Rev. II/2013

THUDBUSTER®

THUDBUSTER ST ANLEITUNG

ERSTINSTALLATION

1. Beachten Sie die aktuelle Sattelhöhe und die Vor / Zurück-Position, um sie mit dem Thudbuster zu duplizieren.

2. Entfernen Sie Ihren aktuellen Sattel und Ihre Sattelstütze.

3. Bestätigen Sie, dass der Durchmesser der neuen Thudbuster Sattelstütze (oder Shim), den gleichen Durchmesser Ihrer alten Sattelstütze besitzt. (Thudbusters sind in sechs Ausführungen zwischen 25,4 und 31,6 mm erhältlich.)

4. Fetten Sie das Klemmstück (falls vorhanden) und die Sattelstütze vor der Installation ein. Schmieren Sie NICHT die Sitzrohre aus Carbon-Rahmen (es sei denn, es ist vom Hersteller festgelegt).

5. Setzen Sie das Klemmstück (falls vorhanden) am Fahrradrahmen mit der Spaltung, angepasst mit der Spaltung am Sitzrohr, ein.

6. Installieren Sie den Thudbuster am Fahrradrahmen auf etwa der richtigen Höhe mit der Erweiterungsmarkierung auf der Sattelstütze, die zur Vorderseite des Fahrrads zeigt.

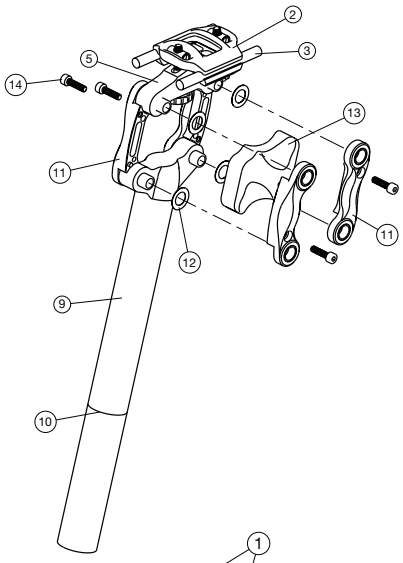
7. Lösen Sie die beiden Sattelklemmschrauben (vorne und hinten), bis die Gewinde fast nicht mehr in die Zylindermuttern einrasten (1 oder 2 Gewinde). Beachten Sie, dass das Fett auf der Schnittstelle zwischen der unteren Klemme und der Wiege aufgetragen ist.

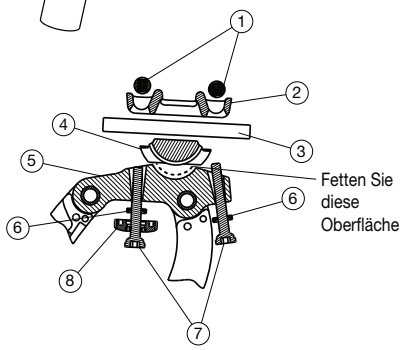
8. Platzieren Sie eine Sattelschiene zwischen den oberen und unteren Klemmen. Dann drehen Sie den Sattel, so dass die andere Schiene über die Kante der oberen Klemme und auf der richtigen Position in den Schienenrillen der unteren Klemme gleitet wird.

9. Beginnen Sie die vorderen und hinteren Klemmschrauben anzuziehen. Die Einstellung der Sattelneigung wird durch diese zwei Schrauben gesteuert. Überprüfen Sie, ob die Sattelneigung und die Vor / Zurück-Position des Sattels vor dem endgültigen Anziehen korrekt sind. Die vordere Schraube kann von Hand oder mit einem Sechskantschlüssel eingestellt werden, aber der hintere Riegel muss in * lb (6,8 N * m) mit einem 4 mm-Sechskantschlüssel auf 60 angezogen werden. Seien Sie sich sicher, dass alle Komponenten der Klemme installiert sind, wie in der Schnittansicht dargestellt wird. (Abbildung 1)

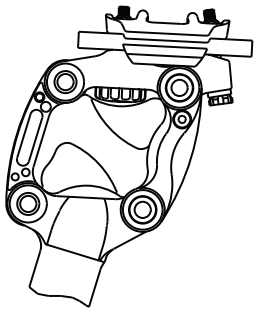
10. Stellen Sie die Sattelhöhe ein, wenn nötig.

HINWEIS! Der Thudbuster muss mit geeignetem Elastomer vor der Fahrt aufgebaut sein (siehe unten). Das zugelassene Maximalgewicht des Fahrers beträgt 250 lb (115 kg).





① Zylindermutter (2)
② Obere Klemme
③ Sattelschienen
④ Untere Klemme
⑤ Wiege
⑥ Kreisförmige Unterlegscheibe (2)
⑦ Klemmschraube (2)
⑧ Einstellknopf
⑨ Sattelstütze
⑩ Mindesteintragslinie (100 mm)
⑪ Arm - ST (4)
⑫ Schwenkscheibe (8)
⑬ Elastomer - ST
⑭ Armbolzen , 16 mm (4)



ELASTOMERE AUSWÄHLEN

Die Thudbuster ST kann für verschiedene Gewichtsfahrer und Fahrstile abgestimmt werden, indem man die richtigen Elastomer auswählt. Beginnen Sie mit den weichsten Elastomer, das für einem gegebenen Fahrergewicht empfohlen ist. Die Thudbuster ST wird mit einem weichen, mittleren und harten Elastomer geliefert. Sie können die Steifigkeit erhöhen, indem Sie ein härteres Elastomer verwenden. Verwenden Sie niemals einen weicheren Elastomer, als dass, das für Ihr Gewicht empfohlen ist.

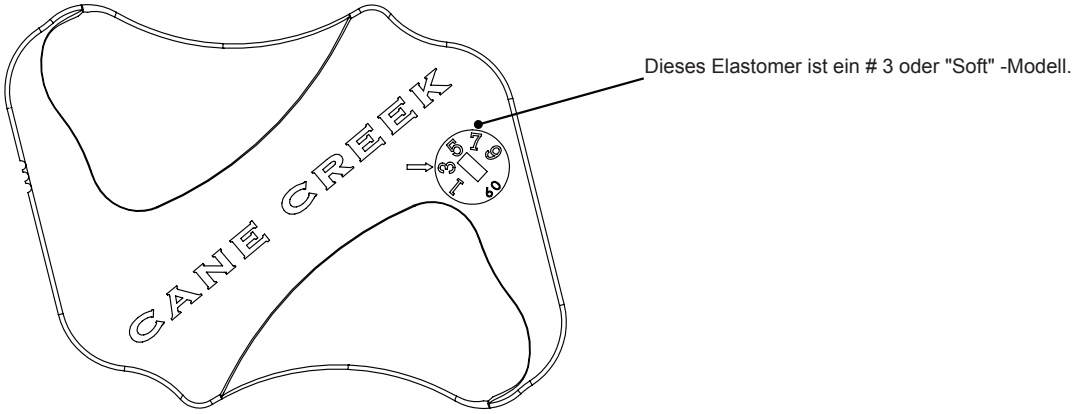
Fahrergewicht		Mindeste Empfehlung von Elastomeren
(Pounds)	(kg)	
Unter 100	Unter 45	extra weich - # 1*
100-140	45-64	weich - # 3
140-190	64-86	medium - #5
190-250	86-114	Fest - # 7
Mehr als 250	Mehr als 114	Übertrifft das Post-Limit

* # 1 (extra weich) und # 9 (extra hart) Elastomere sind getrennt auf www.canecreek.com verfügbar

ELASTOMERWECHSEL

1. Mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel lösen Sie beide Schrauben an der Vorderseite des Gestänges - eins auf jeder Seite.
2. Schieben Sie eine Hälfte des vorderen Zapfenarms.¬ Wackeln Sie den Sattel nach vorne und nach hinten, während Sie auf der Armhälfte ziehen, so wird das Abziehen leichter.
3. Schieben Sie das Elastomer aus den Verbindungstaschen.
4. Setzen Sie das neue Elastomer in die Verbindungstaschen ein. Achten Sie darauf, das Elastomer richtig zu orientieren. Die konkaven Senkungen sollten oben und unten freien Raum ermöglichen für die vordere Klemmschraube auf der Unterseite der Wiege.
5. Stellen Sie sicher, dass die Messingscheiben sich noch auf den Drehzapfen befinden
6. Bauen Sie die vordere Armhälfte auf die Drehzapfen wieder auf und passen Sie auf, das Elastomer nicht zu kneifen.
7. Bauen Sie die beiden Schrauben wieder zusammen und ziehen Sie bis 30 in * lb (3,4 N * m).

Die Thudbuster ST Elastomer ist aus Naturkautschuk für seine günstigen Dämpfungseigenschaften hergestellt, aber anders als die Urethan-LT-Elastomere, Naturkautschuk kann nicht erfolgreich gefärbt sein und als Ergebnis sind alle ST-Elastomere schwarz. Um die Steifigkeit jedes ST Elastomer zu identifizieren, finden Sie das kleine Zifferblatt, das als eine Seite geformt ist. Der Pfeil zeigt die relative Steifigkeit des Elastomers. 1 ist extra weich, während 9 extra hart ist, 5 ist mittel. Dieses Elastomer ist ein # 3 oder "Soft" -Modell.



INSTANDHALTUNG

1. Die Schwenkscheiben sollten hin und wieder mit Leichtöl geschmiert werden.
2. Der Spieß und die Elastomere müssen regelmäßig mit Fett geschmiert werden. Tragen Sie Fett auf den Schaft des Spießes und auf das Ende der Elastomere auf. Die Elastomere müssen entfernt und wieder zusammengesetzt werden, wie es im Abschnitt des Elastomerswechsels in der Anleitung erklärt wird.

HINWEIS! Wenn Sie in schlammigen Bedingungen fahren, verwenden Sie entweder einen Kotflügel oder die Cane Creek Thudglove Neopren-Schutzhülle, auf diese Weise werden die Drehpunkte geschützt und die Lebensdauer der Sattelstütze verlängert.

HINWEIS! Thudbuster Sattelstützen sind so hergestellt, dass sie nur kleine Unebenheiten verkraften. Sie sollten noch aufrecht bleiben, wenn Sie auf große Hindernisse auf der Straße oder Spur stoßen.

GARANTIE

Thudbuster Sattelstützen sind mit einem Jahr Garantie auf Materialdefekte und Verarbeitung ab dem Kaufdatum abgedeckt. Diese Garantie gilt nur für den Erstbesitzer. Nach eigenem Ermessen, wird Cane Creek Cycling Components defekte Sattelstütze falsche Einstellung, mangelnde Wartung, Abstürze oder wegen anderen Bedingungen, die von Cane Creek Components als anormal, übermäßig oder missbräuchlich beurteilt werden, ersetzen oder reparieren. Es ist zwingend erforderlich, dass eine Rücksendenummer (RA #) empfangen wird (durch einen Anruf an Cane Creek), bevor eine Rücksendung erfolgt. Darüber hinaus muss einen datierten Kaufbeleg die Sattelstütze begleiten, wenn man sie zurücksendet.