

Sechs Wege zum Fahrspass. Das Bike passt immer.



HardTail Race and Sport Series

Niedrigstes Gewicht bei maximaler Funktion und Zuverlässigkeit sind die Vorgaben. Wer auf den Komfort eines Fullys verzichten kann, findet in der Canyon HT-Race Plattform den idealen Begleiter für ein CC-Rennen oder ein Marathon Abenteuer.



Marathon Race Series

Der Bike Testsieger. Mit hervorragender Kletter- und Beschleunigungs-Geometrie und einer 80 mm Leichtbau-Federgabel ist das Nerve Marathon ein extrem leichtes und überragend verwindungs-steifes Marathon- und Race-Fully.



Cross Country Series

Mit 110 mm Federweg am Hinterbau der Alleskön-ner bei Canyon. Augenfälligster Unterschied zu den Vorgängermodellen ist der nunmehr stehende Dämpfer wie bei der erfolgreichen MR-Series. Im Vergleich zum Vorjahr 10 % steifer und gleichzeitig über 200 Gramm leichter.



Enduro Series

Hochinnovative Viergelenk-Federungstechnik und ein supersteifer klassischer dreieckförmiger Haupt-rahmen für überragend arbeitende Enduros. Extrem guter STW Wert. Die moderne Anordnung mit stehendem Dämpfer erzeugt einen voll aktiven, einstellbaren 125 bis 133 mm Hinterbauhub.



Big Mountain Series

Freerider die alle Klassen sprengen: leicht und stabil. Konsequente Produktentwicklung ohne modischen Schnickschnack. Biker, welche die ent-legendsten Abfahrten oder die anspruchvollsten Trails entdecken wollen, kommen mit diesen Bikes voll auf ihre Kosten.



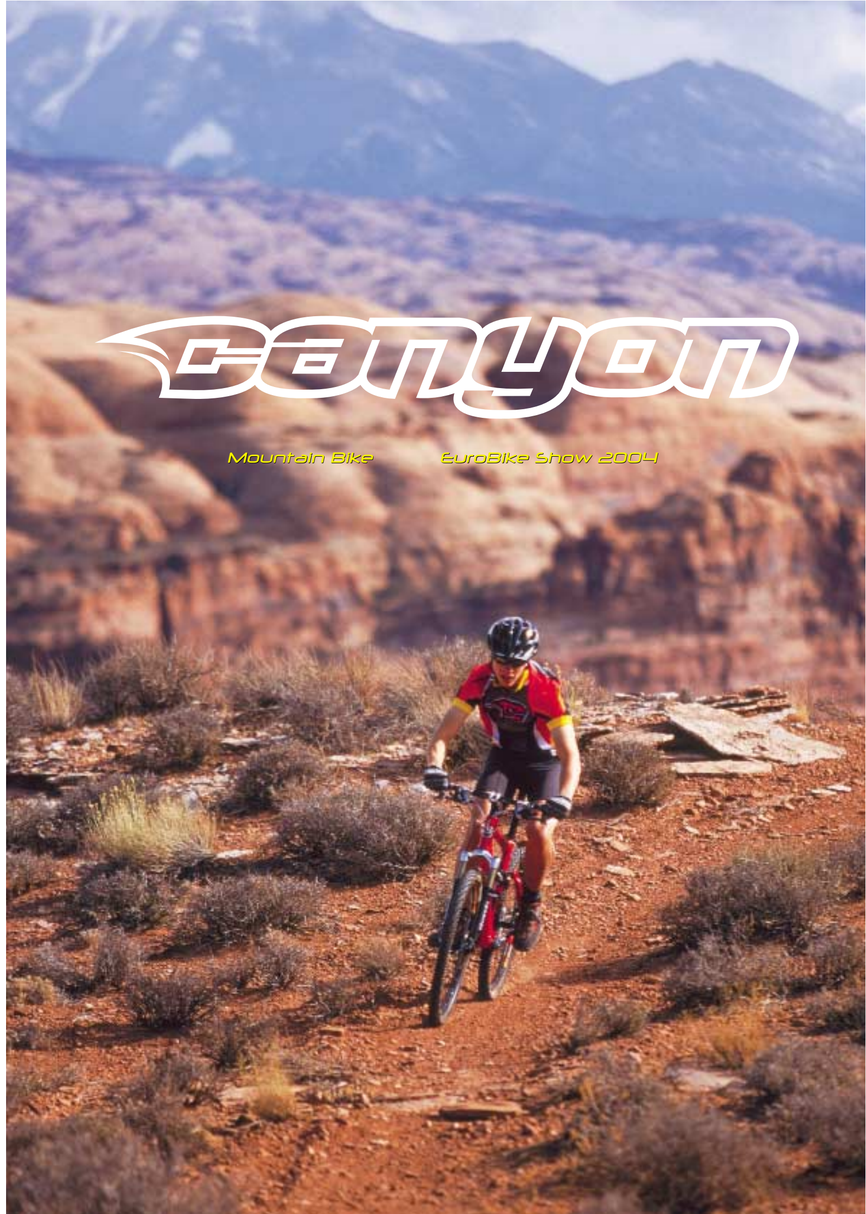
Womans XC Series

Testsieger in den führenden Bike-Magazinen. Voll auf die Bedürfnisse sportlicher Bikerinnen abgestimmt. Super leicht, elegant und formschön. Aufwendig verarbeitet, aber mit einem abgesenk-tem Oberrohr und einer im Vergleich zu den „Männerbikes“ um 20 mm weniger gestreckten Rahmengeometrie.

Bestell- und Info-Telefon: 49 (0261) 4040010 Canyon Bicycles GmbH D-56073 Koblenz Koblenzer Str. 236
www.canyon.com

canyon

Mountain Bike EuroBike Show 2004



Pulsschlag als Maßstab: Canyon 2005 MTB



Lutz Scheffer

In allen deutschen Fach-Magazinen werden unsere Bikes mit überaus hervorragenden Spitzentestergebnissen bewertet: für uns ein Ansporn, auch 2005 eine hochkarätige Modell-Palette der Öffentlichkeit zu präsentieren.

In jedem Hochleistungssportler stecken noch Leistungsreserven. Bei der 2005er Generation haben wir sie mobilisiert: die vollen Erfahrungen unseres Entwicklungsteams, unseres Testcenters mit seinem einzigartigen Multiforce Prüfstand sowie unseres Canyon Fahrerteams sind in die neuen Modelle eingeflossen. Eines hat sich gezeigt: unser Weg ist richtig, und die aktuellen Modelle sind wieder ein Stück leichter und eleganter geworden. Unsere Philosophie: Höchste Rahmen-Fertigungsqualität, Kontrolle und Montage im eigenen Hause.



Der bekanntermaßen gute Canyon Service und die persönliche Kundenbetreuung wurde weiter ausgebaut, um auch 2005 der stark gestiegenen Nachfrage gerecht werden zu können.

Die Canyon MTB-Modelle 2005 haben eine durchgängig progressive Federbein-Anlenkung

Die 4-Gelenk-Federungstechnik hat sich konsequent bei allen vollgefederten Canyon Modellen durchgesetzt. Das überlegene Gewichts-Steifigkeits-Verhältnis und die intelligente Kinematik sprechen für diese hochwertige Form der Hinterradführung. Bei allen Canyon- Viergelenkern beschreibt das Hinterrad aufgrund der speziellen Platzierung des Kettenstrebgelenks eine elliptische Raderhebungs-Bahn. Somit wird jeglicher Pedalrückschlag auf allen drei Kettenblättern eliminiert und alle Antriebsmomente gleichzeitig von Federkräften entkoppelt.

Die Canyon Modelle 2005 haben eine durchgängig progressive Federbein-Anlenkung und sind optimal auf moderne Leichtbau-Luftdämpfer sowie den aktuellen SPV Dämpfer von Manitou und den Pro Pedal Dämpfern von Fox abgestimmt. Schädliche Seitenkräfte werden durch die steifen kugelgelagerten Umlenkhebel wirkungsvoll vom Federbein ferngehalten.

Der Kraftumlenkungswinkel der Umlenkhebel ist bei allen Modellen auf eine neutrale Bremsmomentabstützung ausgerichtet, um auch beim Bremsen eine weich ansprechende Hinterradfederung zu ermöglichen. Bei allen Viergelenkern von Canyon verrichten 8 doppelt gedichtete und wartungsfreie Industrie-Kugellager am Hinterbau ihren Dienst. Langlebig, leichtlaufend und im Verschleißfalle leicht, kostengünstig und einfach austauschbar.

Insgesamt stehen 6 neue, weiterentwickelte und attraktive Modelle zur Auswahl: Fein abgestuft auf jeden Federwegwunsch und Einsatzgebiet: Von 85 mm Marathon Hinterbauhub bis zu 165 mm Freeride Federweg.



Der Grund ist Wollen. Können ist die Erfüllung.

PPS PerfectPositionSystem

Unser PerfectPositionSystem stimmt Ihr neues Canyon perfekt auf Körpermaße und Fahrstil ab.

Was immer Sie erwarten. Sie bekommen es. 2005 wird ein gutes Jahr.



HardTail Series



MR Series



Enduro Series



BigMountain Series

Die Zukunft der Allrounder: Die 2005er CrossCountry XC Series

XC Series

