
美しい季節を走ろう
ブリヂストンサイクル
P-RM
ROADMAN
ビューティフルヒーロー
BS
ROADMAN

科学技術がフレームを創る

テクノブレイズフレーム

コンピューターシステムからフレームが割り出されるということをキミは信じられるか。
〈ロードマン〉は、近代科学技術の粋を結集したコンピューターシステムの中から生まれてくるのだ。
そのスリムな工作、美しい仕上げは、
まさに"ビューティフルヒーロー"の名にふさわしい。

マーク、カラーを無視するようでは1人前のテクノ人間にはなれない

本物を志向する人間は、当然、メカや工作にはうるさい。しかし、それ以上に、全体のデザインの中で大きなウェイトを占めるカラーやマーキングに対してもうるさい。もし、キミが本物を志向するなら、まずコズミックカラーをベースにしたマーキング、フレームを理解する必要がある。

メカの作動効率を高める直付工作いろいろ

本格派になるほど直付工作がふえてくる。それらは、マシンの機能を高め、メカの動きをスムーズにさせ、外観をシンプルに見せるなど様々な効果をもっている。このブレーキアウターガイド、カンパ型ワイヤーリード、レバーストッパーなどの直付工作も、マシンの機能を高め、外観をシンプルなスタイルにする上で大きな役割をはたしている。

▼カンパ型ワイヤーリード直付





▲ブレーキアウターガイド直付

▼ヒゆシートステー&ラグ



▼ヘッドラグ



お尻の下が強いと安心感がグーンと大きくなる

ヘッドラグ同様、シャープな切り込みが美しいシートラグだが、その下にスーと伸びたシートステーもポイント。これは、ヨーロッパのレーサーフレームの主流になっているステーと同タイプの16φのパイプだ。キミのハードな走りを支えてくれる。

もうひとつ、強度という点で見逃せないのがシートステーより、さらに下のチェーンステー。

普通のステーのように、タイヤやギヤが当らない➡



▲オーバルチェーンステー

小型ストレートエンド▶

➡ようにするためのツブシがパイプになく、オーバル形状になっている。これによって、前後、左右からのショックに対して強い剛力を発揮する。

シャープなカットラグが工作精度の高さを象徴している

フレーム工作の中で、特に注目されるのがラグの部分。この工作の良し悪しによって、他のフレーム工作の良し悪しまで判断されてしまうことがある。

シャープに美しく切り込んだラグ。まさに、テクノブレイズフレーム全体の精度の高さを象徴した工作といえる。

エンドは終りだが話はこれから始まる

まず、後のストレートエンド。この小型でシンプルなスタイルの中に高い精度が秘められている。特に、ハブ、ディレーラーのポジションが正確なので駆動部分が効率的に作動する。

次に、前ホークのエンドだが、ここにもアイデアが盛り込まれている。それが、前輪脱落防止工作。ワッシャーがスッポリと入るようにエンド部に段差がついている。

これによって、ナットが少々ゆるんでもワッシャーが支えてくれるのでタイヤがはずれないという安全工作だが、走行前には必ずハブナットがゆるんでいないかをチェックする習慣はつけよう。



▲前輪脱落防止工作

前ホークのラインがフレームをより美しく見せる

足の美しさが美人の条件だとしたら、この〈ロードマン〉は、最高の美人の部類に属する。シャープなラインを描く前ホークのアールが、フレーム全体をそれなりにではなく、より美しく見せている。これもテクノブレイズならではのフレーム工作といえる。



本当の機能はライダーを知りつくしたものの中にある

ハイクオリティメカ

ブレーキング、ギヤチェンジ……。サイクルアクションは、一瞬の動作で決定する。だからメカもライダーの意志通りにスムーズに作動するものでなければならない。この点をしっかり認識しておかないと、キミはいつもメカに悩まされ、メカに振り回されることになる。〈ロードマン〉のメカは、ライダーをわずらわせることなく、ライダーの意志に正確に応えてくれる。それにハイセンスなデザインのものでまとめ上げていることも見逃さないでほしい。





この溝はなぜあるのかちょっと考えてみたくなる

シートポストに、なぜ溝があるのか。このことを考えて夜も寝られなくなると困るが、ひとつには、余分な肉厚を取り軽量化をはかるといった意味がある。しかし、どちらかというとデザイン面にポイントを置いたものだ。ヨーロッパのレースマンたちは、この溝に色を塗り、マシンをより個性的なものにしている。キミもトライしてみてはいかがかな。

空気との出会いを和らげるためにハンドルポストもエアロダイナミックに

最近の自転車を見ると、空気抵抗をできるだけ和らげるために、フロントのデザインに気を使っている。我がサイクルマシンも同じこと。空気と最初に出会うハンドルポストを流線型にし、空気と仲良くしようと試みてみた。名付けてエアロポスト。いかにシャープなスタイリングか、隣りの仲間のマシンと比べてみたい。

◀エアロポスト

ユニークなスタイルの中に高い安全性が秘められている

このタイプのペダルを普通クイル型という。ちょうど蛸のつきのような型になっている。これは、カーブなどでできるだけ地面との接触を防ごうという配慮から生まれたものだ。もちろん、カーブにさしかかったら、内側のペダルは上にずるように注意したい。

また、リフレクターの破損を防ぐようにアルミ枠を取付けた親切設計になっていることもお忘れなく。



◀SCブレーキ

自分の体力不足をブレーキのせいにすることはできない

走っていて、ちょっと疲れてくると、その疲労の原因をブレーキのせいにする人がいる。確かに、ブレーキ調整が悪いと片当りや、戻り不良などでタイヤの回転力を減少させることがある。しかし、SC（セルフセンタリング）ブレーキだと、そうはいかない。なにしろ、片当り、戻り不良、アーチの片寄りなどが、ブレーキレバーを引くだけで正常位置に戻る構造になっている。これは、ブリヂストンサイクルだけの画期的なオリジナルブレーキメカだ。

この風を切るフィーリングに注目したい

メカの将来のスタイルはこうなるということを先取りしたエアロクランク。空気抵抗をできるだけ少なくするために偏平な形状にしたものだ。

その上のギヤにも目を向けてほしい。マシン全体をひとつのデザインとして見た場合、ここが最も人目をひきつける。そこで、シルバーのリングとエアロダイナミックスタイルのアームで格調高くまとめ上げた。

スタイル、機能とも、まさに風を切るような感覚だ。



①アーチの片寄り　②レバーをにぎると　③正常位置へ

▼ニュートリアルタイヤ



走りが軽くなればそれだけ気分も軽くなる

走行感が軽いか重いか。それはタイヤにかかっている。この通称ダルマと呼ばれるニュートリアルタイヤは、道路との接地面は〈モノックス スポルティーフ〉と同じ1¾サイズ。エアダンパーはツーリングと同じ1¾サイズという二段構造のもの。そのため走りは軽く、走行感もいい。もうひとつ気分を良くさせてくれるのがオールウェザータイプのステンレスリム。手入れがラクだから、雨の中、汚れの中も気ラクに走れる。



このメカにかかると手先の器用、不器用は関係なくなる

普通、シフトレバーの操作には、微妙な動きが要求される。その日の気分だけで操作すると1段飛び越したり、うまくチェンジしないでチェーンがガチャ、ガチャいったりする。これが登り坂などだと非常に力のロスになるわけ。そこで登場アルタスディレーラー。

ディレーラー、シフトレバーの両方に、センタロン機構という特殊な構造をもたせ、狙ったギヤにスムーズに、音なりもなくチェンジ。この操作が、手先の器用、不器用に関係なく誰にでもできるというタマラナクうれしい設計になっている。

ジャストフィット——ROADMAN

標準税金抜売価格 ¥49,800（全サイズ同価格）



これがベストセラーシステムアップ





自然はいつも僕たちを心よく歓迎してくれる。
ジャストフィット——26サイズ ROADMAN



RM-601

風はいつも僕たちの頬をやさしくかすめる。
ジャストフィット——27サイズ ROADMAN



RM-701

RM-703



RM-703



RM-704



RM-704



RM-602



RM-702



RM-702



RM-705

走りのTPOを追求するとマシンはこうなる。単一走行設計

モノックス



MX-T1/T2

¥57,800



MX-S1/S2

¥56,800



MX-F1/F2

¥56,800

ジャストフィット ROADMAN

標準現金販売価格
¥49,800（全サイズ同価格）

お尻をふりふりペダルを踏むのは、安全面から見てもマイナスだし、カッコも悪い。ちょうど、よちよち歩きの赤ちゃんがダブダブの靴をはいているようなスタイルになってしまう。マシンとの1体感をもちたいと思ったらまず体にピッタリのマシンを選ぶことだ。それには、股下寸法を正確に知ることが必要。無理して長く見せると、後でシマッタと思うことになる。ここは正直にいこう。フレームサイズが決まったら、次はフレームカラー。コズミックをベースにしたこの絶調高い色彩なら、どれを選んでもキミのセンスが疑われることはない。納得のいくフレームカラーを選ぼう。
ピッタリサイズに、ピッタリカラー。これでキミは間違いなくマシンと1体感をもてる。さあ、どう走るか。



■ロードマンスペック（基本スペックは全車種共通。異なるスペック

●フレーム：ダイヤモンド型　ロー付フレーム
前三角パイプクロモリ鋼プレーンゲージ仕上
シートステー　ストレートドロップアウトエンド　前ホークキャリヤブラケット＆背キャリヤダボ付　前輪脱落防止工作　ヤグラ1体式　軽合金シートポスト　26.8φ
●ハンドル：軽合金フェルール加工　マース型ドロップ　軽合金ポスト（セパレートタイプ）　泥除式ボルト　ベル取付ネジ付
●ドロヨケ：A-3型軽合金　セフティキャップ付　18ステンレス製ステー
●チェーンケース：軽合金ギヤカバー　アーム1体式
●スタンド：ストレートエンド用1本スタンド　ロック付　ボールエンド　EBメッキ
●サドル：#17型　バンサドル　バネエポク
リヤ関係
●リム：WO-2　36H　18ステン
●タイヤ：WO　アメサイド　ニルタイヤ
●スポーク：#14　メッキ
●ハブ：冷間セミラージ　鋳ナッ
軸　36H（後）½軸　36H　6段
●ディレーラー：アルタス（前式（後）サーボパンタグラフ式
メカ付　下パイプ取付Wレバー
●マルチフリーホイール：6段
13T×14T×16T×19T×23T×
ット式　ユニグライド歯
●ギヤクランク：2段　½×¾
×165L　5アームコッタレス軽合
ギヤカバー1体式

自然はいつも僕たちを心よく歓迎してくれる。
ジャストフィット——26サイズ ROADMAN

僕たちにとって、自然は心地よい仲間であるし、いろいろな物を教えてくれる参考書でもある。だから、できるだけ自然と仲良くしたいと思う。今、僕は〈ロードマン〉に乗り、美しい季節の中を走り抜ける。

海と友だちになるなら　マリンイメージカラー

狭い日本どこへ行っても海ばかりだが、だからこそ海と積極的に友好関係をもとう。それには、海と心から同化できる、この濃いブルーのマシンがいい。



RM-601 ▲F.Vブルー

■主な仕様●ハンドル：突出し60%●リム：26×1¾●チェーン：110L●ブレーキ：165型レバー
セフティレバー付●重量：13.7kg●サドル高さ最低地上高：80cm●全長：170cm
カラー：F.Vブルー　F.Tグリーン　F.スカーレットの3色

太陽を追いかけるなら

風はいつも僕たちの頬をやさしくかすめる。
ジャストフィット——27サイズ ROADM

僕たちは、すぐに風と友だちになれる。甘い若葉の匂いを含んだ風。太陽の光をやさしくやわらげる葉の鮮やかな色を運ぶ風。もちろん、冬の肌をきす風とも友だちになれる。今、僕は〈ロードマン〉季の風の中を走り抜ける。

やわらかな緑にふれるなら　ライトグリーンイメージカラー

ちょっと疲れたら草原のやわらかい緑の中に体を沈めて休むことだ。流れる雲が疲れも哀みも運んでくれる。マシンはやわらかなグリーンをイメージしたこれがいい。



RM-701 ▲M.Cグリーン

■主な仕様●ハンドル：突出し60%●リム：27×1⅜-1⅜●チェーン：112L●ブレーキ：144型レバー
●重量：13.8kg●サドル高さ最低地上高：85cm●全長：177cm　カラー：F.Mブルー　M.Cグリーン　M.Cシルバー

サンライズイメージカラー

昇る朝日を美しいと思ったらどこまでも追いかけてみよう。それも、太陽の光をまもとに受けながらがいい。その時マシンは、光を美しく反射し、さらに美しく輝くはずだ。



RM-602 ▲F.Cレッド

■主な仕様●ハンドル：突出し60%●リム：26×1¾●チェーン：110L●ブレーキ：144型レバー●重量：13.7kg●サドル高さ最低地上高：81cm●全長：170cm　カラー：F.Vブルー　F.Tグリーン　F.Cレッドの3色

夏好き少年なら
サマーグリーンイメージカラー

若葉の色が濃くなり出すと、いよいよ夏シーズンはそこ。ツーリングのトレーニングも兼ねて、このサマーグリーンイメージのマシンで緑の中に飛び込んではいかがかな。



RM-702 ▲F.Iグリーン

■主な仕様●ハンドル：突出し60%●リム：27×1¼～1¾●チェーン：112L●ブレーキ：144型レバー●重量：13.9

走りのTPOを追求するとマシンはこうなる。単一走行設計

モノックス

〈ロードマン〉は、オールマイティ走行用に設計したマシンだが、テニスにはテニスシューズが、ジョギングにはジョギングシューズがあるように、ひとつの走り方を徹底して楽しもうと思ったら、それにふさわしいマシンを選ぶ必要がある。

〈モノックス〉は、ツーリング、スポルティーフ、ファーストライディングと走行目的別に設計した車だ。フレーム設計、パーツアッセンブルもそれぞれの車種性格が最大限に発揮できるようになっている。

■ブレーキ

どのブレーキでも同じじゃないかという意見があるかも知れないが、走り方を絞っていくとツーリングとスピードタイプの車とではどうしてもブレーキの形状は変わってくる。



カンティブレーキ
（ツーリング）
ツーリング車用に開発されたブレーキだ。長い下り坂でも、確実に制動すると共に、泥が詰りにくいという特長ももっている。



SC-Hブレーキ
（スポルティーフ）
ブリヂストンオリジナルの高機能ブレーキだ。力がダイレクトに伝わり、片当りなどのブレーキ調整もワンタッチでOK。



センタリング付サイドプルブレーキ
（ファーストライディング）
サイドプルブレーキの特長は、スピード走行車にふさわしく力の応答性がいいところにある。調整のラクなセンタリングメカも付いている。

■ハンドル

ハンドルにも、ツーリングタイプとスピードタイプがある。これは、走行条件に合せて力が最も効果的に発揮できるようにするためである。



ランドナータイプ（ツーリング）
下のフランコベルジュタイプに比べ、左右が開いている。これは、ハンドルの握りに余裕をもたせ、長距離走行にも疲れないようにしたためだ。



フランコベルジュタイプ
（スポルティーフ　ファーストライディング）
ランドナータイプとは対象的にグリップの左右が平行になっている。ハンドルを握った時に、脇が締り胸にグッと力が入る設計といえる。

■タイヤ

車種の性格を最もはっきりと表わすのがタイヤだ。〈モノックス〉では、各車種ごとに、26×1¾、27×1¼、700×28Cと3タイプのタイヤを採用している。



26×1¾タイヤ
（ツーリング）
ツーリング車の場合、軽い走行感よりも走行安定性とクッション性が要求される。このやや太めのタイヤはうってつけといえる。



27×1¼タイヤ
（スポルティーフ）
ツーリングとファーストライディングの中間にあるスポルティーフには、タイヤも中間のものを採用した。走りも軽くクッションも良好。



700×28Cタイヤ
（ファーストライディング）
ロードレーサーに使われるチューブラータイヤと同じような軽い走りを楽しめる。まさにハイスピード車にふさわしいタイヤだ。

モノックス　ツーリング

MX-T1/T2

（フレームサイズ　520%(T1) 550%(T2)
乗車可能身長範囲：(T1)157～175cm
(T2)165～183cm
標準現金販売価格　¥57,800



▲M.Cグリーン

■主な仕様
●フレーム：ロー付　メインパイプクロモプレーンテージ　ダイナセコード内蔵　カンティブレーキ台座追付　ボトル台座追付　シートポスト26.8φ●ハンドル：ランドナーバー型ドロップ●キャリヤ：中型キャリヤ●リム：26×1¾　組合金●タイヤ：26×1¾　WO　アメイド●ディレーラー：リヤー　センタリング付サイドプル　フロント　センタリング付サイドプル●ホイール：カセット式　ユニクライド前　14T×15T×17T×19T×23T×26T●ギヤクランク：48T×38T　ギヤカバー付●チェーン：ゴールド●ペダル：合金　DPペダル●ブレーキ：カンティタイプ●電装品：ユニライトシステム●カラー：グリーン　ゴールド　ブルー

これがベストセラーシステムアップ

〈ロードマン〉は、ツーリングタイプ、快走タイプなど様々なスタイルにシステムアップするためのベーシックモデル。写真のようなスタイルを組み上げれば、後は、装着するバッグ、小物などを替えれば用途は思いのまま。

製品の前についたNO.は裏面のシステムパーツの写真NO.と同じものです。



49,800円（完成車）＋6,650円（システムパーツ）＝56,450円（取付工賃別）

各車種の紹介欄をご参照ください）

●チェーン：½×⅜　ゴールドチェーン
●ペダル：クイル型　軽合金ボディ
アンバーリフレクター付
●ブレーキ：軽合金S.C.ブレーキ
全天候AWシュー（特許）　軽合金レバー
●リフレクター：軽合金ボディ　小判型
●付属品：ワイヤー錠　ベル（直付）
スポークディスク　ディレーラーガード
●全幅：40cm



自然を永遠の仲間にするなら
ネイチャーイメージカラー

サイクルライダーには、ネットに囲まれたグランドも、高い空のくる海岸もいらない。1本の道と美しい自然があればそこがスポーツフィールド。そんなふうに考える自然派少年にはこのマシンカラーがいい。

RM-703 ▲F.Tグリーン

目立ちたがり少年なら
パステルイメージカラー

スポーツマンの大切な要素のひとつに目立とう精神がある。これがないと進歩もない。しかし、目立つだけで実力がないと悲劇だが、このマシンなら実力を抜きにして目立ってくれる。

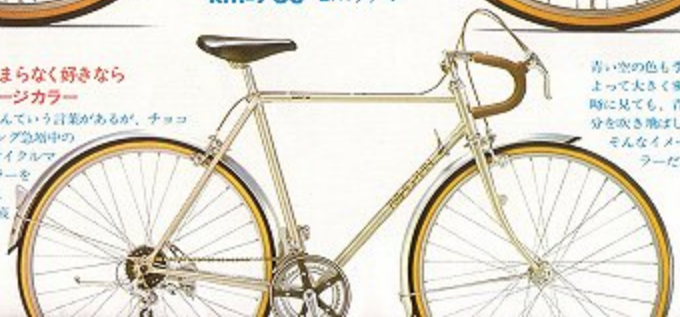


RM-703 ▲P.Cイエロー

■主な仕様●ハンドル：突出し80%●リム：27×1⅛－1¾●チェーン：1/2L●ブレーキ：166型レバー●重量：14.0kg●サドル高さ最低地上高：88cm●全長：178cm
カラー：F.Mブルー　F.Tグリーン　F.Cレッド　M.Cシルバー　P.Cイエローの5色

チョコがたまらなく好きなら
チョコイメージカラー

"青春は甘さ"なんていう言葉があるが、チョコレート好きのヤング急増中のようだ。そこでサイクルマシーンもチョコカラーをおすすめしたい。疲れた時にこれを見ていると疲れもフッ飛ぶかも。



青空大好き少年なら
スカイイメージカラー

青い空の色も季節によって、時間によって、場所によって大きく変化する。でも、どんな時に見ても、青空はゆうつな気分を吹き飛ばしてくれる。

そんなイメージのカラーだ。



RM-704 ▲F.Mブルー



RM-704 ▲P.Pブラウン

情熱いっぱい少年なら
ファイアスピリットイメージカラー

スケボー、ローラースケートとなんでもこなすクロスオーバースポーツマンには好感がもてる。そんなチャレンジ精神旺盛で燃えるようなハートをもつヤングをイメージしたカラーだ。



RM-702 ▲F.スカーレット

●サドル高さ最低地上高：87cm●全長：177cm　カラー：F.Mブルー　F.Iグリーン　F.スカーレット　M.Cシルバーの4色

どこまでもコリたいなら
メタルイメージカラー

オーディオの世界にもメタリックカラーが入り込んできた。このしぶい色がたまらない魅力というマニアはたくさんいる。どうせこるならサイクルマシンもメタルカラーで統一しちゃおう。



RM-705 ▲M.Cシルバー

■主な仕様●ハンドル：突出し80%●リム：27×1¼－1¾●チェーン：112L●ブレーキ：144型レバー●重量：14.2kg
●サドル高さ最低地上高：92cm●全長：178cm　カラー：F.Mブルー　M.Cシルバーの2色



モノックス　スポルティーフ

MX-S1/S2

27

12段シフト

〈フレームサイズ　530%(51)　560%(52)〉
乗車可能身長範囲：(51)159～177cm
(52)167～185cm

標準現金販売価格　¥56,800



▲P.Eブルー

■主な仕様
●フレーム：ロー付　メインパイプクロモリプレーンゲージ　ベアシステム　ボトル台座付　シートポスト26.8φ●ハンドル：軽合金フランコベルジュ型ドロップ●ステム：中型ヤセ9°●リム：27×1¼　軽合金●タイヤ：27×1¼　WO　アメサイド●ディレーラー：デオーレ　センタンメガ付●フリーホイール：カセット式　ユニグライド製　13T×14T×16T×18T×21T×26T●ギヤクランク：50T×40T　ギヤカバー付●チェーン：ゴールド●ペダル：デオーレ　軽合金　DDペダル●ブレーキ：BSオリジナルSC－Hサイドプルキャリパー●電装品：ブラックダイナモ★カラー：スチール　グリーン　ブルー

モノックス　ファーストライディング

MX-F1/F2

700C

12段シフト

〈フレームサイズ　530%(F1)　560%(F2)〉
乗車可能身長範囲：(F1)159～177cm
(F2)167～185cm

標準現金販売価格　¥56,800



▲F.Tイエロー

■主な仕様
●フレーム：ロー付　メインパイプクロモリプレーンゲージ　ツイマーガイド差付　ボトル台座差付　シートポスト26.8φ●ハンドル：軽合金フランコベルジュ型ドロップ●ステム：700C　軽合金●タイヤ：700×28C　WO　アメサイド●ディレーラー：デオーレ　センタンメガ付●フリーホイール：カセット式　ユニグライド製　13T×16T×18T×21T×26T●ギヤクランク：52T×42T　ギヤカバー付●チェーン：ゴールド●ペダル：デオーレ　軽合金　DDペダル●ブレーキ：センタリング機能付サイドプルキャリパー★カラー：シルバー　イエロー

ロードマンシステムパーツ

愛用マシンをさらにシステムアップしよう。



グループ	写真No.	商品名	形号	仕様	変更可能区分 20	21	標準現金販売価格
自転車組立関係	①	スタンドアッシー	RM-A	ストレートエンド用 固定スタンド	●	●	近日発売
	②	チェーンケースアッシー	RM-B	8・9S用 ハウジング型 GIT用	●	●	※¥1,250
	③	セフティレバー	166	取付ネジ付	●	●	※¥ 850
	④	セフティバンド	SB-1	マジックテープ式 黒・黒2色	●	●	¥ 560
本格サイクリング関係	⑤	フレームポンプ	FP-1	フレームサイズ350～480% 対応ホース付	●	●	¥1,700
	⑥	フレームポンプ	FP-2	フレームサイズ500～640% 対応ホース付	●	●	¥1,700
	⑦	フレームポンプ	FP-3	フレームサイズ360～580% 対応ホース付	●	●	¥1,700
	⑧	ツールセット	CT-6	三角袋入り13点セット	●	●	¥1,950
	⑨	アーレンキーセット	AL	4%5%6% ビニール袋入り	●	●	¥ 250
	⑩	パンク修理セット	P-8	チューブ2個	●	●	¥ 450
	⑪	チェーンステーカバー	LT-3	プラスチックステーガード	●	●	¥ 150
キャリヤ関係	⑫	フロントキャリヤ	RV-6	ツインランプ用	●	●	※¥1,350
	⑬	フロントキャリヤ	RV-9	シングルランプ・バッテリーランプ用	●	●	※¥1,200
	⑭	フロントキャリヤ	RV-10	ブロックダイナモ・バッテリーランプ用	●	●	※¥1,250
	⑮	リヤキャリヤ	RV-6	サイドパイプキャリヤ FD26"用	●	●	※¥2,350
	⑯	リヤキャリヤ	RV-7	小型キャリヤ FD20"用	●	●	※¥1,900
	⑰	リヤキャリヤ	RV-8	小型オープンキャリヤ FD20"用	●	●	※¥2,300
	⑱	リヤキャリヤ	RV-11	大型オープン ブラック仕上 アラーサイズ	●	●	※¥2,150
	⑲	リヤキャリヤ	RV-12	小型オープン サイドパイプ ブラック仕上 アラーサイズ	●	●	※¥2,350
	㉑	サドルバッグサポーター	FK-2	ワンタッチ式	●	●	¥ 500
ランプ関係	㉒	ランプアッシー	RV-6A	小型ツインランプ 避け用ブラケット付	●	●	※¥3,600
	㉓	ランプアッシー	RV-7A	シングルランプ 避け用ブラケット付	●	●	※¥2,600
	㉔	ランプアッシー	RV-8A	ブロックダイナモ 避け用ブラケット付	●	●	※¥2,400
	㉕	ランプアッシー	DC-8115	防水式 ブラック 単1×3	●	●	¥1,700
	㉖	ランプサポーターセット	EA	防水式ランプ用	●	●	※¥ 500
	㉗	バッテリーランプ	BLP-1	CP 大径パラボラ 単1×2	●	●	¥1,200
	㉘	バッテリーランプサポーター	BLS-1	BLP-1用 フロントキャリヤ仕付金具	●	●	※¥ 460
	㉙	アングルアジャスター	BLA-1	BLS-1用 角度調整金具	●	●	※¥ 200
	㉚	バッテリーランプサポーター	BLS-2	BLP-1用 ハンドル取付金具	●	●	※¥ 700
	㉛	セフティランプ	SL	単2×2	●	●	¥ 550
	㉜	ライフライト	MT	単2×2 点滅式	●	●	¥1,200
	㉝	テールランプ	RV-1	バッテリー式 キャリヤ バックホーク上	●	●	※¥1,200
本格サイクリング関係	㉞	ハーフクリップ	EA	Mサイズ	●	●	※¥ 600
	㉟	ラバーレバーフード	1440	フッダブレバー用カバー	●	●	※¥ 600
	㊱	アルミボトルアッシー	CB-4	軽量コーティング ケージ付	●	●	※¥2,700
	㊲	カラーボトルアッシー	CB-5	プラスチック製 全・銀2色 ケージ付	●	●	※¥ 950
ウェア関係	㊴	レーシングキャップ	ROD-1	クランプゼロマーク付	●	●	¥ 700
	㊵	サイクルグラブ	CG-2	滑動メッシュ加工 M・Lサイズ	●	●	¥2,500
	㊶	サイクルグラブ	CG-4	牛皮 黄・銀・茶	●	●	¥2,900
カラーコーディネイト関係	㊷	ボトルカバー	CB-1K	ジャージ製 赤・黄・青・銀	●	●	¥ 350
	㊸	ボトルカバー	CB-2K	防水製 銀ワイヤ 銀	●	●	¥ 450
	㊹	サドルカバー	SD-1	ジャージ製 赤・黄・青・銀	●	●	¥ 400
	㊺	サドルカバー	SD-3	ナイロンタフタ 銀縁付	●	●	¥ 450
	㊻	チャイムベル	CMB	ソネット型 パンク付 白・赤・青・銀	●	●	※¥300込/※¥400
	㊼	カラーバーテープ	CBT	黒・オレンジ・白・銀・赤・黄・青・茶	●	●	※¥ 550

※印の製品価格には取付工賃を含んでおりません。



写真中部材はオプション販売

パンフレット掲載中の価格は昭和56年1月1日現在のものです。都合により製品、価格に多少の変動を生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

よい自転車をお手軽な月払いで…

急に自転車が必要になった…早く自転車が引しい…こういうときはBSサイクルローンにおまかせください。3・6・10回の月払いで、すぐに自転車がお求めになれます。手続きはカンタン、お支払いもお近くの銀行、郵便局からどうぞ。



盗難補償　盗難にあわれた場合、その車種の標準現金販売価格の50%で新車を補償　補償期間は1ヵ年です。

品質保証
- フレーム、前ホークを5ヵ年間保証します。
- 一般部品(ただし消耗部品を除く)を1ヵ年間保証します。
- 定期点検サービスを実施します。

★盗難・傷害・賠償責任補償をセットにしたサイクル保険(BSサイクルメイト)もあります。くわしくは販売店におたずねください。

●お問い合せは……

ブリヂストンサイクル株式会社
〒103 東京都中央区日本橋3-5-14 ☎代表 03(274)3411

グループ	写真No.	商品名	略号	仕様	装着可能区分 ㉖	装着可能区分 ㉗	標準現金販売価格
日常用途関係	①	スタンドアッシー	RM Ⓐ	ストレートエンド用 両足スタンド	●	●	近日発売
	②	チェーンケースアッシー	RM-B	Wギヤ用 ハウジング型 50T用	●	●	※¥1,250
	③	セフティレバー	166	取付ネジ付	●	●	※¥ 850
	④	セフティバンド	SB-1	マジックテープ式 青・黒2色	●	●	¥ 500
本格サイクリング関係	⑤	フレームポンプ	FP-1	フレームサイズ450~490㎜ 英仏バルブ用	●	●	¥1,700
	⑥	フレームポンプ	FP-2	フレームサイズ500~540㎜ 英仏バルブ用	●	●	¥1,700
	⑦	フレームポンプ	FP-3	フレームサイズ550~590㎜ 英仏バルブ用	●	●	¥1,700
	⑧	ツールセット	CT-6	工具袋入り10点セット	●	●	¥1,950
	⑨	アーレンキーセット	AL	5㎜ 6㎜ ビニール袋入り	●	●	¥ 250
	⑩	パンク修理セット	P-6	チップトップ製	●	●	¥ 450
	⑪	チェーンステーカバー	LT-3	プラスチックステーガード	●	●	¥ 150
キャリヤ関係	⑫	フロントキャリヤ	RV-6	ツインランプ用	●	●	※¥1,350
	⑬	フロントキャリヤ	RV-9	シングルランプ+バッテリーランプ用	●	●	※¥1,200
	⑭	フロントキャリヤ	RV-10	ブロックダイナモ+バッテリーランプ用	●	●	※¥1,250
	⑮	リヤキャリヤ	RV-6	サイド枠付キャリヤ ドロヨケ止	●	●	※¥2,350
	⑯	リヤキャリヤ	RV-7	小型キャリヤ ドロヨケ止	●	●	※¥1,900
	⑰	リヤキャリヤ	RV-8	小型オープンキャリヤ ドロヨケ止	●	●	※¥2,300
	⑱	リヤキャリヤ	RV-11	大型オープン ブリッジ止 フリーサイズ	●	●	※¥2,150
	⑲	リヤキャリヤ	RV-12	小型オープン サイド枠付 ブリッジ止 フリーサイズ	●	●	※¥2,350
	⑳	サドルバッグサポーター	FK-2	ワンタッチ式	●	●	¥ 500
ランプ関係	㉑	ランプアッシー	RV-6Ⓐ	小型ツインランプ 直付用ブラケット付	●	●	※¥3,400
	㉒	ランプアッシー	RV-7Ⓐ	シングルランプ 直付用ブラケット付	●	●	※¥2,600
	㉓	ランプアッシー	RV-8Ⓐ	ブロックダイナモ 直付用ブラケット付	●	●	※¥2,400
	㉔	ランプアッシー	DC-6115	防水式 ブラック 単1×3	●	●	¥1,700
	㉕	ランプサポーターセット	EA	防水式ランプ用	●	●	※¥ 500
	㉖	バッテリーランプ	BLP-1	CP 大径パラボラ 単1×3	●	●	¥1,200
	㉗	バッテリーランプサポーター	BLS-1	BLP-1用 フロントキャリヤ取付金具	●	●	※¥ 460
	㉘	アングルアジャスター	BLA-1	BLS-1用 角度調整金具	●	●	※¥ 200
	㉙	バッテリーランプサポーター	BLS-2	BLP-1用 ハンドル取付金具	●	●	※¥ 700
	㉚	セフティランプ	SL	単2×2	●	●	¥ 650
	㉛	ライフライト	MT	単2×2 点滅式	●	●	¥1,200
	㉜	テールランプ	RV-1	バッテリー式 キャリヤ バックホーク止	●	●	※¥1,200
本格サイクリング関係	㉝	ハーフクリップ	EA	Mサイズ	●	●	※¥ 600
	㉞	ラバーレバーフード	144G	フッデッドレバー用カバー	●	●	※¥ 600
	㉟	アルミボトルアッシー	CB-4	樹脂コーティング ケージ付	●	●	※¥2,700
	㊱	カラーボトルアッシー	CB-5	プラスチック製 金・銀2色 ケージ付	●	●	※¥ 950
ウェア関係	㊲	レーシングキャップ	RCC-1	グランヴェロマーク付	●	●	¥ 700
	㊳	サイクルグラブ	CG-2	皮製メッシュ加工 M・Lサイズ	●	●	¥2,500
	㊴	サイクルグラブ	CG-4	牛皮 青・緑・茶	●	●	¥2,900
カラーコーディネイト関係	㊵	ボトルカバー	CB-1K	ジャージ製 赤・黄・青・緑	●	●	¥ 350
	㊶	ボトルカバー	CB-2K	帆布製 飾ひも付 緑	●	●	¥ 450
	㊷	サドルカバー	SD-1	ジャージ製 赤・黄・青・緑	●	●	¥ 400
	㊸	サドルカバー	SD-3	ナイロンタフタ 収納袋付	●	●	¥ 450
	㊹	チャイムベル	CMB	ソネット型 バンド付 白・赤・青・緑	●	●	※¥350(白)※¥400
	㊺	カラーバーテープ	CBT	黒・オレンジ・白・緑・赤・黄・青・茶	●	●	※¥ 550