自転車は自分でつくる時代がきた



フルチョイスシステム・ロードマン

ROADMAN

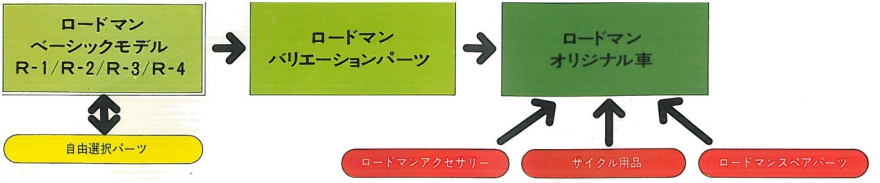
新しいサイクル時代をリードする

ブリヂストン自転車

キミの個性が100パーセント!
フルチョイスシステム・スポーツ車

ロードマン ROADMAN

個性いきいきのキミならわかる。自転車も自分の個性にぴったりのものを、自分自身でつくって走る——そんな時代がやってきたのだ。〈ロードマン〉は、ブリヂストンが開発したフルチョイスシステムのスポーツ車。キミの体格や用途や好みに合わせて、キミの個性にフィットするオリジナル車がつくりだせるシステムだ。ベーシックモデル(原型)は4タイプ。これをベースに個性100パーセントのスポーツ車をつくろう!



〈ロードマン〉でキミのオリジナル車をつくるには、まずベーシックモデルを選ぶ。サイズや仕様・変速段数などから、キミの体格と用途に理想的な1台を選ぶのだ。なかには「R-1が欲しいがドロップハンドルにしたい」とか「ハンドルポストの突出しをもう少し長くすると身長にぴったりだが……」という要望もでてくるだろう。それにこたえるのが**〈自由選択パーツ〉**だ。ベーシックタイプについているハンドルバー、ハンドルポスト、サドル、ギヤカバーなどは**〈自由選択パーツ〉**のなかから好きなものを選ぶことができる。こうして基本形ができたあと、キミの用途に合わせた**〈バリエーションパーツ〉**を選んで装着すればオリジナル車ができあがる。またバッグや水筒などの用品類をプラスすればいっそうユニークだ。なお、5スピード車を10スピードに変えたくなったり、タイヤを快走用に変えたくなったときには**〈スペアパーツ〉**が活用できる。これがフルチョイスシステムだ。

ベーシックモデル 4TYPE このなかからベース車を選ぼう!

R-1
SIZE 20×26
5 SPEED
最適正身長148~170cm



R-2
SIZE 19×27
5 SPEED
最適正身長143~170cm

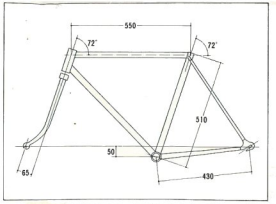


R-3
SIZE 19×27
10 SPEED
最適正身長143~170cm



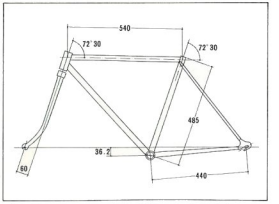
R-4
SIZE 21½×27
10 SPEED
最適正身長155cm以上





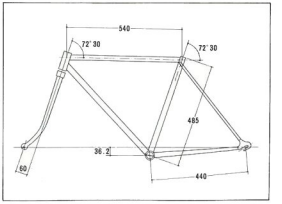
スタンダードサイズです。原型そのままでもシンプルなデザインが楽しめますが、パーツと用品の組合わせで、ツーリング用、ディリー用、ポタリング用のオリジナル車が創作できます。ただし車輪径27のファーストライディング用には改造できません。

■ダイカストフレーム　■オーバル　■コッタレス
■26×1¾トリアルタイヤ　■全天候AWブレーキ
色は、黒、グリーン、イエローの3種類。



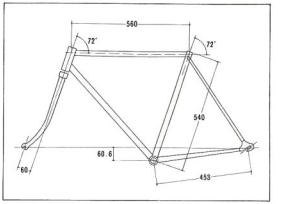
車輪径は27——しかも足の接地がラクな低床式フレーム。ニューサイズのフレームです。「27サイズで快走したいが身長が…」とためらっていたヤングに最適。ツーリング用、ディリー用、ポタリング用、ファーストライディング用のオリジナル車が創作できます。

■ダイカストフレーム　■オーバル　■コッタレス
■27×1¾トリアルタイヤ　■全天候AWブレーキ
色は、シルバー、ブラウンの2種類。



高級仕様をお望みの方のためのベーシックモデルです。フレームサイズはR-2と同じですが、前後のホークは剣先メッキ、ハンドルは軽合金、サドルは皮張りとデラックスです。道路条件や走行条件の必要上10スピードをご希望の方にも最適です。

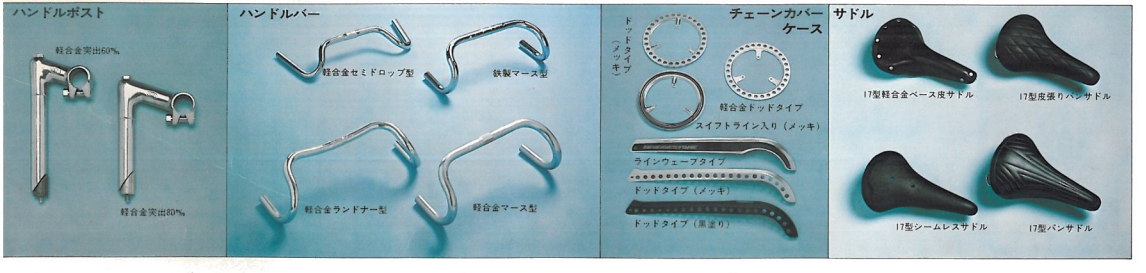
■ダイカストフレーム　■コッタレス　■軽合金ハブ
■27×1¾トリアルタイヤ　■全天候AWブレーキ
色は、シルバー、グリーン、イエローの3種類。



本格的なファーストライディングを主目的として設計されたベーシックモデルです。タイヤは細身の1¼ですから舗装路の快走に最適。背の高いヤングからアダルトの、ディーリー用、ポタリング用のオリジナル車創作もOKです。

■ダイカストフレーム　■27×1¼(快走用)アメサイドタイヤ
■コッタレス　■全天候AWブレーキ
色は、シルバー、イエローの2種類。

これが〈自由選択パーツ〉だ！　販売店でお好きなタイプに交換OK。



ベーシックモデルにすでに装着されているパーツのうち、つぎのものは販売店で、お好きなものに交換することができます。

■ハンドルポスト■ハンドルバー■ギヤカバーおよびチェーンケース■サドル■ブレーキレバー■ブレーキワイヤ■ニギリ

交換のために用意した〈自由選択パーツ〉は上の写真の通りですが、ほかにブレーキレバーは5種、ブレーキワイヤは2種、ニギリは3種あります。

選択・交換のシステム＝ベーシックタイプに既装着のパーツとの価格差を清算いたします。したがって、選択パーツによってベーシックタイプの標準現金販売価格よりも廉価になる場合と高価になる場合があります。

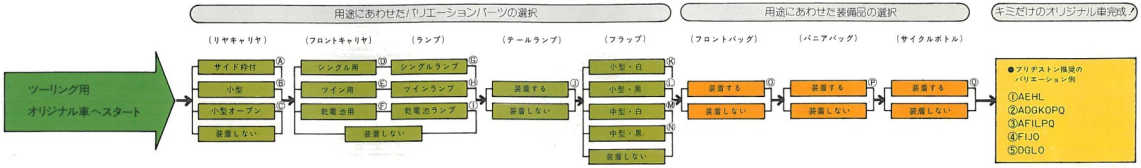
● ただし自由選択システムは新車購入時のみに適用されるもので、購入後の交換は新規購入と同じお取扱いとなります。

ツーリング用

●バリエーションのために

200キロ以上も走行する本格的旅行車にするのか、日帰りか1泊程度の小旅行車にするのかでパーツ選択もかわります。本格的な旅行車ならパニアバッグ装着のため後キャリヤはサイド枠つきが必要、ボトルも欠かせません。未舗装路も多いのでタイヤは1¾がよいでしょう。





ブリヂストン推奨のバリエーションの1部



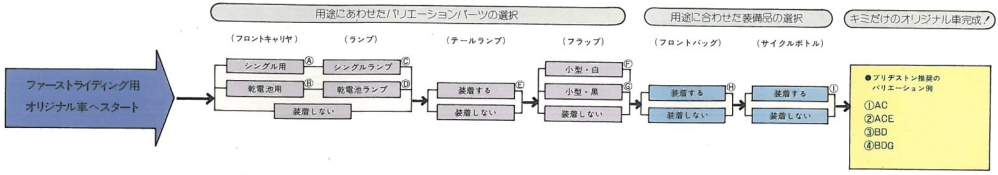
ファーストライディング用

●バリエーションのために

スピードをあげての快走が目的なので、27サイズの車輪径が第1条件になります。時速30キロぐらいでの連続走行なのでパーツや装備品も最低必要なものに限定してください。舗装の行きとどいた道路なら1¼タイヤにしたほうがスピードもあがり、快走感が充実します。

プリヂストン推奨のバリエーションの1部





自由選択パーツ 一覧表

部品名	部品の種類	選択可能性区分 R-1	R-2	R-3	R-4
ハンドルバー	ランドナーバー軽合金製	○	○	●	○
	マースバー軽合金製	○	○	○	○
	マースバー鉄製	●	○	○	○
	セミドロップバー鉄製	●	○	○	○
ハンドルポスト	軽合金ポスト突出60mm	●	●	●	●
	軽合金ポスト突出80mm	○	○	●	●
ブレーキレバーセット	軽合金ドロップ用フーデットレバー	○	○	●	○
	軽合金ドロップ用クイックリレバー	○	●	●	●
	軽合金ドロップ用セフティリレバー	○	○	●	●
	軽合金セミドロップ用レバー131	●	○	○	○
	軽合金セミドロップ用レバー135	●	○	○	○
ハンドルグリップ	綿バーテープセット(黒)	○	○	●	○
	ビニールバーテープセット(黒)	○	●	○	●
	ビニール板グリップ(黒)	●	○	○	○
ブレーキワイヤ	セミドロップ用ブレーキワイヤ	●	○	○	○
	ドロップ用ブレーキワイヤ	○	●	●	○
サドル	17型軽合金ベース皮サドル	○	○	○	○
	17型バンサドル	○	○	○	○
	17型皮張りバンサドル	○	○	●	○
	17型シームレスサドル	○	○	○	○
チェーンケース	軽合金ドッドタイプギヤカバー	○	○	○	○
	メッキドッドタイプギヤカバー	○	●	○	○
	メッキスイフトライン入りギヤカバー	○	○	○	○
	ラインウェーブ型メッキ½ケース	○	—	—	—
	ドッドタイプメッキ½ケース	●	—	—	—
	ドッドタイプ黒塗½ケース	●	—	—	—

表中の○●は、つぎの区分を示します

●ベーシックモデルに装着されているもの
○装着が可能なもの
—装着ができないもの

バリエーションパーツ 一覧表

部品名	部品の種類	組付可能性区分 R-1	R-2	R-3	R-4
リアキャリヤ	R-1用オープンリヤキャリヤ	○	—	—	—
	ロードマンサイドF枠付リヤキャリヤ	○	○	○	○
	ロードマンサイドF小型リヤキャリアヤ	○	○	○	○
	ロードマンサイドF小型オープンリヤキャリヤ	○	○	○	○
フロントキャリヤ	ロードマンシングル用フロントキャリヤ	○	○	○	○
	ロードマンツイン用フロントキャリヤ	○	○	○	○
	ロードマン乾電池用フロントキャリヤ	○	○	○	○
ランプ	シングルランプ	○	○	○	○
	ツインランプ	○	○	○	○
	ブロックダイナモ	○	○	○	○
	バッテリーランプ	○	○	○	○
テールランプ	ロードマンテールランプ	○	○	○	○
バスケット	ロードマンフロントバスケット(茶)	○	○	○	○
フラップ	ロードマン小型フラップ(白)	○	○	○	○
	ロードマン小型フラップ(茶)	○	○	○	○
	ロードマン中型フラップ(白)	○	○	○	○
	ロードマン中型フラップ(茶)	○	○	○	○

スペアパーツ 一覧表

部品名	部品の種類	組付可能性区分 R-1	R-2	R-3	R-4
10段セット	R-1用10段セット	○	—	—	—
	R-2用10段セット	—	○	—	—
車輪セット	(A) 27×1¼WO トリアルタイヤつき	—	○	○	○
	(B) 27×1¼WO トリアルタイヤつき	—	○	○	●
BSディスクセット	セミドロップ用BSディスクセット	○	—	—	—
	ドロップ用BSディスクセット	—	○	—	—
スペアギヤ	軽合金製スペアギヤ 36T	—	—	○	—
	軽合金製スペアギヤ 40T	—	—	○	—
	軽合金製スペアギヤ 46T	—	—	○	—
	鉄製スペアギヤ 36T	—	—	—	○
	鉄製スペアギヤ 40T	—	—	—	○
	鉄製スペアギヤ 46T	—	—	—	○

アクセサリー 一覧表

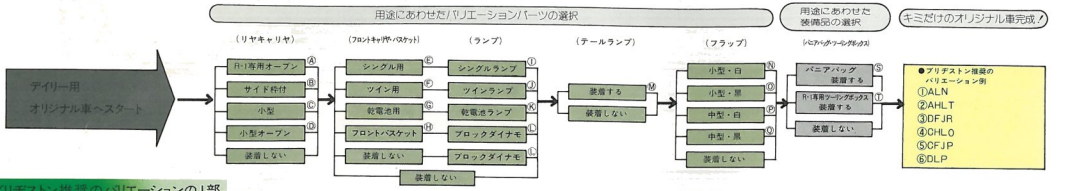
品名
ロードマンフロントバッグ
ロードマンハニヤバッグ
ロードマンサイクルボトル
ロードマンツーリングボックス

デイリー用

●バリエーションのために

通学・通勤など日常の使用が目的ですが、年に何回かはサイクリングをという人のために、選択図にはサイド枠付キャリヤまで入れてあります。純粋なデイリー用にはオーブンか小型キャリヤでじゅうぶん。夜間走行の安全のためにランプは必ずつけてください。





ブリヂストン推奨のバリエーションの1部



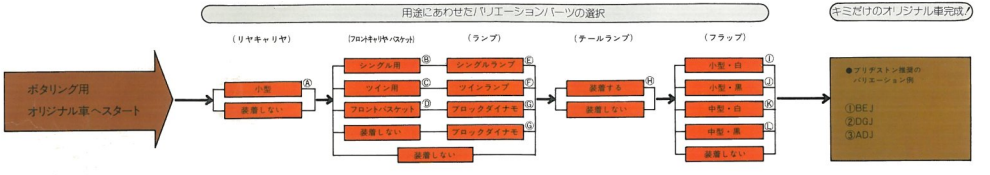
ポタリング用

●バリエーションのために

ピクニックのような短距離のサイクリングが目的ですから、ツーリングのような重装備はいりません。バニアバッグの必要もないので後のキャリヤは小型、あるいはなくてもよいでしょう。フロントにバスケットがあれば、カメラやお弁当など小さなものは携行できます。



用途にあわせたバリエーションパーツの選択



ブリヂストン推奨のバリエーションの1部

