ENGLISH

Congratulations on your purchase of an Easton bicycle component. To ensure the best performance and longest service life from your Easton components, please read and carefully follow these installation instructions.

⚠ CAUTION!
All Easton products should be installed by a qualified bicycle mechanic using appropriate professional tools. Use a calibrated torque wrench when tightening bolts to torque specifications. Bolts that are too loose or too tight can cause failure. Easton assumes no liability for products that are improperly installed. Easton bicycle components are to be used on non-motorized bicycles only.

⚠ WARNING!
Failure to follow these instructions can result in component failure. Component failure can lead to loss of control of the bicycle and result in serious personal injury or death.

1. Preparation
- Check the end of the seat tube and the seat tube clamp slot for burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges with 320/400 grit sandpaper.

  Sharp edges can damage the seat post, which could result in seat post failure.
- Check for correct fit. Seat posts are available in many diameters. Correct sizing is critical. Consult your local professional bicycle dealer to make sure you have a compatible seat post and frame.

  Seat posts are designed to fit seat tubes with compatible inner diameters. Incorrect mating of components can cause component failure.

2. Installation of seat post
- Carbon seat posts: DO NOT apply grease to carbon seat posts. DO apply carbon assembly/friction paste inside seat tube and on seat post.
- Clean any existing grease from the inside of the seat tube with alcohol and allow the alcohol to dry completely prior to installation.

  Use only mild soap to clean carbon seat posts. Some solvents can react with the finish and the post may seize in the frame.
- Aluminum seat posts: DO apply a small amount of grease to aluminum seat posts and seat tube prior to insertion. This will ensure that the seat posts does not seize in the seat tube over time.
- Insert the seat post into the seat tube.

  Do not use a rotating motion. Scratches on the seat post can cause damage that could result in seat post failure.
- The seat post must be inserted into the seat tube at least to the MINIMUM INSERTION mark for proper post life. For Carbon seat posts, do not insert past the MAX insertion mark.

  For frame durability, ensure the post is inserted past the bottom of the top tube. The frame's insertion requirement may be greater than the seat post MINIMUM INSERTION.
- If the post is cut for improved frame fit, the original MINIMUM INSERTION dimension must be maintained.
- Make absolutely certain that you do not cut the seat post too short.
- Using a new fine tooth hacksaw and proper cutting guide, cut the seat post quill.

  NEVER use a pipe cutter to cut a seat post. A pipe cutter will damage both carbon and aluminum seat posts in the area of the cut that could result in seat post failure.
- Carefully sand or file the rough edges until smooth.

  Failure to insert the seat post far enough into the frame could result in seat post and/or frame failure.
- Before tightening the seat tube collar, make sure that the upper lip of the collar does not touch the seat post.

  If the collar lip touches the seat post, it could cause damage and seat post failure.
- Tighten the seat tube collar to secure the seat post.

3. Installation and adjustment of saddle
- Insert the saddle in the clamp and lightly tighten. (See Figure 3)
- Adjust the seat angle and fore-aft position. (See Figure 4)

  To adjust the nose of the saddle down; first loosen the upper/back bolt, push down gently on the nose of the saddle, and then lightly tighten the lower/front bolt. To adjust the nose of the saddle up; first loosen the lower/front bolt, pull up gently on the nose of the saddle, and then tighten the lightly tighten the upper/back bolt. (See Figure 6a-6b).
- Using a calibrated torque wrench, torque all saddle clamp bolts evenly to the torque specification on the product.
- Without damaging saddle, apply leverage to the saddle and/or sit on the saddle and rock back and forth to flex the saddle rails. Re-torque all bolts.

4. Maintenance
- Never ride with the seat post loose. If seat post slips or creaks, please make sure the post is installed correctly. Riding with a loose seat post can result in failure of the component and/or loss of control of the bicycle, leading to serious injury or death.
- Using a calibrated torque wrench, re-torque all bolts after the first ride. If there is any bolt movement, re-torque after next ride.
- Using a calibrated torque wrench, re-torque all bolts every six months.

Seat posts must be maintained and inspected frequently. In particular:
- Inspect for dents, bends, deep scratches, cracks or gouges before each ride. If any are visible, do not use the bicycle until the seat post has been replaced. Seat posts may be severely weakened even if no damage is visible.
- Replace any deeply scratched, cracked or gouged posts immediately. Destroy any seat post replaced for safety reasons.

  Scratches or damage on the seat post could result in seat post failure.

After any impact or accident, even if no dents, bends, cracks or scratches are visible, have a dealer inspect the seat post before using the bicycle.

⚠ WARNING!
Bicycle riding is inherently dangerous. To reduce the risk of injury while riding, wear an approved helmet every time you ride. Be sure your bicycle is properly maintained, and that all components are correctly installed and adjusted. Ride cautiously and within your abilities at all times.

LIMITED WARRANTY
This EASTON product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for two (2) years from date of purchase. Warranty is for the original owner only and proof of purchase is required. Warranty does not cover products damaged by accidents, abuse, or improper installation or maintenance. Easton will replace any component covered under this warranty with a free replacement, not including labor, or refund the purchase price. This warranty is in lieu of all other warranties. ANY IMPLIED WARRANTIES OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR WARRANTIES OF MERCHANTABILITY ARE LIMITED TO THE DURATION OF THE EXPRESSED WARRANTY. Depending on individual state laws, the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific rights. You may have other legal rights depending on the state in which you reside.

For warranty service in the United States, contact Easton Cycling Customer Service Department at 831-465-5225, or refer to web site <www.eastoncycling.com> for warranty contact information. Outside the United States, contact the Easton Cycling International Distributor in your location, or email DealerWarranties@eastoncycling.com for contact information.

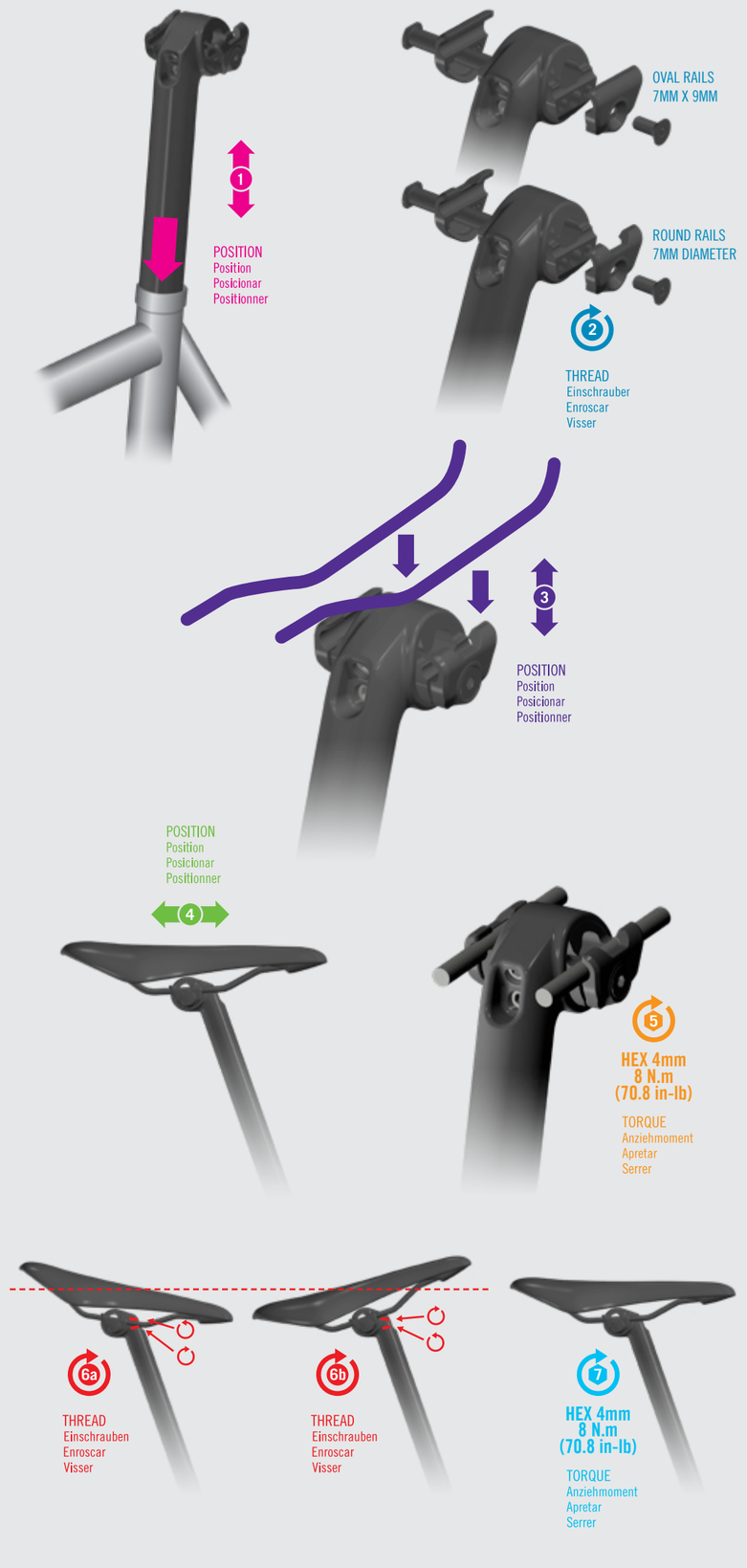
FRANÇAIS

Nous vous félicitons d'avoir acheté un accessoire Easton. Pour vous assurer que ce composant fournisse les meilleures performances et offre une durée de vie la plus longue possible, veuillez lire et suivre soigneusement le mode d'emploi suivant.

⚠ MISE EN GARDE !
Tous les produits Easton doivent être installés par un mécanicien de vélo qualifié qui utilise les outils professionnels requis. Veillez à utiliser une clé dynamométrique calibrée pour assurer que les boulons sont bien serrés au couple requis. Des boulons qui sont trop serrés ou au contraire ont trop de jeu risquent de provoquer des défaillances. Easton n'est pas responsable pour des produits installés de façon incorrecte. Easton sont conçus pour être utilisés sur des vélos non motorisés uniquement.
⚠ AVERTISSEMENT !

Négliger de suivre ces instructions peut entraîner une défaillance des pièces. Une défaillance des pièces peut entraîner une perte du contrôle du vélo et causer des blessures graves voire fatales.

1. Préparation
- Assurez-vous que le bout du tube de selle et la fente du collier de serrage ne comportent pas d'ébarbures ni de bord tranchant. Limez toute ébarbure ou bord coupant avec du papier de verre de grains 320/400.
  Des bords tranchants peuvent faire subir des contraintes à la tige de selle et pourraient entraîner sa défaillance.



- Vérifiez que la taille corresponde. Les tiges de selle sont offertes en différents diamètres. Il est essentiel de choisir la taille correcte. Adressez-vous à votre revendeur de vélos local pour vérifier que le diamètre de la tige que vous avez achetée correspond au cadre du vélo.

  Les tiges de selle sont conçues pour s'insérer dans les tubes de selle dont le diamètre intérieur est compatible. L'utilisation de composants aux dimensions incompatibles risque de provoquer la défaillance de ces composants.

2. Installation de la tige de selle
- Tiges de selle en carbone : NE graissez PAS les tiges de selle en carbone. APPLIQUEZ de la pâte de montage pour pièces en carbone à l'intérieur du tube de selle et sur la tige de selle.
- Nettoyez l'intérieur du tube de selle à l'alcool pour enlever toutes traces de graisse. Laissez l'alcool sécher complètement avant de procéder à l'installation.

  Une tige de selle en carbone ne doit être nettoyée qu'avec du savon doux. Certains solvants peuvent réagir avec la couche de finition et la tige risque de se bloquer dans le cadre.
- Tiges de selle en aluminium : APPLIQUEZ une petite quantité de graisse sur les tiges de selle en aluminium et dans le tube de selle avant de les insérer. Cela empêchera que la tige ne se grippe et se coince dans le tube de selle avec le temps.
- Insérez la tige de selle dans le tube de selle.

  N'effectuez pas de mouvement rotatif. Des éraflures sur la tige de selle peuvent l'endommager, ce qui pourraient en entraîner la défaillance.
- La tige de selle doit être insérée dans le tube de selle à une profondeur correspondant AU MOINS au repère D'INSERTION MINIMALE pour ne pas diminuer la durée de vie de la tige. Pour une tige de selle en carbone, ne l'insérez pas plus profondément que le repère d'insertion MAXIMALE.

  Pour assurer une longue durée de vie au cadre, vérifiez que la tige de selle est bien insérée plus profondément que la partie basse du tube horizontal (voir Figure 1). Il faut peut-être insérer la tige plus profondément en se basant sur le critère d'insertion en fonction du cadre plutôt que sur le repère D'INSERTION MINIMALE.
- Si la tige de selle est coupée pour qu'elle s'intègre mieux au cadre, veillez à bien respecter la valeur D'INSERTION MINIMALE originale.
- Vérifiez absolument que vous ne vous apprêtez pas à trop raccourcir la tige de selle.
- Utilisez une scie à métaux à fine dentition et des guides de découpe appropriés pour couper la tige de selle.

  N'utilisez JAMAIS un coupe-tube pour découper une tige de selle. Un coupe-tube endommagerait aussi bien une tige en carbone qu'une tige en aluminium, ce qui pourrait provoquer une défaillance de la tige de selle.
- Poncez ou passez à la lime les arêtes jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'aspérités.

  Une tige de selle qui ne serait pas insérée assez profondément dans le cadre peut provoquer une défaillance de la tige et/ou du cadre.
- Avant de serrer le collier du tube de selle, assurez-vous que la lèvre supérieure du collier n'est pas en contact avec la tige de selle (voir Figure 3).

  Si la lèvre du collier est en contact avec la tige de selle, la tige de selle peut être endommagée ce qui pourrait en causer la défaillance.
- Serrez le collier du tube de selle pour bloquer en place la tige de selle.

3. Montage et réglage de la selle
- Glissez la selle dans le système de fixation et bloquez en place sommairement. (Voir les Figures 3)
- Réglez l'angle de la selle et la position longitudinale. (Voir les Figures 4)

Pour baisser le nez de la selle; commencez par desserrer le boulon de serrage supérieur/arrière, poussez légèrement sur le nez de la selle vers le bas, puis resserrez sans forcer le boulon de serrage inférieur/avant. Pour relever le nez de la selle ; commencez par desserrer le boulon de serrage inférieur/avant, tirez légèrement sur le nez de la selle vers le haut, puis resserrez sans forcer le boulon de serrage supérieur/arrière. (Voir les Figures 6a-6b)

- Utilisez une clé dynamométrique calibrée pour serrer tous les boulons de serrage de la selle de manière égale. Respectez les valeurs de couple recommandées.
- Tout en veillant à ne pas endommager la selle, poussez et tirez dessus, et/ou asseyez-vous dessus et penchez-vous en avant et en arrière pour faire jouer l'armature de la selle. Resserrez tous les boulons aux valeurs de couple recommandées.

4. Entretien
- Ne roulez jamais sur un vélo dont la tige de selle a du jeu. Si la tige de selle glisse ou grince, veuillez vérifier qu'elle est montée correctement. Rouler avec une tige de selle desserrée peut endommager ce composant et/ou provoquer la perte du contrôle du vélo, causant des blessures graves, voire mortelles.
- Après la première sortie, resserrez tous les boulons avec une clé dynamométrique calibrée pour les remettre au couple requis. Si vous notez qu'un boulon s'était desserré, resserrez de nouveau les boulons après la sortie suivante.
- Resserrez tous les boulons avec une clé dynamométrique calibrée tous les six mois.

Les tiges de selle doivent être entretenues et examinées fréquemment. En particulier :
- Vérifiez avant chaque sortie que la tige ne comporte ni indentation, ni fissure, ni courbure, ni éraflure profonde. Le cas échéant, n'utilisez pas le vélo avant que la tige de selle n'ait été remplacée. Une tige de selle peut être sensiblement moins résistante, même si aucun dommage n'est visible.
- Remplacez immédiatement toute tige de selle comportant une éraflure, une fissure ou une entaille profonde. Détruisez toute tige de selle qui a été remplacée pour des raisons de sécurité.

  Des éraflures ou tout autre dommage sur la tige de selle pourraient en provoquer la défaillance.

Après tout choc ou accident, faites inspecter la tige de selle par un revendeur avant d'utiliser le vélo, même si aucune indentation, courbure, fissure ou éraflure n'est visible.

⚠ AVERTISSEMENT !
Faire du vélo peut être dangereux. Pour limiter les risques de blessures lors de vos sorties, portez toujours un casque. Veillez à entretenir votre vélo. Assurez-vous que tous les composants ont été installés et réglés correctement. Roulez toujours en faisant attention et n'allez jamais au-delà de vos capacités.

GARANTIE LIMITEE
EASTON garantit que ce produit est exempt de tout défaut de matériau ou de fabrication pour une durée de deux (2) ans à compter de la date d'achat. Cette garantie est uniquement valable pour le propriétaire d'origine et une preuve d'achat sera exigée. La garantie ne couvre pas les produits endommagés par des accidents ou une utilisation, une installation et un entretien inappropriés. Easton s'engage à remplacer gratuitement les composants couverts par la garantie (main-d'œuvre non comprise) ou à vous rembourser son prix d'achat. Cette garantie annule et remplace toutes les autres garanties. TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE QUALITÉ MARCHANDE SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE EXPLICITE. Selon la législation en vigueur, il est possible que l'exclusion mentionnée ci-dessus ne s'applique pas dans votre cas. Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits selon la législation en vigueur dans votre lieu de résidence.

Pour faire valoir votre garantie aux États-Unis, contactez le service clientèle Easton Cycling au 831-465-5225, ou consultez notre site Internet <www.eastoncycling.com> pour obtenir les coordonnées du service après-vente. En dehors des États-Unis, contactez le revendeur international Easton Cycling de votre lieu de résidence, ou envoyez un e-mail à DealerWarranties@eastoncycling.com pour obtenir toutes les coordonnées nécessaires.

DEUTSCH

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton-Fahrradkomponente. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton-Komponente zu garantieren.

⚠ VORSICHT!
Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Verwenden Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit den angegebenen Anzugsmomenten festzuziehen. Nicht ausreichend oder zu fest angezogene Schrauben können zum Versagen der Komponente führen. Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden. Easton-Fahrradkomponenten dürfen nur für nicht motorisierte Fahrräder verwendet werden.

[Ga verder op de volgende pagina]

[Ga verder op de volgende pagina]

⚠ WARNUNG!
Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

1. Vorbereitung
- Überprüfen Sie das Ende des Sattelrohrs und den Schlitz der Sattelrohrklemmung auf Grate oder scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate oder scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

Scharfe Kanten können die Sattelstütze beschädigen, sodass die Sattelstütze versagen kann.

- Überprüfen Sie, dass die Sattelstütze den richtigen Durchmesser aufweist. Sattelstützen sind in vielen verschiedenen Durchmessern erhältlich. Die Sattelstütze muss unbedingt den richtigen Durchmesser aufweisen! Wenden Sie sich an Ihren Fahrrad-Fachhändler, um sicherzustellen, dass Sie eine Sattelstütze mit dem richtigen Durchmesser für Ihren Fahrradrahmen gekauft haben.

  Sattelstützen sind so konzipiert, dass sie in Sitzrohre mit demselben Innendurchmesser passen. Eine falsche Passung zwischen den Komponenten kann zum Versagen der Komponente führen.

2. Einbau der Sattelstütze
- Carbon-Sattelstützen: Tragen Sie KEIN FETT auf Sattelstützen aus Carbon auf. Tragen Sie KEINE Montagepaste im Inneren des Sattelrohrs und auf die Sattelstütze auf.
- Wischen Sie jegliches Fett von der Innenseite des Sattelrohrs mit Alkohol ab. Warten Sie, bis der Alkohol vollständig getrocknet ist, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.

  Verwenden Sie zur Reinigung von Carbon-Sattelstützen ausschließlich milde Seife. Bestimmte Lösungsmittel können mit der Oberfläche reagieren, sodass die Sattelstütze im Rahmen festgeht.
- Aluminium-Sattelstützen: Tragen Sie auf Ihre Aluminium-Sattelstütze und das Sattelrohr vor dem Einbau EIN WENIG FETT auf. Damit wird sichergestellt, dass die Sattelstütze nicht im Lauf der Zeit im Sattelrohr festgeht.
- Schieben Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr.

Drehen Sie die Sattelstütze dabei nicht. Kratzer an der Sattelstütze können Schäden verursachen, die zum Versagen der Sattelstütze führen können.

- Die Sattelstütze muss bis zur Markierung für die MINDEST-EINFÜHRTIEFE im Sattelrohr sitzen, um ihre normale Lebensdauer zu erreichen. Carbon-Sattelstützen dürfen nicht tiefer als bis zur Markierung für die MAXIMALE Einführtiefe eingeführt werden.

  Um die Lebensdauer des Rahmens nicht zu beeinträchtigen, stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze tiefer als die Unterseite des Oberrohrs eingeführt ist (siehe Abbildung 1). Diese Anforderung kann dazu führen, dass die Sattelstütze tiefer als die MINDEST-Einführtiefe eingeführt werden muss.
- Wenn die Sattelstütze zur Anpassung an den Rahmen gekürzt wird, muss die ursprüngliche MINDEST-EINFÜHRTIEFE erhalten bleiben.
- Gehen Sie mit besonderer Sorgfalt vor, damit Sie die Sattelstütze nicht zu kurz absägen
- Verwenden Sie ein neues Metallsägeblatt und eine geeignete Schneidführung, um das Sattelstützenrohr zu kürzen.

  Verwenden Sie zum Kürzen von Sattelstützen KEINE Rohrschneider. Durch Rohrschneider entstehen sowohl bei Carbon- als auch bei Aluminium-Sattelstützen Schäden im Schnittbereich, die zum Versagen der Sattelstütze führen können.
- Schleifen oder feilen Sie die scharfen Kanten vorsichtig ab, bis sie geglättet sind.

  Wenn die Sattelstütze nicht weit genug in den Rahmen eingeschoben wird, können die Sattelstütze und/oder der Rahmen versagen.
- Achten Sie darauf, dass die Oberkante der Sattelklemme nicht die Sattelstütze berührt, bevor Sie die Klemme festziehen (siehe Abbildung 3).

  Wenn die Oberkante der Sattelklemme die Sattelstütze berührt, kann sie das Sattelstützenrohr beschädigen und zum Versagen der Sattelstütze führen.
- Ziehen Sie die Sattelklemme fest, um die Sattelstütze zu fixieren.

3. Montage und Einstellen des Sattels
- Setzen Sie den Sattel in die Klemme ein, und ziehen Sie sie leicht fest. (Siehe Abbildung 3)

- Stellen Sie zuerst die Sattelneigung ein, dann die horizontale Lage des Sattels (vor/zurück).
(Siehe Abbildung 4)

Lösen Sie zur Einstellung des Sattels nach unten zunächst die obere/hintere Klemmschraube, drücken Sie die Nase des Sattels leicht nach unten und ziehen Sie dann die untere/vordere Klemmschraube leicht fest. Lösen Sie zur Einstellung des Sattels nach oben zunächst die untere/hintere Klemmschraube, ziehen Sie die Nase des Sattels leicht nach oben und ziehen Sie dann die obere/vordere Klemmschraube leicht fest. (Siehe Abbildung 6a-6b).

- Ziehen Sie mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Sattelklemmschrauben gleichmäßig mit dem auf dem Produkt angegebenen Drehmoment fest.

- Wenden Sie ein wenig Hebelkraft auf den Sattel auf, und/oder setzen Sie sich auf den Sattel, und rutschen Sie vor und zurück, um die Sattelschienen ein wenig zu biegen. Ziehen Sie alle Klemmschrauben nach.

4. Wartung
- Fahren Sie nie mit einer lockeren Sattelstütze. Wenn die Sattelstütze sich im Sattelrohr bewegt oder knarzt, vergewissern Sie sich, dass die Sattelstütze richtig montiert ist. Das Fahren mit einer lockeren Sattelstütze kann zum Versagen der Komponente und/oder zum Verlust der Kontrolle des Fahrers über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von schweren bzw. lebensgefährlichen Verletzungen besteht.
- Ziehen Sie nach der ersten Fahrt mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Schrauben nach. Wenn sich die Schrauben bewegt haben, ziehen Sie sie nach der nächsten Fahrt erneut nach.
- Ziehen Sie nach sechs Monaten mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Schrauben nach.

Sattelstützen müssen regelmäßig gewartet und überprüft werden. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Riefen, Dellen, Verformungen, tiefe Kratzer, Brüche oder Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad bis die Sattelstütze ausgetauscht worden ist. Sattelstützen können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind.
- Sattelstützen, die tiefe Kratzer, Brüche oder Schrammen aufweisen, müssen sofort ersetzt werden. Machen Sie die Sattelstütze nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.

  Kratzer oder Schäden an der Sattelstütze können zum Versagen der Sattelstütze führen.

Lassen Sie Ihre Sattelstütze nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrradhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren – auch wenn keine Riefen, Verformungen, Brüche oder Kratzer sichtbar sind.

⚠ WARNUNG!
Radfahren kann gefährlich sein. Um die Verletzungsgefahr beim Radfahren zu vermeiden, tragen Sie beim Fahren immer einen geprüften Helm. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad richtig gewartet ist und dass alle Komponenten korrekt montiert und eingestellt sind. Fahren Sie stets vorsichtig und Ihren Fähigkeiten angepasst.

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG
Wir gewähren auf dieses EASTON-Produkt ab dem Kaufdatum zwei (2) Jahre Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Die Garantie gilt nicht für Produkte, die durch Unfälle, Missbrauch sowie fehlerhafte Installation oder Wartung beschädigt wurden. Easton ersetzt jegliche von dieser Garantie gedeckte Komponente kostenlos (ohne Arbeitskosten) oder erstattet den Kaufpreis. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE KONKLUDENTEN GARANTIEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Wenden Sie sich wegen Garantieleistungen in den USA an die Kundendienstabteilung von Easton Cycling unter 831-465-5225 oder verwenden Sie die Kontaktinformationen für Garantiefälle auf unserer Website unter <www.eastoncycling.com>. Wenden Sie sich außerhalb der USA an Ihren Easton Cycling-Händler oder senden Sie eine E-Mail an DealerWarranties@eastoncycling.com, um Kontaktinformationen zu erhalten.

ESPAGÑOL

Enhorabuena por la compra de un componente de bicicleta Easton. Para obtener el mejor rendimiento y la máxima duración de sus componentes Easton, lea y siga cuidadosamente estas instrucciones de instalación.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!
Todos los productos Easton deben ser instalados por un mecánico especialista en bicicletas, usando las herramientas profesionales adecuadas. Use una llave dinamométrica calibrada cuando apriete los pernos al par especificado. Los pernos que están demasiado flojos o demasiado apretados pueden fallar. Easton no asume ninguna responsabilidad por los productos instalados incorrectamente. Los componentes de bicicleta Easton solo se deben utilizar en bicicletas no motorizadas.

⚠ ADVERTENCIA!
Si estas instrucciones no se siguen al pie de la letra, el componente puede resultar dañado, lo cual podría provocar la pérdida del control de la bicicleta, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.

1. Preparación
- Compruebe que el extremo del tubo de soporte y la ranura de la abrazadera de dicho tubo no presenten rebabas ni bordes afilados. Elimine las rebabas y los bordes afilados con papel de lija de grano 320/400.

Los bordes afilados pueden dañar la tija de sillín y hacer que esta falle.

- • Compruebe que el ajuste es correcto. Existen tijas de sillín de diversos diámetros. Elegir el tamaño correcto es esencial. Consulte a su distribuidor de bicicletas profesional local para asegurarse de que tiene una tija de sillín y un cuadro compatibles.

Las tijas de sillín están diseñadas para adaptarse a tubos de soporte de un diámetro interior compatible. El emparejamiento incorrecto de los componentes puede provocar su fallo.

2. Instalación de la tija de sillín
- Tijas de sillín de carbono: NO APLIQUE grasa a las tijas de sillín de carbono. APLIQUE pasta de fricción/montaje para componentes de carbono en el interior del tubo de soporte y la tija de sillín.
- Limpie la grasa existente en el interior del tubo de soporte con alcohol y deje que el alcohol se seque completamente antes de seguir con la instalación.

  Use únicamente un jabón suave para limpiar las tijas de sillín de carbono. Algunos disolventes pueden reaccionar con el acabado y la tija puede quedarse atascada en el cuadro.
- Tijas de sillín de aluminio: APLIQUE una pequeña cantidad de grasa a las tijas de sillín de aluminio antes de la inserción. Esto garantizará que la tija no se quede atascada en el tubo de soporte con el tiempo.
- Introduzca la tija de sillín en el tubo de soporte.

  No realice un movimiento giratorio. Los arañazos en la tija de sillín pueden provocar daños que a su vez podrían producir fallos en la tija.
- La tija de sillín debe insertarse en el tubo de soporte al menos hasta la marca de INSERCIÓN MÍNIMA para conseguir la máxima vida útil de la tija. En el caso de las tijas de sillín de carbono, no se deben insertar más allá de la marca de inserción MÁXIMA.

  Para conseguir la mayor durabilidad posible del cuadro, asegúrese de que la tija queda insertada más allá de la parte inferior del tubo superior. El requisito de inserción del cuadro puede ser mayor que la INSERCIÓN MÍNIMA de la tija de sillín.
- Si se corta la tija para mejorar el ajuste al cuadro, es necesario mantener la dimensión de INSERCIÓN MÍNIMA original.
- Asegúrese de no cortar la tija de sillín demasiado corta.
- Con una sierra nueva de dientes finos y una guía de corte adecuada, corte la pluma de la tija de sillín.

  No use NUNCA un cortatubos para cortar una tija de sillín. Un cortatubos dañaría las tijas de sillín de carbono y aluminio en la zona de corte, lo que podría provocar fallos en la tija.
- Lije o lime con cuidado los bordes ásperos hasta que queden lisos.

  Si la tija de sillín no se introduce lo suficiente en el cuadro, se puede producir un fallo de la tija o el cuadro.
- Antes de apretar el collarín del tubo de soporte, asegúrese de que su borde superior no toca la tija de sillín.

  Si el borde del collarín toca la tija de sillín, se puede producir un fallo en la tija.
- Apriete el collarín del tubo de soporte para fijar la tija de sillín.

3. Instalación y ajuste del sillín
- Inserte el sillín en la abrazadera y apriételo ligeramente. (Consulte la Figura 3).
- Ajuste el ángulo del sillín y la posición adelante-atrás. (Consulte la Figura 4 y 5).

Para ajustar la punta del sillín hacia abajo, afloje primero el perno superior/trasero, empuje suavemente la punta del sillín hacia abajo y luego apriete ligeramente el perno inferior/delantero. Para ajustar la punta del sillín hacia arriba, afloje primero el perno inferior/delantero, empuje suavemente la punta del sillín hacia arriba y luego apriete ligeramente el perno superior/trasero. (Consulte la Figura 6a y 6b).

- Con una llave dinamométrica calibrada, apriete todos los pernos de la abrazadera del sillín de manera uniforme de acuerdo con la especificación de par del producto.

- Sin dañar el sillín, haga palanca en el mismo o siéntese en el sillín y muévase hacia adelante y hacia atrás para flexionar los carriles del sillín. Vuelva a apretar los pernos.

4. Mantenimiento
- No monte nunca con la tija de sillín suelta. Si la tija de sillín se desliza o cruje, asegúrese de que esté correctamente instalada. Montar con una tija de sillín suelta puede dar lugar al fallo del componente o la pérdida del control de la bicicleta, lo que puede provocar lesiones graves o incluso mortales.
- Con una llave dinamométrica calibrada, vuelva a apretar todos los pernos después de montar por primera vez. Si detecta algún movimiento de los pernos, vuelva a apretar después de montar en la siguiente ocasión.
- Antes de cada uso, busque abolladuras, dobleces, arañazos profundos, grietas o muescas. Si hay algún daño visible, no utilice la bicicleta hasta haber sustituido la tija de sillín. La tija de sillín puede encontrarse deteriorada sin que existan daños apreciables a simple vista.
- Sustituya inmediatamente una tija de sillín que presente arañazos profundos, grietas o muescas. Por motivos de seguridad, destruya cualquier tija de sillín sustituida.

Los arañazos o daños en la tija de sillín pueden provocar fallos en la tija.

Después de cualquier golpe o accidente, incluso si no hay abolladuras, dobleces, arañazos ni muescas visibles, solicite a un distribuidor que inspeccione la tija de sillín antes de utilizar la bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA!
Montar en bicicleta es intrínsecamente peligroso. Para reducir el riesgo de lesiones al montar, use un casco homologado en cada ocasión. Asegúrese de que su bicicleta recibe el mantenimiento adecuado y de que todos los componentes estén correctamente instalados y ajustados. Monte con precaución y dentro de sus capacidades en todo momento.

GARANTÍA LIMITADA
Este producto EASTON está garantizado contra defectos de material y mano de obra durante dos (2) años a partir de la fecha de compra. La garantía ampara únicamente al comprador original, y es necesario presentar un comprobante de compra. La garantía no cubre los productos dañados por accidentes, mal uso o instalación o mantenimiento inadecuados. Easton sustituirá cualquier componente cubierto bajo esta garantía de forma gratuita, sin incluir la mano de obra, o reembolsará el precio de compra. Esta garantía sustituye a todas las demás que puedan existir. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR O LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD ESTÁN LIMITADAS A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA EXPLÍCITA. Dependiendo de las leyes estatales concretas, es posible que la exclusión anterior no se aplique en su caso. Esta garantía le concede derechos específicos. Puede tener otros derechos legales dependiendo de su estado de residencia. Para obtener servicio en garantía en Estados Unidos, póngase en contacto con el Departamento de atención al cliente de bicicletas de Easton llamando al 831-465-5225, o consulte el sitio web <www.eastoncycling.com> para ver la información de contacto en garantía. Fuera de Estados Unidos, póngase en contacto con el distribuidor internacional de bicicletas de Easton de su ubicación o envíe un correo electrónico a DealerWarranties@eastoncycling.com para obtener información de contacto.

EASTON CYCLING

ISA Seat Post

Tige De Selle À ISA

Sattelstützen Mit ISA

Tija De Sillín À ISA

EASTON

www.eastoncycling.com

Easton Cycling, 8333 Eastlake Drive, Burnaby, BC V5A 4W2
© 2014, Easton Cycling