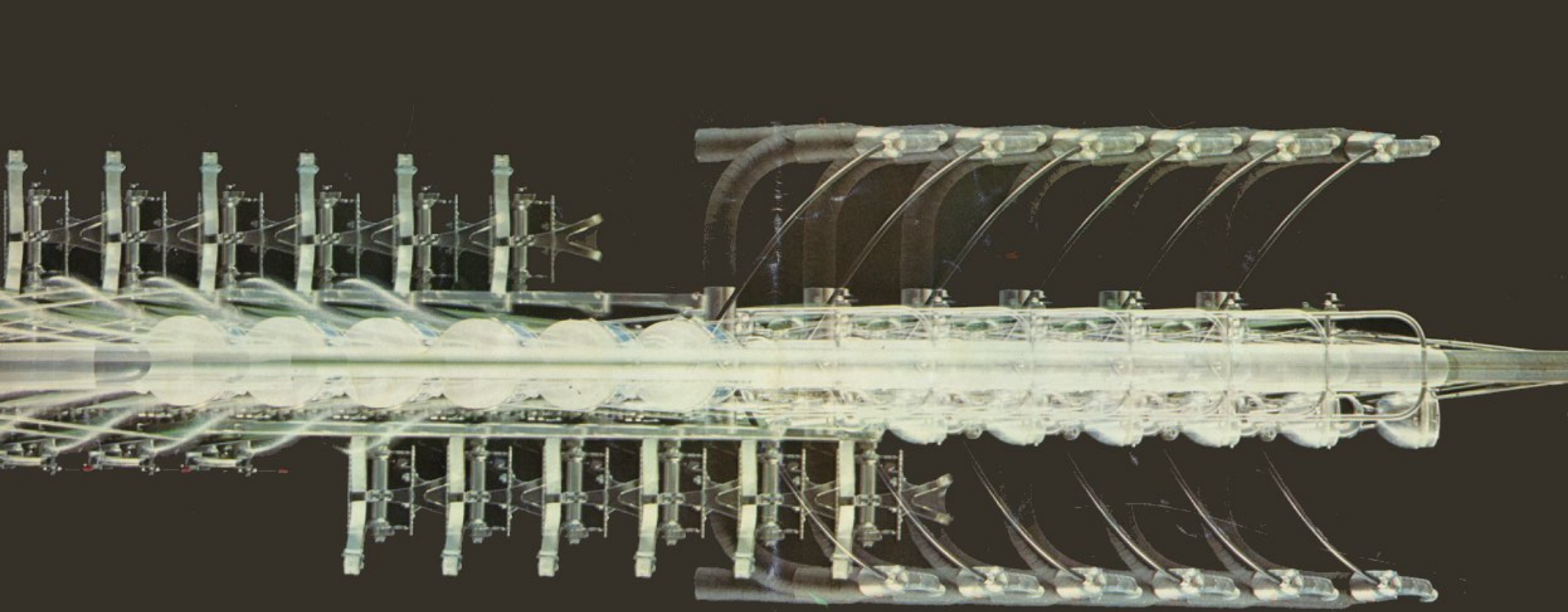


SILK

katakura bicycle (sport)

SILK
SPECIALITY
KATAKURA

- PRIO-4D
- PRIO-4
- SCI5-4
- 27S-4S
- SRIO-4
- R2-4

飽くなきメカの追求、実績。そ



シルク・パー

して生れた輪行フィーリング



ェクトクイックDX〔PR10-4D〕　現金価格 ¥68,000

SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

PR10-4D



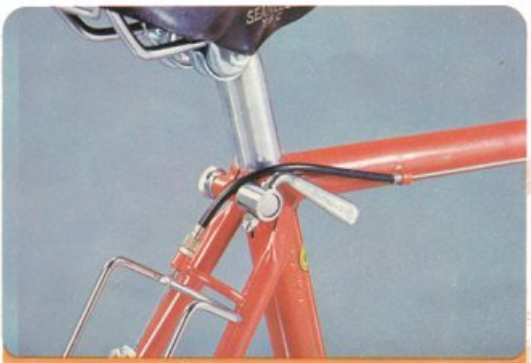
前ホークを抜く為、非常にコンパクトにまとまります



画期的なオリジナルヘッド構造



ワンタッチの後泥除ジョイント部



サドルを楽に抜き取れるクイックレリーズのシートピン

シルク・パーフェクトクイックDX（デラックス）〔デラックス仕様完全輪行車〕

○フレームサイズ520㎜(20½),550㎜(21⅝)の2種○フレーム色＃708（シャイニングベージュ）○総重量12.7kg

PR10-4D仕様内容

フレーム　クロモリ・ラグレス・ストレートドロップエンド・角度72°30′パラレル・輪行用他特殊工作

ホイール　26×1⅜オーブンサイドタイヤ・軽合金リム・＃15ステンレススポーク・軽合金ラージフランジクイックハブ

チェンジ　48×36T-15×17×20×23×26Tマキシ Ⅱ型ギヤ・パーフェクトフリー・サンツアーコンペV/VラックスGTディレーラー

マッドガード　軽合金クイック分割式・バンパー型ステー

ハンドル　軽合金ランドナードロップバー

ブレーキ　軽合金カンティレバーブレーキ

ボンブ　ブリマスP-18

ランプ　6V6Wハイスピード・点灯式テール

ペダル　軽合金ニューマックス

サドル　シームレススーパー革張・カスタムピラー

附属品　特製輪行袋・ペダルスパナ・フレームカバー・ワイヤー錠・ベルト・ボトル



SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

PR10-4



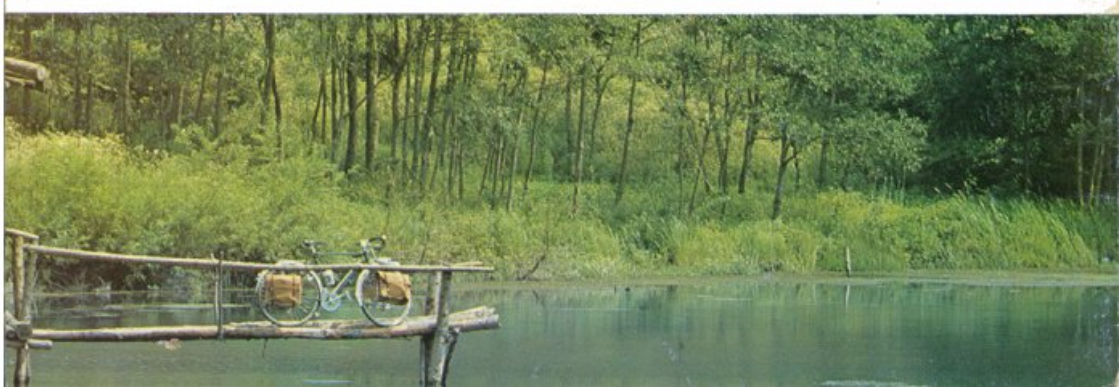
現金価格 ¥58,000

シルクパーフェクトクイック 〔本格設計の輪行車〕

○フレームサイズ533㎜(21) ○フレーム色＃621＃408の2種 ○総重量13kg
〔メタリックグリーン〕〔ビーズレッド〕

PR10-4仕様内容

フレーム	ハイテン・ラグレス・ホークロモリストレートドロップエンド・角度72°30°パラレル・輪行用他特殊工作
ホイール	26×1⅜オーブンサイドタイヤ・軽合金リム・＃14ステンレススポーク・軽合金セミラージハブ・ウイングナット
チェンジ	48×36T-15×17×20×23×26Tマキシ I型ギヤ・パーフェクトフリー・サンツァースバート・VラックスGTディレーラー
マッドガード	軽合金クイック分割式・バンパー型ステー
ハンドル	軽合金ランドナードロップバー
ブレーキ	軽合金カンティレバーブレーキ
ポンプ	ブリマスP-18
ランプ	6V6Wハイスピード・点灯式テール
ペダル	マックスI型
サドル	シームレス・軽合金ピラー
附属品	特製輪行袋・ペダルスパナ・フレームカバー・ワイヤー錠・ベルト



SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

SC15-4



現金価格 ¥69,300

シルクキャンピング 〔フル装備キャンピング車〕

○フレームサイズ533㎜(21) ○フレーム色#620 (グランドグリーン) ○総重量17kg(バッグは含まず)

SC15-4仕様内容

フレーム	ハイテン・ラグレス・前ホーククロモリ ストレートドロップエンド シートクロス型・ボトル直付他特殊工作 角度72°30′パラレル
ホイール	26×1½オーブンサイドタイヤ・1⅜ 鉄リム・#14ステンレススポーク・軽合金セミラージハブ・ウイングナット
チェンジ	48×45×33T-15×17×20×23×26Tカスタムスリーギヤ・パーフェクトフリー・サンツアーコンペV/VラックスGTディレーラー
マッドガード	軽合金幅広山3型 バンバー型ステー
ハンドル	軽合金ランドナードロップバー
ブレーキ	軽合金カンティレバーブレーキ・ギドネットレバー
ポンプ	ブリマスP-18
ランプ	6V6Wハイスピード・JOS型テール
ペダル	スマッシュ1型・トークリップストラップ付
サドル	B-17革サドル・軽合金ピラー
キャリヤ	オールパイプ前後及びバニヤー台
附属品	ワイヤー錠・ボトル・バッグ4個・大型防水懐中電灯



●ギドネットレバー
重装備のロングツーリングに、又長い峠の下りで威力を発揮。

●SC15-4



●オールパイプキャリヤ
丈夫で軽く、デラックスなキャリヤです。

●SC15-4

SILK SPECIALITY KAMAKURA

Rosinante

27S-4



現金価格 ¥45,000

スピードマスター

○フレームサイズ533㎜(21) ○フレーム色＃709 (パールイエロー) ○総重量14.5kg

27S-4仕様内容

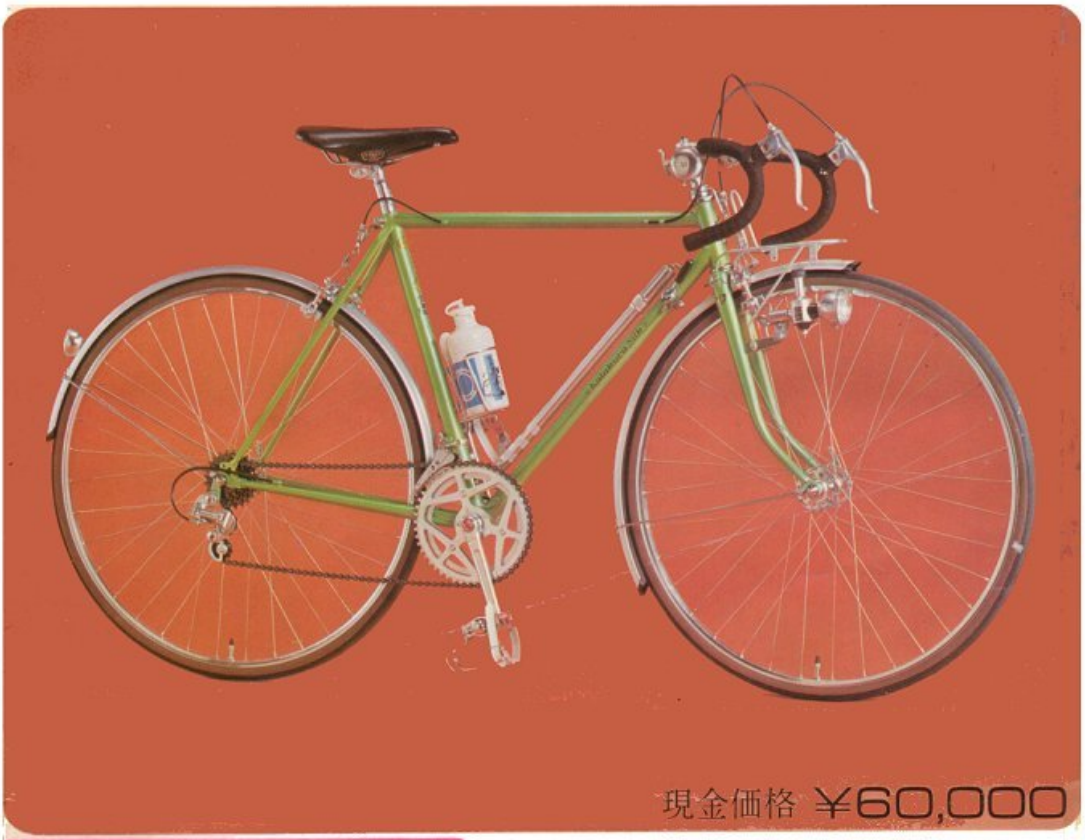
フレーム	27×21ハイテンラグレス・前ホーククロモリ・ストレートドロップエンド・角度72°30'パラレル
ホイール	27×1¼WOセミオーブンサイドタイヤ＃15スポーク・軽合金セミラージハブウイングナット付
チェンジ	48×36T-14×16×18×21×24Tマキシイ1型オール軽合金コッタレス・バーフェクトフリー・サンツアースバートVディレーラー
マッドガード	軽合金アルマイト加工・ステンレスステー
ハンドル	軽合金ロードカスタムドロップバー60㎜突出軽合金ポスト
ブレーキ	軽合金センターブルキャリバー＃610
ポンプ	ブリマスP18ホース式
ランプ	6V6Wブロックダイナモ
ペダル	スマッシュ1型
サドル	シームレス黒・軽合金ピラー
キャリヤ	前後CP丸棒製
スタンド	バック固定式・(附属品)ワイヤー錠



SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

27S-4D



現金価格 ¥60,000

スピードマスターDX（デラックス）〔デラックス軽量快走車〕

○フレームサイズ533㎜(21) ○フレーム色#617（パールグリーン） ○総重量12.5kg

27S-4D仕様内容

フレーム	クロモリ・ラグレス・ストレートドロップエンド・角度72°30′パラレル
ホイール	27×1 1/8オーブンサイドタイヤ・1 1/4軽合金リム・#15ステンレス段付スポーク・軽合金ラージフランジクイックハブ
チェンジ	50×44T-14×16×18×21×24Tプロダイナミックコッタレスギヤ・サンツアーコンペV/Vラックスディレーラー
マッドガード	軽合金27型ロングサイズ・ステンレステー付
ハンドル	マース型ドロップバーユニバシアード#105ダイナミック70ポスト
ブレーキ	ダイヤコンペ#610センターブル
ポンプ	ブリマスP-18
ランプ	6V6Wブロックダイナモ
ペダル	軽合金ニューマックス・トークリップストラップ付
サドル	シームレススーパー革張・カスタムピラー
附属品	ワイヤー錠



●ストレートドロップアウトエンド

車輪の着脱が楽にでき、精度が要求される高級エンド

●PR10-4
●PR10-4D
●SC15-4
●27S-4D



●クイックレリーズハブ

ワンアクションで車輪を着脱できストレートドロップエンドと共に輪行にも最適です。

●PR10-4D
●27S-4D
●R2-4

その他ウイングナット付

SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

R2-4



現金価格 ¥70,400

シルク・ロードレーサー 〔実戦派レーシングマシン〕

○フレームサイズ520㎜(20½),550㎜(21⅝)の2種 ○フレーム色#225(パールシャインホワイト) ○総重量10.6kg

R2-4仕様内容

フレーム	クロモリ・ラグレス・鍛造エンド・前後½メッキ仕上・角度73°パラレル
ホイール	27×1⅛C・#90チューブラー・軽合金パイプリム・ステンレス段付スポーク・軽合金ラージフランジクイックハブ
チェンジ	50×46T-14×16×18×20×22Tプロダイナミックコッタレスギャ・サンツアーコンペV/Vラックスディレーラー
ハンドル	ユニバーシアード#105バー・ダイナミック70ポスト
ブレーキ	ダイヤコンペ#500サンドブル・#162クイック付レバー
ボンプ	プリマスDX-15・払式アダプター
ペダル	ユニークロード・トークリップストラップ付
サドル	シームレススーパー革張・カスタムピラー



●高性能ブレーキ

PR・SCシリーズはカンティレバーブレーキでその他もダイヤコンペの信頼できるブレーキです。



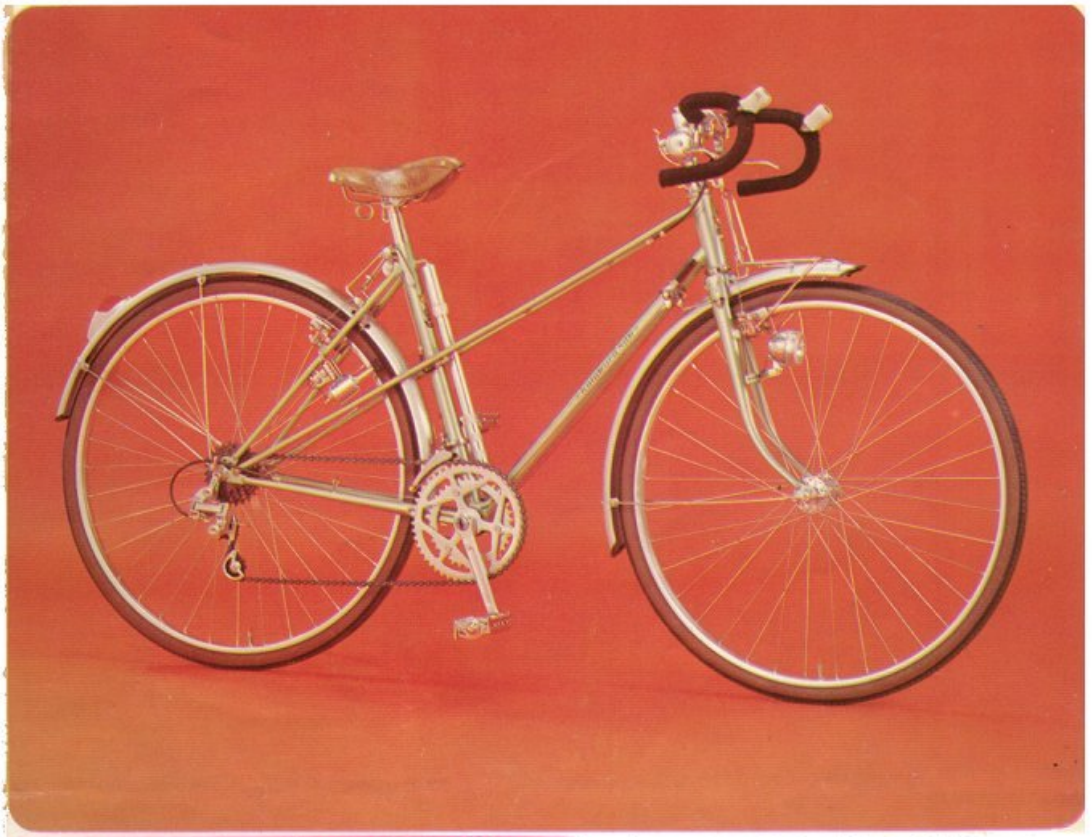
●高級サドル

超軽量で雨にも平気なシームレスサドルを主体に特にデラックス車はシームレススーパー革張りです。又ロングツーリング車には高級本革製サドルを採用。

SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

PR10-4L



パーフェクトクイックL 〔婦人用輸行車〕

○フレームサイズ490㎜(19) ○フレーム色＃617(パールグリーン) ＃408(ビーズレッド) ○総重量13kg

PR10-4L仕様内容

フレーム	26×19ミキスト型・ハイテンバテットチューブ・前ホーククロモリ・ストレートドロップエンド角度72°30' パラレル・輪行用特殊工作	マッドガード	軽合金アルマイト加工・ジョイント式クイックガード
ハンドル	軽合金ランドナードロップバー・50㎜突出軽合金ポスト	ホイール	26×1⅜WO・オーブンサイドタイヤ・軽合金リム・＃14ステンレススポーク軽合金セミラージハブ・ウイングナット付
ブレーキ	軽合金カンティブレーキ・キドネットレバー	チェンジ	48×36T-15×17×20×23×26T マキシイ1型オール軽合金コッタレス・パーフェクトフリー・サンツアースパート・Vラックス GT ディレーラー
ボンブ	プリマスP15ホース式		
ランプ	6V6Wハイスピードダイナモ・6V0.5Wテール		
ペダル	スマッシュ1型		
サドル	ゴーチェ婦人用・軽合金ピラー		
キャリヤ	CP5㎜丸棒製カンティ止		
附属品	ワイヤー錠・ペダルスパナ		







SILK SPECIALITY KATAKURA

Rosinante

SR10-4



現金価格 ¥44,000

スピード・マスター 〔本格的ツーリング車〕

○フレームサイズ520㎜(20½) ○フレーム色#318(メタリックシルバーブルー) ○総重量15kg

SR10-4仕様内容

フレーム	ハイテンラグレス・逆爪・剣先メッキ・角度71°パラレル・ベアーシステム
ホイール	26×1⅜オーブンサイドタイヤ・鉄リム#14ステンレススポーク・軽合金セミラージハブ・ウイングナット
チェンジ	48×36T-15×17×20×23×26Tマキシィ I型ギヤ・サンツアースパート・オーナーディレーラー
マッドガード	軽合金アルマイト仕上・ステンレスステ
ハンドル	軽合金ランドナードロップバー
ブレーキ	ダイヤコンペ#750センタープル
ポンプ	ブリマスP-15
ランプ	6V6Wハイスピード・JOS型テール
ペダル	スマッシュ1型
サドル	B-17革製・軽合金ピラー
キャリア	前後オリジナル丸棒CP



●コッタレスギヤ

マニア全車種オール軽合金コッタレスギヤです。マキシイ・カスタムスリー・プロダイナミック等一流品でギヤ比も各車種にマッチさせて選定しています。



●オリジナルキャリヤ

実用本位の本格派キャリヤでデザインも優れています

●SR10-4



【工場】
東京都
福生市熊川724
〒197
☎0425-51-1011～4
【大阪営業所】
大阪市大淀区
長柄中通２丁目23番
〒531
☎06-358-5121～2
【福岡出張所】
福岡市箱崎町２丁目４組
〒812
☎092-64-6153

片倉自転車株式会社