

Grand·Vélo

HAND MADE グランヴェロ

BRIDGESTONE CYCLE INDUSTRY CO., LTD.





Grand-Vélo



ベストの設計のレイノルズ531ダブルセット

至高のフレーム構成

グランヴェロのフレームチューブは、レイノルズ531のパテッドです。トップ、ダウン、シート、ヘッドをはじめ、シートステイ、チェーンステイ、ホークブレイドとすべてレイノルズ531。世界のハイブランドが好んで使うこの、あのタンロンモリブデン鋼のフルセットです。

軽量性、剛性向上と同時に、強さとともに、溶接時の熱によって金属の特質、構造がほとんど変化しないことが大きな特徴。走行中に応力集中のおこりやすいラグ付きの強度的に理想のチューブです。

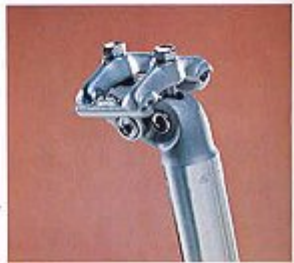
また主要チューブのパテッド工作とともに注目をあびやすのは、ホークブレイドのテーパーカットです。上級の方法を用い、下端に向かって次第に肉厚を薄くしていく独特の構造は、強度配分と衝撃吸収を理想的に処理するよう計算しつくしています。

グランヴェロのシートチューブに組みこまれるのが「RENOLDS531」との刻印。この刻印はパテッドチューブフルセットの証——まさにフレームのサラブレッドです。

さらにラグにはチネリ製——ヘッドとハンガーのフィッティング、およびシートピラー、シートピン、ホークエンドにはすべてカンパニョロ製を採用しました。

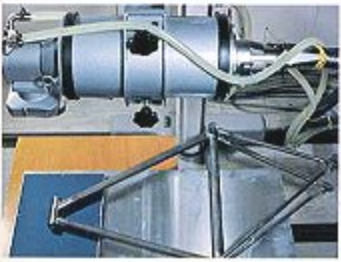
工作の細部まで、心憎い迄もつけるグランヴェロです。





(上から)ヘッドセットのトップレース、シートクリップのセットねじ、スリーブ、ヘッドセットのボトムレース、ヘッドセットのトップレース、ヘッドセットのロックナット、ヘッドセットのロックワッシャー、ヘッドセットのトップキャップ





科学の目に見守られた 芸術のカタチ

クラフテッドな工作技術

最高のフレームAIRを迎え入れる最高のフレームができるのか？この答えはありだよ、くこの年の通り"ノー"。フレームの性能の要求とともに工作のカタチにもつます。

グランヴェロのこのは工作技術を最高的に追い詰めるところから始まります。そので溶接後は応力除去焼鈍によるシビアなチェックをうけ、溶接部のロードのやもレンチやゲン透視によって、不良が見逃のないています。

ラグワーク――「よいものはカタチも美しい」とよいわれる通り、グランヴェロはここでも芸術的な美しさを誇ります。ラグとフレームの美しさは単に切り欠き模様のメッキの有無にあるのではなく、ラグとチューブのよりよいバランス、走行を決した技術的裏につきます。ラグを薄くしキリキリのもびしっと細身にラグワークこそ真髄、追求した結果でシャープなのものません。シートステイ、チューンスティの先端加工でもエッジの美しさなどことに細かい神経を使っています。

ロードのためしグランヴェロークプレイスのバランスに心を入れ、エッジもにて徹底的にカタチを追求しました。手づくりの美をアリッジの先端加工にまで――、クラフテッドな美しさです。

ラグワークでほかの国で最高のクラフトマン最大限が追求し探求をとる特別工房の作品 グランヴェロ――。







(上)上質なクロモリパイプとラグの芸術。
(中)ラグもしの芸術。
(下)ロードのためしグランヴェロークプレイス。





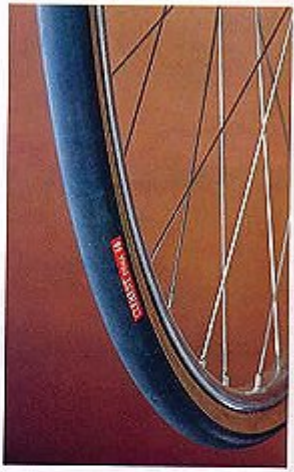


Grand-Velo

ロードレーサー

※他モデル・パーツアセンブリ…

GV-RR







GV-RR

仕様とご注文の方法

グランヴェロ・ロードレーサーのGV-RRは、フレームサイズは3種類あり、そのいずれかからの選択となります。サイズの特注オーダーはできません。装備パーツ、塗装色は一定範囲内で自由に選択できます。オカタログのカラーページで掲げている関連車およびパーツと価格は当社の推奨モデルであり、パーツの選択によって価格には若干の変動を生じます。仕様の詳細は下記の通りです。ご注文に当っては別途のオーダーシート(取扱販売店にあります)をご使用ください。なお納車期間はご注文のあと約3ヵ月を要します。

●フレームサイズ

下図のA・B・C・Dのサイズがそれぞれ選択できます。



(単位mm)

	A シートチューブ	B トップチューブ	C フロントセンター	H ヘッドアングル	備考
M	520	530	560	74	
L	540	540	570	74	標準モデル
LL	560	550	580	74	

●フレーム仕様

フレームチューブ	ハイテンスチール(クロモリ)
塗装	ラッカー
ヘッドラグ	スーパーラグ・カットタイプ
ヘッドラグ	ロードレーサー用
ヘッドラグチャンネル	スーパーラグ・カットタイプ
ハンガーラグチャンネル	スーパーラグ・カットタイプ
シートラグ	スーパーラグ
シートステー	スーパーラグ
特殊加工	ヘッドラグ内・シートラグ内・ダウンチューブ内・BB内
チェーン保護	ヘッドラグ内・ダウンチューブ内・BB内

(GV-RRのサイズ別フレームサイズについては、別途表示)

●推奨モデル装備パーツ

ハンドルバー	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ハンドルステム	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ハンドル	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ブレーキ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ブレーキレバー	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ギヤクランク	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ペダル	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
フロントディレイラー	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
リヤディレイラー	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ホイール	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
タイヤ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
リムテープ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ペダル	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
スプロケット	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ハブ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
スポーク	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ハブ(前後)	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
アウターアジャスター	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
インナーアジャスター	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
リヤ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ

●自由選択が可能なパーツ

特殊なアメ細工パーツ以外は、以下のパーツどこも装着することができ、ご希望に応じてパーツアセンブリーができます。自由にご選択ください。

ハンドルバー	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ハンドル	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ブレーキ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ペダル	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
タイヤ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
ハブ(前後)	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
アウターアジャスター	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
インナーアジャスター	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
リヤ	ナショナル・ツアーリング・ドロップ
	ナショナル・ツアーリング・ドロップ

●おことわり

パーツの車両重量は1台の違いですが、「クロ」タイヤは同重量、「スポルト」タイヤは、1台重いパーツの合計重量ですよりも、特殊なアルミ製品同一車両のパーツアセンブリーなどご注文の際はご了承ください。

なお、パーツ供給上の事情により、ときに1台パーツをご注文頂の際時を得て変更させていただくことをあります。


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ


■ナショナル・ツアーリング・ドロップ

●お好みに合わせた塗装ができます

フレームの塗装は11色をご用意しております。お好みに応じた色をお選びください。
色々の組合せはパーツ塗装、特にメタリック塗装です。



ブリリアントブルー　ダークレッド　ダークグリーン　ダークブラウン　ディープブルー　ディープグリーン　ダークシルバー　ディープパープル　ファーストブラック　ホワイトパール