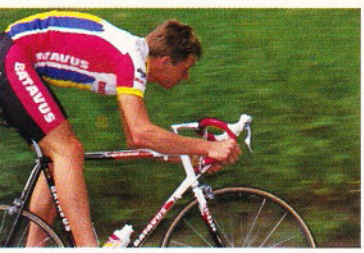
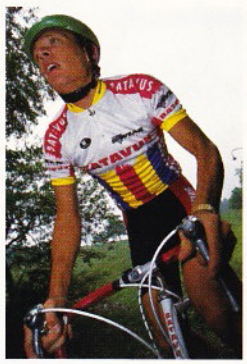


OLYMPISCH ZILVER. ERIK DEKKER (LINKS), WINNAAR VAN OLYMPISCH ZILVER IN BARCELONA OP BATAVUS PROFESSIONAL.

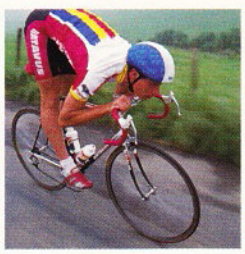
PROFESSIONAL 105 SC-STI. Een nieuwkomer in de Batavus Racing Line. Deze professionele, maar aantrekkelijk geprijsde racer heeft als basis de Professional S frameset met standaard Reynolds 531P buizen en naar keuze Columbus SL of SP buizen. Tegen meerprijs wordt het frame vervaardigd van Columbus SLX buizen (SLX frameset). Opgebouwd SHIMANO® met de allernieuwste Shimano 105 SC-STI onderdelengroep, waaronder geïntegreerde rem/schakelgrepen, clipless pedalen en Hyperglide tandwielen. Met hard geanodiseerde Rigida Score velgen, Vredestein Racer banden en leren zadel. In standaarduitvoering: met S frameset *f* 2.999,-, met SLX frameset *f* 3.299,-.



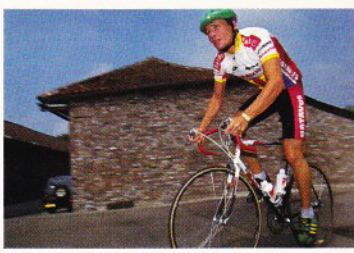
PROFESSIONAL 600 ULTEGRA STI. Als de Professional 105 SC-STI, maar dan opgebouwd met de Shimano 600 Ultegra STI onderdelengroep. Geïntegreerde rem/schakelgrepen, clipless pedalen, ronde Superglide kettingbladen en Hyperglide tandwielen. Met Rigida Score velgen, Vredestein Racer banden en San Marco Rolls zadel. In standaarduitvoering: met S frameset *f* 3.599,-, met SLX frameset *f* 3.899,-.



PROFESSIONAL DURA-ACE STI. De top van het Batavus raceprogramma, met het beroemde frame waarop de Nederlandse selectierensters wereldtitels hebben behaald. Het zeer fraai afgewerkte SLX frame is vervaardigd van dunwandige Columbus SLX "spline-reinforced" buizen. Opgebouwd met het summum van hedendaagse techniek: de Shimano Dura-Ace STI onderdelengroep met geïntegreerde rem/schakelgrepen. VREDESTEIN Verdere specificaties: clipless pedalen, Superglide kettingbladen en Hyperglide tandwielen. In standaarduitvoering: met S frameset *f* 4.399,-, met SLX frameset *f* 4.699,-.



FULL CARBON PRO. Voor ware liefhebbers van techniek het neusje van de zalm: de officiële tijdritfiets van de Nederlandse olympische selectieploegen. Het geheel met de hand vervaardigde frame van ultralicht carbonfiber met Cr-Mo voorvork koppelt maximale stijfheid aan een minimaal gewicht: de Full Carbon Pro weegt als fiets, opgebouwd met de Campagnolo Record Ergopower groep, nog geen 9 kilogram. Dit meesterstuk van de Batavus racefiets afdeling wordt gebouwd in een gelimiteerde oplage en kan worden afgemonteerd met een onderdelengroep naar keuze. Prijs: op aanvraag.





een geweldig gevoel

RACE





Professional 600 Ultegra STI vanaf *f* 3.599,- Professional 105 SC-STI (niet afgebeeld) vanaf *f* 2.999,-





Professional Dura-Ace STI vanaf *f* 4.399,-

Full Carbon Pro frameset prijs op aanvraag







Professional framesets vanaf *f* 1.275,-

Type	Onderdelengroep	Versn.	Voorbladen	Freewheel	Kleuren	Framehoogten	Gewicht
Professional 105 SC-STI	Shimano 105 SC-STI	16	42/52	13-23	3)	49-64 cm (per cm opl.)	9,8 kg
Professional Ultegra STI	Shimano Ultegra STI	16	42/52	13-23	3)	49-64 cm (per cm opl.)	9,7 kg
Professional Dura Ace STI	Shimano Dura Ace STI	16	42/52	12-23	3)	49-64 cm (per cm opl.)	9,6 kg
Full Carbon Pro	naar keuze	16	naar keuze	naar keuze	6)	S-M-L	8,9 kg

Frameset	Buismateriaal	Vorkkroon	Luggen	Bracket	Pattes	Kleuren	Stand.uitv.	Opties	Prijzen
Professional S	Reyn.1)/Col.2)	Cinelli Aero	Bocama Professional	Dardanne	Campagnolo	3)	4)	5)	vanaf *f* 1.275,-
Professional SLX	Columbus SLX	Cinelli Aero	Everest Microfusion	Cinelli Microfusion Spoiler	Campagnolo	3)	4)	5)	vanaf *f* 1.425,-

1) Standaard: Reynolds 531 P (49 t/m 64 cm). 2) Op aanvraag: Columbus SL (49 t/m 58 cm), Columbus SP (59 t/m 64 cm). 3) zwart/rood/wit, racing blauw/wit, blue purple/bright silver, night violet/geel. 4) verchr. r. liggende achtervork, aangesoldeerde nokken voor commandeurs, voorderailleur, bidonhouder, kettingophanging en achterremkabelgeleiding. 5) verchr. voorvork, verchr. achterdriehoek, achterremkabelgeleiding door bovenbuis of langs zijkant bovenbuis, pompnok, vaste of demontabele fotofinishnok, extra bidonhoudernokken. 6) rood / wit / blauw.