**NOTE: DO NOT PRINT THIS PAGE**

# Printing Instructions

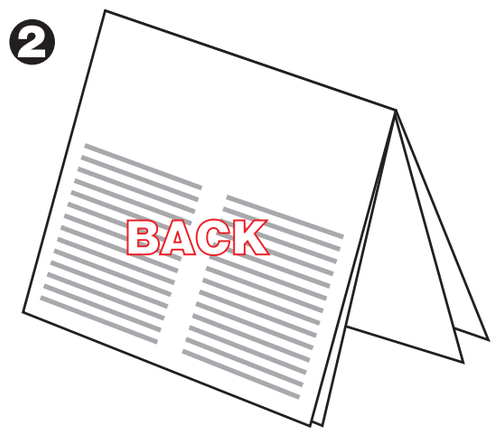
1) ***DO NOT REDUCE!***
***Print at 100% of document size.***
Size flat: 36 cm x 24 cm
Size folded: 12 cm x 12 cm

2) Print black ink only, two sides.

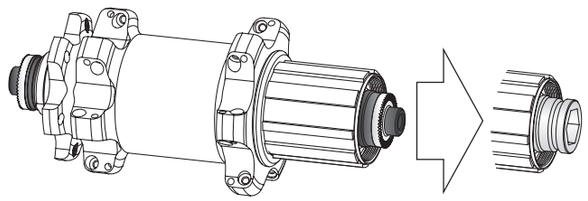
3) Print on 50# uncoated offset paper.

4) Fold as shown (Figures 1 and 2)



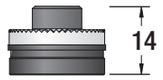



**EASTON M1-_21 REAR HUB AXLE CONVERSION**
Conversion from 135 x 10 QR to 142/135 x 12 through axle

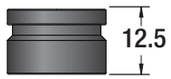



## NON-DRIVE SIDE

**135 x 10 QR**
Part #: 2031803
*End Cap M1-_21*
*NDS 135 x 10 QR*




**142 x 12**
Part #: 2027510
*End Cap M1-_21*
*NDS 142 x 12*




**135 x 12**
Part #: 2027511
*End Cap M1-_21*
*NDS 135 x 12*




## DRIVE SIDE

**135 x 10 QR**
Part #: 2031795
*End Cap M1-_21*
*DS 135 x 10 QR*



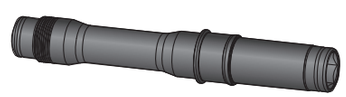

**142 x 12**
Part #: 2031797
*End Cap M1-_21*
*DS 142 x 12*



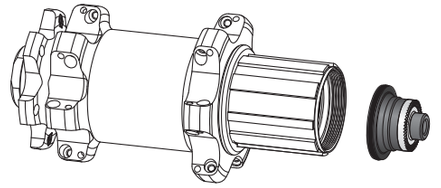

**135 x 12**
Part #: 2031796
*End Cap M1-_21*
*DS 135 x 12*




*135 x 10 QR*

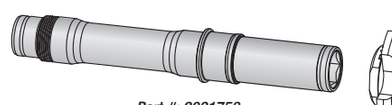


*Part #: 2031760*
*Axle M1-_21 135 x 10 QR*

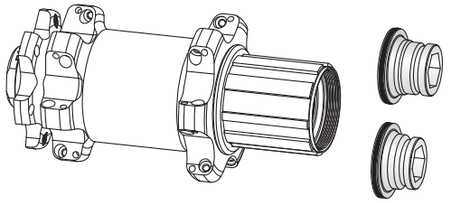


*142 x 12*

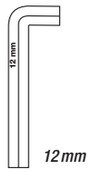
*135 x 12*



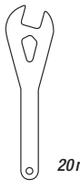
*Part #: 2031758*
*Axle M1-_21 12 mm*



## TOOLS REQUIRED




*12 mm*



*20 mm*

*Axle Grease*
*Achsfett*
*Graisse à essieux*
*Grasso asse*
*As vet*




*Cassette Body Grease*
*Freilaufkörper fett*
*Moyeu-roue libre graisse*
*Corpo della cassetta grasso*
*Cassette-body vet*

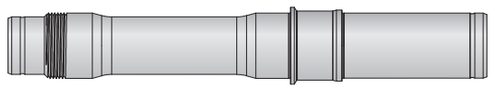


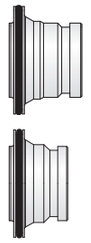

*12g - Part #: 1000004124*
*85g - Part #: 1000005429*

## PARTS REQUIRED

*142 x 12*

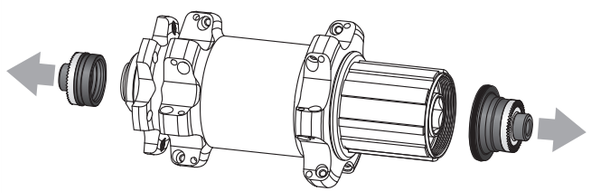




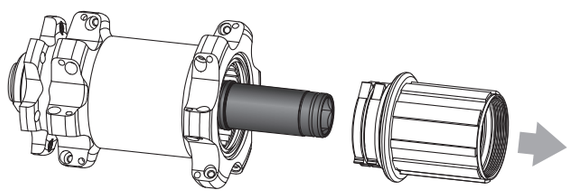


*135 x 12*

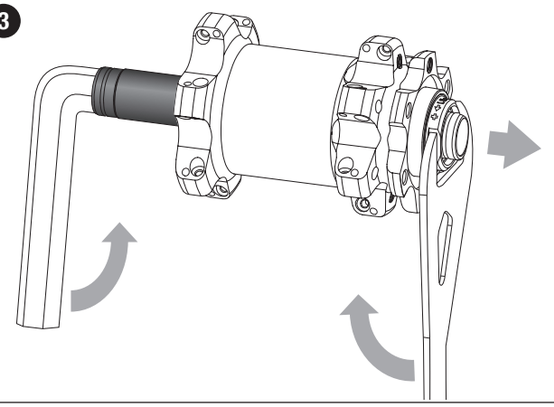
**1**



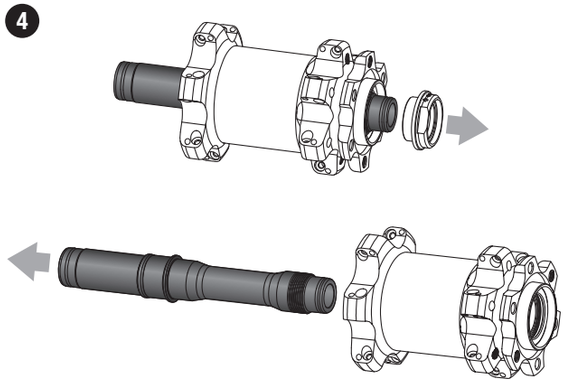
**2**



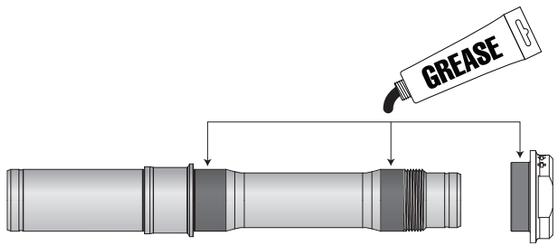
**3**



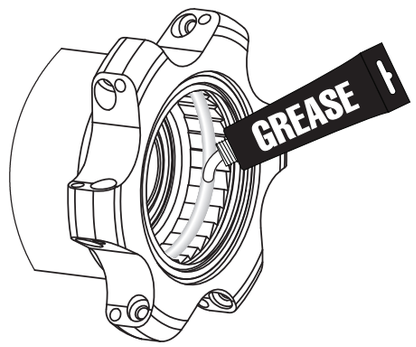
**4**



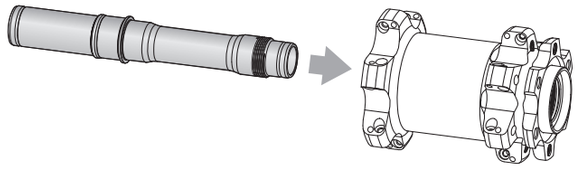
**5**



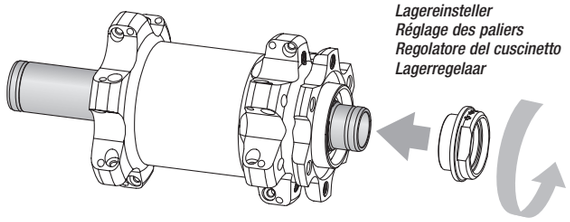

**6**



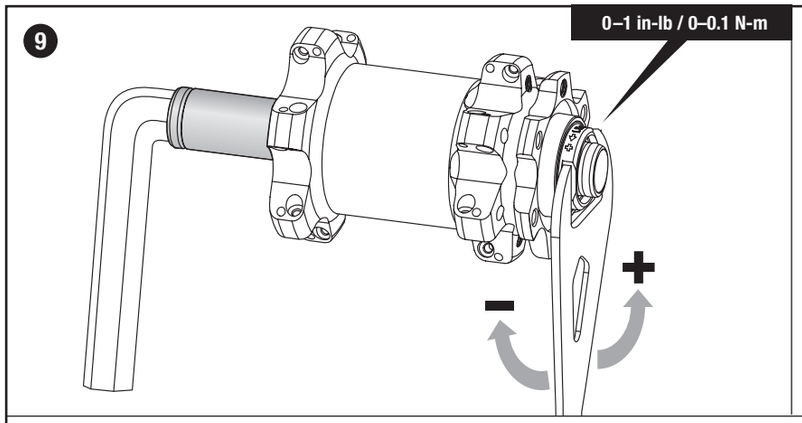

**7**

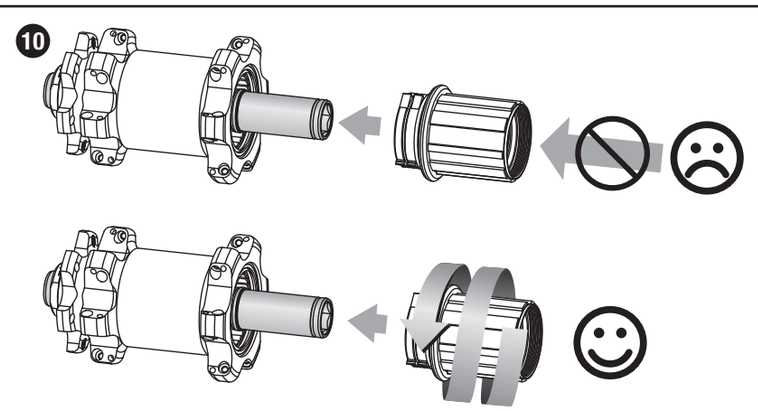


**8**



*Bearing Adjuster*
*Lagereinsteller*
*Réglage des paliers*
*Regolatore del cuscinetto*
*Lagerregelaar*




9 14

## ENGLISH

**CAUTION! ONLY USE VERY LIGHT TORQUE ON THE BEARING ADJUSTER OR BEARING DAMAGE CAN RESULT**

Turn the bearing adjuster lightly in the "+" direction with wrench. Turn slowly and stop as you feel the adjuster turning resistance increase. Push the axle on each end and check for free play. Also hold the wheel/hub and turn the axle by hand. When adjusted correctly, the axle should have no free play and spin smoothly.

If it feels rough when turning the axle, turn the bearing adjuster in the "-" direction until it spins smooth. If the axle spins smooth and the axle has free play, turn the bearing adjuster lightly in the "+" direction. Very small adjustments are necessary for optimum tuning.

## DEUTSCH

**VORSICHT! WENDEN SIE NUR GERINGE DREHMOMENTE AUF DEN LAGEREINSTELLER AN, DA ES ANDERNFALLS ZU LAGERSCHÄDEN KOMMEN KANN.**

Drehen Sie den Lagereinsteller mit einem Schlüssel etwas in die „+"-Richtung. Drehen Sie den Schlüssel langsam und stoppen Sie die Drehung, wenn der Drehwiderstand zunimmt. Drücken Sie an beiden Enden auf die Achse und prüfen Sie, ob sie Spiel hat. Halten Sie das Rad bzw. die Nabe fest und drehen Sie die Achse von Hand. Wenn die Achse korrekt eingestellt ist, darf sie kein Spiel aufweisen und muss sich frei drehen lassen.

Wenn Sie beim Drehen der Achse einen Widerstand spüren, drehen Sie den Lagereinsteller in die „-"-Richtung, bis die Achse frei läuft. Wenn die Achse frei läuft, jedoch Spiel hat, drehen Sie den Lagereinsteller etwas in die „+"-Richtung. Zur optimalen Abstimmung ist eine sehr feine Einstellung erforderlich.

## FRANÇAIS

**MISE EN GARDE ! VEILLEZ À N'APPLIQUER QU'UN COUPLE TRÈS FAIBLE LORSQUE VOUS SERREZ LE SYSTÈME DE RÉGLAGE DU PALIER SOUS PEINE DE DOMMAGES AU PALIER.**

Avec l'outil, faites tourner le système de réglage du palier doucement dans le sens indiqué par le « + ». Tournez lentement et arrêtez dès que vous sentez que la résistance du système de réglage augmente. Poussez l'axe sur ses deux extrémités et vérifiez qu'il n'y a pas de jeu. Également, maintenez l'ensemble roue/moyeu et faites tourner l'axe à la main. S'il a été réglé correctement, l'axe ne doit pas avoir de jeu et doit pouvoir tourner librement.

S'il ne tourne pas librement, faites tourner le réglage du palier dans la direction indiquée par le « - » jusqu'à ce qu'il tourne en douceur. Si l'axe tourne en douceur et qu'il a du jeu, faites tourner légèrement le système de réglage dans la direction indiquée par le « + ». Il est essentiel de procéder à des ajustements très petits pour permettre la mise en place optimale des composants.

## ITALIANO

**ATTENZIONE! UTILIZZARE SOLO UNA COPPIA MOLTO LIMITATA SUL REGOLATORE DEL CUSCINETTO, ALTRIMENTI POSSONO DERIVARNE DANNI AL CUSCINETTO**

Ruotare il regolatore del cuscinetto leggermente nella direzione "+" con la chiave. Ruotare lentamente e arrestarsi quando si avverte che la resistenza del regolatore alla rotazione aumenta. Spingere l'asse su ciascuna estremità e controllare il gioco libero. Tenere inoltre la ruota/il mozzo e ruotare l'asse a mano. Se regolato correttamente, l'asse non dovrebbe avere alcun gioco libero e dovrebbe ruotare uniformemente.

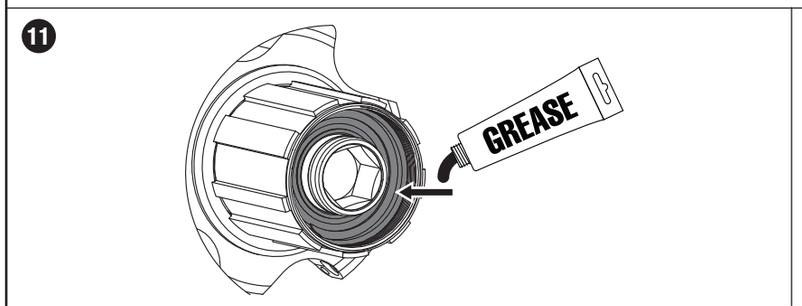
Se si avverte una ruvidezza quando si ruota l'asse, ruotare il regolatore del cuscinetto nella direzione "-" fino a quando ruota uniformemente. Se l'asse ruota uniformemente e ha gioco libero, ruotare il regolatore del cuscinetto leggermente nella direzione "+". Per una messa a punto ottimale sono necessarie regolazioni molto ridotte.

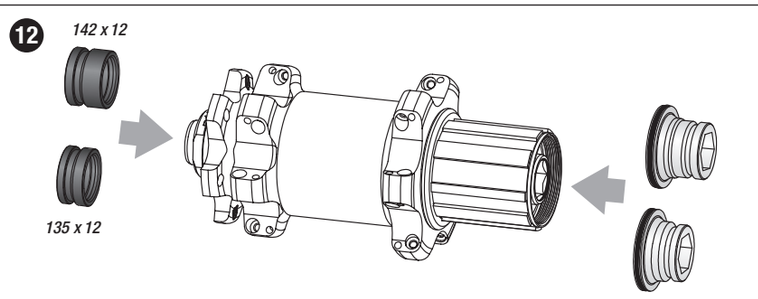
## NEDERLANDS

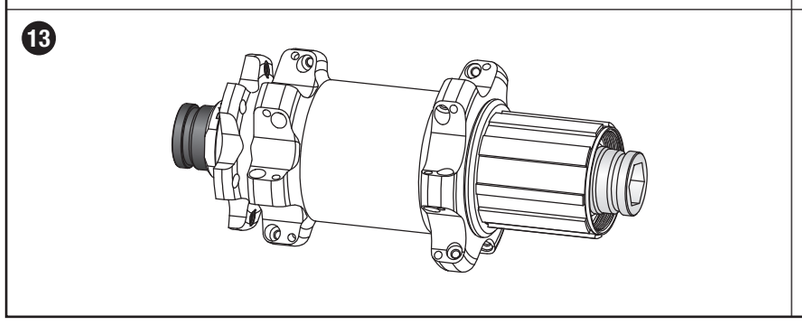
**VOORZICHTIG! DRAAI DE LAGERREGELAAR SLECHTS LICHTJES AAN, ANDERS KAN DIT LEIDEN TOT SCHADE AAN DE LAGER**

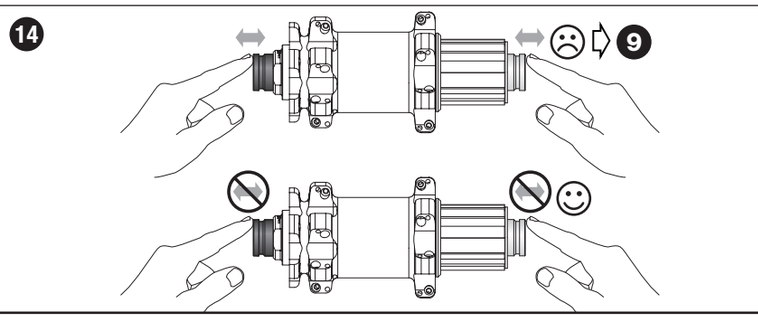
Draai de lagerregelaar lichtjes naar de "+" richting met behulp van een moersleutel. Draai deze langzaam en stop als u voelt dat de weerstand van de regelaar toeneemt. Duw op beide uiteinden van de as en controleer op speling . Houd de wiel/naaf vast en draai de as met de hand. De as vertoont geen speling en draait soepel rond wanneer deze correct is afgesteld.

Als het ruw aanvoelt wanneer de as draait, draai de lagerregelaar in de "-" richting totdat de as soepel draait. Als de as soepel draait en er speling aanwezig is, draai de lagerregelaar lichtjes in de "+" richting. Alleen zeer kleine aanpassingen zorgen voor een optimale afstelling.




# EASTON

**M1-_21 Hub Axle Conversion 135 x 10 QR to 142/135 x 12**

Achsversionen

Conversion de l' axe du moyeu

Conversione dell'asse del mozzo

Naafas conversie

www.eastonbike.com

Easton Sports, Inc., 1924 County Road, 3000 North, Rantoul, IL 61866-9512 U.S.A.

© 2011, Easton Sports, Inc.