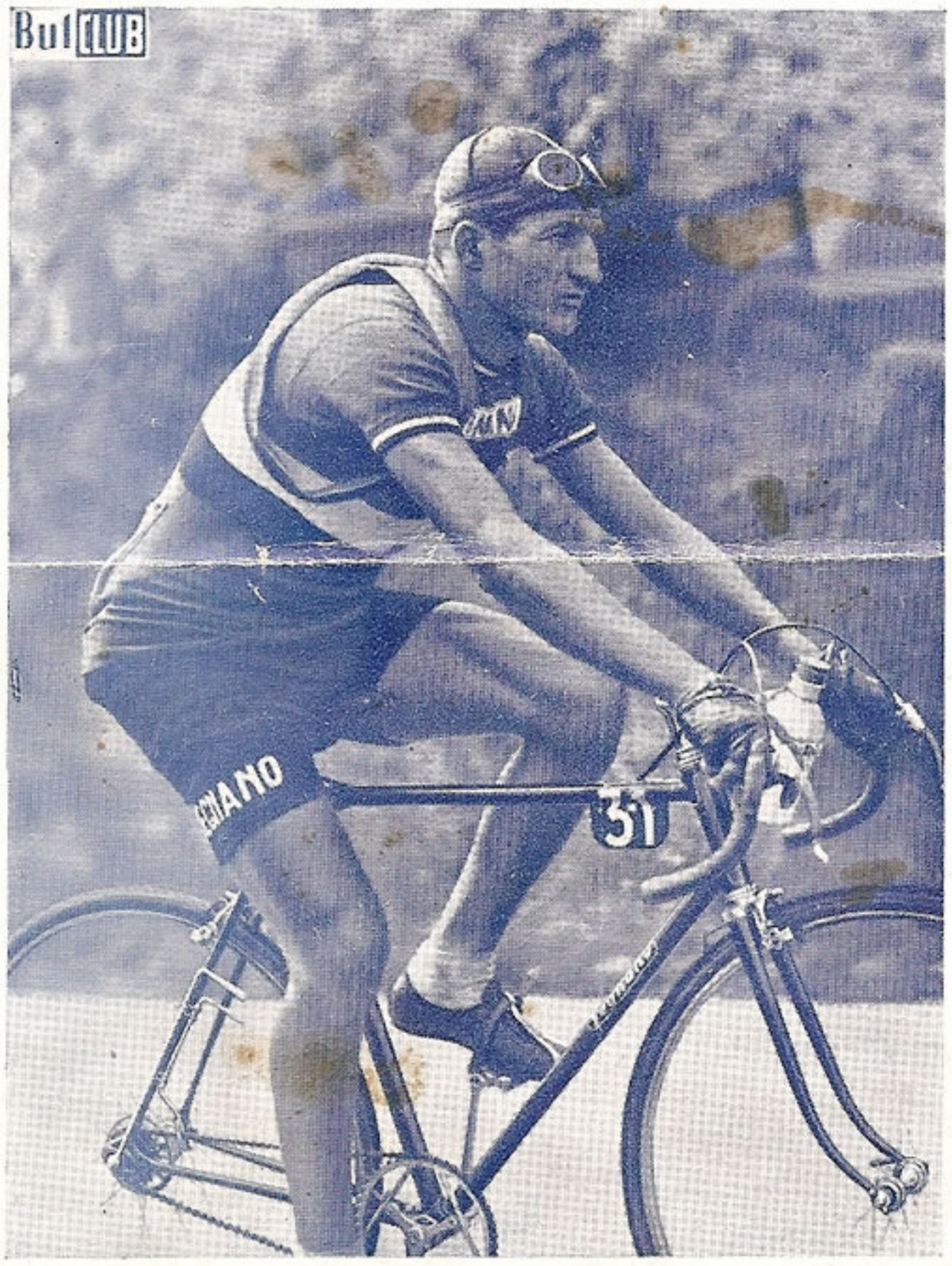
Campagnolo

S. A. R. L. Capital 300.000 Fr.

COGNIN (Savoie)

FABRIQUE DE CHANGEMENTS DE VITESSE, BLOCAGES AUTOMATIQUES ET MOYEUX F.B. EXTRA-LUXE



BARTALI, vainqueur de la 1re étape du Tour de France



BARTALI à l'arrivée au Parc des Princes

QUELQUES SUCCÈS DU CHANGEMENT DE VITESSE "CAMPAGNOLO", SANS TENSION DE CHAINE

TOUR DE FRANCE 1948 et sept victoires d'étapes
GRAND PRIX DE LA MONTAGNE DU TOUR DE FRANCE
TOUR DE TOSCANE
CHAMPIONNAT DE ZURICH

1er **BARTALI**
sur bicyclette
LEGNANO

TOUR D'ITALIE 1948 : 1er MAGNI sur bicyclette WILLIERS-TRIESTINA

(Suite au verso)

QUELQUES SUCCÈS DU BLOCAGE AUTOMATIQUE "CAMPAGNOLO"

SUR BICYCLETTE **ALCYON**

CHAMPIONNAT DU MONDE 1948	1er	SCHOTTE
Circuit des Boucles de la Seine	1er	CAFFI
Tour des Flandres	1er	SCHOTTE
Anvers-Campenvont	1er	IMPANIS
TOUR DE FRANCE 1948 :		
Étape Toulouse-Montpellier	1er	IMPANIS
Étape Montpellier-Marseille	1er	IMPANIS
Classement général :		
1re machine française	2e	SCHOTTE

SUR BICYCLETTE **ALCYON**

Trois-Villes-Sœurs	1er	E. STERCKX
Championnat des Flandres Occidentales	1er	DE SIMPELAERE

SUR BICYCLETTE **OLYMPIQUE**

Championnat de France des Sociétés (poursuite)	1er	V. C. L.
Jeux Olympiques (poursuite)	1er	V. C. L.
		(Coste, Decanale, Blisson, X)

LES GRANDS AVANTAGES DU CHANGEMENT DE VITESSE "CAMPAGNOLO"

Son fonctionnement est très simple et il supprime les commandes, les pignons et le tendeur de chaîne.

En passant d'une vitesse à l'autre, la roue arrière se déplace automatiquement dans la patte, vers l'avant pour les côtes et vers l'arrière pour le plat et les descentes, donnant ainsi à la bicyclette le maximum de rendement.

L'absence des commandes et de toute saillie lui assure un fonctionnement très sûr, toutes pannes étant rendues impossibles à la suite de chocs dus à des chutes ou à un transport.

Le tendeur de chaîne comporte obligatoirement un allongement anormal de la chaîne et provoque des frottements supplémentaires. Sa suppression élimine tous ces inconvénients et conserve à la bicyclette sa facilité intégrale de roulement.

Lorsqu'on démonte la roue arrière, la bicyclette peut être mise à l'endroit que l'on désire sans danger de détérioration du changement de vitesse.

Même à la suite de coups de pédale violents et quelle que puisse être la vitesse employée, la chaîne ne saute pas ; de même, elle supprime dans sa partie inférieure tout frottement nuisible en gardant toujours une tension correcte. De plus, n'ayant pas à mettre en mouvement des galets ou pignons tournant rapidement, la durée est beaucoup plus grande et le graissage s'y maintient plus longtemps.

On peut employer en toute sécurité 5 dentures et plus, même avec une différence de 10 dents et l'on peut utiliser un pignon fixe sans qu'il soit nécessaire d'enlever le changement de vitesse.

Avec le « CHANGEMENT DE VITESSE CAMPAGNOLO » et le « BLOCAGE AUTOMATIQUE CAMPAGNOLO » pour la roue avant, on peut en quelques instants, enlever et remettre les roues dans les pattes avec centrage automatique et les fixer avec plus de sécurité qu'avec des papillons ordinaires qui sont encombrants et inefficaces.

Dans les courses, par suite du remplacement des écrous à oreilles, on obtient en outre avec le « CHANGEMENT DE VITESSE CAMPAGNOLO » pour la roue arrière, et avec le « BLOCAGE AUTOMATIQUE CAMPAGNOLO » pour la roue avant, les avantages suivants :

1°) L'absence de toute saillie, due aux papillons, évite l'accrochage avec les concurrents.

2°) Toute perte de temps est évitée dans les blocages et déblocages des écrous à oreilles dus à leur mauvais fonctionnement.

3°) On évite dans les chutes la rupture des ailettes et le blocage intempestif de celles-ci dont l'on ne se rend compte qu'après s'être remis en selle.

Dans son application le système « CAMPAGNOLO » complet : blocage, changement de vitesse, représente une différence de poids infime, puisqu'il remplace d'autres pièces de la bicyclette.

Par sa forme simple et élégante, le changement de vitesse « CAMPAGNOLO » respecte l'esthétique de la bicyclette.

Le changement de vitesse, le blocage et les moyeux sont construits avec des matières de qualité supérieure et ayant des propriétés spéciales qui assurent :

— Un fonctionnement parfait
— Le maximum de rendement
— Une longue durée et une garantie absolue

C'EST LE CHANGEMENT DE VITESSE PRÉFÉRÉ DES CHAMPIONS!