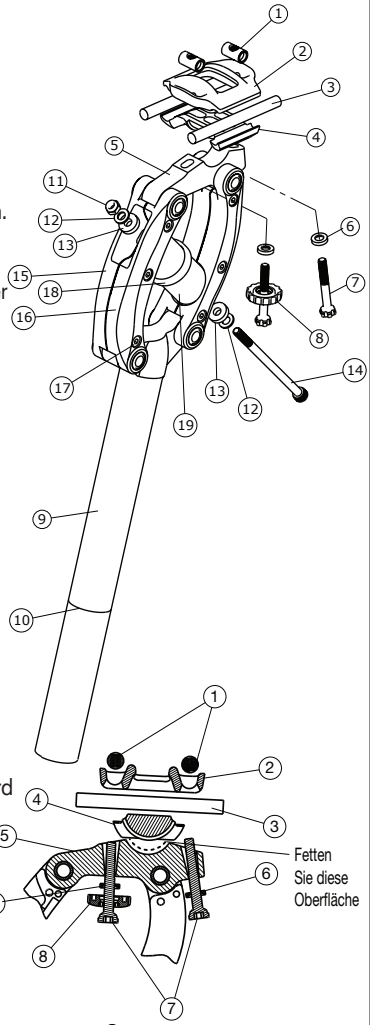
THUDBUSTER®

THUDBUSTER LT ANLEITUNG

ERSTINSTALLATION

1. Beachten Sie die aktuelle Sattelhöhe und die Vor / Zurück-Position, um sie mit dem Thudbuster zu duplizieren.
2. Entfernen Sie Ihren aktuellen Sattel und Ihre Sattelstütze.
3. Bestätigen Sie, dass der Durchmesser der neuen Thudbuster Sattelstütze (oder Shim), den gleichen Durchmesser Ihrer alten Sattelstütze besitzt. (Thudbusters sind in sechs Ausführungen zwischen 25,4 und 31,6 mm erhältlich.)
4. Fetten Sie das Klemmstück (falls vorhanden) und die Sattelstütze vor der Installation ein. Schmieren Sie NICHT die Sitzrohre aus Carbon-Rahmen (es sei denn, es ist vom Hersteller festgelegt).
5. Setzen Sie das Klemmstück (falls vorhanden) am Fahrradrahmen mit der Spaltung, angepasst mit der Spaltung am Sitzrohr, ein.
6. Installieren Sie den Thudbuster am Fahrradrahmen auf etwa der richtigen Höhe mit der Erweiterungsmarkierung auf der Sattelstütze, die zur Vorderseite des Fahrrads zeigt.
7. Lösen Sie die beiden Sattelklemmschrauben (vorne und hinten), bis die Gewinde fast nicht mehr in die Zylindermuttern einrasten (1 oder 2 Gewinde). Beachten Sie, dass das Fett auf der Schnittstelle zwischen der unteren Klemme und der Wiege aufgetragen ist.
8. Platzieren Sie eine Sattelschiene zwischen den oberen und unteren Klemmen. Dann drehen Sie den Sattel, so dass die andere Schiene über die Kante der oberen Klemme und auf der richtigen Position in den Schienenrillen der unteren Klemme gleitet wird.
9. Beginnen Sie die vorderen und hinteren Klemmschrauben anzuziehen. Die Einstellung der Sattelneigung wird durch diese zwei Schrauben gesteuert. Überprüfen Sie, ob die Sattelneigung und die Vor / Zurück-Position des Sattels vor dem endgültigen Anziehen korrekt sind. Die vordere Schraube kann von Hand oder mit einem Sechskantschlüssel eingestellt werden, aber der hintere Riegel muss in * lb (6,8 N * m) mit einem 4 mm-Sechskantschlüssel auf 60 angezogen werden. Seien Sie sich sicher, dass alle Komponenten der Klemme installiert sind, wie in der Schnittansicht dargestellt wird. (Abbildung 1)
10. Stellen Sie die Sattelhöhe ein, wenn nötig.



① Zylindermutter (2)
② Obere Klemme
③ Sattelschienen
④ Untere Klemme
⑤ Wiege
⑥ Kreisförmige Unterlegscheibe (2)
⑦ Klemmschraube (2)
⑧ Einstellknopf
⑨ Sattelstütze
⑩ Mindesteintragslinie (100 mm)
⑪ Sicherungsmutter
⑫ Stahl-Unterlegscheibe (2)
⑬ Nylon-Unterlegscheibe (2)
⑭ Spindelbolzen
⑮ Arm - LT, rechts (2)
⑯ Arm - LT, links (2)
⑰ Armbolzen , 20mm (6)
⑱ Kupplungsunterlegscheibe
⑲ Elastomer - LT (2)

HINWEIS! Der Thudbuster muss mit geeignetem Elastomer vor der Fahrt aufgebaut sein (siehe unten). Das zugelassene Maximalgewicht des Fahrers beträgt 250 lb (115 kg).

MÖGLICHE KOMBINATIONEN (Empfehlungen sind fettgedruckt)

Elastomer I	Elastomer 2	lb. Bereich	kg. Bereich
#1 (XSoft)	#1 (XSoft)	<100	<45
#1 (XSoft)	#3 (Soft)	100-120	45-54
#1 (XSoft)	#5 (Medium)		
#1 (XSoft)	#7 (Firm)		
#3 (Soft)	#3 (Soft)	120-140	54-64
#1 (XSoft)	#9 (XFirm)		
#3 (Soft)	**#5 (Medium)**	**140-165**	**64-75**
#3 (Soft)	**#7 (Firm)**		
#5 (Medium)	**#5 (Medium)**	**165-190**	**75-86**
#3 (Soft)	#9 (XFirm)		
#5 (Medium)	**#7 (Firm)**	**190-215**	**89-98**
#7 (Firm)	#7 (Firm)	215-240	98-109
#5 (Medium)	#9 (XFirm)	240-250 (post limit)	109-113 (post limit)
#7 (Firm)	#9 (XFirm)		
#9 (XFirm)	#9 (XFirm)		

ELASTOMERE AUSWÄHLEN

Die Thudbuster LT kann für verschiedene Gewichtsfahrer und Fahrstile abgestimmt werden, indem man die richtigen Elastomere (Federstärke) mit der richtigen Vorladungsmenge (Reiseladung vor der Abfahrt) kombiniert. Beginnen Sie mit den weichsten Elastomer, das für einem gegebenen Fahrergewicht empfohlen ist. Die Thudbuster LT wird mit zwei medium und einem weichen und einem festen Elastomer geliefert. Extra weiche und feste Elastomere sind auf www.canecreek.com getrennt verfügbar. Sie können die Steifigkeit erhöhen , indem Sie festere Elastomere verwenden. Verwenden Sie niemals weichere Elastomere, als die, die für Ihr Gewicht empfohlen sind.

ELASTOMERWECHSEL

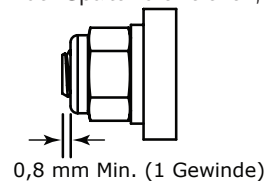
1. Verwenden Sie einen 8 mm Steckschlüssel und einen 4 mm Sechskantschlüssel und lösen Sie vollständig die Sicherungsmutter.
2. Schieben Sie den Sattel leicht nach vorne, um die obere weiße Nylon-Unterlegscheibe und Stahl-Unterlegscheibe zu entfernen.
3. Entfernen Sie den Spindelbolzen, indem Sie die untere Nylon-Unterlegscheibe und Stahl-Unterlegscheibe auf dem Schnellspanner halten.
4. Schieben Sie den Sattel weiter nach vorne, um die Elastomere und die Kupplungsscheibe zu entfernen.
5. Wählen Sie Elastomere wie erforderlich aus. Wenn man unterschiedliche Elastomere-Federstärken kombiniert, dann ist die Reihenfolge unwichtig.
6. Fetten Sie den Bolzenschaft des Schnellspanners und den oberen und unteren Rand von jedem Elastomer.
7. Legen Sie die Kupplungsscheibe zwischen den Elastomeren und legen Sie sie in die Baugruppe.
8. Fügen Sie den Spindelbolzen durch den tiefsten Elastomer und durch die Kupplungsscheibe ein.
9. Schieben Sie den Sattel Rückwärts, während man den Spieß durch den oberen Elastomer und das Loch schiebt.
10. Setzen Sie die Nylon-Unterlegscheibe, Stahl-Unterlegscheibe und die Sicherungsmutter wieder ein. NICHT FESTZIEHEN.
11. Installieren Sie die Sicherungsmutter, so dass ein Vollgewinde über die Sicherungsmutter ausgesetzt ist (Abbildung 2). Zusätzliches Festziehen wird dem Aufbau eine Vorspannung hinzufügen. (Siehe Seite 2).

FEDERVORSPANNUNG

Der Spieß und die Sicherungsmutter können verwendet werden, um zusätzliche Vorspannung der Thudbuster LT auf die Anordnung hinzuzufügen. Sofern es mindestens ein Gewinde geben muss, das über die Sicherungsmutter zeigt, können zusätzliche Umdrehungen der Mutter Vorspannung hinzufügen. Zusätzliche Vorspannung wird die Kraft erhöhen, die erforderlich ist, um eine Reise anzutreten und wird den Federweg für kleine Unebenheiten minimieren. Siehe unten die Tabelle und die Abbildung, um die Vorspannung einzustellen. Die Werte in der Tabelle sind die Fadenlänge über das Ende der Sicherungsmutter, um die Vorspannungen in der Spalte zu erreichen, die man für eine bestimmte Elastomerfeder Kombination hinzufügt.

HINWEIS! Überschreiten Sie nicht 100 Pfund (45 kg) Vorbelastung oder 7 ausgesetzte Fäden!

Zusätzliche Vorspannung				
	Mindeste Empfehlung von Elastomeren			
	25 lbs (11 kg)	50 lbs (23 kg)	75lbs (34 kg)	100 lbs (45 kg)
#3 | #3	0.06" (1.6 mm)	0.14" (3.5 mm)	0.22" (5.6 mm)	----
#5 | #5	0.04" (1.0 mm)	0.08" (2.1 mm)	0.13" (3.3 mm)	0.19" (4.7 mm)
#7 | #7	0.03" (0.8 mm)	0.07" (1.7 mm)	0.11" (2.7 mm)	0.15" (3.8 mm)



INSTANDHALTUNG

1. Die Schwenkscheiben sollten hin und wieder mit Leichtöl geschmiert werden.
2. Der Spieß und die Elastomere müssen regelmäßig mit Fett geschmiert werden. Tragen Sie Fett auf den Schaft des Spießes und auf das Ende der Elastomere auf. Die Elastomere müssen entfernt und wieder zusammengesetzt werden, wie es im Abschnitt des Elastomerswechsels in der Anleitung erklärt wird.

HINWEIS! Wenn Sie in schlammigen Bedingungen fahren, verwenden Sie entweder einen Kotflügel oder die Cane Creek Thudglove Neopren-Schutzhülle, auf diese Weise werden die Drehpunkte geschützt und die Lebensdauer der Sattelstütze verlängert.

HINWEIS! Thudbuster Sattelstützen sind so hergestellt, dass sie nur kleine Unebenheiten verkraften. Sie sollten noch aufrecht bleiben, wenn Sie auf große Hindernisse auf der Straße oder Spur stoßen.

GARANTIE

Thudbuster Sattelstützen sind mit einem Jahr Garantie auf Materialdefekte und Verarbeitung ab dem Kaufdatum abgedeckt. Diese Garantie gilt nur für den Erstbesitzer. Nach eigenem Ermessen, wird Cane Creek Cycling Components defekte Sattelstütze mit dem gleichen oder einem vergleichbaren Modell ersetzen oder reparieren. Diese Garantie ist ungültig, wenn die Sattelstütze wegen Missbrauch, Änderungen, Modifikationen, falsche Einstellung, mangelnde Wartung, Abstürze beschädigt wird oder wegen anderen Bedingungen, die von Cane Creek Components als anormal, übermäßig oder missbräuchlich beurteilt werden. Es ist zwingend erforderlich, dass eine Rücksendenummer (RA #) empfangen wird (durch einen Anruf an Cane Creek), bevor eine Rücksendung erfolgt. Darüber hinaus muss einen datierten Kaufbeleg die Sattelstütze begleiten, wenn man sie zurücksendet.