

システムスポーツ

ユーラシア

EA-1／EA-2 RANDONNEUR

EA-3／EA-4 CYCLOSPORTIFS

ユーラシア
ランドナータイプ〈EA-2〉



ご用命は……



別売のシステムパーツについては盗難補償はついておりません。

ブリヂストン サイクル 工業株式会社

■記載の価格は昭和51年３月１日現在のものです。

2タイプ×2サイズ 新しいシステムスポーツ!

ランドナー、スポルティーフ—タイプで選んでサイズで選べる。システムパーツの活用でさらに個性化が充実するユーラシア。

EURASIA

クロモリ鋼フレーム

26型ランドナーと27型スポルティーフ

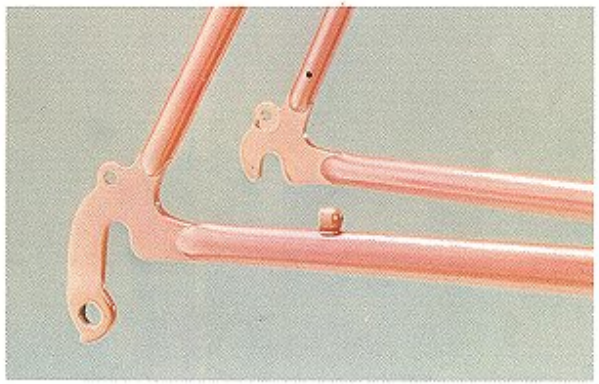
2タイプの標準モデルがそれぞれ2サイズ——体格に合わせて自由な選択が可能です。
いずれもフレームの前三角はクロムモリブデン鋼管。抗張力は一般鋼の2倍、ハイテンション鋼の1.4倍——強度が高く溶接性にすぐれた素材です。強靱だから肉厚も薄くでき、スポーツ車の条件・軽量化が実現できます。さらに軽量化を求めて上下パイプをバテッドにした、本格派のフレームです。



工作にもこの高精度

ストレートドロップアウトやカットラグ

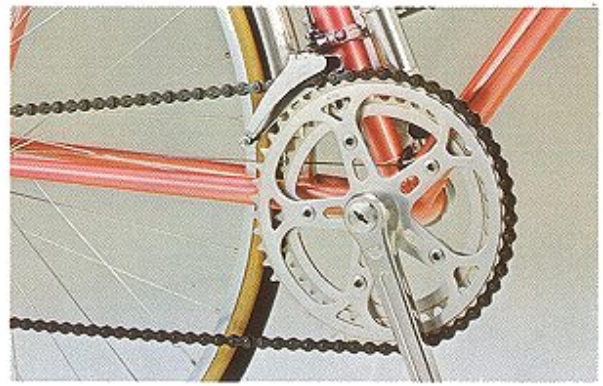
リヤのホークエンドは、すべてストレートドロップアウト・エンド。車輪装着時にハブ軸位置が正確に定まり、前後輪の回転中心面を一致させる高精度はブリヂストンの特技——『ダイヤモンド・シリーズ』実証ずみの工作が生かされています。
溶接はひとつひとつが手づくりの低温溶接で、ラグは美しいオリジナルカット。いつまでも愛着がわきつづけるスポーツ車です。



厳選された高級パーツ

第1級の軽合金部品アセンブリー

ハンドルバーとポスト、リム、ハブ、リヤディレーラー、ギヤクランク、ブレーキレバー、ドロヨケなどに軽合金パーツを大量に採用しています。ハンドルポストは鍛造、クランクはギヤ交換時に適合性のよい5アーム取付け、ディレーラーは前後ともスラントパンタグラフ式を採用。標準仕様のままでランドナー、スポルティーフの機能をじゅうぶんに発揮するパーツアセンブリーです。



EA-1／EA-2

輪行仕様のランドナータイプ　2サイズ×2カラー

〈EA-1〉〈EA-2〉ともに
カラーは写真の2種類があります



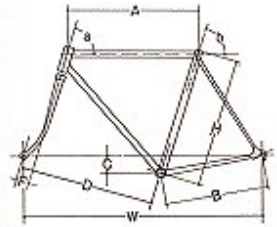
色彩＝P. フィールドグリーン（写真）　P.シャインローゼ



色彩＝P. シャインローゼ（写真）　P.フィールドグリーン

ランドナーの必要条件を満たした標準モデル。システムパーツの活用でツーリングやセミ・キャンピングにも…。

■フレーム＝ダイヤモンド型　クロムモリブデン鋼　上下パイプシングルバテッド　立パイプブレーンゲージ　オリジナルカットラグ　ストレートドロップアウトエンド　ベアシステム　ハイテンション鋼前ホーク　カンティブレーキ台座　前ホーク着脱式ヘッド小物■ハンドル＝軽合金ランドナー型ドロップ　軽合金鍛造ポスト　突出し（EA-1）60㎜（EA-2）80㎜■ドロヨケ＝軽合金ワイドC型　分割式　軽合金巻ステー　セフティキャップ■サドル＝#17型　プラスチックサドル　ビニールレザー張■リム＝軽合金26×1⅜WO　36H■ダイヤ＝26×1½WO（26×1⅜リム用）オープンサイド■スポーク＝#14　■ハブ＝軽合金ラージ（前）ℓ軸36H（後）10㎜軸36Hクイックレリーズ■変速機＝スラントパンタグラフ式（前）スパート　（後）軽合金Vラックス　下パイプ取付ラチェット式Wレバー■フリーホイール＝5段　⅛×⅜　15T×17T×19T×21T×24T　ボスタイプ■ギヤクランク＝軽合金　½×⅜　48T×34T×6½×1H　コッタレス軽合金クランク■チェーン＝½×⅜　108L■ペダル＝クイル型■ブレーキ＝カンティレバータイプキャリパー　全天候AWブレーキ（特許）軽合金161型レバー■泥除＝軽合金小型チャイムベル■フレームポンプ＝18˝L英式バルブ用■電装品＝"ユニライトシステム"ヘッドランプ6V/6W　丸型シングル　テールランプ0.5W　ダイナモ6V/6.5W■総重量＝（EA-1）12.8kg　（EA-2）13.2kg



大ギヤ＼小ギヤ		15	17	19	21	24
48T	ギヤ比	3.20	2.82	2.52	2.28	2.00
	ギヤ数	83.2	73.4	65.6	59.4	52.0
34T	ギヤ比	2.26	2.00	1.79	1.61	1.41
	ギヤ数	58.9	52.0	46.5	42.0	36.8

EA-1 /EA-2
標準現金販売価格
¥55,800

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	乗車可能身長範囲	最適身長
EA-1	1017.9	520	540	430	52.9	593.5	65	72°	72°	157cm～175cm	157cm～167cm
EA-2	1017.9	550	540	430	52.9	593.5	65	72°	72°	165cm～183cm	167cm～177cm

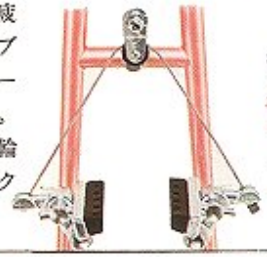
ランドナー型バー

中がやや広く、おくり部分が持ちやすいので、道路と走行条件に合わせて最適の乗車姿勢がとれます。



カンティブレーキとクイックレリーズハブ

長い下り坂でも手が疲れない、力率のよいブレーキで台座はフレームにブレイズドオン。後ハブは分解時の車輪着脱に便利なクイックレリーズつき。





分解携行式

クイックで各部着脱ができ、前ホークの上下ベアリングが脱落しないリテーナーキャップつきです。
（輪行袋は別売）



26×1½　オープンサイドタイヤ

ツーリング、セミ・キャンピングにも向くクッション性のよいワイドサイズ。悪路でもハンドルをとられません。



EA-3／EA-4

スポルティーフタイプ　2サイズ×2カラー

〈EA-3〉〈EA-4〉ともに
カラーは写真の2種類があります

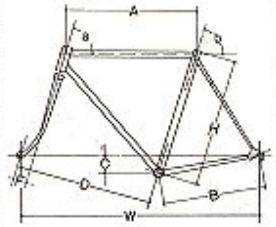


色彩＝P. マルチブルー（写真）　P.シャインローゼ



色彩＝P. シャインローゼ（写真）　P.マルチブルー

■フレーム＝ダイヤモンド型　クロムモリブデン鋼　上下パイプシングルバテッド　立パイププレーンゲージ　オリジナルカットラグ　ストレートドロップアウトエンド　ベアシステム　ハイテンション鋼前ホーク■ハンドル＝軽合金マース型ドロップ　軽合金鍛造ポスト突出し（EA-3）60㎜（EA-4）80㎜■ドロヨケ＝軽合金＃32型　軽合金巻ステー　セフティキャップ■サドル＝＃17型　プラスチックサドル　ビニールレザー張■リム＝軽合金27×1¼WO　36H　■タイヤ＝27×1¼WO　オープンサイド■スポーク＝＃14■ハブ＝軽合金ラージ　クイックレリーズ　（前）9㎜軸36H　（後）10㎜軸36H■変速機＝スラントパンタグラフ式（前）スパート（後）軽合金Vラックス　下パイプ取付ラチェット式Wレバー■フリーホイール＝5段　½×⅜　15T×17T×19T×21T×24T　ボスタイプ■ギヤクランク＝軽合金　½×⅜　50T×42T×6½×1H　コッタレス軽合金クランク■チェーン＝½×⅜　110L■ペダル＝ビルジ型■ブレーキ＝センターブルキャリパー　全天候AWブレーキ（特許）　軽合金161型レバー■警報器＝軽合金小型チャイムベル■フレームポンプ＝440L英式バルブ用　アダプター式■総重量＝（EA-3）11.5kg　（EA-4）11.9kg



大ギヤ＼小ギヤ		15	17	19	21	24
50T	ギヤ比	3.33	2.94	2.63	2.38	2.08
	ギヤ数	90.0	79.4	71.0	64.3	56.2
42T	ギヤ比	2.80	2.47	2.21	2.00	1.75
	ギヤ数	75.6	66.7	59.6	54.0	47.2

EA-3 /EA-4
標準現金販売価格
¥53,800

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	乗車可能身長範囲	最適身長
EA-3	1035.0	530	545	440	66.8	603.8	60	71°30	73°	159cm～177cm	161cm～171cm
EA-4	1035.0	560	545	440	66.8	603.8	60	71°30	72°55	167cm～185cm	169cm～179cm

マース型バー

バー下部を握ったらぐーんと力が入るマース型。スポルティーフには理想の快走用バーです。



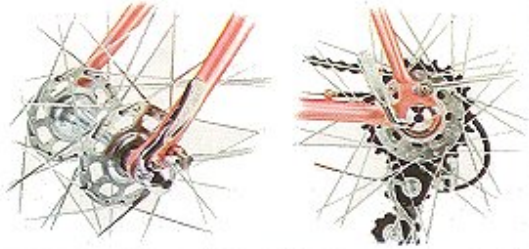
センタープルブレーキ

高速走行時にも制動効率が高く、調整も容易です。全天候AWシュー（特許）を装着。



前後ハブはともにクイックレリーズ式

レバーのワンタッチで車輪が着脱できる、クイックレリーズ式のラージフランジハブです。



27×1¼　オープンサイドタイヤ

スポルティーフ用に設計されたスリムなタイヤ。プロから「シブイチ」と呼ばれ快走用として定評があります。



走行目的に応じてシステムパーツが活躍！理想のモデルが実現します





ランドナータイプの展開例





スポルティーフタイプの展開例

ユーラシア システムパーツ一覧

錠は標準のサイクルパーツから選定できます



リヤ サイド枠付キャリヤ
¥1,900(工賃込み)
ＥＡ-1･2用



フロント サイド枠付キャリヤ
¥2,450(工賃込み) ＥＡ-1･2用



リヤキャリヤ
ＥＡ-1･2/ＥＡ-3･4用
¥1,600(工賃込み)



スタンド(ストレート爪型) ＥＡ-1･2/ＥＡ-3･4用
¥1,120(工賃込み)



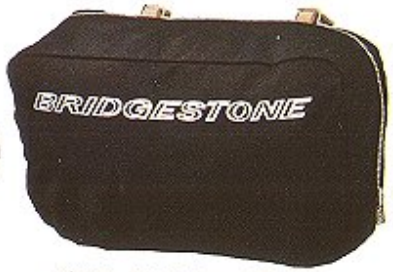
バッテリーランプ
¥1,800(工賃込み)
ランプサポーター
¥230(工賃込み)



フロントサイドバッグ
(¥3,500×2)



トウクリップ
¥500(工賃込み)
トラストラップ
¥800(工賃込み)



鞄行袋 ¥6,300 ＥＡ 1･2用



ブレーキガード
¥980(工賃込み)
ＥＡ-1･2用



フロントバッグ ¥3,800
他にえんじがあります



軽量フロントバッグ ¥3,500



バニアバック ¥4,800
他に種があります



軽量バニアバッグ ¥5,500