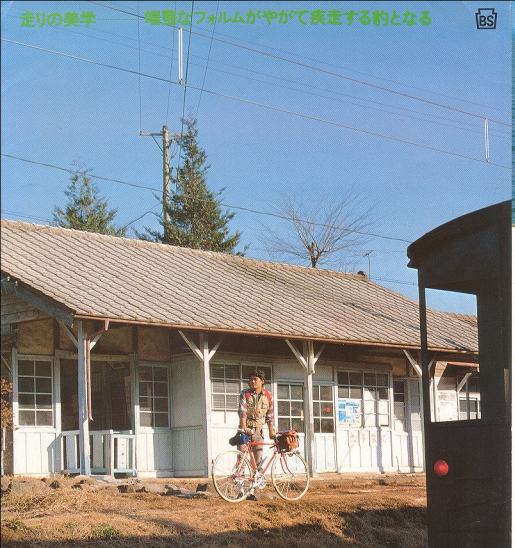
走りの美学　　堪能なフォルムがやがて疾走する豹となる



The Cycle Sports

ATLANTIS

EURASIA



小さな林道の中に移りゆく季節を見つけた。

季節が動きだしたら、僕はいつもの林道へ行く。
そこでは、四季を敏感に感じとった小鳥や虫たちがにぎやかに鳴き、
季節の衣装を美しくまとった草花や木々が、春には春の、秋には秋の自然を楽しませてくれる。
明日、僕は、新しい季節を見つけに小さな林道に入ります。

充実の走り——ツーリング

走破最短や標高差のあるコースを含むには、太いタイヤをはき、15段というワイドなギャレンジをもつツーリング車がぴったりです。もちろん、操行工作も万全ですから、複合的な旅の楽しさを味わえます。

25
15段シフト



▲フレームカラー：ダークブラウン

ユーラシアグラン ツーリング

EAG-T1/T2

フレームサイズ：
EAG-T1(520%)
EAG-T2(550%)

標準現金販売価格 ¥69,800



▲フレームカラー：ロイヤルブルー



▲フレームカラー：アズレット

走りの美学をめざす
ブリヂストンサイクル



どこまでも続く一本の道に 僕は青春の軌跡を記す



我が友——EURASIA

人知れぬ小径に歴史の匂をかいだ

交通活動の幹線道路からおろされ、人知れぬ小径になる。これが雪のサイクリングパターンのひとつだ。そこには、観光案内パンフレットからカットされた小さな歴史や、小さな気温に出会う、街のひはなこころ、しばし別世界の気にひたることができる。

新しい走りへ誘う——ディアゴナール

軽快な走りを楽しめる700×32Cという軽くて強いタイヤを装備。また、軸径32mm、18段ギヤ、ダイヤモンドタイプフレーム等としての機能も満足させています。また、日本の地形的条件にぴったりとした独自の、本格的ロードタイプの車の誕生です。

■ツーリング＆ディアゴナールの主な工作

フレームとカラー、フレームカラーの関しあ、ハンドアッセンブルスポーツ＆サイクリング専門誌で絶賛されたツーリング。その思想は、ディアゴナールにも見事に融合されています。

●信頼性を優先させた幅行工作



前輪閉鎖式 輪行用ヘッド小物



後込式 輪行用ドロヨケ



直付式 チューンレスト



最適 小型ストレートエンド

●マニア志向を追求したパーツアッセンブル

TA型 トリプルギヤ





ダイナモ式 ヘッドランプ



●走行性能を追求したパーツアッセンブル

ツーリング用、快走用 ハンドルバー



カンチタイプ キャリパーブレーキ



走りが変わる 1¾&700×32Cタイヤ





▲フレームカラーMCシルバー



▲フレームカラーDEブレッド

ユーラシアグラン ディアゴナール
EAG-D1/D2

フレームサイズ：EAG-D1(530%)
EAG-D2(560%)

標準現金販売価格 ¥70,800

18段シフト



直付センタープルブレーキ&BSオリジナルSCブレーキ

軽量リム&軽量タイヤ





▲フレームカラーDEブレッド

ユーラシアグラン スポルティーフ
EAG-S1/S2

フレームサイズ：EAG-S1(530%)
EAG-S2(560%)

標準現金販売価格 ¥66,800

12段シフト



▲フレームカラーMJブルー

快適なアスファルトロードに熱い汗を流した。

悩みごとがあったり、気分がムシャクシャしたら、僕はアスファルトロードをひた走る。やがて、足の回転がリズミカルになり、流れる汗に比例して、もやもやスッ飛んでいった。家路につく頃には、前抜群と充実感が、僕の体を満たす。

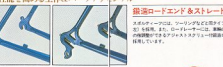
走り爽快——スポルティーフ

700×28Cタイヤ、軽合金中空リム、小型キャリヤー……軽快な走りを楽しむのにふさわしい軽量パーツでまとめました。ツーリングに、ロードレーサーにも心地良い快適な走りを味わってください。

■スポルティーフ＆ロードレーサーの主な工作

スポルティーフ、ロードレーサーはハイスピード設計になっています。しかし、採用パーツ、フレーム工作などは、より走行目的を絞りこんだものにしました。

●走行性能を高める工作&パーツアッセンブル



最適ロードエンド&ストレートエンド

スポルティーフには、ツーリングなどに用ライプの最適の後エンド（写真左）を採用。また、ロードレーサーには、最軽の最短の後エンド（写真右）を採用しています。

豪快なダウンヒルコースにファイティングスピリットが燃えた。

耳にみるのは、ライバルの激しい息づかいと僕自身の胸の鼓動だけだ。ひと踏みごとにしたたる汗。あのカーブを曲にはぜろう頂上。あとはゴールまで軽く豪快なアクションヒルが待っている。結果はどうあれ、僕はペダルを踏む限り青春のすべてを賭けて最後の力をふりしぼった。

勝利への走り——ロードレーサー

過酷なレースにおいて、マシンの信頼性は大きなポイントになります。そのような中に配慮したフレーム設計、パーツの採用をしました。このマシンに青春のすべてをぶつけてほしい。

ユーラシアグラン ロードレーサー
EAG-R1/R2

フレームサイズ：EAG-R1(530%)
EAG-R2(560%)

標準現金販売価格 ¥79,800

27 12段シフト



▲フレームカラーPCグロー

日本の道にはやさしさがあった。

どんな小さな街にも村にもやさしい表情があった。どんな小さな谷にも美しい四季があった。これからも走り続けたい。日本のやさしさを探して。

やさしい走り——レディ

女性のための乗りやすく、走りやすく、デザインがにも配慮されたものを。こんな考えのもとに設計されたのがこの車です。やさしさまでも快適にお乗りください。

ユーラシアグラン レディ
EAG-L

フレームサイズ：470%

標準現金販売価格 ¥58,800

オールランダー型 ハンドルバー



ブロックダイナモ式 ヘッドランプ



女性専用 サドル



▲フレームカラーMHグリーン

25 5段シフト

精度を極めるオリジナルフレームを完成させた。

サイクリング専門誌の期待するところとフレーム材料が照合されることがあります。このことからもわかるように、ラグ、ホーククラウン、エンドなどは出来合いのものでも同じにあいます。しかし、私たちは、あえてフレーム材料のオリジナル化を推進しました。それは、単に独自性の追求ということだけでなく、より高い精度を求めるための究極、その結果、ホークエンドを始め、ラグ、ホククラウンなどのオリジナル化を実現し、第一級品としての評価に応えています。

ラグワークに個性が光った。

イタリアンカットラグが主流の今、ロードレーサーを除くツーリングタイプの車には、コンチネンタルカットラグを採用しています。それは、個性がありすぎつかあえてフレームに、より強烈な個性をとりたいと考えたためです。この設計ポリシーは、多くのスペシャルサイクリストの共感を呼んでいます。工房的にも、そんにこだわる気もない持ち味にふさわしい、品物のあるとものになっています。

ホククラウンの逸品と絶賛された。

精緻、強靭、工作法、これらのすべてを満足させることは非常に難しいことです。しかし、ロストワックス製法一精密鋳造一への信頼により、このことが可能となりました。従来品のように、地肌の加加工、つまり主工は不要となり、質の高い一体工作品が実現したわけです。私たちはまず、この製法をホークレーサーのホククラウンに採用しました。さらに、これまで例を見なかったツーリングタイプ車への展開にチャレンジし、マニアからホククラウンの逸品と絶賛された高品質の製品を誕生させました。

小型のエンドがマニアの羨望の的となった。

エンドのコンパクト化には、多くの設計者、技術者がトライをしていますが、現実には、精度面において満足いくものは、なかなかできませんでした。それは、エンドとチューンパイプ間の問題を解決できなかったことが、大きく原因しています。そこで私たちは発想を転換し、エンドとチューンの間に全分なワッシャーを入れずに、十分なアリアランスを確保するにはどうしたらよいかと考えました。コロンブスの神のようですが、この小型の内側にフッシャーの厚みを付ければ良い。このことによって、今やマニアの渇望の的となっている高精度の調品小型エンドが誕生しました。

第一級品という評価を得た時から新たな挑戦が開始された

ブリヂストンのスポーツ車の頂点をいくアトランティス。発売わずかにして、第一級品という折り紙をつけられました。これは名誉なことであると同時に、私たちにとっては、新たなチャレンジへの合図でもあります。アトランティスは、常に第一級品としての自負をもち、そのことを誓て実現しつづけます。

精度を誇る 直付ブレーキ

トイストレー付けを楽しむには、ブレーキがネックやインになりますと、国付けセンブルブレーキは、ライアーの出入口に配置する最適なものです。

性能、デザイン重視 ゼファールポンプ

革全体をひとつのデザインとして考え感じ、フレームのシルエットの美観に配慮する、フランスのゼファール製ポンプは、性能だけでなく、デザイン的にも高い評価を得ています。

スポルティーフ用に特別設計 8ギアチェンリヤ

軽量化、シンプル化、これがスポルティーフの大きな課題です。ダイヤ、リムなどだけでなく、キャリヤにまで軽いの工夫をほぶみました。

アトランティス スポルティーフ

ASP-530/560

フレームサイズ：ASP-530(530%)
ASP-560(560%)

標準現金販売価格 ¥95.000

絶妙なシフト感覚 ブルーイング & ラチェーン

ネックシフトポジションに正確にチェンジ。これがベイシード自行の理解ポイントです。ラチェーン、ブルーイングトリメント、その感触はを体得します。

▲フレームカラー=Mブルー

軸行効率アップ 各種軸行工作

軸行ベアリングを楽しむには、その開閉カバーに凝わっていることが必要です。写真のベアリング部をはじめ、TOMY、チェーレーストなど、たくさんの軸行工作を採用しました。

タイヤの幅重化に合せた リムドライブ式ダイナモ

タイヤの幅重化とはうらはらに、ホークサイドスペースが狭くなり、そうやサイクリストが増えてきました。その場合に、リムドライブタイプのダイナモを装着しました。(ダイナドライブ型ユーニー標準装備)。

ツーリング専用 8ギアチェンリヤ

ツーリング用のパッケージいえばどうしても欠かになります。当然、キャリヤも欠かせないものの一つです。このBギアパイプの大きなヤリヤなどの装置にやり込まれます。

趣味性をプラス ブルーライン(ディーラー & TA製ギヤ

走行性能を高められたブルーライン(ディーラー)。趣味性を高めるためにTAスペシャリヤを装備しました。走行性能、趣味性のどちらも満足していただけると思います。

ワイドギヤ TA製トリプルギヤ

高精度のツーリングには、ワイドなキャッシティをもつギヤが不可欠です。キャンピング車には48-38-28Tのオリジナルギヤ、のトリプルギヤを装備しました。

剛性重視 16ホクロスドシートステー

適度な変形条件が設定できるキサンピング車だけに、設計の際ポイントを強調においています。16ホクロスドシートステーの採用により最適なバイブの強度が非常に強まりました。

信頼性アップ 8ギア18ギアパイプキャリヤ

現在キャンプでするようスツーリングの場合、その荷物は大がかりになります。その重量に耐えるため、8ギアパイプとTAタイプを組み合わせたキャリヤです(サイドバンプの組合せ最大荷重)。

アトランティス ツーリング

AT-520/550

フレームサイズ：AT-520(520%)
AT-550(550%)

標準現金販売価格 ¥98.000

▲フレームカラー=Mブルー

▲フレームカラー=Mグリーン

▲フレームカラー=Mクローズ

▲フレームカラー=Pブロンズ

▲フレームカラー=Pアボカドー

アトランティス キャンピング

AC-545

フレームサイズ：545%

標準現金販売価格 ¥115.000

洗練のデザイン イタリアンカットラグ

ホーククラウンのカットラインと高雅にマッチしたシャープなエッジをもつイタリアンカットラグ。また、低を頂部から手ぶにみるおしいフォルムを実現しました。

切れのよい走り デュラエース

シープレンフトメタとしてレースシンの間で定評の高いデュラエース(デュラエースEX)、ギヤクランク(デュラエース)に採用しました。

確実なブレーキング グランコンペ

一個のブレーキングレース専用にされる配慮を与えることが出来ます。そこで理論の高いグランコンペ(ロレーレ、グランコンペEX)(メカ)を設備しました。

アトランティス ロードレーサー

ARR-530/560

フレームサイズ：ARR-530(530%)
ARR-560(560%)

標準現金販売価格 ¥125.000

▲フレームカラー=Yイエロー

頂点に立つ— ATLANTIS アトランティス

●お問い合せは……

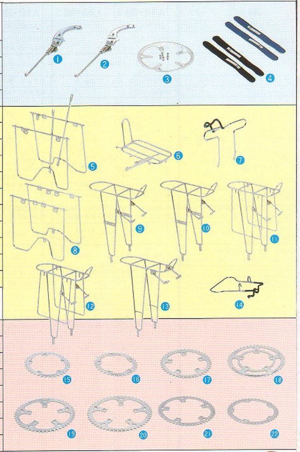
ブリヂストンサイクル株式会社
〒103 東京都中央区日本橋3-5-14 ☎(代表) 03(274)3411

〒山口県山口市2丁目9-5
有限会社河原自転車商会
TEL0832-22-5944番

BS

ユーラシア EURASIA SYSTEM PARTS

グループ	写真No.	商品名	略号	仕様	装着可能区分 T 1	T 2	D 1	D 2	S 1	S 2	R 1	R 2	L	標準現金販売価格
日常用途	①	スタンドアッシー	EA-1Ⓚ	ストレート ドロップ アウトエンド用	●	●								※¥1,000
	②	スタンドアッシー	EA-3Ⓚ	ストレート ドロップ アウトエンド用			●	●	●	●				※¥1,000
	③	チェーンケース	EA	ギヤカバー					●	●				※¥1,400
	④	セフティバンド	SB-1	マジックテープ式 青・黒	●	●	●	●	●	●	●	●	●	¥ 500
キャリヤ関係	⑤	フロントキャリヤ	EA-FS	キャンピング用 サイド枠	●	●								※¥2,300
	⑥	フロントキャリヤ	DT	8φパイプ製 カンティ台座止(ドロヨケ加工要す)	●	●								※¥3,100
	⑦	フロントバッグサポーター	FK-6	エアロポスト兼用	●	●	●	●	●	●	●	●		¥ 550
		フロントバッグサポーター	FK-7	分割式 サイドフック付	●	●	●	●	●	●	●	●		¥1,100
	⑧	リヤキャリヤ	EA-RS	キャンピング用 リヤサイド枠	●	●								¥1,950
	⑨	リヤキャリヤ	EA-TR1	小型カンティ台座止 520%用	●									¥1,900
	⑩	リヤキャリヤ	EA-TR2	小型カンティ台座止 550%用		●								¥1,900
	⑪	リヤキャリヤ	EA-PR1	パニア枠付 カンティ台座止 520%用	●									¥2,350
	⑫	リヤキャリヤ	EA-PR2	パニア枠付 カンティ台座止 550%用		●								¥2,350
	⑬	リヤキャリヤ	EAG-S	センタープル台座止 530%、560%共用					●	●				¥1,800
	⑭	サドルバッグサポーター	FK-2	ワンタッチ式 バッグサポーター	●	●	●	●	●	●	●	●		¥ 500
チェーンホイール関係	⑮	チェーンホイール	EA36	軽合金製 ショートアーム用 34T					●	●				¥1,100
	⑯	インナーギヤ	EA34	軽合金製 ショートアーム用 36T					●	●				¥1,100
	⑰	インナーギヤ	EA42	軽合金製 ショートアーム用 42T					●	●				¥1,450
	⑱	アウターギヤ	EA48	軽合金製 ショートアーム 48T					●	●				¥1,750
	⑲	インナーギヤ	EA50	軽合金製 ショートアーム 50T					●	●				¥1,900
	⑳	アウターギヤ	EA52	軽合金製 ショートアーム用 52T					●	●				¥2,000
	㉑	アウターギヤ	EAG52	軽合金製 ロングアーム用 52T							●	●		¥1,950
	㉒	インナーギヤ	EAG44	軽合金製 ロングアーム用 44T							●	●		¥1,500



■ペダル関係



▲トークリップセット(鉄)
略号=50C ※¥850

▲トークリップセット(軽合金)
略号=49C ※¥1,800

▲トークリップセット
略号=GV ※1,150(ホワイト) 1,200(ブラック)
●カラー=ブラック ホワイト

▲ハーフクリップセット
略号=EA ※¥600

▲ストラップセット
略号=TOS-516 ※¥700
●カラー=ブルー ブラック レッド ホワイト

▲ストラップセット
略号=TOS-526 ※¥1,300
●カラー=ブラウン

▲ストラップセット
略号=WJ-V21 ※¥1,000
●カラー=ブルー ブラック グリーン レッド ホワイト イエロー

▲トークリップカバー
略号=TCC-1 ※¥1,500
●カラー=ブルー グリーン

■チューブラ&工具関係



▲チューブラタイヤ
略号=BP-230 230g

▲チューブラタイヤ
略号=BP-300 300g

▲チューブラタイヤ
略号=BP-270 270g

▲ツールセット
略号=CT-48 ¥1,000

▲パンク修理セット
略号=P-2 ¥650

▲パンク修理セット
略号=P-6 ¥450

▲リムセメント
略号=P-3 ¥500

■特殊バッグ

▲輪行バッグ
略号=RB-4 ¥8,500
●カラー=グリーン

▲輪行カバーセット
略号=RB-10 ¥1,800
●カラー=グリーン ブルー



▲チューブラバッグ
略号=TB-2 ¥1,000
●カラー=ブルー グリーン レッド

▲パース
略号=PS-10 ¥1,400
●カラー=ブルー シルバー ワイン

■ステーカバー

▲チェーンステーカバー
略号=LT-3 ¥150

■ランプ関係

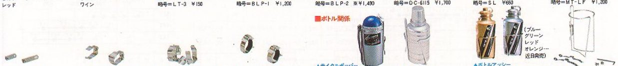
▲バッテリーランプ
略号=BLP-1 ¥1,200

▲バッテリーランプ
略号=BLP-2 ※¥1,490

▲バッテリーランプ
略号=DC-6115 ¥1,700

▲安全ライト
略号=SL ¥650

▲安全ライト
略号=MT-LF ¥1,200



▲アングルアジャスター
略号=BLA-1 ※¥200

▲ランプサポーターセット
略号=BLS-1 ※¥460

▲ランプサポーターセット
略号=BLS-2 ¥700

▲ランプサポーター
略号=EA ※¥500

■ボトル関係

▲サイクルポッパー
略号=CB-POP ※¥2,950
●カラー=ブルー レッド

▲ボトルアッシー
略号=CB-4 ※¥2,950

▲ボトルアッシー
略号=CB-5 ※¥950
●カラー=シルバー ゴールド

(ブルー グリーン レッド オレンジ…近日発売)

▲ボトルケージ
略号=CB-POP ※1,000



▲ボトルケージ
略号=CB-1G ※¥500
●カラー=ブラック

ボトルケージ▶
略号=CB-2G
※¥800(ホワイト)
¥870(ブラック)
●カラー=ホワイト ブラック

▲ボトルカバー
略号=CB-1K ¥350
●カラー=イエロー ブルー レッド グリーン

■カラーコーディネイト関係

▲サドルカバー
略号=SD-1 ¥400
●カラー=グリーン ブルー レッド イエロー

▲サドルカバー
略号=SD-3 ¥450

▲ベル 略号=CMB
※¥400 ¥350(ホワイト)
●カラー=ホワイト レッド ブルー グリーン

▲バーテープアッシー
略号=CBT-2 ※¥600
●カラー=ブルー ブラック ブラウン グリーン オレンジ レッド イエロー ホワイト

▲バーテープ
略号=CBT-1 ※¥450
●カラー=ブルー ダークブルー グリーン レッド シルバー イエロー



▲バーテープ
略号=IBT-90 ※¥650
●カラー=ブルー ブラック グリーン レッド ホワイト

▲バーテープ
略号=IBT-94 ※¥2,000
●カラー=ブラック ブラウン

■ポンプ

▲フレームポンプ
略号=F-10 ¥900
●サイズ=250×22

■メーター



▲サイクロコンピューター
略号=CM-VELO ※¥9,980
●カラー=ブルー ブラック レッド

▲トリップメーター
略号=TM-31 ※¥2,900

■ルーフキャリア

▲ルーフキャリヤ
略号=RC-10 ※¥25,000
●カラー=シルバー



▲ルーフアタッチメント
略号=RCA-D ※¥5,800
●カラー=シルバー

■錠

▲ワイヤー錠
略号=GB-60 ¥1,500
●カラー=ブルー グリーン オレンジ シルバー ホワイト

■グラブ

▲グラブ
略号=CG-4M/4L ¥2,900
●カラー=ブルー ブラウン グリーン



▲グラブ
略号=CG-5M/5L ¥3,500
●カラー=アイボリー

■ラバーフード

▲ラバーフード
略号=144G ※¥600

■バッグ関係

▲フロントバッグ
略号=FB-14 ¥3,000
●カラー=ブルー グリーン レッド



▲フロントバッグ
略号=FB-161 ¥5,900
●カラー=ブルー ブラウン

▲フロントバッグ
略号=FB-17F ¥7,000
●カラー=ブルー ブラウン グリーン

▲フロントバッグ
略号=FB-17R ¥7,000
●カラー=ブルー



▲フロントバッグ
略号=FB-19 ¥1,500
●カラー=ブルー ブラウン レッド

▲フロントバッグ
略号=FB-21L ¥6,700
●カラー=ブラウン ダークブルー

▲フロントバッグ
略号=FB-21 ¥5,900
●カラー=ダークブルー グリーン



▲フロントバッグ
略号=FB-24 ¥4,300 ●カラー=ダークブルー・ホワイト エンジ・ホワイト グリーン・ホワイト

▲サドルバッグ
略号=SDB-3 ¥4,300
●カラー=ダークブルー エンジ グリーン

▲サドルバッグ
略号=SDB-5 ¥7,300
●カラー=ダークブルー グリーン



◀フロントサイドバッグ
略号=FS-2 ¥3,800 ●カラー=ダークブルー・ホワイト エンジ・ホワイト グリーン・ホワイト

◀パニアバッグ
略号=PB-8 ¥6,000 ●カラー=ダークブルー・ホワイト エンジ・ホワイト グリーン・ホワイト

▲ショルダーバッグ
略号=SBG-1 ¥2,900
●カラー=ブルー ブラウン レッド



▲リュックサック
略号=SK-4 ¥2,200

▲リュックサック
略号=SK-5 ¥3,800
●カラー=ブルー ブラウン レッド

▲リュックサック
略号=SK-RS ¥1,000
●カラー=ブルー ワイン



▲ウエストバッグ
略号=WST-10 ¥1,900
●カラー=ブルー シルバー ワイン

▲ツールバッグ
略号=CTB-2 ¥850
●カラー=シルバー

▲ツールバッグ
略号=CTB-10 ¥650
●カラー=ダークブルー エンジ グリーン



◀ショルダーベルト
略号=SHB-2 ¥800
●カラー=ブルー ブラック グリーン

価格はすべて昭和57年1月1日現在の標準現金販売価格です。※印の商品価格には取付・組立工賃は含まれておりません。

オーダーカラー一覧

Special made ATLANTIS

フレームカラーオーダー車

規格車カラーではなく、もっと別のフレームカラーが欲しい。そんな、マニアサイクリストの要望に応えるのがフレームカラーオーダー車スペシャルメイド《アトランティス》。豊富な選択カラー、お求めやすい価格、短い納期と魅力もいっぱい。オーダー車が、さらに一歩近づいた。

■価格 規格車+5,000円

■納期 受注締切後約45日 (詳細はお近くのブリヂストン自転車の取扱い店におたずねください)

選択カラー	車種 ロードレーサー ARR-53S ARR-55S	スポルティーフ ASP-53S ASP-56S	ツーリング AT-52S AT-55S	キャンピング AC-545S
F・T イエロー	●	◉ マーク S ポンプ BL	◉ マーク S バーテープ BR	／
F・E グリーン	◉ マーク W ポンプ W	◉ マーク GO ポンプ W	◉ マーク GO バーテープ BR	●
M・C グリーン	／	／	◉ マーク GO バーテープ BR	／
F・T グリーン	◉ マーク BL ポンプ BL	◉ マーク GO ポンプ BL	／	／
P・O ブルー	◉ マーク W ポンプ W	●	◉ マーク S バーテープ BL	／
M・C ブルー	／	／	●	◉ マーク S バーテープ BL バッグ G
F・M ブルー	◉ マーク W ポンプ W	◉ マーク GO ポンプ W	◉ マーク GO バーテープ BL	／
P・E ブルー	◉ マーク BL ポンプ BL	◉ マーク S ポンプ BL	／	／
M・D ローズ	◉ マーク W ポンプ W	●	／	／
F・P ボルドー	／	／	●	●
F・スカーレット	◉ マーク W ポンプ W	◉ マーク GO ポンプ W	／	／
P・P ブラウン	／	／	◉ マーク GO バーテープ BR	◉ マーク GO バーテープ BR バッグ R
M・スチール	／	／	◉ マーク S バーテープ BL	◉ マーク GO バーテープ BR バッグ R
M・C シルバー	◉ マーク BL ポンプ BL	◉ マーク GO ポンプ BL	◉ マーク GO バーテープ BR	／
T・ゴールド	◉ マーク BL ポンプ BL	◉ マーク S ポンプ BL	／	／

●部品カラー略号 S=シルバー GO=ゴールド BL=ブラック W=ホワイト BR=ブラウン G=グリーン R=レッド

●部品カラーの決まっているもの トーストラップ(全車種ブラック) ブレーキアウター(全車種グレー) バーテープ(ロード・スポルティーフ、ホワイト)

※ご注意

1. ◉印はスペシャルメイド車用オーダー可能カラーです。ただし、マーク、パーツなどのカラーは、表中に示した指定色になります。
2. ●印はパンフレット、カタログなどで紹介している規格車の採用カラーで、スペシャルメイド車ではありません。このカラーの場合、短い期間でお手元に届きます。
3. 車種欄中の記号の見方 (例) ARR-53S
   - A — アトランティス
   - RR — ロードレーサー (スポルティーフ SP ツーリング T キャンピング C)
   - 53 — フレームサイズ530%
   - S — スペシャルメイド
4. カラー見本は印刷のため、実際の塗装カラーとは若干異なります。あらかじめご了承ください。

ブリヂストンサイクル株式会社

ユーラシアグラン＆アトランティス スペック表

スペック	別種	ユーラシアグラン ツーリング EAG-T1	EAG-T2	ユーラシアグラン ディアゴナール EAG-D1	EAG-D2	ユーラシアグラン スポルティーフ EAG-S1	EAG-S2	ユーラシアグラン ロードレーサー EAG-R1	EAG-R2	ユーラシアグラン レディ EAG-L	アトランティス ロードレーサー ARR-530	ARR-550	アトランティス スポルティーフ ASP-530	ASP-560	アトランティス ツーリング AT-520	AT-550	アトランティス キャンピング AC-545
フレームサイズ		520(20⅝)×26	550(21⅝)×26	530(20⅞)×27	560(22)×27	530(20⅞)×27	560(22)×27	530(20⅞)×27	560(22)×27	470(18½)×26	530(20⅞)×27	550(21⅝)×27	530(20⅞)×27	560(22)×27	520(20⅝)×26	550(21⅝)×26	545(21½)×26
フレーム	パイプ	前応角クロモリブレーンージ 16φシートステー		同左		同左		同左		ハイテンション鋼	クロモリダブルバテット 16φシートシートステー		クロモリダブルバテット 16φシートステー		同左		前応角クロモリブレーンージ 16φシートステー
	ラグ	イタリアンカットラグ 小型シート ピン台座		同左		同左		同左			イタリアンカットラグ		コンチネンタルカットラグ		同左		同左
	ホーククラウン	ブレスクリアエッジ A カット		同左		同左		同左		A カット	ロストワックス A カット 接続		ロストワックス B カット 接続		ロストワックス B カット 幅広		同左
	エンド	BS オリジナル 鍛造小型ストレートエンド		同左		同左		同左		ストレートエンド	鍛造ロードエンド		BS オリジナル 鍛造小型ストレートエンド		同左		鍛造ストレートエンド
	特殊工作	ブレーキ台座面仕上げ リアーキャップ付		ブレーキ台座面仕上げ リアーキャップ付		ブレーキ台座面仕上げ リアーキャップ付		前後台座面 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%(R1) 80%(R2)			ブレーキ台座面仕上げ リアーキャップ付ヘッド小物		ブレーキ台座面仕上げ リアーキャップ付ヘッド小物		リアーアーキャップ付ヘッド小物 ブレーキ台座面仕上げ		ブレーキ台座面仕上げ
ハンドル	バー	軽合金ランドナー型ドロップ		軽合金フランコベルシュ型ドロップ		軽合金フランコベルシュ型ドロップ		同左		軽合金オールランナー型	軽合金 フランコベルシュ型ドロップ		同左		軽合金 ランドナー型ドロップ		同左
	ポスト	軽合金鍛造 辺面式 ベル研げ 突出し 67%(T1) 80%(T2)		軽合金鍛造 辺面式 ベル研げ 突出し 67%(D1) 80%(D2)		軽合金鍛造 辺面式 ベル研げ 突出し 67%(S1) 80%(S2)		軽合金鍛造 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%(R1) 80%(R2)		軽合金鍛造 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%	軽合金鍛造 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%(ARR-530/80%(A ARR-550)		軽合金鍛造 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%(ASP-530/80%(ASP-560)		軽合金鍛造 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%(AT-520/80%(AT-550)		軽合金鍛造 ベル面研磨 ヨシゲ 突出し 67%
	ドロヨケ	ワイド型 軽合金 鋲打式隠しあり 軽合金ステー		軽合金 鋲打隠しあり 軽合金ステー		軽合金 軽合金ステー				軽合金 軽合金ステー					軽合金 軽合金ステー		軽合金 軽合金ステー
	サドル	#17型 プラスチックサドル ビニールレザー張り		同左		同左		#17型 プラスチックベース ビニールレザー張り		#21型 プラスチックベース ビニールレザー張り	#17型 プラスチックベース 皮張り		同左		#17型 皮サドル ワイヤーベース		同左
	リム	26×1¾WO 軽合金中空 36H		700C WO 軽合金中空 36H		700C WO 軽合金中空 36H		27×1¼ チューブラー用ベアリル		26×1¾ WO 36H	27×1¼ チューブラー用ベアリル 軽合金 36H		700C WO 中空軽合金 36H		26×1¾WO 中空軽合金 36H		26×1¾WO(650B) 軽合金 36H
	タイヤ	26×1¾ WO アメサイド 仏式バルブ		700×32C WO アメサイド 仏式バルブ		700×28C WO アメサイド 仏式バルブ		27×1¼チューブラー 仏式バルブ		26×1¾ WO オープンイド 黒色ワク	27×1¼ チューブラー 仏式バルブ 320 g		700×28C WO アメサイド 仏式バルブ		26×1¾WO アメサイド 仏式バルブ		26×1¾WO(650B×42B) アメサイド 黒色ワク
	スポークニップル	#14 ステンレス		同左 30H 3CW(ワリ一前)		同左		#15 18-8ステンレス 305-L 304L(フリー側)		#14 メッキ 276-L 274-L(フリー側)	#15×16 ハバヤリ 18-8ステンレス 305-L 304L(フリー側)		#14 18-8ステンレス 304-L 303-L(フリー側)		#14 18-8ステンレス 276-L 274-L(フリー側)		#14 18-8ステンレス 273-L 272-L(フリー側)
	ハブ	軽合金ラージ クイックレリーズ36H オーバーロックナット寸法 105-126		軽合金スモール クイックレリーズ36H オーバーロックナット寸法 105-126		軽合金ラージ クイックレリーズ36H オーバーロックナット寸法 105-126		軽合金スモール クイック オーバーロックナット寸法 100-126 80OEX		軽合金ラージ(前)ダボ穴36H ボアット(後)ダボ穴36H	軽合金スモール クイックレリーズ 36 ブレーブ オーバーロックナット寸法 100-126 80OEX		軽合金スモール クイックレリーズ 36H オーバーロックナット寸法 100-126 80OEX		軽合金スモール クイックレリーズ 36H オーバーロックナット寸法 100-126 80OEX		軽合金ラージ(前)ダボ穴36H ボアット(後)ダボ穴36H
ディレー	フロント	ローノーマル		ローノーマル		ローノーマル		バンタグラフ式トラビーズ		トップノーマル	トラビーズ式 ローノーマル デュラエースEX		バンタグラフ式 ローノーマル サンツアーBL		バンタグラフ式 ローノーマル サンツアーBL		バンタグラフ式 ローノーマル サンツアーVX
	リヤ	スラントパンタグラフ式 トップノーマル		軽合金スラントパンタグラフ式 トップノーマル		軽合金スラントパンタグラフ式 トップノーマル		サーボパンタグラフ式デュラエース EX		軽合金スラントパンタグラフ式	スラントパンタグラフ式 トップノーマル サンツアーBL		スラントパンタグラフ式 トップノーマル サンツアーBL		スラントパンタグラフ式 トップノーマル サンツアーVX-GT		スラントパンタグラフ式 トップノーマル サンツアーVX-GT
	レバー	アバイプ取付式レバー		同左		同左		同左		ラチェット付レバー ハンドル取付	デュラエースEX 3連付		サンツアーV X 3連付		同左		同左
ギヤクランク		3段⅛×⅜46T X44T X32T X165 L 軽合金ギヤ板 ニッタス軽合金クランク インナー・アウター ギヤ交換式		3段⅛×⅜50T X44T 36T コッテンス軽合金クランク インナー・アウター ギヤ交換式		⅛×⅜50T X42T X165 L コッテンス軽合金クランク インナー・アウター ギヤ交換式		6段⅛×⅜ ボスタイプ 14T X15T X17T X19T X21T X24T		6段⅛×⅜ ボスタイプ 14T X15T X17T X19T X21T X24T 1)ブラック 2)シルバー	⅛×⅜ ボスタイプ 51T X17T X18T X21T X24T		6段⅛×⅜ 13T X14T X15T X17T X19T X21T ゴールドメッキ		6段½×⅜ 14T X17T X19T X21T X24T ゴールドメッキ		同左
マルチプルホイール		5段 ⅛×⅜15T X17T X19T X21T X24T		同左		同左		同左		同左	⅛×⅜ ボスタイプ 51T X17T X18T X21T X24T		6段⅛×⅜ 13T X14T X15T X17T X19T X21T ゴールドメッキ		6段½×⅜ 15T X17T X19T X21T X24T		同左
チェーン		⅛×⅜×108 L		⅛×⅜×112L		⅛×⅜×110L		⅛×⅜×110L ニュークライド ゴールド		⅛×⅜×110L ニュークライド ゴールド	⅛×⅜ 110L		同左		⅛×⅜ 110L D1 D5ターボ ゴールド		½×⅜ 110L
ペダル		クイル型 軽合金(樹脂製)ゲル		同左		同左		クイル型 軽合金(樹脂製)ゲル		クイル型 オールアルミ(樹脂製) トークリップ ストラップ付	ラットトラップ		クイル型 オールアルミ(樹脂製) トークリップ ストラップ付		同左		同左
ブレーキ	メカ	カンチレバータイプ キャリパー ルネルスタイプアウター受 カラーアウター		カンチレバータイプ キャリパー ルネルスタイプアウター受 カラーアウター		変形センターブルキャリパー ルネタイプアウター受 カラーアウター		2個ドリルタイプ ブイックスタイヤ(ヤガイ付) 前後各種サイズ SOA エアロタイプ		センターブルキャリパー	2個ドリルタイプ ブイックスタイヤ(ヤガイ付) ブラック一般		2個センターブル S810G型 ゴムパッド一般		カンチレバータイプ		同左
	レバー	16台3段 クイック付		同左		同左		#144G型			#135型		#162G型 クイック アジャスト付		同左		同左
	ダイナモ	6V/3.5W リムドライブ		同左													
電装品	ヘッドランプ	6V/3W BS オリジナル スイベルボビコード内蔵		6V/3W BS オリジナル ドキャリヤ前取り プラスチックメッキボディ											6V/3W BS オリジナル スイベル式		同左
	テールリフレクター(RR)	0.5W コード内蔵		格円型 軽合金ボディ				格円型 軽合金ボディ			バックホーク止 丸型		ドロヨケ取付 格円型 軽合金ボディ		0.5W		同左
キャリヤ		大型ロッド式		小型ロッド式				小型ロッド式			バックホーク止 丸型		6φパイプ製 フロントキャリヤ		8φパイプ製 フロントキャリヤ		8φパイプキャリヤ 16φ径バックサポーター
ポンプ		フレームホンプ(スマイプ取付)		同左		同左		同左			フレームポンプ(フランス製ゼファール)		同左		同左		フレームポンプ
付属品		ベル/ハンドルポスト面付/ワイヤー錠		同左		同左		同左		同左	ベル/ハンドルポスト面付/ワイヤー錠		同左		同左		ベル/ハンドルポスト面付 ツールセット ワイヤー錠
重量		12.8kg	13.2kg	12.2kg	12.7kg	11.7kg	12.2kg	11.1kg	11.5kg	12.4kg	9.7kg	9.9kg	11.4kg	11.6kg	12.6kg	12.8kg	18kg(パップ付) 15.8kg(パップなし)
サドル高さ最低地上高		83cm	86cm	84.5cm	87.5cm	86.5cm	87.5cm	87.2cm	90cm	171cm 53cm	84cm	86cm	86cm	89cm	83cm	86cm	172.5cm-42cm
全長・全巾		171.5cm-44.5cm		176cm-40cm		176cm-40cm		181.6cm-40cm			165cm(A ARR-550) 168cm(ARR-530) 40cm		172cm-40cm		176cm-42cm		

● フレームスケルトン(単位⅝)



	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
EAG-T1	1024	520	540	430	60	601	65	72°	73°	100	125	68
EAG-T2	1024	550	540	430	60	601	65	72°	73°	100	125	68



	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
EAG-D1	1022	530	540	430	65	589	60	72°30'	74°	100	126	68
EAG-D2	1023	560	540	430	65	600	60	72°30'	74°	100	126	68



	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
EAG-S1	1022	530	540	430	65	600.3	60	72°30'	74°	100	126	68
EAG-S2	1023	560	540	430	65	601.8	60	72°30'	74°	100	126	68



	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
EAG-R1	989	530	540	415	70	585	50	73°	74°	100	126	68
EAG-R2	990	560	540	415	70	585	50	73°	74°	100	126	68

● ペダル(回転で通ど)距離(DEVELLOPPMENT) =タイヤ径×3.14×ギヤ比











	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
ARR-530	978	530	530	415	70	573	45	73°	74°30'	100	126	68
ARR-550	989	550	540	415	70	584	45	73°	74°30'	100	126	68



	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
ASP-530	1021	530	540	430	65	600	60	72°30'	74°	100	126	68
ASP-560	1022	560	540	430	65	600	60	72°30'	74°	100	126	68



	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
AT-520	1024	520	540	430	60	601	65	72°	73°	100	120	68
AT-550	1024	550	540	430	60	601	65	72°	73°	100	120	68

	W	H	A	B	C	D	F	a	b	爪内幅	ハンボー
AC-545	1025	545	540	440	60	591	65	72°	74°			