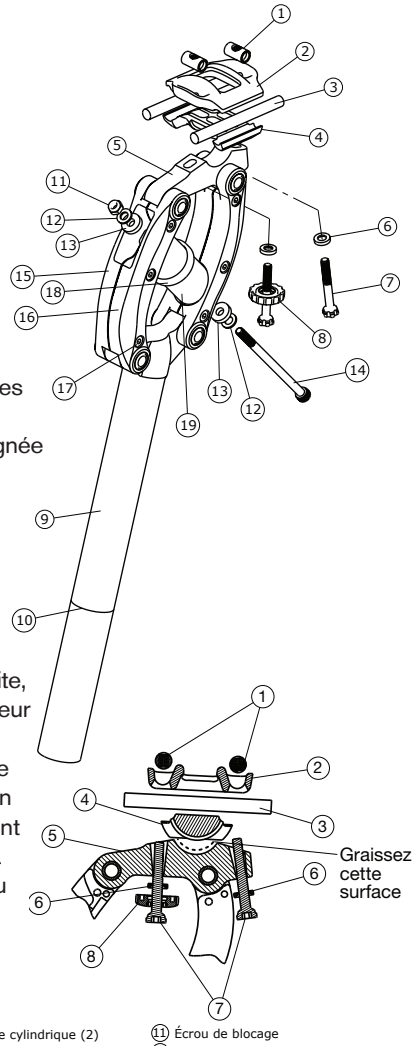
# THUDBUSTER®

## DIRECTIVES DU THUDBUSTER LT

### INSTALLATION INITIALE

1. Notez la hauteur actuelle de votre selle ainsi que la position avant et arrière afin de les reproduire avec le Thudbuster.
2. Retirez votre selle et votre tige de selle actuelles.
3. Confirmez que le diamètre de votre nouvelle tige de selle (ou rondelle) Thudbuster est le même que votre ancienne tige de selle. (Les Thudbusters sont disponibles en six tailles d'ajustement direct entre 25,4 mm et 31,6 mm.)
4. Graissez la rondelle (le cas échéant) et la tige de selle avant l'installation. NE lubrifiez PAS les cadres du siège en tubes de carbone (sauf si spécifié par le fabricant).
5. Insérez la rondelle (le cas échéant) dans le cadre de la bicyclette en gardant la fente bien alignée avec la fente du tube pour le siège.
6. Installez le Thudbuster dans le cadre de la bicyclette à environ la hauteur où les marques d'extension sur la tige de selle font face à l'avant de la bicyclette.
7. Desserrez les deux boulons de serrage de selle (avant et arrière) jusqu'à ce que les pas de vis se frottent à peine aux écrous à portée cylindrique (1 ou 2 vis à pas). Assurez-vous que la graisse soit bien appliquée à l'endroit où se rencontrent le collier de serrage inférieur et la selle.
8. Placez un rail de selle en position, entre les boulons de serrage inférieurs et supérieurs. Ensuite, tournez la selle afin que l'autre rail glisse au-dessus de l'extrémité du collier de serrage supérieur et en position des rainures du collier de serrage inférieur.
9. Commencez à serrer les boulons de serrage avant et arrière. Le réglage de l'inclinaison de la selle est contrôlé par ces deux boulons. Vérifiez que l'inclinaison de la selle et la position avant et arrière de la selle sont adéquates avant d'effectuer le serrage final. Le boulon avant peut être serré à la main ou à l'aide d'une clé Allen, mais le boulon arrière doit être serré à 60 po-lb (6,8 Nm) avec une clé Allen de 4 mm. Assurez-vous que tous les composants du collier de serrage soient bien installés comme illustré dans la vue en section. (Figure 1)
10. Réglez la hauteur de la selle si nécessaire




1. Écrou à portée cylindrique (2)
2. Collier de serrage supérieur
3. Rails de selle
4. Collier de serrage inférieur
5. Selle
6. Rondelle sphérique (2)
7. Boulon de serrage (2)
8. outon de réglage
9. Tige de selle
10. Ligne d'insertion minimum (100 mm)
11. Écrou de blocage
12. Rondelle en acier (2)
13. Rondelle en nylon (2)
14. Boulon en épingle
15. Bras droit - LT (2)
16. Bras gauche - LT (2)
17. Boulon de bras, 20 mm (6)
18. Rondelle d'accouplement
19. Élastomère - LT (2)

**AVIS ! Le Thudbuster doit être réglé avec un élastomère approprié avant d'être utilisé (voir ci-dessous). Le poids du cycliste maximal autorisé est de 250 lb (115 kg).**

**COMBINAISONS POSSIBLES (Recommandées en caractères gras)**

| Élastomère 1 | Élastomère 2 | Intervalle de poids en lb. | Intervalle de poids en kg. |
|---|---|---|---|
| No 1 (Très souple) | No 1 (Très souple) | < 100 | < 45 |
| No 1 (Très souple) | No 3 (Souple) | 100-120 | 45-54 |
| No 1 (Très souple) | No 5 (Moyen) | | |
| No 1 (Très souple) | No 7 (Ferme) | | |
| No 3 (Souple) | No 3 (Souple) | 120-140 | 54-64 |
| No 1 (Très souple) | No 9 (Très ferme) | | |
| **No 3 (Souple)** | **No 5 (Moyen)** | **140-165** | **64-75** |
| **No 3 (Souple)** | **No 7 (Ferme)** | | |
| **No 5 (Moyen)** | **No 5 (Moyen)** | **165-190** | **75-86** |
| No 3 (Souple) | No 9 (Très ferme) | | |
| **No 5 (Moyen)** | **No 7 (Ferme)** | **190-215** | **89-98** |
| No 7 (Ferme) | No 7 (Ferme) | 215-240 | 98-109 |
| No 5 (Moyen) | No 9 (Très ferme) | 240-250 (limite de la tige) | 109-113 (limite de la tige) |
| No 7 (Ferme) | No 9 (Très ferme) | | |
| No 9 (Très ferme) | No 9 (Très ferme) | | |

### SÉLECTION D'ÉLASTOMÈRES

Le Thudbuster LT peut être réglé pour des poids et des styles différents d'utilisateur en combinant les élastomères appropriés (raideur) avec la bonne quantité de précharge (charge initiale). Commencez avec l'élastomère recommandé le plus souple pour un poids donné du cycliste. Le Thudbuster LT est livré avec 2 élastomères moyens, 1 élastomère souple et 1 élastomère ferme. Des élastomères souples et fermes supplémentaires sont en vente séparément sur www.canecreek.com. Vous pourriez peut-être vouloir augmenter la rigidité en utilisant des élastomères plus fermes. N'utilisez jamais d'élastomères plus souples que ceux recommandés pour votre poids.

# CHANGEMENT D'ÉLASTOMÈRE

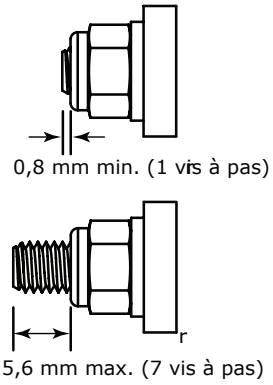
1. En utilisant une clé à douille de 8 mm et une clé Allen de 4 mm, desserrez complètement l'écrou de blocage.
2. Poussez la selle légèrement vers l'avant pour éliminer les rondelles supérieures blanches en acier et en nylon.
3. Retirez le boulon en épingle, en gardant la rondelle inférieure en nylon et en acier sur le boulon.
4. Poussez la selle plus en avant pour enlever les élastomères et les rondelles d'accouplement.
5. Sélectionnez les élastomères selon vos besoins. Lorsque vous mélangez des élastomères de différentes raideurs, l'ordre n'a pas d'importance.
6. Graissez l'axe du boulon en épingle et la partie supérieure et inférieure de chaque élastomère.
7. Placez la rondelle d'accouplement entre les élastomères et assemblez le tout.
8. Insérez le boulon en épingle dans l'élastomère le plus bas et la rondelle d'accouplement.
9. Poussez la selle vers l'arrière tout en poussant la broche à travers l'élastomère supérieur et le trou.
10. Installez de nouveau la rondelle en nylon, la rondelle en acier et l'écrou de blocage. NE SERREZ PAS.
11. Installez l'écrou de blocage de telle sorte que l'une vis à pas complète soit exposé au-delà de l'écrou de blocage (figure 2). Un resserrement supplémentaire ajoutera de la précharge à l'assemblage. (Voir page 2).

# RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE

Le boulon en épingle et l'écrou de blocage peuvent être utilisés pour ajouter de la précharge supplémentaire à l'assemblage sur le Thudbuster LT. Bien qu'il doit y avoir au moins une vis à pas exposée au-delà de l'écrou de blocage, des tours supplémentaires de l'écrou peuvent ajouter de la précharge. Une précharge supplémentaire augmentera la force requise pour amorcer le mouvement et minimisera le débattement de la suspension pour les petites bosses. Reportez-vous au tableau et à l'illustration ci-dessous pour régler la précharge. Les valeurs dans le tableau correspondent à la longueur nécessaire de la vis à pas au-delà de l'extrémité de l'écrou de blocage pour atteindre les précharges dans la colonne« he adding » , suivant une combinaison de ressorts d'élastomères déterminée.

**AVIS !** NE dépassez PAS une précharge de 100 livres (45 kg) ou une exposition de 7 vis à pas !

| Précharge supplémentaire | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Recommandation de l'élastomère minimal | | | |
| | 25 lb (11 kg) | 50 lb (23 kg) | 75 lb (34 kg) | 100 lb (45 kg) |
| N° 3 \| N° 3 | 1,6 mm (0,06 po) | 3,5 mm (0,14 po) | 5,6 mm (0,22 po) | ---- |
| N° 5 \| N° 5 | 1,0 mm (0,04 po) | 2,1 mm (0,08 po) | 3,3 mm (0,13 po) | 4,7 mm (0,19 po) |
| N° 7 \| N° 7 | 0,8 mm (0,03 po) | 1,7 mm (0,07 po) | 2,7 mm (0,11 po) | 3,8 mm (0,15 po) |




# ENTRETIEN

1. Les rondelles pivots doivent parfois être lubrifiées avec une huile légère.
2. Le boulon en épingle et les élastomères doivent être lubrifiés régulièrement avec de la graisse. Appliquez de la graisse à l'axe de boulon en épingle et aux extrémités des élastomères. Les élastomères doivent être enlevés et réassemblés comme expliqué dans la section sur le changement des élastomères dans les directives.

**AVIS !** Si vous roulez dans la boue, l'utilisation soit d'un garde-boue ou d'un couvre-capote en néoprène « Cane Creek Thudglove » permettra de protéger les pivots et d'augmenter la durée de vie de votre tige de sellehe life of your seatpost.

**AVIS !** Les tiges de selle Thudbuster sont conçues pour seulement absorber des petites bosses. Vous devez toujours vous tenir debout lors du passage de grands obstacles sur la route ou sur un sentier.

**GARANTIE**

Les tiges de selle Thudbuster sont garanties contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat.
Cette garantie couvre seulement le propriétaire initial. À leur discrétion, l'équipe de « Cane Creek Cycling Components » réparera ou remplacera toute tige de selle défectueuse par le même modèle ou par un modèle comparable. Cette garantie sera annulée si la tige de selle est endommagée à la suite d'abus, de changements, de modifications, d'un mauvais réglage, d'un manque d'entretien, d'un accident ou d'autres conditions jugées anormales, excessives ou inappropriées par l'équipe de « Cane Creek Cycling Components ». Il est obligatoire qu'un numéro d'autorisation de retour (no AR) soit reçu (en appelant Cane Creek) avant que tout retour soit effectué. En outre, une preuve d'achat datée doit accompagner la tige de selle lors du retour.