D BMC behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Modelle jederzeit zu ändern. **F** BMC Trading se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, composants et spécifications. **E** Prices and specifications are subject to change without notice.

	Farbe	Couleur	Color
	Rahmen	Cadre	Frame
	Gabel	Fourche	Fork
	Dämpfer	Amortisseur	Rear Shock
	Komponenten	Composants	Drivetrain
	Bremsen	Freins	Brakes
	Lenker	Guidon	Handlebar
	Vorbau	Rotence	Stem
	Räder	Roues	Wheelset

BMC Trading AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 54

info@bmc-racing.com
www.bmc-racing.com

www.personal-precision-program.com

4 precision engineering
6 frame design
8 high tech material
10 our professionals

12 road series
26 full suspension series
38 race and cross series
46 women series
52 mountain road series
56 wear and gear

58 geometries
59 glossary

style passion precision

D Unsere Bikes lassen niemanden kalt. Sie faszinieren durch ein äusserst eigenständiges Design und technisch perfekte Formgebung. Der innovative, auffällige, präzise und gradlinige Style eines BMC Fahrrades weckt Passion pur!

Lass dich von unserer Leidenschaft anstecken! Es ist eindrücklich zu sehen, wie unsere Entwicklungsingenieure Swiss Cycling Precision umsetzen, und mitzuerleben, wie unsere Athleten alles ihrem Sport unterordnen und unser Material bis ans Limit belasten. Und last but not least macht es einfach Spass, die messerscharfen Fotos der Produktpalette 2008 anzuschauen und unsere BMC Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen auf ihrer Teststrecke in der traumhaften Bergwelt der Bettmer alp zu begleiten. Viel Spass beim Eintauchen in die Welt von BMC!

Dein BMC Team

F Nos vélos ne laissent personne indifférent. Ils fascinent par un design très caractéristique et un look technique parfait. Le style innovateur, unique, précis et sans compromis d'un vélo BMC éveille de la passion pure!

Laisse-toi emmener par notre passion! Il est impressionnant de voir comment nos ingénieurs préposés au développement concrétisent la Swiss Cycling Precision, nos athlètes soumettent tout à leur sport et sollicitent notre matériel jusqu'à la limite du possible. Et finalement, c'est tout simplement un plaisir de regarder les photos parfaites de notre gamme 2008 et d'accompagner nos collaborateurs et collaboratrices BMC sur leur terrain d'essai dans le décor somptueux de la Bettmeralp. Faites-vous plaisir et plongez dans l'univers BMC!

Ton équipe BMC

E It's hard not to get excited by our bikes. They create fascination through their unique design and technically perfect form. The innovative, eye catching, precise, and clean styling of a BMC bike stirs a deep emotion within.

Let yourself be captured by our passion! It is impressive to see how our product development engineers achieve Swiss Cycling Precision, to experience how our athletes dominate everything in their sport and push our products to the limit. And last but not least it brings pure enjoyment to browse the photos of our cutting edge 2008 product range and accompany our BMC staff on the test track in the fantastic mountain world of Bettmeralp. Leap right in and enjoy the world of BMC!

Your BMC Team

BMC Outdoor Riders
Michèle Tanner, Marketing Coordinator
Silvia Jordi, our Sales Supporter's girlfriend
Adrian Zahnd, Web Editor
Jörn Jönsson, Desktop Publisher
Marcel Emmenegger, Sales Supporter
Peter Kreuder, CEO

Photo Shooting Location
Bettmeralp, www.bettmeralp.ch
With the kind support of Bettmeralp Bahnen AG

Photography
Studio: Stephan Bögli
MTB Action: Martin Bissig
Indoor Action: Martin Jeker
BMC USA: Kennedy & Marty Wood

Design and Art Direction
NOSE AG Design Intelligence

Furkapass – part of the BMC world

precision engineering


Rolf Singenberger, Head Product Developement, and Basil von Meiss, Design Engineer

D Die faszinierende Herausforderung im Bike engineering ist es, möglichst leichte Fahrradrahmen zu konstruieren, die gleichzeitig eine hohe Steifigkeit, Stabilität und Sicherheit aufweisen müssen, um deine Energie optimal auf den Boden transferieren zu können.

Unsere Entwicklungsingenieure sind allesamt Bike-Cracks, die ihre Passion am fahrtechnischen Limit ausleben und dabei über Jahre hinweg ein feines Gespür für perfekte Rahmenkonstruktionen entwickelt haben. Hinzu kommt der breit abgestützte Erfahrungsaustausch mit unseren Partnern aus Entwicklung, Vertrieb und Spitzensport. Als absolute Profis ihrer verschiedenen Spezialdisziplinen bringen diese wichtige Ideen zur Entwicklung der innovativen BMC Lösungen mit ein.

Nur mit dem Einsatz modernster Computersimulationen ist Leichtbau in dieser Konsequenz machbar. Die Handskizzen der Entwurfsphase werden im CAD dreidimensional gezeichnet und aufgebaut. Durch den Einsatz aufwändiger FEM-Programme (Finite Elements Method) können die späteren Belastungen bereits in der Entwurfsphase simuliert werden. Allfällige Schwachstellen, aber auch unnötige Materialanhäufungen werden sofort aufgedeckt und können umgehend korrigiert werden. Die sich daraus entwickelnde optimale Geometrie führt zu einer gleichmässig starken Belastung der Fasern und damit zu minimalen Wandstärken.

Aber keine noch so raffinierte Simulation kann die Prüfung der Prototypen auf unserer Big Quake ersetzen. Wir investieren mit unserem Engineeringpartner Futec seit Jahren überdurchschnittlich viel in unser Testlabor, um den laufend steigenden Anforderungen speziell auch im Karbonrahmenbau gerecht zu werden.

F Le défi fascinant dans le développement d'un vélo consiste en la construction de cadres le plus léger possible, d'une rigidité, stabilité et sécurité très élevées te permettant de transférer ton énergie de manière optimale sur le sol.

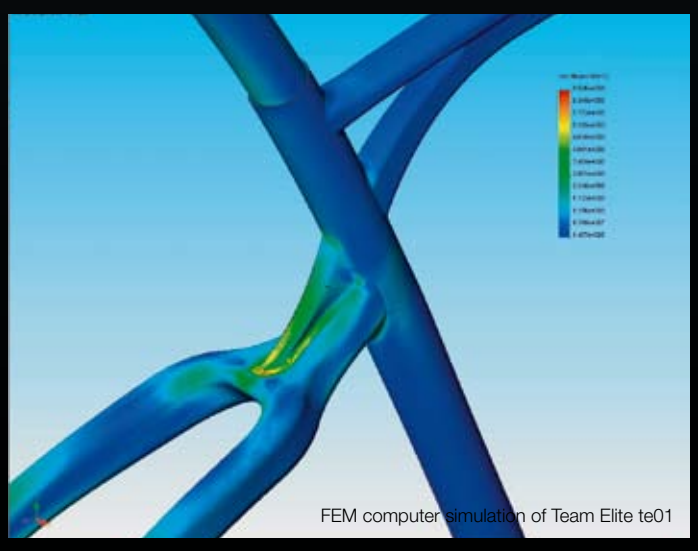
Nos ingénieurs préposés au développement sont tous des passionnés du vélo qui vivent leur passion à la limite de la technique de conduite et qui, tout au long des années, ont développé un sens aigu pour les constructions de cadres parfaites. Ils profitent du soutien de nos partenaires engagés dans le développement, la vente et le sport de haut niveau. En tant que professionnels dans leur spécialité, leurs expériences influent le développement des solutions innovatrices BMC.

La construction légère aussi conséquente n'est possible qu'à l'aide de simulations par ordinateur modernes. Les croquis au stade de projet sont dessinés et assemblés à l'aide de systèmes CAO. Grâce à l'emploi de programmes FEM (Finite Elements Method) affûtés, il est possible de simuler les contraintes futures déjà en phase de conception. D'éventuelles faiblesses ainsi que toutes surcharges de matériel inutiles sont immédiatement décelées et peuvent être corrigées sur-le-champ. La géométrie optimale qui en résulte entraîne une sollicitation régulière des fibres permettant une épaisseur minimale des parois.

Mais rien ne remplace le test des prototypes sur notre banc d'essai Big Quake. Ensemble avec Futec, notre partenaire d'ingénierie, nous investissons depuis des années déjà des sommes importantes dans notre laboratoire de test, afin de suffire aux exigences toujours plus élevées, tout particulièrement dans la construction de cadres en carbone.



Team Elite te01 tested on our Big Quake


FEM computer simulation of Team Elite te01



BMC rider on TT02 in wind tunnel

E The fascinating challenge of bike engineering is to design the lightest possible frame which at the same time is very stiff, stable, and safe but still provides optimal power transfer from you to the ground.

Our product development engineers are bike freaks who embrace their passion for riding at the technical limit and who, over the years, have developed a finely tuned feel for suitable frame construction. In addition, we engage in a broad exchange of experiences with our partners in development, marketing, and elite sport. As professionals in their own specialties, they bring important ideas to further develop the innovative BMC solutions.

Lightweight construction is made possible thanks to the use of the latest computer simulation technology. Hand sketches from the draft phase are converted into CAD three dimensional drawings. Using sophisticated FEM programs (Finite Elements Method), the eventual loading can be simulated early in the design phase. Possible weaknesses and also areas of unnecessary excess material can be discovered and corrected straight away. The resulting optimal geometry leads to an even load distribution over all fibers and to thinner walls.

But there is no simulation, however refined it may be, that can match our Big Quake prototype test. Together with our engineering partner Futec, we have been investing amounts well above the average in our test laboratory in order to maintain a steady improvement in our frames, in particular our carbon frames.

frame design







skeleton concepts SCC and iSC

D Das wohl auffälligste Merkmal von BMC. Das aufgefächerte Oberrohr und die integrierte Sitzstrebe verteilen die Kraftflüsse ideal und ermöglichen die Aufnahme der enormen Kräfte, die durch dein Gewicht auf das Sattelrohr einwirken.

F La caractéristique probablement la plus en vue de BMC. Le tube horizontal structuré et l'hauban intégré répartissent les flux des forces de manière idéale et permettent d'assimiler les énormes énergies déployées par ton poids sur la tige de selle.

E This is probably the most remarkable characteristic of BMC. The fanned out top tube and the integrated seat stays ideally distribute the flow of forces and allow the absorption of the enormous stresses created by your weight acting through the seat post.

D BMC gilt als eine der innovativsten und konsequentesten Fahrradmarken der Welt. Unser einzigartiges und mehrfach preisgekröntes Design entwickelt sich aus einer profunden Kenntnis der Kräfte, die auf jeden einzelnen Punkt eines Rahmens einwirken. Die Knotenpunkte, an denen du mit dem Fahrrad in Kontakt trittst, sind dabei die entscheidenden Schlüsselstellen, da hier deine Kräfte konzentriert einwirken. Durch geschickt gewählte skelettartige Verstärkungselemente erreichen wir eine Aufteilung der Kräfte in Knotennähe. Dadurch kann jeder Knotenpunkt perfekt dem Kraftfluss angepasst werden und ermöglicht so im Zusammenspiel mit den unverwechselbaren Rohrquerschnitten ein optimales Verhältnis von Steifigkeit und Gewicht.

F BMC est considérée comme une des marques les plus innovatrices et conséquentes au monde entier. Notre design sans égal et primé à plusieurs reprises est issu d'une connaissance approfondie des forces qui agissent sur chaque point du cadre. Les points de jonction qui t'unissent avec ton vélo sont les éléments clés étant donné que c'est justement là que se défoule ton énergie. Grâce à un choix habile des éléments de renforcement squelettiques, nous obtenons une répartition des forces à proximité des nœuds. Ceci permet d'adapter parfaitement chaque nœud au flux des forces et d'obtenir ainsi, en harmonie avec les coupes transversales des tubes inégalées, un rapport optimal entre la rigidité et le poids.

E BMC is regarded as one of the most innovative and reliable bike brands in the world. Our unique, multiple prize winning design has been developed from a deep understanding of the force transmitted through every point of a frame. The areas of contact between you and the bike are crucial interfaces as this is where your power is directed. Through carefully selected skeleton-like reinforcements we can ensure a smooth flow of forces through frame joints. Each tube junction is perfectly modelled to withstand the forces that flow through it, and in conjunction with our unmistakeable tube cross-sections the result is a perfect balance between rigidity and weight.



steering tube

D Ein steifes Steuerrohr in Verbindung mit einer ebenso steifen Gabel ist das entscheidende Element für Sicherheit in jeder Fahrsituation. Die sorgfältig ermittelte Integration des Steuerrohrs resultiert in einer fantastischen Versteifung des gesamten vorderen Rahmens. Die unnachahmlich sichere Fahrdynamik und der exzellente Vortrieb im Wiegetritt sind der Beweis.

F Un tube de direction rigide, combiné avec une fourche tout aussi rigide, représente l'élément de sécurité décisif en toute situation de conduite. L'intégration du tube de direction méticuleusement étudiée nous donne une raideur extraordinaire de l'ensemble de l'avant du cadre. Le dynamisme de conduite incomparable et la poussée excellente en danseuse en sont la preuve.

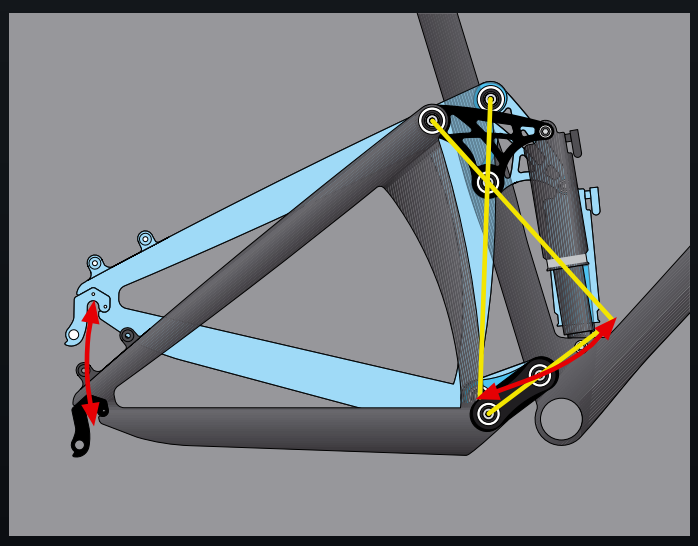
E A stiff head tube connected to a similarly stiff fork is the key for safety in every riding situation. The carefully thought out integration of the head tube results in a fantastic reinforcement of the entire front end. The unrivalled safe handling and excellent propulsion when riding out of the saddle are the proof.

virtual pivot system VPS

D Unser VPS ist mit der legendären Raderhebungskurve und dem in sich geschlossenen Rahmendreieck wohl eines der steifsten und leistungsstärksten Systeme im Fahrradmarkt. Details wie die extraschmalen Präzisionslager oder auch die kompakten Umlenkbügel sorgen für ein agiles Fahrverhalten bei grösstmöglicher Effizienz. Speziell vom Hersteller abgestimmte Dämpfer runden das Paket ab.

F Notre système VPS représente, grâce à sa courbe d'élévation de roue légendaire et à son triangle arrière refermé sur lui-même, probablement un des systèmes les plus rigides et performants qu'il y ait sur le marché des vélos. Les détails tels que des roulements de précision ultraminces ou les déflecteurs compacts garantissent une conduite agile d'une efficacité à toutes épreuves. Des amortisseurs spécialement ajustés par le fabricant complètent l'ensemble.

E Our VPS is probably one of the stiffest and highest performance rear suspension systems in the industry thanks to the legendary wheel displacement curve and closed rear triangle. Details like the extra narrow precision bearings or the compact pivot arms provide for agile handling and the highest efficiency possible. Special shock absorbers, tuned for the VPS by the manufacturer, round the packet off.







core stiffness

D Das Tretlager wird durch deine Krafteinleitung via Pedalen am Extremsten belastet. In diesem Bereich des Rahmens dürfen wir keine Steifigkeitskompromisse erlauben. Wir konstruieren deshalb überdurchschnittlich stabile Tretlager, die unter Ausnutzung der maximalen Breite mit dem Unterrohr, der Kettenstrebe und dem Sattelrohr verbunden werden. Grossflächigere und somit stabilere Klebe- und Schweissverbindungen sind das Resultat.

F Par ton défoulement de force, le pédalier subit les charges les plus extrêmes via les pédales. Cette partie du cadre ne nous laisse aucune marge de compromis en matière de rigidité. C'est pourquoi, nous construisons des pédaliers d'une rigidité hors du commun, attachés sur toute la largeur au tube diagonal, à la base arrière et à la tige de selle. Il en résulte des joints collés et soudés à grande surface et par conséquent plus stables.

E Your power is introduced via the pedals. The bottom bracket is subjected to extreme load as a result of your power applied to the pedals. We can't allow anything to compromise stiffness in this part of the frame. That is why we construct extra stable bottom brackets that are connected to the down tube, the chain stays, and the seat tube, utilizing the maximum breadth. Wider and therefore stronger bonds and welds are the result.

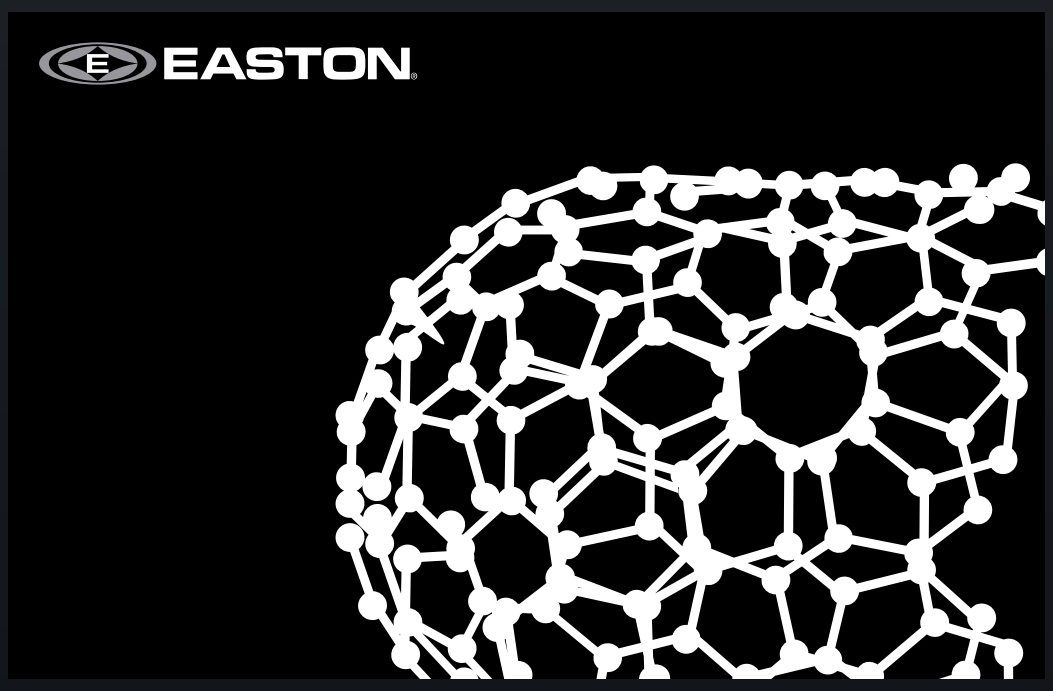
high tech materials



D Die sorgfältige Auswahl der leistungsstärksten Materialien sowie der Einsatz modernster Produktionsverfahren sind unabdingbare Bestandteile unserer Weiterentwicklung. Unsere Kernkompetenz in der Entwicklung von Fahrradrahmen ergänzen wir mit dem Wissen der weltweit führenden Spezialisten der Materialforschung und -verarbeitung. Diese externen Partnerschaften sind zentrale Säulen unseres Erfolges der letzten Jahre.

F Le choix méticuleux de matériaux très performants ainsi que l'emploi de procédés de fabrication des plus modernes constituent des éléments indispensables pour notre développement constant. Nous complétons notre compétence clé dans le développement de cadres vélo à l'aide du savoir-faire des meilleurs spécialistes du monde dans le domaine de la recherche et de la finition des matériaux. Ces partenariats externes constituent des piliers essentiels de notre succès des dernières années.

D The careful selection of high performance materials and the use of the latest production methods are vital factors of our success. We supplement our key competence in frame manufacturing with knowledge from world leading specialists in material research and processing. These external partnerships have been the driving force behind our success in recent years.



carbon nano tubes

D CNTs sind Strukturen aus Kohlenstoffatomen, die ähnlich einem Fussball in fünf- und sechseckigen Mustern angeordnet sind. Diese Strukturen können als Röhren mit einem Durchmesser von einem Milliardstel Meter (Nanometer) hergestellt werden. Auf Grund Ihrer perfekten Geometrie und Reinheit weisen CNTs eine weitaus höhere Festigkeit auf als Karbonfasern.

F Les CNT sont des structures à la base d'atomes de carbone qui présentent une disposition pentagonale et hexagonale, à l'exemple d'une balle de football. Il est possible de construire ces structures en forme de tubes d'un diamètre d'un milliard de millimètre (nanomètre). Grâce à leur géométrie et pureté parfaites, les CNT affichent une rigidité bien plus élevée que les fibres de carbone.

E CNTs are structures made from carbon atoms arranged into an array of pentagons and hexagons in a similar pattern as found on a soccer ball. They can be made into tubes with a diameter of one billionth of a meter (a nanometre). Due to their perfect geometry and purity, CNTs are much stronger than carbon fibers.

easton

D Seit 1922 beschäftigt sich Easton mit der Entwicklung von Sportgeräten. Die Firma gilt als eine der innovativsten der Branche und investiert einen grossen Teil ihres Umsatzes in Forschung und Entwicklung. Wir profitieren von diesem Engagement und haben als weltweit erster Fahrradhersteller Zugang zur CNT-Technologie und zu den hochwertigsten Aluminiumlegierungen dieser Welt.

F La compagnie Easton se consacre depuis 1922 déjà au développement d'équipements de sport. Elle est considérée comme une des entreprises les plus innovatrices de la branche et investit une grande partie de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement. Nous profitons de cet engagement et avons accès – en tant que premier constructeur de vélo au monde entier – à la technologie CNT et aux meilleurs alliages d'aluminium proposés sur le marché.

E Easton has been developing sports equipment since 1922. They are one of the most innovative companies in the industry and invest a huge part of their turnover into research and development. We have benefited from their commitment, we have access to the highest quality aluminum in the world, and we are the first bike builder in the world to have access to CNT technology.



enhanced resin system™

D Bei diesem von Easton entwickelten Verarbeitungsverfahren wird die Kunstharz-Faser-Matrix mit gleichmässig verteilten CNTs imprägniert und gestärkt. Das Resultat ist eine bist zu 20% festere und kompaktere Matrix bei praktisch gleich bleibendem Gewicht.

F Lors de ce procédé de finition développé par Easton, la matrice de fibres en résines synthétiques est imprégnée et renforcée avec des CNT répartis de manière régulière. Ceci augmente la rigidité et la compacité de la matrice de près de 20%, sans influence sur le poids.

E This processing technique developed by Easton involves a resin/carbon fiber matrix which is impregnated and strengthened by evenly distributed CNTs. The result is a matrix that is up to 20% harder and more compact for the same weight.

high quality mould system

D Je nach Rahmen empfiehlt sich die bewährte und aufwändige Bauweise als Monocoque oder unser technisch ausgefeiltes Multi-Mould-System. Dabei können dank der Fertigung in genau ermittelten Rahmenabschnitten besonders enge Fertigungstoleranzen eingehalten werden. Die manuelle Nacharbeitung und somit das Risiko, die Karbonfasern nachträglich zu verletzen, entfällt. Die Verbindungsstellen liegen ausserhalb der hochbelasteten Knoten an unkritischen Querschnitten.

F Selon le cadre, nous recommandons la construction éprouvée – mais complexe – sous forme de monocoque ou notre nouveau système Multi-Mould. Dans ce contexte, il est possible – grâce à la méthode de fabrication – d'observer des tolérances de finition particulièrement faibles dans des sections déterminées avec précision. Plus besoin ainsi de retouches manuelles risquant de léser les fibres de carbone. Les points de jonction se situent au niveau des coupes transversales non critiques, en dehors des nœuds soumis à de fortes sollicitations.

E Depending on the frame, the proven and time consuming Monocoque construction or our elaborate Multi-Mould-System can be used. Manufacturing tolerances can be kept to a minimum thanks to building the frames in carefully determined sections. The manual finishing, and therefore the risk of damaging the fibers, is kept to a minimum. The joins between sections are well away from the high load bearing points.

unidirectional pure carbon

D Traditionell gekreuzte, schwerere Fasergelege werden gerne bei unklaren Belastungssituationen verwendet. Da wir den Kräfteverlauf eines jeden Rahmens genau kennen, können wir die Karbonfasern gezielt unidirektional ausrichten und erreichen somit optimale Steifigkeit bei geringerem Gewicht.

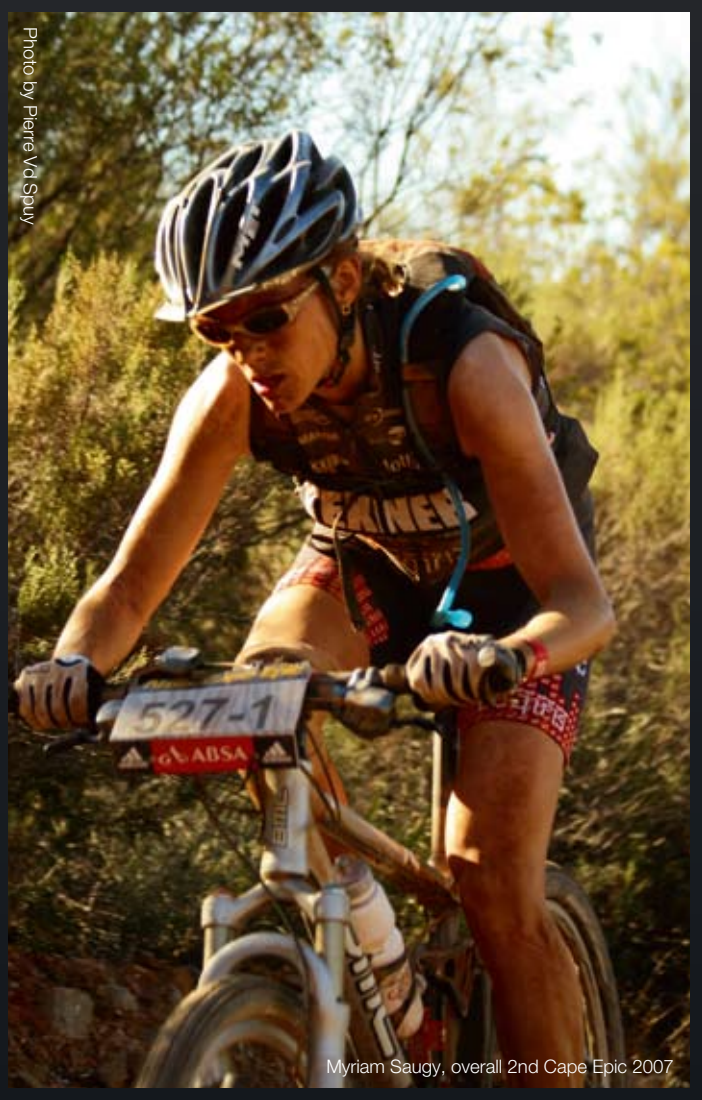
F Les tissus de fibres croisés sont volontiers utilisés lorsque les sollicitations sont imprécises. Etant donné que nous connaissons parfaitement l'impact des forces sur chaque cadre, nous avons la possibilité de positionner avec grande précision les fibres de carbone de manière unidirectionnelle pour obtenir ainsi une rigidité optimale à un poids minimal.

E Traditional crossed heavy fiber bundles are ideal for use where load bearing is unclear. Since we know the exact load bearing of each part of a frame we can align fibers uni-directionally to achieve a higher strength with less weight.

our professionals


Photo by Kennedy

Our BMC racing cracks ready for the Tour of California 2007


Photo by Pierre Vd Spuy

Myriam Saugy, overall 2nd Cape Epic 2007


Photo ewz power team

Mathias Hecht, fastest bike run and overall 2nd at Ironman Zurich 2007


Photo by Martin Bissig

Petra Henzi, Team Gold Medal Winner European Championship 2007

D Passion for innovation – Spitzenathleten fordern Spitzentechnologie. Wenn sich das jahrelange, intensive Training am Tag der Entscheidung auszahlen soll, darf sich das Material keine Schwächen erlauben. Nur das Beste ist gut genug. Stefano Cattai, unser Team- und Athletenbetreuer, ist tagtäglich gefordert, den Athleten materialtechnisch die besten Voraussetzungen zum Erfolg zu schaffen. Als ehemaliger Profirennfahrer spricht er die Sprache der Athleten und geniesst deren Vertrauen. Der stetige Dialog mit den Fahrern bringt wertvolle Impulse für neue, innovative Produktkonzepte und hilft uns, die bestehenden Modelle zu optimieren. Unser Sponsoringengagement in den Topligen des internationalen Rennrad-, Mountainbike- und Triathlon-Radsports pusht uns zu wahren Spitzenleistungen. Entsprechend macht es uns stolz, dass wir unseren Kunden die absolut identischen Rennmaschinen anbieten können, die auch von den Profis mit Freude eingesetzt werden.

F Passion for innovation – les athlètes de haut niveau exigent de la technologie de pointe. Une fois le jour de vérité arrivé et que l'entraînement intensif de plusieurs années devra porter ses fruits, le matériel ne peut pas se permettre de défaillance. Rien n'est assez bon que le meilleur équipement. Stefano Cattai, notre assistant des équipes et des athlètes, a la difficile tâche d'offrir chaque jour les meilleures conditions possibles pour le succès des athlètes du point de vue du matériel. En tant qu'ancien coureur professionnel, il sait ce que les athlètes demandent et leur confiance lui est garantie. Le dialogue constant avec les coureurs nous donne de précieuses impulsions pour de nouveaux concepts de produits innovateurs et nous aide à optimiser les modèles actuels. Notre engagement de sponsoring dans les meilleures catégories du cyclisme sur route, du VTT et du triathlon nous pousse à fournir de véritables exploits. Nous sommes donc très fiers de pouvoir proposer à notre clientèle des machines de course absolument identiques à celles utilisées avec beaucoup de passion par les pros.

E Passion for innovation – Top athletes demand top technology. When they have trained hard for years, they don't want to be let down by equipment problems on race day. Only the best is good enough. Stefano Cattai is our team and athletes liaison, he works with them on a daily basis, ensuring that they have the very best material to achieve success. As a former pro road racer, he speaks the language of sport and enjoys their confidence. The constant dialog with the riders brings valuable ideas for new innovative product concepts and helps us to optimize the existing models. Our sponsorships in the top international road cycling, mountain biking and triathlon circuits push us to true peak performance. Accordingly, we are proud that we can offer our customers exactly the same racing bikes as the professionals enjoy.


Photo by Martin Plattner

Sandro Späth, Cape Epic 2007 stage winner, in action



road series

time machine TT01



D Das Bike, das den Wind buchstäblich schneidet. Kein Steuerrohr verdickt den Rahmen, die ultraflache Aero Hinge integriert sich nahtlos in die aerodynamischen Profile des Rahmens. Unsere TT01 ist die Zeitfahrmaschine schlechthin. Das Rahmenset wird zu 100% in der Schweiz auf Mass gefertigt – mit dem 3P-System werden alle Masse des Fahrers 1 : 1 im Rahmenbau umgesetzt. Die Rotating Aero Clamp erlaubt eine präzise Anpassung der Lenkerposition, und mit dem Sliding-Airfoils-System kann die Sattelhöhe je nach Formstand des Fahrers verändert werden.

F Le vélo qui tranche littéralement le vent. L'Aero Hinge profilée prend la place des tubes de direction et s'intègre parfaitement dans le profil aérodynamique du cadre. Le TT01 est notre machine de contre-la-montre à l'état pur. Le cadre tout entier est fabriqué sur mesure en Suisse – les dimensions du conducteur sont reprises 1 : 1 dans la construction du cadre à l'aide du système 3P. Le nouveau Rotating Aero Clamp permet une adaptation précise de la position du guidon et la tige de selle équipée du système Sliding Airfoils offre la possibilité de modifier la hauteur de la selle en fonction de la forme physique du conducteur.

E This bike literally cuts through the wind. No head tube widens the frame, and the ultra flush Aero Hinge is seamlessly integrated into the aerodynamic profile of the frame. Our TT01 is the absolute time trial machine. The frameset is 100% made to measure in Switzerland: with the 3P system, all of the rider's measurements are built directly into the frame. The rotating Aero Clamp allows a precise adjustment of the handlebar position and with the Sliding Airfoils System, the seat height can be adjusted to give the rider perfect position on the bike.

■■	Team Red Gloss
◁	BSF
⊂	BMC Personal Precision Program
⊂	BMC Personal Precision Program

carbon700 super high module

BSF

aero hinge

airfoil continuum

carbon dropout

3P





the cutting edge

time machine TT02



carbon700 super high module

BSF

airfoil seattube

D Die TT02 besitzt aerodynamisch optimierte Rohrsätze und ein Herzstück aus Karbon – damit ist sie die kleine Schwester der TT01. Unser Tieflieger ist überall dort im Einsatz, wo schnelle Zeiten im Einzelzeitfahren oder bei Triathlon-Wettkämpfen gefragt sind.

F Le TT02 est équipé de tubes aérodynamiques optimisés et d'un cœur en carbone, ce qui en fait le petit frère du TT01. Nos engins raz motte sont toujours demandés là où des chronos rapides contre-la-montre ou en triathlon sont exigés.

E The TT02 has aerodynamically optimized tube sets, and its heart of carbon makes is the TT01's little brother. Our time trial machines are in widespread use, wherever fast times in time trials or triathlons are needed.

■■	Team Red Gloss
◁	BSF
⊂	Easton EC90 Aero

pro machine SLC01





D Der weltweit erste Rahmen ganz in Easton-CNT-Nanotechnologie verführt nicht nur das Auge, sondern auch jeden Technik-Liebhaber. Durch den Einsatz von ausschliesslich unidirektionalem Karbon, durch die Rahmefertigung im Multi-Mould-System und durch kompromisslose Umsetzung des Integrated Skeleton Concepts erreichen wir, dass unser Rahmen bei niedrigstem Gewicht äusserst steif, aber trotzdem komfortabel zu fahren ist. Schlicht ein Traum – nicht nur für Profis.

E The first frame in the world made entirely from Easton-CNT nanotechnology doesn't just appeal to the eye, but also to the technology fanatic. Through the use of exclusive unidirectional carbon, the Multi Mould System for frame finishing and through the uncompromising use of the Integrated Skeleton Concept, we achieve a frame that is very light and stiff, and is still comfortable to ride. Simply a dream – and not just for the pros.

F Le premier cadre au monde entièrement fabriqué à partir de la nanotechnologie Easton-CNT ne séduit pas seulement l'œil, mais aussi chaque amateur de technique. Grâce à l'emploi exclusif de carbones unidirectionnels, à la finition en système Multi-Mould et à la réalisation sans compromis du Integrated Skeleton Concept, nous obtenons un cadre extrêmement rigide à poids minimal et confortable à conduire. Tout simplement un rêve – pas réservé exclusivement aux professionnels.

Team Red, Naked Carbon	
Gloss + Matt	
iSC	
Easton EC90 SL-X, full Carbon	
CNT, 1 1/8"	
Shimano Dura Ace/FSA K-Force	
Light, 20-Speed Carbon	
Shimano Dura Ace	
Easton EC90 OS Carbon	
Easton EA90 OS	
Fulcrum Racing 1 – Black	

Team White, Naked Carbon	
Gloss + Matt	
iSC	
Easton EC90 SL-X, full Carbon	
CNT, 1 1/8"	
Campagnolo Record, 20-Speed	
Ultra Torque Carbon Crank	
Campagnolo Record Skeleton	
Easton EC90 OS Carbon	
Easton EA90 OS	
Easton Carbon Rim DT Swiss	
Hubs	

your majesty

pro machine SLC01

pure carbon unidirectional
CNT COMPOSITE
iSC
carbon dropout
carbon dropout



pure carbon unidirectional

SCC

fire fork



the legend

Swiss Red, Naked Carbon	
	Gloss
	TRF
	Easton EC90 SL, full Carbon
	CNT, 1 1/8"
	Shimano Ultegra/FSA SL-K
	Compact Carbon, 20-Speed
	Shimano Ultegra
	Easton EA70 OS
	Easton EA70 OS
	DT Swiss 1900

D Diese Design-Legende bringt deine Kraft direkt und ohne Kompromisse auf die Strasse. Durch die Kombination von spezifisch optimierten Karbon-Rohren mit hochwertigem Aluminium in den Bereichen des Cross Lock Skeleton, des Tretlagers und des Steuersatzes erreichen wir unübertroffene Steifigkeitswerte bei geringstem Gewicht. Die Team Machine besticht mit überragenden Fahreigenschaften – diese Maschine ist für wirklich hohe Geschwindigkeiten gebaut.

F Cette légende dans le domaine du design transmet ta force directement et sans compromis sur la route. La combinaison de tubes en carbone optimisés de manière spécifique et d'aluminium de qualité supérieure au niveau du Cross Lock Skeleton, du pédalier et du jeu de direction nous permet d'obtenir des valeurs de rigidité inégalées et un poids minimal. Le Team Machine convainc par des qualités de conduite extraordinaires – cette machine est conçue pour les vitesses véritablement élevées.

E This design legend transfers your power direct to the road without compromise. Through the combination of specifically optimized carbon tubes with high quality aluminum in the Cross Lock Skeleton, bottom bracket, and headset areas, we have achieved a frame with unsurpassed rigidity and low weight. The team machine is impressive for its outstanding handling – it is designed for really high speeds.



Swiss White, Naked Carbon	
	Gloss
	TRF
	Easton EC90 SL, full Carbon
	CNT, 1 1/8"
	Shimano Dura Ace/FSA K-Force
	Light, 20-Speed Carbon
	Shimano Dura Ace
	Easton EC90 OS Carbon
	Easton EA70 OS
	Fulcrum Racing 3 – Black

into the mud

cross machine CX01



pure carbon unidirectional

SCC

fire fork

D Gemacht für Schlammschlachten und nicht fürs Museum. Die Cross Machine ist eine spezifische Weiterentwicklung der Team Machine bzw. des Road Racers und profitiert damit von unserem ganzen Know-how bezüglich überragender Fahreigenschaften auch im Gelände. Dieses Jahr mit einer typisch schweizerischen Musterung.

F Né pour les batailles sur le terrain et non pour le musée. Le Cross Machine est un perfectionnement spécifique du Team Machine ou du Road Racer et profite donc également de tout notre savoir-faire pour offrir d'excellentes qualités de conduite également sur le terrain. Au look typiquement suisse cette année.

E Made for fighting it out in the mud, not the museum. The Cross Machine has been specially developed from the Team Machine and Road Racer and benefits directly from our expertise in making racing bikes with outstanding handling. This year in typical Swiss livery.

Team Camo Gloss
SCC
Easton EC90-X Cross full Carbon
CNT, 1 1/8"



Photo by Ernst Schaufelberger

Alex Moos in cycling cross action

cross machine CX02



easton ultralite

SCC

fire fork mud

White Camo Gloss
SCC
Easton EC70-X Cross, 1 1/8"
Shimano 105, 20-Speed Compact
Shimano 105
Easton EA50 OS
Easton EA50 OS
DT Swiss 1900



D Der Road Racer trägt die Gene der Pro Machine in sich und übernimmt die revolutionäre CNT-Karbon-Technologie im Easton CNT Wishbone. Dadurch konnten wir nicht nur Gewicht einsparen, sondern auch verbesserte Fahreigenschaften erzielen. Adaptiert wurde auch das hochsteife Kettenstrebendesign der Pro Machine – für noch mehr Steifigkeit, damit dein Wiegetritt kompromisslos auf die Strasse gebracht wird.

F Le Road Racer a hérité les gènes du Pro Machine et reprend, avec le Easton CNT Wishbone, la technologie CNT-Carbon révolutionnaire. Ceci ne nous a non seulement permis d'économiser du poids, mais également d'améliorer le comportement de conduite. Le design de la base arrière hautement rigide du Pro Machine a été adapté et offre une plus grande rigidité permettant de transférer sans aucun compromis ta force sur la route lors du pédalage en danseuse.

■□	Jet Black, White Gloss
	SCC
	Easton EC70 AL, 1 1/8"
	Sram Force/FSA SL-K,
	20-Speed Compact Carbon
	Sram Force
	Easton EA50 OS
	Easton EA50 OS
	Fulcrum Racing 7

escape the peloton





E The Road Racer carries the genes of the Pro Machine including the revolutionary CNT carbon technology in the Easton CNT Wishbone. This not only saves weight but also improves the handling. The extremely stiff chain stays from the Pro Machine have also been adapted, giving more rigidity and allowing even more efficiency when riding out of the saddle.

□■	Luster Orange Metallic, White
	Gloss
	SCC
	Easton EC70 AL, 1 1/8"
	Shimano Ultegra/FSA SL-K,
	20-Speed Compact Carbon
	Shimano Ultegra
	Easton EA50 OS
	Easton EA50 OS
	Fulcrum Racing 3 - black

streetfire SSX



Team Red Gloss	
ARF	
Easton EC70 AL, 1 1/8"	
Shimano 105, 30-Speed	
Shimano 105	
Easton EA50 OS	
Easton EA50 OS	
DT Swiss 1900	

D Bei diesem steifen Edelrenner darf nichts fehlen: Mit bewährten Komponenten ausgestattet, besitzt er ein attraktives Design, das BMC-typische Crosslock und einen präzise verarbeiteten Premiumrahmen. Wo immer du unterwegs bist – Sportlichkeit, Dynamik und ein absolut sicheres Fahrgefühl werden dich begleiten.

F Ce rigide et noble vélo de course ne doit manquer de rien : il est équipé de composants éprouvés et possède un design attrayant, un Crosslock propre à BMC et un cadre noble de finition parfaite. Peu importe où la route te mène – sportivité, dynamisme et une impression de conduite en toute sécurité t'accompagneront.

E With this rigid noble racer nothing is left to chance: equipped with proven componentry, it shows a stylish paint job and possesses, the typical BMC Crosslock and a precisely finished premium frame. Wherever you're headed you will appreciate the responsive, dynamic and reliable handling.

easton ultralite

SCC

streetfire SSX



Bright Blue, Jet Black Gloss	
ARF	
Easton EC70 AL, 1 1/8"	
Shimano Ultegra/FSA SL-K,	
20-Speed Compact Carbon	
Shimano 105	
Easton EA50 OS	
Easton EA50 OS	
Fulcrum Racing 7	



streetfire SS01



Jet Black, Flash White Gloss	
ARF02	
Easton EC70 AL, 1 1/8"	
Shimano 105, 30-Speed	
Shimano 105	
Easton EA30 OS	
Easton EA30 OS	
Shimano RS20	

dedacciai triple butted

full suspension series





D Absolut CNT, absolute Performance! Der Rahmen des Vollkarbonfullys wiegt ohne Dämpfer wenig mehr als 1850 Gramm und integriert unser gesammeltes Entwicklungs-Know-how der letzten Jahre. Beste Materialien, modernste Fertigungsmethoden und das überragende Integrated Skeleton Design resultieren in einer kaum zu übertreffenden Fahrleistung. Das legendäre Virtual Pivot System transferiert deine Energie in jedem Gelände in puren Speed!

E Absolute CNT, absolute performance! The full carbon full suspension frame weighs in at just over 1850 grams (without its shock absorbers) and embodies the collective know-how acquired over several years. The best materials, the latest production methods, and the fantastic Integrated Skeleton Design result in a performance that is hard to beat. The legendary Virtual Pivot System transfers your energy in every terrain to produce pure speed!

F Absolument CNT, performance absolue! Le cadre du Fully, tout carbone, pèse juste un peu plus de 1850 grammes sans amortisseurs et réunit l'ensemble de notre savoir-faire que nous avons acquis au cours des dernières années. Les meilleurs matériaux, des méthodes de finition les plus modernes ainsi que l'excellent design Integrated Skeleton aboutissent à une performance pratiquement impossible à surpasser. Le légendaire système Virtual Pivot transforme ton énergie sur chaque terrain en vitesse pure!

absolute performance

Shark Metallic, Naked Carbon	Team White, Naked Carbon
Gloss + Matt	Gloss + Matt
iSC	iSC
Fox F100 RL, 100 mm	DT Swiss XCR, 100 mm
Fox RP23	DT Swiss Carbon with Remote
Sram X.O, 27-Speed	Lockout
Avid Juicy 7 Disc brake	Shimano XTR, 27-Speed
Easton EC70 Carbon	Shimano XTR Disc brake
Easton EA70	Easton EC70 Carbon
Fulcrum Red Metal Zero, Tubeless	Easton EA70
	DT Swiss XR 1450 CL

fourstroke fs01



pure carbon unidirectional

CNT COMPOSITE

iSC

scapula negra

VPS



D Das neu entwickelte Topmodell der Aluminiumklasse. Hydroforming ermöglicht ein präzises Ausweiten der Rohre an den Knotenübergängen und dadurch die perfekte Aufnahme der spezifischen Kräfte. Wie beim Fourstroke 01 sorgt das breitere und damit steifere LowerLink des VPS für eine höhere Hinterbaustabilität. Die Rahmengeometrie ist absolut race ready, und die Ausstattung leistet sich keinerlei Schwächen.

F La dernière évolution du modèle de pointe de la gamme aluminium. L'hydroformage permet un mandrinage précis des tubes aux joints des nœuds et ainsi une parfaite assimilation des forces spécifiques. A l'image du Fourstroke 01, le LowerLink du VPS plus large et par conséquent plus rigide assure une stabilité plus élevée des haubans. La géométrie du cadre est parfaitement adaptée à la compétition et l'équipement n'affiche aucune faiblesse.

	Flash White, Aluminum Polished
	Gloss
	iSC
	Rock Shox Reba SL, 100 mm
	DT Swiss 190L
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Scor Sticky Finger
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc

the shapes of tomorrow



fourstroke fsO2



E The newly developed top model in the aluminum class. Hydroforming allows us to expand the frame tubes precisely at the joins adapting them perfectly to their specific load bearing. As with the Fourstroke 01, the wider and therefore stiffer LowerLink of the VPS makes the rear end even more stable. The frame geometry is absolutely race ready and the componentry won't let you down.

	Shark Metallic, Chrome Plain
	Gloss
	iSC
	Fox F100RL, 100 mm
	DT Swiss 190L
	Sram X.O, 27-Speed
	Avid Juicy 7 Disc brake
	Scor Sticky Finger
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc

fourstroke fs03



Shark Metallic, Jet Black Matt	
X4ee 03 (Rear Travel 100 mm)	
Rock Shox Reba SL, 100 mm	
DT Swiss 190L	
Shimano XT, 27-Speed	
Shimano XT Disc brake	
Scor Gorillah Stick	
Scor Race	
DT Swiss X430 Disc	

D Das High-Performance-Fahrwerk, geführt in Präzisionslagern und ausgestattet mit leichten Luftdämpfern, lässt die Bikes förmlich am Boden kleben. Bewährte Marathongeometrie, ausgeklügelte Lockoutsysteme und extraleichte Komponenten runden das Paket ab.

F Monté sur des roulements de précision et équipé de légers amortisseurs pneumatiques, le mécanisme de transmission High Performance fait littéralement coller la bécane sur le sol. Une géométrie de marathon éprouvée, des systèmes Lock Out et des composants extrêmement légers complètent le tableau.

E The high performance running gear with precision bearings and light weight pneumatic shock absorbers makes these bikes literally stick to the ground. The package is completed by proven marathon geometry, sophisticated lockout systems and extra-light components.

fourstroke fs03



Fire Red, Chrome Plain Gloss	
X4ee 03 (Rear Travel 100 mm)	
Marzocchi XC 600 TST2,	
100 mm	
DT Swiss 190L	
Sram X-7, 27-Speed	
Avid Juicy 3 Disc brake	
Scor Gorillah Stick	
Scor Race	
DT Swiss X430 Disc	

custom ultralite

SCC

twistah legs

VPS



let it rock

trailfox tf01



	Aluminum Polished, Flash White
	Gloss
	X4ee 03 (Rear Travel 120 mm)
	Fox Talas, 100-120-140 mm
	Fox RP 23
	Sram X.O, 27-Speed
	Avid Juicy 7 Disc brake
	Easton EC70 Carbon
	Easton EA70
	DT Swiss X430 Disc

round the corner



trailfox tf02



	Pearlized White, Shark Metallic
	Gloss
	X4ee 03 (Rear Travel 120 mm)
	Rock Shox Revelation 409
	U-turn, 100-130 mm
	DT Swiss 190L
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc

D Egal wie anspruchsvoll die Topografie, das Trailfox fliegt über die knackigsten Singletrails. Mit satten 120 mm Federweg bei absolut minimalem Gewicht ist Tourenspass garantiert. Das Bike verleiht Flügel. Alleine schon die Vorfreude auf eine berauschende Abfahrt macht dich zum leichtfüssigen Kletterer.

F Peu importe la difficulté topographique, le Trailfox engloutit les pistes les plus accidentées. Un débattement de 120 mm et un poids minimal assurent le plaisir dans chaque sortie. Ce vélo te donne des ailes. Déjà la perspective d'une descente enivrante te procure des sensations de grimpeur né.

E No matter how difficult the terrain, the Trailfox just flies over it. With 120 mm of plush travel and a light-weight frame, an enjoyable riding experience is guaranteed. This bike gives you wings. Just the mere anticipation of a thrilling downhill will have you climbing like never before.

trailfox tf02



	Luster Goldorange, Jet Black
	Gloss
	X4ee 03 (Rear Travel 120 mm)
	Marzocchi XC 600 ATA2,
	100-140 mm
	DT Swiss 190L
	Sram X-7, 27-Speed
	Avid Juicy 3 Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc



triple butted
iSC
hydro forming
long travel geometry
VPS

D Mit dem Supertrail ist der ultimative Bergspass oberhalb der Baumgrenze garantiert. Souveräne Bikebeherrschung in jedem Gelände dank der sensiblen, schluckfreudigen Hinterradfederung, des unschlagbaren VPS mit 140 mm Federweg und genügend Schrittfreiheit. Das Oberrohr wird aus zwei Monocoque-Halbschalen zusammengesetzt, was in Kombination mit dem Hydroforming absolute Verwindungssteifigkeit garantiert.

F Le Supertrail garantit le plaisir alpin par excellence au-delà de l'étage alpin. Maîtrise souveraine du vélo sur chaque terrain grâce à l'amortissement sensible du train arrière absorbant les irrégularités du terrain, au système VPS imbattable avec un débattement de 140 mm et suffisamment de liberté à l'entrejambe. Le tube horizontal est composé de deux semi-monocoques, ce qui, en combinaison avec l'hydroformage, garantit une rigidité de torsion.

	Rich Chocolate, Flash White Gloss
	iSC
	DT Swiss EXC TA, 150 mm
	Fox RP23
	Sram X.O, 27-Speed
	Avid Juicy 7 Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss E540 Disc

no mountain too high





triple butted
iSC
hydro forming
long travel geometry
VPS

E With the Supertrail you will feel right at home in the mountains above the tree line. Superb handling over every terrain thanks to the sensitive shock absorbing VPS rear suspension with its 140 mm of travel. Additionally the top tube is constructed from two monocoque half shells which together with the Hydroforming guarantee absolute torsional strength.

	Shark Metallic, Flash White Gloss
	iSC
	Fox Talas, 100-120-140 mm
	Fox RP23
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss E540 Disc

race and cross series

from a good family

pure carbon unidirectional

iSC

skeleton fork



D Wir wussten, dass bei diesem Gewicht und dieser Steifigkeit die Teamerfolge nicht lange auf sich warten lassen würden. Das Team Elite 01 motiviert unsere Athleten zu Höchstleistungen! Elemente wie das Integrated Skeleton Concept, aber auch das supersteife Tretlager, welches in einem Stück mit der Kettenstrebe hergestellt wird, wie auch die natürliche Eigendämpfung des Vollkarbonrahmens machen das te01 zum ultimativen race bike. Race fun pur!

F Nous étions persuadés qu'avec un tel poids et une telle rigidité les succès d'équipe n'allaient pas tarder. Le Team Elite 01 motive nos athlètes à accomplir des performances de tout haut niveau! Des éléments comme le Integrated Skeleton Concept et le pédalier extrêmement rigide, construit d'une pièce avec la base arrière, ainsi que l'amortissement naturel du cadre en carbone font du te01 le VTT de compétition par excellence. Race fun pur!

E We knew that with this weight and this stiffness the team success wouldn't be far away. The Team Elite 01 is motivating our athletes to their best performances yet! Features such as the Integrated Skeleton Concept, the super stiff bottom bracket and its one-piece construction with the chain stays, and the naturally inherent damping of the full carbon frame make the te01 the ultimate race bike. Pure race enjoyment!

	Team White, Naked Carbon
	Gloss + Matt
	iSCE
	DT Swiss XCR, 100 mm
	Shimano XTR, 27-Speed
	Shimano XTR Disc brake
	Easton EC70 Carbon
	Easton EA70
	DT Swiss XR 1450 CL

team elite te01





team elite tej01



	Shark Metallic, Naked Carbon
	Gloss + Matt
	iSCE
	Fox F100RL, 100 mm
	Sram X.O, 27-Speed
	Avid Juicy 7 Disc brake
	Easton EC70 Carbon
	Easton EA70
	Fulcrum Red Metal Zero, Tubeless

triple butted

iSC

hydro forming

	Team White, Naked Carbon
	Gloss + Matt
	iSCE
	Spinner Grind
	Shimano Deore, 27-Speed
	Shimano 485 Disc brake
	Scor Rhythem Stick
	Scor
	Alex



D Unübersehbar der kleine, nicht minder starke Bruder des Team Elite 01. Mittels Hydroforming gelingt es uns, die Triple-butted-Aluminiumrohre analog zum te01 optimal den Kraftflüssen anzupassen. Im Zusammenspiel mit der hochwertigen Aluminiumlegierung ist diese reinrassige Rennfeile super leicht, wendig und leistungsstark.

F Aucun doute, voici le petit frère du Team Elite 01, pas moins performant cependant. Nous avons réussi, à l'aide de l'hydroformage, d'adapter de façon optimale les tubes aluminium triple butted aux flux des forces, similairement au te01. La combinaison d'alliage aluminium de haute qualité en fait un étalon de course pur sang léger, habile et performant.

	Fire Red, Jet Black Gloss
	iSC
	Rock Shox Reba SL, 100 mm
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Scor Sticky Finger
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc

in perfect shape





E You can see the family resemblance straight away: this is the little brother of the Team Elite 01. Using Hydroforming we have adapted the triple butted aluminum tubes to optimally match the frame loading. Combined with the high quality aluminum alloy this thoroughbred is a super light and agile overachiever.

	Shark Metallic, Aluminum
	Polished Gloss
	iSC
	Marzocchi XC 600 TST2,
	100 mm
	Sram X-7, 27-Speed
	Avid Juicy 3 Disc brake
	Scor Sticky Finger
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc

virus 01



Jet Black, Shark Metallic Matt	
Sli	
Rock Shox ReconSL, 80 mm	
Shimano XT, 27-Speed	
Shimano 485 Disc brake	
Scor Rhythm Stick	
Scor	
Alex DP-20	

D Die ausgewogene Geometrie sorgt in Kombination mit den leichten Rohrsätzen und den bewährten Komponenten für ungetrübten Fahrspass. Aufsteigen und losfahren.

F La géométrie équilibrée garantit – en combinaison avec les tubes légers et les composants éprouvés – un plaisir de conduite parfait. Alors, en selle.

E The well balanced geometry in combination with the light-weight tube set and proven componentry make for uninhibited riding enjoyment. Get on and ride.

virus 02



Pearlized White, Vivid Wine Gloss	
Sli	
TORA 302 COIL, 80 mm	
Shimano LX, 27-Speed	
Shimano 485 Disc brake	
Scor Rhythm Stick	
Scor	
Alex DP-20	

virus 03



Shark Metallic, Flash White Gloss	
Sli	
SF7-XCM MLO 26", 80 mm	
Shimano Deore, 27-Speed	
Scor V-Light	
Alloy Riser	
Scor	
Alex ACE-19	



Photo by Jason Davis



women series

Belinda Granger, fastest bike run and overall victory at Ironman Lake Placid 2007

easton ultralite

all woman design



D Unbeschreiblich weiblich – nicht nur das Design und die Farben, sondern vor allem die speziell auf die weibliche Anatomie zugeschnittene, dynamische Rahmengeometrie lässt dich auch die langen Touren mit einem Lächeln fahren. Der spezielle Lady-Sattel von Selle sorgt für angenehmen Sitzkomfort, und dank der schmaleren Lenkerbreiten und kürzeren Kurbellängen können wir dir ein perfektes Traumbike zusammenstellen. – Auf dass die Liebe ewig hält!

F Incroyablement féminin – non seulement le design et les couleurs, mais en particulier la géométrie du cadre dynamique, adaptée parfaitement à l'anatomie féminine, vont te permettre de garder le sourire même lors des tours de longue durée. La selle spéciale Lady de chez Selle garantit un confort agréable et grâce à une largeur de guidon réduite et à des manivelles plus courtes, il nous est possible de te proposer le vélo de tes rêves. – A ce que l'amour ne cesse!

E Utterly feminine – not just the design and colors, but above all the dynamic frame geometry which is tailored especially for the female anatomy will have you grinning your way through even the longest rides. The women's seat from Selle provides an extra level of comfort, and thanks to the narrower handle bars and shorter cranks this is a dream bike. – For as long as love shall last!

	Radiant Lolita, Pearlized White
	Gloss
	ARF
	Easton EC70 Carbon, 1 1/8"
	Shimano Ultegra, 30-Speed
	Shimano Ultegra
	Easton EA50
	Easton EA50
	Fulcrum Racing 7

above the rest

shiver fsw01



D Träume in Weiss und Blau. Es erwartet dich Fahrdynamik pur, speziell auf weibliche Bedürfnisse zugeschnitten: Der hintere Dämpfer mit der bewährten VPS-Kinematik lässt sich präzis auf das geringere Gewicht der Fahrerin abstimmen und lässt dich auch über ruppigste Trails fliegen. Zusammen mit der fein abstimmbaren Federgabel bist du für jedes Gelände bestens gerüstet.

F Des rêves en blanc et bleu. C'est du dynamisme de conduite pur qui t'attend, spécialement adapté aux besoins des femmes : l'amortisseur arrière équipé de la cinématique VPS se laisse ajuster avec précision au moindre poids de la conductrice et te laisse oublier que tu te trouves sur une piste particulièrement accidentée. La fourche à ressort réglable avec précision complète ton équipement pour chaque type de terrain.

E Dream in white and blue. A pure dynamic ride awaits you, tailored especially for female needs: the rear shock with the proven VPS motion is tuned especially for lighter riders and lets you fly over the roughest trails. Together with the fine tuneable fork you are ready for any terrain.

	Pearlized White, Chrome Plain
	Gloss
	X4ee 03 (Rear Travel 100 mm)
	Rock Shox Reba SL 100 mm
	DT Swiss 190L
	Shimano XT, 27-Speed
	Shimano XT Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc





custom ultralite
SCC
all woman design
twistlock legs
VPS

	Radiant Dita, Chrome Plain Gloss
	X4ee 03 (Rear Travel 100 mm)
	Marzocchi XC 600 TST2, 100 mm
	DT Swiss 190L
	Sram X-7, 27-Speed
	Avid Juicy 3 Disc brake
	Scor Gorillah Stick
	Scor Race
	DT Swiss X430 Disc

velvet 01



■■	Jet Black Gloss
◁	Sli
—⊂	Rock Shox Recon SL, 80 mm
✲	Shimano XT, 27-Speed
⊬	Shimano 485 Disc brake
~	Scor Gorillah Stick, 620 mm
⊏	Scor
◠	Alex DP-20

D Die neue Leichtigkeit des Seins. Unser Hardtail besticht durch ausgeklügelte Rahmengeometrie mit viel Schrittfreiheit und einem extraleichten Rohrsatz. Dies sorgt für mehr Komfort, ohne dass der Fahrspass verloren geht. Damit auch längere Touren nicht zur Tortur werden!

F La nouvelle légèreté d'être. Le Hardtail convainc par sa géométrie de cadre intelligente, une grande liberté à l'entrejambe et des tubes extrêmement légers. Ceci améliore le confort sans perturber le plaisir de conduite. Pour éviter que les longues sorties ne deviennent une torture!

E A new ease of being. Our hard tail will win you over with its well clever frame geometry with good top tube clearance and an extra light frameset. This ensures more comfort without sacrificing handling to help you take even the longest epics in your stride.

triple butted

all **woman** design

velvet 02



■■	Pearlized White Matt
◁	Sli
—⊂	SF7-XCM MLO 26", 80 mm
✲	Shimano Deore, 27-Speed
⊬	Scor V-Light
~	Alloy Riser
⊏	Scor
◠	Alex ACE-19

smooth operator





mountain road series

carborazor



triple butted

iSC

hydroforming

disc bone

Jet Black, Flash White Gloss	
MR Concept	
Scor Captain Ahab Carbon	
Sram X.O, 27-Speed	
Avid Juicy 7 Disc brake	
Easton EC70 Carbon Flat	
Easton EA70	
DT Swiss X430 Disc	

D Der Carborazor setzt noch immer den Standard der Industrie: Unser Leichtgewicht, ausgerüstet mit wirklich bissigen Scheibenbremsen sowie einer stadt- und bergtauglichen Übersetzung, und das BMC-typische Design suchen Ihresgleichen. Ergänzt wird unser Pionierrad mit edlen Komponenten aus Karbon.

F Le Carborazor est encore et toujours la référence dans l'industrie : notre poids plume, équipé de freins à disque très mordants et d'un rapport de vitesse adapté aussi bien à la ville qu'à la montagne, ainsi que le design propre à BMC n'ont pas d'égal. Notre vélo pionnier est complété par des composants nobles en carbone.

E The Carborazor still sets the industry gold standard: our light-weight city bike – whit its really biting disc brakes and its gear equally suitable for the city and the hills and its typical CMC design – is without peer.

alpen challenge ac01



triple butted

Shark Metallic Matt	
MRD	
BMC Custom Alloy	
Sram X-7, 27-Speed	
Avid Juicy 3 Disc brake	
Scor Sticky Finger	
Scor Race	
DT Swiss X430 Disc	

D Der Allrounder aus der Werkstatt der Pioniere: Das Alpen Challenge ist sowohl kletterstark wie auch ultrawendig. Gebaut für die Berge und die Stadt, wo immer du deine Herausforderung suchen wirst. Der Klassiker fühlt sich überall zu Hause.

F Le polyvalent issu de l'atelier de nos pionniers : l'Alpen Challenge est tout aussi bien à l'aise dans la montagne qu'il n'est d'une mobilité hors pair. Comme il est construit pour les tours en montagne et les courses en ville, tu trouveras toujours un terrain à la mesure de tes défis. Note modèle classique est à l'aise n'importe où.

E The all-rounder from the workshop of the pioneers: the Alpen Challenge is as good at climbing as it is nimble. Built for the hills and the city, wherever you seek out a challenge. The classic is at home anywhere.

alpen challenge ac02



triple butted

Champagne Silver Metallic	
Gloss	
MR	
BMC Custom Alloy	
Sram X-7, 27-Speed	
Avid SD-5R	
Scor Sticky Finger	
Scor Race	
DT Swiss X-450	

cargo

triple butted



- Dusty Olive Gloss
- SUC
- Suntour SF7-NCX-E-LO, 75 mm, Lockout
- Shimano LX/XT, 27-Speed
- Magura HS-33, hydraulic rim brake
- Scor Gorillah Stick
- Humpert Swell adjustable
- DT Swiss X-450

D Für Weltenbummler und wahre Abenteurer: Ausgerüstet mit einer supersteifen Gepäckträgerbefestigung für fast alle Trägersysteme, einem exzentrischen Innenlagergehäuse und einem leichten, aber trotzdem stabilen Rahmen trägt dich das Cargo bis ans Ende der Welt!

F Pour les globetrotters et aventuriers véritables : équipé d'un porte-bagages extrêmement rigide ajustable à pratiquement tous les systèmes de support, d'un boîtier de pédalier excentrique et d'un cadre léger et tout de même rigide, le Cargo t'emmènera au bout du monde !

E For globe trotters and true adventurers: equipped with super rigid carrier mounts for nearly all carrier systems, an eccentric bottom bracket housing, and a light but strong frame to carry you to the end of the world and back!

shuttle

double butted

excentric bottom



- Shark Metallic Matt
- XR
- BMC Custom Alloy
- Shimano Alfine, 9-Speed
- Shimano 485 Disc brake
- Scor Gorillah Stick
- Scor
- DT Swiss X430 Disc

D Das perfekte Bike für deinen Arbeitsweg: Die optimierte Rahmengeometrie sowie die gedeckten Kettenblätter machen das Shuttle zum unkomplizierten und komfortablen Verkehrsmittel. Mit dem wendigen und leichten Fahrgefühl wird der Arbeitsweg auf einmal viel zu kurz.

F Le vélo idéal pour se rendre au travail : la géométrie de cadre optimisée ainsi que le protège-plateaux font du Shuttle un moyen de transport simple et confortable. Et soudain, grâce à la sensation de conduite facile et légère, le chemin du travail semble beaucoup trop court.

E The perfect bike for getting you to work: the optimal frame geometry and covered chain rings make the Shuttle an uncomplicated and comfortable commuter. With such an agile and light feel to it, the ride to work seems much too short.

streamer men

double butted



- Aluminum Polished Gloss
- AT Concept
- Suntour SF7-NCX-D-LO, 65 mm, Lockout
- Shimano LX/XT, 27-Speed
- Avid Juicy 3 Disc brake
- Scor Sticky Finger
- Scor Race
- Alex ACE-19

D Das komfortable Bike für die Stadt oder auch eine Tour über Land: Die gefederte Sattelstütze, die Federgabel und der gerade Lenker machen auch längere Fahrten zum Genuss. Überdies sorgen starke Scheibenbremsen für die nötige Sicherheit im Stadtverkehr.

F Le vélo confortable pour la ville ou une randonnée en campagne : la tige de selle amortie, la fourche à ressort et le guidon droit font des longues sorties un véritable plaisir. Et en plus, des freins à disque très performants procurent la sécurité nécessaire dans le trafic urbain.

E The comfortable bike for the city, or also an overland tour: the suspension seat post and fork and the flat handle bar ensure that even longer rides are enjoyable. And just in case, a powerful disc break makes it a safe steed in the city traffic.

streamer lady

double butted



- Aluminum Polished Gloss
- AT Concept
- Suntour SF7-NCX-D-LO, 65 mm, Lockout
- Shimano LX/XT, 27-Speed
- Avid SD-5R
- Humpert Yuma Contest
- Scor Race
- Alex ACE-19

D Ausgerichtet auf viel Fahrkomfort und Sicherheit: Der spezielle Lenker, die gefederte Sattelstütze und Gabel sowie das fallende Unterrohr sorgen für viel Fahrkomfort, auch wenn es für einmal eine etwas längere Tour wird.

F Priorité au confort de conduite et à la sécurité : le guidon particulier, la tige de selle amortie et la fourche à ressort ainsi que le tube diagonal en biais procurent beaucoup de confort de conduite, même si la sortie devait une fois se prolonger.

E Equipped for comfort and safety: the special handle bar and the suspension seat post and fork, as well as the lowered down tube, ensure a comfortable ride, even for the occasional longer ride.

wear and gear

passion red race windbreaker



passion red race jersey



passion red race series

D Tricot, Trägerhose und Windbreaker aus einem Guss. Modernste Fasern wie z.B. Trevira Micro Bioactive sorgen für angenehm weichen Griff und hohe Luftdurchlässigkeit. Die bioaktiven Substanzen wirken direkt auf der Faseroberfläche und nicht auf der Haut. Niedriges Nass- und Trockengewicht.

F Tricot, collant à bretelles et veste coupevent – d'un seul jet. Les fibres les plus modernes, à l'exemple du Trevira Micro Bioactive, garantissent une agréable douceur et une haute perméabilité à l'air. Les substances bioactives agissent directement sur la surface des fibres et pas sur la peau. Faible poids humide et sec.

E Jersey, bib shorts, and windbreaker in a matching set. The latest fibers such as Trevira Micro Bioactive give a pleasingly soft feel and high permeability to air. The bioactive substances act directly on the fiber surface and not on the skin. Low wet and dry weight.

passion red race bib shorts



black flow race windbreaker



black flow race jersey



black flow race and trail series

D Modernste technische Gewebe und das Design perfekt auf die neue Mountainbike-Generation abgestimmt. Dem endlosen Flow im Rennen oder auf dem Trail steht nichts mehr entgegen. Jeweils in einer aerodynamisch korrekten Passform wie die Race Bib oder als Baggy-Variante mit separatem Polster für die Trailheads.

F Des tissus techniques des plus modernes et un design parfait adapté à la nouvelle génération VTT. Rien n'empêche plus le flux d'énergie interminable d'une course ou d'un tour sur une piste. De manière aérodynamique à l'image du Race Bib ou en tant que variante de la ligne Baggy, proposée avec un rembourrement séparé pour les sorties sur piste.

E The most modern technical fabrics and a design co-ordinated with the new mountain bike generation. The endless flow in road racing or when nothing can stop you on the trail. Whether in an aerodynamic fit like the Race Bib or as a baggy variant with a separate chamois for the Trail heads.

black flow race bib shorts



messenger bag

D Superpraktisch beim Biken in der Stadt. Mit gepolstertem Schulterriemen, Reflexelementen für die Sicherheit, einem innen liegenden Bidonhalter und natürlich einem Beckengurt. Nicht dass dich das Ding beim Bremsen überholt. Kultig.

F Super pratique pour les courses en ville. Avec bandoulière rembourrée, éléments réflecteurs pour la sécurité, un porte-bidon intégré et bien entendu une ceinture abdominale. Ainsi, cet accessoire ne te dépasse pas lors de chaque freinage. Accessoire culte.

E Super practical for riding in the city. With a padded shoulder strap, reflective elements for safety, an internal bidon holder and of course a waist strap just in case it tries to overtake you when you hit the brakes! A cult icon.



hydration bottle 500 + 750

D Natürlich in Schwarz. Wäre sehr schade, die edle Karbonoptik der neusten Bike-Generation durch irgendwelche Farbkleckse zu stören.

F Bien entendu en noir. Serait dommage de fausser le noble look carbone de la nouvelle génération de vélos par n'importe quelles taches couleur.

E In black of course. It would be a real pity to spoil the stylish elegance of the latest carbon bike with a blotch of any old color!



black flow trail jersey



black flow trail shorts



isc t-shirt

D Integrated Skeleton Concept. Cooles T-Shirt in Dusty Olive, ideal zum Chillen nach dem Ironbike. 100% Baumwolle.

F Integrated Skeleton Concept ISC. Tee-shirt sympa, couleur Dusty Olive, idéal pour le repos après l'Ironbike. 100% coton.

E Integrated skeleton concept. Cool T-shirt in dusty olive, ideal to chill out after the Ironbike. 100% cotton.

passion race jacket

D Auch wenn es mal kühler wird, darf der Spass nicht aufhören. Das Jackett aus modernstem Softshell-Material vereint beste Isolationswerte mit viel Tragkomfort.

F Même s'il devait faire plus froid, ce ne serait pas forcément la fin du plaisir. Cette veste à base du matériau Softshell le plus moderne allie les meilleures valeurs d'isolation à un grand confort.

E Even when the weather turns cooler, there is no reason for the fun to end. The jacket in the latest soft shell material combines top insulation values with outstanding wearer comfort.







precision work shirt

D Für die Werkstatt eigentlich zu schade. Lockeres Baumwollhemd in Jet Black und Anthrazit. Durchaus brauchbar für den nächsten Opernbesuch.

F En fait, elle est trop belle pour l'atelier. Légère chemise en coton dans les couleurs Jet Black et anthracite. Parfaitement mettable pour la prochaine visite à l'opéra.

E A pity to wear this only in the workshop. A loose cotton shirt in Jet Black and anthracite. Perfect wear for your next visit to the opera.



geometries and glossary

pure carbon **unidirectional** **D** Wir verzichten auf die traditionelle Karbonoptik. Die gezielte Anordnung ausschliesslich unidirektional ausgerichteter Fasern ermöglicht eine noch genauere Definition der Steifigkeitsverteilung. **F** C'est dans le souci de fabriquer des modèles encore plus performants que nous avons décidé de renoncer à l'optique carbone traditionnelle. Le positionnement précis des fibres de carbone unidirectionnelles permet une répartition encore plus optimale de la rigidité. **E** Throughout, we avoid using the traditional carbon optic. Using only carefully aligned unidirectional fibers makes for even more accurately defined rigidity distribution.

carbon700 super high module **D** Karbonfasern ermöglichen das Design von extrem leichten und steifen Bauteilen. Nicht umsonst werden in der Formel 1 ganze Karosserien aus dem Wundermaterial gebaut. **F** Les fibres de carbone permettent de concevoir des éléments extrêmement légers et rigides. On comprendra donc pourquoi ce matériau miraculeux est utilisé en Formule 1 pour réaliser des carrosseries entières. **E** Carbon fibers make extremely light and rigid components. There is good reason why in Formula 1 racing, entire car bodies are made of this wonder material.

CNT COMPOSITE **D** Das von Easton entwickelte Carbon Nano Tube Composite erreicht durch die Beimischung mikroskopisch kleiner Karbonröhrchen bisher unerreichte Materialwerte. **F** Le composite à base de nanotubes de carbone développé par Easton atteint, grâce au mélange de tubes de carbone de taille microscopique, des caractéristiques de matériau jusqu'à présent inégalées. **E** The Carbon Nano Tube Composite developed by Easton achieves unprecedented material values by the admixture of microscopically small carbon tubes.

easton ultralite **D** Easton ist der technisch führende Hersteller von Rohrsätzen für die Fahrrad-Industrie. **F** Easton est le leader technique des constructeurs de jeux de tubes destinés à l'industrie du cycle. **E** Easton is the leading manufacturer of tubes for the cycling industry.

custom **ultralite** **D** Speziell für uns hergestellter, dreifach konifizierter Rohrsatz aus einer hochfesten Alulegierung. **F** Série de tubes triplement conifié, en alliage d'aluminium à haute rigidité, spécialement fabriqué pour nous. **E** Triple coned tube set specially manufactured for us in high-strength aluminum alloy.

dedacciai triple butted **D** Dedacciai ist eine der treibenden Kräfte in der Entwicklung neuer Rahmentechnologien. Die Rohre sind nicht ganz billig, dafür etwas vom Leichtesten, was im Moment auf dem Markt erhältlich ist. **F** Dedacciai est un des leaders dans le domaine du développement technologique de cadres. Les tubes sont loin d'être bon marché, mais ont le privilège de faire partie de ce qui se fait de plus léger sur le marché actuellement. **E** Dedaccai is the driving force behind the development of new frame technologies. Its tubes are not exactly cheap, but among the lightest that can be found on the market today.

triple butted **D** Dreifach konifizierter Rohrsatz aus einer 7005-Legierung. Dreifach konifiziert bedeutet, dass das Rohr drei verschiedene Wandstärken hat. **F** Série de tubes étirés trois fois à partir d'un alliage d'aluminium 7005. Etiré trois fois signifie que le tube possède trois épaisseurs de parois différentes. **E** Triple butted tube set in a 7005 alloy. Triple butted means that the tube has three different wall thicknesses.

double butted **D** Unabhängig von der Legierung, werden bei uns alle Rahmen mit der aufwändigen T6-Wärmebehandlung ausgehärtet. **F** Peu importe l'alliage: chez nous, toutes les séries de tubes subissent la complexe manipulation durcissante thermique à chaud dénommée T6. **E** Irrespective of the alloy, all our frames are subjected to the time consuming T6 heat treatment.

hydro forming **D** Dünnwandige Aluminiumrohre können durch das aufwändige Hydroforming von innen hydraulisch aufgeweitet werden und sorgen so für zusätzliche Steifigkeit an kritischen Stellen. **F** L'hydroformage permet le mandrinage hydraulique par l'intérieur les tubes aluminium a paroi mince, ce qui procure une rigidité supplémentaire aux points délicats. **E** Thin walled aluminum tubes can be hydraulically expanded using a sophisticated Hydroforming process to provide additional stiffness at critical locations.

aero hinge **D** Scharnier statt Steuerrohr: Das Gabelschaftrohr bildet eine aerodynamische Nase und wird nicht mehr durch das Kugellager geführt. Dadurch ist das Kugellager wesentlich kleiner, und der ganze Kopf wird zu einer integralen Einheit. Die patentierte Aero Hinge bietet der Luft so gut wie keinen Widerstand. **F** Une articulation remplace le tube de direction: le tube de fourche, doté d'une forme aérodynamique, ne traverse plus le roulement à bille. Ce dernier est ainsi nettement plus petit et le jeu de direction devient une seule et même unité. Brevetée, l'articulation Aero Hinge n'offre quasiment aucune résistance à l'air. **E** A hinge instead of a head tube: the handlebar stem creates an aerodynamic front end and is no longer taken through the ball bearing, so the ball bearing is much smaller and the whole head becomes an integrated unit. The patented Aero Hinge offers virtually no air resistance.

airfoil seattube **D** Konsequente Aerodynamik: Die speziell entwickelte Sattelstütze mit Flügelquerschnitt verbessert den Luftwiderstand an einer entscheidenden Stelle. **F** Une aérodynamique résolue: la tige de selle spécialement conçue avec une coupe transversale de l'aile améliore la traînée aérodynamique à un endroit décisif. **E** Aerodynamically effective: the specially developed seattube with a wing-shaped cross-section improves air resistance at a decisive point.

airfoil continuum **D** Die UCI fordert eine Dicke von 25 mm und erlaubt keine Profile, die schlanker als 1:3 sind. Ausgehend von einem gerade noch erlaubten 75-mm-Flügelprofil, verschmelzen die verschiedenen Elemente zu einer perfekten aerodynamischen Einheit. **F** L'UCI exige une épaisseur de 25 mm et interdit les profils inférieurs à 1:3. Avec un profil de l'aile tout juste autorisé de 75 mm, les différents éléments se complètent pour former une unité parfaitement aérodynamique. **E** The UCI requires a thickness of 25 mm and does not allow any profiles slimmer than 1:3. By using a 75 mm wing profile, on the limits of what is permitted, the various elements blend together into a perfectly aerodynamic whole.

BSF **D** Beim Blade Speed Frame ist das gesamte Sitzrohr als integrales Flügelprofil ausgebildet. Zusammen mit der speziell entwickelten Sattelstütze ergibt sich ein durchgehender Flügel mit minimalstem Luftwiderstand. **F** Le système Blade Speed Frame nous a permis de construire un tube de selle entièrement profilée. En combinaison avec la tige de selle spécialement conçue, nous obtenons un élément profilé avec un minimum de traînée aérodynamique. **E** The entire seat tube of the Blade Speed Frame the has been designed as a wing profile. Together with the specially developed seat post they form a continuous wing for minimum air resistance.

iSC **D** Das Integrated Skeleton Concept erlaubt durch geschickt gewählte Verstärkungselemente eine Aufteilung der Kräfte in Knotennähe. Jeder Rohrübergang kann perfekt dem Kraftfluss angepasst werden. **F** L'Integrated Skeleton Concept permet de répartir les forces aux alentours des nœuds par des éléments de renforcement habilement sélectionnés. Chaque transition d'un tube à un autre est parfaitement adaptée au flux de force. **E** Integrated Skeleton Concept permits good force distribution near the nodal points by using carefully selected reinforcing elements. Each tube transition can be perfectly adapted to the flow of forces.

SCC **D** Das Skeleton Crosslock Concept ermöglicht sehr viel steifere Knoten, kürzere Rohrlängen und durch die schrägen Schnittstellen längere und damit stabilere Schweissnähte. **F** Le Skeleton Crosslock Concept autorise des assemblages beaucoup plus rigides, des longueurs de tubes plus réduites et des cordons de soudure plus longs et donc plus résistants en raison des coupes biseautées. **E** The Skeleton Crosslock Concept allows much more rigid joints, shorter tubes and longer, and therefore more stable welded joints because of the slanted cutting surfaces.

replaceable dropout **D** An den Ausfallenden werdet ihr sie erkennen. Der Pro Machine-Rahmen hat nahtlos integrierte Ausfallenden aus Karbon. Das Tretlagergewinde ist das einzige Metallteil am ganzen Rahmen. **F** Le cadre Pro Machine se reconnaît aux pattes en carbone. Ces dernières y sont intégrées sans apparition de cordons de soudure. Le boîtier de pédalier est la seule pièce en métal sur tout le cadre. **E** You can recognize them from the dropouts. Pro Machine frame with seamlessly integrated carbon dropouts. The only metal component on the whole frame is the thread on the bottom bracket.

skeleton fork **D** Die neu entwickelte Wishbone-Sattelstrebe ermöglicht durch das Skeleton Design eine optimale, gleichmässige Kraftverteilung und eine entsprechend leichte Bauweise. **F** Le nouveau hauban Wishbone permet, en combinaison avec le design Skeleton, une répartition optimale et égale des forces, et donc une construction légère. **E** The newly developed wishbone saddle strut with skeleton design permits optimized, uniform distribution of forces and a correspondingly light structure.

fire fork **D** Die Firefork ist für ein exzellentes Handling verantwortlich. Sie bringt Steifigkeit zum einen, und zum anderen erhöht sie den Fahrkomfort beträchtlich. **F** Non seulement la Firefork est responsable de l'excellent maniement, mais elle apporte aussi de la rigidité tout en améliorant considérablement le confort de roulement. **E** Firefork is responsible for excellent handling. It provides rigidity and increases ride comfort considerably.

EC90 wish bone SUPERLITE **D** Wishbone-Sattelstrebe in Eastons exklusivem CNT-Material. Überragendes Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht. **F** Hauban spécial Wishbone en matériau CNT exclusif d'Easton. Excellent rapport entre la rigidité et le poids. **E** Wishbone saddle strut in Easton's exclusive CNT material. Exceptional rigidity to weight ratio.

costae alloy **D** Verbinden die Ketten- und Sitzstreben des Hinterbaus zu einem sehr steifen Dreieck. Die ausgewölbten Rippen erlauben auch gröbere Reifenquerschnitte. **F** Le système Alloy Costae permet de relier les bases arrières et les haubans en tant que triangle extrêmement rigide. Les nervures bombées permettent l'application de coupes de pneus plus importantes. **E** Connect the chain and seat stays of the rear triangle to form an incredibly stiff triangle. The curved ribs allow a better tyre clearance.

scapula negra **D** Das schwarze Schulterblatt. Die ultraflache Ausführung erlaubt eine besonders kompakte Bauweise und damit einen kürzeren, agileren Hinterbau. **F** L'omoplate noire. Ce modèle extrêmement plat permet une construction compacte et donc une partie arrière plus courte et plus agile. **E** The black shoulder-blade. The ultra-flat design enables a particularly compact structure to be obtained with a shorter, more agile rear frame section.

twistah **legs** **D** Verbinden Ketten- und Sitzstreben zum steifen Dreieck des Hinterbaus. Die raffinierte, verdrehte Form ermöglicht eine sehr schlanke Bauweise. **F** Connectant la fourche de pédalier et la fourche arrière, ils forment le triangle arrière rigide. Cette élégante forme tordue permet une construction très mince. **E** These connect the chainstays and seat struts to the rigid triangle of the rear end. The smart twisted design makes for a slimline structure.

carbo **twistah** **D** Nein, keine Spiralnudeln. Die Edelvariante der Twistahlegs in Karbon. Natürlich etwas leichter als das Original. **F** Non, ce ne sont pas des pâtes spirales. Mais la variante noble des Twistahlegs en carbone. Naturellement, un peu plus légère que l'original. **E** No, not pasta spirals. The sophisticated version of Twistahlegs in carbon. Naturally just a bit lighter than the original.

VPS **D** Unser beinahe legendäres Virtual Pivot System. In höchstem Masse antriebs- und bremsneutrale VPS-Technologie, basierend auf einem in sich steifen Hinterbau, der über zwei relativ kleine Hebel angelenkt wird. **F** Notre système de pivot virtuel quasi légendaire. Technologie VPS, à traction et freinage pratiquement neutres, basée sur un triangle arrière rigide en soi, articulé au moyen de deux leviers relativement petits. **E** Our near-legendary Virtual Pivot System. The VPS Technology for neutral drive and braking, based on an inherently rigid rear end controlled by two relatively small levers.

excentric bottom **D** Das patentierte Exzenter-Tretlager erlaubt es, die Kettenspannung einzustellen, ohne die hintere Achse zu verschieben. **F** Le pédalier à excentrique breveté permet de régler la tension de la chaîne sans nécessiter le décalage de l'axe arrière. **E** The patented eccentric bottom enables the chain tension to be adjusted without moving the rear axle.

long travel **geometry** **D** Es gibt Situationen im Leben, in denen man ziemlich froh ist, ein bisschen mehr Federweg zu haben. **F** Il y a des situations dans la vie où l'on est content d'avoir un peu de débattement en plus. **E** There are situations in life when we will be pleased to have a little more travel.

disc **bone** **D** Carbon-Wishbone mit Disc-Aufnahme? Nicht gerade Industriestandard. Wir machen es möglich. **F** Un hauban en carbone avec une attache de frein à disque? Pas vraiment un standard industriel. Nous rendons ceci possible. **E** Carbon wishbone with disc mount? Not exactly the industry standard. We make it possible.

all woman design **D** Spezielle Geometrien und ausgewählte Komponenten für Frauen sowie frisches Design sorgen dafür, dass du nie mehr auf seinem alten Rad fahren wirst. **F** Une géometrie spécialement étudiée pour la morphologie féminine, plus des composants spécifiques pour femmes et un design frais font que tu ne voudras plus jamais monter sur son vieux vélo. **E** Special ladies' geometries and selected ladies' components as well as a fresh design ensure you'll never get back on his old bike.