ENGLISH

Congratulations on your purchase of an Easton bicycle component. To ensure the best performance and longest service life from your Easton components, please read and carefully follow these installation instructions.

CAUTION!
All Easton products should be installed by a qualified bicycle mechanic using appropriate professional tools. Use a calibrated torque wrench when tightening bolts to torque specification. Bolts that are too loose or too tight can cause failure. **Easton assumes no liability for products that are improperly installed. Easton bicycle components are to be used on non-motorized bicycles only.**

⚠ WARNING!
Failure to follow these instructions can result in component failure. Component failure can lead to loss of control of the bicycle and result in serious person al injury or death.

CAUTION!
Easton recommends using only Easton bar / Easton stem combinations. If installing Easton components in conjunction with another manufacturer's components, always follow that manufacturer's instructions for proper installation procedure. EASTON ASSUMES NO LIABILITY FOR DAMAGE CAUSED BY INSTALLING OTHER MANUFACTURERS' PRODUCTS.

1. Preparation
- Verify that the handlebar diameter is compatible with the stem handlebar clamp diameter: either 31.8 or 35.0 mm. No other sizes are compatible. Only use Easton handlebars with Easton stems.
- Easton Direct-Mount Stems are designed to fit dual-crown fork top crowns using the BoXXer / Fox 40 Direct Mount pattern. Fork top crowns must have complete undamaged surfaces for proper stem mounting. Bolt pattern and steerer location are shown in Figure 1.

⚠ WARNING!
Incorrect mating of handlebar, stem, and fork components can cause component failure.
- Confirm the stem, handlebar clamp, and handlebar are free of any burrs or sharp edges. Sharp edges can damage the handlebar, which could result in component failure.
- Follow the fork and headset manufacturer's instructions for installing the fork and headset, cutting the fork to the correct length, and installing the appropriate headset adjustment device.
- Clean the fork top crown, handlebar, and stem clamping areas with alcohol.
- Choose desired mounting holes for stem length before assembly.

2. Installation of Stem

DIRECT MOUNT 35.0 TWO-PIECE STEM
- Find torque specifications printed on product (Figure 2).

  Refer to Figure 3 for final assembly configuration for the Direct Mount 35.0 clamps.
- Carefully assemble each 35.0 clamp to the 35.0 handlebar. **Caution! Do not contact the stem clamp points at the inside of the bend (Figure 4).**
- Slide 1st clamp on handlebar center. Do not torque at this time (Figure 5).
- Slide 2nd clamp on handlebar center (Figure 6).
- Locate both clamps on the handlebar center section. Do not torque handlebar clamp bolts at this time (Figure 7).
- Mount stem to crown by installing longer bolts (22 mm) in front mounting holes, and shorter bolts (16 mm) in rear mounting holes. Tighten all four stem mounting bolts to fork crown to torque specification (Figure 8).
- Position bar in desired riding position and tighten handlebar clamp bolts to torque specification (Figure 9).

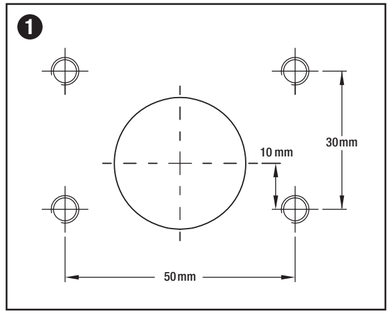
DIRECT MOUNT 31.8 STEM
- Find torque specifications printed on product (Figure 10).
- Mount stem to crown by installing longer bolts (22 mm) in front mounting holes, and shorter bolts (16 mm) in rear mounting holes. Tighten all four stem mounting bolts to fork crown to torque specification (Figure 11).
- For carbon handlebars, apply carbon assembly/friction paste to the stem handlebar clamp and handlebar center.
- Install handlebar into stem and confirm faceplate is in correct Top-Lock™ position and install the faceplate bolts (Figure 12).
- Center the handlebar in the clamp and secure the faceplate with the top two bolts. Tighten the top two bolts to torque spec (Figure 13).
- Position bar in desired riding position and tighten lower handlebar clamp bolts to torque specification (Figure 14).
- Confirm top of faceplate is touching stem boom and is fully clamped to torque spec for Top-Lock™ function. Gap should only be on bottom of faceplate (Figure 12).

3. Maintenance
- **Never ride with the stem or bars loose. If bars or stem slip or creak, please make sure the bars are installed correctly and fit properly in the stem. Riding with a loose stem or bars can result in failure of these components and/or loss of control of the bicycle, leading to serious injury or death.**
- Using a calibrated torque wrench, re-torque all bolts after the first ride. If there is any bolt movement, re-torque after next ride.
- Using a calibrated torque wrench, re-torque all bolts every six months.
- Regularly inspect all components for any damage (cracks, chips, etc.) and replace component upon detection.
- In case of a crash or any impact, carefully check your bars, stem, fork, seat post, wheels, and frame for any visible damage. As with any component under varying stress, there is a limited fatigue life that is proportional to the use and abuse of the part. Inspect your components often. If you have any doubts about the integrity of any part, REPLACE IT. Consult your Easton dealer if you are unsure about the condition of your components or any part of your bicycle.

⚠ WARNING!
Bicycle riding is inherently dangerous. To reduce the risk of injury while riding, wear an approved helmet every time you ride. Be sure your bicycle is properly maintained, and that all components are correctly installed and adjusted. Ride cautiously and within your abilities at all times.

LIMITED WARRANTY
This EASTON product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for two (2) years from date of purchase. Warranty is for the original owner only and proof of purchase is required. Warranty does not cover products damaged by accidents, abuse, or improper installation or maintenance. Easton will replace any component covered under this warranty with a free replacement, not including labor, or refund the purchase price. This warranty is in lieu of all other warranties. ANY IMPLIED WARRANTIES OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR WARRANTIES OF MERCHANTABILITY ARE LIMITED TO THE DURATION OF THE EXPRESSED WARRANTY. Depending on individual state laws, the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific rights. You may have other legal rights depending on the state in which you reside.

For warranty service in the United States, contact Easton Cycling Customer Service Department at 831-465-5225, or refer to web site <www.eastoncycling.com> for warranty contact information. Outside the United States, contact the Easton Cycling International Distributor in your location, or email DealerWarranties@eastoncycling.com for contact information.



DEUTSCH

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton-Fahrradkomponente. Bitte lesen und befolgen Sie diese Montageanleitung sorgfältig, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton-Komponente zu gewährleisten.

VORSICHT!
Alle Easton-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Verwenden Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit den angegebenen Anzugsmomenten festzuziehen. Nicht ausreichend oder zu fest angezogene Schrauben können zum Versagen der Komponente führen. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden. Easton-Fahrradkomponenten dürfen nur für nicht motorisierte Fahrräder verwendet werden.**

⚠ WARNUNG!
Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere bzw. lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

VORSICHT!
Easton empfiehlt, den Easton-Lenker und Easton-Vorbauten nur in Kombination zu verwenden. Wenn Sie Easton-Bauteile zusammen mit Bauteilen von anderen Herstellern einbauen, beachten Sie beim Einbau die Anleitungen des anderen Herstellers. EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU VON PRODUKTEN EINES ANDEREN HERSTELLERS ENTSTEHEN.

1. Vorbereitung
- Vergewissern Sie sich, dass der Lenkerdurchmesser dem Durchmesser der Lenkerklemmung des Vorbaus entspricht: 31,8 oder 35,0 mm. Andere Größen sind nicht kompatibel. Montieren Sie Easton-Lenker nur mit Easton-Vorbauten.
- Easton-Vorbauten für die Direktmontage sind für Gabeln mit Doppelbrücken-Gabelkopf vorgesehen, die für das BoXXer/Fox 40-Direktmontagemuster ausgelegt sind. Die Montageflächen der Gabelköpfe müssen zur ordnungsgemäßen Montage des Vorbaus vollständig intakt sein. Das Schrauben-Befestigungsmuster und die Gabelschaft-Position sind in Abbildung 1 dargestellt.

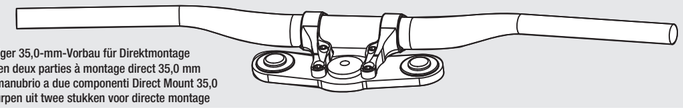
⚠ WARNUNG!
Eine falsche Passung zwischen Lenker, Vorbau und Gabelkomponenten kann zum Versagen der Komponente führen.
- Stellen Sie sicher, dass die Oberflächen der Lenkerklemmung und des Lenkers keine Grate oder scharfen Kanten aufweisen. Scharfe Kanten können den Lenker beschädigen und so zum Versagen der Komponenten führen.
- Befolgen Sie die Anweisungen des Gabel- und Steuersatzherstellers, um die Gabel und den Steuersatz zu montieren, die Gabel auf die richtige Länge zu kürzen und die vorgesehene Steuersatz-Einstellvorrichtung zu montieren.
- Reinigen Sie den Gabelkopf, den Lenker und die Vorbauklemmflächen mit Alkohol.
- Wählen Sie vor dem Zusammenbau die gewünschten Montagebohrungen für die Vorbaulänge.

2. Montage des Vorbaus

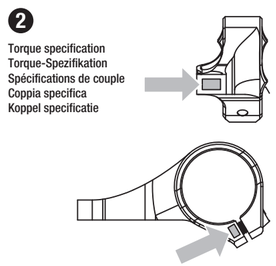
ZWEITEILIGER 35,0-MM-VORBAU FÜR DIREKTMONTAGE
- Die Anzugsmomente sind auf dem Produkt aufgedruckt (Abbildung 2).

  Abschließende Montagekonfiguration der 35,0-mm-Klemmungen siehe Abbildung 3.
- Bringen Sie vorsichtig die 35,0-mm-Klemmungen am 35,0-mm-Lenker an. **Vorsicht! Die Vorbau-Klemmpunkte auf der Innenseite der Biegung nicht berühren (Abbildung 4).**
- Schieben Sie die 1. Klemmung über die Lenkermitte. Ziehen Sie die Klemmschrauben zu diesem Zeitpunkt noch nicht fest (Abbildung 5).
- Schieben Sie die 2. Klemmung über die Lenkermitte (Abbildung 6).
- Platzieren Sie beide Klemmungen auf dem Mittelabschnitt des Lenkers. Ziehen Sie die Lenkerklemmschrauben zu diesem Zeitpunkt noch nicht fest (Abbildung 7).

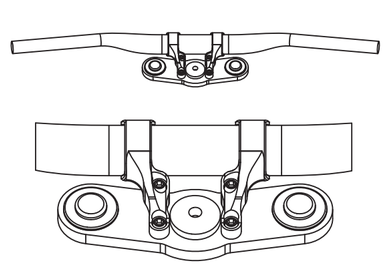
Direct Mount 35.0 Two-Piece Stem

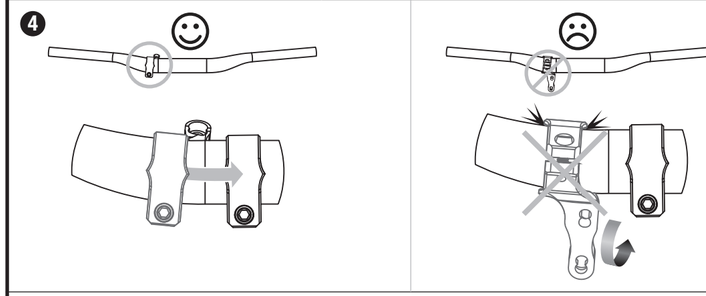


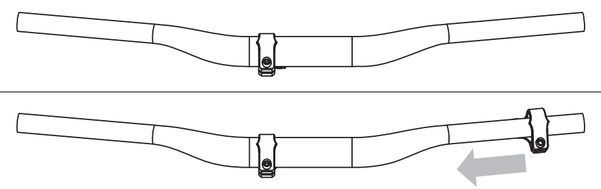
Zweitteiliger 35,0-mm-Vorbau für Direktmontage
Potence en deux parties à montage direct 35,0 mm
Attacco manubrio a due componenti Direct Mount 35,0
35.0 stuurpen uit twee stukken voor directe montage

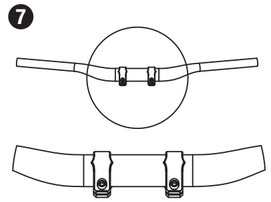


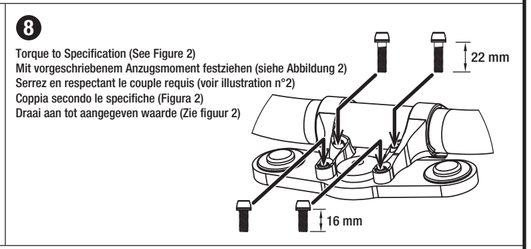
Torque specification
Torque-Spezifikation
Spécifications de couple
Coppia specifica
Koppel specificatie



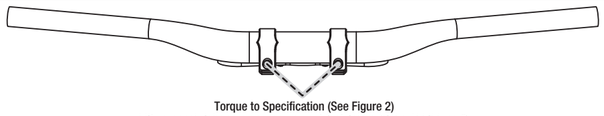






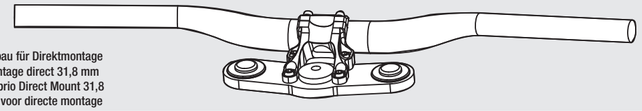


Torque to Specification (See Figure 2)
Mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festziehen (siehe Abbildung 2)
Serrez en respectant le couple requis (voir illustration n°2)
Coppia secondo le specifiche (Figura 2)
Draai aan tot aangegeven waarde (Zie figuur 2)

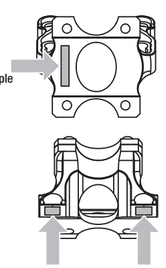


Torque to Specification (See Figure 2)
Mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festziehen (siehe Abbildung 2)
Serrez en respectant le couple requis (voir illustration n°2)
Coppia secondo le specifiche (Figura 2)
Draai aan tot aangegeven waarde (Zie figuur 2)

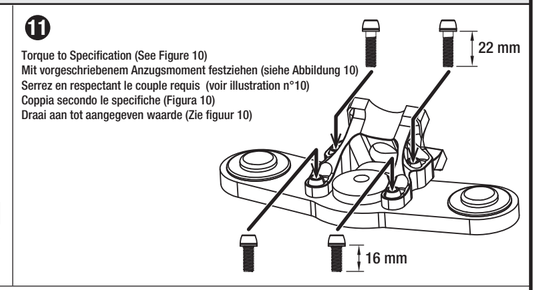
Direct Mount 31.8 Stem



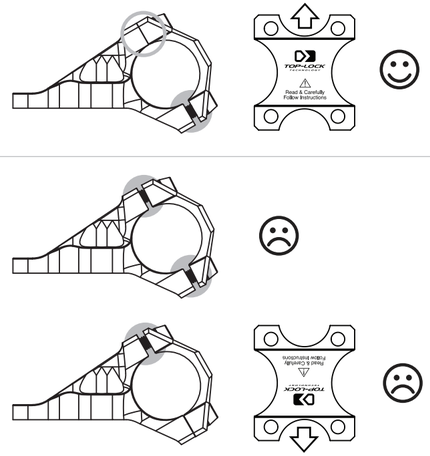
31,8-mm-Vorbau für Direktmontage
Potence à montage direct 31,8 mm
Attacco manubrio Direct Mount 31,8
31.8 stuurpen voor directe montage

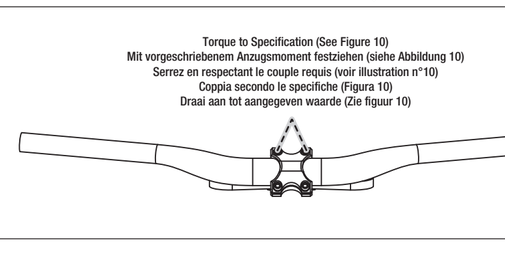


Torque specification
Torque-Spezifikation
Spécifications de couple
Coppia specifica
Koppel specificatie

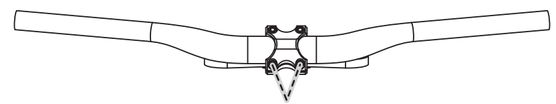


Torque to Specification (See Figure 10)
Mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festziehen (siehe Abbildung 10)
Serrez en respectant le couple requis (voir illustration n°10)
Coppia secondo le specifiche (Figura 10)
Draai aan tot aangegeven waarde (Zie figuur 10)





Torque to Specification (See Figure 10)
Mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festziehen (siehe Abbildung 10)
Serrez en respectant le couple requis (voir illustration n°10)
Coppia secondo le specifiche (Figura 10)
Draai aan tot aangegeven waarde (Zie figuur 10)



Torque to Specification (See Figure 10)
Mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festziehen (siehe Abbildung 10)
Serrez en respectant le couple requis (voir illustration n°10)
Coppia secondo le specifiche (Figura 10)
Draai aan tot aangegeven waarde (Zie figuur 10)

- Montieren Sie den Vorbau mit den längeren Schrauben (22 mm) in den vorderen Montagebohrungen und den kürzeren Schrauben (16 mm) in den hinteren Montagebohrungen. Ziehen Sie alle vier Vorbau-Montageschrauben am Gabelkopf mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment fest (Abbildung 8).
- Platzieren Sie den Lenker in der gewünschten Position und ziehen Sie die Lenkerklemmschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment fest (Abbildung 9).

31,8-MM-VORBAU FÜR DIREKTMONTAGE
- Die Anzugsmomente sind auf dem Produkt aufgedruckt (Abbildung 10).
- Montieren Sie den Vorbau mit den längeren Schrauben (22 mm) in den vorderen Montagebohrungen und den kürzeren Schrauben (16 mm) in den hinteren Montagebohrungen. Ziehen Sie alle vier Vorbau-Montageschrauben am Gabelkopf mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment fest (Abbildung 11).
- Tragen Sie bei Carbon-Lenkern ein wenig Carbon-Montagepaste auf die Lenkerklemmung des Vorbaus und die Mitte des Lenkers auf.
- Platzieren Sie den Lenker im Vorbau und vergewissern Sie sich, dass die vordere Klemmplatte sich in der richtigen Top-Lock™-Position befindet. Bringen Sie dann die Klemmplattenschrauben an (Abbildung 12).
- Richten Sie den Lenker in der Klemmung mittig aus und fixieren Sie die vordere Klemmplatte mit den beiden oberen Schrauben. Ziehen Sie die beiden oberen Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment an (Abbildung 13).
- Platzieren Sie den Lenker in der gewünschten Position und ziehen Sie die unteren Lenkerklemmschrauben mit dem vorgesehenen Anzugsmoment fest (Abbildung 14).
- Vergewissern Sie sich, dass die Oberseite der vorderen Klemmplatte den Vorbauarm berührt und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment für die Top-Lock™-Funktion angezogen ist. Eine Lücke sollte nur an der Unterseite der vorderen Klemmplatte sichtbar sein (Abbildung 12).

3. Pflege
- **Fahren Sie nie mit einem lockeren Vorbau oder einem lockeren Lenker. Falls der Lenker oder der Vorbau sich verdrehen lassen oder knarzen, prüfen Sie, ob der Lenker richtig montiert ist und den zum Vorbau passenden Durchmesser aufweist. Das Fahren mit einem lockeren Vorbau oder Lenker kann zum Versagen dieser Komponenten oder zum Verlust der Kontrolle des Fahrers über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von schweren bzw. lebensgefährlichen Verletzungen besteht.**
- Ziehen Sie nach der ersten Fahrt mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Schrauben nach. Wenn sich die Schrauben bewegt haben, ziehen Sie sie nach der nächsten Fahrt erneut nach.
- Ziehen Sie alle sechs Monate mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Schrauben nach.
- Prüfen Sie alle Komponenten regelmäßig auf Schäden (Risse, Absplitterungen usw.), und tauschen Sie die Komponenten sofort aus, wenn Sie Schäden daran feststellen.
- Überprüfen Sie nach Stürzen oder Unfällen stets sorgfältig Lenker, Vorbau, Gabel, Sattelstütze, Laufräder und Rahmen Ihres Fahrrads auf sichtbare Schäden. Alle Komponenten, die wechselnden Belastungen unterliegen, haben aufgrund von Materialermüdung eine begrenzte Lebensdauer. Diese hängt von der Benutzung und den Belastungen ab, denen die Komponente ausgesetzt wird. Überprüfen Sie regelmäßig alle Komponenten. Wenn Sie jegliche Zweifel an der Sicherheit eines Teils haben, ERSETZEN SIE ES. Wenden Sie sich bei Fragen zum Zustand Ihrer Komponenten oder anderer Teile an Ihrem Fahrrad an Ihren Easton-Fachhändler.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

[Fortsetzung von der vorherigen Seite]

⚠ WARNUNG!
Radfahren kann gefährlich sein. Um die Verletzungsgefahr beim Radfahren zu vermeiden, tragen Sie beim Fahren immer einen geprüften Helm. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad richtig gewartet ist und dass alle Komponenten korrekt montiert und eingestellt sind. Fahren Sie stets vorsichtig und Ihren Fähigkeiten entsprechend.

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG
Wir gewähren auf dieses EASTON-Produkt ab dem Kaufdatum zwei (2) Jahre Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Die Garantie gilt nicht für Produkte, die durch Unfälle, Missbrauch sowie fehlerhafte Installation oder Wartung beschädigt wurden. Easton ersetzt jegliche von dieser Garantie gedeckte Komponente kostenlos (ohne Arbeitskosten) oder erstattet den Kaufpreis. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE KONKLUDENTEN GARANTIEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Wenden Sie sich wegen Garantieleistungen in den USA an die Kundendienstabteilung von Easton Cycling unter 831-465-5225 oder verwenden Sie die Kontaktinformationen für Garantiefälle auf unserer Website unter <www.eastoncycling.com>. Wenden Sie sich außerhalb der USA an Ihren Easton Cycling-Händler oder senden Sie eine E-Mail an DealerWarranties@eastoncycling.com, um Kontaktinformationen zu erhalten.

FRANÇAIS

Nous vous félicitons d'avoir acheté un composant pour cycles Easton. Pour vous assurer que ce composant Easton fournisse les meilleures performances et ait une durée de vie la plus longue possible, veuillez lire et respecter soigneusement le mode d'emploi suivant.

ATTENTION !
Tous les produits Easton doivent être installés par un mécanicien de cycles qualifié qui utilise les outils professionnels requis. Utilisez une clé dynamométrique calibrée pour serrer les boulons au couple indiqué. Des boulons trop ou pas assez serrés risquent de provoquer des défaillances. **Easton ne serait être tenu pour responsable en cas de mauvaise installation des produits. Les composants pour cycles Easton sont conçus pour être utilisés sur des vélos non motorisés uniquement.**

⚠ AVERTISSEMENT !
Négliger de suivre ces instructions peut entraîner une défaillance des composants. Une défaillance des composants peut entraîner une perte du contrôle du vélo et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION !
Easton recommande de n'associer que des guidons et des potences fabriqués par Easton. Lorsque vous montez des pièces Easton conjointement avec les pièces d'un autre fabricant, référez-vous toujours aux instructions de ce fabricant afin de suivre la procédure de montage indiquée. EASTON NE SAURAIT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU MONTAGE DE PRODUITS D'AUTRES FABRICANTS.

1. Préparation
- Vérifiez que le diamètre du guidon est compatible avec le diamètre du collier de serrage de la potence : soit 31,8 soit 35,0 mm. Aucune autre taille n'est compatible. Utilisez uniquement les guidons Easton avec les potences Easton.
- Les potences Easton à montage direct sont conçues pour accepter le té supérieur des fourches à double té en utilisant le schéma de montage direct BoXXer / Fox 40. Les tés supérieurs des fourches doivent présenter une surface absolument intacte afin que le montage de la potence se fasse correctement. Le schéma des boulons et l'emplacement du té sont indiqués sur l'illustration n°1.

⚠ AVERTISSEMENT !
L'association inappropriée de composants tels que guidons, potences et fourches risque de provoquer la défaillance de ces composants.
- Assurez-vous que la potence, le collier de serrage sur le guidon et le guidon ne comportent pas d'ébarbures ni de bords coupants. Des bords coupants peuvent endommager le guidon, ce qui pourrait entraîner une défaillance du composant.
- Suivez les instructions du fabricant de la fourche et du jeu de direction pour procéder à leur installation. Commencez par couper la fourche à la bonne longueur puis installez l'adaptateur approprié au jeu de direction.
- Nettoyez à l'alcool le té supérieur de la fourche, le guidon et les emplacements pour le collier de la potence.
- Choisissez les trous pour le montage de la potence afin d'en déterminer la longueur souhaitée avant de procéder au montage.

2. Installation de la potence

POTENCE EN DEUX PARTIES A MONTAGE DIRECT 35,0 MM
- Consultez les indications concernant le couple imprimées sur le produit (illustration n°2).

  Consultez l'illustration n°3 pour la configuration de montage concernant les colliers à montage direct 35,0 mm.
- Assemblez avec précaution chaque collier de 35,0 mm au guidon de 35,0 mm. **Attention ! Ne placez pas les colliers de la potence dans les parties courbes du guidon (illustration n°4).**
- Faites glisser le premier collier au milieu du guidon. Ne serrez pas les boulons au couple requis à ce stade (illustration n°5).
- Faites glisser le deuxième collier au milieu du guidon (illustration n°6).
- Positionnez les deux colliers sur la partie centrale du guidon. Ne serrez pas les boulons des colliers au couple requis à ce stade (illustration n°7).
- Montez la potence sur le té en insérant les boulons les plus longs (22 mm) dans les trous de montage situés à l'avant et les boulons les plus courts (16 mm) dans les trous de montage situés à l'arrière. Serrez, en respectant le couple requis, les quatre boulons de montage sur le té de la fourche (illustration n°8).
- Mettez le guidon en place selon la position souhaitée et serrez les boulons du collier en respectant le couple requis (illustration n°9).

POTENCE A MONTAGE DIRECT 31,8 MM
- Consultez les indications concernant le couple imprimées sur le produit (illustration n°10).
- Montez la potence sur le té en insérant les boulons les plus longs (22 mm) dans les trous de montage situés à l'avant et les boulons les plus courts (16 mm) dans les trous de montage situés à l'arrière. Serrez, en respectant le couple requis, les quatre boulons de montage sur le té de la fourche (illustration n°11).
- Si vous installez un guidon en fibre de carbone, appliquez de la pâte de montage sur le collier de la potence et sur la partie centrale du guidon.
- Installez le guidon dans la potence puis assurez-vous que la plaque avant respecte bien la position Top-Lock™ et installez les boulons de la plaque avant (illustration n°12).
- Centrez le guidon dans le collier et bloquez la plaque avant à l'aide des deux boulons supérieurs. Serrez les deux boulons supérieurs au couple requis (illustration n°13).
- Mettez le guidon en place selon la position souhaitée et serrez les boulons inférieurs du collier en respectant le couple requis (illustration n°14).
- Vérifiez que le haut de la plaque avant est bien en contact avec le bras de la potence et est bien serré au couple requis pour que la fonction Top-Lock™ soit active. S'il y a un espace, il ne doit se trouver que sur la partie inférieure de la plaque avant (illustration n°12).

3. Entretien
- **Ne roulez jamais sur un vélo dont la potence ou le guidon ont du jeu. Si un guidon ou une potence glisse ou grince, vérifiez que le guidon est placé et ajusté correctement dans la potence. Rouler avec une potence ou un guidon desserrés peut endommager ces composants et/ ou provoquer la perte du contrôle du vélo, causant des blessures graves, voire mortelles.**
- Après la première sortie, resserrez tous les boulons avec une clé dynamométrique calibrée pour les remettre au couple requis. Si vous notez qu'un boulon a pris du jeu, vérifiez et resserrez-le de nouveau après la sortie suivante.
- Resserrez tous les boulons avec une clé dynamométrique calibrée tous les six mois.
- Vérifiez régulièrement que les composants ne sont pas endommagés (fissures, ébréchures, etc.) et remplacez-les le cas échéant.
- En cas d'accident ou de choc, vérifiez soigneusement que le guidon, la potence, la fourche, la tige de selle, les roues et le cadre ne présentent pas de signes de dommage. Tout comme pour tout composant subissant diverses contraintes, la résistance à l'usure d'une potence est limitée et proportionnelle à la fréquence et aux conditions d'utilisation. Veillez à souvent inspecter les composants. Si vous avez le moindre doute concernant la fiabilité d'une quelconque pièce, REMPLACEZ-LA. Adressez-vous à votre revendeur Easton si vous n'êtes pas certain de l'état du composant ou d'une quelconque pièce de votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT !
Faire du vélo peut être dangereux. Pour limiter les risques de blessures lors de vos sorties, portez toujours un casque. Veillez à entretenir votre vélo. Assurez-vous que tous les composants ont été installés et réglés correctement. Roulez toujours en faisant attention et n'allez jamais au-delà de vos capacités.

GARANTIE LIMITEE
EASTON garantit que ce produit est exempt de tout défaut de matériau ou de fabrication pour une durée de deux (2) ans à compter de la date d'achat. Cette garantie est uniquement valable pour le propriétaire d'origine et une preuve d'achat sera exigée. La garantie ne couvre pas les produits endommagés par des accidents ou une utilisation, une installation et un entretien inappropriés. Easton s'engage à remplacer gratuitement les composants couverts par la garantie (main-d'œuvre non comprise) ou à vous rembourser son prix d'achat. Cette garantie annule et remplace toutes les autres garanties. TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE QUALITÉ MARCHANDE SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE EXPLICITE. Selon la législation en vigueur, il est possible que l'exclusion mentionnée ci-dessus ne s'applique pas dans votre cas. Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits selon la législation en vigueur dans votre lieu de résidence.

Pour faire valoir votre garantie aux États-Unis, contactez le service clientèle Easton Cycling au 831-465-5225, ou consultez notre site Internet <www.eastoncycling.com> pour obtenir les coordonnées du service après-vente. En dehors des États-Unis, contactez le revendeur international Easton Cycling de votre lieu de résidence, ou envoyez un e-mail à DealerWarranties@eastoncycling.com pour obtenir toutes les coordonnées nécessaires.

ITALIANO

Congratulazioni per l'acquisto di un componente per bicicletta Easton. Leggere e seguire attentamente queste istruzioni di installazione per garantire le migliori prestazioni e la massima durata utile dei componenti Easton.

ATTENZIONE!
Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. Utilizzare una chiave torsiometrica calibrata quando si serrano i bulloni secondo i valori di coppia specificati. I bulloni troppo allentati o troppo stretti possono causare cedimenti. **Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta. I componenti per bicicletta Easton devono essere utilizzati esclusivamente su biciclette non motorizzate.**

⚠ AVVERTENZA!
Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti. Tali guasti potrebbero far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali e/o lesioni mortali.

ATTENZIONE!
Easton consiglia di utilizzare solo combinazioni di manubrio Easton / attacco manubrio Easton. Se si installano componenti Easton insieme a componenti di un'altra ditta produttrice, seguire sempre le istruzioni di quest'ultima per la procedura di installazione corretta. EASTON NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER I DANNI PROVOCATI DALL'INSTALLAZIONE DI PRODOTTI DI ALTRE AZIENDE.

1. Preparazione
- Verificare che il diametro del manubrio sia compatibile col diametro del morsetto dell'attacco manubrio: 31,8 o 35,0 mm. Le altre misure non sono compatibili. Utilizzare esclusivamente manubri Easton con attacchi Easton.
- Gli attacchi Direct Mount Easton sono progettati per adattarsi alle piastre superiori delle forcelle a doppia piastra utilizzando lo schema Direct Mount BoXXer / Fox 40. Le superfici delle piastre superiori delle forcelle devono essere completamente integre per consentire il corretto montaggio dell'attacco manubrio. Lo schema dei bulloni e la posizione del cannotto sono mostrati nella Figura 1.

⚠ AVVERTENZA!
L'abbinamento non corretto dei componenti manubrio, attacco manubrio e forcella può causare il cedimento dei componenti.
- Assicurarsi che l'attacco manubrio, il morsetto del manubrio e il manubrio siano privi di sbavature o bordi taglienti. I margini taglienti possono danneggiare il manubrio, provocando il cedimento dei componenti.
- Seguire le istruzioni del produttore della forcella e della serie sterzo per installare la forcella e la serie sterzo, tagliando la forcella alla lunghezza corretta e installando il corretto dispositivo di regolazione della serie sterzo.
- Pulire con alcool la piastra superiore della forcella, il manubrio e le superfici dei morsetti dell'attacco manubrio.
- Prima del montaggio, scegliere i fori di montaggio adeguati alla lunghezza dell'attacco manubrio.

2. Installazione dell'attacco manubrio

ATTACCO MANUBRIO A DUE COMPONENTI DIRECT MOUNT 35,0
- Individuare le specifiche di coppia indicate sul prodotto (Figura 2).

  Fare riferimento alla Figura 3 per la configurazione di montaggio finale dei morsetti Direct Mount 35,0.
- Applicare con cura ciascun morsetto da 35,0 al manubrio da 35,0. **Attenzione! Evitare il contatto dei punti di fissaggio dell'attacco manubrio all'interno della piega (Figura 4).**
- Far scivolare il primo morsetto al centro del manubrio. Non applicare la coppia in questa fase (Figura 5).
- Far scivolare il secondo morsetto al centro del manubrio (Figura 6).
- Individuare entrambi i morsetti nella sezione centrale del manubrio. Per il momento, non serrare i bulloni di fissaggio del manubrio in base alle specifiche di coppia. (Figura 7).
- Montare l'attacco manubrio sulla piastra inserendo i bulloni più lunghi (22 mm) nei fori di montaggio anteriori e i bulloni più corti (16 mm) nei fori di montaggio posteriori. Serrare alla coppia specificata i quattro bulloni di montaggio dell'attacco manubrio alla piastra della forcella (Figura 8).
- Posizionare il manubrio nella posizione desiderata e serrare alla coppia specificata i bulloni di fissaggio del manubrio (Figura 9).

ATTACCO MANUBRIO DIRECT MOUNT 31,8
- Individuare le specifiche di coppia indicate sul prodotto (Figura 10).
- Montare l'attacco manubrio sulla piastra inserendo i bulloni più lunghi (22 mm) nei fori di montaggio anteriori e i bulloni più corti (16 mm) nei fori di montaggio posteriori. Serrare alla coppia specificata i quattro bulloni di montaggio dell'attacco manubrio alla piastra della forcella (Figura 11).
- Per i manubri in carbonio, applicare pasta ad attrito/pasta di montaggio per carbonio al morsetto dell'attacco manubrio e al centro del manubrio.
- Montare il manubrio sull'attacco manubrio, verificare che la piastra si trovi nella corretta posizione Top-Lock™ e inserire i bulloni della piastra (Figura 12).
- Centrare il manubrio sul morsetto e fissare la piastra con i due bulloni superiori. Serrare i due bulloni superiori alle specifiche di coppia (Figura 13).
- Posizionare il manubrio nella posizione desiderata e serrare alla coppia specificata i bulloni di fissaggio inferiori del manubrio (Figura 14).
- Confermare che la parte superiore della piastra tocchi il braccio dell'attacco manubrio e sia completamente bloccata alla coppia specificata per la funzione Top-Lock™. Dovrà essere presente uno spazio vuoto solo sul fondo della piastra (Figura 12).

3. Manutenzione
- **Non guidare mai se l'attacco manubrio o il manubrio sono allentati. Se il manubrio o l'attacco manubrio slittano o cigolano, assicurarsi che il manubrio sia installato correttamente e che sia adeguatamente fissato all'attacco manubrio. L'attacco manubrio o il manubrio allentati potrebbero subire un guasto e/o causare la perdita di controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali e/o lesioni mortali.**
- Utilizzando una chiave torsiometrica calibrata, serrare nuovamente tutti i bulloni dopo la prima sessione di guida. In caso di movimenti dei bulloni, serrare nuovamente dopo la sessione successiva.
- Utilizzando una chiave torsiometrica calibrata, serrare nuovamente tutti i bulloni ogni sei mesi.
- Ispezionare regolarmente tutti i componenti per scoprire danni (crepe, scheggiature, ecc.) e sostituire i componenti che risultassero danneggiati.
- In caso di urto o di altro impatto, controllare attentamente il manubrio, l'attacco manubrio, la forcella, il reggisella, le ruote e il telaio alla ricerca di danni visibili. Come tutti i componenti sottoposti a sollecitazioni variabili, la resistenza agli sforzi è limitata ed è proporzionale all'uso proprio o improprio che ne viene fatto. Ispezionare spesso i componenti. In caso di dubbi sull'integrità di una qualsiasi parte, SOSTITUIRLA. Consultare il rivenditore Easton in caso di incertezza sulle condizioni dei componenti o di qualsiasi altra parte della bicicletta.

⚠ AVVERTENZA!
Andare in bicicletta può essere pericoloso. Per evitare danni gravi quando si guida, indossare un casco omologato ad ogni sessione di guida. Accertarsi che la bicicletta riceva un'opportuna manutenzione e che tutti i componenti siano correttamente installati e regolati. Guidare sempre con cautela e secondo le proprie capacità.

GARANZIA LIMITATA
Questo prodotto EASTON è garantito privo di difetti di materiali e lavorazione per duo (2) anni dalla data di acquisto. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. La garanzia non copre i prodotti danneggiatisi a seguito di incidenti oppure modalità d'uso, installazione o manutenzione impropria. Easton offrirà per tutti i componenti coperti dalla presente garanzia un componente sostitutivo gratuito, costi di manodopera esclusi, o in alternativa rimborserà il prezzo di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIABILITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA. A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello Stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali.

Per l'assistenza in garanzia negli Stati Uniti, rivolgersi a Easton Cycling Customer Service Department al numero 831-465-5225, oppure visitare il sito Web <www.eastoncycling.com> per ottenere le informazioni di contatto per la garanzia. Al di fuori degli Stati Uniti, rivolgersi al distributore internazionale Easton Cycling della propria zona o inviare un messaggio e-mail a DealerWarranties@eastoncycling.com per ottenere le informazioni di contatto.

NEDERLANDS

Gefeliciteerd met uw aankoop van een fietsonderdeel van Easton. Om u te verzekeren van de beste prestaties en de langste levensduur van uw Easton onderdelen, dient u de montage-instructies goed te lezen en op te volgen.

VOORZICHTIG!
Alle producten van Easton moeten door een erkende fietsenmaker met professioneel gereedschap worden gemonteerd. Gebruik een gekalibreerde momentsleutel om bouten tot de aangegeven torsiewaarden aan te draaien. Bouten die te los of te vast zitten kunnen tot defecten leiden. **Easton aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist geïnstalleerde producten. Fiestonderdelen van Easton mogen alleen op niet-gemotoriseerde fietsen worden gebruikt.**

⚠ WAARSCHUWING!
Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot defecten aan onderdelen. Defecten aan onderdelen kunnen verlies van controle over de fiets tot gevolg hebben, wat kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.

VOORZICHTIG!
Easton raadt aan om alleen sturen en stuurpennen van Easton te combineren. Als u Easton-onderdelen installeert in combinatie met onderdelen van een andere fabrikant, volg dan altijd de instructies van die fabrikant voor een juiste installatie. EASTON AANVAARDT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE VEROORZAAKT DOOR MONTAGE VAN PRODUCTEN VAN EEN ANDERE FABRIKANT.

1. Voorbereiding
- Controleer of de diameter van het stuur overeenkomt met de diameter van de stuurklem van de stuurpen: 31,8 of 35,0 mm. Andere diameters zijn niet compatibel. Gebruik alleen Easton sturen met Easton stuurpennen.
- Easton stuurpennen voor directe montage zijn ontworpen om te passen op de bovenste kronen van een vork met dubbele kroon met behulp van het BoXXer / Fox 40 patroon voor directe montage. De bovenste vorkkronen moeten volledig onbeschadigde oppervlakken hebben om de stuurpen juist te kunnen monteren. Het boutpatroon en de positie van het stuur worden in Figuur 1 weergegeven.

⚠ WAARSCHUWING!
Het verkeerd op elkaar passen van het stuur, de stuurpen en de vorkonderdelen kan leiden tot defecten in de onderdelen.
- Zorg dat er aan de stuurpen, de stuurklem en het stuur geen braampjes of scherpe randjes zitten. Scherpe randjes kunnen het stuur beschadigen, wat tot defecten in de onderdelen kan leiden.
- Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de vork en de balhoofdset voor het installeren van de vork en de balhoofdset, waarbij u de vork op de juiste lengte afzaagt en het juiste afstelmechanisme voor de balhoofdset installeert.
- Reinig de bovenste vorkkroon, het stuur en de oppervlakken van de stuurpenklem met alcohol.
- Voor montage, kies de montagegaten naar gelang de gewenste stuurpenlengte.

2. Installatie van de stuurpen

35.0 STUURPEN UIT TWEE STUKKEN VOOR DIRECTE MONTAGE
- Zoek de torsiewaarden die op het product zijn vermeld (Figuur 2).

  Zie Figuur 3 voor de finale montageconfiguratie voor de 35.0 klemmen voor directe montage.
- Monteer voorzichtig elke 35.0 klem aan het 35.0 stuur. **Voorzichtig! Raak de stuurpenklempunten binnenin de buiging niet aan (Figuur 4).**
- Schuif de 1ste klem op het midden van het stuur. Draai deze op dit moment nog niet aan (Figuur 5).
- Schuif de 2de klem op het midden van het stuur (Figuur 6).
- Positioneer beide klemmen op het middelste gedeelte van het stuur. Draai de klembouten op dit moment nog niet aan. (Figuur 7)
- Monteer de stuurpen aan de kroon door het installeren van langere bouten (22 mm) in de voorste montagegaten en kortere bouten (16 mm) in de achterste montagegaten. Draai alle vier de montagebouten op de vorkkroon aan tot de aangegeven torsiewaarde (Figuur 8).
- Plaats het stuur in de gewenste rijpositie en draai de klembouten van het stuur aan tot de aangegeven torsiewaarde (Figuur 9).

31.8 STUURPEN VOOR DIRECTE MONTAGE
- Zoek de torsiewaarden die op het product zijn vermeld (Figuur 10).
- Monteer de stuurpen aan de kroon door het installeren van langere bouten (22 mm) in de voorste montagegaten en kortere bouten (16 mm) in de achterste montagegaten. Draai alle vier de montagebouten op de vorkkroon aan tot de aangegeven torsiewaarde (Figuur 11).
- Voor carbon sturen, breng carbonmontage/frictiepasta op de stuurpenklem en het midden van het stuur aan.
- Installeer het stuur in de stuurpen, controleer of de spanplaat zich in de juiste Top-Lock™ positie bevindt en installeer de bouten van de spanplaat (Figuur 12).
- Plaats het stuur in het midden van de klem en maak de spanplaat met de twee bovenste bouten vast. Draai de twee bovenste bouten aan tot de aangegeven torsiewaarde (Figuur 13).
- Plaats het stuur in de gewenste rijpositie en draai de onderste klembouten van het stuur aan tot de aangegeven torsiewaarde (Figuur 14).
- Controleer of de bovenkant van de spanplaat de onderkant van de stuurpen raakt en volledig vastgeklemd is tot aan de aangegeven torsiewaarde voor de Top-Lock™ functie. Er mag alleen een ruimte zijn aan de onderkant van de spanplaat (Figuur 12).

3. Onderhoud
- **Rij nooit als de stuurpen of het stuur niet goed vast zit. Als het stuur of de stuurpen schuift of kraakt, controleer dan of het stuur juist gemonteerd is en precies in de stuurpen past. Het fietsen met een losse stuurpen of stuur kan defecten aan onderdelen en/of verlies van controle over de fiets tot gevolg hebben, wat kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.**
- Gebruik een gekalibreerde momentsleutel om na de eerste rit alle bouten opnieuw aan te draaien. Als de bouten ook maar iets bewegen moet u deze na de volgende rit opnieuw aandraaien.
- Gebruik een gekalibreerde momentsleutel om alle bouten elke zes maanden opnieuw aan te draaien.
- Inspecteer alle onderdelen regelmatig op schade (barstjes, schilfers enz.) en verwijder bij schade het desbetreffende onderdeel.
- In geval van een ongeluk of botsing, dient u uw stuur, stuurpen, voorvork, zadelpen, wielen en frame zorgvuldig te controleren op eventuele zichtbare schade. Net als andere onderdelen die blootstaan aan wisselende druk, hebben deze onderdelen een beperkte levensduur als gevolg van metaalmoeheid; deze houdt verband met het gebruik of misbruik van het betreffende onderdeel. Inspecteer uw onderdelen regelmatig. Als u ook maar enige twijfel hebt over de goede staat van een onderdeel, VERVANG DEZE. Neem contact op met uw Easton-handelaar als u niet zeker bent van de staat van enig onderdeel van uw fiets.

⚠ WAARSCHUWING!
Fietsen kan gevaarlijk zijn. Om ernstige verwondingen tijdens het fietsen te voorkomen moet u bij elke rit een goedgekeurde helm dragen. Zorg dat uw fiets goed onderhouden wordt en dat alle onderdelen juist zijn geïnstalleerd en afgesteld. Rij altijd voorzichtig en binnen uw vaardigheden.

BEPERKTE GARANTIE
Dit EASTON-product is gedurende een periode van twee (2) jaar vanaf de aankoopdatum gegarandeerd vrij van defecten in materiaal en vakmanschap. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en een bewijs van aankoop is vereist. De garantie dekt geen producten die zijn beschadigd door ongevallen, misbruik, of verkeerde installatie of onderhoud. Easton zal elk onderdeel dat onder deze garantie valt kosteloos vervangen, exclusief de arbeidskosten, of de aankoopprijs terugbetalen. Deze garantie vervangt alle andere garanties. EVENTUELE AFGELEIDE GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL OF GARANTIES VAN VERHANDELBAARHEID ZIJN BEPERKT TOT DE DUUR VAN DE AANGEGEVEN GARANTIE. Afhankelijk van de wetgeving in uw land, kan het zijn dat deze uitsluiting niet op u van toepassing is. Deze garantie verleent u specifieke rechten. Het kan zijn dat u, afhankelijk van het land waar u woont, ook andere wettelijke rechten hebt.

Voor de garantieservice in de Verenigde Staten, neem contact op met Easton Cycling Customer Service Department op 831-465-5225, of raadpleeg de website <www.eastoncycling.com> voor contactinformatie betreffende de garantie. Buiten de Verenigde Staten, neem contact op met Easton Cycling International Distributor in uw locatie, of stuur een e-mail naar DealerWarranties@eastoncycling.com voor contactinformatie.

EASTON CYCLING

Direct Mount Stems – 35.0 and 31.8 mm

Vorbauten für Direktmontage – 35,0 und 31,8 mm

Potences à montage direct – 35,0 et 31,8 mm

Attacchi manubrio Direct Mount – 35,0 e 31,8

Stuurpennen voor directe montage – 35.0 en 31.8

EASTON

www.eastoncycling.com

Easton Cycling, 3145 Thunderbird Crescent, Burnaby, BC V5A 3G1
© 2014, Easton Cycling