

www.canyon.com

Rennrad-Katalog 2004. Innovativ. Besser. Direkt.

canyon





„Wir sind Biker aus Passion.“

Canyon ist das Ergebnis aus mehr als zwanzig Jahren Rennraderfahrung und -leidenschaft. *Innovativ. Besser. Direkt.* Nicht bloß ein Slogan, sondern ehrliche Philosophie.

Innovativ: Da wir selbst begeistert biken, denken wir wie unsere Kunden und wissen, was sie wollen. Unser Drive: immer bessere Produkte, immer bessere Qualität – auch im Detail. Innovationen, wie das komplett neue Hollow-Technik-Tretlagergehäuse und das BiConical Steuerrohr, bringen unseren Kunden auf Grund ihrer überlegenen Konstruktion echte Vorteile. So konnten die STW-Werte (stiffness to weight) der RoadMaster-Serie deutlich gesteigert werden. Mehr als 20 Patent- bzw. Gebrauchsmusteranmeldungen in den letzten drei Jahren haben zum Ergebnis geführt, dass Canyon Bikes heute in puncto Technik und Innovation zu den begehrtesten Bikes am Markt gehören.

Besser: Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis und Spitzenqualität: Das bestätigen Fachmagazine und Leserumfragen regelmäßig. Das funktioniert nur mit einem Netzwerk der besten Spezialisten auf der ganzen Welt. Zum Canyon Team gehören Experten aus Deutschland und der Schweiz, aus den USA und Asien, die unsere Ideen und Spezifikationen in Serienprodukte von höchster Qualität umsetzen.

Direkt: Canyon Bikes kommen ohne Umwege direkt vom Hersteller. Wir arbeiten ohne Zwischenhändler und geben die eingesparte Marge voll an unsere Kunden weiter. Das sorgt für Qualität ohne Abstriche. Weil wir direkt mit Ihnen kommunizieren, wissen wir, was Sie von einem guten Bike erwarten. Dass wir diese Erwartungen erfüllen, bestätigt uns das positive Feedback unserer Kunden. So wurden Canyon Bikes 2003 gleich zweimal in der weltweit größten Leserbefragung der Bike-Branche zum Rad des Jahres gewählt.

Inhalt

Design & Engineering.....4
Engineering & Testing 6
Pressestimmen 9
Smolik-Komponenten 10
RoadMaster Series 15
RoadLite Series 21
Women's Ergospeed Series ..29
Passione Series 33
Multisport Series.....41
Rennrahmen 46
Zubehör + Bekleidung 50
Finanzierung + Shop 59
Rahmengeometrien.....60
PPS / Bestellformular 61



„Ein Canyon Rennrad ist nicht nur irgendein Rennrad! Wir haben den Anspruch, etwas ganz Besonderes zu schaffen“

Roman Arnold,
Geschäftsführer
Canyon Bicycles GmbH

Canyon Design

Intelligentes Design lässt alle Kräfte in der Rennmaschine gleichmäßig und harmonisch verlaufen. Die Kräfte verteilen sich optimal in die Struktur des Materials. Super leichte und hoch ästhetische Formen vermitteln Stärke, Sicherheit und Geschmeidigkeit: Lust auf Rennrad pur.



Canyon Engineering

Zwischen Vision und Serienreife liegt die Phase des Engineerings: Handskizzen, Computerzeichnungen, Festigkeitsberechnungen, Kinematik- und Geometrieuntersuchungen, Musterbau und immer wieder Tests – zuerst auf dem Prüfstand, dann in Fahrversuchen. Unsere Ingenieure sind Biker: Sie machen keine Kompromisse. Grenzen werden von ihnen aufgelöst und erweitert. Wie kann man das erreichen?





„Canyon Ingenieure haben in die 2004er Generation nicht nur ihr ganzes Know-how gesteckt. Sondern vor allen Dingen eines: Herzblut. Begeisterung, die sich in jedem Bike widerspiegelt."

Lutz Scheffer
Canyon Chefdesigner

Durch konsequentes Querdenken. Anstatt uns an Konventionen zu halten, entwickeln wir unkonventionelle Ideen.



Canyon Formen und Patente

Innovativste Renntechnik, beste Materialien – das ist unser Anforderungsprofil. Qualität lebt von jedem Detail. Allein für die Vielzahl der Neuentwicklungen der Generation 2004 investierte Canyon einen sechsstelligen Eurobetrag in den Formenbau. Nur ein Beispiel aus der aufwändigen Produktion ist das patentierte Hohlbau-Tretlager, das zusammen mit den hochfesten 3D-Schmiedeausfallenden und dem konischen Spezial-Steuerrohr für optimale Krafteinleitungen in den Rahmen sorgt. So entstand eine völlig neue, rassige RoadMaster Serie, welche die Maximierung des Gewichts-/Steifigkeitsverhältnisses kompromisslos umsetzt.
Diese Vorteile sehen Sie nicht nur, sondern Sie fühlen sie auf den ersten Metern: sagenhaft steife Wiegetrittwerte und überragende Steuerrohr-Verdrehsteifigkeit sorgen für souveränste Fahreigenschaften und erzeugen Bauchkribbeln.

Visionen brauchen Know-how

Wer Fahrradrahmen konstruieren will, die ihrer Zeit voraus sind, muss vorausschauend sein. Er muss Entwicklungen von morgen erkennen und sie mit einbeziehen. Technik und Erfahrungen aus der Praxis und vom Prüfstand müssen ins Engineering zurückfließen: So entstand zum Beispiel das neue optimierte Sattelrohr. Das außen speziell konifizierte Sattelrohr trägt den immensen Sattellasten Rechnung, die in Extremsituationen auf den Rahmen einwirken können und bei der Rahmenentwicklung häufig unterschätzt werden. Die konsequente Weiterentwicklung der Rohrdimensionen mit Innen- und Außenkonifizierungen trägt entscheidend zur Fahrsicherheit aller Canyon Modelle bei. Durch hervorragende Lenkkopfsteifigkeitswerte verfügen alle Rahmen über präzise Lenkeigenschaften und Sicherheitsreserven für souveräne Fahreigenschaften.



Canyon Hollow-Technik-Tretlagergehäuse

„Canyon Rennräder bestechen durch dynamisches Fahrgefühl, überlegenes Handling und hohe Fahrsicherheit.“

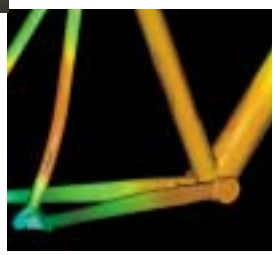
Wir schrauben nicht nur irgendwelche Komponenten an anonyme Rahmen, sondern stimmen alles von Anfang an aufeinander ab.
Unsere Entwicklungsabteilung umfasst bikebesessene Designer und Ingenieure, die auf der Basis aktuellster Forschungsergebnisse des Canyon-eigenen Prüfstandes die sichersten und besten Rahmen konstruieren.



Wir wollen alles ganz genau wissen: Aufwändige FEM-Analysen (Finite Elemente Methode) bringen jede Schwachstelle schon in der Konstruktionsphase gnadenlos ans Tageslicht. Doch wir ruhen uns nicht auf den theoretischen Ergebnissen aus: Der hoch moderne und innovative Canyon MultiForce-Prüfstand wird von Professor Dr. Ing. Kohmann im wissenschaftlichen Rahmen betreut. Neuste Erkenntnisse werden auf direktem Wege sofort umgesetzt.

Die neue Sloping-Geometrie mit den neuen extragroßen und sehr dünnwandigen Oberrohren holt wirklich das letzte Quäntchen Steifigkeit aus dem Rahmen, ohne die Waage zusätzlich zu belasten. Ganz im Gegenteil: Alle 2004er Bikes sind leichter geworden und haben trotzdem an Steifigkeit und Sicherheit zugelegt.
Das patentierte DD-Seat Tube mit seiner enormen 2,2 mm Wandstärke verhilft dem Rahmen zu seiner überragenden Lebensdauer. Doch unsere Devise – kein Gramm zu viel – lässt das Sattelrohr in niedriger belastenden Bereichen kontinuierlich auf eine Wandstärke auf unter 1 mm abfallen.

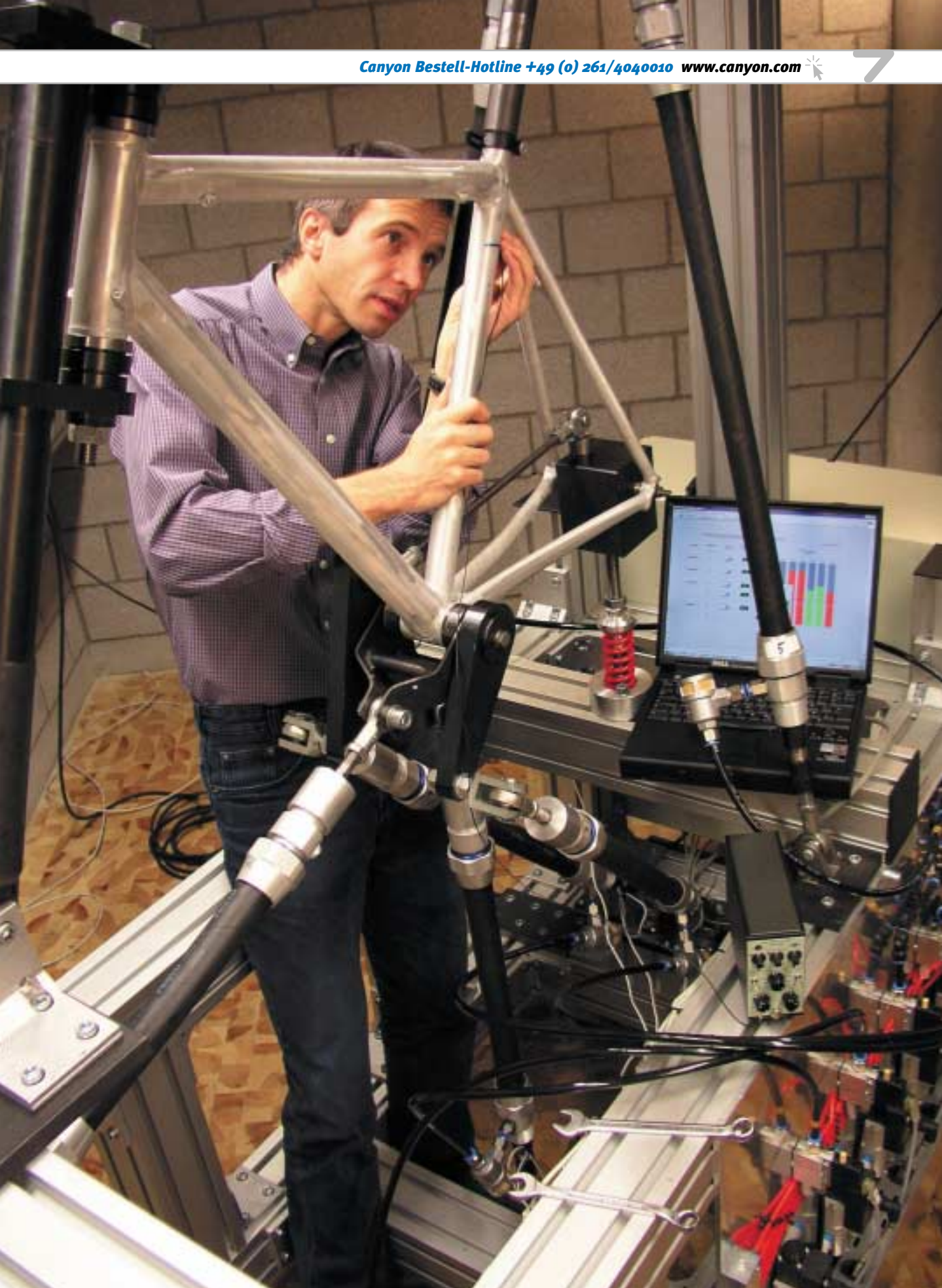
Das Steuerrohr folgt der gleichen Logik: Kein Gramm zu viel: oben wenig, unten mehr: Mit seinem patentierten konischen Verlauf haben wir es geschafft, den STW-Wert nochmals zu steigern, ohne auf die sicheren Fahreigenschaften eines 1 1/8-Steuerlagers zu verzichten. Auf der weniger belasteten Oberseite verrichtet ein klassisches 1“-Steuerlager seine Arbeit.



„Computer-Design und FEM-Analysen spielen eine wichtige Rolle in der Entwicklung meiner Rennrahmen. Ein gutes Rennrad muss man aber fühlen. Auf mehr als 12.000 Trainingskilometern jährlich erfahre ich über das Rennrad mehr, als mir Computer in Zahlen ausdrücken können – einfach ein riesiges Fahrgefühl.“

Lutz Scheffer
Canyon Chefdesigner





“Canyon weiß, welche Komponenten gut sind ...

... und nur die werden verbaut ...”. Zitat aus BIKE 4/2000. Erst die Summe verschiedener Komponenten und ihre intelligente Kombination machen ein gutes Bike als Ganzes aus. Deshalb wählen wir für Canyon Bikes die Parts erst nach umfangreichen Praxistests. Canyon spezifiziert bewährte Markenteile, auch wenn sie teurer sind. „Wenn Versandfirmen Räder zusammenstellen, bleibt dem Einzelhändler kaum Luft zum Atmen: Shimano Dura Ace, Mavic Ksyrium, Continental Grand Prix 3000 und Flite Gel – ohne Ausnahme greift Canyon bei der Komplettierung des RoadMaster Pro zu hochwertigen Teilen.“ (Tour 3/2000). Jedes Detail ist wichtig, auch wenn wir dafür mehr zahlen müssen. Deshalb liefern wir bei der 2004er Generation alle Räder mit Umwerferschellen und Sattelklemmen von Smolik, weil diese deutlich funktioneller, leichter und schöner sind.

selle ITALIA

Selle Italia – weltweit führend in der Entwicklung erstklassiger ergonomischer und komfortabler Qualitätssättel. Fast alle Profis fahren auf Selle Italia. Damit auch Sie sich wohl fühlen, sind unsere Rennräder damit ausgestattet. Für unsere Damenräder verwenden wir die Modelle des Spezialisten Terry. Auf den Triathlonrädern kommen bei uns Selle San Marco-Sättel zum Einsatz.

iridium Syntace

Lenker und Vorbauten sind sicherheitsrelevante Komponenten. Die Iridium- und Syntace-Parts sind von höchster Qualität und auf Grund ihres durchdachten Designs zuverlässig und äußerst leicht.

Continental

Conti GP 3000: Absoluter Testsieger im großen Reifentest TOUR: „Spitze im Pannenschutz und im Rollen. Gut in der Haftung.“ Teurer, aber deutlich besser. Nicht zu teuer für Canyon.



SMOLIK

Canyon verwendet exklusiv die revolutionären Vollcarbongabeln von Smolik. Auf der Basis jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt, begeistern sie durch einzigartiges Design und technische Exzellenz.

SHIMANO Campagnolo

Für Canyon kommt nur das Beste in Frage: Sie haben die Wahl zwischen den High-End-Gruppen des japanischen Weltmarktführers Shimano und der Edelschmiede Campagnolo aus Vicenza. Was Ferrari für die Formel 1, ist Campagnolo für den Radrennsport.

SMOLIK MAVIC

Laufräder sind Kernkomponenten Ihres Rennrades. Deshalb verwenden wir nur Produkte der besten Hersteller. Die mehrfach ausgezeichneten, bestechenden Smolik Laufräder (Details auf S. 10-14) sind Ausstattungshighlights, die an Qualität nur schwer zu überbieten sind. Hohlkammerfelgen in den 32-Loch-Laufrädern kommen auf Grund ihrer Stabilität und des geringen Gewichtes ausschließlich vom Tour-de-France-Ausrüster Mavic.

Was Experten über Canyon sagen? Lesen sie selbst ...

„So viel Know-how führt zwangsläufig auch zu höchster Qualität."

Bike Sport News 05/2003 über RoadMaster Ultimate

„Überflieger im Testfeld"

Bike 06/2003 über Big Bear

„..... glänzt mit eigenständigen Details"

Bike 05/2003 über Grand Canyon Ultimate

„..... sauber verarbeitet"

Tour 04/2003 über RoadLite Elite



„..... reinrassige Triathlonmaschine, die kein Tuning benötigt."

Triathlonmagazin 09/2003 über SpeedMax Three

„Der unangefochtene Sieger im Preis-Leistungs-Verhältnis."

Tour 12/2000 über RoadMaster Pro-Rahmen

„Prima Ausstattung"

Mountain Bike 04/2003 über Nerve MR6

Testsieger bike sport

tour TIPP Versand

bike-Tipp

Kauftipp Mountain BIKE



Smolik-Komponenten. Das Resultat einer großartigen Geschichte.

Hans Christian Smolik, Diplom Physikingenieur, Technikredakteur und Erfinder, hat zwei Jahrzehnte lang Radsportkomponenten sowie Fahrradtechnik getestet und erklärt. Seine Ideen haben Wurzeln, die weit in seine 35-jährige Erfahrung reichen.

Bereits 1981 feierte Hans Christian Smolik legendäre Triumphe, als er mit seinem, für diese Zeit geradezu unvorstellbarem, 6 kg leichten Rennrad einen großen Industriewettbewerb gewann. An diesem Rennrad waren bereits viele der für Smolik typischen Innovationen verbaut: • Ultraleichte Naben, die inklusive Schnellspanner nur 65 g wogen. • Ein ultraleichtes Schaltwerk (88 g) aus Titan • ein im Bremshebel integrierter und indexierter Schalthebel, Jahre bevor sich indexierte Schaltungen am Rennrad durchsetzten und knapp neun Jahre vor den ersten Bremsgriffschaltungen der großen Hersteller, • ein den heutigen Leichtmodellen sehr ähnlicher Rennsattel, präsentiert aber 10 Jahre bevor sich die ersten Serienmodelle durchsetzten.

Nach einer Wette mit dem bekannten Rennradmagazin „Tour“ entstand 1984 ein noch leichteres Rad, das mit 5,3 kg (mit Stahlrahmen) noch heute im Gebrauch ist. Smolik wurde anschließend technischer Redakteur. Unter anderem leitete er fast 10 Jahre die Technikredaktion bei „Tour“. Seine Entwicklungen, wie z.B. der erste integrierte Bremsschaltgriff, haben die moderne Rennradtechnik nachhaltig beeinflusst. Er ist ein international anerkannter „Guru“ der Fahrradtechnik.

Canyon ist stolz, auch für die Saison 2004 als Fahrradhersteller seine revolutionären Komponenten exklusiv verbauen zu dürfen. MOTIVATION Vollcarbongabeln sind außerordentlich leicht und durch die zum Patent angemeldete RoundEdge®-Technologie gleichzeitig extrem sicher und stabil. Die markante Linienführung sorgt für Spurtreue sowie direktes Ansprechverhalten und glänzt durch unverwechselbares Design. Reaction Tuning Laufradsätze sind 100 % alltagstauglich und begeistern durch ihre innovative Gesamtkonzeption: Leichtgewicht, Technik, Design und Sicherheit verschmelzen hier zu einer harmonischen Einheit. Bei Smolik versteht man, dass es Zeit braucht, Rennradkomponenten so schnell zu machen.

Bei Canyon sind die Tuning-

Tuning-Umwerferschelle [patent pending]



Der wahre Kenner widmet seine Aufmerksamkeit auch Teilen, die andere nicht beachten: Die zum Patent angemeldete Smolik Umwerferschelle reduziert das Gewicht gegenüber herkömmlichen Umwerferschellen um satte 35%. Das klare Design dokumentiert eindrucksvoll Smoliks Hang zur Perfektion.

- Hochpolierte Ausführung mit Smolik-Laser-Logo.
- Gewicht nur 22 g
- Erhältlich mit folgenden Sitzrohr-Durchmessern:
  - 34,9 mm (Sattelstütze in der Regel 31,6 mm)
  - 31,8 mm (Sattelstütze in der Regel 27,2 mm)

Smolik Tuning-Umwerferschelle **€ 19,95**

Smolik Sattelklemme [patent pending]



Perfektion erkennt man im Detail. Die Smolik Sattelklemme ist ein glänzendes Beispiel. Eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Bessere und schonendere Klemmung durch deutlich vergrößerte Klemmfläche. Das Material der Sattelstütze wird nicht beeinträchtigt, was besonders bei Carbonsattelstützen entscheidend für deren Stabilität ist. Dadurch, dass die Klemmschraube vor der Sattelstütze sitzt, ist der Schlitz der Sitzstrebe vollständig abgedeckt, so dass kein Spritzwasser mehr eindringen kann. Mit einem Gewicht von nur 20 g ist sie bis zu 50 % leichter als herkömmliche Sattelklemmen.
Erhältlich mit folgenden Sitzrohr-Durchmessern:

- 34,9 mm (Sattelstütze in der Regel 31,6 mm)

Smolik Sattelklemme **€ 19,95**



„Rennradlaufräder sind entweder leicht oder stabil oder aerodynamisch.

Ziel der neuen Reaction-Laufräder war es, ein Laufradkonzept zu entwickeln, dessen Technologie und Design einzigartig ist und das all diese Eigenschaften vereint.“

Komponenten serienmäßig



Smolik Reaction Comp Laufradsatz

Dieser superleichte 27/20-Loch-Systemlaufradsatz verfügt über eine asymmetrische Hinterradfelge. Durch 2,5 mm Speichenversatz wird die Stabilität des Laufrades um 15 % erhöht. Die Flansche der Smolik Tuning Naben stehen näher zusammen als bei herkömmlichen Naben. Das führt zu flacher stehenden Speichenwinkeln, was ebenfalls die Stabilität erhöht. Durch das intelligente Einspeich-System, die Verwendung von hochfesten, superleichten 2/1,5 mm Spezialspeichen und den 26 mm hohen SemiAero-Profilfelgen konnte das Gewicht des voll alltagstauglichen Laufradsatzes bei nur 1.650 g gehalten werden.

Keine Gewichtsbeschränkung (auch für Fahrer über 90 kg)

Tour 04/2003: „Die neuen Laufräder der Marke Smolik hinterließen einen guten Eindruck. Im Fahrtest wirkten sie ausreichend seitensteif, vermittelten zusammen mit den Ultegra-Bremsen gute Bremseigenschaften und sind sauber verarbeitet.

Reaction Comp Laufradsatz **€ 499,00**



Smolik Vollcarbongabeln

Smolik Motivation-Gabeln sind extrem leicht und gehen dennoch durch die revolutionäre RoundEdge-Technologie keinerlei Kompromisse bei Festigkeit und Sicherheit ein. Die eigenständige Form ist ein ästhetischer Genuss. Sie verkörpert Leistung und Dynamik pur und fügt sich harmonisch in das Gesamtbild moderner Oversize-Rennrahmen ein. Hans-Christian Smolik ist es gelungen, eine Gabel zu schaffen, deren Faserverlauf ohne Unterbrechung von den Gabelscheiden bis ins Schaftrohr reicht. Der Übergang vom Gabelkopf ist fließend und ohne Kanten ausgeführt. Die Schwachstelle anderer Designs wurde damit vermieden.

Motivation (510 g)	**€ 269,00**
Motivation Comp (460 g)	**€ 349,00**
Motivation Pro (395 g)	**€ 399,00**



Optimaler Kraftverlauf durch RoundEdge®-Technologie. Die untere Steuersatzschale wird durch einen speziell angepassten CNC-gefrästen Ring aus Aluminium geführt, der den optimalen Kraftverlauf noch unterstützt.

Durchgehender Faserverlauf von den Gabelscheiden bis in den Gabelschaft

Die markante Linienführung sorgt für Spurtreue und direktes Ansprechverhalten

reddot design award
winner 2003

Smolik
Reaction Pro Laufradsatz

Reaction Tuning Laufradsätze sind 100 % alltagstauglich und begeistern durch ihre innovative Gesamtkonzeption. Die 4,5 mm versetzte TripleWall-Hinterradfelge mit dem SuperAero-Profil bewirkt, dass die Steifigkeit um 35 % erhöht werden konnte. Für verbesserte Aerodynamik wurden die superleichten Spezialnippel in der Felge versenkt. Zusammen mit den 24 Sapim-CX-Ray-Aerospeichen und den 30 mm hohen Felgen bedeutet dies die perfekte Synthese aus niedrigem Gewicht, ausgezeichneter Aerodynamik und voller Alltagstauglichkeit.
Keine Gewichtsbeschränkung (auch für Fahrer über 90 kg).

Laufradsatz-Komplettgewicht nur 1.640 g (ohne Schnellspanner)

Reaction Pro Laufradsatz **€ 649,00**



SuperAero
Triple Wall Vorderradfelge:
Beste Aerodynamik und
höchste Stabilität.

Innovatives AXR-Felgendesign
bringt 35% mehr Stabilität
bei gleichzeitig höchster
Aerodynamik.

reddot design award
winner 2003
best of the best



Road Master Series



Einfach souverän. Mehr Steifigkeit bei weniger Gewicht. Die neue 2004er RoadMaster-Rahmengeneration besticht durch ihre überlegene Konstruktion und höchsten (STW) „Stiffness to Weight"-Wert von 69,3 N/m². Aufwändige FEM-Rechnersimulationen und extreme Prüfstandtests haben zu einem völlig neuen Rahmen geführt, für den vier Patente angemeldet wurden. Reduce to the max: Fließende Max-Radien an den Ketten- und Sattelstreben bilden einen steifen und zugleich eleganten Hinterbau, der sich in den Hauptrahmen mit Oversized-Rohren und Sloping-Geometrie einfügt. Das innovative Hohlbau Tretlagergehäuse macht es erst möglich: Das Oversize-Unterrohr geht formschlüssig mittels Doppelwandtechnologie in die seitensteifen, hochovalen Kettenstreben über. Diese Vorteile sehen Sie nicht nur, sondern fühlen sie auf den ersten Metern: höchste Tretlagersteifigkeit für beste Kraftübertragung im Wiegetritt und im Sprint sowie überragende Lenkkopfsteifigkeitswerte für punktgenaues Steuerverhalten und Sicherheitsreserven auf langen Abfahrten. Die Verarbeitung der dreifach konifizierten Rahmenrohre erfordert das Geschick der besten Schweißer: extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.



RoadMaster **Ultimate**



RoadMaster **Pro**



RoadMaster



RoadMaster **Ultimate** Masterclass

Das RoadMaster Ultimate ist Technologieträger. Das Optimum. Eine Rennmaschine, die mit 7,37 kg leichter ist als die meisten Räder bei der Tour de France. Das Scandium-Fahrwerk vereint das scheinbar Unmögliche zu einer Leistung, die beeindruckt: Extremes Leichtgewicht sowie höchste Kraftübertragung und Fahrsicherheit. Souveräne Technik, kompromisslos in allen Bereichen. Die revolutionären Smolik Reaction Pro Laufräder wurden als erste Rennradkomponenten überhaupt mit dem weltweit begehrten Designpreis „Red Dot – Best of the Best“ ausgezeichnet. Seine exzellenten Fahrleistungen, das charakteristische Design sowie die überragenden Komponenten machen dieses Bike zur ultimativen Rennmaschine.

Rahmen:	Canyon New F 8 Scandium Rahmen, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Pro Vollcarbon
Steuersatz:	FSA Aheadset
Schaltwerk:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Umwerfer:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Schaltgriffe:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Bremsgriffe:	Shimano Dura-Ace 2004
Bremsen:	Shimano Dura-Ace 2004
Naben:	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz:	Shimano Dura Ace 2004 12-25 10fach
Felgen:	Smolik Reaction Pro
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Shimano Dura Ace 2004
Kettenblätter:	53/39 Shimano Dura Ace 2004
Innenlager:	Shimano Dura Ace 2004
Vorbau:	Syntace F99
Lenker:	Syntace Racelite 7075
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Thomson Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Race Black

HIGH LIGHTS

- **Handmade Scandium F8 Race frame**
- **Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel**
- **Shimano New Dura Ace Komponenten**
- **Smolik Reaction Pro Premiumlaufradsatz**
- **Syntace Racelight 7075 T-X Lenker**
- **Syntace F-99 Vorbau**
- **Thomson Ultralight Sattelstütze**





Rahmenhöhen:
54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

Gewicht: 7,37 kg

Komplettpreis: **€ 2499.–**

*€ 79,96 monatlich**

Art.-Nr.: 120070

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

bike sport news 05/2003
Höchstwertung ★★★★★


THOMSON
canyon
SMOLIK
SRAM

tour TEST-SIEGER

Testurteil: „Beim Testsieger bleiben … kaum mehr Wünsche offen.“



tour TIPP VERSAND
Ausgabe 3/2000

RoadMaster **Pro**

Wer Perfektion anstrebt, ist ständig herausgefordert, aus dem Guten das Besondere zu entwickeln. Diesem hohen Anspruch wird der RoadMaster in seiner neuen Form gerecht. Das RoadMaster Pro bietet seinem Fahrer technische Lösungen, die einzigartig sind. Einen Rahmen, der heute zu den besten am Markt gezählt wird. Intelligente Patentanmeldungen, wie das innovative Hohlbau-Tretlagergehäuse sowie das konisch verlaufende Steuerrohr, bringen mehr Steifigkeit bei geringem Gewicht und machen ihn einzigartig und unverwechselbar. Shimanos neue Topgruppe Dura Ace sowie Premiumkomponenten von Syntace, Smolik und Thomson sorgen für Fahrspaß auf höchstem technischen Niveau.

Rahmen:	Canyon New F 6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Opti-size Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Pro, 395 g
Steuersatz:	FSA Aheadset
Schaltwerk:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Umwerfer:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Schaltgriffe:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Bremsgriffe:	Shimano Dura Ace 2004
Bremsen:	Shimano Dura Ace 2004
Naben:	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz:	Shimano Dura Ace 2004 12-25 10fach
Felgen:	Smolik Reaction Pro
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Shimano Dura Ace 2004
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Dura Ace 2004
Vorbau:	Syntace F-99
Lenker:	Syntace Racelite 7075
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Thomson Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Platinium

abweichende Ausstattung für Triple-Version:
Dura Ace 3fach-Kettenradgarnitur 53-39-30,
Dura Ace Schaltwerk 9fach lang
Dura Ace Triple-Umwerfer 9fach
Dura Ace Zahnkranz 12-25 9fach

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F6 Race Frame**
- **Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel**
- **Shimano New Dura Ace Komponenten**
- **Smolik Reaction Pro Premiumlaufradsatz**
- **Syntace Racelight 7075 T-X Lenker**
- **Syntace F-99 Vorbau**
- **Thomson Ultralight Sattelstütze**



Rahmenhöhen:
52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,65 kg

Komplettpreis: **€ 2199.–**
*€ 70,36 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120068
Triple 120069

Triple € 2099.–
*€ 67,16 monatlich**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



RoadMaster

Der RoadMaster setzt die Linie der Canyon Premiumbikes eindrucksvoll fort. Ein Rahmen, der durch seine kompromisslose Konstruktion Maßstäbe in Gewicht, Steifigkeit und Design setzt. Eine Rennmaschine die nicht nur durch ihre Leistung, sondern auch durch ihre Ästhetik begeistert. Ein Fahrwerk mit überlegenen Handlingeigenschaften und hoher Fahrsicherheit. HighTech-Komponenten der Extraklasse: Der Syntace F 99 Lenkervorbau, die Thomson Ultralight Sattelstütze, der Smolik Reaction Pro Laufradsatz, allesamt Meisterstücke, die beim Kenner ein Funkeln in den Augen auslösen. Die Shimano Ultegra Gruppe und das extrem präzise sowie langlebige Dura Ace Schaltwerk garantieren kompromisslose Qualität über Jahre.

Rahmen:	Canyon New F 6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel
Steuersatz:	FSA Aheadset
Schaltwerk:	Shimano Dura Ace 2004
Umwerfer:	Shimano Ultegra
Schaltgriffe:	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsen:	Shimano Ultegra
Naben:	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz:	Shimano Ultegra 12-25
Felgen:	Smolik Reaction Pro
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Shimano Ultegra
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Syntace F99 Road Stem
Lenker:	Syntace Racelite 6061
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Thomson Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Sterling Silver

abweichende Ausstattung für Triple-Version:
Ultegra 3fach-Kettenradgarnitur 53-39-30,
Dura Ace Schaltwerk lang
Ultegra Triple-Umwerfer

HIGHLIGHTS

- **Handmade New F6 Race frame**
- **Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel**
- **Shimano New Dura Ace Schaltwerk**
- **Shimano Ultegra Komponenten**
- **Smolik Reaction Pro Premiumlaufradsatz**
- **Syntace Lenker/Vorbau**
- **Thomson Ultralight Sattelstütze**



Rahmenhöhen:
52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,95 kg

Komplettpreis: **€ 1649.–**
*€ 52,76 monatlich**

Triple € 1699.–
*€ 54,36 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120066
Triple 120067

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)


canyon
canyon
canyon

Road Lite Series



Mehr Eleganz bei weniger Gewicht. Kontinuierliche Modellpflege und aufwändige Detaillösungen machen den Canyon RoadLite zu einem der begehrtesten Rennrahmen. Die formschönen und geschmeidigen Hinterbaukurven fügen sich fast nahtlos in den leichten Hauptrahmen ein. Elegante Linien und klassisches Rahmendesign treffen auf modernste Rohrentwicklungen. Von erfahrenen Händen geschweißt, geben die dreifach konifizierten und mit aufwendigen FEM-Analysen berechneten Rohre dem Rahmen höchste Steifigkeit. Völlig glatte und sorgsam verschliffene Rohrübergänge an den Modellen RoadLite Pro und RoadLite Ultimate unterstreichen das edle Understatement. Details, die begeistern: Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden. Die hoch polierte Smolik Sattelklemme. Alle Rahmen wurden von Anfang an konsequent für den Einsatz der formvollendeten Smolik Renngabel ausgelegt. Ohne einen störenden Sprung fließt die Gabel mittels patentiertem, CNC-gefrästen Aluminiumring formschön in den Rahmen über: Wie geschaffen für eine lange Partnerschaft. Das Gewicht konnte 2004 nochmals um 30 g auf nun 1.450 g gesenkt werden.



RoadLite **Ultimate**



RoadLite **Pro**



RoadLite **Elite**



RoadLite



RoadLite Ultimate

Hochwertige Premium Rennräder mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis – Tradition bei Canyon. Bereits zweimal wurde eine Canyon Rennmaschine mit Dura Ace-Ausstattung Testsieger im großen Frühjahrstest der „Tour“. Kunden, die ein Rad dieser Preisklasse suchen, wollen noch viel mehr als nur die Topgruppe von Shimano. Uneingeschränkter Fahrspaß auf höchstem technischen Niveau. Makellose Smooth Fusion Schweißnähte für unvergleichlich harmonische Übergänge der Rohrverbindungen. Smolik Reaktion Pro Laufräder sind ultraleicht und voll alltagstauglich zugleich. Sportlichkeit, Fahrdynamik und Design verschmelzen zu einer harmonischen Einheit und geben diesem Bike den Charakter, der es von der Masse abhebt.

Rahmen:	Canyon New F 3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Vollcarbon, 510 g
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Umwerfer:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Schaltgriffe:	Shimano Dura Ace 2004 10fach
Bremsgriffe:	Shimano Dura Ace 2004
Bremsen:	Shimano Dura Ace 2004
Naben:	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz:	Shimano Dura Ace 2004 12-25 10fach
Felgen:	Smolik Reaction Pro
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Shimano Dura Ace 2004
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Dura Ace 2004
Vorbau:	Iridium Ultimate 3-Bolt
Lenker:	Iridium Ultimate
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Iridium Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Race Black / Sterling Grey

abweichende Ausstattung für Triple-Version:
Dura Ace 3fach-Kettenradgarnitur 53-39-30,
Dura Ace Schaltwerk 9fach lang
Dura Ace Triple-Umwerfer 9fach
Dura Ace Zahnkranz 12-25 9fach

Rahmenhöhen:
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,95 kg

Komplettpreis: **€ 1999.–**
*€ 63,96 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120064
Triple 120065

Triple € 1899.–
*€ 60,76 monatlich**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F3 Race frame**
- **Smolik Motivation Vollcarbongabel**
- **Shimano Dura Ace 2004 Komponenten**
- **Smolik Reaction Pro Laufradsatz**
- **Selle Italia SLR Sattel**
- **Conti Grand Prix 3000 Reifen**






Canyon
SMOLIK
SMOLIK



RoadLite **Pro**

Der Einstieg in die Extraklasse. Fahrspaß beginnt hier mit dem Auge. Das RoadLite Pro fasziniert durch seine wunderschön verarbeiteten Smooth Fusion Schweißnähte. Ein makellos verarbeiteter Premiumrahmen, der sportlich dynamisches Fahrgefühl mit einem hohen Maß an Sicherheit vereint. Komponenten der Spitzenklasse. Die für höchste Designqualität ausgezeichnete Smolik Motivation Carbonrenngabel sowie die innovativen 500 Euro teuren Smolik Reaction Comp Laufräder geben dieser Rennmaschine ihre Klasse und Einzigartigkeit. Die komplette Shimano Ultegra – die zweitbeste Race Gruppe – bietet dem ambitionierten Amateur-Rennfahrer beste Performance mit höchstem Komfort.

Rahmen:	Canyon New F 3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, Smooth Fusion Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Vollcarbon, 510 g
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Ultegra
Umwerfer:	Shimano Ultegra
Schaltgriffe:	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsen:	Shimano Ultegra
Naben:	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz:	Shimano Ultegra 12-25
Felgen:	Smolik Reaction Comp
Reifen:	Continental Grand Prix
Kurbeln:	Shimano Ultegra
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Iridium Ultimate 3-bolt
Lenker:	Iridium Ultimate
Sattel:	Selle Italia C2 Special Edition
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Oxygen Blue / Race Black

abweichende Ausstattung für Triple-Version:
Ultegra 3fach-Kettenradgarnitur 53-39-30
Ultegra Schaltwerk lang
Ultegra Triple-Umwerfer

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F3 Race frame**
- **Smolik Motivation Vollcarbongabel**
- **Shimano Ultegra Komponenten**
- **Smolik Reaction Comp Laufradsatz**
- **Selle Italia C2 Sattel**
- **Conti Grand Prix Reifen**



Rahmenhöhen:
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 8,30 kg

Komplettpreis: **€ 1299.–**
*€ 41,56 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120062
Triple 120063

Triple € 1349.–
*€ 43,16 monatlich**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

„Für beide Räder gibt es uneingeschränkt fünf Sterne. Sie überzeugen durch ultimativen Fahrspaß“

Bike Sport News 05/2003: *Doppeltest Grand Canyon Ultimate und Road Master Ultimate.*

„Nahezu jede Zeitschrift, die mit Rädern zu tun hat, lobt die beiden Testkandidaten über den grünen Klee. Da ist es schwer, zunächst neutral zu bleiben. Jegliche behaltene Neutralität verfliegt aber nach der ersten Probefahrt. Es ist schlichtweg ein Genuss, diese Prachtexemplare unter dem Sattel zu haben. [...] das Straßenpendant mit dem Namen RoadMaster Ultimate. 7,37 Kilogramm sind schon ein sagenhaftes Gewicht. Und wieder ist zunächst der Rahmen »Schuld«, er kratzt sogar an der 1300-Gramm-Marke. Trotzdem ist er nicht weniger steif als sein MTB-Kollege. Als Material ist ebenfalls ein Scandium-Rohrsatz verwendet. [...]. Da die Funktion einer DuraAce über alle Zweifel erhaben ist, können wir uns unbekannteren Dingen widmen. Sowohl bergauf als auch bergab sorgt das Zusammenspiel von Rahmen, Gabel und Laufrädern für höchsten Fahrgenuss. Bergauf deswegen, weil man durch das geringe Gewicht förmlich die Gipfel erstürmt und zudem das gesamte Fahrwerk so steif ist, dass man praktisch ohne Kraftverlust arbeitet. Überraschenderweise halten auch die Laufräder locker mit. Selbst bei schwerstem Wiegetritt ließ sich kein Schleifen an der Bremse provozieren. Die genannten Kriterien sind aber auch bergab ein Gütezeichen, bedenkt man das dadurch bedingte direkte und präzise Lenkverhalten...
FAZIT: Für beide Räder gibt es uneingeschränkt fünf Sterne.“

Tour 12/2001 *Test Leichtrahmen*

Tour testete die 17 Leichtrahmen bis 1300 g von Herstellern, die für sich in Anspruch nehmen, exklusive und vor allem leichte Rahmen zu bauen.

„Der Canyon FACT 6 erhält den Tour-Tipp Versand für den Rahmen mit dem besten Verhältnis Preis/Leistung im gesamten Testfeld. In puncto Fahrsicherheit und Kraftübertragung wird Canyon überlegener Testsieger.“

Tour TIPP

Tour im Versandtest 04/2003 *über RoadLite Elite:*

„Wie schon beim letztjährigen Test hat besonders die solide Verpackung des Rades gefallen: Die Laufräder stehen geschützt in einem vom Rahmen getrennten Fach, Zubehör befindet sich in einem kleinen Karton separat verpackt, ein doppelter Boden schützt Kettenblätter und Schaltwerk. Der Montagezustand des Rades war gut, Schaltung und Bremsen waren sauber justiert, die Laufräder gut zentriert, Tretlagergehäuse und Sattelrohr gefettet, eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt bei. Der Alurahmen ist sehr sauber verarbeitet, haltbarer Pulverlack schützt zuverlässig vor Kratzern und Lackabplatzern. Sehr gelungen ist der Übergang von der Smolik-Gabel zum Steuerrohr. Die Geometrie ist ausgewogen, dank Spacer und FlipFlop-Vorbau findet man auf dem Rad auch eine aufrechte Position. Die neuen Laufräder der Marke Smolik hinterließen einen guten Eindruck. Im Fahrtest wirkten sie ausreichend seitensteif, vermittelten zusammen mit den Ultegra-Bremsen gute Bremseigenschaften und sind sauber verarbeitet.“
TESTURTEIL: Sehr guter Versandkarton, Liefer- und Montagezustand gut. Gute und individuelle Ausstattung.



tour TEST

04/2003:
„Der Alurahmen ist sehr sauber verarbeitet ... Die Geometrie ist ausgewogen, dank Spacern und FlipFlop-Vorbau findet man auf dem Rad auch eine aufrechte Position."



RoadLite Elite

Kompromisslos gut. Sie werden feststellen, dass diese Rennmaschine in puncto Preis-Leistung kaum zu schlagen ist. In dieser Preisklasse absolut ungewöhnlich ist der handgefertigte Premiumrahmen mit seinen einzigartigen Details. Rahmenqualität = Fahrspaß. Das wissen wir und deshalb bieten wir auch hier mehr: hervorragende Steifigkeitswerte (103,0 Nm/°), geringes Gewicht (1.450 g), brillante Zweifarb-Lackierung und wunderschöne Smolik Tuning Parts. Genauso beachtlich ist die Tatsache, dass das RoadLite Elite in der 1000-Euro-Klasse bereits mit einer kompletten Ultegra-Gruppe, hochwertigen Mavic CXP 22 Felgen und original Selle Italia XO Sattel ausgerüstet ist.

Rahmen:	Canyon New F 3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Iridium Comp Alugabel, Optisize Steuerrohr
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Ultegra
Umwerfer:	Shimano Ultegra
Schaltgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsen:	Shimano Ultegra
Naben:	Shimano Ultegra
Zahnkranz:	Shimano 105 12-25
Felgen:	Mavic CXP-22
Reifen:	Continental Ultrasport
Kurbeln:	Shimano Ultegra
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Iridium Ultimate 2-bolt
Lenker:	Iridium Pro
Sattel:	Selle Italia XO
Sattelstütze:	Iridium Pro
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Sterling Grey / Sterling Silver

abweichende Ausstattung für Triple-Version:
Ultegra 3fach-Kettenradgarnitur 53-39-30
Ultegra Schaltwerk lang
Ultegra Triple-Umwerfer

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F3 Race frame**
- **Iridium Comp Aluminiumgabel**
- **Shimano Ultegra Komplettgruppe**
- **Mavic CXP 22 Hohlkammerfelgen**
- **Conti Ultrasport Reifen**
- **Selle Italia XO Rennsattel**



Rahmenhöhen:
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 9,15 kg

Komplettpreis:

€ 999.–
*€ 31,97 monatlich**

Triple € 1049.–
*€ 33,57 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120060
Triple 120061

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



Roadlite

Das perfekte Einsteigerrad, mit dem Sie über Jahre Spaß haben werden. Herz dieser Rennmaschine ist der hochwertige, von Hand gefertigte F 3 Rahmen, in dem bereits absolute HighEnd-Technologie steckt und der für bisher nicht gekannten Fahrspaß in dieser Preisklasse sorgt. Funktionelle Shimano Tiagra Komponenten mit dem gleichen 3x9 STI-Schaltsystem wie in den Topgruppen Dura Ace und Ultegra. Weitere Highlights sind der Selle Italia XO Sattel, die robusten Mavic CXP 21 Hohlkammerfelgen und das präzise Ultegra Schaltwerk. Das alles bietet das Canyon RoadLite. Günstiger geht es nicht.

Rahmen:	Canyon New F 3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Iridium Comp Alugabel, Optisize Steuerrohr
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Ultegra
Umwerfer:	Shimano Tiagra
Schaltgriffe:	Shimano Tiagra
Bremsgriffe:	Shimano Tiagra
Bremsen:	Shimano Tiagra
Naben:	Shimano Tiagra
Zahnkranz:	Shimano Tiagra 12-25
Felgen:	Mavic CXP 22
Reifen:	Continental Ultra Sport
Kurbeln:	Shimano Tiagra Triple
Kettenblätter:	52/42/30
Innenlager:	Shimano BB UN 53
Vorbau:	Iridium Pro
Lenker:	Iridium Pro
Sattel:	Selle Italia XO
Sattelstütze:	Iridium Pro
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Flamenco Rot / Sterling Silver

HIGHLIGHTS

- **Handmade New F3 Race frame**
- **Iridium Comp Aluminiumgabel**
- **Shimano Ultegra Schaltwerk**
- **Shimano Tiagra Komponenten**
- **Mavic CXP 22 Hohlkammerfelgen**
- **Conti Ultrasport Reifen**



Rahmenhöhen:
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 9,60 kg

Komplettpreis: **€ 799.–**

*€ 25,57 monatlich**

Art.-Nr.: 120059

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)





WRX Series

Keine Kompromisse. Bis ins kleinste Detail orientieren wir uns kompromisslos an den Bedürfnissen der sportlichen Bikerin. Frauen brauchen spezielle Geometrien und anatomisch abgestimmte Komponenten. Bei der ersten Ausfahrt erleben Sie den Unterschied. Durch das Sloping-Design konnte eine Rahmengeometrie entwickelt werden, die spezifisch auf die kleineren Körpergrößen abgestimmt ist und mehr Schrittfreiheit bietet. Die speziell entwickelte Geometrie mit steilerem Sitzrohrwinkel und kürzerem Oberrohr sorgt für eine angenehme, sportlich komfortable Sitzposition. Alle ergonomisch relevanten Komponenten wurden besonders sorgfältig ausgewählt: kürzere 165 mm Kurbeln für die Größen WXS und WS, speziell einstellbare Bremsgriffe für kleinere Hände, der legendäre Terry Ergospeed Damensattel mit anatomischer Form sowie auf die weibliche Anatomie abgestimmte schmälere Lenker und kürzere Vorbauten. Die 27-Gang-Schaltsysteme mit einer maximalen Übersetzung von 30 x 25 Zähnen erleichtern den Gipfelsturm spürbar.



WRX RoadLite **Pro**



WRX RoadLite **Elite**





WRX RoadLite Pro

Modernste Technologie, hochwertige Komponenten und ein Rahmen mit authentischem Styling. Das perfekt auf die weibliche Anatomie abgestimmte Rennrad begeistert selbst anspruchsvollste Bikerinnen. Höchster Komfort duch die überlegenen Ergospeed-Komponenten. Besonderes Highlight des nur 8,35 kg leichten Premium-Rades sind die wunderschöne Smolik Motivation Vollcarbongabel und der Top-F6-Rahmen aus der RoadMaster-Serie. Sie wirken optisch wie aus einem Guss – ein Fest für die Sinne. Top Shimano-Komponenten und der HighEnd Smolik Laufradsatz garantieren höchste Zuverlässigkeit und Fahrspaß über viele Jahre.

Rahmen:	Canyon New F 6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Opti-size Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Vollcarbon, 510 g
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II
Schaltwerk:	Shimano Ultegra Triple
Umwerfer:	Shimano Ultegra Triple
Schaltgriffe:	Shimano Ultegra Triple
Bremsgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsen:	Shimano Ultegra
Naben:	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz:	Shimano Ultegra 12-25
Felgen:	Smolik Reaction Comp
Reifen:	Continental Grand Prix
Kurbeln:	Shimano Ultegra
Kettenblätter:	52/42/30
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Iridium 3-bolt
Lenker:	Iridium Ultimate
Sattel:	Terry Women's Ergo LE
Sattelstütze:	Iridium Ultimate
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Platinium

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F6 Race frame**
- **Smolik Motivation Vollcarbongabel**
- **Shimano Ultegra 3 x 9 Komponenten**
- **Smolik Reaktion Comp Laufradsatz**
- **Terry Women's Ergo LE Sattel**
- **Continental Grand Prix Reifen**



Rahmenhöhen:
WXS (47 – 50 cm), WS (50 – 52 cm), WM (52 – 54 cm)

Gewicht: 8,35 kg

Komplettpreis: **€ 1399.–**

*€ 44,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120072

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



WRX RoadLite Elite

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Genießen Sie die Vorteile dieses speziell auf die Bedürfnisse von Frauen abgestimmten Rennrades. Überlegenes Rahmendesign und bis ins kleinste Detail durchdachte Komponenten – wie die speziell auf Frauenhände abgestimmten Bremsgriffe oder der komfortable Sportsattel von Terry – sorgen für optimale Ergonomie. Die komplette Shimano Ultregra, die zweitbeste Race-Gruppe und die hochwertigen Felgen bringen 100 % Fahrspaß. So urteilt unsere Mitarbeiterin Birgit Müllen: „Endlich fühle ich mich richtig wohl auf meinem Bike und habe nicht das Gefühl, auf dem Rad meines großen Bruders zu sitzen."

Rahmen:	Canyon New F 3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Iridium Comp Alugabel
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Ultegra
Umwerfer:	Shimano Ultegra
Schaltgriffe:	Shimano Ultegra Triple
Bremsgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsen:	Shimano Ultegra
Naben:	Shimano Ultegra
Zahnkranz:	Shimano 105 12-25
Felgen:	Mavic CXP 22
Reifen:	Continental Ultra Sport
Kurbeln:	Shimano Ultegra Triple
Kettenblätter:	52/42/30
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Iridium Pro
Lenker:	Iridium Pro
Sattel:	Terry Women's Ergo LE
Sattelstütze:	Iridium Pro
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Sterling Grey / Sterling Silver

HIGH LIGHTS

Handmade New F3 Race frame

Iridium Pro Alugabel

Shimano Ultegra 3 x 9 Komponenten

Mavic CXP 22 Hohlkammerfelgen

Terry Women's Ergo LE Sattel

Continental Ultra Sport Reifen



Rahmenhöhen:
WXS (47 – 50 cm), WS (50 – 52 cm), WM (52 – 54 cm)

Gewicht: 9,15 kg

Komplettpreis: **€ 1099.–**

*€ 35,16 monatlich**

Art.-Nr.: 120071

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



Passione Series



Leidenschaft Pur. Passione – die Leidenschaft einen Rennrahmen auch im Detail perfekt zu gestalten. Die Kombination aus modernster Hochleistungstechnologie und Design ist eine Hommage an die großen italienischen Meister. Leidenschaft – das verbindet Canyon auch mit Campagnolo, jener Edelschmiede aus Vicenza, die den Rennsport seit Jahrzehnten beherrscht. Was Ferrari für die Formel 1 ist, das ist Campagnolo für den Radsport. Eigenständige, stilsichere Lösungen wie das zum Patent angemeldete Hohlbau-Tretlagergehäuse, das einzigartige konische Steuerrohr, die wunderschönen Smooth Fusion Schweißnähte, hochfeste 3D-Schmiede-Ausfallenden, das sind die Details, die Canyon Passione Rennräder von der Masse abheben.



Passione **Record**



Passione **Focoso**



Passione **Elite**



Passione





Passione **Record** Masterclass

Einmal ein Premiumrennrad mit Campagnolo Record zu fahren – das ist der Traum ganzer Rennfahrergenerationen. Herzstück dieser ultimativen Rennmaschine ist der neue F6-Rahmen aus der Canyon Pro Race Series. Seine zum Patent angemeldeten Detaillösungen sorgen für bestes Gewichts-/Steifigkeitsverhältnis und geben ihm den einzigartigen Charakter. Der außergewöhnliche Rahmen verlangt nach außergewöhnlichen Parts. So haben wir von allem einfach das Beste gewählt: revolutionäre Campagnolo Eurus Laufräder, superleichter und steifer Record Carbon Kurbelsatz, Ultra Record Ergopower-Bremsschalthebel. Das Resultat: 7,45 kg Rennradspaß ohne Kompromisse – alles vom Feinsten bis ins kleinste Detail.

Rahmen:	Canyon New F 6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Opti-size Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Pro
Steuersatz:	FSA Aheadset
Schaltwerk:	Campagnolo Record 2004 10fach
Umwerfer:	Campagnolo Record
Schaltgriffe:	Campagnolo Record Ergopower Carbon
Bremsgriffe:	Campagnolo Record Ergopower Carbon
Bremsen:	Campagnolo Record-D
Naben:	Campagnolo Eurus Systemlaufradsatz
Zahnkranz:	Campagnolo Chorus-D 12-25, 10fach
Felgen:	Campagnolo Eurus Systemlaufradsatz
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Campagnolo Record Carbon
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Campagnolo Record
Vorbau:	Syntace F99
Lenker:	Syntace Racelite 7075
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Thomson Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Midnight Blue

HIGH LIGHTS

Handmade New F6 Pro Race frame

Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel

Campagnolo New Record-Komponenten

Campagnolo Eurus Systemlaufräder

Syntace F99 Vorbau

Syntace Racelite 7075-TX Lenker

Thomson Elite Sattelstütze



Rahmenhöhen:
54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

Gewicht: 7,45 kg

Komplettpreis: **€ 3299.–**

*€ 105,56 monatlich**

Art.-Nr.: 120077

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



Passione Focoso Masterclass

Passione Focoso, das heißt glühende Leidenschaft. Die spürt man beim Anblick dieser edlen Rennmaschine. Tullio Campagnolo, der sagenumwobene Gründer der Weltmarke, die den Radrennsport seit Jahrzehnten prägt, hätte seine Freude an dieser gelungenen Komposition. Eine Rennmaschine für Menschen, die Wert auf Höchstleistung legen. Profikomponenten bis ins kleinste Detail durchdacht, gepaart mit einem der edelsten und überzeugendsten Rahmen am Markt. Die Highlights am Passione Focoso sind unbestritten die ultimativen Record-Ergopower-Carbon-Bremsschalthebel, deren Gewicht gerade mal 324 g pro Satz beträgt und das neue Carbon-Schaltwerk aus der Chorus-Gruppe.

Rahmen:	Canyon New F 6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Pro
Steuersatz:	FSA Aheadset
Schaltwerk:	Campagnolo Chorus 10fach
Umwerfer:	Campagnolo Chorus 10fach
Schaltgriffe:	Campagnolo Record Ergopower Carbon
Bremsgriffe:	Campagnolo Record Ergopower Carbon
Bremsen:	Campagnolo Chorus-D
Naben:	Mavic Ksyrium Elite Systemlaufradsatz
Zahnkranz:	Campagnolo Chorus-D 12-25, 10fach
Naben:	Mavic Ksyrium Elite Systemlaufradsatz
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Campagnolo Chorus
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Campagnolo Chorus
Vorbau:	Syntace F99
Lenker:	Syntace Racelite 7075
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Thomson Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Platinium

abweichende Ausstattung für 30-Gang-Triple-Version:
Campagnolo Chorus 3fach-Kettenradgarnitur 53-42-30,
Campagnolo Chorus Schaltwerk mittellang
Campagnolo Chorus Triple-Umwerfer

HIGHLIGHTS

- **Handmade New F6 Pro Race frame**
- **Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel**
- **Campagnolo New Record Ergopower Bremsschalthebel**
- **Campagnolo New Chorus-Komponenten**
- **Mavic Ksyrium Elite Laufradsatz**
- **Selle Italia SLR Rennsattel**
- **Thomson Elite Sattelstütze**



Rahmenhöhen:
54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,80 kg

Komplettpreis: **€ 2299.–**
*€ 73,56 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120075
Triple 120076

Triple € 2349.–
*€ 75,16 monatlich**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



Passione Elite Masterclass

Der Unterschied zwischen dem Normalen und dem Besonderen lässt sich am besten an Hand des neuen Canyon Passione Elite beschreiben. Die mattschwarz anodisierte Oberflächenveredlung gibt diesem Rad dauerhaften Schutz und unterstreicht das edle Finish sowie den klaren Charakter dieser Rennmaschine. Das geringe Gesamtgewicht (7,95 kg) sowie die überragenden Werte für Lenkkopfsteifigkeit (91,7 Nm/°) und Fahrstabilität (102,7 Nm/°) ermöglichen Fahrleistungen, die ungeahnte Erlebnisse auslösen. Die Centaur 10fach-Komponenten kennzeichnen den Einstieg in Campagnolos Premiumsegment. Passend dazu die hochwertigen Mavic Ksyrium Elite Laufräder und die wunderschöne Thomson Elite Tuning Sattelstütze.

Rahmen:	Canyon New F 6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Opti-size Tubeset, smooth welded Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Smolik Motivation Pro
Steuersatz:	FSA Aheadset
Schaltwerk:	Campagnolo Centaur 10fach
Umwerfer:	Campagnolo Centaur 10fach
Schaltgriffe:	Campagnolo Centaur Ergopower
Bremsgriffe:	Campagnolo Centaur Ergopower
Bremsen:	Campagnolo Centaur
Naben:	Mavic Ksyrium Elite Systemlaufradsatz
Zahnkranz:	Campagnolo Centaur 12-25 10fach
Felgen:	Mavic Ksyrium Elite Systemlaufradsatz
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Campagnolo Centaur
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Campagnolo AC-S
Vorbau:	Syntace F99
Lenker:	Syntace Racelite 7075
Sattel:	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze:	Thomson Ultralight
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Anodized Black

abweichende Ausstattung für 30-Gang-Triple-Version:
Campagnolo Centaur 3fach-Kettenradgarnitur 53-42-30,
Campagnolo Centaur Schaltwerk mittellang
Campagnolo Centaur Triple-Umwerfer

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F6 Pro Race frame**
- **Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel**
- **Campagnolo Centaur Komponenten**
- **Mavic Ksyrium Elite Laufradsatz**
- **Selle Italia SLR XP Rennsattel**
- **Thomson Elite Sattelstütze**



Rahmenhöhen:
54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,95 kg

Komplettpreis: **€ 1699.–**
*€ 54,36 monatlich**

Art.-Nr.:
Double 120073
Triple 120074

Triple € 1749.–
*€ 55,96 monatlich**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

TOUR TEST-SIEGER

Testurteil: „Testsieger, sehr solides und gut ausgestattetes Rennrad, das für den harten Trainingsalltag und Rennen mit vielen Kilometern gut gerüstet ist.“



TOUR TIPP VERSAND Ausgabe 4/2001

Passione

So urteilte das Magazin „Tour“ über das Canyon Passione: Testsieger in einem Feld von 20 Rädern bis 1.400 Euro. Das Passione überzeugte durch den besten Rahmen und die überragende Ausstattung. Das gilt für die Saison 2004 mehr denn je. Die Smooth Fusion Rohrübergänge wirken optisch wie aus einem Guss – ein Fest für die Sinne. Die neue Veloce 10-Speed-Gruppe (30-Gang) und die Vento Systemlaufräder bedeuten echte Campagnolo-Qualität ohne Kompromisse. Leistungsfähiges Tretlager. Präzises Schaltwerk. Zuverlässige Bremsen. Bequemer Sattel. Das alles bietet das Canyon Passione in Kombination mit einem handgemachten Spitzenrahmen.

Rahmen:	Canyon New F 3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, Smooth Fusion Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel:	Iridium Comp Alugabel
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Campagnolo Veloce 10fach
Umwerfer:	Campagnolo Veloce 10fach Triple
Schaltgriffe:	Campagnolo Veloce Ergopower Triple
Bremsgriffe:	Campagnolo Veloce Ergopower Triple
Bremsen:	Campagnolo Veloce
Naben:	Campagnolo Vento Systemlaufradsatz
Zahnkranz:	Campagnolo 13-26, 10fach
Felgen:	Campagnolo Vento Systemlaufradsatz
Reifen:	Continental Ultra Sport
Kurbeln:	Campagnolo Veloce Triple
Kettenblätter:	52/42/30
Innenlager:	Campagnolo AC-S
Vorbau:	Iridium Ultimate
Lenker:	Iridium Pro
Sattel:	Selle Italia C2
Sattelstütze:	Iridium Pro
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Atlas Grey metallic

HIGH LIGHTS

- **Handmade New F3 Race frame**
- **Iridium Pro Alugabel**
- **Campagnolo Veloce 30-Gang**
- **Campagnolo Vento Systemlaufradsatz**
- **Selle Italia C2 Sattel**
- **Continental Ultra Sport Reifen**



Rahmenhöhen:
52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 9,40 kg

Komplettpreis: **€ 1199.–**

*€ 38,36 monatlich**

Art.-Nr.: 120081

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Canyon hat die per



66cm

Rennradlegende Hans Christian Smolik hat für Canyon die ergonomisch und fahrdynamisch optimalen Geometrien für jede einzelne Rahmenhöhe entwickelt. Die Maßstäbe für die individuelle Auslegung waren höchste Fahrstabilität, Lenkkopfsteifigkeit sowie ein agiles, dynamisches Fahrverhalten.
Die Rahmenhöhen 50, 52 und 54 verfügen immer über abfallende Sloping-Oberrohre. Sie decken dadurch einen erweiterten

58



Ihre Rahmenhöhe ist auch dabei:
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm.

fekte Größe für Sie.

PPS PerfectPositionSystem siehe Seite 61



cm

Größenbereich ab, so dass unsere Rahmen bereits für Fahrer ab ca. 150 cm Körpergröße zugeschnitten sind. Weiterer Vorteil der Sloping-Geometrie bei kleinen Rahmen: Die Proportionen sind stimmig und das Rad erhält eine sportlichere Optik.
Für Fahrer zwischen 190 und 200 cm bieten wir XXL-Rahmen an, die speziell auf diese Körpergrößen ergonomisch abgestimmt sind.

5ocm




Syncros

MultiSport Series



Made for Speed. In der neuen Speedmax-Generation 2004 steckt das geballte Know-how aus 20 Jahren Triathlonerfahrung. Dank kontinuierlicher Modellpflege und einer überzeugenden Gesamtkonzeption unterstreichen die Speedmax-Modelle bis heute den Führungsanspruch von Canyon im Triathlon- und Multisportbereich. So erreichte das Canyon Speedmax im größten Triathlonbike-Test Deutschlands (Triathlonmagazin 09/2003) überragende 23 von 25 möglichen Punkten. Beste Aerodynamik stand ganz oben im Lastenheft dieser pfeilschnellen Rennmaschinen. Das Ziel, die Kraft des Fahrers bestmöglich in Geschwindigkeit umzusetzen. Deshalb wurde für die Rahmen eigens ein aerodynamischer Optitube Rohrsatz entwickelt. Das Sitzrohr wurde im Laufradbereich sogar ausgeschnitten, um Verwirbelungen am Hinterrad deutlich zu verringern. Unterrohr und Sitzrohr sind so gestaltet, dass Aerodynamik mit ausreichender Seitensteifigkeit verbunden wird. Zur Gewichtsreduktion wurden aerodynamisch profilierte Sitzstreben aus HT-Carbonfaser eingesetzt. Die ausgefeilte 75°-Multisportgeometrie hat sich seit Jahren auf allen Streckenprofilen bewährt.



Speedmax **Three**



Speedmax **Two**



Speedmax **One**



Speedmax Three

„Reinrassige Triathlonmaschine ... überzeugende Fahreigenschaften ... glänzende Ausstattung, alles vom Feinsten...“ so urteilte das Triathlon Magazin und vergab 23 von maximal 25 möglichen Punkten. Fazit: „Das Speedmax Three ist eine reinrassige Triathlonmaschine, die kein Tuning benötigt“. Ein unverwechselbares Triathlontraumrad höchster Perfektion. Höchste Ergonomie durch Dura Ace Lenkerendschalthebel, Syntace Space Control Bremshebel, Aerounterlenker-Kombination. Optimierte 28“-Triathlon-Geometrie. Wahlweise mit dem revolutionären Smolik Pro Aero-Laufradsatz oder den super aerodynamischen Citec-Scheibe. Im Kampf gegen die Uhr gibt’s keine schnellere Alternative.

Rahmen:	Canyon New MR3 Tria-Rahmen, 7005 UltraLite Aluminium, SuperAeroShape, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, Carbon-Sitzstreben, smooth welded Schweißnähte, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel:	Smolik Motivation
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Dura Ace
Umwerfer:	Shimano Ultegra
Schaltgriffe:	Shimano Dura Ace Lenkerendschalthebel
Bremsgriffe:	Syntace Space Control
Bremsen:	Shimano Dura Ace
Naben:	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz:	Shimano Ultegra 12-23
Felgen:	Smolik Reaction Pro
Reifen:	Continental Grand Prix 3000
Kurbeln:	Shimano Ultegra
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Iridium 3-bolt
Lenker:	Syntace Stratos 400 + Syntace C2 Clip Ultralite
Sattel:	Selle San Marco Aspide Tri-Racegel
Sattelstütze:	Iridium Carbon Aero
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Race Black

Rahmenhöhen:
49, 53, 56, 59, 62 cm

Gewicht: 8,60 kg (mit CITEC Carbotec Scheibenrad)

Speedmax Three **mit CITEC Carbotec Scheibe**

Komplettpreis: € 2399.–

*€ 76,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120082

Speedmax Three **mit Smolik Reaction Pro Laufradsatz**

Komplettpreis: € 1899.–

*€ 60,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120080

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

HIGH LIGHTS

- **Handmade Multisport/Race 7005 UltraLite Rahmen**
- **Carbon Aero-Hinterbau**
- **Smolik Motivation Carbongabel**
- **CITEC Carbotec Scheibenrad**
- **Shimano Dura Ace Schaltwerk**
- **Shimano Ultegra Komponenten**
- **Aerolenker Syntace C2Clip**
- **Aspide Tri-Spezialsattel**
- **Ultimate Tuning Package**



triathlon das magazin

Test 09/2003:
„Reinrassige Triathlonmaschine
... alles vom Feinsten ...“
Testurteil: 23 von 25 möglichen Punkten


Syntace
Canyon
Canyon



Speedmax **Two**

Der Bestseller: Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einfach souverän. Ein Bike, in dem 20 Jahre Triathlonerfahrung stecken. Super aerodynamisch. Super schnell. Mit edlen Carbonsattelstreben. Natürlich mit ausgefeilter Multisport-Geometrie. Faszinierende Ästhetik: Die Motivation Aerogabel von Rennradlegende Hans Christian Smolik. Liebe zum Detail: Aspide Triathlon-Spezialsattel für höchsten Sitzkomfort in Aeroposition. Edle Carbon Aerostütze und hochwertige Smolik Reaction Comp Aerolaufräder. Komplette Shimano Ultegra Ausstattung und Syntace C2Clip-Aerolenker. Einfach überzeugend: HighTech zum sagenhaft günstigen Preis.

Rahmen:	Canyon New MR3 Tria-Rahmen, 7005 UltraLite Aluminium, SuperAeroShape, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, Carbon-Sitzstreben, smooth welded Schweißnähte, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel:	Smolik Motivation
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Ultegra, 9fach
Umwerfer:	Shimano Ultegra
Schaltgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsgriffe:	Shimano Ultegra
Bremsen:	Shimano Ultegra
Naben:	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz:	Shimano Ultegra 12-23
Felgen:	Smolik Reaction Comp
Reifen:	Continental Grand Prix 700
Kurbeln:	Shimano Ultegra
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano Ultegra
Vorbau:	Iridium 3-bolt
Lenker:	Iridium + Syntace C2 Clip Ultralite
Sattel:	Selle San Marco Aspide Tri-Racegel
Sattelstütze:	Iridium Carbon Aero
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Graphite metallic

HIGHLIGHTS

Handmade Multisport/Race 7005 UltraLite Rahmen

Carbon Aero Hinterbau

Smolik Motivation Carbongabel

Smolik Reaction Comp Laufradsatz

Shimano Ultegra Komponenten

Aerolenker Syntace C2Clip

Aspide Tri-Racegel Sattel

Super Aero-Shape Carbonsattelstütze



Rahmenhöhen:
49, 53, 56, 59, 62 cm

Gewicht: 8,90 kg

Komplettpreis: **€ 1699.–**

*€ 54,36 monatlich**

Art.-Nr.: 120079

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



Speedmax One

Der Einstieg in die Extraklasse. MR steht für Multisport/Race. Für Canyon bedeutet dies: leistungsorientiert, aerodynamisch, schnell. Ein echtes Triathlonbike. SuperAeroShape-Aluminiumrahmen mit edlem Carbon Aero-Hinterbau. Komponenten, die jeden Wettkampf und tausende von Trainingskilometern souverän meistern: Ultegra Schaltwerk, Shimano 105 Parts, Syntace Streamliner Aeroaufsatz. Die revolutionären Smolik Comp Aerolaufräder (Einzelverkaufspreis 499 €) serienmäßig. Der serienmäßige Aspide Triathlonspezialsattel ist Kult (Einzelverkaufspreis 119 €). Kaum schlagbares Preis-Leistungsverhältnis ohne Kompromisse bei Rahmen, Gabel und Ausstattung. Preisgünstiger kann ein Hochleistungsrad nicht sein.

Rahmen:	Canyon New MR3 Tria-Rahmen, 7005 UltraLite Aluminium, SuperAeroShape, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, Carbon-Sitzstreben, smooth welded Schweißnähte, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel:	Smolik Motivation
Steuersatz:	Cane Creek Zero Stack II Cartridge
Schaltwerk:	Shimano Ultegra, 9fach
Umwerfer:	Shimano 105
Schaltgriffe:	Shimano 105
Bremsgriffe:	Shimano 105
Bremsen:	Shimano 105
Naben:	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz:	Shimano 12-23
Felgen:	Smolik Reaction Comp
Reifen:	Continental Ultra Sport 700
Kurbeln:	Shimano 105
Kettenblätter:	53/39
Innenlager:	Shimano 105
Vorbau:	Iridium 3-bolt
Lenker:	Iridium + Syntace C2 Streamliner
Sattel:	Selle San Marco Aspide Tri-Racegel
Sattelstütze:	Iridium Carbon Aero
Pedale:	Auslieferung ohne
Farbe:	Reflex Silver

HIGH LIGHTS

- **Handmade Multisport/Race 7005 UltraLite Rahmen**
- **Carbon Aero Hinterbau**
- **Smolik Motivation Carbongabel**
- **Smolik Reaction Comp Laufradsatz**
- **Shimano Ultegra Schaltwerk**
- **Shimano 105 Komponenten**
- **Aerolenker Syntace Streamliner**
- **Aspide Tri-Spezialsattel**



Rahmenhöhen:
49, 53, 56, 59, 62 cm

Gewicht: 9,10 kg

Komplettpreis: **€ 1399.–**

*€ 44,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120078

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Ein perfektes Fahrwerk sollte Ihre Kraft dahin übertragen, wo Sie am meisten Spaß daran haben: aufs Hinterrad.

Jeder Mensch ist etwas Besonderes. Darum bauen wir von Canyon Rahmen, die so einzigartig sind wie ihre Fahrer. So ist jeder Canyon Rahmen auf den ersten Blick an seinen unverwechselbaren Details zu erkennen.

Die neue 2004er RoadMaster Rahmengeneration besticht durch ihre überlegene Konstruktion und höchsten (STW) „Stiffness to Weight"-Wert von 69,3 Nm/°. Aufwändige FEM-Rechnersimulationen und extreme Prüfstandtests haben zu einem völlig neuen Rahmen geführt, für den vier Patente angemeldet wurden. Reduce to the max: Fließende Max-Radien an den Ketten- und Sattelstreben bilden einen steifen und zugleich eleganten Hinterbau, der sich in den Hauptrahmen mit Oversized Rohren und Sloping-Geometrie einfügt. Das innovative Hohlbau-Tretlagergehäuse macht es erst möglich: Das Oversize-Unterrohr geht formschlüssig mittels Doppelwandtechnologie in die seitensteifen, hochovalen Kettenstreben über. Diese Vorteile sehen sie nicht nur, sondern fühlen sie auf den ersten Metern: höchste Tretlagersteifigkeit für beste Kraftübertragung im Wiegetritt und im Sprint sowie überragende Lenkkopfsteifigkeitswerte für punktgenaues Steuerverhalten und Sicherheitsreserven auf langen Abfahrten.

Die Verarbeitung der dreifach konifizierten Rahmenrohre erfordert das Geschick der besten Schweißer: extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.



FSA BiConical semi integrated Headset
Passgenaue Verarbeitung und neueste Lagertechnologie für hervorragende Optik und dauerhaft präzise Funktion.

SMOLIK

Smolik Motivation Vollcarbongabeln
Sind außerordentlich leicht sowie durch die RoundEdge®-Technologie gleichzeitig extrem sicher und stabil. Direktes Ansprechverhalten und unverwechselbares Design.



Beim Kauf Ihres neuen Rahmens sollten Sie alle Fakten vergleichen.

Canyon kann überzeugen.



Smolik Sattelklemme
Deutlich bessere und schonendere Klemmung durch vergrößerte Klemmfläche.

Optisize Tubeset
Die hoch- und querovalen Rohrsätze sorgen für maximale Kraftübertragung und Fahrsicherheit bei geringstem Gewicht.

LSD-Ausfallenden
Liebe zum Detail. Neue, einzigartige LSD-Ausfallenden mit auswechselbarem Schaltauge.

Canyon Hohlbau Tretlagergehäuse
Doppelwandtechnologie für erhöhte Tretlagersteifigkeit und optimierte Krafteinleitung des Unterrohrs.

RoadMaster Ultimate F 8 Scandium Frame Set

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmengewicht: 1280 g
Gabel: Smolik Motivation Pro Vollcarbon, 395 g
Farbe: Race Black

€ 899.– *€ 28,77 monatlich**

Art.-Nr.: 130019

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadMaster Ultimate Super Set

wie Frame-Set, zusätzlich mit Thomson Ultralite Sattelstütze (vielleicht die schönste Sattelstütze der Welt, empf. VK 129 €) und Syntace F-99 Vorbau (empf. VK 99 €).

€ 999.– *€ 31,97 monatlich**

Art.-Nr.: 130022

Dieser Hochleistungsrahmen steigert den Puls. Im Canyon F8 Rahmen treffen ausdrucksstarkes Design und modernste Canyon Technologie aufeinander. Der „Tour Tipp“ 12/01 für den Scandium-Rahmen beweist: Vollgepackt mit Hochleistungstechnologie setzen Canyon Rahmen Maßstäbe. Technisch ist dieser Rahmen ein Meisterstück. Testsieger in den Einzelwertungen Kraftübertragung und Fahrsicherheit – extrem wichtige Kriterien für dauerhaften Spaß an einem Leichtrahmen. Doch die Faszination des Rahmens erschließt sich nicht aus den Messwerten. Einen extrem spritzigen und gleichzeitig fahrstabilen Leichtrahmen zu bewegen, ist ein Erlebnis. Durch das geringe Gewicht verhält sich der RoadMaster Ultimate auch bei dynamischen Kurvenfahrten mit schnellem Lastwechsel souverän und sportlich. Ein technisches Highlight ist die 395 g leichte Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel, die durch ihre zum internationalen Patent angemeldete RoundEdge®-Technologie im Übergang vom Gabelkopf zum Steuerrohr über ein enormes Sicherheitspotential verfügt. Makellose Schweißnähte, sorgfältigstes Finish; jedes Detail dieses Premiumrahmens verfolgt konsequent ein Ziel: **den Fahrspaß zu steigern.**

Hauptrahmen: Scandium Optisize Tubing
Gewicht: 1280 g · Gabel: Smolik Motivation Pro Vollcarbon, Gewicht 395 g



RoadMaster Pro
F 6 Frame Super Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1395 g
inkl. Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel (395 g), FSA BiConical SemiIntegrated Headset (fertig montiert) und Smolik Umwerferklemme, Smolik Sattelklemme, Syntace F99-Vorbau
Farbe: Platinium

€ 599.– *€ 19,17 monatlich**

Art.-Nr.: 130018

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



RoadLite
F 3 Frame Super Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1450 g
inkl. Iridium Comp Alugabel (695 g), Cane Creek Zero Stack II Steuersatz (fertig montiert) und Smolik Umwerferklemme, Smolik Sattelklemme, Iridium Ultimate Vorbau und Sattelstütze
Farbe: Sterling Silver / Reflex Silver

€ 369.– *€ 11,81 monatlich**

Art.-Nr.: 130017

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Wer auf die Überholspur will, muss die Normalspur verlassen.







Speedmax Three Multisport Frame Super Set

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm
Rahmengewicht: 1620 g
inkl. Smolik Motivation Vollcarbongabel (510 g), Cane Creek Zero Stack II Steuersatz (fertig montiert) und Smolik Umwerferklemme, Smolik Sattelklemme, Iridium Ultimate Vorbau und Carbon Aero Sattelstütze
Farbe: Race Black

€ 599.– *€ 19,17 monatlich**

Art.-Nr.: 130021

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)



WRX RoadLite Pro F 6 Frame Super Set

Rahmenhöhen: WXS (47–50 cm), WS (50–52 cm), WM (52–54 cm)
Rahmengewicht: 1310 g
Smooth welded Schweißnähte, inkl. Smolik Motivation Vollcarbongabel (510 g), Cane Creek Zero Stack II Steuersatz (fertig montiert) und Smolik Umwerferklemme, Smolik Sattelklemme, Iridium Ultimate Vorbau und Sattelstütze
Farbe: Platinium

€ 499.– *€ 15,97 monatlich**

Art.-Nr.: 130020

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Der Rahmen ist das wichtigste und entscheidende Einzelkriterium dafür, dass Sie sich auf Ihrem Rennrad wohl fühlen. Darum sind an der FACT-Rahmenentwicklung nur die besten Experten beteiligt. Canyon verfügt über eine eigene Design- und Entwicklungsabteilung, einen hoch modernen Rahmenprüfstand.

Die 2004er Rahmengeneration wurde mit Hilfe aufwändiger FEM-Analysen weiter optimiert. Wir haben klare Vorstellungen, was eine Rennmaschine leisten soll. Sie muss Ihnen ein sehr sportliches und dynamisches Fahrgefühl vermitteln und dabei jederzeit ein hohes Maß an Sicherheit bieten. Der Fahrsicherheit, gerade für einen Leichtrahmen ein ganz entscheidendes Merkmal, muss bei der Entwicklung des Rahmens größte Bedeutung beigemessen werden. Dipl. Designer Lutz Scheffer versteht es wie kein anderer, durch intelligentes Design die Materialeigenschaften des Werkstoffs optimal auszunutzen und Hochleistungsfahrwerke zu entwickeln, die begeistern.

ERGOSPEED-Tuning: noch bessere Ergonomie und Leistung

ERGOSPEED+ TUNING SYSTEM

Durch das **ERGOSPEED-Plus-System** wird Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abgestimmt. Bei Erstbestellung können Sie Ihr CANYON gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.



ROCK SHOX Federsattelstütze
TOUR 2/99: „Die Rock Shox-Stütze nimmt der Straße einiges von ihrer Härte. Gefederte Sattelstützen wiegen kaum mehr als gewöhnliche und zeigen deutlich Wirkung (Belastungskennzahl reduziert sich um 25 %).“
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 940195 **€ 79,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630005 **€ 89,95**



Terry by ergon. Men's Ergo LE
Das spezielle Ergo-Design sorgt für unerreichten Sitzkomfort beim sportl. Fahren. Dual-Density-Polsterung.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 940198 **€ 39,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630002 **€ 49,95**

Terry by ergon. Women's Ergo LE Der Damensattel für sportliches Fahren; breit genug, um die Sitzknochen zu schützen; Aussparung entlastet das Schambein.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 940199 **€ 39,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630003 **€ 49,95**



SYNTACE VRO-Lenkersystem Revolutionäres Lenkersystem für mehr Leistung und Fahrspaß. Enorme Steigerung des Fahrkomforts durch individuelle Anpassung in Höhe und Länge. Stufenlose Einstellung im Handumdrehen. Ultrasteif und leicht. 6061er Alu-Lenker.
S 55-105 mm / M 85-135 mm / L 110-160 mm
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 950201 **€ 99,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 590080 **€ 159,95**



Conti GrandPrix 4Seasons 25-622 – der einfachste Weg, den Fahrkomfort Ihrer Rennmaschine deutlich und effektiv zu steigern! Serienmäßig sind alle Canyon Räder mit 23 mm breiter Bereifung ausgerüstet. Mit 25 mm Bereifung lässt sich der Fahrkomfort nochmals deutlich steigern. „Dank größeren Luftvolumens mehr Fahrkomfort und weniger anfällig für Durchschläge.“ (Tour 07/2003 – Testsieger Breitreifen) Extrem hohe Pannensicherheit, nässe- und kälteoptimiert durch MaxGrip-Silica-Laufstreifenmischung. Aufpreis bei Erstausstattung:
Im Tausch gegen GP 3000 **€ 9,95** · gegen Grand Prix **€ 19,95** · gegen Ultrasport **€ 29,95** (jeweils pro Satz)
Art.-Nr.: 450003



Shimano PD-A 515 Sportpedal
passend zum SH-T-091 und SH-T-070
Art.-Nr.: 610007 **€ 44,95**
Kombi-Pack PD-A 515 + SH-T 071
€ 114,95
Kombi-Pack PD-A 515 + SH-T 092
€ 129,95

Extra gespart!



SHIMANO SH-T 092 Sport-Touring Ein echter Rennschuh mit Touristik-SPD-Laufsohle. Hervorragende Passform und Superhalt durch drei extra breite Klettriemen. Sehr effiziente Kraftübertragung durch glasfiberverstärkte Nylonsohle. Kompatibel mit PD-A 515. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750049 **€ 89,95**
Kombi-Pack PD-A 515 + SH-T 092 **€ 129,95**

Extra gespart!



SHIMANO SH-T 071
Funktioneller Sport Touring Rennschuh für alle Radtouristen, die auch mal ein Stück bequem mit ihrem Rennschuh gehen wollen. Super Verhältnis Preis-Leistung. Fiberverstärkte Nylonsohle für effiziente Kraftübertragung. Kompatibel mit PD-A 515
Art.-Nr.: 750083 **€ 74,95**
Kombi-Pack PD-A 515 + SH-T 071 **€ 119,95**

Extra gespart!

LOOK A 5.1
Das Pedal der Profi-Teams mit dem neuen Look Delta System. FREE ARC für individuelle Anpassung der Beweglichkeit (fix, 3°, 6°, 9°), verstellbare Auslösehärte. Schwarz/Silber. Gewicht: 190 Gramm
Art.-Nr.: 610004 **€ 119,95**



Die beste Verbindung zwischen Mensch und Maschine

SHIMANO SH-R 125 Der Rennsportschuh, vom Experten empfohlen. Das duale Schließsystem mit Riemen und Schnalle erlaubt perfekte Anpassung und optimalen Komfort. Leichte, steife Sohle mit Carbonverstärkung. Anatomisch geformte Fersenkappe für optimalen Komfort. Für alle gängigen Schuhplatten. Lieferbar in 37 – 48 (ganze Größen)
Art.-Nr.: 750084 **€ 134,95**





SHIMANO PD 7800 Die Bedürfnisse der Profi-Fahrer führten zur Entwicklung des SPD-SL-Pedalsystems. Perfekte Kraftübertragung und geringere Ermüdung durch die große Auflagefläche. Die überarbeitete, Teflon beschichtete Bindungskralle erleichtert den Ein- und Ausstieg. Gewicht: 270 g (Paar). Für Dura Ace
Art.-Nr.: 610002 **€ 179,95**

SHIMANO PD-R 600 (o. Abb.) Gleiche Features und ähnliche Optik wie PD 7800. Für Ultegra.
Gewicht: 335 g (Paar) ***Art.-Nr.: 610003*** **€ 99,95**



SHIMANO SH-R 060 Der optimale Allround-Schuh mit super Preis-Leistungs-Verhältnis: voll kompatibel mit allen führenden Pedalsystemen; glasfaserverstärkte Nylonsohle, extra breiter Klettriemen und Schnürung sorgen für Superhalt
Art.-Nr.: 750085 **€ 54,95**



SIDI Iron Legendärer Rennschuh mit bester Passform und Verarbeitung, handmade in Italy, 3 Klettverschlüsse, nylonverstärkte Sohle. Obermaterial: Lorica (zäher als Leder). Kompatibel mit allen Pedalsystemen außer SPD-R; Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750003 **€ 129,95**



Campagnolo ProFit. Das perfekte Pedal für Ihr Passione Rennrad. Optimale Standfläche, sehr leicht und kompakt. Pro Fit lässt sich mit jedem LOOK-kompatiblen Schuh fahren.
CHORUS
Art.-Nr.: 610009 **€ 129,95**
DAYTONA 2000
Art.-Nr.: 610010 **€ 69,95**



LOOK A 3.1
Das Look Delta Pedal mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis. Verstellbare Auslösehärte 8 – 12 Nm, Schwarz, 200 g
Art.-Nr.: 610005 **€ 79,95**

Kombi-Sparpakete Pedal + Schuh

SCHUH	SH-R 060	SH-R 125	Sidi Iron
PEDALE			
PD 7800	229,95	304,95	299,95
PD-R 600	149,95	224,95	219,95
Look A 5.1	169,95	244,95	239,95
Look A 3.1	129,95	204,95	199,95

Alle Preise in €

Bestes Zubehör – durchdacht bis ins kleinste Detail

TOPEAK **Toolbar**
Super Miniformat, extra für Rennradfahrer. Immer alle wichtigen Tools dabei. Innensechskant: 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 mm sowie Schraubendreher für Kreuz- und Flachkopf. T25 Torxbit. Gewicht 68 g
Art.-Nr.: 680031 **€ 19,95**



TOPEAK **Hummer**
Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 18 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettennieter, 2 Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680009 **€ 24,95**



Ausgezeichnet mit dem reddot Design-Award

TOPEAK **QR Beam Rack RX** Die leichte Race-Serie für sportliche Bikes. Leichter, kompakter als dieMTX-Serie; Monorail-Schienensystem zur Aufnahme von TOPEAK-Trunkbags; eleganter Verschluss mit versenktem Innensechskant; 7 Kilo Zuladung; 390 g Gewicht. Sattelstütze ø 28,6 – 31,8
Art.-Nr.: 660004 **€ 37,95**

TOPEAK **RX Trunk Bag EX** Neu: Kompaktes Trunkbag für die RX-Serie. Speziell konstruiert für das RX Beam Rack. Schlanke kompakte Form. Optisch abgestimmt auf sportliche Bikes. ca. 3 Liter Stauvolumen.
Maße (l x b x h) ca. 28 x 11 x 14 cm
Art.-Nr.: 660016 **€ 34,95**



tour
1.000-km-Test „Details und Verarbeitung des Beam Rack überzeugen“



TOPEAK **Joe Blow Turbo**
Für Profis. In Ausstattung und Material ganz vorn. Im Vergleich zum Modell Sport längerer Zylinder aus Aluminium für mehr Luftvolumen. SmartHead®-Kopf passt sich automatisch an Sclaverand- und Autoventile an; Luftablassventil für präzisen Reifendruck; massive Aluguss-Fußstütze; Adapter für Bälle/ Luftmatratzen und Dunlopventile; 14 Bar;
Art.-Nr.: 600056 **€ 54,95**

Mountain BIKE
01/2001
„Der SmartHead ist ohne Abstriche der beste Ventilstecker.“

tour
Standpumpentest 09/2003*
„Keine pumpte leichter.“

TOPEAK **Joe Blow Sport**
Eine der meistverkauften Standpumpen Deutschlands. Jetzt im 2004er Update bietet sie noch mehr Leistung für wenig Geld. Neu: längerer Stahlzylinder für kraftvolles Pumpen. Nie mehr fummeln: TwinHead-Kopf für Schrader-, Presta- und Blitzventile; Familienfreundlich: Adapter für Bälle/Luftmatratzen; leicht ablesbare Druckanzeige.
Neu: XL-Komfort-Griff.
Art.-Nr.: 600004 **€ 34,95**

Empfohlen von aktiv Rad fahren
bike sport news
... unser Allround-Tipp 05/02





TOPEAK **Pocket Rocket MB** 12 bar (garantiert!) Handkompressor fürs Trikot. Klein, leicht, extrem stark. CNC-bearbeiteter Mini-Max-Aluzylinder mit Integralverschluss (147 mm Zylinder bei nur 222 mm Gesamtlänge!); Alu-Spannhebel; temperaturfestes Präzisions-Messing-Innengehäuse; Schmutzkappe; reversibler Einsatz für alle Ventile; Rahmenhalter; 115 g
Art.-Nr.: 600057 **€ 14,95**



TOPEAK
Pocket Rocket MB-DX
Edel und stark!.
Pocket Rocket MasterBlaster in der Deluxe-Variante; alle Bauteile Aluminium poliert; sonstige Funktionsmerkmale wie Pocket Rocket MB
Art.-Nr.: 600057 **€ 24,95**

SHIMANO **Flight Deck 2004** Der Spezialcomputer für alle Shimano STI-Systeme; durch Verbindung mit dem STI-Hebel bietet er neben 10 Standardfunktionen folgende Extras: Trittfrequenzanzeige ohne Kabel, numerische sowie symbolische Ganganzeige.
Für Ultegra- und Dura-Ace-Gruppen (9fach).
Art.-Nr.: 520006-2 **€ 39,95**
Für Dura-Ace-Gruppen (10fach).
Art.-Nr.: 520006-4 **€ 49,95**
Senderset drahtlos
Art.-Nr.: 520006-12 **€ 64,95**
Senderset Kabel
Art.-Nr.: 520006-22 **€ 32,95**



CICLOMASTER **CM 408**
kabellos. Alle Funktionen, die man braucht: Einstellbare Tages- und Jahreskilometer; Momentan-/ Durchschnittsgeschwindigkeit; Uhr und Tagesfahrzeit; automatische Start-Stop-Funktion.
Art.-Nr.: 520025 **€ 37,95**

CICLOMASTER **CM 208**
Kabelversion. Funktionen wie CM 408, jedoch mit Kabel
Art.-Nr.: 520024 **€ 22,95**



CICLOMASTER **CM 434**
drahtlos. Der Tourentacho für den TransAlp und alle anderen Gelegenheiten. Insgesamt 21 Funktionen + 13 Höhenmessfunktionen. Die Höhenmessfunktionen sind unabhängig vom Fahrrad nutzbar. Lieferumfang: Lenkerhalter, Sensor, Speichenmagnet, Montagematerial.
Art.-Nr.: 520026 **€ 99,95**





TOPEAK **Medium Aero Wedge Pack**
Neue schlanke, aerodynamische Form mit Vario-Stauraum, erweiterbar (Ziehharmonika-Prinzip). Der Bike-Kofferraum für Werkzeug, Energieriegel, Schlüsselmäppchen, Brieftasche, Ersatzschlauch und vieles andere, das Sie auf Ihre Bike-Tour mitnehmen möchten. Quick-Release-Haltesystem für schnelle Montage, einzigartiger integrierter Pumpenhalter. Superrobustes 1000 Denier Cordura Plus
Art.-Nr.: 660024 **€ 22,95**

Canyon Special 1: das „Basic"-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz ***Art.-Nr.: 660025*** **€ 28,95**

Canyon Special 2: Das „All you need"-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool (10 Funktionen) ***Art.-Nr.: 660026*** **€ 54,95**

TOPEAK **Small Aero Wedge Pack,** die Lieblingstasche der Rennradprofis. Ausreichend für Schlauch, Mini-Werkzeug und Flickzeug.
Art.-Nr.: 660024-1 **€ 17,95**



ELITE **Patao Flaschenhalter**
Leicht (47 g), stabil und ungeheuer elegant. Der Patao Flaschenhalter besticht durch Form und Funktion. Farbe: Silber oder Schwarz.
Art.-Nr.: 550050 **€ 16,95**



ELITE **Ciussi Gel** Der Klassiker aus Italien – markantes Design. Lieblingsflaschenhalter vieler Profis. In Gel-Ausführung für noch besseren Halt.
Farbe: Silber oder Schwarz.
Gewicht: 49 Gramm.
Art.-Nr.: 550051 **€ 14,95**



TOPEAK **SL Bottle Cage**
Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt.
49 g, Silber
Art.-Nr.: 550004 **€ 7,95**
Schwarz
Art.-Nr.: 550002 **€ 7,95**



CANYON **Trinkflasche**
aus klarem Kunststoff, damit der „Treibstoffvorrat" jederzeit überprüft werden kann.
0,7 Liter
Art.-Nr.: 550030 **€ 3,95**
0,5 Liter
Art.-Nr.: 550030 **€ 3,50**

Canyon BikeShuttle: „Die Nummer Eins unter den Bikekoffern“





Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer: ■ Massive lenkbare Rollen ■ 5 HighTech DuraStrong-Scharniere an der Unterseite ■ Komplett eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit ■ Spitzenverarbeitung/Made in Germany. In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Die psychologisch wichtige Sicherheitsfarbe mit Sicherheitsaufkleber sorgt für deutlich höhere Aufmerksamkeit und bessere Behandlung durch das Bodenpersonal. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

**** inkl. 2 WheelGuard-Taschen***

Komplettpreis:

€ 269.–*

Art.-Nr.: 990005

KAUFTIPP Mountain BIKE

+ Extrem robuste Schale

+ Separate Laufradtasche

+ Sehr dicke Schutzpolster im Inneren

***TESTURTEIL SEHR GUT:* Die Nr. 1 unter den Bikekoffern konnte im Test voll überzeugen. Kaum Kratzer, keine Oberflächenschäden in der Schale. Die Schlösser gefallen genauso wie das Interieur – und das sogar ohne Fixierriemen.**

Funktion ** (Höchstwertung)***



BikeShuttle ist der einzige Kompaktkoffer mit lenkbaren Longlife-Rollen und superrobusten Dura-Strong-Scharnieren.

Auch einzeln lieferbar:
WheelGuard aus Codura-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.

Art.-Nr.: 990006 **€ 19,95**

KAUFTIPP Mountain BIKE 1/2002

tour Testsieger Kompaktkoffer

100 % Funktion, in der man sich hundertprozentig wohl fühlt

C Pro Series Jerseys im Team-Design aus atmungsaktiver, komfortabler AirControl-Faser mit höchster Trocknungsrate. Superschnitt und Passform, extralanger, verdeckter Frontreißverschluss; 3 Rückentaschen; klassischer Schnitt für maximale Bewegungsfreiheit. 100 % Polyester. Größen: S, M, L, XL

Rot: Art.-Nr.: 730084 **€ 45,95**
Blau: Art.-Nr.: 730085 **€ 45,95**

C Pro Series Trägerhose im Team-Design
Ausführung siehe unten links. (80 % Nylon, 20 % Elastan), Größen: S, M, L, XL

Rot: Art.-Nr.: 770025 **€ 69,95**
Blau: Art.-Nr.: 770026 **€ 69,95**

Set aus Jersey und Trägerhose **€ 99,95**
Sie sparen mehr als 15 Euro





C Pro Series MTB-Socken im Team-Design
Hoch funktionelle und angenehm zu tragende Socke. Optimaler Feuchtigkeitstransport. Hohe Lebensdauer. Perfekter Sitz. 75 % Microsupreme, 20 % Nylon, 5 % Lycra

weiß ***Art.-Nr.: 750046*** **€ 7,98**
schwarz ***Art.-Nr.: 750047*** **€ 7,98**
3er Vorteils-Pack **€ 16,90**
Sie sparen mehr als 7 Euro



C Pro Series Trägerhose aus atmungsaktivem Original DuPont PowerLycra mit 4-Wege-Stretch für perfekten, formbeständigen Sitz. Alle Nähte in reibungsarmer Flachstichausführung für optimale Passform. Anatomischer Achtbahnen-Schnitt. Rutschfeste, nicht einschneidende Beinabschlüsse aus hoch elastischem Miller's Feelgood®-Spandex. Profis schätzen das einzigartige ACS-Sitzpolster.
80 % Nylon, 20 % Elastan. Größen: S, M, L, XL

Schwarz: Art.-Nr.: 770003 **€ 69,95**
2er Vorteilspack **€ 119,80**
Sie sparen mehr als 20 Euro

C Pro Series Rennhose (ohne Abb.)
Ausführung wie oben, jedoch ohne Träger. Größen: S, M, L, XL

Art.-Nr.: 770004 **€ 49,95**
2er Vorteilspack **€ 84,80**
Sie sparen mehr als 15 Euro



Träger- und Rückenpartie aus elastischem Microfiber-Mesh



Ergonomisch geformtes **Sitzpolster:** hier entscheidet sich der Sitzkomfort. Verschiedene Zonen sorgen für optimale Druckverteilung.

VistaLux®*activGlasses*
ProTection 10
Höchster Tragekomfort durch Rahmen aus superleichtem NYTECH mit unverrutschbaren, ultrasoften Nasenbügeln und ergonomischen Bügelendstücken. Optisch korrekte Scheiben aus *VistaLux* Polycarbonat – splitterfrei, kratzfest. 40-mal resistenter und 3-mal leichter als Glas. 100 % Schutz vor UV-A/UV-B-Strahlung. Antifog beschichtet. Entspricht höchster CE-Norm. Nur 45 g. Rahmenfarbe: Graphite Silver inkl. 3 schnell und einfach zu wechselnden Spezialscheiben (smoke/clear/vario = insg. 4 Scheiben) für alle Lichtverhältnisse – von Sonne bis Dämmerung.

Art.-Nr.: 710002 **€ 59,95**



VistaLux®*activGlasses*
ProTection 5
Haltbarer Rahmen aus extraleichtem NYTECH mit Nasenbügeln und Bügelenden aus Thermogrip – besonders geeignet für Aktivsport. Linsen aus *VistaLux* Polycarbonat – splitterfrei, kratzfest. Optisch von höchster Qualität. 100 % Schutz vor UV-A/UV-B-Strahlung. Nur 35 Gramm. Rahmenfarben: Schwarz, Carbon, Blau inkl. Hardcase und zusätzlich 2 schnell und einfach zu wechselnden Spezialscheiben (smoke/clear/vario = insg. 3 Scheiben) für alle Lichtverhältnisse.



Rahmen Crystal Black: ***Art.-Nr.: 710003*** **€ 29,95**
Rahmen Crystal Blue: ***Art.-Nr.: 710005*** **€ 29,95**
Rahmen Carbon: ***Art.-Nr.: 710004*** **€ 29,95**

Canyon Combi. Gleich mitbestellen und kräftig sparen!



ELITE **Spindoctor DeLuxe** Der erprobte Montageständer in der Deluxe-Ausführung. Zweibeinig mit Füßen aus Fiberglas-Kunststoff und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar und mit einem Handgriff zu öffnen. Die stabilen, klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.
Art.-Nr.: 680036 **€ 119,95**
Kombi-Sparpreis (inkl. Versandkosten) beim Kauf eines Neurades: **€ 99,95**
Sie sparen 20 Euro

Extra gespart!



TOPEAK **Prep Stand EX** Dreibeiniger Profi-Montageständer für sicheres Arbeiten am Rad. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte 6061-Alu-Rohrkonstruktion. Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, platzsparend zusammenzuschieben, Füße einklappbar.
Inkl. Transportbag aus hochwertigem 1000D-Nylon.
Inkl. HandleBar Stabilizer
Art.-Nr.: 680038 **€ 149,95**
Kombi-Sparpreis (inkl. Versandkosten) beim Kauf eines Neurades: **€ 129,95**
Sie sparen 20 Euro



ELITE **Volare Fluid** Unbestritten – der zur Zeit wohl beste Hometrainer. Jederzeit, unabhängig vom Wetter und der Tageszeit trainieren. Hydrodynamischer Fluid-Drive-Hometrainer, ausgezeichnet mit dem begehrten Tour Tipp. Die Fluid-Technologie macht Ihren Tritt gleichmäßig rund und ruhig, da die Rolle ausgleichend wirkt. Ein Gefühl wie auf der Straße. Die Rolle aus Elastogel reduziert das Laufgräusch um 50 % und sorgt für sanftes Abrollen ohne Durchrutschen. Einfachste Bedienung und Wartung machen ihn zum unentbehrlichen Begleiter für das Heimtraining.
Art.-Nr.: 800012 **€ 249,95**
Kombi-Sparpreis (inkl. Versandkosten) beim Kauf eines Neurades: **€ 219,95**
Sie sparen 30 Euro

Extra gespart!

tour TIPP

bike TIPP 01/2003



In unserer Meisterwerkstatt wird jedes einzelne Canyon Rad sorgfältig und individuell von Hand montiert.



Alle Canyon-Räder werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können. Jedes Rad wird vor dem Versand vom Mechaniker Probe gefahren und in unserer Versandabteilung professionell im BikeGuard-Container verpackt.

Canyon bietet mehr als günstige Preise. Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als zwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten mit unseren Zulieferern eng zusammen. Firmen wie z.B. Answer Manitou, Magura oder RockShox schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen. Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center.

Wir wollen Ihnen aber nicht mehr versprechen, als wir halten können. Trotz modernster EDV und guter Planung lassen sich Wartezeiten in der Hochsaison bei Reparaturen manchmal nicht vermeiden. Meistens hängen diese Verzögerungen mit Lieferengpässen unserer Vorlieferanten zusammen.

Zurzeit arbeiten mehr als 15 Vollzeit-Mitarbeiter in unserer Werkstatt. Die technische Leitung hat unser Zweiradmechanikermeister Michael Adrian. Zwei Azubis werden im Beruf des Zweiradmechanikers ausgebildet.



Die Leitung der Neuradmontage und des Kundendienstes liegt bei Christoph Theisen. Die technische Hotline wird von Jörg Ollig und Christian Meyer geführt.

Unsere Laufradspezialisten sind Udo Höhn und Eckhardt Frickenhaus. Canyon handzentrierte Laufräder werden seit Jahren von vielen Spitzensportlern und tausenden zufriedenen Kunden geschätzt.



Ihr Vertrauen in unsere Kompetenz. Das Wichtigste, was uns mit Ihnen verbindet.

Unsere Beschäftigung mit einem Canyon erfordert die Passion, stets das Beste erreichen zu wollen und sich nur dann zufrieden zu geben, wenn auch das letzte Detail den höchsten Ansprüchen gerecht wird.



Da wir unsere Bikes an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns: Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Bike im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt. Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen.

Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert.

Mit unserem Optitune-Service wird die Standardfederung genau auf Ihr Körpergewicht abgestimmt, auch wenn Sie ohne Vorkenntnisse ein Bike bestellen. Denn wir wollen sicher gehen, dass Sie genau das Bike bekommen, welches Sie sich wünschen.

Ihr Canyon wird individuell nach der Bestellung zusammengestellt und nach einem 50-Punkte-Plan montiert, einer perfekten Symbiose aus Hightech und Handwerk. Um die hohen Qualitätsanforderungen zu erfüllen, verlässt man sich bei der aufwändigen Endkontrolle auf die Augen, Ohren und das Fingerspitzengefühl der ausgebildeten Canyon-Mechaniker.

Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt. Hier kommt unser Bike-Guard zum Einsatz: Er ist nicht nur einfach ein Karton, sondern ein von uns in Zusammenarbeit mit Verpackungsspezialisten entwickelter Container, in dem Ihr Canyon sicher auf Reisen geht und unbeschadet bis zur Haustür ausgeliefert wird.

Sofort losfahren – später bequem bezahlen ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die CC-BANK in Mönchengladbach*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: CANYON finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (*nur für Kunden aus Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon Bike bestellen.
Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf **www.canyon.com**.

Modell	Preis	Preis inkl. Versand	12 Raten TZ-Preis	12 Raten Ratenplan	24 Raten TZ-Preis	24 Raten Ratenplan	36 Raten TZ-Preis	36 Raten Ratenplan	48 Raten TZ-Preis	48 Raten Ratenplan
RoadLite	799,00	829,70	872,18	72,68	913,33	38,06	955,73	26,55	999,71	20,83
Passione Elite	1699,00	1729,70	1818,26	151,52	1904,05	79,34	1992,44	55,35	2084,12	43,42
RoadMaster Ultimate	2499,00	2529,70	2659,22	221,60	2784,69	116,03	2913,96	80,94	3048,04	63,50
Bike Shuttle Superset	269,00	299,70	313,47	26,12	329,91	13,75	345,22	9,59	361,11	7,52

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

12 Raten	Zinsaufschlag	5,12%
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08%
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19%
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49%

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon Passione Elite	1699,00
+ Shimano SH-T092	99,95
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	30,70
= Gesamtsumme	1829,65
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	184,43
= Teilzahlungspreis	**2014,08**
Betrag der einzelnen Rate	83,92

Alle Preise in €

Besuchen Sie den Canyon Shop/Show-Room
und erleben Sie die brandneuen Canyon Bikes



Mountainbikes



Rennräder



Triathlon-Bikes

Bitte beachten Sie unsere Shop-Öffnungszeiten:

Mo - Fr 13.00 - 19.00 Uhr
Sa 9.00 - 15.00 Uhr





Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisel und biegen ab in Richtung Rauental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus.

Canyon Rahmengeometrien 2004. Für Sie maßgeschneidert.

Für eine individuelle Beratung zur Größenanpassung Ihres Rahmens rufen Sie unsere kompetenten Servicemitarbeiter an:
0261-4040010







F 3 Race Series

Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge	470	500	520	565	585	605	625	645	665
Oberrohrlänge	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge	115	115	125	130	150	170	190	205	220
Steuerrohrwinkel	71,5°	72,5°	73°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel	75,5°	75°	74°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°	72°
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand	988	986	982	988	993	994	998	1013	1016
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175



F 6 / F 8 Scandium Pro Race Series

Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge	470	500	520	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge	120	125	140	155	170	190	205	215	220
Steuerrohrwinkel	71,5°	72,5°	73,5°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel	75,5°	75°	74°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°	72°
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand	984	982	975	985	990	990	994	1008	1011
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175



MULTISPORT Series

Rahmenhöhe	49	53	56	59	62
Sitzrohrlänge	505	535	565	595	625
Oberrohrlänge	525	540	555	570	585
Steuerrohrlänge	110	115	130	150	180
Steuerrohrwinkel	72°	73°	73°	74°	74°
Sitzrohrwinkel	76°	75°	75°	75°	75°
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410
Radstand	994	989	1002	1006	1022
Vorbaulänge	80	90	100	100	110
Kurbellänge	170	172,5	172,5	175	175



WRX Series

Rahmenhöhe	WXS	WS	WM
Sitzrohrlänge	470	500	520
Oberrohrlänge	525	535	545
Steuerrohrlänge	115/120*	115/125*	125/140*
Steuerrohrwinkel	71,5°	72,5°	73°
Sitzrohrwinkel	75,5°	75°	74°
Kettenstrebenlänge	410	410	410
Radstand	988/984*	986/982*	982/975*
Vorbaulänge	70	80	90
Kurbellänge	165	165	

*WRX RoadLite Elite / WRX RoadLite Pro

Hier wird Ihr neues Rad perfekt auf Ihre Körpermaße und Ihren Fahrstil abgestimmt

[PPS]
PerfectPositionSystem



Ich will ein CANYON Rennrad

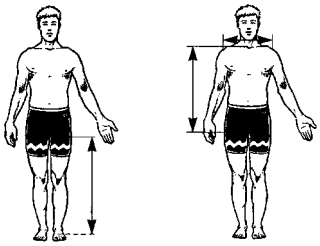
- ❑ Ich bin Rennrad-Einsteiger
- ❑ Ich fahre «just for fun»
- ❑ Ich fahre Radtouristik-Fahrten
- ❑ Ich fahre Radmarathons
- ❑ Ich fahre Radrennen
- ❑ Ich bin Triathlet
- ❑ Ich bevorzuge eine sportlich bequeme Sitzposition
  (etwas kürzerer Vorbau und geringere Sattel-Lenker-Differenz)
- ❑ Ich bevorzuge eine sportlich-rennmäßige Position
  (längerer Vorbau und gestreckte aerodynamischere Position)

Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: _____ cm
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Alter:_____ Körpergewicht:_____kg
(wichtig für die Fahrposition)

Maße für Ihre **Rennradabstimmung:**



➤ Schrittlänge (wichtig für die Sitzhöhe)_____ cm

Wasserwaage zwischen die Beine klemmen, um leichten Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schrittansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

➤ Torsolänge (wichtig für die Oberrohrlänge)_____ cm

Wasserwaage zwischen die Beine klemmen, um leichten Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Distanz bis zum Halsansatz (wo die Schlüsselbeine zusammenlaufen) messen lassen.

➤ Schulterbreite (wichtig für die Lenkerbreite)_____ cm

Messen Sie, bei gesenkten Armen, vom äußeren Schulterknochen links bis zum äußeren Schulterknochen rechts.

➤ Fußlänge (wichtig für die Sitzhöhe)_____ cm

Tip: Fußumriss auf ein Blatt Papier zeichnen und messen.

➤ Armlänge (wichtig für die Oberrohrlänge)_____ cm

Greifen Sie einen Stift mit der Faust (um den Lenkergriff zu simulieren) und lassen Sie bei gestrecktem Arm die Distanz bis zum oberen Ansatz des Schultergelenks (spürbar bei Armbewegungen) messen.

©Canyon Bicycles GmbH · PPS ist urheberrechtlich geschützt.
Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, nicht gestattet.

CANYON ORDER FORM CANYON ORDER FORM CANYON ORDER

Ja, ich will ein CANYON Bike!

Ich bestelle mit garantiertem 30-tägigen Rückgaberecht für unbenutzte Ware:

		Preis in €
CANYON Rennrad-Modell:	Wunschmodell hier eintragen	
PPS PerfectPositionSystem	❑ Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel._____ Sie erreichen mich von_____bis_____Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: ich brauche _____ cm	
BIKEGUARD	Der Bike-Versand erfolgt immer im BIKEGUARD-Spezialcontainer, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (siehe S. 19)	€ 12,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen:	

Versand innerhalb Deutschlands: € 17,80 · übriges Europa: € 30,00
Versand Rahmen und Bike-Koffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 30,00
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 4,95 · übriges Europa: € 8,95

Summe

Name _____ Vorname _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Telefon privat _____ geschäftlich _____

Fax _____ E-Mail _____

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:
Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Auftragsbestätigung mit voraussichtlichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme. Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorabüberweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/EUROCARD. Bitte 16-stellige Kartennummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum _____ Unterschrift _____

Bitte abtrennen, Vorder- und Rückseite ausfüllen und per Fax an 0261/4040050



Roman Arnold,
Geschäftsführer
Canyon Bicycles GmbH

Sechs Gründe, warum Sie sich gut fühlen können, wenn Sie ein Canyon bestellen

Sie verlassen sich auf einen kompetenten Partner

CANYON Fahrräder werden ausschließlich über die Canyon Bicycles GmbH vertrieben, dem führenden Bikehersteller mit Direktvertrieb. Dem freundlichen Unternehmen mit kompetenten Mitarbeitern, professioneller Montage- und Meisterwerkstatt sowie eigener Entwicklungs- und Designabteilung.

Erstklassige Verarbeitung und lange Garantie

Makellose Schweißnähte, hochwertige Rahmenrohre und ausgeklügelte Geometrien. Auf alle Rahmen wird eine Garantie von 5 Jahren gewährt, auf alle Komponenten geben wir eine Garantie von 24 Monaten.

100%-Zufriedenheitsgarantie – Bike-Shopping ohne Risiko

Wir sind nur zufrieden, wenn Sie zufrieden sind. Wenn Ihnen jedoch etwas nicht gefällt, bieten wir Ihnen die 30-Tage-Geld-zurück-Garantie für unbenutzte Ware.



Wenn der Postmann zweimal klingelt ...

... einfach auspacken und sofort losfahren. Alle CANYON Bikes werden nach einem aufwändigen 50-Punkte-Plan montiert. Jedes Rad wird vor dem Versand Probe gefahren und professionell im BIKEGUARD verpackt.



Professioneller Technik-Support

Werktags von 9.00 bis 12.00 und 14.00 bis 16.30 Uhr stehen Ihnen bei technischen Fragen unsere Spezialisten unter der Hotline 0261/4040031 kostenlos zur Seite – solange Sie Ihr CANYON-Rad besitzen! In ernsten Fällen wird Ihr CANYON in unserer Werkstatt repariert.

Sie gehen auf Nummer Sicher mit dem Freeway-Service

Wenn Ihr CANYON mal in die Werkstatt muss, fordern Sie einfach unseren Retourservice an – Anruf genügt! Bei Garantiefällen oder Nichtgefallen ist dieser Service immer kostenlos – garantiert.





Bestell- und Info-Telefon:
+49 (0)261 4040010
Anrufen und bestellen: Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr
Bestell-Fax: +49 (0)261 4040050
E-Mail: info@canyon.com

Canyon Bicycles GmbH
Koblenzer Str. 236 · D-56073 Koblenz
Shop-Öffnungszeiten: Mo - Fr 13.00 - 19.00 Uhr · Sa 9.00 - 15.00 Uhr