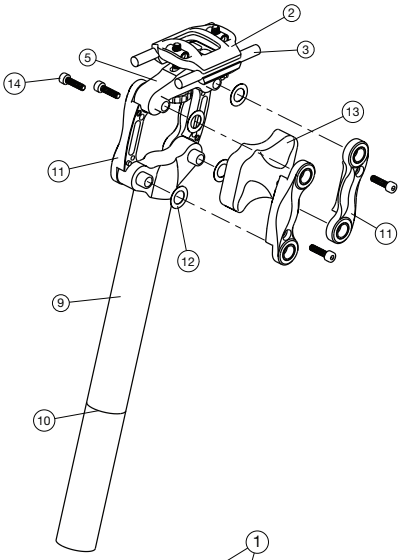
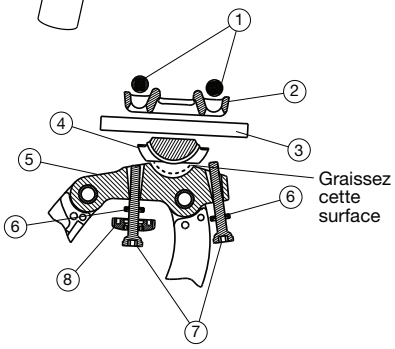
THUDBUSTER®

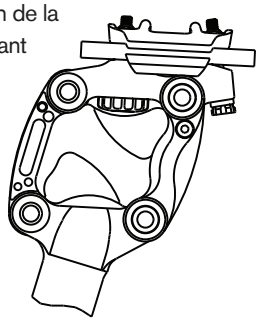
DIRECTIVES DU THUDBUSTER ST

INSTALLATION INITIALE

1. Notez la hauteur actuelle de votre selle ainsi que la position avant et arrière afin de les reproduire avec le Thudbuster.
2. Retirez votre selle et votre tige de selle actuelles.
3. Confirmez que le diamètre de votre nouvelle tige de selle (ou rondelle) Thudbuster est le même que votre ancienne tige de selle.
   (Les Thudbusters sont disponibles en six tailles d'ajustement direct entre 25,4 mm et 31,6 mm.)
4. Graissez la rondelle (le cas échéant) et la tige de selle avant l'installation. NE lubrifiez PAS les cadres du siège en tubes de carbone (sauf si spécifié par le fabricant).
5. Insérez la rondelle (le cas échéant) dans le cadre de la bicyclette en gardant la fente bien alignée avec la fente du tube pour le siège.
6. Installez le Thudbuster dans le cadre de la bicyclette à environ la hauteur où les marques d'extension sur la tige de selle font face à l'avant de la bicyclette.
7. Desserrez les deux boulons de serrage de selle (avant et arrière) jusqu'à ce que les pas de vis se frottent à peine aux écrous à portée cylindrique (1 ou 2 vis à pas). Assurez-vous que la graisse soit bien appliquée à l'endroit où se rencontrent le collier de serrage inférieur et la selle.
8. Placez un rail de selle en position, entre les boulons de serrage inférieurs et supérieurs. Ensuite, tournez la selle afin que l'autre rail glisse au-dessus de l'extrémité du collier de serrage supérieur et en position des rainures du collier de serrage inférieur.
9. Commencez à serrer les boulons de serrage avant et arrière. Le réglage de l'inclinaison de la selle est contrôlé par ces deux boulons. Vérifiez que l'inclinaison de la selle et la position avant et arrière de la selle sont adéquates avant d'effectuer le serrage final. Le boulon avant peut être serré à la main ou à l'aide d'une clé Allen, mais le boulon arrière doit être serré à 60 po-lb (6,8 Nm) avec une clé Allen de 4 mm. Assurez-vous que tous les composants du collier de serrage soient bien installés comme illustré dans la vue en section. (Figure 1)
10. Réglez la hauteur de la selle si nécessaire.







① Écrou à portée cylindrique (2)
② Collier de serrage supérieur
③ Rails de selle
④ Collier de serrage inférieur
⑤ Selle
⑥ Rondelle sphérique (2)
⑦ Boulon de serrage (2)
⑧ Bouton de réglage
⑨ Tige de selle
⑩ Ligne d'insertion minimum (100 mm)
⑪ Bras - ST (4)
⑫ Rondelle pivot (8)
⑬ Élastomère - ST
⑭ Boulon de bras, 16 mm (4)

AVIS ! Le Thudbuster doit être réglé avec un élastomère approprié avant d'être utilisé (voir ci-dessous).
Le poids du cycliste maximal autorisé est de 250 lb (115kg).

SÉLECTION D'ÉLASTOMÈRES

Le Thudbuster ST peut être réglé pour des poids et des styles différents d'utilisateur en sélectionnant l'élastomère approprié. Commencez avec l'élastomère recommandé le plus souple pour un poids donné du cycliste. Le Thudbuster ST est livré avec un élastomère souple, moyen et dur. Vous pourriez peut-être vouloir augmenter la rigidité en utilisant un élastomère plus dur. N'utilisez jamais d'élastomère plus souple que celui recommandé pour votre poids.

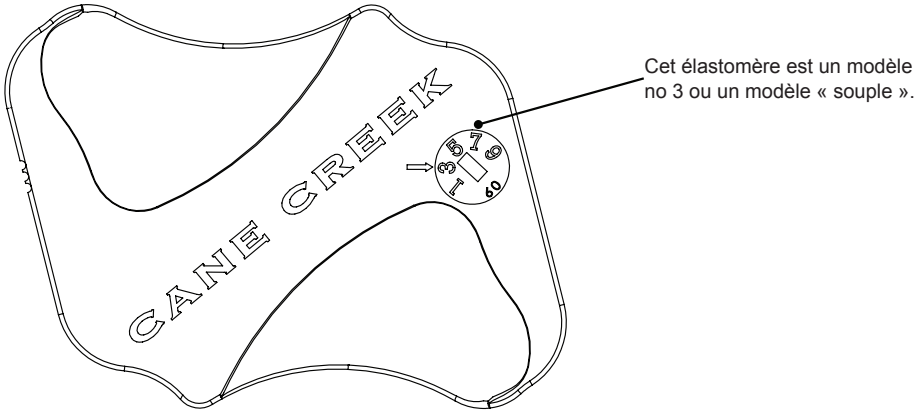
Poids du cycliste		Recommandation de l'élastomère minimal
(Livres)	(kg)	
Moins de 100	Moins de 45	extra souple - no 1*
100-140	45-64	souple - no 3
140-190	64-86	moyen - no 5
190-250	86-114	dur - no 7
Plus de 250	Plus de 114	Excède la limite de la tige

Les élastomères *no 1 (extra souple) et no 9 (extra dur) sont en vente séparément sur www.canecreek.com

CHANGEMENT D'ÉLASTOMÈRE

1. En utilisant une clé Allen de 3 mm, desserrez les deux vis sur l'assemblage du devant – une de chaque côté.
2. Faites glisser la moitié du bras avant ¬ des pivots. Secouez doucement l'avant et l'arrière de selle tout en tirant sur la moitié du bras de façon à l'enlever plus facilement.
3. Retirez l'élastomère hors de la poche de liaison.
4. Insérez le nouvel élastomère dans la poche de liaison. Veillez à bien orienter l'élastomère. Les concaves devraient se situer en haut et en bas afin de dégager la face intérieure de la selle pour le boulon de serrage .
5. Vérifiez que les rondelles en laiton sont toujours en place sur les axes d'articulation.
6. Remontez la moitié du bras avant sur les axes d'articulation en prenant soin de ne pas pincer l'élastomère.
7. Assemblez de nouveau les deux vis et serrez-les à 30 po-lb (3,4 Nm).

L'élastomère Thudbuster ST est fabriqué à partir de caoutchouc naturel pour ses propriétés d'amortissement optimales, mais contrairement aux élastomères de LT en uréthane, le caoutchouc naturel ne peut pas être efficacement coloré. Par conséquent, tous les élastomères ST sont noirs. Pour identifier la rigidité de chaque élastomère ST, trouvez le petit cadran qui est moulé sur un côté. La flèche indique la rigidité relative de l'élastomère. Le no 1 est extra-souple, tandis que le no 9 est très ferme et le no 5 est moyen. Cet élastomère est un modèle no 3 ou un modèle « souple ».



ENTRETIEN

1. Les rondelles pivots doivent parfois être lubrifiées avec une huile légère.
2. Le boulon en épingle et les élastomères doivent être lubrifiés régulièrement avec de la graisse. Appliquez de la graisse à l'axe de boulon en épingle et aux extrémités des élastomères. Les élastomères doivent être enlevés et réassemblés comme expliqué dans la section sur le changement des élastomères dans les directives.

AVIS ! Si vous roulez dans la boue, l'utilisation soit d'un garde-boue ou d'un couvre-capote en néoprène « Cane Creek Thudglove » permettra de protéger les pivots et d'augmenter la durée de vie de votre tige de selle.

AVIS ! Les tiges de selle Thudbuster sont conçues pour seulement absorber des petites bosses. Vous devez toujours vous tenir debout lors du passage de grands obstacles sur la route ou sur un sentier.

GARANTIE

Les tiges de selle Thudbuster sont garanties contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat. Cette garantie couvre seulement le propriétaire initial. À leur discrétion, l'équipe de « Cane Creek Cycling Components » réparera ou remplacera toute tige de selle défectueuse en raison d'un mauvais réglage, d'un manque d'entretien, d'un accident, ou d'autres conditions jugées anormales, excessives ou inappropriées par l'équipe de « Cane Creek Cycling Components ». Il est obligatoire qu'un numéro d'autorisation de retour (no AR) soit reçu (en appelant Cane Creek) avant que tout retour soit effectué.En outre, une preuve d'achat datée doit accompagner la tige de selle lors du retour.