

BASSO®

RIDE, PERFECTED

2021

COLLECTION BOOK


Alexander Bassco
RIDE, PERFECTED

BASSO

RIDE, PERFECTED

“At Basso, it’s all about creating the best riding experience for passionate cyclists like you and us.”

Alcide Basso

“In Basso, tutto quello che facciamo è mirato a garantire la miglior esperienza di guida per i ciclisti appassionati come te e noi.”

Alcide Basso

DNA

Fine Racing Bikes, Functionally Beautiful, Beautifully Functional, Made to Race, Made to Win, Made to Last, Made by Basso.

An extremely authentic brand, wholly dedicated to improving the cycling experience through original, exciting and unique solutions built for reliable, long-lasting, race-winning performance.



DNA

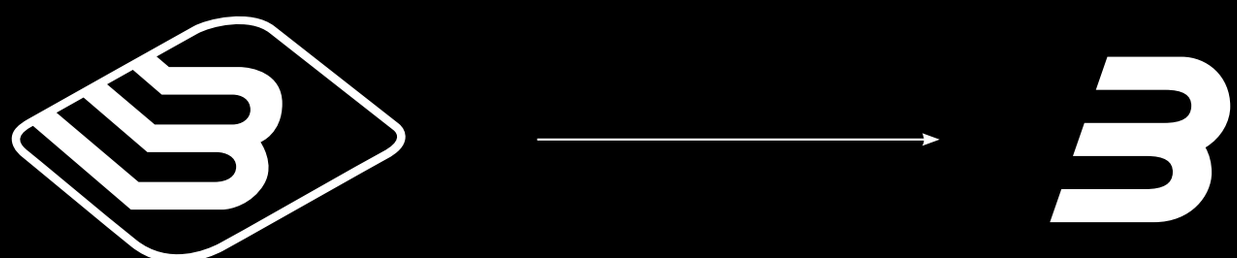
Bici da corsa pregiate, belle ma non solo: meravigliosamente funzionali, per le corse, per le vittorie, per durare nel tempo. BASSO è Italian Racing Passion.

Un marchio estremamente autentico, interamente dedicato a migliorare l'esperienza ciclistica attraverso soluzioni originali e uniche, costruite per prestazioni affidabili, durature e vincenti.

Same Quality...

Through continuous innovation and a desire to improve upon past success we work diligently to create a better cycling experience with each new product. Just as the products evolve, improve and excite they stand on the shoulders of the past. Tube shapes, construction methods and materials evolve but the core principles of construction remain the same as does the method of developing geometry.
The newest 2021 model may look light years different from the original, steel frame... but it shares a great deal of DNA with it.

The brand identity follows a similar evolution.
To communicate the continuous innovation that defines our development and evolution, our brand must be represented by branding that evolves with our products.



La Stessa Qualità...

Attraverso una costante innovazione e il desiderio di migliore, lavoriamo per creare una migliore esperienza con ogni nostro prodotto. Le nostre biciclette nascono e si evolvono a partire dalle conoscenze acquisite, dal nostro passato. Le sezioni dei tubi, i metodi di costruzione e i materiali si evolvono ma i principi che ci caratterizzano rimangono gli stessi.
I nuovi modelli della collezione 2021 sono ben diversi dai primi telai in acciaio Basso, ma condividono lo stesso DNA.

La Brand Identity segue la stessa evoluzione.
Per comunicare la continua innovazione, lo sviluppo e le evoluzioni che proponiamo, il nostro marchio deve essere rappresentato da un logo che si evolve insieme ai nostri prodotti.

... New Face

Over the years, the Basso logo has taken an increasingly modern look, evolving by simplifying rather than adding complexity.

Taking on a forward italic to represent forward movement in addition to a lower, faster-looking profile... almost as a metaphor for the frame itself.

BASSO®

ITALIAN RACING PASSION

At Basso, it's all about the ride. ***The perfect ride.*** *About creating the best riding experience for passionate cyclists like you and us.*
That's our ongoing ambition since 1977, when Alcide Basso crafted his first racing frame in a small garage near Vicenza.
We believe that a perfect ride can't simply be measured by speed, distance or destination.

It's more about the joy of feeling one with your bike,
whenever and wherever you ride.

... Una Nuova Faccia

Negli anni il logo Basso ha assunto un aspetto sempre più moderno, evolvendosi semplificando piuttosto che aggiungendo complessità.

Utilizzando un corsivo inclinato per rappresentare il movimento in avanti oltre a un profilo più basso e più veloce... quasi come una metafora del telaio stesso.



Da Basso è tutta una questione di corsa. ***La corsa perfetta.*** *Creare la migliore esperienza di guida per ciclisti appassionati come te e noi.*
Questa è la nostra ambizione dal 1977, quando Alcide Basso realizzò il suo primo telaio da corsa in un piccolo garage vicino a Vicenza.
Crediamo che una corsa perfetta non possa essere misurata semplicemente in base a velocità, distanza o destinazione.

Riguarda più la gioia di sentirsi tutt'uno con la tua bici,
sempre e ovunque tu vada.

BASSO **TECHNOLOGY**

WIND SHAPE

Aerodynamic shapes for maximum air penetration.

Forme aerodinamiche per la massima penetrazione dell'aria.

DISC

Frame designed for disc brakes

Telaio pensato e realizzato per l'uso del freno a disco.

UCI APPROVED

The frame is U.C.I. approved.

Il telaio è approvato dall'U.C.I.

TAPERED HEADSET

Headset and fork 1-1/8" to 1.5" for more rigidity.

Serie sterzo e forcella da 1-1/8" a 1.5" per una rigidità superiore.

DOUBLE FIT

The frame can be used with mechanical or electronic group.

Il telaio può essere utilizzato con gruppo meccanico o elettronico.

ALLOY FREE

Monocoque frame without aluminium reinforcement parts.

Telaio monoscocca senza parti di rinforzo in alluminio.

BLADE FRONT

Semi-integrate front fork/ frame/stem/headset.

Forcella e attaco semi-integrati al telaio.

INTEGRATED SEATPOST

Integrated seatpost clamp

Bloccaggio reggisella integrato al telaio

DIRECT MOUNT

Frame designed for double pivot direct mount brakes.

Telaio sviluppato per freni direct mount doppio pivot.

CARBON TECH

DIAMANTE SV

100% 3K Torayca HMCF T1000 and T800

LAY-UP STRUCTURE:
Top tube: 1 × 0° + 1 × 30° + 2 × 45°.
Down tube: 1 × 0° + 1 × 30° + 2 × 45°.
HT: 2 × 0° + 3 × 30° + 1 × 90°.
ST: 1 × 0° + 1 × 30° + 1 × 45° + 1 × 90° .
CS and ST: 2 × 0° + 2 × 30° + 1 × 45°

DIAMANTE

100% 1K Torayca HMCF T1000 and T800

LAY-UP STRUCTURE:
Top Tube: 1 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
Down tube: 2 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
HT: 2 × 0° + 3 × 45°.
ST: 1 × 0° + 3 × 22°.
CS and ST: 1 × 0° + 3 × 22° + 1 × 45°

ASTRA

100% 3K Torayca HMCF T700-MR60

LAY-UP STRUCTURE:
Top Tube: 1 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
Down tube: 2 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
HT: 2 × 0° + 4 × 45°
ST: 1 × 0° + 3 × 22°.
CS and ST: 1 × 0° + 3 × 22° + 1 × 45°.

VENTA

100% UD Torayca TR50 and MR60

LAY-UP STRUCTURE:
Top Tube and Down Tube: 1 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°
HT: 2 × 0° + 4 × 45°
ST: 1 × 0° + 3 × 22°
CS and ST:1 × 0°, 3 × 22° + 1 × 45°

PALTA

100% 3K Torayca HMCF T700-MR60

LAY-UP STRUCTURE:
Top Tube: 1 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
Down tube: 2 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
HT: 2 × 0° + 4 × 45°
ST: 1 × 0° + 3 × 22°.
CS and ST: 1 × 0° + 3 × 22° + 1 × 45°.

VOLTA

100% 3K Torayca HMCF T700-MR60

LAY-UP STRUCTURE:
Top Tube: 1 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
Down tube: 2 × 0° + 1 × 22° + 2 × 45°.
HT: 2 × 0° + 4 × 45°
ST: 1 × 0° + 3 × 22°.
CS and ST: 1 × 0° + 3 × 22° + 1 × 45°.

KONOS

100% Torayca HMCF T700

LAY-UP STRUCTURE:
Top Tube: UD Carbon 45°/0°/90° 3K with reinforced sections.
Seat Tube: UD Carbon 30°/0°.
Bottom Bracket: UD 45°/0° 3K flat with reinforced sections.
TT-DT: UD 30°/0°. SS-CS: UD 45

BASSO TECHNOLOGY



COMFORT KIT and integrated spacers

From RACING to COMFORT position with the same bike.
Choose between 4 and more different approaches according to your riding style.
With COMFORT KIT and additional integrated spacers, you can obtain from 1 to several centimeters higher position, maintaining the frame's haracteristics of riding and precision. The Kit and three 5mm spacers are included with every frame listed here on the right.

Dalla posizione RACING alla posizione COMFORT con la stessa bici.
Scegli tra 4 e più diversi abbinamenti in base al tuo stile di guida.
Con COMFORT KIT e gli ulteriori distanziatori integrati puoi ottenere una posizione più alta da 1 a diversi centimetri, mantenendo le caratteristiche del telaio di guida e precisione. Il kit e tre spessori da 5 mm sono inclusi in ogni telaio elencato qui a destra.

DIAMANTE SV



RACE
KIT COMFORT
+10mm

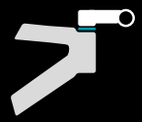


COMFORT
KIT COMFORT
+20mm or more

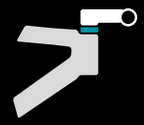
DIAMANTE



RACE
+00mm



RACE PLUS
SPACER
+5mm or more



INTERMEDIATE
KIT COMFORT
+10mm



COMFORT
KIT COMFORT
& SPACER
+15mm or more

PALTA



RACE
+00mm



RACE PLUS
SPACER
+5mm or more



INTERMEDIATE
KIT COMFORT
+20mm



COMFORT
KIT COMFORT
& SPACER
+25mm or more

VOLTA



RACE
KIT COMFORT
+10mm



COMFORT
KIT COMFORT
+20mm or more

3B VIBRATION DAMPENING

The seat clamping is totally masked and invisible on the frame. Not only nice to look at but also technically innovative. Getting way ahead of the usual clamp-ring/screw holding the seat post, or the extra bulking knot on the frame to house the seat screw; The 3B-BASSO (pat.) triple point fixing becomes a solid structure between seat-post and seat-tube.
This system is slim, invisible and strong. In addition to all of this the extra rubber gusset in connection with the 3B-BASSO (pat.) has an anti vibration function which anyone can appreciate on rough surface roads.

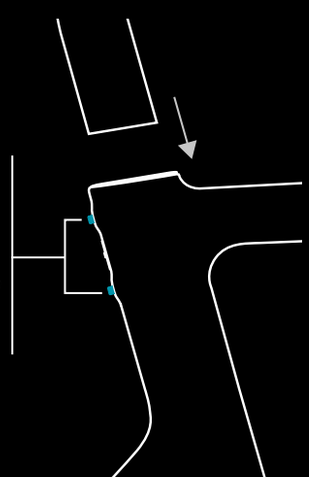
Il bloccaggio sella è totalmente mascherato e invisibile sul telaio. Non solo bello da vedere, ma anche tecnicamente innovativo. Lasciandoci alle spalle i tradizionali sistemi come anello/vite per fissare il reggisella, o il rigonfiamento nel carbonio per far posto ad una vite interna, abbiamo sviluppato un sistema nuovo: il sistema di fissaggio "3B-BASSO" (pat.) che utilizza tre punti di bloccaggio creando un corpo solido fra reggisella e tubo sella.
Questo sistema è leggero, invisibile e forte. In aggiunta a queste caratteristiche, abbiamo inserito uno spessore in gomma che abbinato al "3B-BASSO" (pat.) ha una funzione anti vibrazione. Tutti potranno apprezzarne il comfort extra che ne deriva specialmente su strade con superficie sconnessa.

3B Basso SETUP

1.

Untighten the top and bottom screw.
Insert the seatpost untill the desidered height.

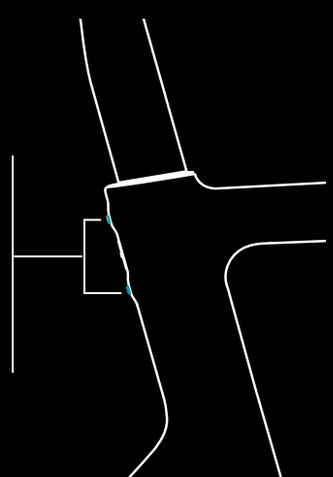
Svitare la vite superiore e la vite inferiore.
Inserire il reggisella fino all'altezza desiderata.



2.

Tighten the top and bottom screw at 3Nm to block the seatpost.

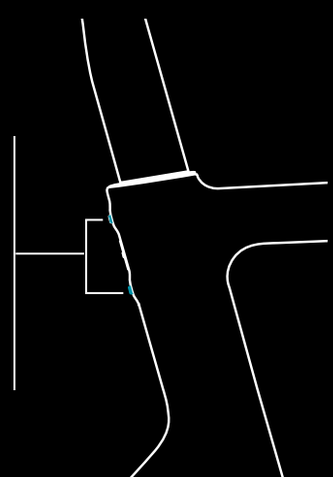
Avvitare la vite superiore e quella inferiore fino a 3Nm per bloccare il reggisella.



3.

Tighten the screws half a turn at a time alternately until the seat post is fixed. Do not exceed 5Nm.

Stringere le viti mezzo giro alla volta in modo alternato fino a che il reggisella è completamente fissato. Non superare i 5Nm.





INDEX

ROAD

NEW 14 Diamante SV
24 Diamante
30 Astra
36 Venta

GRAVEL

40 Palta
NEW 46 Tera
NEW 54 Volta

TRI | CRONO

62 Konos

STEEL

64 Viper

66 Apparel

72 Wheels

75 Accessories

ROAD

DIAMANTE SV®

NEW MODEL 2021

The pinnacle of the Basso brand carries the name Diamante and it has, since its introduction, represented the culmination of the brand's experience and its mission to continuously innovate a better cycling experience. Creating the fastest version of that fantastic ride quality was the objective behind the project that would add the letters SV to the Diamante. The resulting model saw every square milimeter of its design dedicated to the embodiment of the acronym for SUPER VELOCE. Translated, it means SUPER FAST...but through meticulous research and development since its its release, now becomes SUPER FASTER. Introducing the all new Diamante SV.
While improving upon past succeses is never easy, taking an award-winning and universally lauded platform and making it not only faster but better proved to be a herculean task. Basso, thanks to its competitive nature and desire to evolve, enjoyed the challenge and the end result demonstrates the effort, attention to detail and passion that went into this project. A perfect blend of carryover tech and new design make for a better, best Basso.
The engineering staff at Basso worked diligently to create a fast, extremely agile platform that could perform over a wider range of surfaces. Specific speed, or rather speed that can be applied only on certain, perfect terrain is useful...versatile speed however is paramount. Riding fast no matter the surface is the definition of a speed machine designed for all.

Il modello di punta Basso è il Diamante e sin dalla sua introduzione ha rappresentato il culmine dell'esperienza del marchio, la cui missione è quella di innovare continuamente per raggiungere una migliore esperienza ciclistica. Creare una versione più veloce era l'obiettivo dietro il progetto che avrebbe aggiunto le lettere SV al Diamante. Il modello risultante ha visto ogni millimetro quadrato del suo design dedicato all'incarnazione dell'acronimo di SUPER VELOCE.
Anche se migliorare i successi del passato non è mai facile, prendere una piattaforma pluripremiata e universalmente lodata e renderla non solo più veloce ma anche migliore si è rivelata un compito erculeo. Basso, grazie alla sua natura competitiva e alla voglia di evolversi, ha accettato la sfida e il risultato finale dimostra l'impegno, l'attenzione ai dettagli e la passione che sono stati messi in questo progetto.
Lo staff tecnico di Basso ha lavorato diligentemente per creare un telaio veloce ed estremamente agile che potesse funzionare su una gamma più ampia di superfici. La velocità specifica, o meglio la velocità che può essere applicata solo su certi terreni perfetti è utile... la velocità versatile, tuttavia, è fondamentale. Andare veloce indipendentemente dalla superficie è la definizione di una macchina veloce progettata per tutti.

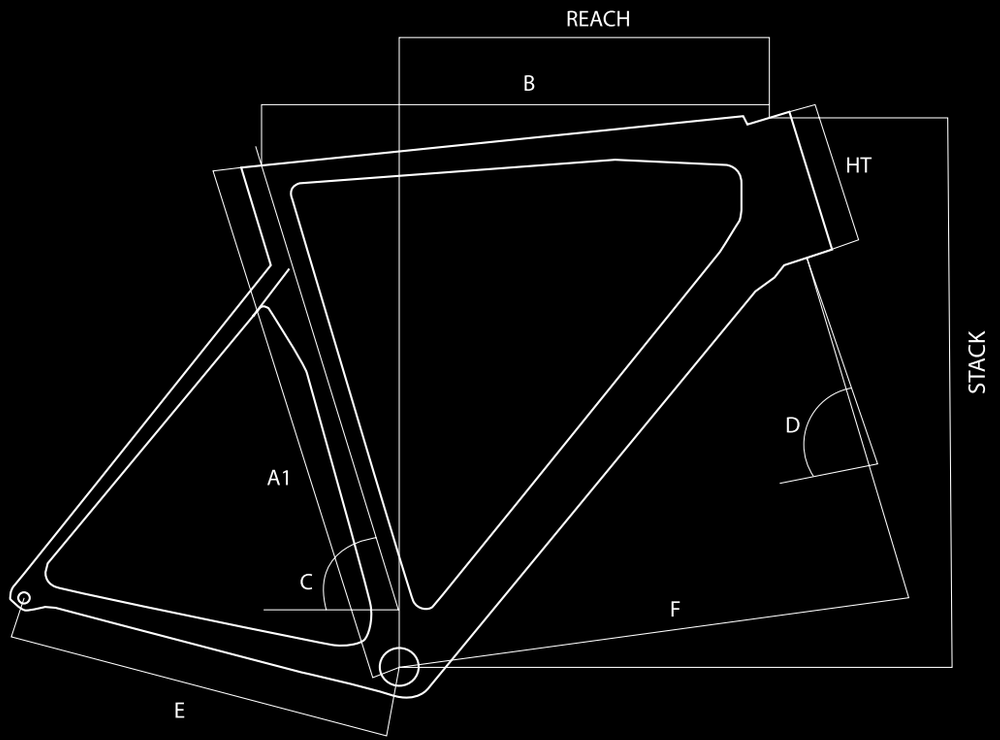
TECHNOLOGY

OPTIONAL GROUPS

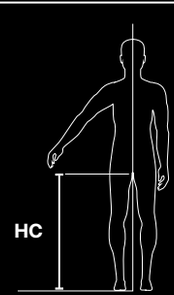
SUPER RECORD EPS 12S - 34/50 or 39/53 or 36/52
SUPER RECORD 12S - 34/50 or 39/53 or 36/52
DURA ACE DI2 - 34/50 or 36/52
FORCE ETAP ASX - 35/48
CHORUS 12S - 34/50 or 36/52
ULTEGRA 8070 Di2 - 34/50 or 39/53 or 36/52

WHEELS

DISC: **Campagnolo** BORA WTO 45, **Campagnolo** BORA WTO 33, **DT Swiss** PRC 1400, **Microtech** MR38



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



HC

48 | 65/75 cm
51 | 76/79 cm
53 | 80/83 cm
56 | 84/86 cm
58 | 87/89 cm
61 | 90/95 cm
63 | 96/101 cm

A1	Bike Size	48	51	53	56	58	61	63
B	Top Tube (mm)	515	525	545	560	575	590	605
R	Reach (mm)	374.8	378.2	384.3	386.2	388.6	390.2	397.7
S	Stack (mm)	523.3	547.8	560.3	586.7	609.7	633.6	657.5
C	Seat Tube Angle (°)	75	75	74	73.5	73	72.5	72.5
D	Steering Tube Angle (°)	71.8	72	72.3	73.5	73.5	74	74.5
E	Chain-Stay Lenght (mm)	404	404	404	406	410	410	410
F	BB to Fork Lenght (mm)	574	583	592	590	599	602	605
HT	Headtube (mm)	101	126	138	156	180	203	226

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	48	51	53	56	58	61	63
handlebar width (mm)	440	440	440	440	440	460	460
stem lenght (mm)	90	100	110	110	120	130	130
crank lenght (mm)	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175	175


DURA-ACE
RIDE, PERFECTED
MAX.7N·m
LOCK
JAPAN



Handlebar	New Basso Aero Carbon Compact	**Saddle**	Selle Italia Flite Boost Carbon
Stem	Diamante SV Aero	**Wheel**	Microtech MR38 Clincher
Seatpost	Diamante SV Carbon	**Weight**	7.6 kg (size 53)
Group	Shimano Dura Ace Di2		



Handlebar	New Basso Aero Carbon Compact
Stem	Diamante SV Aero
Seatpost	Diamante SV Carbon
Group	Shimano Dura Ace Di2
Saddle	Selle Italia Flite Boost Carbon
Wheel	DT Swiss PRC 1400 35mm
Weight	7.4 kg (size 53)


BASSO


BASSO
BASSO



Handlebar	New Basso Aero Carbon Compact
Stem	Diamante SV Aero
Seatpost	Diamante SV Carbon
Group	Sram Force eTap AXS
Saddle	Selle Italia Flite Boost Carbon
Wheel	Campagnolo WTO 33
Weight	7.9 kg (size 53)

ROAD

DIAMANTE®

In nature the diamond comes about through years and years of pressure that result in a precious gem whose beauty and timelessness knows no rival. The Basso Diamante too is the result of years of hard work, research and pressure to develop the finest racing bike that is timeless not only in terms of performance and reliability but also in form and beauty.
Diamante is a true representation of exactly what a fine, authentic Italian racing bike should be. Using only the finest high modulus carbon fiber from Toray the Basso engineering staff have produced a frame capable of efficient performance that lasts and excels over all terrain. Tube shapes and carbon layup allow for a reactive frame with bottom bracket flex of a mere 0.2mm and a head tube torsion of an amazingly low 0.4mm...a 50% improvement over previous models. Available in both disc and rim versions, the new frame has been optimized to allow for up to 28mm tires, thus increasing even further the Diamante's versatility.
Add to the tried, trusted and approved Basso geometry an elegant front end that allows the flexible rider to achieve an extremely aggressive position while allowing the more upright rider to maintain a front end more compact in appearance. If looking good is half the battle then the Diamante has the battle won as its every fiber is meant for moving faster and in a more efficient manner yet its form is an example of undeniable Italian design and class. Functionally beautiful and beautifully functional: Basso Diamante.

In natura il diamante nasce attraverso anni e anni di compressione che si traducono in una gemma preziosa la cui bellezza senza tempo non conosce rivali. Anche Basso Diamante è il risultato di anni di duro lavoro, ricerca e concentrazione per sviluppare la migliore bici da corsa che è senza tempo non solo in termini di prestazioni e affidabilità, ma anche in forma e bellezza.
Diamante è una rappresentazione fedele di come dovrebbe essere una vera e propria bici da corsa italiana. Utilizzando solo la migliore fibra di carbonio ad alto modulo di Toray, lo staff tecnico di Basso ha prodotto un telaio in grado di offrire prestazioni efficienti che durano nel tempo, ed eccelle in ogni aspetto. Le forme del tubo e la stratificazione del carbonio consentono un telaio reattivo con una flessione del movimento centrale di soli 0,2 mm e una torsione del tubo sterzo incredibilmente bassa di soli 0,4 mm ... un miglioramento del 50% rispetto ai modelli precedenti. Disponibile nelle versioni disco e con freni tradizionali dual pivot, il nuovo telaio è stato ottimizzato per consentire pneumatici fino a 28 mm, aumentando così ulteriormente la sua versatilità.
La geometria Basso è frutto di anni di esperienza nelle competizioni, ma non vuole essere un limite per il ciclista che chiede una posizione più rilassata: la parte superiore del tubo sterzo è fornita di spessori modulabili e integrati uno all'altro per consentire al ciclista più esperto di raggiungere una posizione estremamente aggressiva, ma permettendo a tutti gli altri utilizzatori di avere una posizione più rialzata senza togliere nulla all'aspetto compatto ed elegante della bici. Se avere un bell'aspetto è metà della battaglia, allora Diamante ha vinto la battaglia poiché ogni sua fibra è pensata per muoversi più velocemente e in modo più efficiente, ma la sua forma è un esempio di innegabile design e classe italiana. Funzionalmente bello e meravigliosamente funzionale: Basso Diamante.

TECHNOLOGY



OPTIONAL GROUPS

DISC:

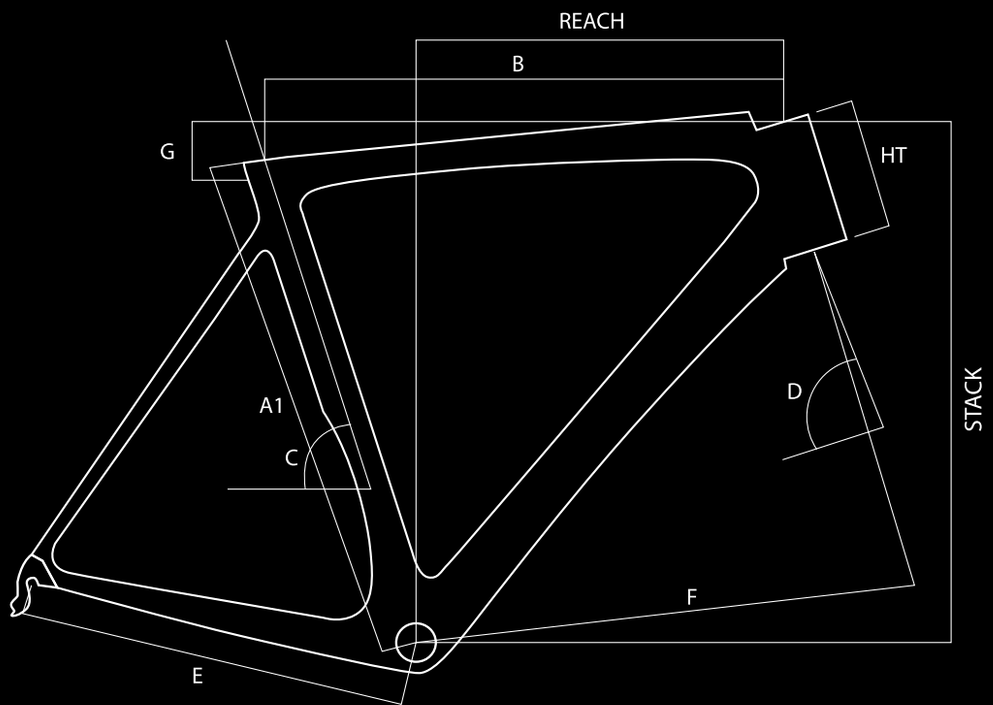
SUPER RECORD EPS 12S - 34/50 or 39/53 or 36/52
SUPER RECORD 12S - 34/50 or 39/53 or 36/52
DURA ACE DI2 - 34/50 or 36/52
FORCE ETAP ASX - 35/48
CHORUS 12S - 34/50 or 36/52
ULTEGRA Di2 - 34/50 or 39/53 or 36/52
ULTEGRA - 34/50 or 39/53 or 36/52

RIM:

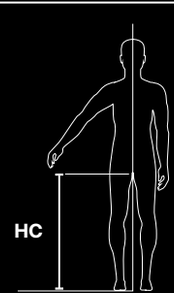
SUPER RECORD EPS 12S - 34/50 or 39/53 or 36/52
SUPER RECORD 12S - 34/50 or 39/53 or 36/52
ULTEGRA Di2 - 34/50 or 39/53 or 36/52
ULTEGRA - 34/50 or 39/53 or 36/52

WHEELS

DISC: **Campagnolo** BORA WTO 45, **Campagnolo** BORA WTO 33, **DT Swiss** PRC 1400, **Microtech** MR38
RIM: **Campagnolo** BORA WTO 45, **Microtech** MR38



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



HC

45 | 60/65 cm
48 | 66/75 cm
51 | 76/79 cm
53 | 80/83 cm
56 | 84/86 cm
58 | 87/89 cm
61 | 90/95 cm

A1	bike size	**45**	**48**	**51**	**53**	**56**	**58**	**61**
B	top tube (mm)	505	515	525	545,4	560	575	590
R	reach (mm)	379,5	377,5	383,6	390,4	392,2	394,8	393,2
S	stack (mm)	503,4	513,1	527,8	540,3	566,6	589,6	624,2
C	seat tube angle (°)	76	75	75	74	73.5	73	72.5
D	steering tube angle (°)	71.8	71.8	72	72.3	73.5	73.5	74
E	chain-stay lenght (mm)	400	400	400	400	402	406	406
F	bb to fork lenght (mm)	573,6	574,8	583,8	591,9	589,5	598,9	602,2
G	slope (mm)	86,5	71,7	57,3	52,2	50,7	55,9	63,5
HT	headtube (mm)	100	110	125	137	155	179	213

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	**45**	**48**	**51**	**53**	**56**	**58**	**61**
handlebar width (mm)	420	440	440	440	440	440	460
stem lenght (mm)	90	100	100	110	110	120	130
crank lenght (mm)	170	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175


RIDE, PERFECTED



Handlebar	Microtech Quantum Carbon Compact
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Diamante Carbon
Group	Shimano Ultegra Di2 8050
Saddle	Selle Italia Flite Boost Carbon
Wheel	Microtech MR38 Carbon Clincher
Weight	7.3 Kg (size 53)

Opal White



Handlebar	Microtech Quantum Carbon Compact
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Diamante Carbon
Group	Shimano Dura Ace Di2
Saddle	Selle Italia Flite Boost Carbon
Wheel	DT Swiss PRC 1400 35mm
Weight	7.3 kg (size 53)


0.2
BB FLEX
TASSO
MICROTECH

Rubin Red



Handlebar	Microtech Quantum Carbon Compact
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Diamante Carbon
Group	Campagnolo Chorus
Saddle	Selle Italia Flite Boost Carbon
Wheel	Campagnolo WTO 33
Weight	7.2 kg (size 53)



Handlebar	Microtech Quantum Carbon Compact
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Diamante Carbon
Group	Campagnolo Super Record
Saddle	Selle Italia Flite Boost Carbon
Wheel	Campagnolo WTO 33
Weight	7.0 kg (size 53)

ROAD

ASTRA®

For nearly 30 years the Astra model has been made in the Basso factory in northeastern Italy. The latest in this long line of prestigious frames is one that generates a great deal of pride for the entire Basso staff as it represents the cumulative knowledge and experience gained from building the previous 5 models. The all-new 2020 Astra pushes the limits farther than any version before it and does so with a good dose of style. The latest version of the Astra model incorporates a great deal of technology that derives from its upper tier siblings and adopts a design that follows a tighter family feeling than ever before. Astra incorporates the tried, tested and racer approved Basso geometry and mates it with a sophisticated tube structure that adds efficiency thanks to both form and function. While aerodynamic thanks to tube profiles the new model is also more efficient thanks to the functional properties of the carbon structure.
A larger, more solid head tube joins with an extremely efficient downtube, made more so thanks to a particular form highlighted by its characteristic side "channel". Both tubes couple with completely redesigned chain stays to confer fantastic power transfer thanks to a solid, reactive complete unit of lower tubes (head tube, down tube, chainstays).
Add to the prestigious structure of the new model several design characteristics most commonly seen in higher priced offerings and you have not only a podium worthy race bike but one that represents a fantastic value proposition. The integrated seatpost clamp, internally routed cables, premium paint job and extremely minimal and sophisticated graphic design make for a beautiful ride that punches well above its weight in terms of tech, performance, reliability and value.

Per quasi 30 anni il modello Astra è stato realizzato nello stabilimento Basso nell'Italia nord-orientale. L'ultima di questa lunga serie di prestigiosi telai che portano questo nome ci rende molto orgogliosi in quanto rappresenta la conoscenza accumulata e l'esperienza acquisita nella costruzione dei 5 modelli precedenti. La nuovissima Astra 2020 spinge i limiti oltre ogni versione precedente e lo fa con lo stile che ci contraddistingue. Astra è ora fornita di molti particolari tecnici derivanti dai nostri modelli più essenzialmente racing, di cui ha adottato anche alcune forme aerodinamiche che caratterizzano la famiglia.
Astra adotta la geometria Basso collaudata e approvata nelle gare e la abbina ad una attenta stratificazione del carbonio in ogni singolo tubo, questo aggiunge efficienza sia alla forma che alla funzione. Il risultato ottenuto è di maggiore aerodinamicità fornita dai profili dei tubi, e più efficienza grazie alle proprietà funzionali della struttura in carbonio. Il tubo sterzo più grande e più solido si unisce al tubo obliquo, reso più resistente dalla forma che porta in evidenza i caratteristici canali laterali. I rinforzi laterali si accompagnano fino a raggiungere i due assi posteriori del telaio, completamente riprogettati per dare un trasferimento di potenza straordinario, ottenuta dall'effetto di "corpo unico" fra tubo sterzo, tubo obliquo e foderi orizzontali.
I pregi della nuova Astra 2020 non si limitano alle caratteristiche prestazionali del telaio, a queste abbiamo aggiunto altri particolari dei nostri modelli di alta gamma per darvi una bici da corsa non solo degna del podio, ma che ha anche un rapporto qualità/prezzo fantastico. Il morsetto reggisella integrato, i cavi interni, il lavoro di verniciatura di alta qualità e il design grafico estremamente minimale e sofisticato, danno alla nuova Astra un valore aggiunto alle sue caratteristiche di tecnologia, prestazioni e affidabilità.

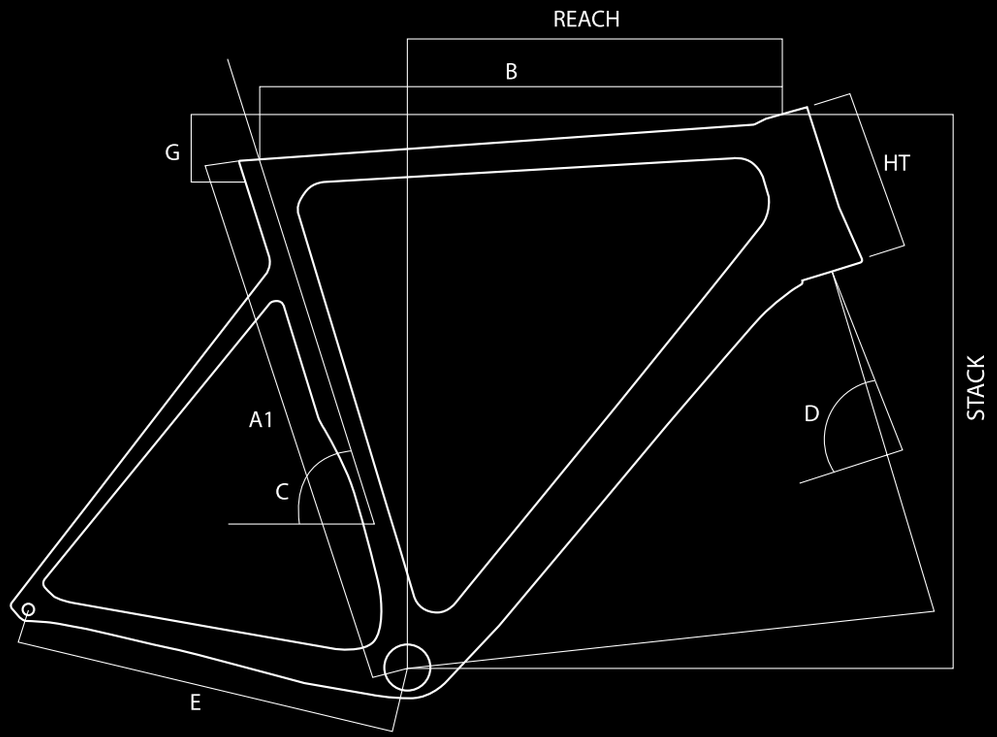
TECHNOLOGY

OPTIONAL GROUPS

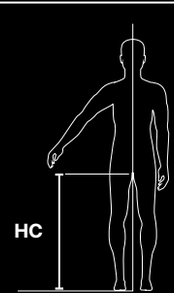
CHORUS 12S - 34/50 or 36/52
FORCE ETAP ASX - 35/48
ULTEGRA Di2 - 34/50 or 39/53 or 36/52
ULTEGRA - 34/50 or 39/53 or 36/52

WHEELS

DISC: DT Swiss PRC 1400, **Microtech** MR38, **Microtech** MR Lite



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



HC

45 | 60/65 cm
48 | 66/75 cm
51 | 76/79 cm
53 | 80/83 cm
56 | 84/86 cm
58 | 87/89 cm
61 | 90/95 cm

A1	bike size	45	48	51	53	56	58	61
B	top tube (mm)	505	515	525	545	560	575	590
R	reach (mm)	373,6	373.7	377.2	382.9	385.1	387.5	388.7
S	stack (mm)	527.1	527.1	551.6	564.1	590.5	613.5	638.4
C	seat tube angle (°)	76	75	75	74	73.5	73	72.5
D	steering tube angle (°)	71.8	71.8	72	72.3	73.5	73.5	74
E	chain-stay lenght (mm)	400	400	400	400	402	406	406
F	bb to fork lenght (mm)	575.5	575.7	585.2	592.0	589.5	598.7	601.8
HT	headtube (mm)	125	125	150	162	180	204	228

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	45	48	51	53	56	58	61
handlebar width (mm)	420	440	440	440	440	440	460
stem lenght (mm)	90	100	100	110	110	120	130
crank lenght (mm)	170	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175


BASSO
BASSO
BASSO
UCI
FRAME



Handlebar	Microtech XL
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Astra Carbon
Group	Shimano Ultegra Di2 8070

Saddle	Selle Italia Flite Boost Mg
Wheel	Microtech MR38 Carbon clincher
Weight	8.2 kg (size 53)

Gray Asphalt



Handlebar	Microtech XL
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Astra Carbon
Group	Campagnolo Chorus
Saddle	Selle Italia Flite Boost Mg
Wheel	Microtech MR38 Carbon clincher
Weight	8.0 kg (size 53)


ASSO
Continental


BASSO
RIDE, PERFECTED



Handlebar	Microtech XL
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Astra Carbon
Group	Shimano Ultegra Di2 8070
Saddle	Selle Italia Flite Boost Mg
Wheel	Microtech MR38 Carbon clincher
Weight	8.1 kg (size 53)

ROAD

VENTA®

The Venta model, available in both rim and disc brake versions, is the first model that follows a new design principle for Basso that offers a stronger family feeling and more coherence in terms of design between all models, regardless of their position within the range. The Venta model blends head turning and function-driven design with performance that makes it a more than capable race-ready steed. Sleek lines and minimalist graphics make sure that this frame perhaps one of the most elegant within its segment. While aesthetics go a long way into defining the beauty of the Venta model it is the craftsmanship that sets this frame apart from its competition. Made with the same extreme attention to quality and detail used to make the most premium frames in the range, the Venta represents a fantastic value proposition. It's beautiful shape and construction meet with advanced features, generally reserved for higher tier offerings, thus making for an even more interesting offer. Internal cable routing and integrated seat post clamp make for a clean aesthetic while the oversized bottom bracket and reinforced head tube junction make for an extremely reactive construction. The Venta, even after 20 years continues to represent the fantastic design premise of the original model. The latest version is a testament to the fact that impeccable craftsmanship, performance and design, built to race and built to last are qualities found throughout the entire range of Basso Bikes, no matter their price point.

The Venta model, available in both rim and disc brake versions, is the first model that follows a new design principle for Basso that offers a stronger family feeling and more coherence in terms of design between all models, regardless of their position within the range. The Venta model blends head turning and function-driven design with performance that makes it a more than capable race-ready steed. Sleek lines and minimalist graphics make sure that this frame perhaps one of the most elegant within its segment. While aesthetics go a long way into defining the beauty of the Venta model it is the craftsmanship that sets this frame apart from its competition. Made with the same extreme attention to quality and detail used to make the most premium frames in the range, the Venta represents a fantastic value proposition. It's beautiful shape and construction meet with advanced features, generally reserved for higher tier offerings, thus making for an even more interesting offer. Internal cable routing and integrated seat post clamp make for a clean aesthetic while the oversized bottom bracket and reinforced head tube junction make for an extremely reactive construction. The Venta, even after 20 years continues to represent the fantastic design premise of the original model. The latest version is a testament to the fact that impeccable craftsmanship, performance and design, built to race and built to last are qualities found throughout the entire range of Basso Bikes, no matter their price point.

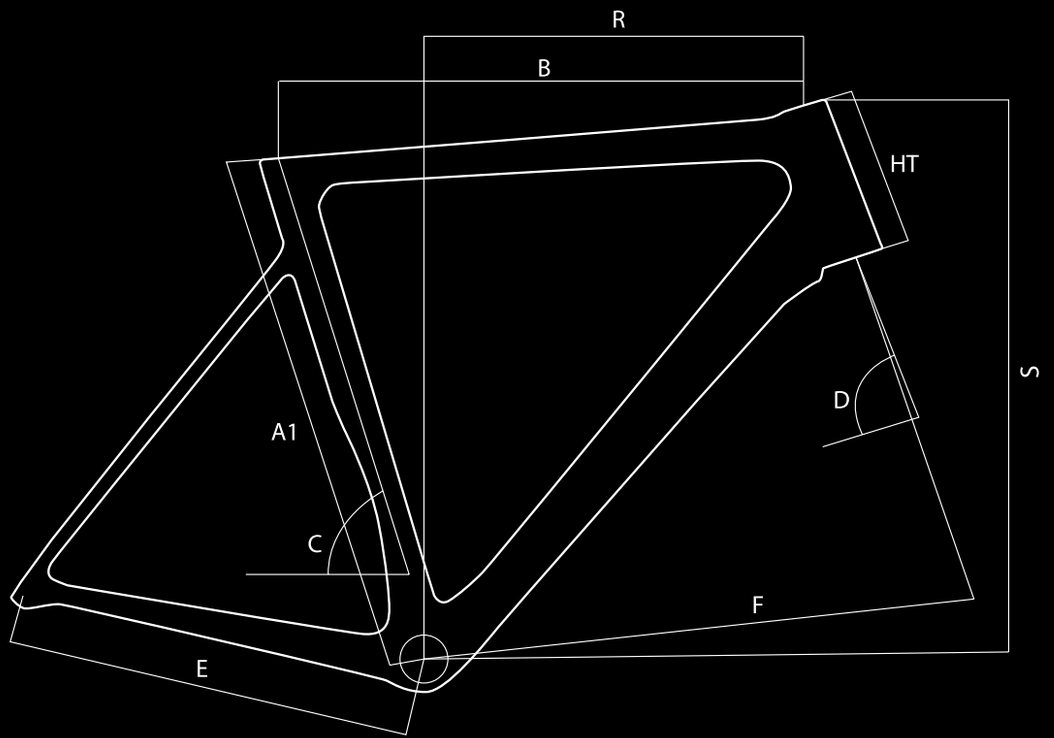
TECHNOLOGY

OPTIONAL GROUPS

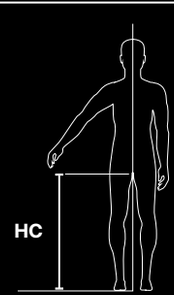
ULTEGRA - 34/50
SHIMANO 105 - 34/50
RIVAL 22 - 34/50

OPTIONAL WHEELS

DISC: Microtech MCT
RIM: Microtech MCT



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



HC

45 | 60/65 cm
48 | 66/75 cm
51 | 76/79 cm
53 | 80/83 cm
56 | 84/86 cm
58 | 87/89 cm
61 | 90/95 cm

A1	bike size	45	48	51	53	56	58	61
B	top tube (mm)	505	515	525	545	560	575	590
R	reach (mm)	373,6	373.7	377.2	382.9	385.1	387.5	388.7
S	stack (mm)	527.1	527.1	551.6	564.1	590.5	613.5	638.4
C	seat tube angle (°)	76	75	75	74	73.5	73	72.5
D	steering tube angle (°)	71.8	71.8	72	72.3	73.5	73.5	74
E	chain-stay lenght (mm)	400	400	400	400	402	406	406
F	bb to fork lenght (mm)	575.5	575.7	585.2	592.0	589.5	598.7	601.8
HT	headtube (mm)	125	125	150	162	180	204	228

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	45	48	51	53	56	58	61
handlebar width (mm)	420	440	440	440	440	440	460
stem lenght (mm)	90	100	100	110	110	120	130
crank lenght (mm)	170	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175

Sea Blue



Handlebar	Microtech XL
Stem	Microtech XL
Seatpost	Venta Alloy
Group	Shimano 105 7020
Saddle	Selle Italia Model X
Wheel	Microtech MCT Disc
Weight	8.4 kg (size 53)


3
VENTA


VENTA
105
PERFECTED
MAX:7NM



Handlebar	Microtech XL
Stem	Microtech XL
Seatpost	Venta Alloy
Group	Shimano 105 7020
Saddle	Selle Italia Model X
Wheel	Microtech MCT Disc
Weight	8.4 kg (size 53)

PALTA®

When an increasing number of riders break free from the constraints of paved roads and seek the liberty that mixed surface riding provides, we at Basso answer their call with a solution that remains faithful to our tradition and values for the road while optimizing for a new, varied terrain.
While others do gravel, we do Palta...the Basso solution for those wishing to take on adventures without taking route conditions into consideration. The Palta, which in local dialect means mud or dirt, has gained an international following and universal respect thanks to its "specific versatility". If freedom is the name of the game in the gravel sector then Palta is king as it excels in a variety of applications. Perfectly adaptable to road replacement, gravel racing, cross riding or the epic multiday adventure, the Palta is to the gravel world what the multi-tool is to your saddle bag...but without compromises.
With over 40 years of expertise in developing efficient geometries Basso developed an innovative solution that combines both comfort and performance and ensure fantastic handling in all situations. The specially developed Palta fork stands out and is fundamental to allowing for both great versatility amongst varied terrain in addition to a geometry that provides comfort and efficiency while allowing for near road-like positioning if need be.
New terrain, same philosophy. Beautifully functional, functionally beautiful. Made for speed, made to last, made by Basso.

*7 bottle cage bolts for carrying up to three water bottles.
*tires up to 42mm

*100% Torayca High Modulus Carbon Fiber
*front derailleur adapter on request

Quando un numero crescente di ciclisti cerca la libertà uscendo dalle strade asfaltate e cerca una guida non limitata da un solo tipo di terreno, noi di Basso rispondiamo alla loro chiamata con una soluzione che rimane fedele alla nostra tradizione di bici studiate per la strada, ottimizzandone la prestazione per un nuovo utilizzo libero da vincoli.
Mentre altri fanno Gravel, noi facciamo Palta ... la soluzione Basso per coloro che desiderano l'avventura senza preoccuparsi delle condizioni del percorso. Il Palta, che nel dialetto locale significa fango o terra, ha guadagnato un seguito internazionale e un rispetto universale grazie alla sua "versatilità specifica". Se la libertà è il nome più sentito nel settore del Gravel, Palta ne è il re in quanto eccelle in una varietà di sue declinazioni. Perfettamente adattabile alla sostituzione della bici da strada, alla corsa sulla ghiaia, al cross riding o all'avventura epica di più giorni, il Palta è per il mondo del Gravel quello che il multi-tool è per la tua borsa sotto sella ... ma senza compromessi. Con oltre 40 anni di esperienza nello sviluppo di geometrie efficienti, Basso ha sviluppato una soluzione innovativa che combina comfort e prestazioni e garantisce una maneggevolezza fantastica in tutte le situazioni. La forcella Palta appositamente sviluppata si distingue ed è fondamentale per consentire sia la grande versatilità sui vari terreni, oltre a una geometria che offre comfort ed efficienza con una posizione semi-stradale, se necessario. Nuovo terreno, stessa filosofia. Splendidamente funzionale, funzionalmente bella. Nata da decenni di esperienza italiana, costruita per la velocità, per durare, per diffondere la filosofia racing di Basso.

** 7 viti per porta borraccia per trasportare fino a tre borracce.*
** pneumatici fino a 42 mm*

** 100% fibra di carbonio ad alto modulo Torayca*
**adattatore per deragliatore anteriore su richiesta*

TECHNOLOGY



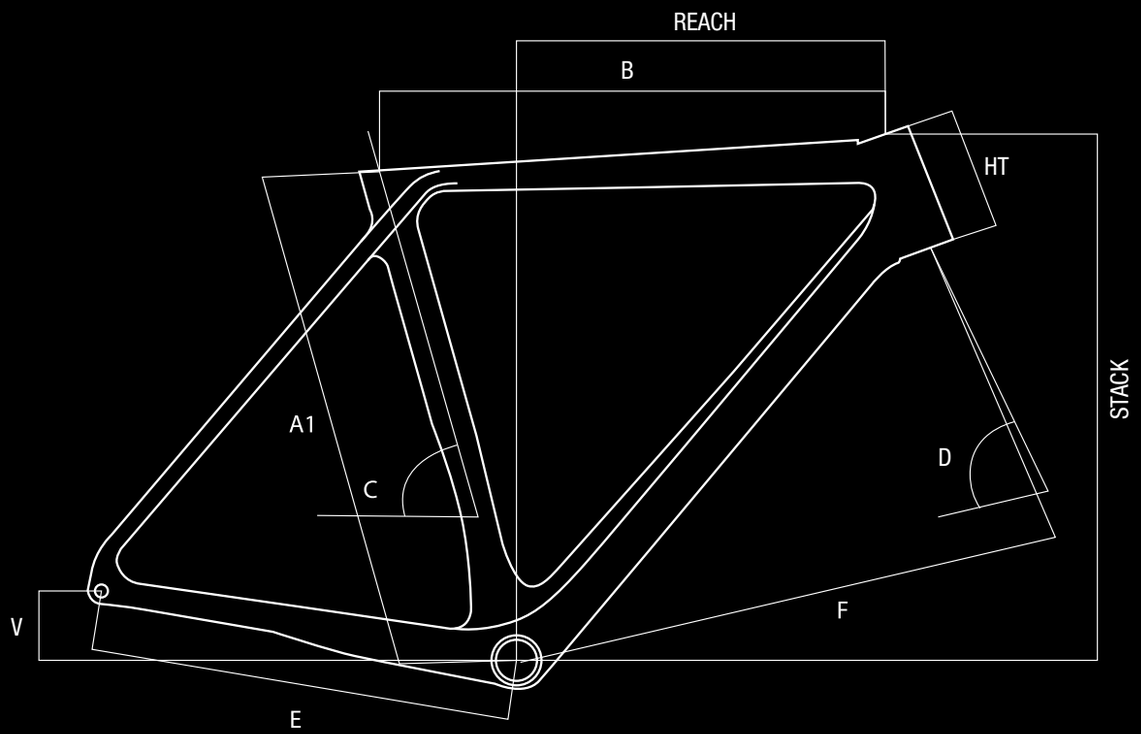
OPTIONAL GROUPS

SHIMANO GRX 11x2
SHIMANO GRX
SRAM RIVAL 1

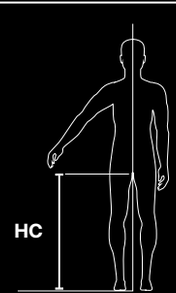
WHEELS

Microtech MX 25
Microtech MR38 Carbon

CAMPAGNOLO EKAR (10-44 cassette) + **Campagnolo** Shamal (Wheels)



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



HC

XS | 60/65 cm
S | 66/75 cm
M | 76/83 cm
L | 84/88 cm
XL | 89/95 cm

		XS	S	M	L	XL
A1	bike size (mm)	450	480	520	550	580
B	top tube (mm)	495	510	530	550	565
R	reach (mm)	359,8	365,6	374,8	383,7	388,2
S	stack (mm)	504,6	520,5	541,2	559,2	578,1
C	seat tube angle (degree)	75	74,5	74	73,5	73
D	steering tube angle (degree)	69	69,5	70	71	71
E	chain-stay lenght (mm)	430	430	430	430	430
F	bb to fork lenght (mm)	580,4	587,6	599,5	604,9	615,9
V	drop (mm)	65	65	65	65	65
HT	headtube (mm)	90	105	125	140	160

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	XS	S	M	L	XL
handlebar width (mm)	420	440	440	460	460
stem lenght (mm)	90	100	100	120	120
crank lenght (mm)	170	172.5	172.5	172.5	172.5


BASSO
DALTA
BASSO
DALTA



Handlebar	Microtech XL Gravel
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Palta Carbon
Group	Shimano GRX 810
Saddle	San Marco GND
Wheel	Microtech MR38 Cabon Clincher
Weight	8.6 kg (size M)

Lava Red



Handlebar	Microtech XL Gravel	**Saddle**	San Marco GND
Stem	Diamante Alloy	**Wheel**	Campagnolo Shamal Carbon
Seatpost	Palta Carbon	**Weight**	8.4 kg (size M)
Group	Campagnolo Ekar 13x1 (10-44 cassette)		



Handlebar	Microtech XL Gravel
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Palta Carbon
Group	Shimano GRX 810
Saddle	San Marco GND
Wheel	Microtech MX 25
Weight	8.6 kg (size M)

TERA®

NEW MODEL 2021

It is the age of carbon and aluminum and Basso have seen fit to put the two together in an effort to create a platform that celebrates the performance qualities and advantages relative to both materials. The first mixed-material, semi-suspension, performance oriented gravel solution on the market combines an aluminium front triangle with a carbon fiber rear triangle. While it might seem as if similar construction has been seen on the road in the past, the Tera's construction is quite unique as it provides an ingeneous and lightweight solution for suspension. The front triangle is made of lightweight yet sturdy aluminum to ensure maximum power transfer where it counts while keeping weight low. The carbon fiber rear triangle on the other hand is bonded directly to the bottom bracket area and via advanced layup technique, form and geometry ensure both an efficient structure as well as extremely compliant vertical flex. The fixed pivot design allows for up to 10 mm of flex while remaining extremely efficient in terms of power transfer.
The advantages of the fixed-pivot, semi-suspension carbon rear triangle pairs well with the Palta-derived front fork to deliver a performance oriented compliant complete unit. The Tera fork stands on the shoulders of a gravel icon, the Palta, while incorporating even more versatility thanks to spacing for up to 45mm tires.
Sturdy construction, compliant fork and rear triangle and spacing for large tires make for a machine ready for anything. The addition of dropper post compatibility adds both a degree of fearlessness and versatility. Bolts for up to 4 water bottle cages, constructed for perfect compatibility for multiple bags and even bolting options for fenders or racks, the Tera is ready for any terrain or adventure you care to take on.

È l'era del carbonio e dell'alluminio e Basso ha ritenuto opportuno mettere insieme i due materiali nel tentativo di creare una piattaforma che celebri le qualità e i vantaggi delle prestazioni di entrambi. La prima soluzione gravel a materiale misto orientata alle prestazioni sul mercato combina un triangolo anteriore in alluminio con un triangolo posteriore e una forcella in fibra di carbonio. Sebbene possa sembrare che una costruzione simile sia stata vista su strada in passato, la costruzione della Tera è piuttosto unica in quanto fornisce una soluzione ingegnosa e leggera per le sospensioni. Il triangolo anteriore è realizzato in alluminio leggero ma robusto per garantire il massimo trasferimento di potenza dove conta, mantenendo il peso basso. Il triangolo posteriore in fibra di carbonio d'altra parte è incollato direttamente all'area del movimento centrale e tramite una tecnica avanzata di layup, forma e geometria assicurano sia una struttura efficiente che una flessione verticale controllata. Il design a perno fisso consente fino a 10 mm di flessibilità pur rimanendo estremamente efficiente in termini di trasferimento di potenza.
I vantaggi del triangolo posteriore in carbonio a perno fisso si abbinano bene alla forcella anteriore derivata dal Palta per offrire un'unità completa conforme alle prestazioni. Il modello Tera si trova sulle spalle di un'icona del gravel, il Palta, incorporando una versatilità ancora maggiore grazie alla spaziatura per pneumatici fino a 45 mm.
La costruzione robusta, la forcella e il triangolo posteriore e la spaziatura per pneumatici di grandi dimensioni rendono il Tera pronto a tutto. L'aggiunta della compatibilità con il reggisella telescopico aggiunge un certo grado di coraggio e versatilità. Predisposto per 4 portaborraccia, costruito per una perfetta compatibilità con più borse e persino opzioni di bullonatura per parafanghi o portapacchi, il Tera è pronto per qualsiasi terreno o avventura che ti interessa affrontare.

TECHNOLOGY

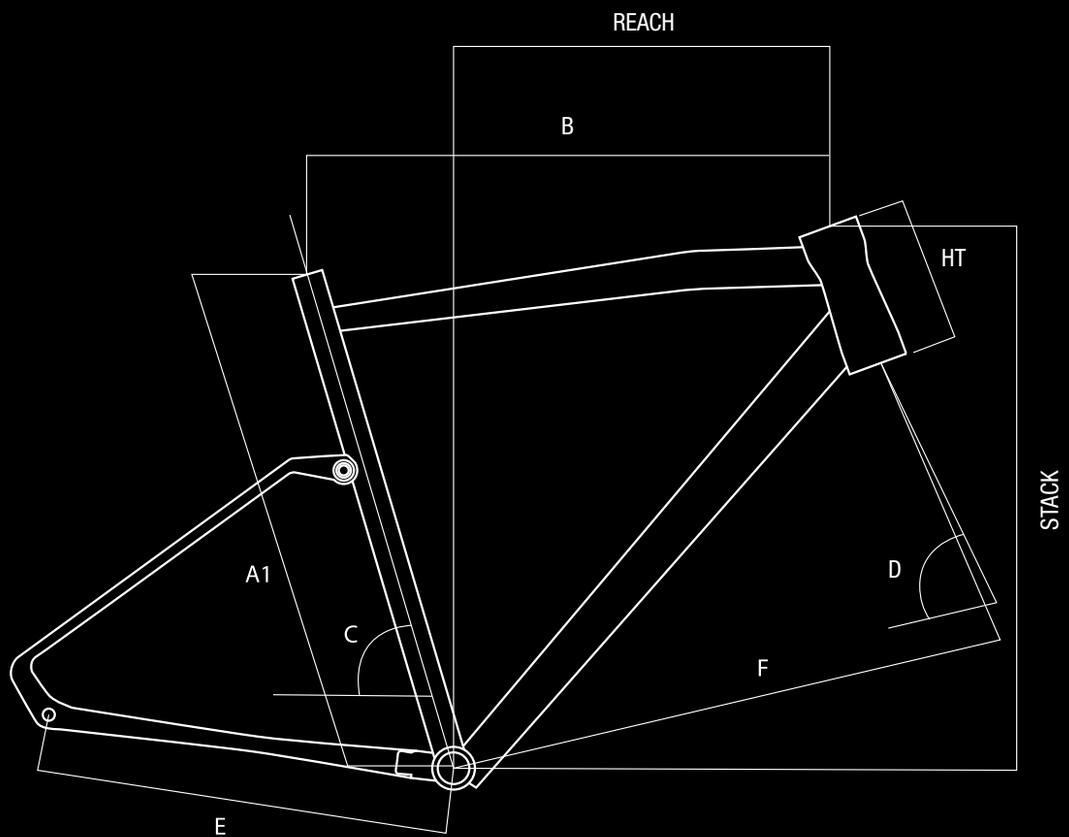


OPTIONAL GROUPS

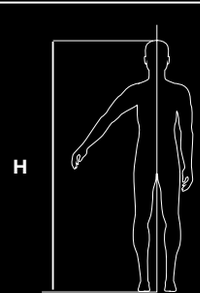
SHIMANO 105 11×2
SRAM Apex 11×1 (Gravel/Road)
SRAM Apex 11×1 (Urban)
SRAM Rival 22

WHEELS

Microtech MX25



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



H

S | 155 - 167 cm
M | 168 - 175 cm
L | 176 - 185 cm
XL | 186 - 192 cm

		S	M	L	XL
A1	bike size (mm)	43	49	54	57
B	top tube (mm)	501	530	560	590
R	reach (mm)	340	359	384	408
S	stack (mm)	545	574	592	607
C	seat tube angle (degree)	73,5	73,5	73,5	73,5
D	steering tube angle (degree)	70	70	70	70
E	chain-stay lenght (mm)	425	425	425	425
F	bb to fork lenght (mm)	572	602	633	661
HT	headtube (mm)	130	160	180	195

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	S	M	L	XL
handlebar width (mm)	420	440	460	480
stem lenght (mm)	90	100	100	110



Handlebar	Microtech XL Gravel
Stem	Basso Alloy Internal Routing
Seatpost	Microtech XL 27.2
Group	Sram APEX
Saddle	Selle Italia X3 Boost
Wheel	Microtech MX25
Weight	9.7 kg (size M)







Handlebar	Basso New Flat Bar
Stem	Basso Alloy Internal Routing
Seatpost	Microtech XL 27.2
Group	Sram APEX

Saddle	Selle Italia X3 Boost
Wheel	Microtech MX25
Weight	10.1 kg (size M)

VOLTA®

NEW MODEL 2021

Since its inception Basso has been dedicated to improving the cycling experience by creating a better ride quality. For nearly 40 years the company's expertise and energy concentrated on creating this exceptional ride feeling for road riding and road racing specifically. With the introduction of the PALTA cyclists were no longer confined to the asphalt but could enjoy the performance and excellent ride quality of a Basso over any variety of terrain. Expanding the playground for cyclists searching for the ultimate ride experience proved to be an overwhelming success. Expanding the audience is the next step and it goes by the name of VOLTA.
The joy of cycling atop a Basso is quite similar to the joy derived from driving... it's all about the ride quality...which is made up of equal parts handling, reactivity, speed, comfort and control. The Palta was engineered to incorporate that same excellent ride quality, without compromise, to cover surfaces of all types, thus allowing cyclist to ride better, riding Basso, anywhere. Taking that performance oriented yet extremely versatile Palta platform and adding a powerful electric motor brings Basso ride quality to an even larger audience. The Volta brings #ridebetterridebasso capability not only for anywhere but for anyone. This is not your average, relaxed, take it easy e-bike but rather a performance platform fully capable of adapting to all situations.
Not only does the new Volta add power to the most versatile platform in the history of Basso but it makes it even more versatile. V for versatile, V for Volta, the platform that easily adapts that it is better described as three bikes in one.

Sin dal suo inizio Basso si è dedicato a migliorare l'esperienza ciclistica creando una migliore qualità di guida. Per quasi 40 anni l'esperienza e l'energia dell'azienda si sono concentrate sulla creazione di questa sensazione di guida eccezionale in particolre per la guida e le corse su strada. Con l'introduzione del PALTA i ciclisti non erano più limitati all'asfalto ma potevano godere delle prestazioni e dell'eccellente qualità di guida di una Basso su qualsiasi varietà di terreno. L'espansione dei terreni per i ciclisti alla ricerca della migliore esperienza di guida si è rivelata un successo travolgente. L'espansione del pubblico è il passo successivo e va sotto il nome di VOLTA.
La gioia di pedalare in sella a un Basso deriva dalla qualità di guida... che è composta in parti uguali da manovrabilità, reattività, velocità, comfort e controllo. Il Palta è stato progettato per incorporare la stessa eccellente qualità di guida, senza compromessi, per coprire superfici di tutti i tipi, consentendo così al ciclista di guidare meglio e ovunque. Partendo dal modello Palta, orientato alle prestazioni ma estremamente versatile, e aggiungendo un potente motore elettrico, si ottiene una qualità di guida superiore per un pubblico ancora più ampio. Il Volta offre la capacità #ridebetterridebasso non solo ovunque ma anche per chiunque. Questa non è la tua normale e-bike rilassata, ma piuttosto un modello dalle prestazioni pienamente in grado di adattarsi a tutte le situazioni.
La nuova Volta non solo aggiunge potenza al modello più versatile nella storia di Basso, ma la rende ancora più versatile. V per versatile, V per Volta, la bici che si adatta facilmente che è come tre bici in una.

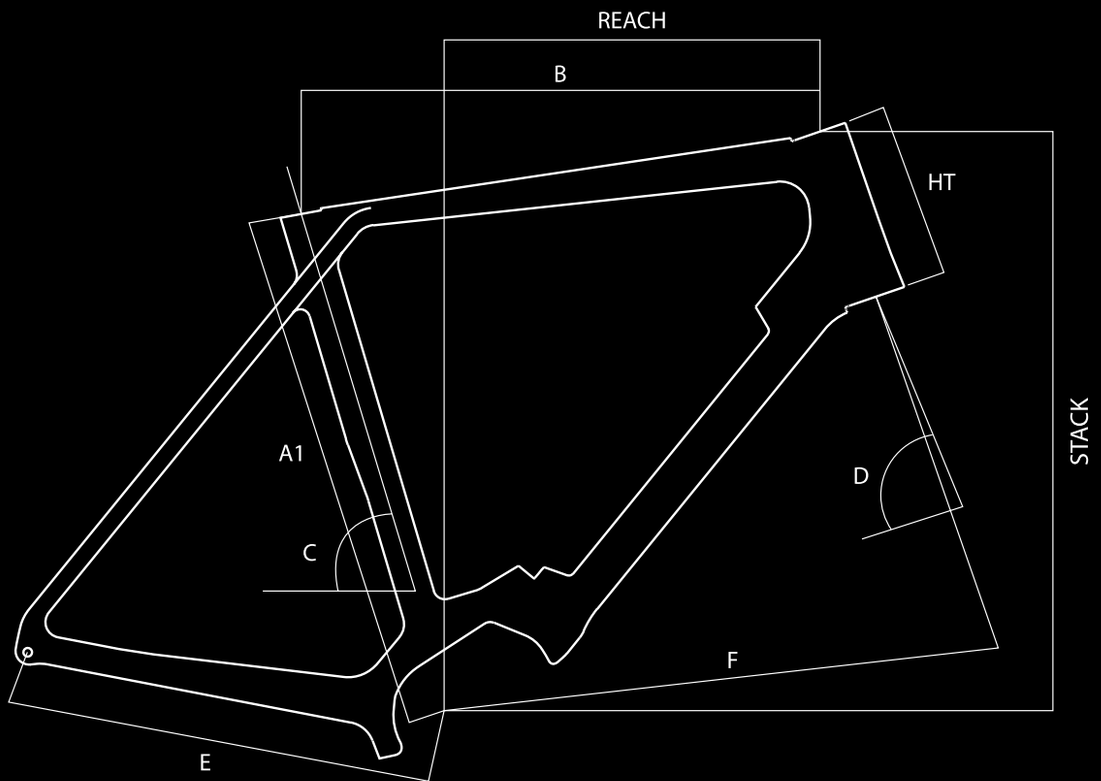
TECHNOLOGY

OPTIONAL GROUPS

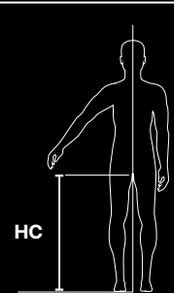
SRAM Apex 11×1 (Gravel/Road)
SRAM Apex 11×1 (Urban)

WHEELS

Microtech MX25
Microtech MR38 carbon



RECOMENDED FRAME
SIZE/INSEAM HIGH CHART



HC

43 | 58/65 cm
49 | 66/75 cm
54 | 76/86 cm
57 | 87/89 cm

A1	Bike Size	**S**	**M**	**L**	**XL**
B	Top Tube (mm)	500	530	560	590
R	Reach (mm)	347.7	363.8	381.5	401.5
S	Stack (mm)	549.3	579.5	602.5	616.7
C	Seat Tube Angle (°)	74.5°	74°	73.5°	73°
D	Steering Tube Angle (°)	69.5°	70°	71°	71°
E	Chain-Stay Lenght (mm)	440	440	440	440
F	BB to Fork Lenght (mm)	574.4	596.5	611.6	636.3
HT	Headtube (mm)	130	160	180	195

STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

bike size	**S**	**M**	**L**	**XL**
handlebar width (mm)	420	440	440	460
stem lenght (mm)	90	100	100	120

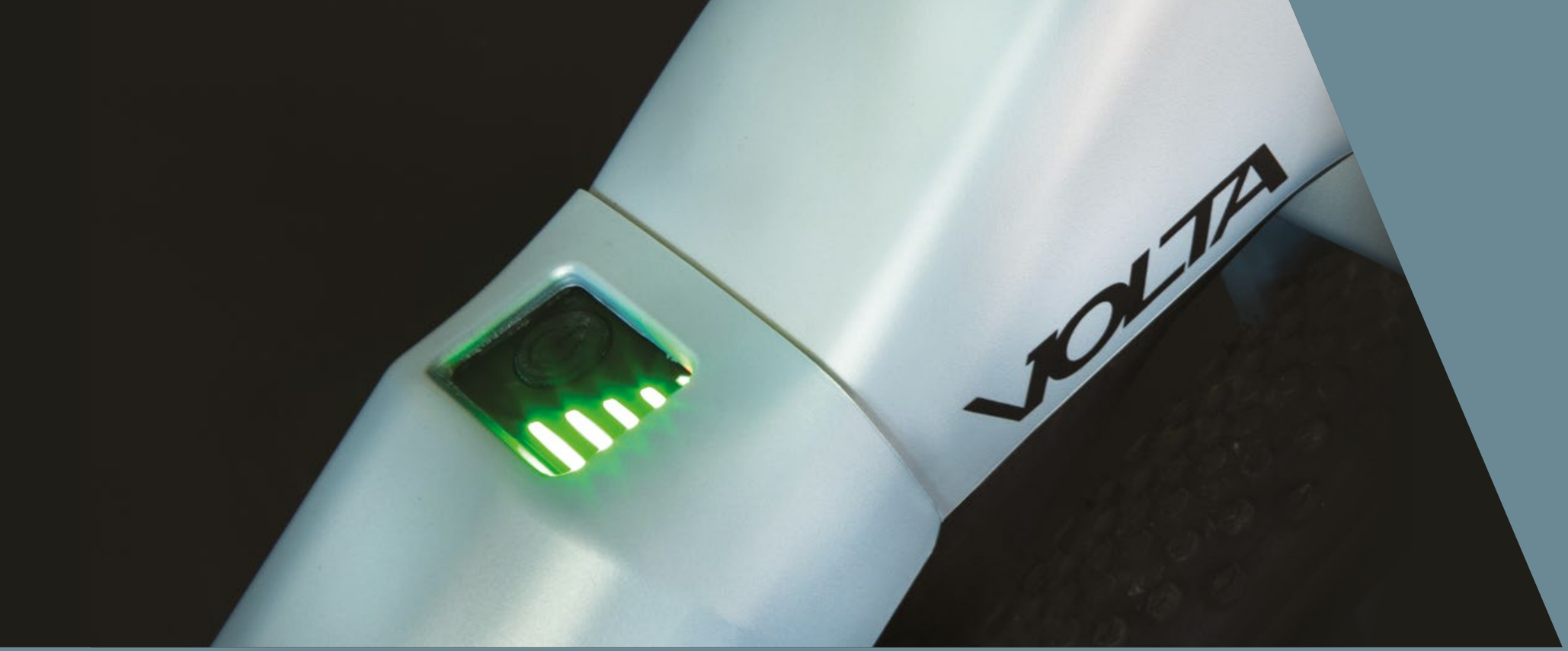
Carbon Silver



Handlebar	Microtech XL Gravel
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Palta Carbon
Group	Sram Apex

Motor	Polini EP-3 250W - Battery 500Wh
Saddle	San Marco GND
Wheel	Microtech MX25
Weight	15.8 kg


VOLTA
BASSO
VOLTA
BASSO
Continental
Epoini


VOLTA


BASSO
VOLTA



Handlebar	Basso New Flat Bar
Stem	Diamante Alloy
Seatpost	Palta Carbon
Group	Shimano Deore 10s

Motor	Polini EP-3 250W - Battery 500Wh
Saddle	San Marco GND
Wheel	Microtech MX25
Weight	15.6 kg

KONOS®

When the margin between victory and defeat is measured in milliseconds then your equipment must be optimized down to the millimeter and your position dialed to perfection. Whether you are racing against the clock or against other athletes the Konos is your number one ally thanks to its fully adjustable positioning both horizontally and vertically in addition to tube shapes meticulously studied to confer the least amount of aerodynamic drag possible. Aerodynamically superefficient the bike reduces its own drag and allows you, the rider, to minimize your drag via your perfect positioning, tailored to your specific needs.

Quando il margine tra vittoria e sconfitta viene misurato in millesimi, il tuo equipaggiamento deve essere ottimizzato al millimetro e la tua posizione impostata alla maggior aerodinamicità possibile. Sia che tu stia pedalando per migliorare il tuo stesso tempo o in gara contro gli altri, Konos è il tuo alleato numero uno grazie al suo posizionamento completamente regolabile sia in orizzontale che in verticale, oltre alle forme dei tubi meticolosamente studiate per conferire il minor grado di resistenza all'aria possibile.
Aerodinamicamente super efficiente, su misura per le tue esigenze specifiche.

TECHNOLOGY

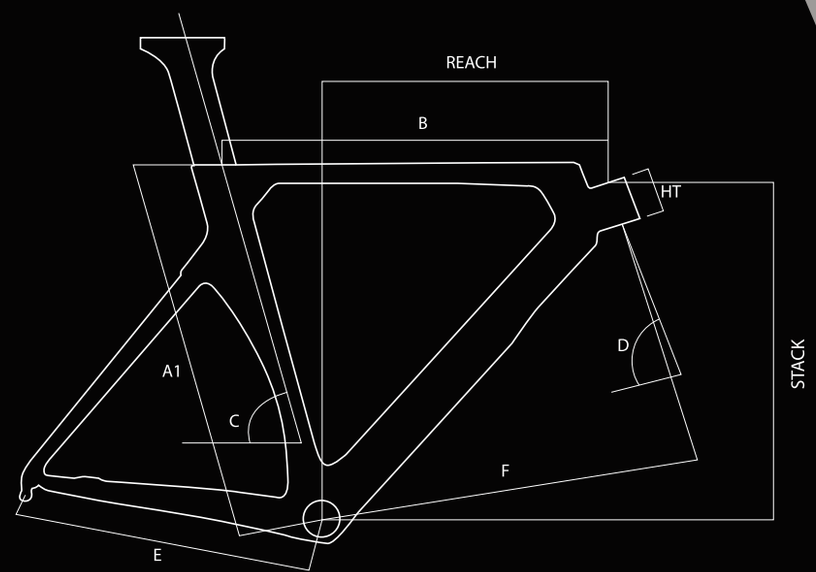
OPTIONAL GROUPS

ULTEGRA DI2 - 39/53

WHEELS

Microtech MTT (tubular)

A1	bike size	51	53	55
B	top tube (mm)	515	530	545
R	reach (mm)	396.8	406.9	417
S	stack (mm)	487.4	506.8	524.1
C	seat tube angle (degree)	75.5	75.5	75.5
D	steering tube angle (degree)	73	73	73
E	chain-stay lenght (mm)	390	390	390
F	bb to fork lenght (mm)	563.6	579.4	595.3
HT	headtube (mm)	60	80	100





Handlebar	Konos Carbon Integrated	**Saddle**	San Marco Shorty Fit Carbon
Seatpost	Konos Carbon Custom	**Wheel**	Microtech MTT
Group	Shimano Ultegra Di2	**Weight**	7.8 kg

STEEL

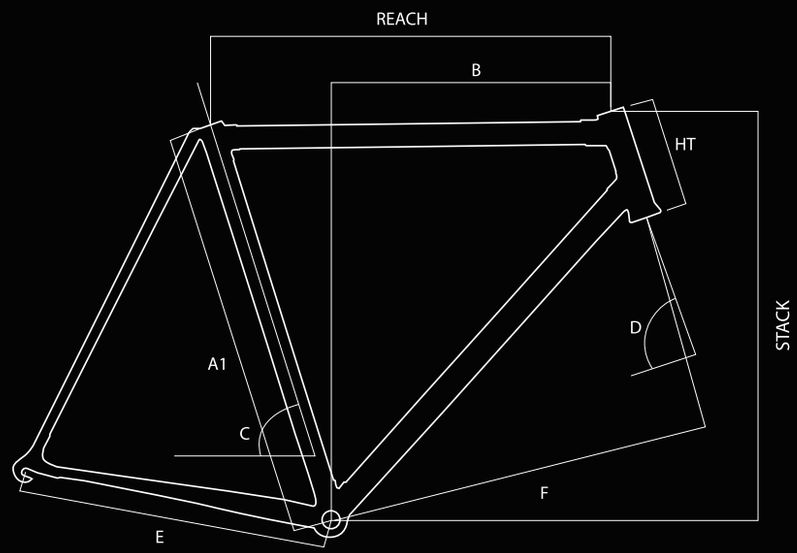
VIPER®

Alcide Basso story starts with the welding of a steel frame. Not content to take the current technology of the time as the Basso standard, Alcide Basso set forth to study, investigate and innovate new methods of construction, material preparation and frame building. That tradition has been maintained throughout Basso's history and the Viper model represents all that was learned during that long journey that looked to perfect steel frame construction. Made by hand in Italy, the Viper blends traditional looks and style with the capability to build modern componentry, thus creating an elegant, sophisticated bike that begs for speed yet offers a ride quality without comparison.

La storia di Alcide Basso inizia saldando telai in acciaio. Ma non soddisfatto della tecnologia disponibile a quel tempo, Alcide Basso iniziò a ricercare e innovare studiando nuovi metodi di selezione e preparazione dei materiali e costruzione del telaio. Quella tradizione è stata mantenuta nella storia di Basso e il modello Viper rappresenta tutto ciò che è stato appreso durante questo lungo viaggio che mira alla perfetta costruzione di un telaio in acciaio. Realizzato a mano in Italia, Viper fonde look e stile tradizionali con la capacità di costruire componenti moderni, creando così una bici elegante e sofisticata che offre non solo velocità ma anche una qualità di guida senza confronti.

Steel Alloy
Chrome-Molybdenum

TUBES STRUCTURE:
Top tube: thickness 0,60/0,40/0,60 section 23×35
Seat Tube: thickness 0,80/0,45/0,60 section d 31,7
Down Tube: thickness 0,60/0,45/0,60 section 42×35



A1	**bike size**	48	**50**	**52**	**54**	**56**	**58**	**60**
B	**top tube (mm)**	510	**520**	**535**	**545**	**560**	**570**	**580**
C	**seat tube angle (degree)**	74,5	**74**	**74**	**73,5**	**73,5**	**73**	**73**
D	**steering tube angle (degree)**	71.5	**72,5**	**72.5**	**73**	**73**	**73**	**73**
E	**chain-stay lenght (mm)**	406	**407**	**409**	**411**	**411**	**413**	**415**
F	**bb to fork lenght (mm)**	570	**572**	**583**	**584**	**594**	**599**	**609**
HT	**headtube (mm)**	90	**104**	**120**	**136**	**155**	**174**	**194**



Handlebar	Microtech XL	**Group**	Super Record
Stem	Microtech	**Saddle**	Selle Italia Flite Mg
Seatpost	Microtech 30mm	**Wheel**	Campagnolo WTO 33







OPAL PRO RACE KIT

PRO RACE JERSEY AND BIB PANTS (extra slim fit)

Excellent breathability & quick drying properties/ full front zip YKK / three compartment rear pocket / soft silicone band on sleeve edge and lower jersey edge / anti-slip silicone band on legs / CoolMax® padding / anatomic multi-panel cut / brace construction made from breathable mesh / soft internal overlocked stitching for comfort. Composition: 90% Polyester 10% Elastane
Size: S-M-L-XL-XXL







BASSO CYCLING CAP

100% cotton



BASSO RACING SOCKS

Arch support for good fit / Cushioned panels for comfort and support / Flat toe seam to avoid pressure or irritations / unisex
Size: 39-41 / 42-44 / 45-47







NATIONS PRO RACE KIT

PRO RACE JERSEY AND BIB PANTS (extra slim fit)

Excellent breathability & quick drying properties/ full front zip YKK / three compartment rear pocket / soft silicone band on sleeve edge and lower jersey edge / anti-slip silicone band on legs / CoolMax® padding / anatomic multi-panel cut / brace construction made from breathable mesh / soft internal overlocked stitching for comfort. Composition: 90% Polyester 10% Elastane
Size: S-M-L-XL-XXL





BASSO CYCLING CAP

100% cotton

BASSO RACING SOCKS

Arch support for good fit / Cushioned panels for comfort and support / Flat toe seam to avoid pressure or irritations / unisex
Size: 39-41 / 42-44 / 45-47

AQUA PRO RACE KIT

PRO RACE JERSEY AND BIB PANTS (extra slim fit)

Excellent breathability & quick drying properties/ full front zip YKK / three compartment rear pocket / soft silicone band on sleeve edge and lower jersey edge / anti-slip silicone band on legs / CoolMax® padding / anatomic multi-panel cut / brace construction made from breathable mesh / soft internal overlocked stitching for comfort. Composition: 90% Polyester 10% Elastane
Size: S-M-L-XL-XXL





BASSO RACING SOCKS

Arch support for good fit / Cushioned panels for comfort and support / Flat toe seam to avoid pressure or irritations / unisex
Size: 39-41 / 42-44 / 45-47





1977 COMFORT KIT

RACE JERSEY AND BIB PANTS (comfort Fit)

We celebrate our 40th year anniversary and have already presented a special Diamante which gets the inspiration from Basso 1982 GAP model.
In connection with this, we proudly launch our new clothing range including 1977 Racing Jersey, which has a regular fit for the ones who like to have casual cycling clothing with Retro fonts and graphics.
Size: S-M-L-XL-XXL

ALIANTE HELMET

Basso Aliante's structure is based on an innovative design approach which focuses on particular performance parameters of the helmet such as being compact, aerodynamic, ventilated and lightweight.
TECHNOLOGY: In-Mould, Adjustable Rol Loc Retention.

CERTIFICATION: (CE: EN 1078 - CP: SC 1203)
SIZE: 2 sizes available
WEIGHT: Gr. 280



TEE 100% COTTON BASSANO

SIZE: S-M-L-XL



TEE 100% COTTON RIDE BASSO GRAY

SIZE: S-M-L-XL



TEE 100% COTTON RIDE BASSO BLACK

SIZE: S-M-L-XL

VENTI JACKET

The Basso Winter Jacket boasts an anatomical cut built with meticulously studied fabrics to ensure the best combination of both freedom of movement, protection and warmth. Race fit allows for this particular garment to be used as a heavy jersey combined with only a base layer or as a protective shell on top of a jersey and base on the cooler days in the saddle. Reflective logos for added visibility and safety.
Color: Blue
Size: XS-S-M-L-XL







VENTI LONG SLEEVE

The warm yet breathable mid-season, long-sleeve Venti jersey is the perfect addition to any cyclist's closet thanks to its versatility. By itself itscool enough for late summer rides yet warm enough for cool fall days in the saddle. When cool turns to cold however, it can be combined with the Venti vest for the perfect combination against the elements.
Color: Forest Green, Lava Red
Size: XS-S-M-L-XL-XXL





INVERNO VEST

When the temps drop a traditional summer gilet just isn't enough. Versatile, warm and with an added degree of protection against the elements the Venti vest is the perfect addition to your cool weather wardrobe, giving you more options with the kit you already own.
Color: Gray
Size: S-M-L-XL-XXL





INVERNO TIGHTS

The warm yet extremely flexible fabrics of the Basso Winter Bib maintain an unrestricted range of complete motion in addition to muscles at just the right temperature for optimum performance.
Colour: Black
Size: S-M-L-XL



BASE LAYER

Race fit with a forgiving construction the Basso Base Layer's technical mesh fabrics ensure moisture is wicked away from the skin, keeping the rider drier and more comfortable in all conditions.
Color: Yellow, White
Size: S-M-L-XL-XXL



MICROTECH WHEELS - PROUDLY MADE IN ITALY







MR38 DISC **CARBON**

Hubs: 24-24 holes c/lock
Front: 38 mm
Rear: 38 mm
Rim: UD carbon fibre
Spokes: Sapim

Kit: wheels bag and brake pads.

WEIGHT: 1625 gr. +/- 3%



MR38C **CARBON** clincher

Hubs: Alloy 18-24 holes
Front: 38 mm
Rear: 38 mm
Rim: UD carbon fibre
Spokes: Sapim

Kit: wheels bag and brake pads.

WEIGHT: 1656 gr. +/- 3%



MR LITE DISC **ALLOY**

Hubs: Alloy 24-24 holes
Front: 25 mm
Rear: 25 mm
Rim: alloy
Spokes: Sapim black stainless steel
Tubeless Ready

WEIGHT: 1683 gr. +/- 3%



MTT **CARBON** tubular

Hubs: 18-24 holes with carbon body
Front: 50 mm
Rear: 88 mm
Rim: full carbon 3K.
Spokes: Sapim black stainless steel

WEIGHT: 1463 gr. +/- 3%



MX 25 GRAVEL alloy

Hubs: 28-28 holes
Front: 21 mm asymmetric
Rear: 21 mm asymmetric
Internal Width: 25 mm
Rim: alloy
Spokes: Sapim stainless steel

WEIGHT: 2120 gr. +/- 3%



MCT DISC alloy

Hubs: Alloy 24-24 holes
Front: 30 mm
Rear: 30 mm
Rim: alloy
Spokes: Sapim black stainless steel
Tubeless Ready

WEIGHT: 2030 gr. +/-3%



MCT RIM alloy

Hubs: 20-28 holes
Front: 25 mm
Rear: 25 mm
Rim: alloy
Spokes: Sapim stainless steel

WEIGHT: 1985 gr. +/- 3%



SEAT POST DIAMANTE CARBON

-25 mm offset
(to fit with Diamante only).



SEAT POST DIAMANTE SV CARBON

-25 mm offset
(to fit with Diamante SV only).



SEAT POST VENTA ALLOY

-15 mm offset
(to fit with Venta only).

SEAT POST ASTRA/PALTA CARBON

-15 mm offset
(to fit with Astra and Palta).



SEAT POST TERA XL ALLOY

Size: 27.2mm
New one bolt design, infinite adj.



DIAMANTE STEM -11°

Material: alloy 6061 forged - Angle: -11°
Compatible also with Astra,Palta and Volta
Size: 90-100-110-120-130
Colors: black
Weight 185 gr (110 mm) +/- 5%



DIAMANTE STEM 0°

Material: alloy 6061 forged - Angle: 0°
Compatible also with Astra and Palta
Size: 80-90-100-110-120-130
Colors: black
Weight 185 gr (110 mm) +/- 5%



VENTA STEM

Material: alloy - Angle: 7°/84°
Size: 80-90-100-110-120
Color: black
Weight: 155 gr +/- 5%.



TERA STEM

Material: alloy - Angle: -7°
Size: 80-90-100-110
Color: black
Weight: 220 gr +/- 5%.



Two-Piece design SV Spacer

10mm Spacer designed specifically for Diamante SV and Volta stem.
Colors available: black.



Comfort Kit Diamante SV 10mm

10mm Spacer designed specifically for Diamante SV.
Colors available: black.



Comfort Kit Volta 10mm

10mm Spacer designed specifically for Diamante SV and Volta stem.
Colors available: black.



Tera Spacer 5mm

5mm Spacer designed specifically for Tera stem.
Colors available: black.



Volta Internal Cable Routing Part

Material: PVC High density
Size: all stem lenght compatible



Carbon Spacer 5mm

5mm Carbon Spacer with Basso logo.
Designed specifically for Diamante and Astra stem.
Colors available: white, red, green, black.



Diamante SV / Volta Basso Cable Routing Headset

Basso headset for integrated cable management.



Tera Internal Cable Routing Part

Material: PVC High density
Size: all stem lenght compatible







BASSO AERO SYSTEM

Aerodynamic shape and seamless connection of parts make for a better aero footprint while the integration of said parts allows for improvements in terms of: AESTHETICS, EASE OF USE, SIMPLICITY, SAFETY and AERODYNAMICS. The aerodynamic handlebars route cables into the completely new and extremely aerodnamic stem with unique, SuperSafe bar clamp system. Even the spacers underneath the stem were developed for easy adjustment despite having internally routed cables. Composite inserts upon each spacer confer an added element of comfort thanks to vibration dampening qualities while an internal blocking system incorporated into the headset ensures cable integrity and frame safety.

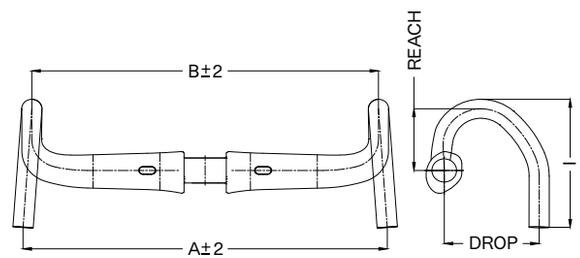
The new aerodynamic handlebars with wide clamping area to increase bar stiffness is compatible with all disc group sets, electronic and mechanical.
- Size: 420mm out-out bars, 440mm out-out bars, 460mm out-out bars

Basso's tradition in producing perhaps the most elegant stem on the market raises the bar yet again with the new aero stem design
- SuperSafe bar clamp system
- Internal cable routing
- Simple operation/maintenance
- Size: 90, 100, 110, 120, 130mm

La forma aerodinamica e la chiusura ermetica delle parti garantiscono un miglioramento in termini di: ESTETICA, FACILITÀ D'USO, SEMPLICITÀ, SICUREZZA e AERODINAMICA. La piega consente il passaggio dei cavi nell'attacco, completamente nuovo ed estremamente aerodinamico, con l'esclusivo sistema di bloccaggio SuperSafe. Anche gli spessori sotto l'attacco manubrio sono stati sviluppati per una facile regolazione pur avendo cavi interni. Gli inserti compositi su ogni spessore conferiscono un ulteriore elemento di comfort grazie alle qualità di smorzamento delle vibrazioni mentre un sistema di bloccaggio interno incorporato nella serie sterzo garantisce l'integrità del cavo e la sicurezza del telaio.

A detta di molti Basso ha prodotto finora uno degli attacchi più elegante sul mercato ed ora alza ancora una volta l'asticella con il nuovo design aero:
- *Sistema di bloccaggio della piega SuperSafe*
- *Passaggio cavi interno*
- *Funzionamento / manutenzione semplice*
- *Dimensioni: 90, 100, 110, 120, 130 mm*

La nuova piega aerodinamica ha un'ampia area di bloccaggio per aumentarne la rigidità; è compatibile con tutti i gruppi disco, elettronici e meccanici.
- *Dimensioni: out-out 420 mm, out-out 440 mm, out-out 460 mm*



Size	A	B	C	Reach	Drop	I
420	410	390	4.0°	77.7	112.1	161.3
440	430	410	4.0°	77.7	112.1	161.3
460	450	430	4.0°	77.7	112.1	161.3



“INTEGRA” HANDLEBAR

Increased integration has become increasingly important and it serves to not only maintain a clean aesthetic but also for improved functionality. The INTEGRA is a solution that manages to improve both aesthetics and functionality in one single, finely crafted carbon integrated stem/bar system. Aside from cleaner lines, and fewer additional pieces than traditional systems, this particular integrated handlebar system mimics perfectly the look of what is arguably the industry’s most beautiful stem, thus matching perfectly with the head-turning design of both the Diamante and Diamante SV. Cables route internally and the design has been optimized for the Shimano Di2 handlebar junction box, thus resulting in an even cleaner cockpit. While its appearance will turn heads it is perhaps the functionality of this sophisticated component that renders it coherent for the superbike category. Made with the same high modulus Torayca carbon fiber used in the construction of the Diamante frame, it is stiff and strong enough to handle the tug of the toughest sprinter and aerodynamic in form to reduce drag to a minimum. The INTEGRA looks fast because it is fast and as such it is the perfect addition to your finely crafted superbike from Basso. Stem angle is fixed at -8°. Sizes are scaled as follows: 420mm out-out bars = 90mm stem, 440mm out-out bars = 110mm or 120mm stem; 460mm out-out bars = 120mm or 130mm stem.

Una maggiore integrazione di linee e funzionalità fra le varie parti della bici è sempre più ricercata non solo per mantenere un’estetica pulita ma anche a migliorare le prestazioni. INTEGRA migliora nella bicicletta sia l’estetica che la funzionalità integrando in un unico sistema attacco e manubrio di altissimo pregio e lavorazione. Oltre alle linee più pulite e minor pezzi per cui minor peso rispetto ai sistemi tradizionali, il manubrio INTEGRA imita perfettamente l’estetica di quello che è probabilmente lo stem più bello del settore, riprendendo le linee di design rivoluzionario sia del Diamante che del Diamante SV. I cavi passano internamente dove può alloggiare anche la scatola di giunzione Shimano Di2, rendendo l’insieme ancora più pulito. Il design è tanto bello quanto funzionale, un accessorio che bene si abbina ai telai di altissima gamma. Realizzato con la stessa fibra di carbonio alto modulo Torayca utilizzato nella costruzione del telaio Diamante, è rigido e forte per reggere le spinte di uno sprinter e di forma aerodinamica per ridurre al minimo la resistenza all’aria. INTEGRA non sembra veloce, INTEGRA ti rende veloce e come tale è l’aggiunta perfetta alla tua superbike finemente realizzata da Basso.
L’angolo dell’attacco manubrio è a -8°. Disponibile nelle misure: manubrio 420mm est-est = attacco manubrio da 90mm, manubrio da 440mm est-est = attacco manubrio da 110mm o 120mm; manubrio da 460mm est-est = attacco manubrio da 120mm o 130mm.





HANDLEBAR XL

Material: alloy
Road: 400,420,440,460 out/out
Gravel: ,420,440,460, 480 out/out
Drop: 120mm, Reach: 70 mm
Color: black - Weight: 280 gr.+/- 5%



HANDLEBAR QUANTUM COMPACT

Material: carbon T700
Size: 420,440,460 out/out
Drop: 120 mm, Reach: 70 mm
Color: carbon black - Weight: 240 gr. +/- 5%
Di2 internal cable routing also available.





SERVICE KIT – compatible with all frames

Set of rubber caps and cable stops, compatible with all models, to transform your frame from mechanic to Di2/Eps, or vice-versa.
The service set Includes an aluminum chain catcher, to avoid chain drop to ruin your frame's BB shell area. Set of bolts helps to fix it to the front derailleur mount



Mudfest Kit

Front and rear fender for your best (or worst) days on the bike.



Carbon Money Clip

Exclusive BASSO BIKES design.
Slim and light, made of carbon fiber.



Diamante
Seatpost Battery Support

Soft long lasting rubber



Diamante Sv
Seatpost Battery Support

Soft long lasting rubber



New Handlebar Ribbons
Soft Touch

Basso logo embossed - Backside/center adhesive strip for easy mounting. Colors: Black



Palta Chain Guide
(Shimano or SRAM version)

Aluminum chain guide available for our Palta bike.
To avoid chain drop in tough situations.

Guida catena in alluminio disegnato per il telaio Palta.
Utile per evitare la fuoriuscita della catena in terreni particolarmente insidiosi.

Carbon
Bottle Cage

Weight: 25 gr. +/- 5%
Color: carbon, fluo orange.





Bottle

Basso Water Bottle. 500cc
Color: gray



BASSO

RIDE, PERFECTED

BASSO INTERNATIONAL WARRANTY

Garantiamo ogni nostro prodotto con marchio BASSO o MICROTECH da difetti di produzione, al primo proprietario, per un periodo di 36 mesi previa attivazione della copertura della garanzia compilando e inviando il formulario alla pagina www.bassobikes.com nella pagina “warranty” entro 10 giorni dalla data di acquisto.
Le condizioni generali di garanzia sono disponibili per la consultazione online o per la stampa direttamente nel sito.

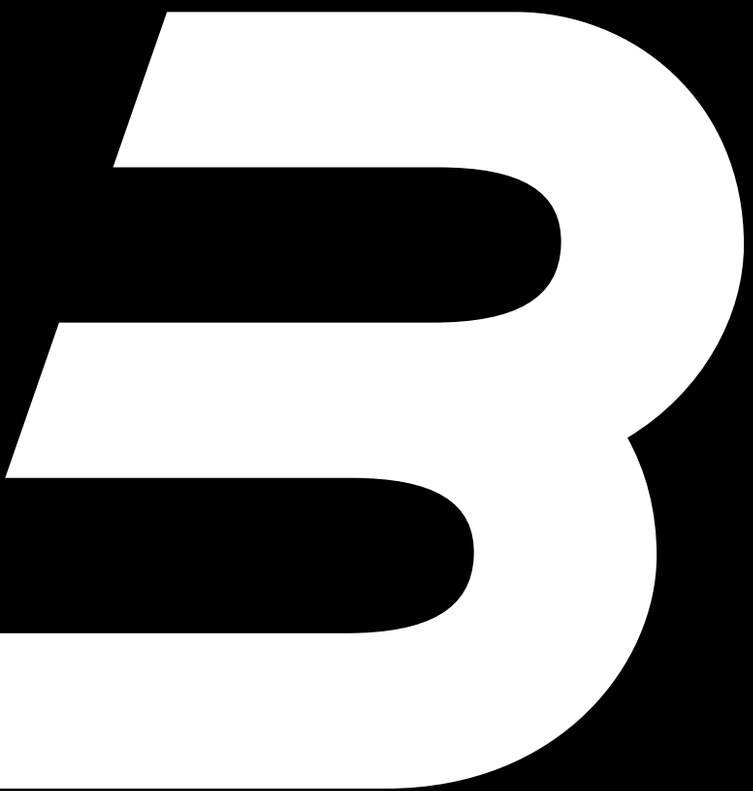
We warranty our products branded BASSO or MICROTECH free of production defects, to the original proprietor, for a period of 36 months from the purchase date. To obtain the warranty coverage the purchase must be reported to us within 10 days by registration in our web site www.bassobikes.com in the web page “warranty”.
General terms of warranty are available to read or download and print in our web pages.

Basso si riserva il diritto di apportare migliorie e/o modifiche ai prodotti senza alcun obbligo di preavviso.

Basso has the right to make improvements and/or modifications to its products without prior notice.

BASSO - MICROTECH - DIAMANTE SV - DIAMANTE - ASTRA - VENTA - PALTA - TERA - VOLTA - KONOS - PURPLE LABEL are trademarks of BASSOBIKES S.r.l.

IT IS IN BASSO BIKES POLICY TO CONDUCT ALL OF OUR OPERATIONS IN AN ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE AND SUSTAINABLE MANNER;
TO COMPLY WITH ENVIRONMENT LAWS AND REGULATIONS; TO REDUCE ITS USE OF RESOURCES AND GENERATION OF WASTE;
TO STRIVE FOR CONTINUAL IMPROVEMENT.



#RideBetterRideBasso
#RidePerfected
#WeAreBasso

BASSO

RIDE, PERFECTED

BASSOBIKES

Via San Martino 25,
31020 San Zenone d. Ezz. (TV) - Italy
Tel.+39 0444 590033
info@bassobikes.com

www.bassobikes.com