BRIDGESTONE



SYSTEM SPORTS

EURASIA

走りを変える4+1

EURASIA RANDONNEUR · EURASIA SPORTIF · EURASIA PASTRIDING · EURASIA ROADRACER & EURASIA LADY

走行機能と外観美を高めた最高級

キャンピング、輪行サイクリング、ファーストライディング、ロードレース……走りにも数々のバリエーションがあります。それとともに自転車のスタイル、機能も変わってきます。
〈ユーラシア〉は、走行目的別に4タイプ。体格別に2サイズ。さらに、カラーで選べるセレクトシステム車。
しかも、それぞれの走行目的に応じ最高の機能を発揮する新しい時代の理想のスポーツ車です。



走る機能を追求した——

●タイヤ……走行目的別に4タイプ

剛性を重視したクロモリ鋼フレーム

フレームには本格スポーツ車の主流クロムモリブデン鋼を採用。抗張力と強度が高く、溶接性にもすぐれた本格派のためのフレームです。

CrMo BRIDGESTONE CHROME MOLYBDENUM

シンプルで美しい接合部

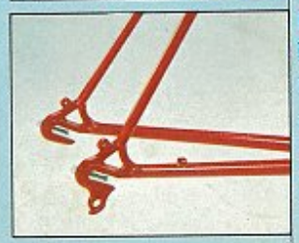
シート接合部には、集中応力を分散させ強度アップをはかったオリジナルカットラグを。ヘッド部には、高度の工作技術を要求される切込みの深いシンプルなイタリアンカットラグを採用。

精度の高いエンド部

フレーム工作の中でも、特に高い技術力を必要とするのがエンド部です。〈ユーラシア〉は、走行目的に応じた2タイプのエンドを採用しました。



●オーダー車級の工作
BSオリジナル小型ストレートエンド
車輪の着脱、位置ぎめが容易にでき、しかも、強大なチェーンテンションを受けてもハブ軸位置がずれません
（EA-T EA-S EA-F EA-Lに採用）



●レース走行を目的とした
鍛造ロードエンド
EA-Rに採用。レース時の作戦に応じてハブ軸位置が移動できるレースのためのエンドです（爪巾120㎜）。



スポーツ車の新時代を築くセパレート式ギヤ

乗る人の体力、その日のコンディション、コースなどに合せてギヤ比がチョイスできるセパレート式ギヤクランクを採用。セパレート式はこれからのスポーツ車の必須条件です。
★EA-T、EA-S、EA-FにはBSオリジナルクランク（自信の証明BSオンネーム）・オリジナルパターンギヤ（杉野製）を採用。ニューマキシィと互換性があります。
EA-Rには、カンパニョロタイプギヤクランクを採用。



工作 BRIDGESTONE EURASIA

SIA

細部に息づくマニアライクな工作

他人とはちょっと違った車に乗りたい……。
サイクリストなら誰もが思うことです。
〈ユーラシア〉は、他車に差をつけるオリジナル工作をフレーム、ギヤクランク、ハンドルなどの他にも随所に採用しました。しかも、その全てがBSの技術を駆使した最高傑作ばかりです。



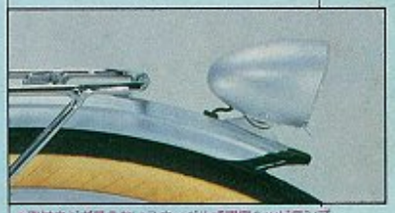
▲回転に首を振り、力のロスがないルネルスタイプリヤブレーキアウター受（EA-T EA-Sに採用）



▲シンプル化、軽量化を追求したフロントブレーキアウター受（EA-T EA-Sに採用）



▲純スポーツ車の主流となったソネットタイプの小型ベル。バーテープ、ハンドルポスト直付式（全車に採用）ブレーキアウター、フレームのカラートーンを統一。



▲取付ネジが見えないスウィベル式固定ヘッドランプ（EA-Tに採用）

パーツアッセンブル

"走り"が変われば、パーツアッセンブルも変わってきます。〈ユーラシア〉は走行目的に応じ、その"走り"に最もふさわしいパーツアッセンブルをしました。

●ブレーキ……走行目的別に3タイプ



ぬかるみでも泥が詰りにくく、長い下り坂でも制動が確実なカンティレバータイプブレーキ（EA-T）



ブレーキレバーの引きが軽く、効きがシャープなセンタープルキャリパーブレーキ（EA-S）



構造がシンプルで軽く、レスポンスのよいサイドプルキャリパーブレーキ（EA-F EA-R）



アルミパイプリム
徹底して軽量化をはかった中空リム（700C用）

強度アップしたフェルール加工ハンドル

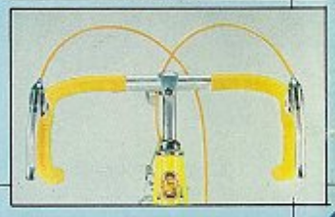
ハンドル中央部を二重パイプに補強したフェルール加工ハンドルバーを採用。剛性がアップし、高級感も高まりました。また、常用速度に合せ、車種別に2タイプのハンドルを採用しました。



▲写真下がフェルール加工ハンドルバー



◀道路条件に合せ最高の乗車姿勢がとれるランドナータイプバー（EA-T）



◀ヨーロッパレース界の主流。高速走行に適したフランコベルシュタイプバー（EA-S EA-F EA-R）

輪行機能を結集—EA-T

行動範囲を広げるサイクリングには輪行が一番。〈EA-T〉は、本格的な輪行車として多くのサイクルツーリストから愛されてきました。特に、分解・組立ての簡便性は定評のあるところです。



▲収納もコンパクトに（輪行袋別売）



▲リテーナーが脱落しないキャップ付ヘッド小物 EA-Sにも採用



▲ワンタッチ着脱式後ドロヨケ



▲付属工具

●標準現金販売価格は一九七八年一月一日現在のものです。なお部品供給上の都合により構成部品に多少の変動を生じる場合があります。

より遠くより未知なる地へ

EURASIA

EA-T1・T2

26 標準現金販売価格

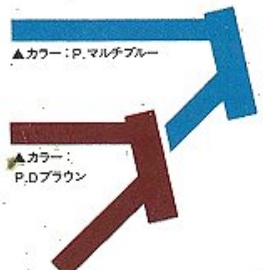
¥59,800



▲カラー：P.Zグリーン

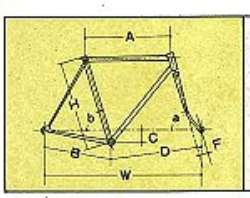
ユーラシア ランドナー EURASIA RANDONNEUR

●フレーム：520(20¾)×26(T1) 550(21⅝)×26(T2) ダイヤモンド型 ラグ付 前三角クロモリプレーンゲージ ストレートドロップアウトエンド ベアシステム ダイナモコード内蔵(下パイプ) ボルト台固着付(立パイプ) 前ホーク ハイテンション鋼 キャリヤ固着 ブラケット付 カンティブレーキ台固着 前ホーク溝脱式ヘッド小物●ハンドル：軽合金ランドナー型ドロップ 軽合金鍛造ポスト 遊脱式 ベル固定 突出し60(T1) 80(T2)●ドロヨケ：ワイド型 軽合金 分割式 軽合金巻ステー 特殊ダルマネジ●サドル：#17型 プラスチックサドル ビニールレザー張り●リム：26×1¾WO36H 軽合金●タイヤ：26×1¾WO オープンサイド●スポーク：#14 276L 274L(フリー側)●ハブ：軽合金ラージ (前) ¾(締36H 袋ナット (後)110mm軸36Hクイック●BSS設：(前) スラントパンタグラフ式 ローノーマル (後) 軽合金スラントパンタグラフ式 トップノーマル 下パイプ取付ラチェット式Wレバー ステンレススプリングアウター●フリーホイール：5段 ¾×⅜ 15T×17T×19T×21T×24T●ギヤクランク：¾×¾ 48T×34T×165L 軽合金ギヤ板 BSネーム入りコッタレス軽合金クランク インナーアウターギヤ交換式●チェーン：½×⅜ 110L●ペダル：クイル型●ブレーキ：カンティレバータイプキャリパー 軽合金161型レバー カラーアウター ルネルスタイプアウター受●管継手：軽合金 ハンドルポスト直付式 BSオリジナル●フレームポンプ：18"L 英式バルブ用●電装品："ユニライトシステム" ヘッドランプ6V/3W BSオリジナル ドロヨケ止め ダイナモ6V/3.5W テールランプ0.5Wコード内蔵 ●重量：12.8kg(T1) 13.2kg(T2) ●サドル高さ最低地上高：83cm (T1) 86cm(T2) ●全長：171.5cm ●全巾：44.5cm



▲カラー：P.マルチブルー

▲カラー：P.Dブラウン



●フレームサイズと最適身長範囲

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	乗車可能身長範囲	最適身長範囲
	単位(mm)									単位(cm)	単位(cm)	
EA-T1	1017.9	520	540	430	52.9	593.4	65	72°	72°	68	157~175	157~167
EA-T2	1017.9	550	540	430	52.9	593.5	65	72°	72°	68	165~183	167~177

●ペダル1回転で進む距離(DEVELOPMENT)タイヤ径(664⅝)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	24T	21T	19T	17T	15T
34T	ギヤ比	1.4	1.6	1.8	2.0	2.3
	距離	292	334	375	417	480
48T	ギヤ比	2.0	2.3	2.5	2.8	3.2
	距離	417	480	521	584	667





よりスピーディにより シンプルに

EURASIA

EA-S1・S2

27 標準現金販売価格

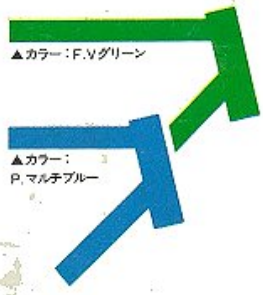
¥57,800



▲カラー：P.Lイエロー

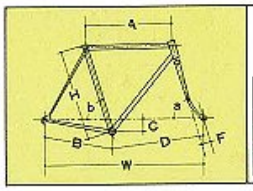
ユーラシア スポルティーフ EURASIA SPORTIF

●フレーム：530(20¾)×27(EA-S1) 560(22)×27(EA-S2) ダイヤモンド型 前三角クロモリプレーンゲージ ラグ付 ストレートドロップアウトエンド ベアシステム ボルト台座付 前ホーク ハイテンション鋼 キャリヤ取付ブラケット付●ハンドル：軽合金フランコベルジュ型ドロップ 軽合金縦込オスト 突出し60㎜(EA-S1) 80㎜(EA-S2)●ドロヨケ：軽合金 セフティギャップ付 軽合金巻ステー●サドル：#17型 プラスティックサドル ビニールレザー張り●リム：27×1¼WO 36H 軽合金●タイヤ：27×1¼WO オープンサイド●スポーク：#14 メッキ 307L 306L(フリー側)●ハブ：軽合金ラージ クイックレリーズ●変速機：(前)パンタグラフ式 ローノーマル (後)軽合金フランドパンタグラフ式 トップノーマル下プ取付ラチェット式Wレバー ステンレススプリングアウター●フリーホイール：5段¾×⅜ 15T×17T×19T×21T×24T ボスタイプ●ギヤクランク：½×⅜ 50T×42T×165L コッタレス軽合金クランクBS ネーム入り インナーアウターギヤ交換式●チェーン：½×⅛ 112L●ペダル：タイル型●ブレーキ：センタープルキャリパー カラーアウター 軽合金161型レバー クイック付●管継器：軽合金小型ベル (ポスト直付)●フレームポンプ：440L(EA-S1) 470L(EA-S2) 立パイプ取付式 アダプター式●重量：11.5㎏(EA-S1) 11.9㎏(EA-S2)●サドル高さ最低地上高：84.5㎝(EA-S1) 87.5㎝(EA-S2)●全長：176㎝●全巾：40㎝



▲カラー：F.Vグリーン

▲カラー：P.マルチブルー

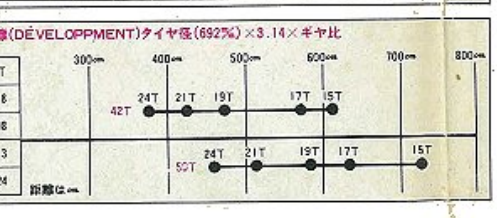


●フレームサイズと最適身長範囲

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	乗車可能身長範囲	最適身長範囲
	単位(㎜)									単位(㎝)		
EA-S1	1035.0	530	545	440	66.8	603.8	60	71°30′	73°	58	159~177	161~171
EA-S2	1035.0	560	545	440	66.8	603.8	60	71°30′	73°	68	167~185	169~179

●ペダル1回転で進む距離(DÉVELOPPMENT)タイヤ径(692⅞)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	24T	21T	19T	17T	15T
42T	ギヤ比	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
	距離	380	435	480	537	608
50T	ギヤ比	2.1	2.4	2.6	2.9	3.3
	距離	453	517	572	639	724







より強靱によりアクティブに

EA-F1・F2

700C

標準現金販売価格

¥58,800



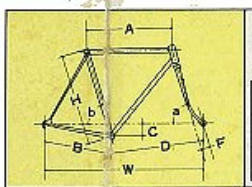
▲カラー：P.Sシルバー

ユーラシア ファーストライディング EURASIA FASTRIDING

●フレーム：530(20¾)×27(EA-F1)560(22)×27(EA-F2)ダイヤモンド型 前三角クロモサブレーンゲージ ラグ付 ストレートドロップアウトエンド ベアシステム ボトル台座付 前ホーク ハイテンション鋼●ハンドル：軽合金フランコベルジュ型ドロップ 軽合金鍛造ポスト 突出し60㎜(EA-F1) 80㎜(EA-F2)●サドル：ヨ17型 プラスチックサドル ビニールレザー張り●リム：700CWO 36H 軽合金 パイプリム●タイヤ：700×28CWO オープンサイド●スポーク：#14 メッキ 303L 301L(フリー側)●ハブ：軽合金ラージ クイックレリーズ●変速機：(前)バンタグラフ式 ローノーマル(後)軽合金スラントパンタグラフ式 トップノーマル 下パイプ取付ラチェット式Wレバー ステンレススプリングアウター●フリーホイール：5段 ½×⅜ 15T×17T×19T×21T×24T ボスタイプ●ギヤクランク：½×⅜ 52T×42T×165 コッタレス軽合金クランク BSネーム入り インナーアウターギヤ交換式●チェーン：½×⅜ 110L●ペダル：クイル型●ブレーキ：サイドプルキャリパー カラーアウター 軽合金144型レバー●警報器：軽合金小型ベル(ポスト取付)●フレームポンプ：440L(EA-F1) 476L(EA-F2) 立パイプ取付式 アダプター式●重量：10.7㎏(EA-F1)、11.1㎏(EA-F2)

●サドル高さ最低地上高：84.5㎝(EA-F1) 87.5㎝(EA-F2)●全長：171㎝●全巾：40㎝

▲カラー：F.Kレッド



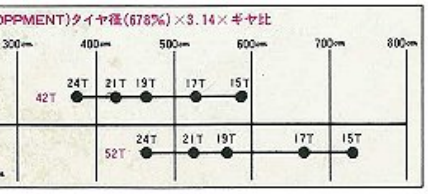
●フレームサイズと最適身長範囲

	単位(㎝) W	H	A	B	C	D	F	a	b	単位(㎜) ハンガー巾	単位(㎝) 乗車可能身長範囲	単位(㎝) 最適身長範囲
EA-F1	1028	530	545	430	60	597	60	72°30′	73°	68	159～177	161～171
EA-F2	1028	560	545	430	60	597	60	72°30′	73°	68	167～185	169～179

●ペダル1回転で進む距離(DÉVELOPPMENT)タイヤ径(678¾)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	24T	21T	19T	17T	15T
42T	ギヤ比	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
	距離	383	426	468	532	596
52T	ギヤ比	2.2	2.5	2.7	3.1	3.5
	距離	468	532	575	660	745

距離は㎝



より速くよりパワフルに

EA-R1・R2

27

標準現金販売価格

¥69,800

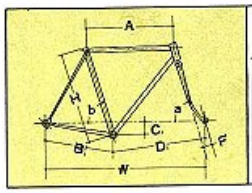


▲カラー：P.キングスレッド

ユーラシア ロード EURASIA ROADRACER

●フレーム：530(20¾)×27(EA-R1)560(22)×27(EA-R2) ダイヤモンド型 前三角クロモリプレーンゲージ ラグ付 鍛造ロードエンド ボトル台座直付 前ホークハイテンション線●ハンドル：軽合金 フランコベルジュ型ドロップ 軽合金鍛造ポスト突出L60㎜(EA-R1) 突出L80㎜(EA-R2)●サドル：17型 プラスチック ビニールレザー張り●リム：27×1¼ チューブラータイヤ用軽合金パイプリム●タイヤ：27×1¼ チューブラー フレンチバルブ 300g●スポーク：#15×#16 パテッド 306L 305L(フリー側)●ハブ：軽合金スモールフランジ クイックレリーズ オーバーロックナット 寸法100-120●変速機：(前)バンタグラフ式 ローノーマル (後)軽合金サーボバンタグラフ式 下パイプ取付Wレバー トップノーマル ステンレスアウター●フリーホイール：5段 ½×⅜ 14T×15T×17T×19T×21T ボスタイプ●ギヤクランク：2段 ½×⅜ 52T×42T×165L 軽合金コッタレス5アーム BSネーム入り インナーアウターギヤ交換式●チェーン：½×⅜ 108L●ペダル：クイル型 トウクリップ カラーストラップ付●ブレーキ：軽合金 27用サイドプル(クイックレリーズ タイヤガイド付) 144型レバー カラーアウター●付属品：ベル (ハンドルポスト直付) フレームポンプ リフレクター●重量：10.7㎏(EA-R1) 11.1㎏(EA-R2)●サドル高さ最低地上高：84.2㎝(EA-R1) 87.2㎝(EA-R2)●全長：167.5㎝●全巾：40㎝

▲カラー：P.マルチイエロー



●フレームサイズと最適身長範囲

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	乗車可能身長範囲	最適身長範囲
EA-R1	991.5	530	545	420	65.8	580.7	50	73°	73°	68	159~177	161~171
EA-R2	991.5	560	545	420	65.8	580.7	50	73°	73°	68	167~185	169~179

●ペダル1回転で進む距離(DÉVELOPPMENT)タイヤ径(676㎜)×3.14×ギヤ比

大ギヤ＼小ギヤ		21T	19T	17T	15T	14T
42T	ギヤ比	2.0	2.2	2.5	2.8	3.0
	距離	425	467	531	594	637
52T	ギヤ比	2.5	2.7	3.1	3.5	3.7
	距離	531	573	658	743	785



気になるアイツとペアでサイクル

時には歴史の中へ
時には大自然のふところへ
時には人知れぬ山里へ
エンジョイしようアウトドアライフ

《ユーラシアレディ》は、女性のためのビギナーズモデルです。乗りやすさ、安全性を中心に設計しました。フレームはハイテン鋼バテッドチューブ。スポーツ車としての要素も十分に備えています。（10段車へモデルチェンジできるフロントディレーラー用アウター受つき）

EURASIA

EA-L

26 標準現金販売価格
¥55,800

■マニアライクな
ミキスト型ラグ付フレーム
フランススタイルの乗りやすく強度の高いフレームに美しいイタリアンカットラグをプラス（写真①）（ヘッド、ハンガー部）、ホークエンドは、本格派のストレートエンド。

■ビギナーにも安心して乗れる
操縦安定性のよいオールランダーバー
（ベルはハンドルポスト直付）（写真②）

■変速操作のラクなフィンガーレバー
ブレーキ操作の確実なフッデットレバー（写真②）

■フレーム色と統一した
カラーブレーキアウター（写真②）

■効きがよく力のロスがない
BSオリジナル直付式リヤブレーキ
（写真③）（その他ボトル台座も直付）

■女性のために開発した
新型皮サドル（写真④）

■軽合金部品（ハブ、リム、ドロヨケ、ギヤクランク、ハンドルポスト、ブレーキなど）を多用した軽量設計



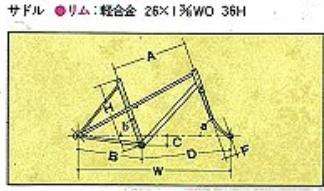
▲カラー：F.Vグリーン



ユーラシア レディ

EURASIA LADY

●フレーム：470(18½)×26 ミキスト型 ハイテンション鋼バテッドチューブ ストレートドロップアウトエンド 後センターブルキャリパーブレーキ台座直付 ボトル台座直付 ワイヤーリード直付 アーレンキー式シートピン 軽合金シートポスト φ26.2㎜ ●ハンドル：軽合金オールランダー型 軽合金ポスト 突出L55㎜ ベル直付用台座付 ●ドロヨケ：軽合金 セフティキャップ付 軽合金巻ステーφ5㎜ ●サドル：S210型 皮サドル ●リム：軽合金 26×1¾WO 36H ●タイヤ：26×1¾WO オープンサイド ナイロンタイヤ 英式バルブ ●スポーク：#14 メッキ 276L 274L(フリー側) ●ハブ：軽合金ラージフランジ (前)¾軸36H 袋ナット (後)¾軸36H ●変速機：軽合金スラントパンタグラフ式 トップノーマル ハンドルバー取付 ラチェット付レバー ●フリーホイール：½×⅛ 15T×17T×19T ×21T×24T ボスタイプ ●ギヤクランク ½×⅜×48T×165(63½)L 軽合金コッタレス BSネーム入り 軽合金ギヤカバー付 ●チェーン：½×⅛ 110L ●ペダル：ラットトラップ アンバーリフレクター付 ●ブレーキ：軽合金センターブルキャリパー後キャリパー直付式 #135型レバー ●フレームポンプ：18"L 英式バルブ用 ●付属品：前キャリヤ リフレクター ワイヤー錠 直付式ベル ●重量：12.3㎏ ●サドル高さ最低地上高：81㎝ ●全長：171㎝ ●全巾：53㎝



●フレームサイズと最適身長範囲

単位(㎝)　単位(㎜)

W	H	A	B	C	D	F	a	b	車体可能身長範囲	最適身長範囲
1015	470	510	430	50	590	55	72°	72°	157–165	160–155

●ペダル1回転で進む距離(DEVELOPPMENT)タイヤ径(634⅝)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	24T	21T	19T	17T	15T
48T	ギヤ比	2.0	2.3	2.5	2.8	3.2
	距離	417	480	521	584	667




写真①


写真②


写真③


写真④

サイクルアクション さらにワイドに

長期ツーリングから、日帰りランまで
走行目的に応じ
理想のモデルが組める〈ユーラシアシステムパーツ〉。 ——さあ、見知らぬ街へ旅立とう

今日で5日目——快調なペースだ

EA-Tツーリングモデル



あと30キロ——目的地は近い

EA-S快走モデル




1505150

1505151

1308464


SB-1


1405303


1405304
1405305


1801395


FB-1


FB-2


FB-6


FB-11


FB-12


PB-6


PB-8


FS-1


4899062


4641020


4642020


4641016


SDB-1



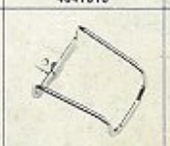
SK-1


SK-2


6501502


1830015


RB-1


1420020


CB-3


CB-4

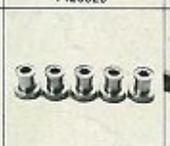


CB-1K


52T・50T・48T


44T・42T・36T・34T


50T・46T・44T


4480034


2701805
2701807



P-2



P-3

ユーラシアシステムパーツリスト

★:既装着 ●:装着可 —:装着不可を示します。価格中の番号は左の完成車の装着しているものです。

用途	部品名		型番/品番	装着可能区分 EA-T	EA-S	EA-F	EA-R	EA-L	標準小売価格(●印工賃含まず)
デイリー用	スタンド	26用スタンド	1505150	●	–	–	–	–	●¥ 870
		27用スタンド	1505151	–	●	–	–	–	●¥ 870
	その他	ギヤカバー軽合金48・50兼用	1308464	●	●	●	–	–	●¥1,400
		セフティバンド	SB-1	●	●	●	●	●	¥ 500
本格的サイクリング用	キャリヤ リヤ	サイド枠付26用	1405303	●	–	–	–	–	●¥1,900
		小型26用	1405304	●	–	–	–	–	●¥1,500
		小型27用	1405305	–	●	–	–	–	●¥1,500
		キャンピング26用サイド枠付(写真のツーリングモデルに使用)	1405308	●	–	–	–	–	近日発売 ①
	フロント	キャンピング26用サイド枠付	1801395	●	–	–	–	–	●¥2,500 ②
	フロントバッグ	帆布製 170×260×220% 820g	FB-1	●	●	–	–	●	¥5,900
		アクリル8号帆布製 緑・エンジ・マスタードの3色 160×260×220% 510g	FB-2	●	●	–	–	●	¥3,900
		デニムタイプ天竺織 250×210×170%	FB-6	●	●	–	–	●	¥3,500
		アクリル8号(エンジ)・混紡6号(白)のツートンカラー 170×260×220% 680g	FB-11	●	●	–	–	●	¥4,300 ③
		仕切り板、緊急出入れ用ポケット付 ショック防止ウレタン入り	FB-12	●	●	–	–	●	¥6,500 ⑫
	パニアバッグ	デニムタイプ天竺織 (250×240×90)×2	PB-6	●	●	–	–	–	¥5,500
		アクリル8号(エンジ)・混紡6号(白)のツートンカラー (120×280×260)×2 970g	PB-8	●	–	–	–	–	¥5,900
	サイドバッグ	アクリル8号(エンジ)・混紡6号(白)のツートンカラー 140×350×300% 580g	FS-1	●	–	–	–	–	¥3,500 ④⑦
	サドルバッグ	アクリル8号帆布製 緑・エンジ・マスタードの3色 190×220×140% 200g	SDB-1	●	●	●	●	●	¥1,900
	サコッシュ	スプ製肩かけタイプ小物入れ	SK-1	●	●	●	●	●	¥ 750
	サイクルナック	背負い式小物入れ	SK-2	●	●	●	●	●	¥1,500
	ボトル	カラーボトルアッシー ポリエチレン製 青・緑・黄・赤・白の5色 取付金具付	CB-3	●	●	●	●	●	●¥ 950 ⑬
		アルミボトルアッシー 樹脂コーティング金具付	CB-4	●	●	●	●	●	●¥2,500 ⑥
	ボトルカバー	青・緑・黄・赤の4色 ナイロン100% ジャージ織	CB-1K	●	●	●	●	●	¥ 500
	その他	ラバーレバーフード	4899062	●	●	●	●	–	●¥ 540 ⑮
		トークリップ	4641020	●	●	●	★	●	●¥ 710 ⑧
		トーストラップ 白・赤・青・緑の6色	4642020	●	●	●	★	●	●¥ 860 ⑨
		ハーフクリップ	4641016	●	●	●	●	●	●¥ 660 ⑭
ナイトラン用	ランプ	バッテリーランプ単1・3本	6501502	●	●	–	–	●	¥1,700 ⑤
		ランプサポーター	1830015	●	●	–	–	●	●¥ 500 ⑪
瞬行用		瞬行袋	RB-1	●	●	●	●	–	¥6,900
		ブレーキガード	1420020	●	–	–	–	–	●¥ 250
ギヤ交換キット	ショートアーム用	軽合金52T(杉野)	4480122	●	●	★	–	–	●¥1,800
		軽合金50T(杉野)	4480121	●	★	●	–	–	●¥1,700
		軽合金48T(杉野)	4480120	★	●	●	–	–	●¥1,600
		軽合金44T(杉野)	4480109	●	●	●	–	–	●¥1,350
		軽合金42T(杉野)	4480108	●	★	★	–	–	●¥1,350
		軽合金36T(杉野)	4480046	●	●	●	–	–	●¥ 970
		軽合金34T(杉野)	4480107	★	●	●	–	–	●¥ 970
	ロングアーム用	軽合金50T(栄口イヤル)	4480123	–	–	–	●	–	●¥2,200
		軽合金46T(栄口イヤル)	4480047	–	–	–	●	–	●¥2,100
		軽合金44T(栄口イヤル)	4480048	–	–	–	●	–	●¥2,100
	15段セット	トリプル用ネジセット	4480034	●	–	–	–	–	●¥ 760
チューブラーキット	タイヤ	BSブランドチューブラー 310g	2701805	–	–	–	●	–	–
		BSブランドチューブラー 270g	2701807	–	–	–	●	–	–
	修理セット	ベロックス製(仏) チューブラー専用修理セット	P-2	–	–	–	●	–	¥ 450
		ベロックス製(仏) リムセメント	P-3	–	–	–	●	–	¥ 350

お求めはお手軽な〈BSサイクルローン〉をご利用ください。
お支払いは3・6・10回の月払い。
手続きも、お支払い方法もカンタンです。
くわしくは、販売店でおたずねください。

らくーなお支払い——
BSサイクルローン
3・6・10回払い

盗難・故障から愛車をまもる
ロビンフード制度

加入料は無料です。

盗難補償＋品質保証

もし盗難にあったら廉価で新車を補償します。

盗難にあわれた場合、その車種の標準現金販売価格の60%で新車をおとどけします。補償期間は1ヵ年です。

品質を保証します

- フレームおよび前ホークを5ヵ年間保証します。
- 一般部品(ただし消耗部品を除く)を1ヵ年間保証します。
- 定期点検サービスを実施します。
  - ※第1回目(2ヵ月以内)無料
  - ※第2回目(6ヵ月以内)有料
  - ※第3回目(12ヵ月以内)有料

保険料は750円です。

サイクル保険〈BSサイクルメイト〉

盗難、傷害、賠償責任。もうこれで万全です。

①盗難にあったとき
その自転車と同じものを新車でおとどけします。(手数料として3,000円申し受けます)保険期間:1ヵ年

②傷害にあったとき
最高100万円の保険金を、本人を含めて同居のご家族3人までにお支払いします。保険期間:1ヵ年

③賠償責任が生じたとき
最高50万円までの保険金をお支払いし、同居のご家族ならどなたでも賠償責任の対象になります。保険期間:1ヵ年

ご用命は…

信頼の技術/世界のトップブランド
BS ブリヂストン自転車