

BS

SYSTEM SPORTS

EURASIA

機能を徹底して追求したものはそのフォルムもシンプル

セミマニアからマニアまで充実の7タイプ EURASIA

ツーリング、ファーストラン、レース……。“走り”にも数々のバリエーションがある。しかし、1タイプの車で、その全ての“走り”を味わうことはできない。やはり、それぞれの“走り”に最もふさわしい車種が必要になってくる。
いま、《ユーラシア》は、工作、パーツアッセンブリーとも、単一走行機能を徹底して追求し、完璧なまでの完成度をもってここに登場。しかも、マニア、セミマニアのための2グレード化も実現。

オリジナリティあふれるフレーム工作

剛性を重視した〈クロモリ鋼フレーム〉

フレーム材には、普通鋼、ハイテン鋼に比べ抗張力、強度が高く、溶接性にもすぐれたクロムモリブデン鋼を使用。あらゆる苛酷な走行条件に十分耐える剛性を確保。

PLAIN GAUGE TUBES CrMo BRIDGESTONE CHROME MOLYBDENUM

仕上げの美しい〈ラグ工作〉

シートラグ、ヘッドラグは、高度の技術を必要とする切込みの深いイタリアンカットラグ加工。また、グランシリーズには、シンプルな別ピースシートピン座を採用。

BSオリジナル〈鍛造小型ストレートエンド〉



精度の高さ、仕上げの美しさはまさにオーダー車級の鍛造小型ストレートエンド。リヤの当り面は内側を厚くした8㎜厚の新設計。グランツーリング、グランスポルティーフに採用。また、スタンダードタイプの《ユーラシア》には同型状のプレスエンドを採用。

エッジのシャープな〈BSオリジナルホーク肩〉

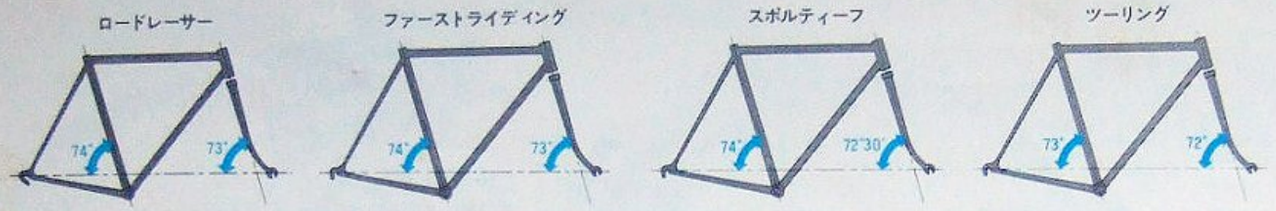
ホーク肩の両端面をシャープに切込んだ新タイプ肩。車全体のシルエットが一段とスッキリしたスタイルに。

●車種			●マニアライクなフレーム工作			●単一走行機能を追求
●ツーリング	EA-T1・T2	マニアライクな『EAG−T』。お手頃な『EA−T』と2タイプのツーリング車が揃いました。 『EAG−T』には、オーダー車『グランヴェロ』に採用している鍛造小型ストレートエンドを使用。また、各種の直付工作、輪行用の工作をほどこしています。 『EA−T』にも、新タイプのストレートエンド、アーレンキー式ハブなど新工作、新パーツを多数採用。	イタリアンカットラグ	BSオリジナルストレートエンド	▼ヘッド小物 ▼ワイヤーリード（カンパ型ハンガー小物）	セパレート式ギヤクランク（鍛造スーパーマキシィショートアーム）
	EAG-T1・T2		イタリアンカットラグ 小型シートピン座	BSオリジナル鍛造エンド		
●スポルティーフ	EA-S1・S2	新しいスポルティーフの流れを作る700×28Cタイヤを装着した『EAG−S』。気軽に乗れる『EA−S』の2タイプ構成。 『EAG−S』は、鍛造小型ストレートエンド、スーパーマキシィのロングアーム、中空リム、小型キャリヤなどを採用した本格タイプのスポルティーフです。 また『EA−S』も、ギヤクランク、ハンドル、ブレーキ、ハブなどにスポルティーフにふさわしいパーツをアッセンブル。	イタリアンカットラグ	BSオリジナルストレートエンド	セパレート式ギヤクランク▶（鍛造スーパーマキシィショートアーム） オーバルチェーンステー ▼ワイヤーリード直付&オーバルチェーンステー（カンパ型ハンガー小物）	
	EAG-S1・S2		イタリアンカットラグ 小型シートピン座	BSオリジナル鍛造エンド		
●ファーストライディング	EA-F1・F2	セミロードレーサータイプのファーストライディング。メンテナンスがラクでチューブラー的な走りを楽しめる700×28Cタイヤ。軽量中空リムなどを装着したハイスピード車です。	イタリアンカットラグ	BSオリジナルストレートエンド	セパレート式ギヤクランク◀（鍛造スーパーマキシィロングアーム） セパレート式ギヤクランク▶ ▼ワイヤーリード直付&オーバルチェーンステー（カンパ型ハンガー小物）	
●ロードレーサー	EAG-R1・R2	ディレイラー、ギヤクランクに高精度パーツの600EXを使用した本格ロードレーサーです。また、ショートチェーンステーをはじめフレーム設計全体に本格タイプにふさわしい配慮をほどこしました。	イタリアンカットラグ 小型シートピン座	鍛造ロードエンド		
●レディモデル	EA-L	ハイテン鋼パテットチューブ仕上げのレディモデルです。工作、パーツアッセンブルは本格タイプ仕様。10段シフト車への改造も可能です。	ラグ付フレーム（ボンブベグ直付）	BSオリジナルストレートエンド		▲セパレート式ギヤクランク（600EX） ◀直付式リヤブレーキ

走行機能を最大限に発揮するフレーム設計

車種性格に合せた〈シートアングル〉

ロードレーサーとツーリング車では、当然常用速度が異なり、フレームスケルトンも変わってきます。常用速度が速くなればなるほどシートアングルが大きくなりシートチューブが立ってきます。《ユーラシア》は、各車種に最もふさわしいアングル設計をするとともに、適切なフロントセンターを確保するためにアンバラレルフレームを採用。

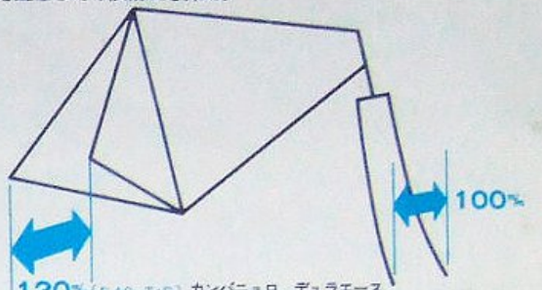


脚力を有効にパワーに変える〈ショートチェーンステー〉

シートアングルをよりハイスピードに適したものとすると同時に、操縦安全性を高め、脚の回転効率を上げるためにハイスピードタイプ車にはショートチェーンステーを採用（ファーストライディング410㎜、ロードレーサー415㎜）。また、ロードレーサー、ファーストライディング、スポルティーフのチェーンステーはパイプざくつのもととなるタイヤつぶし、ギヤつぶしを取り除いたオーバル形状になっています。

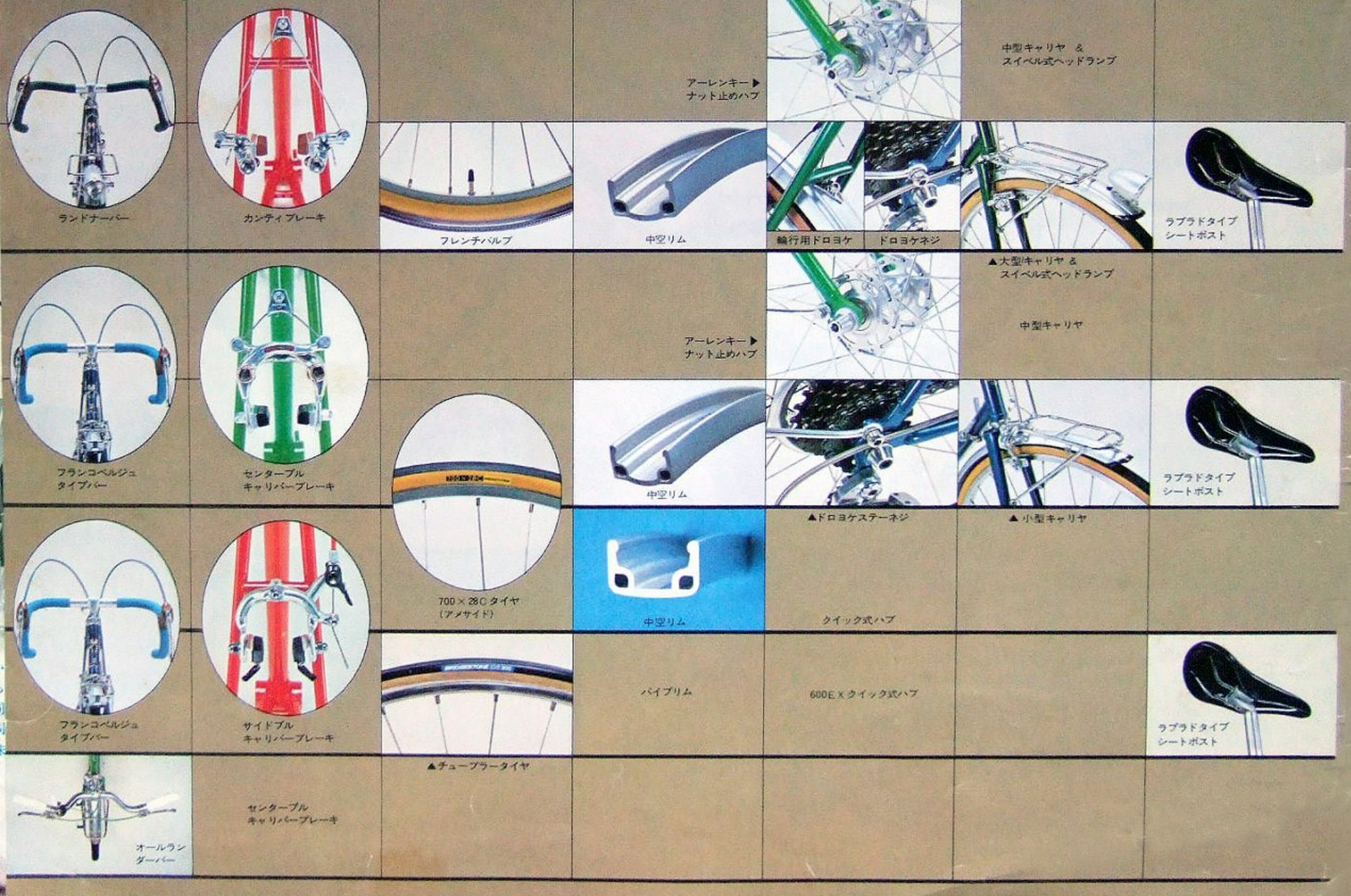
互換性を配慮した〈フレーム寸法構成〉

グランシリーズは、フレーム設計の充実とともに、高級パーツとの互換性を配慮した寸法構成を採用。



カンパニョロ、デュラエース、シュパーブなどと互換性があります。
ロードレーサーは6段、7段用

したパーツアッセンブリー



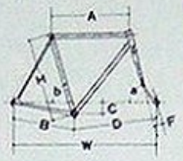
孤独に耐えろ——未知なる地へのチャレンジ

●フレームスケルトン

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	爪内幅 F	爪内幅 R	乗用可能身長範囲	最適身長範囲
EA-T1 (EAG-T1)	1028.5	520	540	430	60	600.7	65	72°	73°	68	(100)	(120)	157～175	159～169
EA-T2 (EAG-T2)	1024.0	550	540	430	60	601.2	65	72°	75°	68	(100)	(120)	165～183	167～177

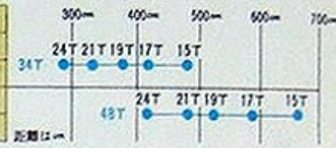
単位(%) 単位(%) 単位(cm)

( ) 内はグランモデル



●ペグル1回転で進む距離(DEVELOPPMENT)タイヤ径(664mm)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	24T	21T	19T	17T	15T
34T	ギヤ比	1.4	1.6	1.8	2.0	2.3
	距離	292	334	375	417	480
48T	ギヤ比	2.0	2.3	2.5	2.8	3.2
	距離	417	480	521	584	667





▲カラー：P. マルチブルー(T1・T2)



▲カラー：P. Q オレンジ(T1のみ)



▲カラー：F. スカーレット(T2のみ)



▲カラー：P. Z グリーン (G-T1・T2)



▲カラー：F.G グリーン (T1・T2)

EURASIA 26

ユーラシアツーリング
EA-T1・T2
標準現金販売価格 ¥55,800

EURASIA 26

ユーラシアグランツーリング
EAG-T1・T2
標準現金販売価格 ¥63,800



▲カラー：P.P ブラウン (G-T1・T2)



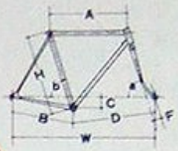
初めて足を踏み
地図を頼りの走
峠の頂上に立ち
眼下はるか彼方
思わず快心の笑

若さを賭けろ ——快走サイクリングへのチャレンジ

●フレームスケルトン

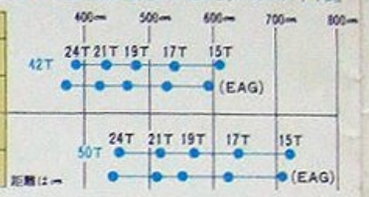
	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	爪内幅 F	爪内幅 R	乗車可能身長範囲	適身長範囲
EA-S1 (EAG-S1)	1020.9 (1021.9)	510 (530)	540	430	65	599.4 (600.3)	60	72°30′	74°	68	(100)	(120)	151～169 (159～177)	158～167 (161～171)
EA-S2 (EAG-S2)	1021.1 (1022.7)	530 (560)	540	430	65	599.6 (601.5)	60	72°30′	74°	68	(100)	(120)	159～177 (167～185)	161～175 (169～179)
	単位(%)									単位(%)			単位(cm)	

( ) 内はグランモデル



●ペダル1回転で進む距離(DEVELOPMENT)タイヤ径(692mm)(678 EAG)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	24T	21T	19T	17T	15T
42T	ギヤ比	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
	距離	391 (383)	435 (426)	480 (468)	537 (532)	608 (596)
50T	ギヤ比	2.1	2.4	2.6	2.9	3.3
	距離	453 (447)	517 (511)	572 (554)	639 (617)	724 (703)





▲カラー：P.マルチブルー (S1・S2)



▲カラー：F.Vグリーン(S1・S2)



▲カラー：P.Qオレンジ(S1のみ)



▲カラー：F.スカーレット(S2のみ)



▲カラー：F.Vブルー (G-S1・S2)

EURASIA 27

ユーラシア スポルティーフ
EA-S1・S2
標準現金販売価格 ¥53,800

EURASIA 700C

ユーラシア グランスポルティー
EAG-S1・S2
標準現金販売価格 ¥61,800



入れた未知の地
行だったが

に目的地が見えた瞬間
みがもれた



▲カラー：F.Vグリーン (G-S1・S2)



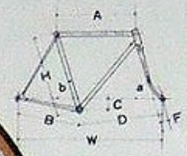
思い思
どこから
初対面
趣味を
話が弾

熱き汗を流せ——ハイスピードサイクリングへのチャレンジ

●フレームスケルトン

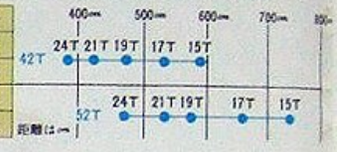
	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	乗車可能身長範囲	最適身長範囲
EA-F1	984.1	510	540	410	70	584.3	50	73°	74°	68	151～169	153～167
EA-F2	984.4	530	540	410	70	584.6	50	73°	74°	68	159～177	161～175

単位(㎜)　　単位(㎜)　　単位(cm)



●ペダル1回転で進む距離(DEVELOPMENT)タイヤ径(678㎜)×3.14×ギヤ比

大ギヤ＼小ギヤ		24T	21T	19T	17T	15T
42T	ギヤ比	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
	距離	383	426	468	532	596
52T	ギヤ比	2.2	2.5	2.7	3.1	3.5
	距離	468	532	575	660	745





▲カラー：F.Vブルー(F1のみ)

▲カラー：F.スカーレット(F2のみ)



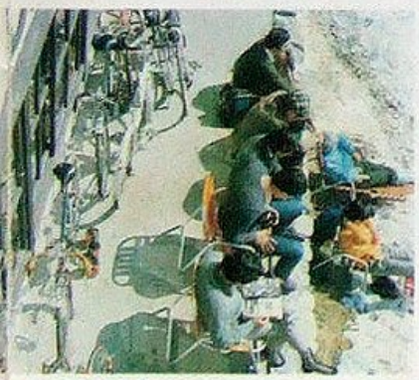
▲カラー：P.Sシルバー
(F1・F2)

EURASIA 700C

ユーラシアファーストライディング

EA-F1・F2

標準現金販売価格 ¥54,800



いのコースをとり
ちともなくサイクリストが集る
同志でも
同じくする者が持つ連帯感があり
味から人生へと広がる



▲カラー：F.Vブルー (G-R1・R2)

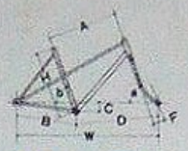
EURASIA 27

ユーラシアグラ

EAG-R1

標準現金販売価格 ¥75,80

飛び出せアウトドア ―― 素晴しきサイクルスポーツへのチャレンジ



●フレームスケルトン

W	H	A	B	C	D	F	a	b	乗車可能身長範囲	最適身長範囲
1015	470	510	430	50	590	65	72°	72°	137～165	140～155

単位(㎜)　　単位(cm)

EURASIA 26

ユーラシアレディ
EA-L 5段シフト
標準現金販売価格 ¥55,800



もうすぐ今日のランも終る
苦しかった往復のコースが頭を過ぎる
でも宿はもうすぐだ
そう思うとペダリングにも力が入る
まさしく充実した1日だった



▲カラー：F.Vグリーン

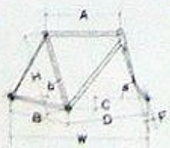
ツロードレーサー
R2
0

青春に悔いなし ―― 勝利へのチャレンジ

●フレームスケルトン

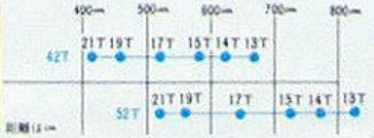
	W	H	A	B	C	D	F	a	b	ハンガー巾	爪内幅 F	爪内幅 R	乗車可能身長範囲	最適身長範囲
EAG-R1	989.1	510	540	415	70	584.3	50	73°	74°	68	100	126	151～169	153～167
EAG-R2	989.4	530	540	415	70	584.6	50	73°	74°	68	100	126	159～177	161～175

単位(㎜)　　単位(㎜)　　単位(cm)



●ペダル1回転で進む距離(DEVELOPMENT)タイヤ径(664㎜)×3.14×ギヤ比

大ギヤ	小ギヤ	21T	19T	17T	15T	14T	13T
42T	ギヤ比	2.0	2.2	2.5	2.8	3.0	3.2
	距離	417	459	521	584	625	667
52T	ギヤ比	2.5	2.7	3.1	3.5	3.7	4.0
	距離	521	563	646	730	771	834





相手が皆な強そうに見える
こんな日は調子が悪いのかも知れない
でも、力いっぱい走りたい
今、持っている力を全部出しきりたい
それでなくちゃ青春が泣くよ

▲カラー：F.スカーレット(G-R1・R2)

“走り”が広がる《ユーラシアシステムパーツ》

ファーストライディングモデルで輪行サイクリングに、ツーリングモデルをキャンピングにと“走り”のバリエーションをさらに広げる豊富なシステムパーツが揃いました。



キャンピングモデル（写真はEAG-T）



輪行モデル（写真はEAG-T）

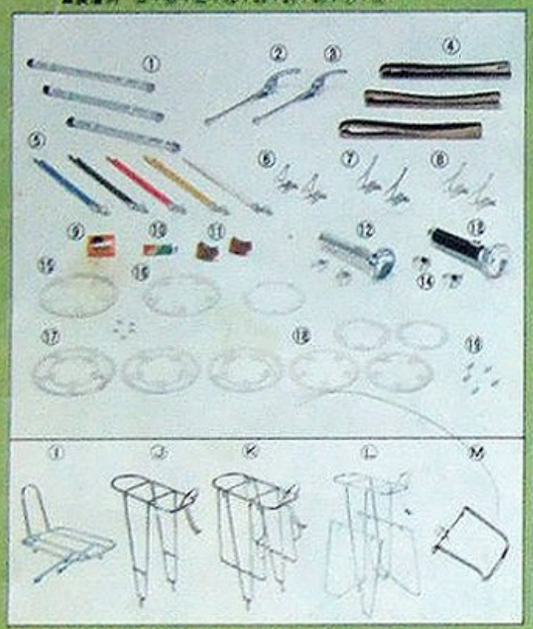


スポルティーフモデル（写真はEAG-S）



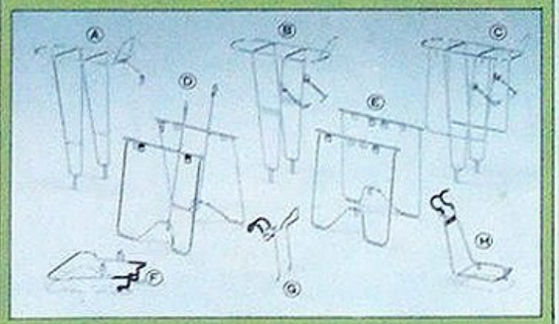
輪行モデル（写真はEA-F）

▲装着例 ①+④+⑤+⑫+㉕+㉖+㉜+⑦+⑤



▲装着例 12+⑦+③+㉖+㉗+㉘+㉟

品名	写真・図番・No.	型番	装着可能区分 GT	TT	T1	T2	GS	S	GR	F	標準小売価格（税込表示）
ハンドル	㉛	1651425	●								¥2,200
ステム	①	1651396	●								¥2,800
ヘッドパーツ	㉚	1651431							●	●	¥750
フロントバッグサポーター	⑮	FK-1	●		●		●				¥500
ブレーキ	㉔	1495384			●						¥1,500
ブレーキレバー	㉘	1495396	●		●						¥1,700
ブレーキレバー	㉙	1495397		●		●					¥1,700
リヤハブ(36H)	㉞	1495393			●						¥1,900
リヤホイール	㉒	1495394	●								¥2,100
リヤホイール	㉓	1495395		●	●						¥2,150
サイドスタンド	⑥	1495308			●						¥3,500
サイドスタンド	⑨	1495309	●								¥1,950
小型ベル	㉑	1495369						●			¥1,500
ブレーキシュー	㉜	1429908			●						¥290
フロントバッグサポーター	⑮	FK-1	●		●		●				¥500



▲装着例 12+⑦+③+㉗+㉟

▲装着例 ⑪+⑧+⑤+①+㉗+㉟+㊱



*大型パイプキャリヤ取付にはドロヨケ加工が必要。

カタログ中の価格はすべて1979年2月1日現在の標準現金販売価格です。なお部品供給上の都合により構成部品に多少の変動を生じる場合があります。

①フレームポンプ
略号：FP-1・2・3 赤・仏バルブ ¥1,700

②スタンド(26用)
部番：1505150 ※¥870

③スタンド(27用)
部番：1505151 ※¥870

④チューブラータイヤ
部番：2701805(300g)
2701807(370g)
2701806(230g)

⑤トウストラップ
部番：4642020 色：ホワイト・レッド・イエロー・ブルー・グリーン ※¥800

⑥ハーフクリップ
部番：4641016 ※¥550

⑦トウクリップ
部番：4641020 ※¥600

⑧トウクリップ
略号：GV グランヴェロマーク アルミ
※¥1,150

⑨パンク修理セット
略号：P-2 ベロックス製(仏) ¥450

⑩リムセメント
略号：P-3 ベロックス製(仏) ¥350

⑪ラバーレバーフード
部番：4899062 ※¥540

⑫バッテリーランプ（近日発売）
オールメッキ ボーメ3
ランプサポーター
（近日発売）

⑬バッテリーランプ（大型）
ボーメ3 部番：6501502 ¥1,700

⑭ランプサポーター
部番：1830015 ※¥500

⑮ギヤカバー(48—50T用)
部番：1303464 ※¥1,400

⑯スペアギヤ
スーパーマルシィロングアーム用
部番：4480126(52T)（近日発売）
4480162(44T)

⑰スペアギヤ
ショートアーム用（スギノ）
部番：4480122(52T) ※¥1,800
4480121(50T) ※¥1,700
4480120(48T) ※¥1,600

⑱スペアギヤ
ショートアーム用（スギノ）
部番：4480109(44T) ※¥1,350
4480108(42T) ※¥1,350
4480046(36T) ※¥970
4480107(34T) ※¥970

⑲ネジセット15段トリプル
部番：4480034 ¥760

⑳サイクルリュック
略号：SK-3 ナイロン製ワンデーバッグ
¥2,700

㉑フロントバッグ
略号：FB-1 帆布製 170×260×220㎜
870g ¥5,900

㉒フロントバッグ
略号：FB-10 帆布製 160×260×220㎜
720g ¥6,300

㉓パニアバッグ
略号：PB-6 デニム軽量バッグ
(250×240×90㎜)×2 ¥5,500

㉔サイドバッグ
略号：FS-1 ツートンカラー
140×300×300㎜ 380g ¥3,500

㉕パニアバッグ
略号：PB-8 ツートンカラー
(120×280×260㎜)×2 970g ¥5,900

㉖フロントバッグ
略号：FB-12 大型軽量バッグ
150×240×190㎜ 350g ¥6,500

㉗フロントバッグ
略号：FB-14 小型軽量バッグ 110×210×210㎜ 220g 色：ブルー・オレンジ・グリーン・イエロー・グレー ¥2,800

㉘フロントバッグ
略号：FB-11 ツートンカラー
170×260×220㎜ 690g ¥4,300

㉙サドルバッグ
略号：SDB-3 大型バッグ ¥3,850

㉚チューブラーバッグ
略号：TB-1 フロント、サドルバッグとしても使用可 ¥1,100

㉛ツールバッグ
略号：CTB-2 ボトルケージ用 ¥850

㉜サイクルザック
略号：SK-2 小物入れ ¥1,500

㉝サコッシュ
略号：SK-1 小物入れ ¥750

㉞輪行袋
略号：RB-1 ¥6,900

㉟輪行袋
軽量 輪行セット17 略号：RB-3 ¥7,500

㊱カラーボトルアッシー
略号：CB-3 色：ブルー・グリーン・ホワイト・イエロー・レッド 取付金具付※¥950

㊲アルミボトルアッシー
略号：CB-4 色：ホワイト
取付金具付 ※¥2,500

㊳ボトルケージ
略号：CB-10 黒コーティング ※¥850

㊴ボトルケージ
略号：CB-2V、アルミ製 14型 色：ホワイト・ブラック ※¥800(ホワイト)
※¥870(ブラック)

㊵ボトルカバー
略号：CB-1K 色：ブルー・グリーン・イエロー・レッド ¥300

㊶セフティバンド
略号：SB-1 ¥500

㊷サドルカバー
略号：SD-1 ¥350

㊸サドルカバー 前天用
略号：SD-3 ¥380

※印のついた価格は取付工賃を含んでいません。

さまざまな（BSサイクルローン）をご利用ください。
お支払いは3・6・10回の月払い。
手続きも、お支払い方法もカンタンです。
くわしくは、販売Pで おたずね ください。

BSサイクルローン

盗難・故障から愛車を守る ロビンフッド制度

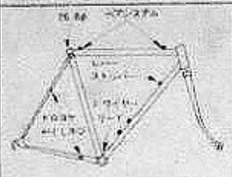
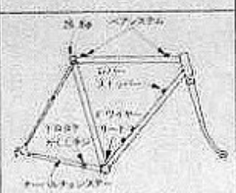
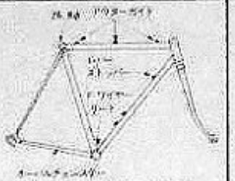
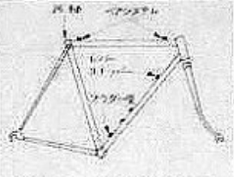
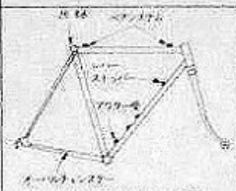
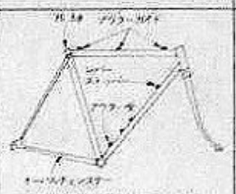
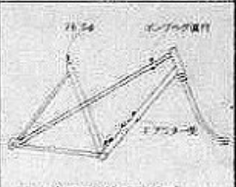
盗難補償＋品質保証（無料）
もし盗難にあったら
最低で新車を補償します。
盗難にあわれた場合、その車種の標準現金販売価格の80%で新車をおとどけします。補償期間は1ヵ年です。
盗難を保証します。
● フレームおよび前後ハブを5ヵ年保証します。
● 上記以外（ただし消耗部品を除く）を1ヵ年保証します。
● 定期点検サービスを実施します。
・第1回目：1ヶ月以内に無料
・第2回目：6ヶ月以内に無料
・第3回目：12ヶ月以内に無料

もうこれで万全
ほかにサイクル保険（BSサイクルメイト）もあります（有料）
(1)盗難に遭った時
その自転車と同じものを新車でおとどけします。
保険期間：1ヵ年
(2)傷害に遭った時
最高150万円の医療金を、本人を含めて同居の二親族3人まで1回につき支払います。保険期間：1ヵ年
(3)自転車損害が生じた時
最高50万円までの損害金を、お支払いします。(既婚の二親族なども含めて1契約の対象になります。)保険期間：1ヵ年

ご用命は……

BS ブリヂストン自転車

ユーラシアスペック一覧表

車種 / スペック	EAG-T（グランツーリング）	EAG-S（グランスポルティーフ）	EAG-R（グランロードレーサー）	EA-T（ツーリング）	EA-S（スポルティーフ）	EA-F（ファーストライディング）	EA-L（レディ）
フレームサイズ	520(20⅜)×26 (G-T1) 550(21⅝)×26 (G-T2)	530(20⅞)×27 (G-S1) 560(22)×27 (G-S2)	510(20⅛)×27 (G-R1) 530(20⅞)×27 (G-R2)	520(20⅜)×26 (T1) 550(21⅝)×26 (T2)	510(20⅛)×27 (S1) 530(20⅞)×27 (S2)	510(20⅛)×27 (F1) 530(20⅞)×27 (F2)	470(18½)×26
フレーム パイプ	前三角クロモリプレーンゲージ	同左	同左	同左	同左	同左	ハイテン鋼バテッドチューブ
フレーム ラグ	イタリアンカットラグ 小型シートピン台座	同左	同左	イタリアンカットラグ	同左	同左	ラグ付フレーム （ヘッド、ハンガー）
フレーム ホーク肩	プレス肩 クリアエッジ Aカット	同左	同左	同左	同左	同左	プレス型
フレーム エンド	BSオリジナル鍛造小型ストレートエンド	同左	鍛造ロードエンド （アジャストネジ付）	BSオリジナル小型ストレートエンド	同左	同左	BSオリジナルストレートエンド
フレーム 特殊工作	 ダイナモコード内蔵（下パイプ） 前ホーク着脱式ヘッド小物 ボトル台座直付（下パイプ） カンティブレーキ台座直付	 ボトル台座直付（下パイプ）	 ボトル台座直付（下パイプ）	 ダイナモコード内蔵（下パイプ） ボトル台座直付（下パイプ） カンティブレーキ台座直付	 ボトル台座直付（下パイプ）	 ボトル台座直付（下パイプ）	 ボトル台座直付（下パイプ） Rブレーキ台座直付
ハンドル バー	軽合金フェルール加工 ランドナータイプ	軽合金フェルール加工 フランコベルジュタイプ	同左	軽合金フェルール加工 ランドナータイプ	軽合金フェルール加工 フランコベルジュタイプ	同左	軽合金オールランダー
ハンドル ポスト	軽合金鍛造 ベル座付 突出し60%（G-T1）80%（G-T2）	同左	同左 突出し60%（G-R1・R2）	軽合金 ベル座付 突出し55%（T1） 80%（T2）	同左 突出し55%（S1・S2）	同左	同左
ドロヨケ	軽合金 着脱式 アーレンキーボルト止	軽合金 アーレンキーボルト止	——	軽合金 6角ボルト止	同左	——	軽合金
サドル・シートポスト	ジャガーII ラプラドタイプ （26.8φ）	同左	同左	ジャガーII 軽合金(26.8φ)	同左	同左	≒240 皮サドル(26.8φ)
リム	26×1⅜WO 36H 軽合金 中空	700CWO 36H 軽合金 中空	27×1¼チューブラー用 軽合金パイプ	26×1⅜WO 36H 軽合金	27×1¼WO 36H 軽合金	700CWO 36H 軽合金 中空	25×1⅜WO 36H 軽合金
タイヤ	26×1⅜WO アメサイド フレンチバルブ	700×28CWO アメサイド フレンチバルブ	27×1¼チューブラー フレンチバルブ 300g	26×1⅜WO アメサイド ウッズバルブ	27×1¼WO オープンサイド ウッズバルブ	700×28CWO アメサイド フレンチバルブ	26×1⅜WO オープンサイド ウッズバルブ
スポークニップル	≠14 ステンレス 276L 274L（フリー側）	≠14 ステンレス 303L 301L（フリー側）	≠15≠16パテッド ステンレス 306L 305L（フリー側）	≠14 276L 274L（フリー側）	≠14 307L 306L（フリー側）	≠14 303L 301L（フリー側）	≠14 276L 274L（フリー側）
ハブ	軽合金ラージ クイックレリーズ （100・126）	同左	"600EX"スモール クイックレリーズ（100・126）	軽合金ラージ アーレンキーナット止	同左	軽合金ラージ クイックレリーズ	軽合金ラージ 袋ナット（Fのみ）
ディレイラー フロント	"ビックス" ローノーマル アウター受なし	同左	"600EX" ローノーマル	"ビックス" ローノーマル	同左	"600" ローノーマル	——
ディレイラー リヤ	"ビックスS" トップノーマル	"ビックス" トップノーマル	"600EX" トップノーマル	"ビックスS" トップノーマル	"ビックス" トップノーマル	"600" トップノーマル	"シラックス" トップノーマル
ディレイラー レバー	"ビックス" 下パイプ取付 Wレバー	同左	"600EX" 下パイプ取付 Wレバー	"ビックス" 下パイプ取付 Wレバー	同左	"GB" 下パイプ取付Wレバー	"マイティシフター" ハンドルバー取付
ギヤクランク	"スーパーマキシィ" 鍛造 48×34T	"スーパーマキシィ"ロングアーム 鍛造 50×42T	"600EX" Wカット 52×42T	"スーパーマキシィ"鍛造 48×34T	"スーパーマキシィ"鍛造 50×42T	BSオリジナル 52×42T	BSオリネーム ギヤカバー付 48T
フリーホイール	½×⅛ 15×17×19×21×24T	同左	"600EX" フリーハブ 13×14×15×17×19×21T	½×⅛ 15×17×19×21×24T	同左	同左	同左
チェーン	½×⅛ 108L	½×⅛ 110L	"UG" ½×⅛ 108L	½×⅛ 108L	½×⅛ 110L	½×⅛ 105L	½×⅛ 110L
ペダル	軽合金ワンピースボディ クイル型（SP-100SP）	同左	同左 トウクリップ・ストラップ付	クイル型 トップラン 鉄	同左	同左	ラットトラップ型
ブレーキ メカ	カンティタイプ ルネルスタイプアウター受	センターブルキャリパー ルネルスタイプアウター受	サイドブルキャリパー 500G	カンティタイプ ルネルスタイプアウター受	センターブルキャリパー ルネルスタイプアウター受	サイドブルキャリパー 500G	センターブルキャリパー（R直付）
ブレーキ レバー	クイック・レバーパット付	同左	同左	クイック付	同左	軽合金	フッテットレバー
電装品 ダイナモ	小型ダイナモ 6V/3W	——	——	小型ダイナモ 6V/3W	——	——	——
電装品 ヘッドランプ	6V/3W BSオリジナルスイベル固定	——	——	6V/3W BSオリジナルスイベル固定	——	——	——
電装品 テール・リフレクター(RR)	0.5W 小判型 コード内蔵	小判型 軽合金ボディRR	丸型RR 爪止	0.5W 小判型 コード内蔵	小判型 軽合金ボディRR	丸型RR 爪止	小判型 軽合金ボディRR
キャリヤ	大型 バッテリーランプタボ付	小型 バッテリーランプタボ付	——	中型 バッテリーランプタボ付	中型 バッテリーランプタボ付	——	中型 バッテリーランプタボ付
ポンプ	プラスチック シリカ型	同左	同左	——	——	——	軽合金 英式バルブ用
付属品	ソネットタイプベル・輪行用工具・ワイヤー錠	ソネットタイプベル・ワイヤー錠	同左	同左	同左	同左	同左
重量	12.8kg(G-T1) 13.2kg(G-T2)	11.6kg(G-S1) 11.9kg(G-S2)	10.7kg(G-R1) 11.1kg(G-R2)	12.6kg(T1) 13.0kg(T2)	11.0kg(S1) 11.3kg(S2)	10.5kg(F1) 10.8kg(F2)	12.3kg
サドル高さ最低地上高	83cm(G-T1) 86cm(G-T2)	84.5cm(G-S1) 87.5kg(G-S2)	84.2cm(G-R1) 87.2cm(G-R2)	83cm(T1) 86cm(T2)	84.5cm(S1) 85.5cm(S2)	84.5cm(F1) 87.5cm(F2)	81cm
全長・全巾	171.5cm・44.5cm	176cm・60cm	167.5cm・60cm	171.5cm・44.5cm	176cm・40cm	171cm・40cm	171cm・53cm