Riders: Caroline Doka, Chris Jans, Felix Sandhofer, Chris Harbeke

carbon age

D Die BMC-Familie ist auch dieses Jahr weiter gewachsen: Nicht nur unser BMC-Mitarbeiterteam hat sich erweitert, sondern auch unser Distributionsnetz in der Schweiz, in Europa und Übersee. Wir sind stolz auf unsere Mitarbeiter, Vertriebspartner und natürlich auch auf unsere Kunden, welche die BMC-Flagge in über 20 Ländern auf allen Kontinenten dieser Welt hochhalten.
Auch unsere Produktpalette wird jedes Jahr stärker. Wir investieren viel dafür, nicht Trittbrettfahrer zu sein; ein BMC-Fahrrad ist kein Massenprodukt, und unser Design spricht eine eigene Sprache. Wir definieren die Carbonklasse neu mit unserer Pro Machine und den beiden richtungsweisenden Neuentwicklungen Fourstroke 01 und Team Elite 01. Carbon ist unbestritten das Material der Zukunft, aber das Material alleine macht noch kein gutes Fahrrad. Dank der Beherrschung anspruchsvoller Technologien wie unserem Multi-Mould-System oder der Easton-Carbon-Nanotube-Technologie sind wir in der Lage, das Maximum aus dem schwarzen Gold herauszuholen: Fahrmaschinen, welche nicht nur durch überragendes Design, sondern auch durch ihre exzellenten Leistungswerte und Fahreigenschaften bestechen.

F La famille BMC s'est encore agrandie cette année aussi: Non seulement l'équipe des collaborateurs BMC s'est élargie, mais nous avons également étendu notre réseau de distribution en Suisse, en Europe et outre-mer. Nous sommes fiers de nos collaborateurs, de nos distributeurs et – surtout – de nos clients qui sont restés fidèles à BMC dans plus de 20 pays, sur tous les continents.
Notre gamme de produits aussi s'élargit chaque année un peu plus. Nous investissons beaucoup pour rester à l'avantgarde: un produit BMC n'est pas un produit de masse et notre design est unique. Nous avons redéfini la catégorie Carbon avec notre modèle Pro Machine et les deux nouveaux produits novateurs Fourstroke 01 et Team Elite 01. Le carbone est incontestablement le matériau d'avenir, mais le matériel seul ne fait pas encore un bon vélo. Grâce à la maîtrise de technologies de pointe, comme notre Système Multi-Mould ou encore la technologie Easton Carbon Nanotube, nous sommes en mesure de tirer le maximum de cet or noir: des machines de course qui séduisent non seulement par un design brillant, mais aussi par leurs excellentes performances et une parfaite tenue de route.

E The BMC Family is bigger again this year: our team of BMC personnel has grown, as has our distribution network in Switzerland, Europe and overseas. We are proud of our staff, distribution partners and, of course, also of our customers who are flying the BMC flag high in more than 20 countries on every continent throughout the world.
Our product range is also becoming stronger every year. We invest heavily to make sure that we are no mere pillion passengers! A BMC cycle is not mass-produced – our design speaks for itself! We have redefined the carbon class with our Pro Machine and the two pioneering new developments Fourstroke 01 and Team Elite 01. Carbon is undoubtedly the material of the future, but material alone does not make a good cycle. By mastering exacting technologies, such as our Multi-Mould System or the Easton Carbon Nanotube Technology, we are able to get the very best out of this black gold: Riding machines which feature outstanding design, allied to excellent performance figures and ride qualities.

Andy Kessler

design development 04
precision engineering 06
production quality 08
road series 10
full suspension series 24
race series | cross series 34
women series 40
mountain road series 46
business | expedition | tandem 48
bmc wear and gear 50

Photography
Studio & Tech: Stephan Boegli
MTB Action: Martin Bissig
Phonak Team: Tim de Waele
Fischer-BMC Team: Martin Platter
Bigla Team: CJ Farquharson
Urban Life: Christian Harbeke

Design and Art Direction
NOSE Design Intelligence

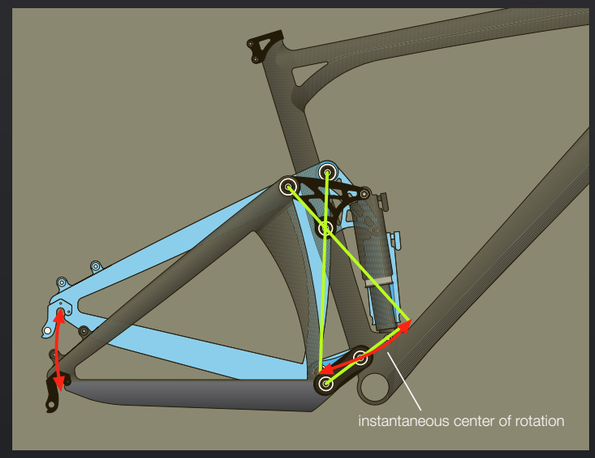
design development

D Wir entwickeln uns konsequent weiter. Ein hochmotiviertes und erfahrenes Team von Designern und Ingenieuren, unser Testcenter mit dem gnadenlosen Big-Quake-Prüfstand und das ganze Feedback der verschiedenen Rennteams sorgen dafür, dass unsere Bikes eine technologische Spitzenstellung einnehmen.
Neue Materialien eröffnen neue Möglichkeiten. Um diese maximal nutzen zu können, braucht es profunde Kenntnisse über die spezifischen Eigenschaften des Materials, aber auch eine genauso präzise Vorstellung darüber, welche Belastungen an welchen Stellen des Fahrradrahmens auftreten. Carbon ist in dieser Hinsicht besonders anspruchsvoll, da nicht nur Rohrquerschnitte und Wandstärken, sondern auch die Ausrichtung der Fasern exakt definiert werden müssen. Gekreuzte Fasergelege werden gerne bei unklaren Belastungen eingesetzt, sind aber technisch minderwertig. Deswegen verwenden wir nur unidirektionale Gewebe und verzichten auf die traditionelle Carbon-Optik – ein Mehraufwand, der sich lohnt.

F Nous poursuivons notre développement de façon cohérente. Une équipe hautement motivée et expérimentée de dessinateurs industriels et d'ingénieurs, nos centres d'essai équipés de l'impitoyable banc d'essai Big Quake et toutes les réactions qui nous parviennent des équipes de course veillent à conserver à nos vélos leur position technologique de premier plan. De nouveaux matériaux ouvrent de nouvelles perspectives. Pour pouvoir en tirer le profit maximal, il faut avoir non seulement des connaissances approfondies sur leurs caractéristiques spécifiques, mais également une idée tout aussi précise des sollicitations qui peuvent se manifester à différents endroits sur le cadre du vélo. A cet égard, le carbone est particulièrement exigeant, car il exige une définition exacte non seulement des coupes transversales des tubes et des épaisseurs des parois, mais aussi de l'orientation des fibres. Les tissus de fibres croisés sont volontiers utilisés dans l'industrie, lorsque les sollicitations sont imprécises, mais ils sont techniquement de qualité inférieure. C'est pour cette raison que nous utilisons exclusivement des tissus unidirectionnels et renonçons à l'aspect carbone traditionnel – un surcroît de dépenses qui en vaut la peine.

E Our business continues to develop strongly. A highly motivated and experienced team of designers and engineers, our test centre with the pitiless Big Quake test bench and extensive feedback from racing teams make our bikes technology leaders.
New materials hold out new opportunities. To benefit from them to the full, detailed knowledge of the specific properties of the material is needed, combined with a precise idea of the strains placed on specific parts of the cycle frame. In this regard, carbon is particularly demanding because the fibre orientation must be defined accurately, together with the tube cross-sections and wall thicknesses. Crossed fibre layers are often used when load values are not clear, but their technical performance is lower. That is why we only use unidirectional fabrics and dispense with the traditional carbon optical effect. The additional expenditure is well worthwhile.





virtual pivot system VPS

D Unsere bewährte Hinterbaukinematik mit der legendären Raderhebungskurve und dem in sich geschlossenen hinteren Rahmendreieck wurde noch weiter verbessert. So werden beim neuen Fourstroke fs01 durchgehend die gleichen standardisierten Präzisionslager verbaut, und ein kürzeres und steiferes LowerLink sorgt für noch agileres Handling und einen noch steiferen Hinterbau. Speziell vom Hersteller abgestimmte Dämpfer garantieren ein optimales Zusammenspiel des Gesamtsystems.

F Notre cinématique éprouvée des haubans, avec la légendaire courbe d'élévation de roue et le triangle arrière refermé sur lui-même, a encore été perfectionnée. Ainsi, le nouveau Fourstroke fs01 est entièrement équipé des mêmes roulements de précision standardisés, et un court LowerLink rigide garantit une plus grande vivacité et des haubans encore plus rigides. Des amortisseurs spécialement adaptés par le fabricant assurent un fonctionnement d'ensemble optimal du système.

E Our proven rear frame kinematics with the legendary wheel lift cam and the self-contained rear triangle have been still further improved. On the new Fourstroke fs01, the same standardised precision bearings are used throughout, while a shorter and stiffer lower link permits still more agile handling and an even more rigid rear frame. Shock absorbers specially tuned by the manufacturer guarantee perfect coordination of the whole system.

where do we go?

integrated skeleton concept ISC

D Konsequent weiterentwickelt für die zwei ganz neuen Modelle: Das Integrated-Skeleton-Design erlaubt durch geschickt gewählte Verstärkungselemente eine Aufteilung der Kräfte in Knotennähe. Jeder Rohrübergang kann perfekt dem Kraftfluss angepasst werden und ermöglicht so im Zusammenspiel mit den ausgeklügelten Rohrquerschnitten ein bisher nicht erreichtes Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht.

F Résolument perfectionné pour les deux tout nouveaux modèles: le design Integrated Skeleton permet de répartir les forces aux alentours des nœuds par des éléments de renforcement habilement sélectionnés. Chaque transition d'un tube à un autre est parfaitement adaptée au flux de force, ce qui permet d'obtenir – en combinaison avec des coupes transversales intelligemment choisies – un rapport jusqu'à présent inégalé entre la rigidité et le poids.

E Advanced development for the two all-new models: the integrated skeleton design enables forces to be distributed in the vicinity of the nodal points by the use of carefully selected reinforcing elements. Each tube transition point can be perfectly adapted to the flow of forces, so enabling an unprecedented rigidity-to-weight ratio to be achieved in conjunction with the sophisticated tube cross sections.









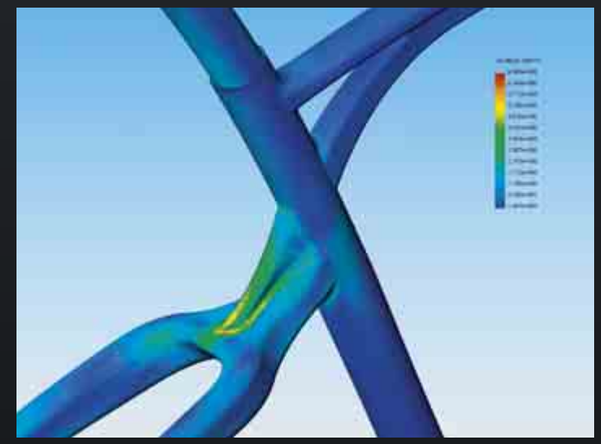


simulating reality

D Ohne Computersimulationen wäre der Leichtbau, wie wir ihn heute betreiben, kaum noch machbar. Deswegen haben wir schon immer die spezifische Anwendung von FEM-Technologien im Rahmenbau vorangetrieben. Bevor man aber etwas simulieren kann, muss man es entwerfen. Nur mit viel Erfahrung ist es möglich, einen Rahmen zu modellieren, der sich bereits in den ersten Simulationen bewährt und das Potenzial zur absoluten Spitzenstellung in sich trägt. Erst nach unzähligen Optimierungen werden die Entwürfe für den Prototypenbau freigegeben. Die in den umfangreichen Prüfstandversuchen mit Hilfe der Prototypen gewonnenen Erkenntnisse fliessen unmittelbar wieder in die Konstruktion ein. Nur so ist es möglich, ohne Kompromisse in der Dauerbelastbarkeit die entscheidenden Gewichtsvorteile herauszuarbeiten.

F Sans simulations par ordinateur, la construction légère – comme nous la pratiquons aujourd'hui – ne serait pas possible. C'est pourquoi nous avons toujours forcé l'utilisation spécifique de la technologie FEM dans la construction des cadres. Toutefois, avant de pouvoir simuler un produit, il faut déjà le concevoir. Seule une grande expérience permet de modéliser un cadre qui fait ses preuves lors des premières simulations déjà, démontrant ainsi de posséder le potentiel d'un produit de première qualité. Les projets ne sont validés pour la production de prototypes qu'après d'innombrables optimisations. Les résultats obtenus dans le cadre des nombreux tests des prototypes sur le banc d'essai sont immédiatement intégrés dans la construction. C'est seulement ainsi qu'il est possible de dégager les avantages de poids décisifs sans faire de compromis sur la capacité de charge permanente.

E Lightweight construction of the type we use today would be inconceivable without computer simulation. That is why we have always promoted the specific use of FEM technologies for frame construction. But before being able to make a simulation, the frame itself must be designed. A great deal of experience is needed to model a frame which proves successful even in the very first simulations and has the potential to achieve absolute leadership. The designs for prototype construction are only cleared after countless optimisation stages. The knowledge acquired through extensive test bench trials with the aid of prototypes is now incorporated directly into the engineering design. This is the only way in which the key weight advantages can be achieved with no compromises on the permanent load-bearing capacity.



big quake

D Wir bewegen uns an der Grenze des technisch Machbaren. Keine noch so raffinierte Simulation kann eine Prüfung auf unserer Big Quake ersetzen. In Zusammenarbeit mit führenden Wissenschaftlern noch mal weiter verfeinerte Belastungsprogramme helfen uns, unsere Konzepte mit der Realität zu vergleichen. Jeder Rahmen macht hier in wenigen Tagen ein komplettes, hartes Fahrradleben durch.

F Nous évoluons à la limite de ce qui est techniquement faisable. Aucune simulation, aussi raffinée soit-elle, ne peut remplacer l'essai sur notre Big Quake. Des programmes de charge encore améliorés en collaboration avec des scientifiques de premier plan nous permettent de mettre nos concepts à l'épreuve de la réalité. Chaque cadre traverse ici, en quelques jours, le rude cycle de vie complet d'un vélo.

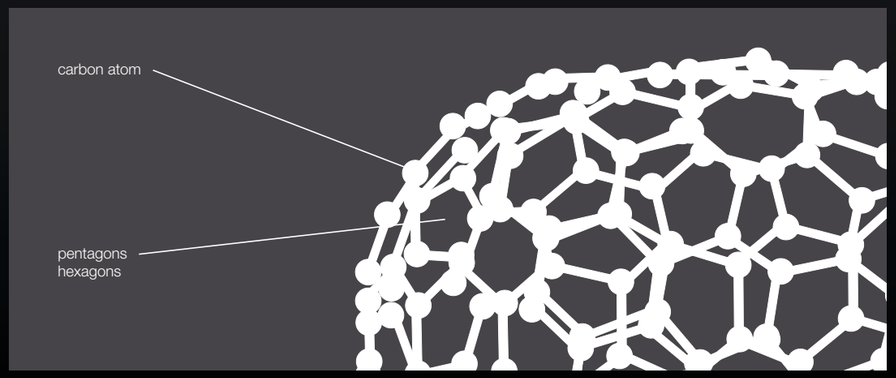
E We are working at the limits of technical feasibility. No simulation, however sophisticated, can replace a test on our Big Quake. Load programs, refined still further in cooperation with leading scientists, help us to compare our concepts with the real situation. Each frame is exposed to a complete and tough life cycle on the bike in the space of just a few days.

carbon nano tubes

D Die rohrförmigen Carbon-Moleküle bestehen aus reinen Kohlenstoffatomen, die in Sechs- und Fünfecken, ähnlich dem Schnittmuster eines klassischen Fussballs, angeordnet sind. Sie sind nur ein paar Nanometer im Durchmesser, haben aber durch ihre perfekte Form eine vielfach höhere relative Festigkeit als Carbonfasern.

F Les molécules de carbone de forme tubulaire se composent d'atomes de carbone pures, qui présentent une disposition pentagonale et hexagonale, à l'exemple du modèle d'une balle de football. Leur diamètre n'est certes que de quelques nanomètres, mais leur rigidité relative due à leur forme est un multiple de celle des fibres de carbone.

E The tubular carbon molecules consist of pure carbon atoms arranged in six and five-sided patterns, resembling the pieces of a typical football. Their diameter is only a few nanometres, but their perfect shape gives them many times higher relative strength than carbon fibres.



exclusive partnership

D Wir sind weltweit der erste und einzige Rahmenbauer, welcher die Easton-CNT-Nanotechnologie in einem kompletten Rahmen einsetzt. Durch die Beimischung von mikroskopisch kleinen Carbon-Röhrchen zum Harz, welches die Carbonfasern zusammenhält, werden deutlich bessere Materialwerte erzielt. Um noch mehr Gewicht zu sparen, setzen wir auf die ausschliessliche Verwendung unidirectionalen Carbons. Dieses verlangt eine genaue Kenntnis des lokalen Kraftverlaufs, bietet dafür aber noch mal bessere Steifigkeitswerte.

F Nous sommes, dans le monde entier, le premier et unique constructeur de cadres qui utilise la nanotechnologie Easton CNT dans un cadre complet. Le mélange de tubes de carbone de taille microscopique à la résine qui assure la cohésion des fibres de carbone permet d'obtenir des caractéristiques de matériau nettement meilleures. En outre, pour diminuer davantage le poids, nous utilisons exclusivement des carbones unidirectionnels. Ceci demande une connaissance exacte du flux de force local, mais permet d'obtenir des valeurs de rigidité encore meilleures.

E We are the world's first and only frame manufacturer to use Easton CNT nanotechnology in a complete frame. By mixing microscopically small carbon tubes into the resin which holds the carbon fibres together, significantly improved material values are achieved. To save still more weight, we use unidirectional carbon to the exclusion of all others. This requires a detailed knowledge of the local force characteristics, but in return provides still higher rigidity values.

production quality

D Als Schweizer Firma haben wir höchste Ansprüche an die Qualität unserer Produkte. Qualität beginnt bei uns bereits im Entwicklugsprozess. Wir entwickeln unsere Produkte von Anfang an so, dass sie auch mit allerhöchster Präzision hergestellt werden können. Vom Formenbau über die präzise Spezifikation der Rohmaterialien bis hin zur Fertigungskontrolle der Endmontage in Grenchen überwachen wir jeden Schritt bis zum fertigen Endprodukt mit einem Netzwerk von Spezialisten.

F En tant qu'entreprise suisse, nos exigences relatives à la qualité de nos produits sont les plus hautes. Chez nous, la qualité commence déjà lors du processus de développement. Dès le début, nous développons nos produits de manière à ce qu'ils puissent être produits avec la plus haute précision. De la construction des moules au contrôle de fabrication lors de l'assemblage définitif à Grenchen, en passant par la spécification exacte des matières premières, chaque étape du processus jusqu'au produit fini est surveillée par un réseau de spécialistes.

E As a Swiss company, we apply the highest standards to the quality of our products. Quality already begins in our development process. We develop our products from the outset in such a way that they can be manufactured with the utmost precision. From mould-building via precise specification of the raw materials and on to manufacturing control of final assembly in Grenchen, we supervise every stage right through to the end product with a network of specialists.

monocoque or multi-mould system

D Je nach Rahmen empfiehlt sich die bewährte, aber aufwändige Bauweise als Monocoque oder unser neues Multi-Mould-System. Dabei können dank der Fertigung in genau ermittelten Abschnitten besonders enge Fertigungstoleranzen eingehalten werden. Die Fügestellen des Rahmens liegen ausserhalb der hoch belasteten Knoten an unkritischen Querschnitten. Dank extrem präziser Formen können wir dabei auf jede Nachbearbeitung, die unweigerlich die Fasern verletzten würde, verzichten.

F Selon le cadre, on peut recommander la construction éprouvée – mais coûteuse – sous forme de monocoque ou notre nouveau système Multi-Mould. Dans ce contexte, il est possible – grâce à la méthode de fabrication – d'observer des tolérances de production particulièrement faibles dans des sections déterminées avec précision. Les points de jonction du cadre se trouvent au niveau des coupes transversales non critiques, en dehors des nœuds soumis à de fortes sollicitations. Grâce à l'utilisation de moules d'une extrême précision, nous pouvons renoncer à toute retouche qui entraînerait inévitablement, une déchirure des fibres.

E Depending on the frame, the proven but complex monocoque design or our new multi-mould system is recommended. Manufacture in precisely determined sections enables particularly tight manufacturing tolerances to be respected. The frame joints are located away from the heavily stressed nodal points at parts of the cross-section which are not critical. Thanks to extremely precise moulding, we dispense with the need for any subsequent machining which would inevitably damage the fibres.



swissmade





swiss quality precision

D Wir schrauben nicht einfach irgendwelche Komponenten an unsere edlen Rahmen, sondern stimmen alles von Anfang an aufeinander ab. In unserem Baukastensystem werden nur ausgesuchte Komponenten in intelligenten Kombinationen angeboten.

F Nous ne vissons pas simplement des composants quelconques sur nos précieux cadres, nous essayons plutôt – dès le départ – d'assortir tous les éléments. Notre système modulaire offre uniquement des combinaisons intelligentes de composants de premier choix.

E We do not bolt just any components on to our high-grade frames. Instead we match all the parts from the outset. Our modular system uses only carefully selected components in intelligent combinations.



Rider: Martin Elmiger

cutting the air

D Durchgehend aerodynamische Profile und Aerohinge statt Steuerrohr: Die Time Machine TT01 ist unsere in der Schweiz auf Mass gefertigte Technologieplattform für den Rennsport und wird permanent weiterentwickelt. So erlaubt die neu entwickelte Rotating Aero Clamp eine präzise Anpassung der Lenkerposition, und die Sattelstütze mit dem neuen Sliding-Airfoils-System bietet die Möglichkeit, je nach Formzustand des Fahrers die Sattelhöhe zu verändern.
Die TT02 enthält die Gene der Time Machine TT01. Aerodynamisch optimierte Rohrsätze, ein Herzstück aus Carbon und spezielle Dropouts, welche eine schnelle Optimierung der Hinterradposition ermöglichen, sind nur einige Features dieses wettkampferprobten Tieffliegers.

F Des profils entièrement aérodynamiques et des Aero Hinge, à la place du tube de direction: le Time Machine TT01 est notre plate-forme technologique fabriquée sur mesure en Suisse pour la course, et est continuellement perfectionnée. Ainsi, le nouveau Rotating Aero Clamp permet une adaptation précise de la position du guidon, et la tige de selle équipée du nouveau système Sliding Airfoil offre la possibilité de modifier la hauteur de la selle, en fonction de la forme physique du conducteur.
Le TT02 possède des gènes du Time Machine TT01. Des tubes aérodynamiques optimisés, un cœur en carbone et des Dropouts spéciaux permettant l'optimisation rapide de la position de la roue arrière sont quelques-unes des caractéristiques de ce modèle aguerri.

E Aerodynamic profiles and aerohinge throughout instead of the head tube: the Time Machine TT01 is our technology platform for racing use, custom-built in Switzerland and undergoing permanent further development. The newly developed rotating aero clamp permits precise adjustment of the handlebar position, while the seatpost with the new sliding airfoils system enables the saddle height to be changed at the rider's discretion.
The TT02 embodies the same genes as Time Machine TT01. Aerodynamically optimised tube sets, a carbon heart and special dropouts to permit fast optimisation of the rear wheel position are just some distinctive features of this competition-proven high performer.

carbon700 super high module

carbon dropout

aero hinge

airfoil continuum



- BSF
- BMC Personal Precision Program
- BMC Personal Precision Program
- Team Red Gloss

carbon700 super high module

airfoil seattube



- BSF
- Easton EC90 Aero, 1 1/8"
- Team Red Gloss





pro machine **SLC01**
naked carbon

pure carbon unidirectional

CNT COMPOSITE

iSC

monolink dropout







inner beauty

D Unglaublich schön, unglaublich erfolgreich. Überhäuft mit Designpreisen und erfolgsverwöhnt im Profizirkus. Der weltweit erste Rahmen ganz in Easton-CNT-Nanotechnologie setzt Massstäbe. Die dank des Multi-Mould-Systems mögliche kompromisslose Umsetzung des Integrated Skeleton Concept und der ausschliessliche Einsatz unidirektionalen Carbons führen zu einer bisher unerreichbaren Performance.

F Incroyablement beau, un incroyable succès. Comblé de prix de design et gâté par le succès dans l'arène professionnelle. Le premier cadre, dans le monde, entièrement fabriqué à partir de la nanotechnologie Easton CNT fait figure de référence. Rendue possible grâce au système Multi-Mould, la réalisation sans compromis du concept Integrated Skeleton et l'utilisation exclusive de carbones unidirectionnels ont permis d'atteindre une performance jusqu'à présent inégalée.

E Incredibly beautiful, incredibly successful! Winner of many design prizes and accustomed to success in the professional circus. The world's first frame to be made entirely using Easton CNT nanotechnology sets new standards. The uncompromising implementation of the integrated skeleton concept, made possible by the multi-mould system and the exclusive use of unidirectional carbon, achieve unprecedented performance.

iSCR	
Easton EC90 SL-X	
full Carbon CNT, 1 1/8"	
Shimano Dura Ace/FSA K-Force,	
20-Speed Carbon	
Shimano Dura Ace	
Easton EC90 OS Carbon	
Easton EA70 OS	
DT Swiss RR 1850 – White	
Naked Carbon, Shark Metallic Matt	

pro machine **SLC01**
team red

iSCR	
Easton EC90 SL-X	
full Carbon CNT, 1 1/8"	
Campagnolo Record, 20-Speed	
Ultra Torque Carbon Crank	
Campagnolo Record Skeleton	
Easton EC90 OS Carbon	
Easton EA70 OS	
Fulcrum Racing 1 – Silver	
Team Red Gloss	



dream machine

D Die Team Machine ist jetzt schon eine Design-Legende. Wo immer sie auftaucht, erntet sie bewundernde Blicke mit ihren radikal geshapten Carbonrohren. Technisch lässt sich an dieser Machine nichts verbessern. Sie bietet unübertroffene Steifigkeitswerte, besticht durch ihre überragenden Fahreigenschaften, und die Crosslock-Technologie macht sie zum absoluten Hingucker.

F Le Team Machine est, aujourd'hui encore, une légende dans le domaine du design. Où qu'elle apparaisse, elle reçoit des regards admirateurs pour ses tubes en carbone aux formes radicales. Du point de vue technique, on ne peut rien améliorer sur cette machine. Elle présente des valeurs de rigidité sans pareil, séduit par son excellente tenue de route et, de plus, la technologie Crosslock en fait une accroche irrésistible.

E The Team Machine has become a design legend. Wherever it turns up, its radically shaped carbon tubes win admiring glances. Technically, this machine leaves no room for improvement. It features unsurpassed rigidity values and excellent ride qualities, while the cross lock technology makes it a true eye-catcher.



pure carbon unidirectional

iSC

fire fork

TRF	
Easton EC90 SL	
full Carbon CNT, 1 1/8"	
Sram Force/FSA SL-K,	
20-Speed Carbon	
Sram Force	
Easton EA70 OS	
Easton EA70 OS	
Fulcrum Racing 3 – Silver	
Swiss Red Gloss	



TRF	
Easton EC90 SL	
full Carbon CNT, 1 1/8"	
Shimano Dura Ace/FSA K-Force,	
20-Speed Carbon	
Shimano Dura Ace	
Easton EC90 OS Carbon	
Easton EA70 OS	
Fulcrum Racing 1 – Silver	
Naked Carbon, Shark Metallic	
Matt	

track machine **TRC01**

team white

D Nicht aus der Bahn zu werfen ist die konsequent für den Bahnrennsport von der Team Machine abgeleitete Track Machine. Der Bahnrahmen mit den unvergleichlichen Steifigkeitswerten ist die perfekte Hochleistungsmaschine für wilde Sprints. Genauso bewährt sich die Cross Machine als Ableitung des Road Racers in den Untiefen belgischer Schlammstrecken.

F Rien ne peut le jeter hors de la piste: le Track Machine, ce modèle dérivé du Team Machine et résolument conçu pour le cyclisme sur piste. Le cadre piste, avec ses valeurs de rigidité sans pareil, est la parfaite machine haute performance pour les sprints furieux. Dérivé du Road Racer, le Cross Machine aussi prouve ses capacités dans les bas-fonds des parcours boueux en Belgique.

E The track machine specially developed from the team machine for track racing use sticks to its trajectory. The track racing frame with its incomparable rigidity is the perfect high performance machine for furious sprints. The cross machine is equally successful as a derivative of the road racer designed to cope with tricky Belgian mud trails.



Rider: Alexandre Moos

no brakes or strong brakes

TRF
Scor Full Carbon, 1 1/8"
White Gloss

carbon700 super high module
iSC
fire fork



cross machine **CX01**

team red

PRF
Easton EC90-X Cross full Carbon
CNT, 1 1/8"
Team Red Gloss

easton ultralite
SCC
fire fork





on the road again

D Der Road Racer übernimmt revolutionäre Elemente der Pro Machine. Ein neuer Easton CNT Wishbone reduziert nicht nur das Gewicht, sondern verbessert auch noch mal die hervorragenden Fahreigenschaften. Auch das hochsteife Kettenstrebendesign der Pro Machine wurde adaptiert und sorgt für noch mehr Steifigkeit im Wiegetritt.

F Le Road Racer reprend les éléments révolutionnaires du Pro Machine. Un nouveau Easton CNT Wishbone permet non seulement de réduire le poids, mais également d'améliorer davantage l'excellente tenue de route. Le design de la base arrière hautement rigide du Pro Machine a été adapté et offre une plus grande rigidité lors du pédalage en danseuse.

E The road racer takes over revolutionary features of the Pro Machine. A new Easton CNT wishbone not only reduces the weight, but also makes the excellent ride characteristics better than ever. The high rigidity chain strut design of the Pro Machine has also been adapted to give still more rigidity when standing on the pedals.

easton ultralite
SCC
EC90 wish SUPERLITE bone

PRF, with firefork	Easton EA50 OS
Easton EC70 AL, 1 ⅛"	Easton EA50 OS
Shimano 105, 30-Speed	Fulcrum Racing 7
Shimano 105	Lightning Yellow, Jet Black Gloss



easton ultralite
SCC
EC90 wish SUPERLITE bone

PRF, with firefork	Easton EA50 OS
Easton EC70 AL, 1 ⅛"	Easton EA50 OS
Shimano Ultegra/FSA SL-K, 20-Speed	Fulcrum Racing 3
Shimano Ultegra	Luster Orange Metallic, White Gloss



streetfire **SSX**
team red

	ARF
	Easton EC70 AL, 1⅛"
	Shimano Ultegra/FSA SL-K, 20-Speed Compact Carbon
	Shimano Ultegra
	Easton EA50 OS
	Easton EA50 OS
	DT Swiss RR 1.2/DT hub
	Team Red Gloss



streetfire **SS01**
pearlized yellow



D Das Streetfire SSX mit seinem präzise verarbeiteten Premiumrahmen ist der kleine Bruder der preisgekrönten Pro Machine. Es vereint Sportlichkeit, Dynamik und ein absolut sicheres Fahrgefühl, auch wenn du mit Highspeed über den Asphalt fliegst. Bewährte Komponenten und ein attraktives Design, bei dem das BMC-typische Crosslock nicht fehlen darf, runden diesen leichten Edelrenner ab.

F Le modèle Streetfire SSX, avec son cadre premium travaillé avec précision, est le petit frère du Pro Machine primé. Il allie la sportivité, le dynamisme et une sensation de conduite sécurisée – même lorsque tu fonces à grande vitesse sur l'asphalte. Des composants éprouvés et un design attrayant, intégrant bien entendu des éléments typiques au Crosslock de BMC, complètent le tableau de cette légère bécane de course.

E The Streetfire SSX with its precisely crafted premium frame is the little brother of the prize-winning Pro Machine. It is an alliance of sporting quality, dynamics and an absolutely sure feel for riding, even when you are flying over the asphalt at top speed. Proven components and attractive design, with the typical BMC Crosslock as a key feature, round off this high class lightweight racer.

keep those streets burning

streetfire **SSX**
bright blue

	ARF
	Easton EC70 AL, 1⅛"
	Shimano 105, 30-Speed
	Shimano 105
	Easton EA50 OS
	Easton EA50 OS
	Fulcrum Racing 7
	Bright Blue, Jet Black Gloss



streetfire **SS01**
pearlized yellow

	ARF02
	Easton EC70 AL, 1⅛"
	Shimano 105, 30-Speed
	Shimano 105
	Easton EA30 OS
	Easton EA30 OS
	Shimano R550
	Pearlized Yellow, Shark Metallic Gloss



full suspension series

Riders: Chris Jans & Felix Sandhofer



fourstroke **fs01**
team white

D Die exklusive, ultimative Traummaschine. Das komplett neu entwickelte Fourstroke fs01 profitiert von den gesammelten Erfahrungen aus der Entwicklung der preisgekrönten Pro Machine. Beste Materialien, modernste Fertigungsmethoden und das überragende Integrated Skeleton Design resultieren in einer kaum zu übertreffenden Performance.

F La machine de rêve exclusive par excellence. Fruit d'une conception entièrement nouvelle, le Fourstroke fs01 profite des expériences acquises dans le cadre du développement du Pro Machine primé. Les meilleurs matériaux, les méthodes de fabrication les plus modernes et l'excellent design Integrated Skeleton aboutissent à une performance difficilement surpassable.

E The ultimate exclusive dream machine. The all new Fourstroke fs01 benefits from past experience in the development of the prize-winning Pro Machine. Finest materials, latest manufacturing methods and the superior integrated skeleton design bring performance which would be hard to beat.

pure carbon unidirectional

CNT COMPOSITE

iSC

scapula negra

VPS





supernova



advanced materials

D Für das Fourstroke 01 ist uns nichts zu schade. Die exklusive Verwendung von Easton-CNT-Harzen und die anspruchsvolle Anwendung ausschliesslich unidirektional ausgerichteter Fasern sind hier selbstverständlich.

F Pour le Fourstroke 01, rien n'est trop beau ni trop bon. L'utilisation exclusive de résines Easton CNT et de fibres unidirectionnelles de première qualité va de soi.

E Nothing is too demanding for us when it comes to the Fourstroke 01. The exclusive use of Easton CNT resins and the exacting application of unidirectional fibres throughout can be taken for granted.

integrated skeleton

D Weiterentwicklung des bewährten ISC-Konzepts für die spezifischen Belastungen eines Fullys. Der gesamte Rahmen wurde mit Hilfe modernster CAD- und FEM-Programme perfekt dem Kraftfluss angepasst und verblüfft durch extreme Steifigkeit bei leichtestem Gewicht.

F Perfectionnement du concept ISC éprouvé pour les sollicitations spécifiques d'un Fully. Le cadre tout entier a été adapté de façon parfaite au flux de force grâce aux programmes CAD et FEM les plus modernes, et impressionne par son extrême rigidité alliée à un poids des plus faibles.

E A further development of the proven ISC Concept for the specific load requirements of a Fully. The entire frame has been perfectly tuned to the pattern of forces using the very latest CAD and FEM programs and combines extreme rigidity with ultra-light weight.

virtual pivot system

D Beim patentierten VPS-System sorgt ein kürzeres und steiferes LowerLink im Zusammenspiel mit dem in sich geschlossenen hinteren Rahmendreieck für noch agileres Handling und einen noch steiferen Hinterbau.

F Sur le système breveté VPS, un LowerLink plus court et plus rigide assure – en combinaison avec le triangle arrière refermé sur lui-même – une plus grande agilité et des haubans plus rigides.

E With the patented VPS System, a shorter and more rigid lower link in conjunction with the self-contained rear frame triangle makes for still more agile handling and an even more rigid rear structure.

multi-mould-technology

D Dank der Fertigung in präzise ermittelten Abschnitten können besonders enge Fertigungstoleranzen eingehalten werden. Die Fügestellen des Rahmens liegen ausserhalb der hoch belasteten Knoten an unkritischen Querschnitten.

F Grâce à la méthode de production, il est possible d'observer des tolérances de production particulièrement faibles dans des sections déterminées avec précision. Les points de jonction du cadre se trouvent au niveau des coupes transversales non critiques, en dehors des nœuds soumis à de fortes sollicitations.

E Manufacture in precisely determined sections enables exceptionally tight manufacturing tolerances to be respected throughout. The frame joints are located away from the heavily loaded nodal points at uncritical cross-sections.

iSCF	Shimano XTR Disc brake
Fox F-100-RL, 100 mm	Easton EC70 Carbon Flat
DT Swiss Carbon with Remote Lockout	Easton EA70
Shimano XTR, 27-Speed	DT Swiss XR 1540 CL
	Team White Gloss + Matt

fourstroke **fs02**

aluminium polished

X4ee (Rear Travel 100 mm)	Easton EC70 Carbon Flat bar
Fox F-100-RL, 100 mm	Easton EA70
DT Swiss SSD-190L, Lockout	DT Swiss XR 1540 CL
Shimano XT, 27-Speed	Aluminium Polished, White Gloss
Shimano XT Disc brake	

fourstroke **fs03**

shark metallic

X4ee (Rear Travel 100 mm)	Scor Gorillah Stick
Rock Shox Reba SL, 100 mm	Scor Race
Rock Shox Ario 2.2	DT Swiss XR 1540 CL
Shimano XT, 27-Speed	Shark Metallic, Jet Black Matt
Shimano XT Disc brake	

stick to your path



Riders: Flemming Stadler & Caroline Doka



D Das High-Performance-Fahrwerk, geführt in Präzisionslagern und ausgestattet mit leichten Luftdämpfern, lässt die Bikes förmlich am Boden kleben. Bewährte Marathongeometrie, ausgeklügelte Lockoutsysteme und extraleichte Komponenten runden das Paket ab.

F Monté sur des roulements de précision et équipé de légers amortisseurs pneumatiques, le mécanisme de transmission High Performance fait littéralement coller la bécane sur le sol. Une géométrie de marathon éprouvée, des systèmes Lock Out et des composants extrêmement légers complètent le tableau.

E The high performance running gear with precision bearings and light weight pneumatic shock absorbers makes these bikes literally stick to the ground. The package is completed by proven marathon geometry, sophisticated lockout systems and extra-light components.



fourstroke **fs04**

fire red

X4ee (Rear Travel 100 mm)	
Rock Shox Recon 351, 100 mm	
DT Swiss SSD-190L, Lockout	
Sram X-7, 27-Speed	
Avid Juicy-3 Disc brake	
Scor Gorillah Stick	
Scor Race	
DT Swiss X455 Disc	
Fire Red, Shark Metallic Gloss	



trailfox **tf01**

kryptonite green

D Die ultimativen Trailraketen definieren sich durch 120 mm effektiven Federweg am wippfreien Hinterbau, die absenkbaren Edelgabeln und das unschlagbar leichte Gewicht. Leichtfüssige Klettereien machen genauso viel Spass wie berauschende Fahrten auf knackigen Wurzeltrails.

F Ces bolides pour piste par excellence se caractérisent par un débattement effectif de 120 mm sur des haubans libres de tout mouvement de balancier, des fourches raffinées abaissables et un poids d'une légèreté imbattable. Les escalades agiles font alors tout autant plaisir que les courses grisantes sur des pistes recouvertes de racines.

E The ultimate trail rockets feature 120 mm effective suspension travel on the oscillation-free rear frame, high grade forks with downward adjustment and incomparably light weight. Agile climbing is as much fun as an exhilarating ride on bumpy root trails.



Riders: Chris Jans, Chris Harbeke, Felix Sandhofer

anytrail anytime

custom ultralite

SCC

carbo twister

VPS

- X4TF (Rear Travel 120 mm)
- Fox Talas RL, 100-120-140 mm
- DT Swiss SSD-190L, Lockout
- Sram X.O, 27-Speed
- Avid Juicy-7 Disc brake
- Easton Monkey-Lite XC Carbon
- Easton EA70
- DT Swiss XR 1540 CL
- Kryptonite Green, White Gloss



trailfox **tf02**

jet black

custom ultralite

SCC

twisted legs

VPS

- X4TF (Rear Travel 120 mm)
- Rock Shox Revelation 409 (U-Turn) 100-130 mm
- DT Swiss SSD-190L, Lockout
- Sram X-7, 27-Speed

- Avid Juicy-3 Disc brake
- Scor Gorillah Stick
- Scor Race
- DT Swiss X455 Disc
- Jet Black, White Gloss



super plush travel



Riders: Felix Sandhofer & Chris Jans

7005 triple butted

SCC

long travel geometry

VPS

D Das Superstroke ist die logische Evolution des Fourstroke. Das bereits bekannte sensible Ansprechverhalten unseres VPS-Systems in einer 150-mm-Long-Travel-Ausführung, die schluckfreudigen Gabeln, die tourentaugliche Geometrie und die versenkbare Sattelstütze eröffnen völlig neue Dimensionen des Mountainbikens.

F Le Superstroke est l'évolution logique du Fourstroke. Un sensible comportement de réponse déjà connu de notre système VPS dans une exécution Long Travel de 150 mm, des fourches qui absorbent les irrégularités du terrain, une géométrie idéale pour les randonnées et une tige de selle abaissable ouvrent de nouvelles dimensions du mountain biking.

E The Superstroke is the logical next development of the Fourstroke. The familiar sensitive response characteristic of our VPS System in a 150 mm long travel design, the shock absorbing forks, the tour-fit geometry and the vertically adjustable seatpost open up all-new dimensions in mountain biking.

X4LT (Rear Travel 130/150 mm)
Pike 454 U-Turn, 110/140 mm
Fox Float RP-2
Sram X.O, 27-Speed
Avid Juicy-7 Disc brake
Easton EA70 Monkey Bar
Easton EA70
DT Swiss E540 Disc
Luster Orange, Polished Gloss



X4LT (Rear Travel 130/150 mm)
Marzocchi All Mountain 1
Fox Float RP-2
Sram X-7, 27-Speed
Avid Juicy-3 Disc brake
Scor Gorillah Stick
Scor Race
DT Swiss E540 Disc
Polished, Shark Metallic Matt



Rider: Petra Henzi

team elite **te01**
team white

pure carbon unidirectional

iSC

skeleton fork

D Der komplett neu entwickelte Rahmen des Team Elite te01 profitiert von den gesammelten Erfahrungen aus der Entwicklung der preisgekrönten Pro Machine. Das High-Tech-Wunder mit der bewährten Renngeometrie vervollständigen wir mit edlen Komponenten zur ultimativen Traummaschine.

F Le cadre entièrement nouveau du Team Elite te01 profite des expériences acquises dans le cadre du développement du Pro Machine primé. Ce miracle de la technique avec une géométrie de course éprouvée est complété par des composants précieux qui en font une machine de rêve par excellence.

E The all new frame of the Team Elite te01 benefits from experience acquired in the development of the prize-winning Pro Machine. We round off this high tech marvel with proven racing geometry by using high grade components to make an ultimate dream machine.





super elite hardtail

integrated skeleton

D Weiterentwicklung des bewährten ISC-Konzepts für die spezifischen Belastungen eines Hardtails. Der grossvolumige Antriebsblock wurde mit Hilfe modernster CAD- und FEM-Programme perfekt den Torsionskräften angepasst und überzeugt durch extreme Steifigkeit im Wiegetritt.

F Perfectionnement du concept ISC éprouvé pour les sollicitations spécifiques d'un Hardtail. Le bloc de transmission à grand volume a été adapté de façon parfaite aux forces de torsion grâce aux programmes CAD et FEM les plus modernes, et convainc par son extrême rigidité lors du pédalage en danseuse.

E A further development of the proven ISC concept to handle the specific loads of a hardtail. The big drive block has been perfectly matched to the torsional forces using the very latest CAD and FEM programs. The rider benefits from its extreme rigidity when he stands on the pedals.

unidirectional carbon

D Die gezielte Anordnung ausschliesslich unidirektional ausgerichteter Fasern erfordert viel Erfahrung, ermöglicht aber eine noch genauere Definition der Steifigkeitsverteilung.

F La disposition exacte des fibres unidirectionnels exclusivement utilisés exige une grande expérience, mais permet une définition encore plus précise de la répartition de la rigidité.

E The clever alignment of all the fibres in the same direction requires a great deal of experience; at the same time, it enables the distribution of rigidity to be defined still more accurately.

	iSCE
	Fox F-100-RL, 100 mm
	Shimano XTR, 27-Speed
	Shimano XTR Disc brake
	Easton EC70 Carbon Flat
	Easton EA70
	DT Swiss XR 1540 CL
	Team White Gloss + Matt



team elite **te02**

aluminium polished

D Die bewährte Renngeometrie des mehrfachen Test- und Rennsiegers, umgesetzt in einem superleichten Rohrsatz mit Skeleton-Crosslock-Design.

F La géométrie de course éprouvée de ce multiple vainqueur de tests et de courses, sa mise en œuvre dans un jeu de tubes extrêmement légers avec un design Skeleton Crosslock.

E The proven race geometry of the many times test and race winner implemented in a super light tube set with skeleton crosslock design.

	SLE02
	Fox F-100-RL, 100 mm
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Easton EC70 Carbon
	Easton EA70
	DT Swiss XR 1540 CL
	Aluminium Polished, White Gloss

custom ultralite

SCC



7005 double butted

virus **01**

jet black

	Sli
	Rock Shox Recon 351 Air,
	80 mm, Lockout
	Shimano XT, 27-Speed
	Avid Juicy-3 Disc brake
	Scor Rhythm Stick
	Scor
	Sun CR18
	Jet Black Matt



virus **02**

goldlit tomato

	Sli
	Manitou Axel Platinum, 80 mm,
	TPC Lockout
	Shimano LX, 27-Speed
	Avid Juicy-3 Disc brake
	Scor Rhythm Stick
	Scor
	Sun CR18
	Goldlit Tomato Metallic, Chrome
	Metallic Gloss

7005 double butted



virus **03**

french blue

	Sli
	RST Gila Plus T7, 80 mm, T'n L
	Shimano Deore, 27-Speed
	Scor V-Light
	Alloy Riser
	Scor
	Sun CR18
	French Blue Metallic, Strong Cyan
	Gloss

7005 double butted



perfect simplicity



Rider: Nicole Brändli

	ARF
	Easton EC70 Carbon, 1⅛"
	Shimano 105, 30-Speed
	Shimano 105
	Easton EA50
	Easton EA50
	Fulcrum Racing 7
	Pearlized White Gloss

streetfire **SSW**

pearlized white

easton ultralite

all **woman** design

big smile

D Liebe auf den ersten Blick. Kompromisslose Sportgeometrie, abgestimmt auf die weibliche Anatomie. Das speziell entwickelte Sloping-Design des SSW sorgt im Zusammenspiel mit den ergonomisch optimierten Komponenten für ein berauschendes Fahrerlebnis, während dir das edle Perlweiss ein Lächeln ins Gesicht zaubert.

F Coup de foudre. Une géométrie sportive sans compromis, adaptée à l'anatomie féminine. Spécialement conçu, le design Sloping du SSW garantit – en combinaison avec des composants ergonomiques optimisés – une sensation de conduite grisante, alors que le blanc nacré fait apparaître, comme par enchantement, un sourire sur le visage.

E Love at first sight. Uncompromising sports geometry tuned to the female anatomy. The specially developed sloping design of the SSW, combined with the ergonomically optimised components, makes for an intoxicating riding experience, while the noble pearl-white effect conjures up a big smile every time.



shiver **fsw01**

pearlized white



Riders: Felix Sandhofer, Caroline Doka

rock around

	X4ee (Rear travel 100 mm)
	Rock Shox Reba SL, 100 mm
	Rock Shox Ario 2.2
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss X455 Disc
	Pearlized White Gloss

D Die legendäre luftgefederte VPS-Kinematik des Shiver harmoniert perfekt mit der sensiblen, fein abstimmbaren Federgabel. Verblockte Trails werden flüssig fahrbar, und nur der Fahrtwind sorgt für leichtes Schaudern.

F La légendaire cinématique à suspension pneumatique VPS du Shiver s'harmonise parfaitement avec la fourche à ressort sensible, réglable avec précision. Les pistes bloquées peuvent alors être parcourues aisément, seul le vent provoque un léger frisson.

E The legendary air-sprung VPS kinematic system of the Shiver harmonises perfectly with the sensitive finely-tunable spring fork. Take trail obstacles in your stride! Only the wind on your face brings a slight shiver.



custom ultralite

SCC

all woman design

twistah legs

VPS



	X4ee (Rear travel 100 mm)
	Rock Shox Recon 351 Air, 100 mm
	DT Swiss SSD-190L, Lockout
	Sram X-7, 27-Speed
	Avid Juicy-3 Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss X455 Disc
	Strong Cyan Gloss

shiver **fsw02**

strong cyan

velvet **01**

jet black

	Sli
	Rock Shox Recon 351 Air,
	80 mm, Lockout
	Shimano XT, 27-Speed
	Avid SD-5R
	Scor Gorillah Stick
	Scor
	Sun CR18
	Jet Black Matt

D Leichte Hardtails für Frauen. Die ausgeklügelte Geometrie für viel Schrittfreiheit und Komfort sorgt in Kombination mit dem extraleichten Rohrsatz für Fahrspass ohne Ende.

F Des Hardtails légers pour les femmes. La géométrie intelligente, qui offre beaucoup de confort et une grande liberté à l'entrejambe, garantit – en combinaison avec les tubes extrêmement légers – un plaisir de conduite complet.

E Lightweight hardtails for women. The sophisticated geometry for pedal freedom and comfort, combined with the extra-light tube set, make for endless riding fun.



Riders: Flemming Stadler, Caroline Doka

7005 double butted

all woman design



velvet **02**

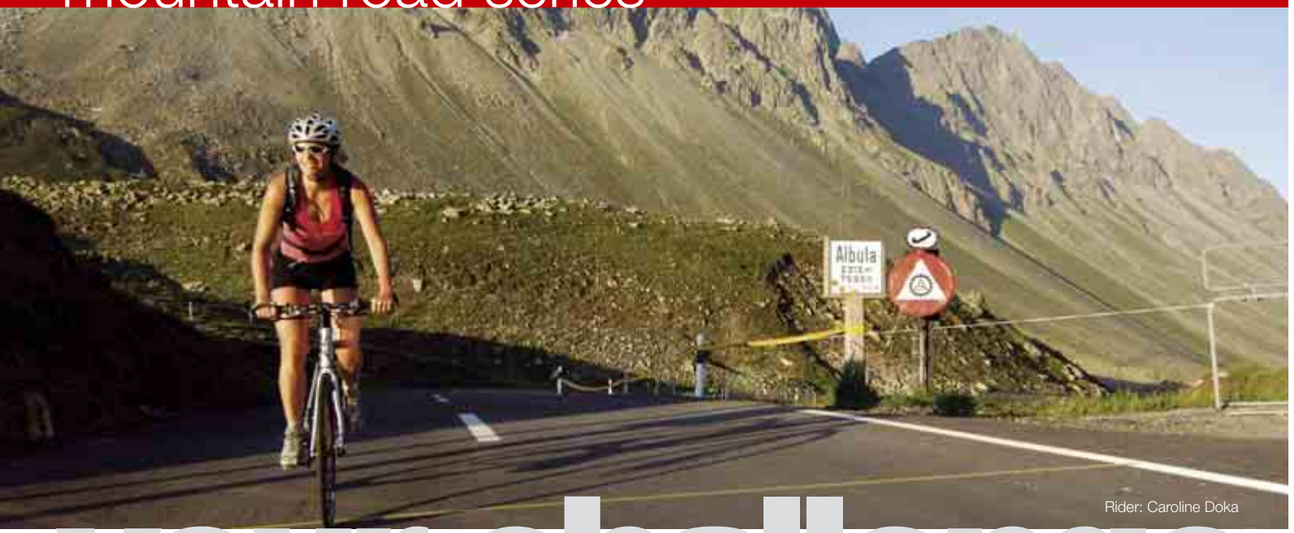
goldlit tomato

	Sli
	Marzocchi MZ1, 85 mm, lock up
	Shimano Deore, 27-Speed
	Scor V-Light
	Scor Gorillah Stick
	Scor
	Sun CR18
	Goldlit Tomato Gloss



no problem

mountain road series



Rider: Caroline Doka

your challenge

D Entwickelt für die Berge, bewährt in der Stadt. Velokuriere lieben ihn. Ernst zu nehmende Scheibenbremsen, ein gerader Lenker und grosse Kettenblätter helfen beim Überleben im Stadtverkehr und der Fahrt über den Albula. Der Carborazor setzt noch immer den Standard in der Industrie.

F Conçu pour les montagnes, éprouvé en ville. Les coursiers l'aiment. Des freins à disque à prendre au sérieux, un guidon droit et de grands plateaux aident à survivre dans le trafic urbain et à la randonnée sur le col de l'Albula. Le Carborazor est encore et toujours la référence dans l'industrie.

E Developed for the mountains, proven in cities. Cycle couriers love it. Serious disk brakes, a straight handlebar and big chain sprockets help you to survive in city traffic or on a ride over the Albula Pass. The carborazor still sets the industry standard.

carborazor

shark metallic

7005 triple butted

SCC

disc bone

MR Concept	
Scor Captain Ahab Carbon	
Sram X.O, 27-Speed	
Avid Juicy 7 Disc brake	
Easton EC70 Carbon Flat	
Easton EA70	
DT Swiss XR 1540 CL	
Shark Metallic Matt	



alpen challenge **ac01**

champagne silver

7005 double butted

MRD	
Scor Custom Alloy	
Sram X-7, 27-Speed	
Avid Juicy-3 Disc brake	
Scor Sticky Finger	
Scor Race	
DT Swiss X455 Disc	
Champagne Silver Metallic Gloss	



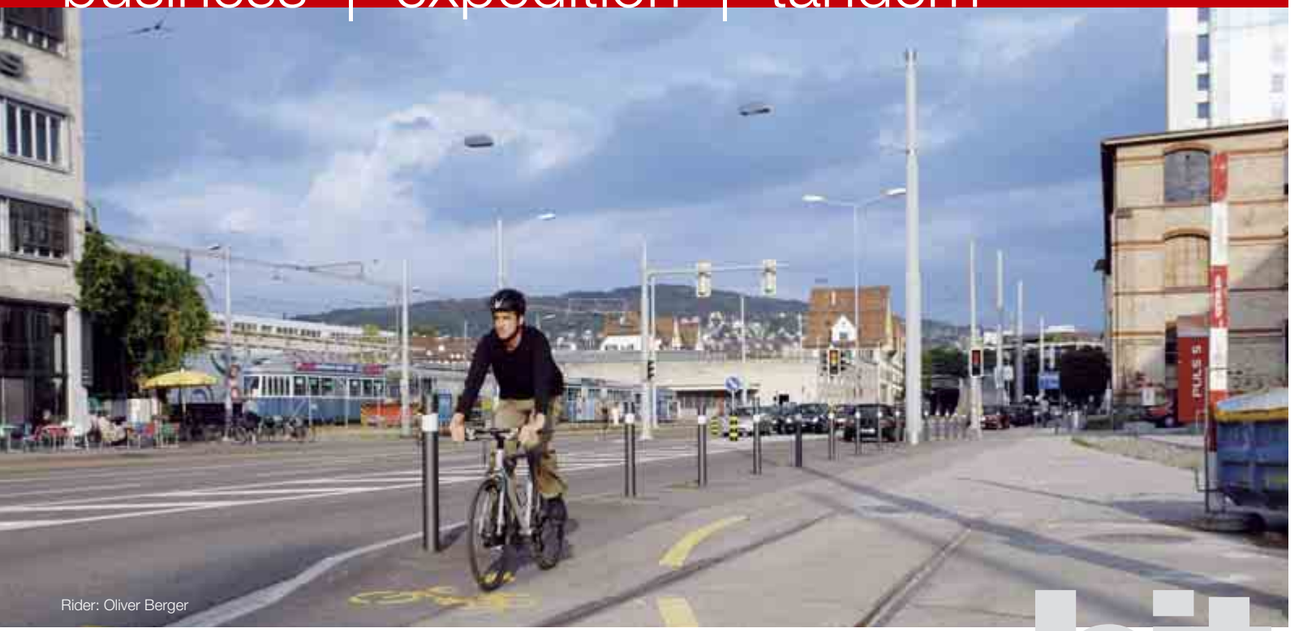
alpen challenge **ac02**

jet black

7005 double butted

MR	
BMC Custom Alloy	
Sram X-7, 27-Speed	
Avid SD-5R	
Scor Sticky Finger	
Scor Race	
DT Swiss X450	
Jet Black Matt	





Rider: Oliver Berger

D Den Shuttle haben wir neu definiert. Die neue Businessklasse vereinigt eine optimierte Geometrie mit einem rundum sorglosen Antrieb. Scheibenbremsen sind selbstverständlich. Der Arbeitsweg ist auf einmal viel zu kurz.

F Nous avons redéfini le Shuttle. La nouvelle classe Business allie une géométrie optimisée à une transmission parfaitement décontractée. Les freins à disques vont de soi. D'un seul coup, le parcours vers le lieu de travail est plus court.

E We have redefined the shuttle. The new business class combines optimised geometry with an all-round carefree drive. Disk brakes are a must. Suddenly the ride to work seems far too short.

hit the road jack

shuttle

shark metallic

- URT
- BMC Custom Alloy
- Shimano Alfine, 9-Speed
- Shimano Alfine
- Alloy Riser
- Scor
- Alex DP-20
- Shark Metallic Matt

7005 double butted

excentric bottom



baracchi

jet black

- TAXI
- Marzocchi Z1 Drop Off 130 mm
- Shimano XT/LX, 27-Speed
- Magura Julie Tandem Disc brake
- Scor Gorillah Stick
- Scor Race
- DT Swiss EX5.1d
- Jet Black Matt

7005 triple butted



D Raffinierte Details wie der Tretlagerexzenter oder die supersteife Gepäckträgerbefestigung komplettieren den Cargo zum perfekten Expeditionsbike.

F Des détails raffinés, tels que l'excentrique du pédalier ou le porte-bagages extrêmement rigide complètent le Cargo pour le transformer en une parfaite bécane d'expédition.

E Refined details such as the bottom bracket eccentric or the super-rigid baggage carrier mount turn the Cargo into a perfect expedition bike.

cargo

dusty olive

- SUC
- Suntour SF7-NCX-E-LO, 75 mm, Lockout
- Shimano LX/X-9, 27-Speed
- Magura HS-33, hydraulic rim brake
- Scor Gorillah Stick
- Humpert Swell adjustable
- DT Swiss X450
- Dusty Olive Gloss

7005 double butted



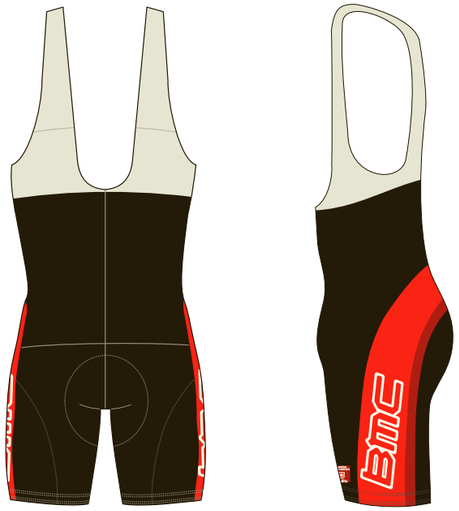
passion race jersey

D Tricot, Trägerhose und Windbreaker aus einem Guss. Modernste Fasern wie z.B. Trevira Micro Bioactive sorgen für angenehm weichen Griff und hohe Luftdurchlässigkeit. Die bioaktiven Substanzen wirken direkt auf der Faseroberfläche und nicht auf der Haut. Niedriges Nass- und Trockengewicht.

F Tricot, collant à bretelles et veste coupe-vent – d'un seul jet. Les fibres les plus modernes, à l'exemple du Trevira Micro Bioactive, garantissent une agréable douceur et une haute perméabilité à l'air. Les substances bioactives agissent directement sur la surface des fibres et pas sur la peau. Faible poids humide et sec.

E Jersey, bib shorts and windbreaker in a matching set. The latest fibres such as Trevira Micro Bioactive give a pleasingly soft feel and high permeability to air. The bioactive substances act directly on the fibre surface and not on the skin. Low wet and dry weight.





passion race bib shorts

style race socks



precision work shirt

D Für die Werkstatt eigentlich zu schade. Lockeres Baumwollhemd in Jet Black und Anthrazit. Durchaus brauchbar für den nächsten Opernbesuch.

F En fait, elle est trop belle pour l'atelier. Légère chemise en coton dans les couleurs Jet Black et anthracite. Parfaitement mettable pour la prochaine visite à l'opéra.

E A pity to wear this only in the workshop. A loose cotton shirt in Jet Black and anthracite. Perfect wear for your next visit to the opera.





isc t-shirt

D Integrated Skeleton Concept. Cooles T-Shirt in Dusty Olive, ideal zum Chillen nach dem Ironbike. 100% Baumwolle.

F Integrated skeleton concept ISC. Tee-shirt sympa, couleur Dusty Olive, idéal pour le repos après l'Ironbike. 100% coton.

E Integrated skeleton concept. Cool T-shirt in dusty olive, ideal to chill out after the Ironbike. 100% cotton.



hydration bottle

as cool as it gets



passion race windbreaker



passion race jacket

D Auch wenn es mal kühler wird, darf der Spass nicht aufhören. Das Jackett aus modernstem Softshell-Material vereint beste Isolationswerte mit viel Tragkomfort.

F Même s'il devait faire plus froid, ce ne serait pas forcément la fin du plaisir. Cette veste à base du matériau Softshell le plus moderne allie les meilleures valeurs d'isolation à un grand confort.

E Even when the weather turns cooler, there is no reason for the fun to end. The jacket in the latest soft shell material combines top insulation values with outstanding wearer comfort.

D BMC behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Modelle jederzeit zu ändern.
F BMC Trading se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, composants et spécifications.
E Prices and specifications are subject to change without notice.

Rahmen	Cadre	Frame
Gabel	Fourche	Fork
Dämpfer	Amortisseur	Rear Shock
Komponenten	Composants	Drivetrain
Bremsen	Freins	Brakes
Lenker	Guidon	Handlebar
Vorbau	Rotence	Stem
Räder	Roues	Wheelset
Farbe	Couleur	Colour

BMC Trading AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-racing.com
www.bmc-racing.com

www.personal-precision-program.com