

写真はR2-A, カラーオーダー＝341

SPORTS CYCLE CATALOGUE by KATAKURA

自転車の未来を追求する技術の片倉

■全車仕様

仕様は昭和58年3月1日現在

	R2-XS	R2-A	R1-A	RA-G	RB-G	KA-G	TH-G	SC15-G	PR4-DA	TB2-G	RLA	KC12A	KD12A	RC12A
フレーム	ダイヤモンド型 サイズ 530・550 #019 Cr-Mo, DB	ダイヤモンド型 サイズ 520・540 №2 Cr-Mo, D.B	ダイヤモンド型 サイズ 520・550 №1 Cr-Mo, D.B	ダイヤモンド型 サイズ 460・490・520・550, 前三角Cr-Mo	ダイヤモンド型 サイズ 520・550 前三角Cr-Mo	ダイヤモンド型 サイズ 520・550 前三角Cr-Mo	ダイヤモンド型 サイズ 495・520・550 前三角Cr-Mo	ダイヤモンド型 サイズ 530・550 前三角Cr-Mo	ダイヤモンド型 サイズ 500 前三角Cr-Mo	ダイヤモンド型 サイズ 480 前三角Cr-Mo	ミキスト型 サイズ 430 ハイテンション	ダイヤモンド型 サイズ 520・550 ハイテンション		ダイヤモンド型 サイズ 480・525 ハイテンション
フレーム構成	EFロードエンド, D/A EXヘッド小物, コルナコタイプカットラグ D/Aハンガー小物, オーバルチェーンステー C2ホークラウン, アレンキーシートピン	シュパーブプロロードエンド, レビン№2ヘッド小物, コルナゴタイプカットラグ, MW-68・DXワン, オーバルチェーンステー, GL-17ホークラウン, アレンキーシートピン	シュパーブビストエンド, レビン№2ヘッド小物, コルナゴタイプカットラグ, MS-68・DXワン, オーバルチェーンステー, CTR-1154クラウン, アレンキーシートピン	シュパーブプロロードエンド, レーサー用ヘッド小物, イタリアンカットラグ(460サイズ除), オーバルチェーンステー, アレンキーシートピン	シュパーブプロロードエンド, レーサー用ヘッド小物, オーバルチェーンステー, アレンキーシートピン	SFRストレートドロップエンド, リテーナ脱落防止ヘッド小物, イタリアンカットラグ, アレンキーシートピン	SDCストレートドロップエンド, リテーナ脱落防止ヘッド小物, イタリアンカットラグ, アレンキーシートピン	SFRストレートドロップエンド, リテーナ脱落防止ヘッド小物, イタリアンカットラグ, アレンキーシートピン	SDCストレートドロップエンド, リテーナ脱落防止ヘッド小物, イタリアンカットラグ, アレンキーシートピン	SDストレートドロップエンド, リテーナ脱落防止ヘッド小物, イタリアンカットラグ, アレンキーシートピン	ストレートドロップエンド, マイクロアジャスト式ヘッド小物, アレンキーシートピン	SDストレートドロップエンド, マイクロアジャスト式ヘッド小物, アレンキーシートピン		
特殊工作	ダイクトシートステー, 直付工作：アウタートンネル, レバー台座, ボトル台座, ワイヤーリードパイプBB下, ブレーキ次頭式, 前後U字CP, 右チェーンステーCP	スプーンカットシートステー, 直付工作：アウタートンネル, レバー台座, ボトル台座, ワイヤーリードパイプBB下, ブレーキ次頭式 前後U字CP	スプーンカットφ16シートステー, 前後U字CP	スプーンカットシートステー, 直付工作：アウタートンネル, レバー台座, ボトル台座, ワイヤーリードパイプBB下, ブレーキ次頭式	直付工作：アウタートンネル, レバー台座(トップマウント), ボトル台座, ワイヤーリード	直付工作：アウタートンネル, レバー台座, センタープル台座, ボトル台座, ワイヤーリード, 後泥除隙ジ止	直付工作：アウタートップ, レバー台座カンチ台座, ボトル台座, ワイヤーリードパイプBB下, ボンプベグダイナモ台座, ゴム幕金具, ランプコード内蔵式, 後泥除隙ジ止	クロスシートステー, 直付工作：アウタートップ, レバー台座カンチ台座, ボトル台座(2ケ所), ワイヤーリードパイプBB下, ボンプベグ, ダイナモ台座, ゴム幕金具, バニア台座, ランプコード内蔵式	直付工作：アウタートップ, カンチ台座ボトル台座, ワイヤーリード, 後泥除隙ジ止メ	直付工作：アウタートップ, カンチ台座ワイヤーリード	直付工作：アウタートップ, ワイヤーリード, スタンド台座, ケース止メ金具	直付工作：アウタートンネル, レバー台座(トップマウント), ボトル台座, ワイヤーリード		
ハブ	〈シマノ〉 D/A AX, ダイレクションフリーハブ, SF, QR, 32H, 100×126	〈シマノ〉 600, SF, QR, 36H 100×126	〈シマノ〉 D/A, LF, 36H, 両ネジ, 100×110-8×8	〈シマノ〉 600, SF, QR, 36H, 100×126	〈シマノ〉 105, フリーハブ, SF, QR, 36H, 100×126	〈三信〉 ジャイロマスター, SF, QR, 36H, 100×126	〈シマノ〉 600, LF, QR, 36H, 100×120	〈シマノ〉 軽合金, LF, 36H, 100×120	〈三信〉 軽合金, SF, QR, 28H, 100×120	〈三信〉 軽合金, SF, 28H, 袋ナット, 93×124	〈シマノ〉 軽合金, SF, 36H, 袋ナット, 93×124	〈三信〉 軽合金, SF, 36H, 袋ナット, 93×126	〈三信〉 SF, 36H, 袋ナット 93×126	
タイヤ	〈軸来〉 27×1¼, チューブラー, 仏式バルブ	〈ナショナル〉 27×1¾ P-300 クルス, チューブラー, 仏式バルブ	〈ソーヨー〉 27×1¾, #70Z, チューブラー, 英式バルブ	〈ナショナル〉 27×1¾, P-300クルス, チューブラー, 仏式バルブ		〈三ツ星〉 700×28C, トリムライン, 仏式バルブ	〈三ツ星〉 650×38A, (26×1¾)WO, オープンサイド, 英式バルブ	〈三ツ星〉 650×38B, (26×1½)WO, アメサイド, 英式バルブ	〈ナショナル〉 24×1¾, WO, オープンサイド, 仏式バルブ	〈シンコー〉 22×1¾ WO, オープンサイド, 英式バルブ	〈三ツ星〉 24×1¾, WO, アメサイド, 英式バルブ	〈三ツ星〉 27×1¾WO アメサイド, 英式バルブ	〈三ツ星〉 27×1¾WO アメサイド, 英式バルブ	〈三ツ星〉 26×1¾WO アメサイド, 英式バルブ
リム	〈軸来〉 27×1¾ パイプ, 32H	〈軸来〉 27×1¾, パイプ, 36H	〈アラヤ〉 27×1¾, エクセルレッドラベルパイプ, 36H	〈軸来〉 27×1¾, パイプ, 36H		〈アラヤ〉 700C, WO, 16A-5, 36H	〈アラヤ〉 26×1¾, WO, 中空, 36H	〈アラヤ〉 650B (26×1½), WO, 中空, 36H	〈アラヤ〉 24×1¾, WO, パイプ, 28H	〈アラヤ〉 22×1¾, WO, 軽合金, 28H	〈アラヤ〉 27×1¾, WO, 軽合金, 36H	〈ウカイ〉 24×1¾, WO, 軽合金, 36H	〈アラヤ〉 27×1¾, WO, ステンレス, 36H	〈ウカイ〉 26×1¾, WO, ステンレス, 36H
スポーク	#3½ステンレス, (F)302, (R)301・302	#3½ステンレス, (F)306, (R)305・306	#3½ステンレス, (F・R)306	#15ステンレス, (F)306, (R)305・306		#15ステンレス, (F)304, (R)303・304	#14ステンレス, (F)287, (R)286・287	#14ステンレス, (F-R)283	#14ステンレス, (F)252, (R)251・252	#14ステンレス, (F)243, (R)241	#14, (F)262, (R)259・261	#14, (F)302, (R)299・300	#14, (F-R)306	#14, (F)282, (R)278・279
ディレイラー	〈シマノ〉 (F・R)D/A EXセット, レバーD/A EXカンパタイプ直付式	〈マエダ〉 (F・R)サイクロンマークII, レバーシュパープ直付式		〈マエダ〉 (F・R)aRX レバーVX直付式	〈シマノ〉 (F・R)105 セット, レバー105トップマウント直付式	〈マエダ〉 (F)VX, (R)VX5, レバーVX直付式	〈マエダ〉 (F)VX, (R)VX5, レバーVX直付式	〈マエダ〉 (F)VX, (R)VXGT, レバーVX直付式	〈マエダ〉 (F)VX, (R)VX5, レバートップマウント式	〈マエダ〉 (R)VX5, レバーパワーシフトベル付, ポストシフト用	〈マエダ〉 (R)aR, レバーパワーシフト, ハンドルバー用	〈マエダ〉 (F・R) トライメック, レバートライメック, トップマウント直付式		
ギヤクランク	〈シマノ〉 D/A EX, 52×42T×170ℓ	〈スギノ〉 スーパーマイティ, 52×42×167.5ℓ	〈スギノ〉 スーパーマイティ, 48T×165ℓ	〈スギノ〉 スーパーマキシ, 52×42×165ℓ (550・520), 50×42×165ℓ (490・460)	〈シマノ〉 105, 52×42T×165ℓ	〈スギノ〉 プロマキ (PX), 50×44×36T×165ℓ	〈スギノ〉 プロマキ (PX) 48×44×32T×165ℓ		〈スギノ〉 プロマキ, 50×40T×165ℓ	〈スギノ〉 エアロNo5, 軽合金 48T×165ℓ	〈スギノ〉 ツーリスト 46T×165ℓ ギヤマーク付	〈スギノ〉 ツーリスト 軽合金 50×38T×165ℓ	〈スギノ〉 エアロNo5, 黒, 50×40T×165ℓ		
スプロケット	〈シマノ〉 D/A EX, カセット, ゴールド, 13.14.15.16.18.21T	〈マエダ〉 ニューウイナー, シルバー 13.14.15.17.19.21T	〈マエダ〉 固定式 15T	〈マエダ〉 ニューウイナー, 13.14.15.17.19.21T (550・520), 14.15.17.19.21.24T (490・460)	〈シマノ〉 カセット, 黒, 13.14.15.17.19.21T	〈マエダ〉 ニューウイナー, シルバー, 14.15.17.19.21.24T	〈マエダ〉 パーフェクト, 15.17.20.23.26T		〈マエダ〉 パーフェクト, 14.16.19.21.24T	〈マエダ〉 パーフェクト, 14.16.19.22.26T	〈マエダ〉 パーフェクト, 14, 16, 19, 21, 24T	〈マエダ〉 パーフェクト, 14.16.18.20.23.26T	〈マエダ〉 パーフェクト, 14.16.18.21.24.28T		
チェーン	〈シマノ〉 D/A UG, 106L, シルバー	〈大同〉 ラナー, DAI-HARD, 108L	〈輸国〉 ブルースカイレーサー用, 96L	〈大同〉 ラナー, 108L, ゴールド	〈シマノ〉 600UG, 108L, ゴールド	〈大同〉 110L, ゴールド	〈大同〉 110L, ゴールド	〈大同〉 110L, 黒	〈大同〉 110L, 黒		〈大同〉 106L, 黒	〈輸国〉 Z, 112L, ゴールド			
ペダル	〈シマノ〉D/A EX, DD, 専用トウクリップ, ストラップ付	〈三ヶ島〉 シルバンロード, トウクリップ, ストラップ付	〈三ヶ島〉 シルバントラック, トウクリップストラップ付	〈三ヶ島〉 シルバンロード, トウクリップ, ストラップ付	〈三ヶ島〉 AR, #2022	〈三ヶ島〉 シルバンロード	〈三ヶ島〉 シルバンツーリング		〈三ヶ島〉 AR, #2022	〈三ヶ島〉 #707, セルフバランスタイプ	〈アライ〉 #1500SR	〈三ヶ島〉 #707, セルフバランスタイプ		
サドル	〈フジタ〉 コンビ-80S, COU-80S, 〈シマノ〉 D/A EX, φ27.0	〈有明〉 ジャガーII, 77-ADX, 〈栄〉 ラブラードP-5, φ26.8	〈有明〉 ジャガーII, 77-ADX, 〈スギノ〉 マイティ, φ27.0	〈有明〉 ジャガーII (エアロ)(550・520・490) 〈加藤〉 レディアナトミック(460) 〈栄〉カスタムP-3, φ26.8	〈加藤〉 カシマックスエアロ 〈栄〉 カスタムP-6, φ26.8	〈有明〉 ジャガーII, 77-ISDX, 〈栄〉 カスタムP-3, φ26.8	〈加藤〉 皮製, 鋼鋲, タンカラー, №170, 〈栄〉 カスタムP-3, φ26.8	〈加藤〉 皮製, 鋼鋲, 黒, №170, 〈栄〉 カスタムP-3, φ26.8	〈有明〉 ジャガーII, 77-ISDX, 〈栄〉 カスタムP-3, φ26.8	〈有明〉 ロードキング 〈栄〉 ASP, φ26.8	〈有明〉 ゴーチェタイプ, JN-18, ポストステンレス, φ26.4	〈加藤〉 カシマックスエアロ, 〈スギノ〉 SP-AC, φ26.4		
ハンドル	〈日東〉 #55×390・370, 〈シマノ〉 D/A EX, 100・90, φ26用	〈日東〉 #105×390・370, 〈日東〉 パール, 90・70	〈日東〉 クラフト370, 〈日東〉 NJ-PRO-AA, 90・80	〈日東〉 #105×390・370(460・490), 〈日東〉 テクノミック90・70・60(460・490), ベル直付式	〈日東〉 #115×390 〈日東〉 ヤング, 90・70, ベル直付式	〈日東〉 #105×390, 〈日東〉 テクノミック 90・70, ベル直付式	〈日東〉 #135×420・390, 〈日東〉 テクノミック, 80・70, ベル直付式		〈日東〉 #105×370, 〈日東〉 テクノミック 60, ベル直付式	〈日東〉 #206, リバースレバー用, 〈日東〉 ヤング, 50,	〈クスキ〉 オールランダーバー, 軽合金 〈クスキ〉 シルバーウイン, 60, ベル直付式	〈日東〉 #115×390, 〈日東〉 ヤング, 90・70, ベル直付式		〈日東〉 #115×390, 〈日東〉 ヤング, 70, ベル直付式
ブレーキ	〈シマノ〉 D/A EX セット, サイドプル次頭式, スモールサイズ	〈吉貝〉 NGC400, サイドプル次頭式, スモールサイズ, レバー NGC200		〈吉貝〉 500G, サイドプル次頭式 レバー #144G	〈シマノ〉 105セット, サイドプル	〈吉貝〉 #610センタープル直付式, レバー #161.235, パット付	〈吉貝〉 #960カンチブレーキ, レバー #161.235, パット付	〈マハック〉 クリテリウム, 〈吉貝〉 #162.235, パット付	〈マハック〉 クリテリウム, 〈吉貝〉 #161.235, パット付	〈吉貝〉 #960カンチブレーキ, レバー #189リバースレバー	〈吉貝〉 #610センタープル, レバー #135.22	〈吉貝〉 #730サイドプル, センタリング付, レバー 144.235		〈吉貝〉 #810サイドプル, センタリング付, レバー 144.235
泥除						軽合金分割式, ステー軽合金ラウンド型, アレンキーダルマ	軽合金分割式, ステー軽合金ラウンド型, アレンキーダルマ	軽合金亀甲型, ステー軽合金ラウンド型	軽合金分割式, ステーステンレスラウンド型	軽合金, ステーステンレスラウンド型		軽合金, ステーステンレスラウンド型		
キャリア						(F)φ6パイプ製, ブレーキ台座止メ式	(F)φ7パイプ製, カンチ台座止メ式, ランプ直付アーム付	(F)φ8パイプ製, エンド&カンチ台座止メ式(F・R)パイプ製, バニア台	(F)φ6ロッド製, カンチ台座止メ式	(F)φ5ロッド製, カンチ台座止メ式	(F)φ6ロッド製			
電装品							砲弾型ヘッドランプ直付式, リムドライブ12極ダイナモ (6V-3W)	砲弾型ヘッドランプ, タイヤドライブ12極ダイナモ (6V-3W)			ブロックダイナモ, 6V-3W			
附属品	ベル, バーテープ(綿) リムセメント, リフレクター, ポンプ(18・19), ボトル(軽合ケージ付), 工具	ベル, バーテープ(綿) リムセメント, リフレクター, ポンプ (17・18), 工具	バーテープ(綿), リムセメント, 工具	ベル, バーテープ(綿) リムセメント, リフレクター, ポンプ (15・16・17・18), 工具	ベル, バーテープ(綿) リムセメント	ベル, バーテープ(綿) リフレクター, ポンプ (17・18), クサリ錠	ベル, バーテープ(綿) リフレクター, ポンプ ゴム幕(18), クサリ錠	ベル, バーテープ(綿) リフレクター, ポンプ (15), クサリ錠, ゴム幕, 帆布製バッグ4コ 軽合金ボトル, 工具	ベル, バーテープ(綿) リフレクター, ポンプ (16), クサリ錠, 工具	ニギリ, リフレクター クサリ錠	ベル, ニギリ, リフレクター, クサリ錠, スタンド, チェーンケース, スポークプロテクター,	ベル, バーテープ(綿), リフレクター, クサリ錠, スタンド, スポークプロテクター,		

●カタクラシルク保険●

あなたの愛車を事故、盗難などから守る自転車のための総合保険です。盗難補償・傷害補償・賠償責任補償の3つがセットになっています。

●カタクラサイクルクレジット●

月々わずかなご予算でお気に入りの自転車がお求めいただけるカタクラの割賦販売制度です。お支払い回数も3回、6回、10回の3通りで、1回のお支払い額は3,000円から……。

※一部の地域ではご利用できない場合がありますのでご了承ください。

オリンピック連続出場車

片倉自転車株式会社

●本社工場／
〒197 東京都福生市熊川724番地 ☎0425-51-1011～4

●大阪営業所／
〒531 大阪市大淀区長柄中2丁目2番7号 ☎06-358-5121～2

仕様、販売価格は市場の変化で変更する場合がありますのでご了承ください。

■代理店

Racing Cycle

色番/＃341
色名/P. サンレモブルー



シルクロードレーサースーパー　R2-XS　現金価格　¥223,200

■フレームサイズ/530㎜・550㎜
■乗車身長/162～172cm・167～177cm
■総重量/9.3㎏(550㎜サイズ)

ロードクルージングに出る総重量9.3 kgの車体は素早い風となって疾走する。

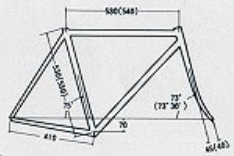


●D/A A/Xダイレクションフリーハブ

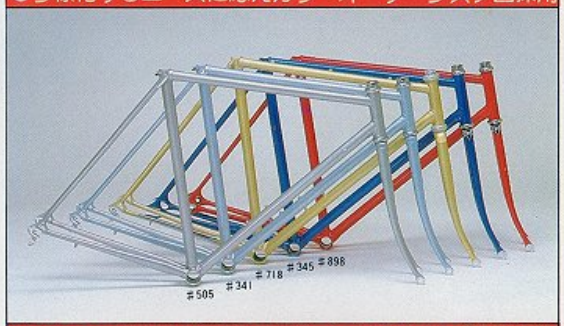


●D/A EXチェーンホイール・D·Dペダル

フレームスケルトン



●多様化するニーズに応えカラーオーダーシステム採用



R2-XS、R2-A、R1-Aの3車種に5色の中よりオーダーをお受けします。価格は5,200円高となり納期は受注後20日ほど要します。

色番/＃242・色名/P. ミスティホワイト



KATAKURA SILK

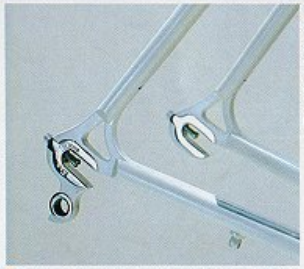
色番/＃242・色名/P. ミスティホワイト



シルクロードレーサー　R2-A　現金価格　¥145,000



●NGC400ブレーキ/ブレーキングがより確実でスマートなショートアーチのNGC400を採用。ブレーキシャフトはシンプルな沈頭式です。

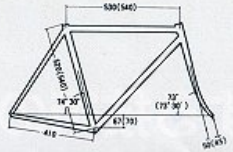


●ショートロードエンド・斜めカット仕上げ/ハブ軸の微調整ができるアジャスト付鍛造ショートロードエンドとステー先端を斜めカットに仕上げました。

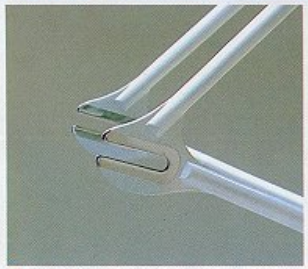
■フレームサイズ/520㎜・540㎜
■乗車身長/159～169cm・164～174cm
■総重量/9.9㎏(540㎜サイズ)

プロ・ユースのパーツをアッセンブル。コストパフォーマンスの高い実戦派ロードレーサー。

フレームスケルトン



シルクトラックレーサー　R1-A　現金価格　¥135,400



●リヤーエンド・斜めカット仕上げ/ハブ軸当り面を傷の付きにくいようメッキ加工したエンドとステー先端を斜めカットに仕上げました。

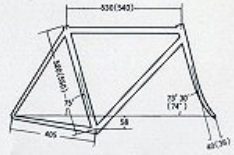


●16φスプーンカットシートステー/後三角の剛性を高めるために採用した16φシートステー先端はシャープなフォルムのスプーンカットです。

■フレームサイズ/520㎜・550㎜
■乗車身長/158～168cm・168～178cm
■総重量/8.4㎏(550㎜サイズ)

シンプルなフォルムの中に熱い血統が光る。今、このマシーンがトラック・レースの完全制覇を狙う。

フレームスケルトン



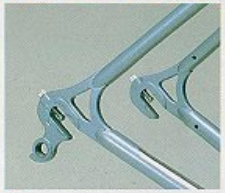
色番/＃341・色名/P. サンレモブルー



色番/＃898・色名/F. マキシムレッド



グロワールレーシングDX RA-G　現金価格 ¥85,800



●ショートロードエンド／ハブ軸の微調整ができるアジャスト付鍛造ショートロードエンドです。



●沈頭式ブレーキシャフト／ブレーキシャフトはシンプルな沈頭式の高級工作です。



●リヤーチェンジメカニズム／ディレイラーは最新のメカ、マイクロライトaRXを採用。

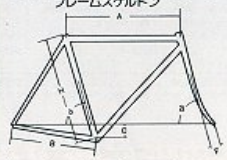
グロワールレーシングDX RA-G
色番/＃898
色名/F. マキシムレッド



■フレームサイズ/460mm・490mm・520mm・550mm
■乗車身長/150～160cm・155～165cm・159～169cm・167～177cm
■総重量/10.3kg(550mmサイズ)

レーサー設計技術が生きる走りのメカニズム

フレームスケルトン



グロワールレーシングDX RA-G
色番/＃242・色名/P. ミスティホワイト

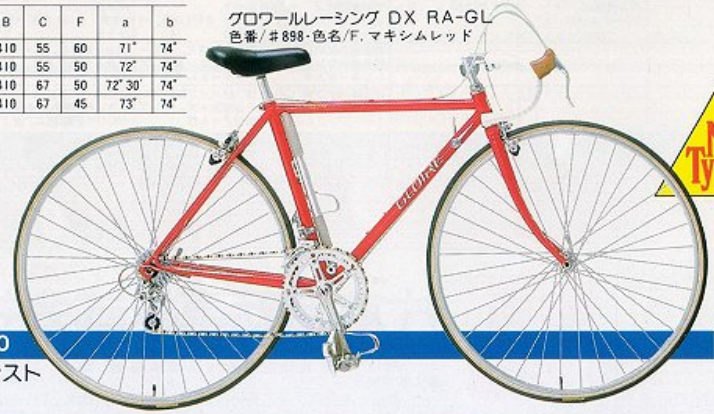


フレームサイズH	A	B	C	F	a	b
460	505	410	55	60	71°	74°
490	525	410	55	50	72°	74°
520	530	410	67	50	72° 30′	74°
550	540	410	67	45	73°	74°

グロワールレーシングDX RA-GL　現金価格 ¥87,800

待望の本格派レディースついに誕生。あなたの体にジャスト・フィットするこのマシーンはもうカスタムメイドだ。

グロワールレーシング DX RA-GL
色番/＃898・色名/F. マキシムレッド



グロワールレーシング RB-G　現金価格 ¥69,800

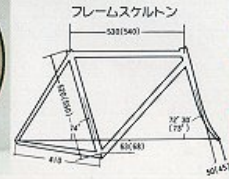
グロワールレーシング RB-G 色番/＃505・色名/M. クロームシルバー



■フレームサイズ/520mm・550mm
■乗車身長/159～169cm・167～177cm
■総重量/10.3kg(550mmサイズ)

レーシング感覚が満喫できるニューマシーン

フレームスケルトン





●シマノ105チェーンホイール／重厚な仕上げ、格調高いデザインのクランクは、冷間鍛造です。



●シマノ105キャリパーブレーキ／音鳴りが少なく、コントロール性に優れています。



●ショートロードエンド／ハブ軸の微調整ができるアジャスト付鍛造ショートロードエンドです。

Sportif Cycle

グロワールスポルティフ700　KA-G　現金価格 ¥82,200

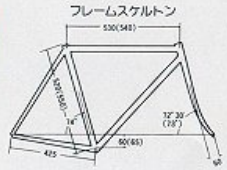


色番/＃347・色名/
F. ディープブルー

■フレームサイズ/520㎜・550㎜
■乗車身長/159－169cm・167～177cm
■総重量/11.2kg(550㎜サイズ)

いつもの道が新しく感じられる、
このマシーンはもう体の一部だ。

フレームスケルトン





●トリプルチェーンホイール／ワイドな走りが楽しめるトリプルギヤ。デザインはマニア好みのTAパターンを採用しました。



●直付式ブレーキ／高精度を要求するセンターブルブレーキ台座直付工作です。この為、動きがスムーズで確実な作動が実現しました。



●6φパイプキャリア／スポルティフ専用設計の細身でスマートな6φパイプ製。軽量で強度的にも優れています。



グロワールスポルティフ700 KA-G
色番/＃898・色名/F. マキシムレッド

Touring & Camping Cycle



フレームスケルトン

グロワールツーリングTH-G
色番/＃417・色名/F. ボルドー



●B.B.下ワイヤーリード／ディレイラーワイヤーに無理がなく作動が円滑なB.B.下ワイヤーリード直付工作です。



●チェーンステープロテクター／走行中チェーンのたわみでフレームを傷つけないようにゴム製チェーンステープロテクターを装着。



●7φパイプキャリア／ツーリング用に設計した大型パイプキャリア、軽量で強度的にも優れ、さらにランプを直付式としました。

グロワールツーリング　TH-G　現金価格 ¥84,800

■フレームサイズ/495㎜・520㎜・550㎜
■乗車身長/150～165cm・158～168cm・167～177cm
■総重量/12.9kg(550㎜サイズ)

15段のワイドレシオを搭載。磨きぬかれたフォルムと鍛え上げた機能がサイクルロードに挑むツーリストの心を酔わせる。

フレームサイズH	A	B	C	F	a	b
495	530	430	54.5	65	72°	73° 30'
520	540	430	60	65	72° 30'	73° 30'
550	540	430	65	65	72° 30'	73° 30'



色番/＃717・色名/
M. シルバーベージュ

Lady's & Mini Sport Cycle

限定車種

色番/＃242・色名/P. ミスティホワイト

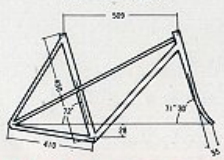


スピードレディ RLA　現金価格 ¥63,800

■フレームサイズ/430mm
■乗車身長/130～150cm
■総重量/13.1kg

風の中をしなやかに走るフォルムを見る時、このレディスポーツに愛を感じるのは私だけだろうか。

フレームスケルトン



限定車種
スピードレディRLA
色番/898・色名/F. マキシムレッド



シルクキャンピング SC15-G　現金価格 ¥142,400

色番/＃417・色名/F. ボルドー

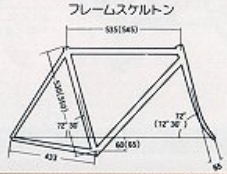
※リヤーキャリアは
オプションとして
用意いたします
価格￥3,900
（取付料別）

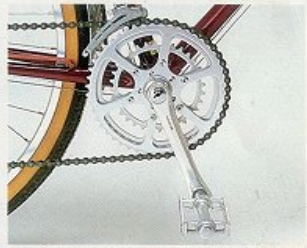


■フレームサイズ/530mm・550mm
■乗車身長/160～170cm・167～177cm
■総重量/18.7kg（550mmサイズ）

険しいコースを走る為の信頼性は、CrMoラグドフレームのシートクロス設計にある。全てにマニアの為のオリジナルデザインが光る。

フレームスケルトン





●トリプルチェーンホイール／ワイドな走りが楽しめるトリプルギヤ。デザインはマニヤ好みのTAパターンにPX一体鍛造クランクをセットしました。



●カンチブレーキ／ブレーキは定評あるマハックリテリウム（仏製）。抜群の制動力が得られます。



●24×1⅜ホイール／新開発の19.5幅軽合金パイプリムと1⅜WOタイヤの全く新しいホイールサイズを採用。軽量でシャープな走行感が味わえます。

グロワールスポルティフ24 PR4-DA　現金価格 ¥86,600

限定車種

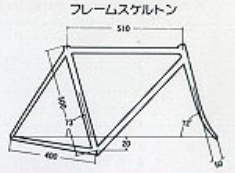
色番/＃347・色名/F. ディープブルー



■フレームサイズ/500mm
■乗車身長/150～165cm
■総重量/10.5kg

リッチなパーツをセットしたコンパクトな24インチ・マシーンで輪行の新しい世界が拡がる。セカンド、ファーストどちらを選ぶ。

フレームスケルトン



グロワールミニ TB2-G　現金価格 ¥71,400

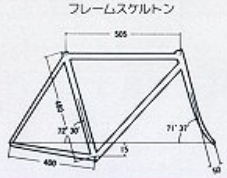
色番/＃346・色名/P. スカイブルー
限定車種



■フレームサイズ/480mm
■乗車身長/145～165cm
■総重量/11.0kg

だれにもフィットする華麗なフォルムは22インチのコンパクトタイプ。ニュービーブルの為のニュータウンサイクルです。

フレームスケルトン





●リバースブレーキレバー／レバー先端が内側に入ったスマートでモダンなタイプ。オールランダーバーとマッチし操作のしやすいレバーです。

Component Cycle

SILKROAD

色番/＃505・色名/M.クロームシルバー



色番/＃899・色名/P.ロイヤルレッド



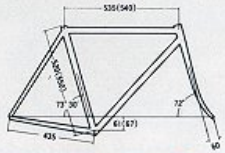
シルクロードスポルティフ KD12A

現金価格 ¥49,800

■フレームサイズ/520㎜・550㎜
■乗車身長/159～169cm・167～177cm
■総重量/14.2kg(550㎜サイズ)
※他に＃899・P.ロイヤルレッドもあります。

充実の足まわりがうれしい12スピードに見なれた街並があざやかにうつる。そして今日、君に歓びのドラマが始まる。

フレームスケルトン



シルクロードスポルティフKD12A
色番/＃339・色名/F.ユニバースブルー



シルクロードスポルティフKD12A
色番/＃651・色名/M.ダークグリーン





●トライメックリヤーディレイラー
ダブルテンションスプリング方式により常にどのギヤポジションにおいても，フリーホイールの歯先とガイドプーリーとの適正間隔を自動的に保ち，より確実でスムーズなチェンジができます。(RC12A, KC12A, KD12Aに使用)

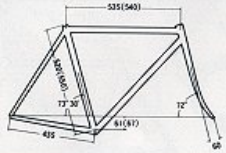
シルクロードスポルティフ KC12A

現金価格 ¥55,800

■フレームサイズ/520㎜・550㎜
■乗車身長/159～169cm・167～177cm
■総重量/13.1kg(550㎜サイズ)

さらにグレードアップした、コストパフォーマンスの高いマニアックモデル。褐色の健脚がアスファルトロードを蹴る。

フレームスケルトン





●トライメックシフトレバー
直付のトライメックシフトレバーに内蔵されたクリック機構により，軽いシフテングと快い音とともにフリーホイールの適正ポジションを確実にしかも素早く選び出します。(RC12A, KC12A, KD12Aに使用)

シルクロードスポルティフKC12A
色番/＃505・色名/M.クロームシルバー



シルクロードスポルティフKC12A
色番/＃339・色名/F.ユニバースブルー



色番/＃339・色名/F.ユニバースブルー



シルクロードツーリング　RC12A　　現金価格 ¥49,800

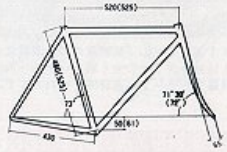


シルクロードツーリング　RC12A
色番/＃505・色名/M.クロームシルバー

■フレームサイズ/480㎜・525㎜
■乗車身長/145－160㎝・160－170㎝
■総重量/13.9㎏(525㎜サイズ)

走ることに妥協をゆるさない本格派の12スピードマシーンはツーリングの快感を追い求める君にピッタリな高性能コンポ。

フレームスケルトン



●コンポ車専用オプションパーツ チョイスのきめ手は目的に合わせて選ぼう!!



記号	品名	主な仕様	適用車種	価格
C-1	前キャリヤ	ブロックダイナモ取付可能	KC12A KDI2A RCI2A	1,200
C-2	後キャリヤ	オープンキャリアサイズ3種	KC12A KDI2A	1,700
C-3	後キャリヤ	オープンキャリアサイズ2種	RCI2A	1,700
L-1	ダイナパワー	ダイヤドライブ式ダイナモ	KC12A KDI2A RCI2A	3,980
L-2	ブロックダイナモ	8極ダイナモ・専用ブラケット付	〃	2,200
L-3	バッテリーライト	単1×2，取付バンド付	〃	1,800
L-4	リフレクター	シートステー取付用	〃	550
B-1	フロントバック	帆布製 赤，緑，青	KC12A KDI2A RCI2A	3,700
B-2	サイクルキャップ	マーク入り		800
B-3	輪行SET	バック，工具，バンド付	KC12A KDI2A RCI2A	8,500
B-4	輪行SET	バック，工具，バンド付	小径車用	8,000

記号	品名	主な仕様	適用車種	価格
P-1	ボトル	Aℓボトル，Aℓケージ付	KC12A KDI2A RCI2A	3,000
P-2	ボトル	樹脂製，Aℓケージ付	〃	1,500
P-3	レバーバット	ゴム製，フーデッドレバー用	〃	600
P-4	セフティーSET	軽合金製	〃	800
P-5	ウイングナット	軽合金製	〃	800
P-6	トークリップ	S・M・Lサイズ	〃	680
P-7	トーストラップ	各色 白，赤，黄，緑，青	〃	900
P-8	フレームポンプ	480 LX-15.5 / 520-525 LX-17.5 / 550 LX-18.5	〃	2,000
P-9	フレームポンプ	英バルブホース式P-15 ポンプベッグ付	〃	900

シルク SPECIAL カスタムメードフレーム

技術の片倉が完成車として販売しているマニアスポーツサイクルのフレームをカスタムとして発売いたします。お好みのパーツでアッセンブルしたスペシャルマシンで個性を主張してみてください。

類別	用途別	フレーム番号	フレームサイズ	スケルトン	スタンダード色 色番	スタンダード色 色名	現金価格
レーサーフレーム	ロード	FR-1 (R2-XS)	530 550	R2-XS完成車と同じ	＃341	P.サンレモブルー	¥ 96,500
		FR-3 (R2-A)	520 540	R2-A 〃	＃242	P.ミスティホワイト	¥ 69,500
		FR-4 (RA-G)	460 490 520 550	RA-G 〃	＃242 ＃341 ＃898	P.ミスティホワイト P.サンレモブルー F.マキシムレッド	¥ 34,500
		FR-5 (RB-G)	520 550	RB-G 〃	＃505 ＃898	M.クロームシルバー F.マキシムレッド	¥ 29,000
	トラック	FT-1 (RI-A)	520 550	RI-A 〃	＃242	P.ミスティホワイト	¥ 73,500
スポルティフフレーム	スポルティフ	FK-1 (KA-G)	520 550	KA-G 〃	＃347 ＃898	F.デーブブルー F.マキシムレッド	¥ 32,000
		FK-3 (KDI2A)	520 550	KC12A KDI2A 〃	＃339 ＃505	F.ユニバースブルー M.クロームシルバー	¥ 20,500
スポルティフフレーム	スポルティフ	FK-3 (KDI2A)	520 550	KC12A KDI2A完成車と同じ	＃651 ＃899	M.ダークグリーン P.ロイヤルレッド	¥ 20,500
		FK-5 (PR4-DA)	500	PR4-DA 〃	＃347	F.デーブブルー	¥ 42,800
ツーリングフレーム	ツーリング	FB-2 (TH-G)	495 520 550	TH-G 〃	＃417 ＃717	F.ボルドー Mシルバーベージュ	¥ 33,400
		FB-4 (RC12A)	480 525	RC12A 〃	＃339 ＃505	F.ユニバースブルー M.クロームシルバー	¥ 20,500
		FB-6 (TB2-G)	480	TB2-G	＃346	P.スカイブルー	¥ 39,800
	ミキスト	FB-7 (RLA)	430	RLA 〃	＃242 ＃898	P.ミスティホワイト F.マキシムレッド	¥ 30,000
	キャンピング	FC-1 (SC15-G)	530 550	SC15-G 〃	＃417	F.ボルドー	¥ 62,500