ROUVIDA USER ASSEMBLY MANUAL

cervélo

ROUVIDA USER ASSEMBLY MANUAL

English 2
Français 67
Italiano 133
Deutsch 199
Español 265
Nederlands 331

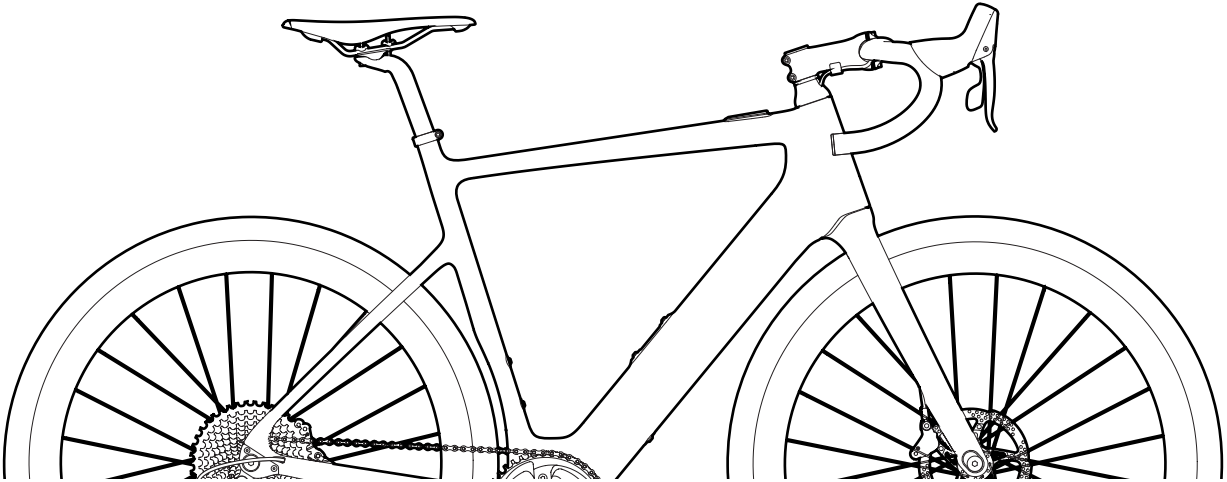


TABLE OF CONTENTS

Introduction . . . 3
Important Information . . . 4
Frame and Component Glossary . . . 6
General Information . . . 8
Frame Features . . . 12
Rouvida Parts List . . . 13
Rouvida Parts List-Fazua Components . . . 15
Small Parts . . . 16
AB09F Handlebar . . . 19
HB13 Handlebar . . . 20
ST31 and ST32 Stems . . . 21
ST36 Stem . . . 23
Assembly Instructions . . . 24
D-Shaped Steerer Fork Preparation and Installation . . . 28
Road Control Switch Location . . . 31
Tire/Rim Clearance . . . 33
Seatpost Assembly . . . 34
Di2 Battery Installation . . . 35
Aero Thru-Axle Installation . . . 36
Accessories Installation . . . 38
Accessories-Mudguard Installation . . . 40
Operating Instructions . . . 44
Charging the Battery . . . 46
LED Hub . . . 47
Ride Assist Modes . . . 48
Intended Use of the Rouvida Bicycle . . . 49
Rouvida Torque Specifications . . . 50
Maintenance Instructions . . . 53
Mechanical Safety Check . . . 54
Ride 60 System Safety Check . . . 56
Transport, Storage and Disposal . . . 59
Risk of Fire, Shock, Injury . . . 60
Rouvida Frame Details . . . 62
Fazua Drive Unit Details . . . 63
Rouvida Frame Geometry-Gravel . . . 64
Rouvida Frame Geometry-Road . . . 65
Cervélo Customer Support . . . 66

INTRODUCTION

Thank you for purchasing your new Cervélo Rouvida bicycle.

Before your first ride, please read this user manual carefully and make sure to save it in a safe place for reference.

IMPORTANT: This user manual contains important safety, performance and service information.

This User Manual is specific to your Cervélo Rouvida bicycle, and must be read carefully in addition to the Cervélo Bicycle User Manual included with your bicycle. All Cervélo Manuals can be found online using the QR code at right.

You must read the additional information on the Fazua Ride 60 Drive system found in the Fazua Quick Start Guide and Fazua Ride 60 Instructions, which is available online using the QR code to the right. This information must be read and understood prior to assembly and your first ride.

If any of these documents are not available, please contact your authorized Cervélo Retailer or Cervélo Customer Support to access this information.

All content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit Cervélo's Product Manuals page (see QR code to the left) to view or download the latest version. Cervélo strives to ensure the accuracy of our documentation, and assumes no responsibility or liability of errors or inaccuracies appear within.

⚠ CAUTION
Read all instructions carefully before using your Rouvida bicycle.

Your Cervélo Rouvida bicycle is classified as an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, alternately known as a Pedelec) - a specific category of E-bike. The Rouvida is referred to as a bicycle or EPAC in this manual unless otherwise noted.

This User Manual contains many "Warnings" and "Cautions" concerning the consequences of failure to maintain or inspect your bicycle and of failure to follow safe cycling practices.

The combination of the safety alert symbol ⚠ and the word **WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

The combination of the safety alert symbol ⚠ and the word **CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.

The word **NOTICE** used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the bicycle, property damage or the voiding of your warranty.

Many of the Warnings and Cautions say "you may lose control and fall".

NOTICE: Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death.

Useful and important information is identified by this symbol ⓘ.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representation about the safe use of the bicycle under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider.

IMPORTANT INFORMATION

This manual contains critical details to safely complete assembly, operate, and maintain your Rouvida bicycle.

⚠ WARNING
The full assembly of this bicycle requires specialized knowledge and specific tools. Failure to follow the supplied instructions or installation of parts not provided with your bicycle may result in incorrect and unsafe assembly, resulting in loss of control and serious injury or death to the rider.

This manual assumes that your retailer has the minimum required background and skill level required of all professional bicycle mechanics.

⚠ WARNING
When using the Rouvida EPAC bicycle, basic precautions should always be followed, including the items listed below:

a. **Read all the instructions before using the EPAC.**

b. **To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the EPAC is used near children.**

c. **Do not put fingers or hands near any of the moving parts of the bicycle within use, or near the electrical parts while charging or operating the EPAC.**

d. **Never open any components of the drive system. Unauthorized opening will invalidate the warranty and risks irreparable damage to the drive system.**

e. **Do not carry out any work on the EPAC while the battery is being charged. Turn the battery off and remove the charging plug from the EPAC's charging socket, and the power cord from the wall socket / outlet before performing any service work.**

f. **Do not use the EPAC if the power cord or charging cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.**

g. **This EPAC is not intended to be used at ambient temperatures less than -5° C (23° F) or above ambient temperatures of 45°C (113°F).**

h. **The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 35°C (95°F). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.**

i. **When replacing components of the drive system or other components of the EPAC (e.g. chainring, pedals), only identical components or components approved by Cervélo may be installed. Consult your authorized retailer or contact Cervélo Customer Support for advice on any changes your would like to make to the Rouvida EPAC.**

Grounding Instructions

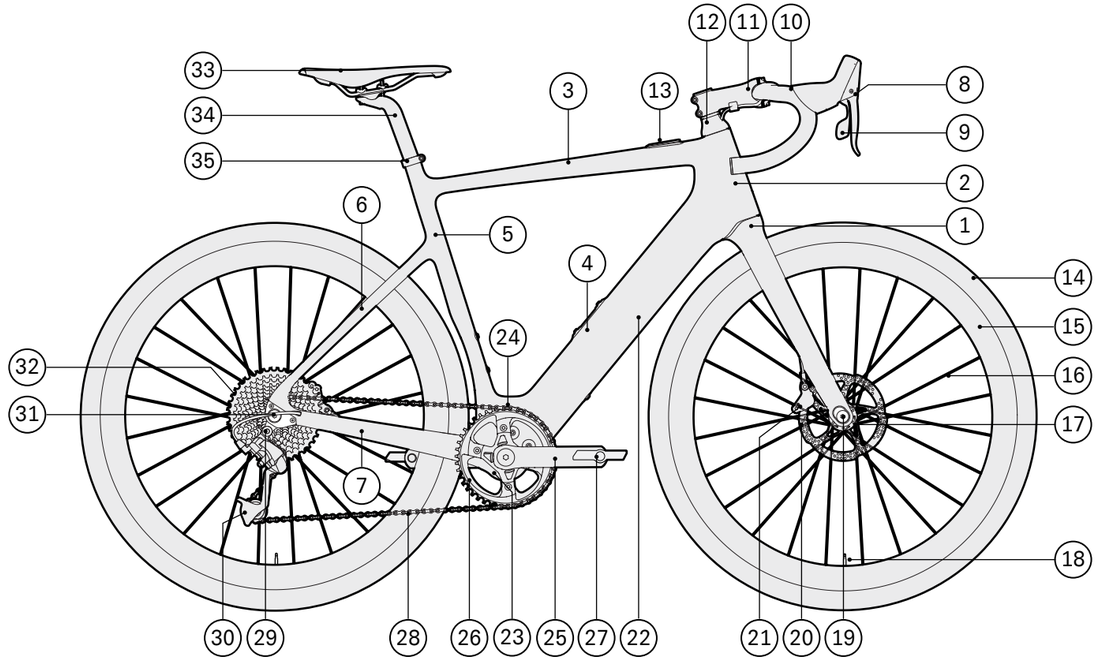
This EPAC must be properly grounded while charging. If it should malfunction and break down, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock. This EPAC is equipped with a charging cord having that houses an equipment grounding connector and a grounding plug. The charger power cord must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes/ordinances.

⚠ WARNING
Improper connection of the equipment grounding connector is able to result in a risk of electric shock. Check with a qualified electrician if you are in doubt as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided with the product - if it will not fit in the outlet, have a proper outlet installed by a qualified electrician.

⚠ WARNING
This product contains chemicals known to the State of California to cause Cancer, Birth Defects, or Other Reproductive Harm.

ⓘ **INFORMATION:** The A-weighted emission sound pressure level is lower than 70dB(A) at the cyclist's ears.

FRAME AND COMPONENT GLOSSARY



Item No.	Description
1	Fork
2	Frame-Head Tube
3	Frame-Top Tube
4	Frame-Down Tube
5	Frame-Seat Tube
6	Frame-Seatstay
7	Frame-Chainstay
8	Brake Lever
9	Gear Shifter
10	Handlebar
11	Stem
12	Headset
13	LED Hub Display

Item No.	Description
14	Tire
15	Rim
16	Spoke
17	Hub
18	Valve
19	Thru-axle-Front
20	Brake Rotor-Front
21	Brake Caliper-Front
22	Power Unit (Internal)
23	Drive Unit
24	Charge Port (On non-drive side)
25	Crank Arm
26	Chainring

Item No.	Description
27	Pedal
28	Chain
29	Rear Derailleur Hanger
30	Rear Derailleur
31	Thru-axle-Rear
32	Cassette
33	Saddle
34	Seatpost
35	Seatpost Clamp

GENERAL INFORMATION

Intended Use

The Cervélo Rouvida bicycle was designed and tested for riding on paved roads, gravel or dirt roads in good condition, and bike paths with moderate grades. Contact with irregular terrain and momentary loss of tire contact with the ground may occur. Drops should be no more than 6 in. (15 cm) (Condition 2).

The maximum permissible total weight of the bicycle (rider + luggage + bike) is 110 kg (243 lbs) The typical weight of the Rouvida bicycle alone is 13 kg (29 lbs).

The Cervélo Rouvida is classified as an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle).The motor support will automatically switch off when you reach a maximum speed of 28 mph in the US (in applicable states), and 25 km/h in Europe.

⚠ CAUTION
Any attempt to modify, tamper with, or otherwise alter the Ride 60 Drive System is prohibited and will void the Cervelo and Fazua warranties.

ⓘ INFORMATION: Before using your Rouvida bicycle, please consult all applicable legal requirements and regulations in your country, state, or local region. There may be restrictions on riding your Rouvida on public roads, cycling paths, and/or trails. There may also be applicable helmet requirements, age restrictions, license requirements, or insurance requirements. Laws and regulations applicable to electric bicycles are evolving, and vary by region/state/country, so take care to ensure you have the latest information. Your authorized Cervélo Retailer is also a good source of information for your area.

General Riding Information

EPAC bicycles provide assistance to the rider with a small electric motor when the support system is switched on, the bike is in motion, and the rider is pedalling the bicycle. The amount of assistance can be adjusted by utilizing the three different assistance modes/levels. The amount of assistance is also dependent on the force applied to the pedals, as well as pedalling cadence and current speed of the bicycle. As soon as the rider stops pedalling, the motor assistance switches off and the Rouvida will behave similarly to a regular bicycle. Motor assistance will also stop if the battery charge is too low, or if the rider reaches a speed above the preset maximum. The preset maximum speeds for Rouvida are defined by regulations as follows:

- In Europe the motor assistance will automatically switch off when you reach a maximum speed of 25 km/h (15.5 mph).
- In the USA the motor assistance will automatically switch off when you reach a maximum speed of 45 km/h (28 mph).

To go faster than the preset maximum speeds the rider would need to pedal harder without electric assistance, or ride downhill. The Rouvida can be ridden as a normal bicycle without motor assistance by switching the remote (LED Hub) to the OFF mode (no LED lights visible).

⚠ WARNING
Do not attempt to ride at speeds beyond those that current road/trail, traffic, and weather conditions permit. Failure to adapt your riding style to the local conditions can result in an accident could result in serious injury or death.

As an EPAC bicycle, the Rouvida offers a riding experience that differs from regular, non-assisted bicycles. Some of the key differences are as follows:

The electric motor and battery make the Rouvida significantly heavier than standard bicycles.

- Use caution when lifting, moving, or transporting the bicycle.
- The additional weight affects the braking and acceleration of the EPAC. The stopping distance travelled from speed can be longer than on a standard bicycle; conversely it can take longer to accelerate back up to speed when motor assistance is switched off. You should commence braking earlier on your Rouvida to compensate for the higher speed and weight- particularly in the beginning as you are learning the characteristics of the bicycle.
- The additional weight can affect the handling of the EPAC relative to a standard bicycle. Take care to follow tire pressure recommendations for your particular Rouvida model.

The acceleration potential of Rouvida with the electric motor assistance can be greater than expected.

- Cervélo recommends beginning with the lowest power mode of the Ride 60 system (Breeze 0- Green LED) until you are familiar with the operation of the EPAC.
- Pay attention to your speed, as the motor can allow the bicycle to approach obstacles much faster than anticipated.

Battery Life / Range. How long or how far you can ride your Rouvida EPAC before the battery needs to be recharged depends on several factors:

- The assistance level (low assistance “Breeze” provides maximum range).
- Your riding speed (higher speeds use more battery energy).
- Gear selection (shifting to maintain optimal cadence (55 to 125 rpm) increases range).
- Tire selection and tire pressure (low pressure causes the bike to roll less efficiently).
- Your route and weather conditions.
- The total weight of the rider + Rouvida (higher weight uses more battery energy).
- The condition and age of the battery.

Caring for the EPAC

Installation / Personalization

- Please refer to the Assembly Instructions section of this manual for more information on the Rouvida’s components and assembly directions.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Cervélo strongly recommends that all assembly and adjustment procedures be performed by an authorized Cervélo retailer. Use of incorrect bolts or incompatible parts can result in a risk of short circuits, or damage to the battery. Be certain to use the correct bolts - incorrect bolts or incompatible parts can result in a risk of short circuits, or damage to the battery.

Be certain to use the correct bolts - incorrect bolt length could cause a short circuit of the electrical system or damage the battery which can lead to overheating. A battery that is severely damaged can catch fire.



Charging the battery

- The Rouvida’s battery is non-removable, and must be charged through the charging port located above the left side crank arm.
- The safe temperature range for charging the Ride 60 battery is 0 °C to 35 °C (32 °F to 95 °F) ambient. Do not charge the battery in temperatures that fall outside of this range as this

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Use only Fazua charger 3A, which is labeled as STC-8207LD on the underside of the charger, to charge the Rouvida battery. Use of alternate chargers may damage the charger or the battery, which poses an increased risk of fire or explosion.

may damage the charger or the battery, which poses an increased risk of fire or explosion.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Only charge the Rouvida battery within the safe temperature range.

⚠ CAUTION
Read all instructions carefully before using your Rouvida bicycle.

NOTICE: Charging time can be up to 3.5 hours, do not leave the EPAC charging longer than 3.5 hours.

Operating Temperature

- The Rouvida's operating temperature range is -5 °C to 40 °C (23 °F to 104 °F) ambient. Take care that you do not leave the Rouvida bicycle in conditions above or below this range - such as in a hot car during the summer, or outside in the winter.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Excessive heat can damage the battery and result in a fire.

- Please refer to the **Operating Instructions** section of this manual for more information on safe operation of your Rouvida EPAC.

Repairing and Maintaining

- Cervélo recommends that maintenance and adjustment procedures be performed by an authorized Cervélo retailer.
- Never attempt to open, service, or repair any parts of the Ride 60 electrical system. Always contact your authorized Cervélo retailer to service any parts of the electrical system.

Cleaning the EPAC

- Please refer to the **Maintenance Instructions** section of this manual for more information on how to keep your Rouvida EPAC in top working order.

⚠ CAUTION
Do not submerge any of the Fazua Ride 60 electronic components in water or other liquids, and do not wash them with a high-pressure washer/hose. Water that contacts the electrical system can damage it and result in short circuits.

Transporting the EPAC

- Vehicle racks - the added weight of the electric drive system could overload vehicle-mounted bike racks. Please check your rack's owner's manual to be sure it is compatible with your Rouvida EPAC.

Storing the EPAC

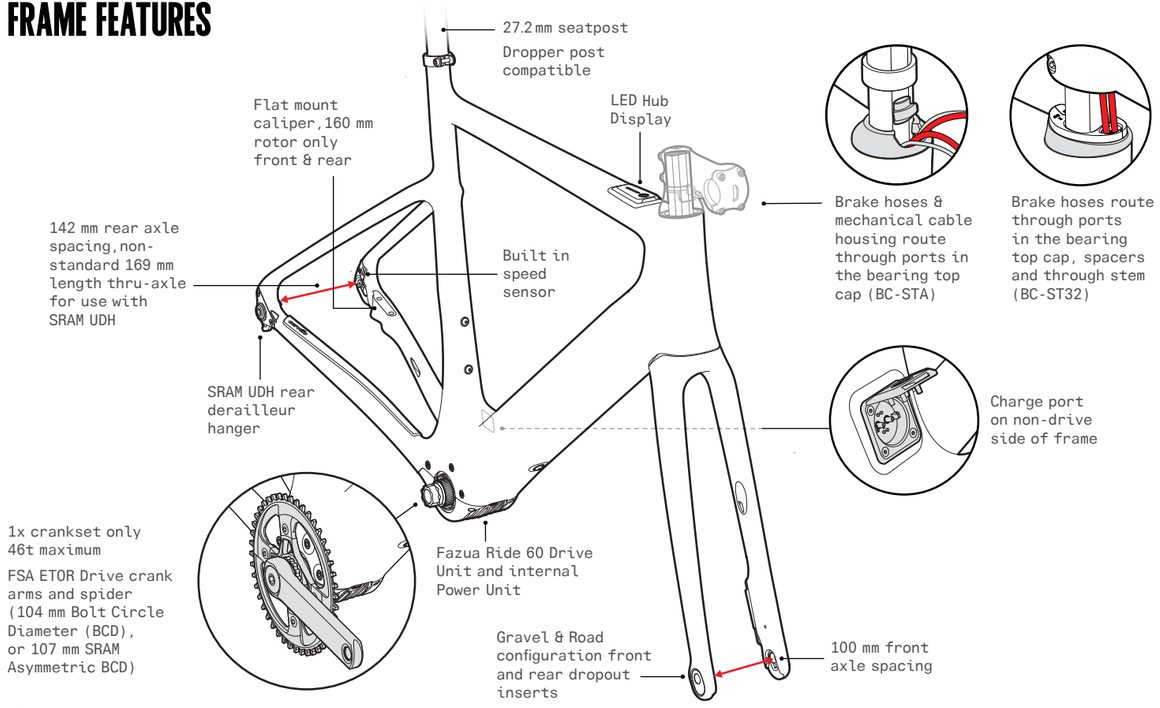
- Take care to ensure that the operating and storage temperatures for the Ride 60 drive system are followed. The battery in particular can be damaged by extreme temperatures.
- Store the Rouvida in a dry, ventilated location away from sources of moisture, heat, and combustible or easily flammable materials. Recommended permissible storage temperature range for a period of up to 1 year is -15 °C to 25 °C (5 °F to 77 °F).
- If the battery will not be used for an extended period of time, it should be charged to a minimum level of 60% charged before it is stored. Monitor the battery charge while it is in storage a minimum of once every 6 months to ensure it remains above a minimum 20% charge. Batteries can be damaged by completely discharging.
- Please refer to the **Transport & Storage Instructions** section of this manual for more information on how to safely transport or store your Rouvida EPAC.

Disposal

- When the time comes, please dispose of the drive unit, battery, speed sensor, remote, wiring, and any other components or packaging in an enviroN·mentally responsible manner according to local laws and regulations. Do not dispose of these items in household waste. Contact your authorized Cervélo retailer information on proper recycling options.

⚠ WARNING
This product contains chemicals known to the State of California to cause Cancer, Birth Defects, or Other Reproductive Harm.

FRAME FEATURES



ROUVIDA PARTS LIST

Item Description	Cervélo Part No.
ST36 Headset Bearing Cap Kit (14mm & 30mm)	BC-STA
ST36 Headset Bearing Cap Kit (8mm)*	BC-STA-644
ST36 Bearing Cover Plug	PL-601
ST36 Headset Split Ring	SR-STA
ST32 Bearing Cap Kit	BC-ST32
ST31 / ST32 Top Cap	STC-305
ST31 / ST32 Spacer Kit	SK-032
Upper Headset Bearing FSA 1-1/4 45x45	HS-082
Lower Headset Bearing FSA 1-1/2 36x45	HS-110
D-Shaped Compression Plug	FKI-CL005-517A

Item Description	Cervélo Part No.
Split Ring (BC-ST32)	SR-312
ST31 Stem	See page 21
ST32 Stem	See page 21
ST36 Stem	See page 23
ST36 Cable Guide	MT-597
AB09 Carbon Handlebar (Flared)	See page 19
HB13 Carbon Handlebar	See page 20
SP19 Seatpost w/ Head 25mm	SP-SP19-25MM-WH
SP19 Seatpost w/ Head 0mm	SP-SP19-ZERO-WH

Item Description	Cervélo Part No.
SP19 Seatpost w/ Head 15mm	SP-SP19-15MM
Seat Post Clamp	SPC-SQ-R-2011-A
Seatpost Battery Mount	MT-BINT-SP2
FM137 Chainstay Protector	PRO-CS-ASP
Cervélo Front Aero Thru-Axle w/ Removable Handle	QRA-AERO2-F
Removable Handle For Cervélo Aero Thru-Axle	QRA-AERO2-HNDL
Cervélo UDH Rear Aero Thru-Axle w/ Removable Handle	QRA-698
RD Blanking Plug	GR-DRPOUT-CLOSED
RD Electric Wire Guide	GR-DRPOUT-GUIDE

* Available aftermarket only, compatible with electronic groupsets only

ROUVIDA PARTS LIST

Item Description	Cervélo Part No.
ERA Road Fender Mount Assembly	MTA-751
ERA Battery Isolator Foam	PRO-817
ERA Motor Cover	CVR-718
ERA Speed Sensor Cover	MT-719
ERA Down Tube Plug	PL-720
ERA Charge Port Fixing Bolts	BT-506
ERA Road Dropout Insert Kit	QRI-717
ERA Road Fork Brake Plate	BRP-706
ERA Battery Mount Fixing Screws	BT-012

Item Description	Cervélo Part No.
ERA Gravel Frame Brake Plate	BRP-707
ERA Gravel Dropout Insert Kit	QRI-712
SRAM UDH Rear Derailleur Hanger w/ Fixing Screw	SRAM p/n 00.7918.089.000
104 BCD 4 Bolt Spider (50mm Chainline) for ERA	CSP-195
107 BCD SRAM 4 Bolt Spider (47.5mm Chainline) for ERA	CSP-197
Accessory Mount-Front	MT-LM-F-004
Accessory Mount-Rear	MT-LM-R-003

ROUVIDA PARTS LIST – FAZUA COMPONENTS

Item Description	Part No.
Ride 60 Drive Unit WB (Motor)	AS-10A101100A
Ride 60 Drive Unit Fixing Screw	AS-60A114000A
Ride 60 Drive Unit Crankset Spider Lockring	AS-60A115000A
Ride 60 Power Unit Mounts (x2) w/ Fixing Screws	AS-62A104100A
Ride 60 Power Unit Mount Fixing Screw	AS-60A120000A
Fazua Ride 60 Energy 430 Power Unit (Battery)	AS-20A103001A
Ride 60 Charger 3A	AS-21A101001A
Ride 60 Charger Plug - EU	AS-21A102000A

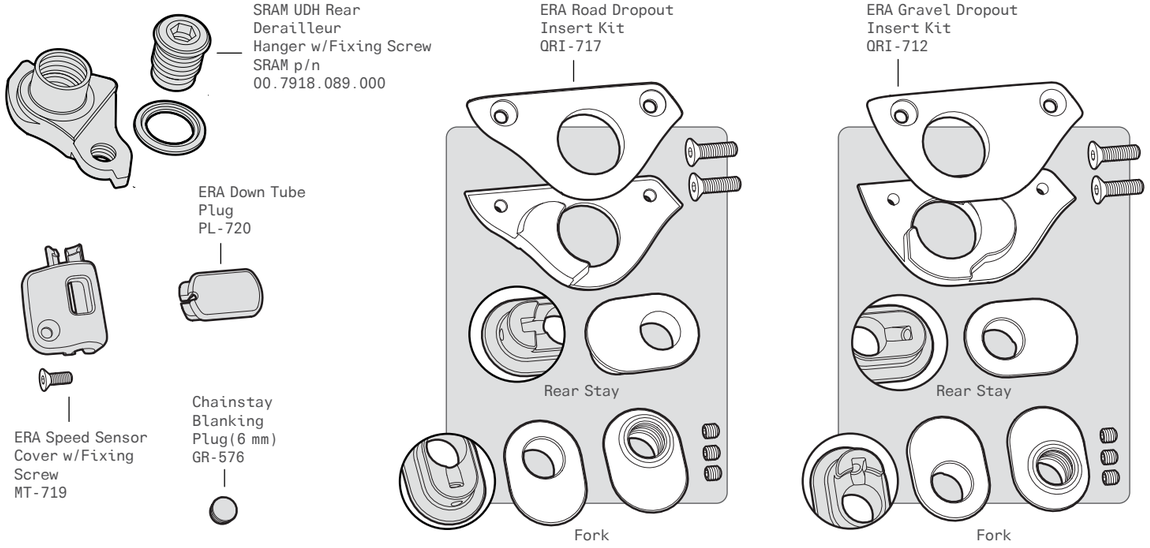
Item Description	Part No.
Ride 60 Charger Plug - UK	AS-21A102100A
Ride 60 Charger Plug - US	AS-21A102200A
Ride 60 Charge Port S (no Charge Cap)	AS-61A102000A
Ride 60 Charge Cap	AS-61A105000A
Fazua Ride 60 LED Hub	AS-30A102200A
Road Control-Right Hand	AS-31A102000A
Road Control-Left Hand	AS-31A102100A
Road Control Splitter	AS-60A122000A

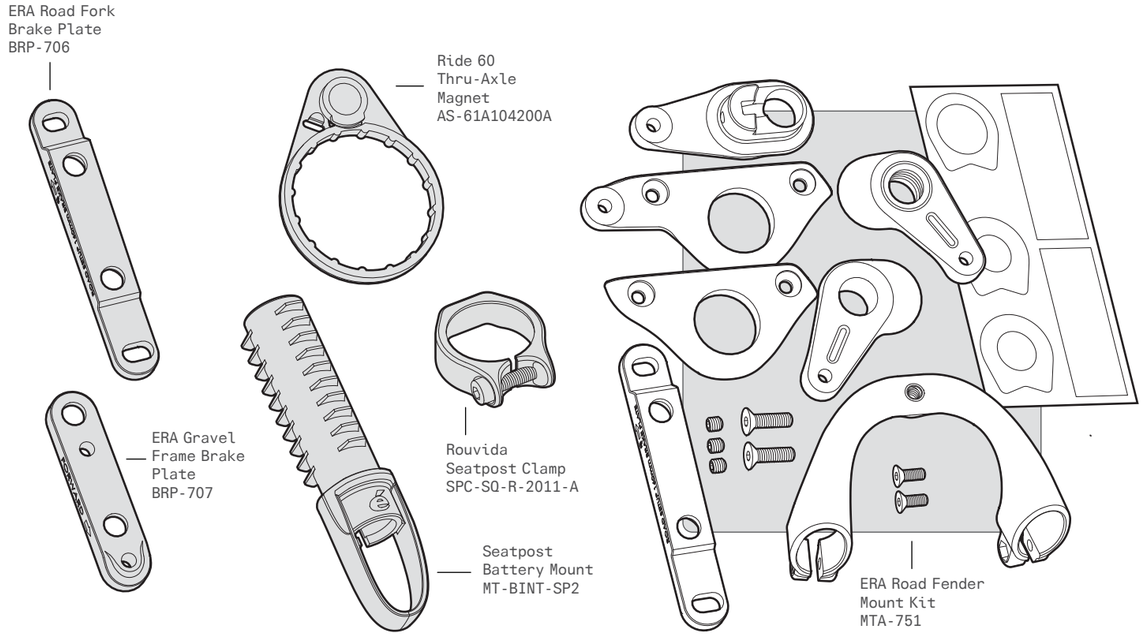
Item Description	Part No.
Fazua Ride 60 Speed Sensor Cable	AS-61A101100A
Ride 60 Center Lock Magnet	AS-61A104000A
Ride 60 6-Hole Magnet	AS-61A104100A
Ride 60 Thru-Axle Magnet	AS-61A104200A

* Fazua replacement parts are available only directly from Fazua or their Certified Partners.

SMALL PARTS

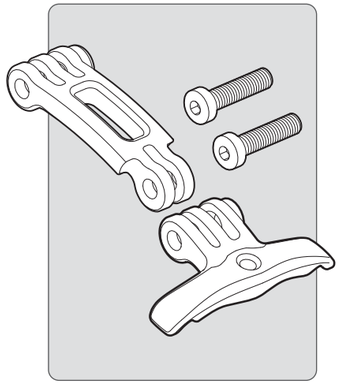
Designed to accommodate electronic, mechanical and hydraulic controls, the Rouvida frame is engineered to provide seamless integration of all shifting systems, regardless of method or brand. In order to do so, you may require the parts shown below:

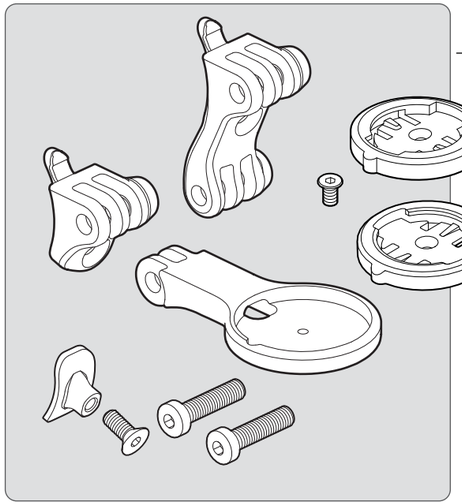




SMALL PARTS

Accessory Mount
Kit (Rear)
MT-LM-R-003

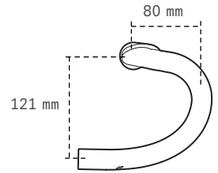


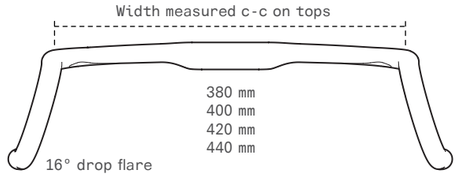


Accessory Mount
Kit (Front)
MT-LM-F-004

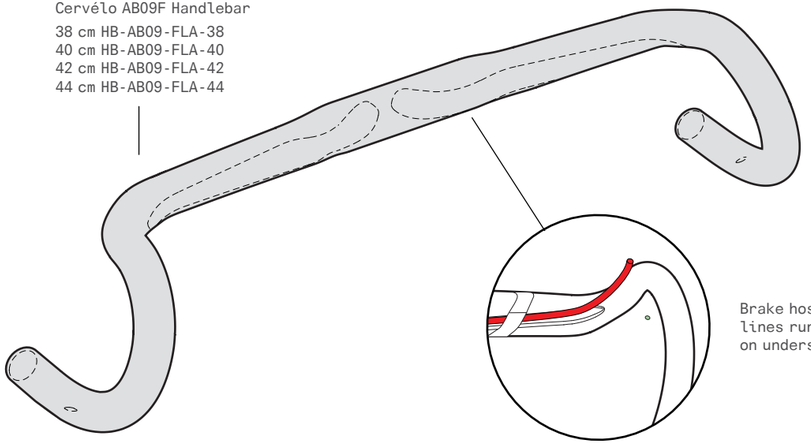
AB09F HANDLEBAR

⚠ WARNING
Only use the components specified in this manual for handlebar and stem assembly. Failure to use the specified parts and to follow the supplied assembly instructions may result in a loss of control while riding and serious injury.





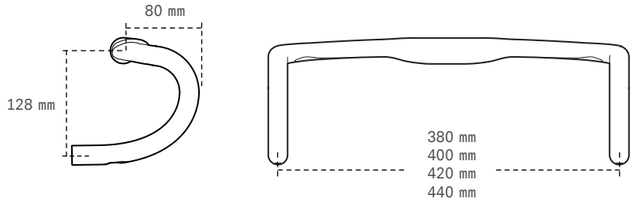
Cervélo AB09F Handlebar
38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



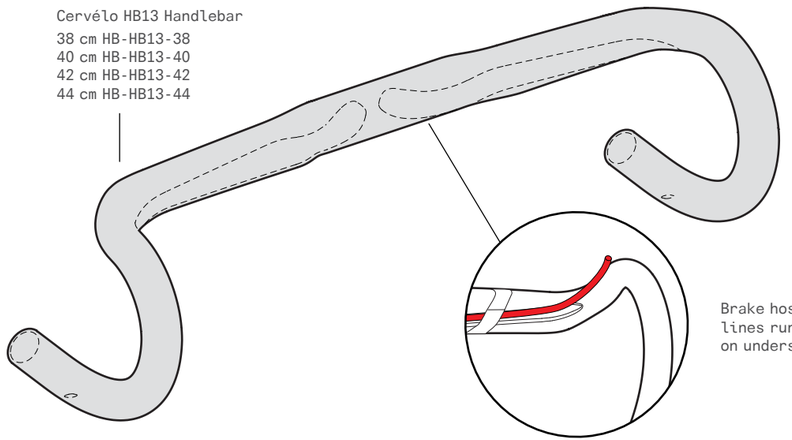
Brake hoses and control
lines run in the channels
on underside of handlebar.

HB13 HANDLEBAR

⚠ WARNING
Use only original Cervélo components & included hardware specified for handlebar, stem, and fork assembly. Failure to use the specified parts and to follow these instructions may result in a loss of control while riding and serious injury.



Cervélo HB13 Handlebar
38 cm HB-HB13-38
40 cm HB-HB13-40
42 cm HB-HB13-42
44 cm HB-HB13-44



Brake hoses and control lines run in the channels on underside of handlebar.

ST31 AND ST32 STEMS

Rubber Plug for ST32 Top Cap PL-338

Preload Fixing Screw M6 x 25 mm

ST32 Stem Top Cap STC-305

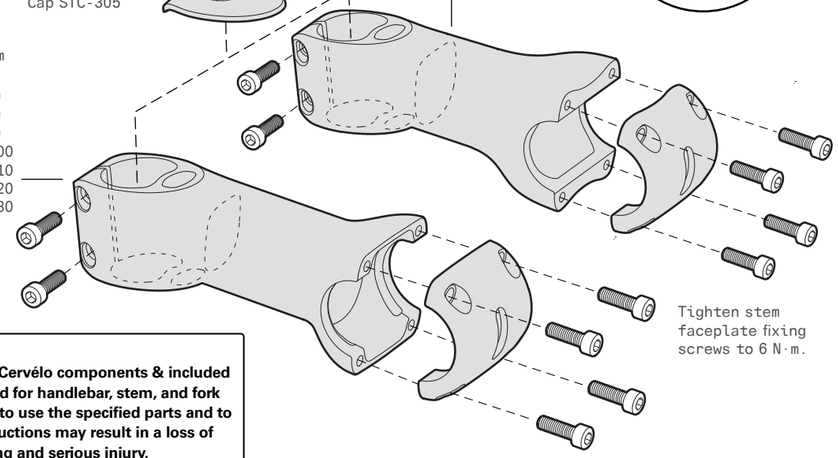
Cervélo ST32 Stem (Alloy)
70 mm ST-A032-70
80 mm ST-A032-80
90 mm ST-A032-90
100 mm ST-A032-100
110 mm ST-A032-110
120 mm ST-A032-120
130 mm ST-A032-130

Tighten fork steerer fixing screws to 5 N·m.

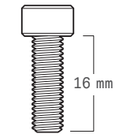
Cervélo ST31 Stem (Carbon)
80 mm ST-C031-80
90 mm ST-C031-90
100 mm ST-C031-100
110 mm ST-C031-110
120 mm ST-C031-120
130 mm ST-C031-130



To mount a cycling computer or accessory such as a light or camera, use Accessory Mount Kit-Front (MT-LM-F-004).



Tighten stem faceplate fixing screws to 6 N·m.

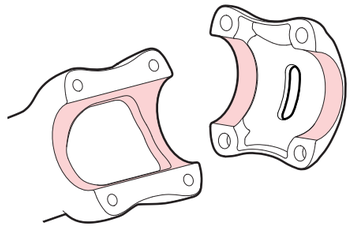


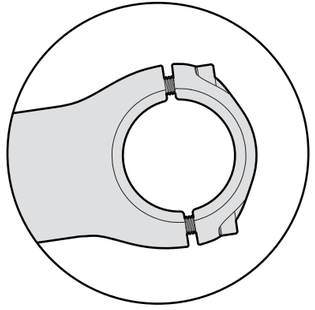
M5 x 16 mm ST31 stem faceplate fixing screw (Actual size).

⚠ WARNING
Use only original Cervélo components & included hardware specified for handlebar, stem, and fork assembly. Failure to use the specified parts and to follow these instructions may result in a loss of control while riding and serious injury.

ST31 AND ST32 STEMS

1. Coat the surfaces where the stem body and faceplate contact the handlebar clamping area (as shown right) with carbon assembly paste.
2. Center the handlebar against the stem body and secure it in place by mounting the faceplate and tightening all faceplate fixing screws finger-tight.
3. Tighten the faceplate fixing screws evenly following a star pattern until the upper and lower stem to faceplate gaps are even.
4. Perform final tightening in a star pattern using a torque wrench to 6 N·m maximum.





Ensure upper and lower faceplate gaps are even.



Do not flip ST31 stem for additional stack.

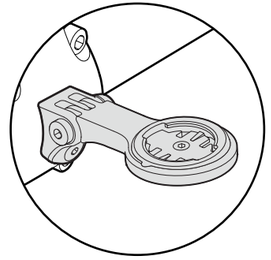
ST36 STEM

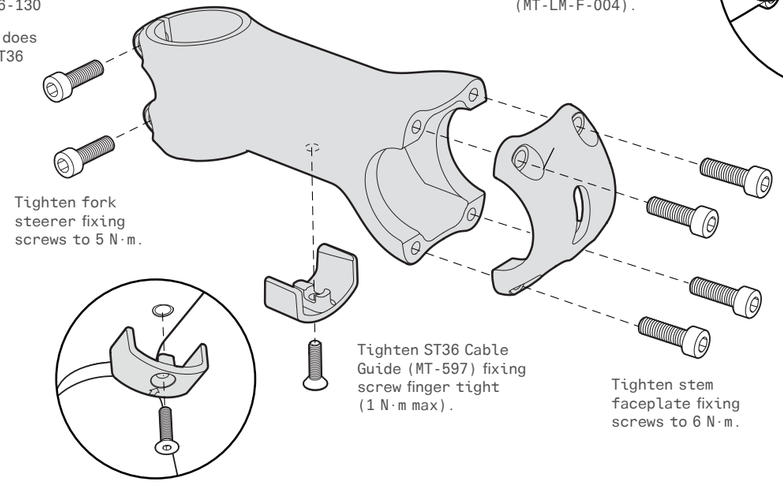
Cervélo ST36 Stem (Alloy)

80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

*80 mm version does not include ST36 Cable Guide.

To mount a cycling computer or accessory such as a light or camera, use Accessory Mount Kit-Front (MT-LM-F-004).





Tighten fork steerer fixing screws to 5 N·m.

Tighten ST36 Cable Guide (MT-597) fixing screw finger tight (1 N·m max).

Tighten stem faceplate fixing screws to 6 N·m.



ST36 stem can not be flipped for additional stack.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

This user manual is not intended as a comprehensive user, service, repair, or maintenance guide. Consult your authorized Cervélo Retailer for all service, maintenance, repairs, or questions about your Rouvida bicycle.

⚠ CAUTION
The Rouvida bicycle weighs approximately 29 lbs (13 kg), take care when moving the bicycle to avoid potential injury.

Assembly Steps:

- Carefully open the box and remove the bicycle.
- Carefully remove the packaging material from the frame and components. The packaging material may be kept to re-use for future shipping; otherwise please recycle the applicable materials (especially cardboard and foam), where possible according to local regulations.

Check that all of the following parts not already attached to the bicycle are present:

- Handlebar
- Handlebar tape
- Front wheel
- Front brake rotor
- Tubeless valves
- Saddle and seatpost
- Seatpost clamp
- Charger
- Reflectors
- Pedals
- Bell
- Chain guard
- Fender mounts
- Manuals
- Front thru-axle
- Computer / light mounts

⚠ WARNING
Tampering is defined by Cervélo as changes or modifications carried out to the Rouvida bicycle, and in particular to any elements of the EPAC control unit, drive unit, drivetrain, or other parts of the drive system by using commercially available tools, equipment or parts. This includes substitution of non-original equipment parts such as the front chainring, rear cassette, tire size, and any of the Fazua Ride 60 components. Tampering with, and/or use of tampered EPACs on public roads can lead to technical problems, legal consequences, and/or loss of control resulting in serious injury or death.

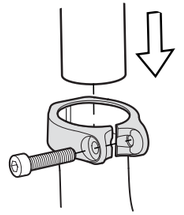
⚠ CAUTION
Any attempt to modify, tamper with, or otherwise alter the Ride 60 Drive System is prohibited and will void the Cervelo and Fazua warranties.

Install the seatpost

With **carbon seatposts**, apply carbon paste to the frame and seatpost to be inserted into the frame.

With **alloy seatposts**, apply grease to the frame and seatpost to be inserted into the frame. Insert the seatpost into the frame.

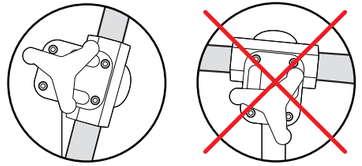
Adjust height and torque the Seatpost Clamp (SPC-SQ-R-2011-A) to 6 N·m maximum.



⚠ WARNING
If trimming is required, final length should allow for a minimum insertion of 70 mm of seatpost in the frame, or the minimum insertion dimension indicated on the seatpost, whichever is greater. Failure to meet this requirement may result in damage to the frame not covered by warranty policy, or serious injury to rider.

Place the Rouvida bicycle in a workstand

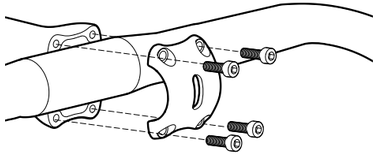
Secure the bicycle by the seatpost only.



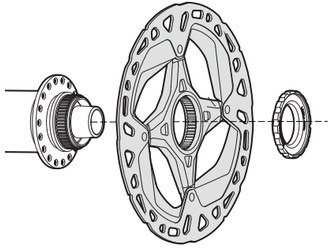
⚠ WARNING
Hold the frame using a secured seatpost only. Clamping the top tube can damage the frame and void your warranty.

Install the handlebar

Remove the stem faceplate and mount the handlebar in the stem. Install the faceplate and tighten the faceplate bolts to 6 N·m using a torque wrench.



Install brake rotor on front wheel



Determine fit requirements

Determine the fit requirements of the owner and cut the fork steerer if required.

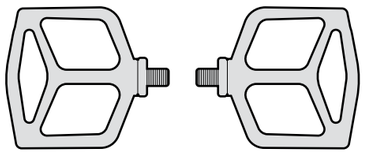


Once complete, continue installation of any other control lines. Finish assembly by connecting front and rear brake lines to shifters.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Install pedals

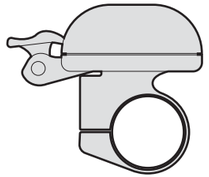
- Apply grease to the threads of both pedals.
- Thread the right-hand pedal (marked 'R') into the drive-side (right) crankarm in a clockwise direction.
- Thread the left-hand pedal (marked 'L') into the non-drive side (left) crankarm in a counter-clockwise direction.
- Tighten both pedals to 30 N·m torque.



INFORMATION: Pedals are always tightened towards the front of the bicycle

Install bell

- Install bell on handlebar next to the stem on the user's preferred side – the bell's band clamp fits 31.8 mm diameter handlebar sections. Tighten to 1 N·m torque.



Install reflectors

- Install the front reflector (circular white) on the handlebar as close to the centerline of the bicycle as possible using the included bracket. The reflector should be unobstructed when viewing from the front of the bicycle. Tighten to 1 N·m torque.
- Install the rear reflector (circular red) on the saddle rails on the centerline of the bicycle using the included bracket. The reflector should be unobstructed when viewing from the rear of the bicycle. Tighten to 1 N·m torque.
- Install the wheel reflectors (rectangular white) on the front & rear wheels using the included brackets to attach them to the spokes. The middle of the wheel reflectors should be mounted within 3 inches (76 mm) of the wheel rim. Tighten to 1 N·m torque.

Install lights*

- The Rouvida bicycle should be equipped with front and rear lights in accordance with local regulations in order to be compliant for use on public roads. Responsibility for lighting falls to the owner of the bicycle and the local autho-rized Cervélo Retailer.

INFORMATION: Refer to Section 3 – Fit of the Cervélo Bicycle User Manual for instructions on making the adjustments listed below.

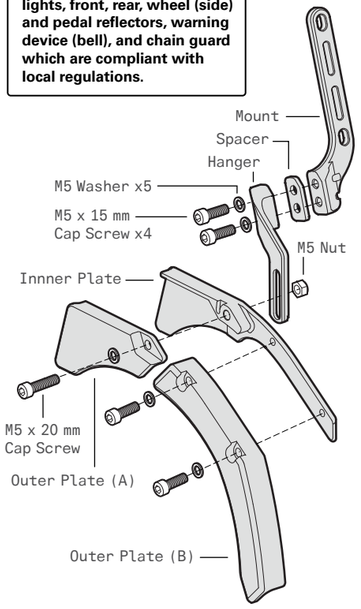
Adjust fit

Configure the individual setting of the fit-related components.

- Adjust the saddle height.
- Adjust the position and angle of the saddle.
- Adjust position of the handlebars.
- Adjust the position of the brake/shift levers.
- Wrap both sides of the handlebar using the included tape, and cap the drop ends of the handlebar using the included plugs.

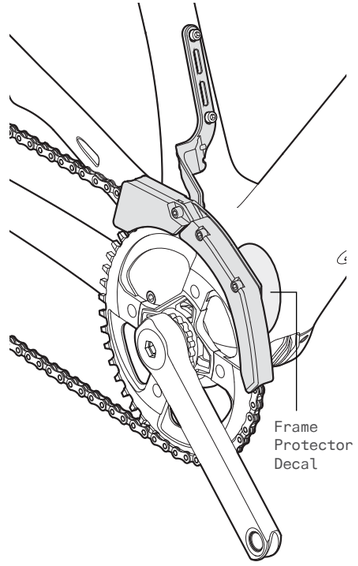
WARNING

The EPAC is not safe for use on public roads unless equipped with front and rear lights, front, rear, wheel (side) and pedal reflectors, warning device (bell), and chain guard which are compliant with local regulations.



Install chain guard

1. Install the Mount to the seat tube water bottle bosses. Apply grease to the threads and tighten the screws to 3 N·m.
2. Attach the Hanger to the bracket using two M5 x 15 mm cap screws and washers with the Spacer sandwiched in between the two pieces. Tighten the cap screws to 3 N·m.
3. Assemble the Inner Plate and Outer Plate (A) around the bicycle chain and attach to the hanger using the M5 x 20 mm cap screw and washer, and M5 nut. Tighten until snug. Final tightening will be done once the chain guard has been fully assembled.
4. Attach the Outer Plate (B) to the Inner Plate using the two remaining M5 x 15 mm cap screws and washers. Tighten to 2 N·m torque.
5. Loosen the connecting M5 x 20 mm cap screw and adjust the position of the assembled guard to sit above the chain without contacting it at any point.
6. Check that the guard remains clear of the chain by shifting into the lowest gear (largest rear sprocket) and highest gear (lowest rear sprocket). Adjust position as necessary to prevent chain rub.
7. Once the correct position is located, tighten the M5 x 20 mm cap screw to 2 N·m torque.



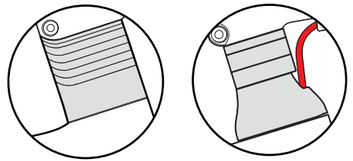
D-SHAPED STEERER FORK PREPARATION AND INSTALLATION

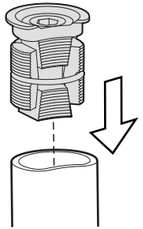
1. Apply grease to the bearing pockets and install the upper and lower headset bearings into the frame.
2. Fit the fork provided with your frame into the head tube with the complete headset, required spacers, and the stem.
3. Apply the minimum pressure needed to ensure the assembly is fully seated. Mark the steerer tube at the top of the stem.
4. Remove fork and clearly mark the fork steerer tube at a point 4 mm below the first mark. Take care to verify that this measurement is correct as this defines the cut line for the steerer tube.
5. To trim fork steerer, use only a saw suitable for cutting carbon, and a cutting guide.
6. Insert D-Shaped Compression Plug and tighten to hold in place. Do not apply final torque until after the stem is installed.
7. Place Lower Bearing over the fork steerer and insert into the frame from the bottom of the head tube.
8. Install over the steerer in order: Upper Bearing, Split Ring, Bearing Top Cap, Spacers, and Stem. Do not install the Stem Top Cap.
9. Tighten the Compression Plug to 8 N·m using a torque wrench.
10. Install the Stem Top Cap and Preload Fixing Screw into the stem. Tighten the Preload screw only enough to remove all play from the headset, and ensure the bearings rotate freely (typically 1 to 2 N·m).
11. Tighten the stem to fork fixing screws to 5 N·m maximum.

⚠ WARNING
Avoid breathing the dust created during cutting carbon composite materials.

⚠ WARNING
Improper cutting of the steerer tube could cause a failure that may result in severe injury or death.

⚠ WARNING
Do not exceed 52 mm maximum total spacer height, including the Bearing Top Cap.



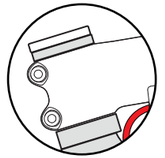


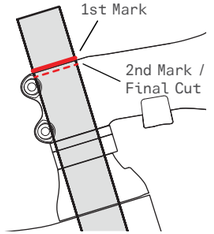
Install D-Shaped Compression Plug (FKI-CL005-517A) in fork steerer and lightly tighten. Apply rated torque of 8 N·m following stem and spacer installation.

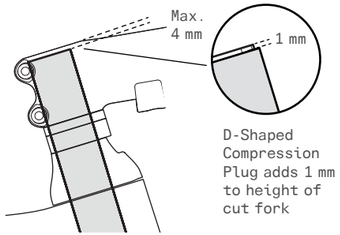


⚠ CAUTION
The component parts of the compression plug are side-specific. Re-assembling parts incorrectly may result in loss of preload in the system. Refer to the images shown for correct assembly.

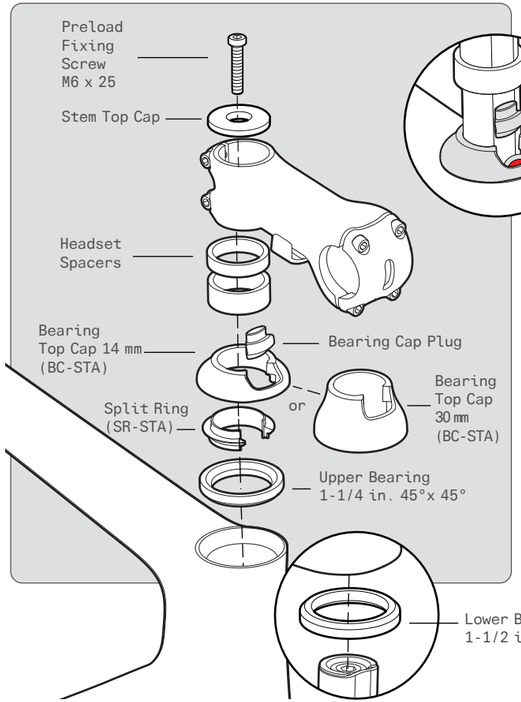
⚠ CAUTION
Do not exceed 5 mm total spacers above the stem.

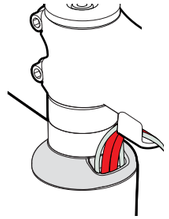






D-Shaped Compression Plug adds 1 mm to height of cut fork



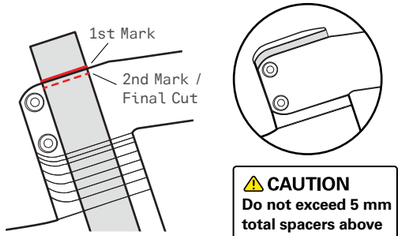


Insert Bearing Cap Plug into the groove in fork, and slide down to seal brake hoses and cable housing in the Bearing Top Cap. Cover with spacers and stem to complete assembly.

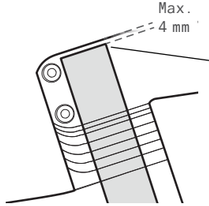
⚠ WARNING
Your Cervélo frame & fork have been designed to work together. Do not substitute a different size fork without first consulting Cervélo Customer Service to confirm compatibility with your frame.

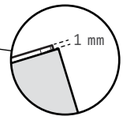
D-SHAPED STEERER FORK PREPARATION AND INSTALLATION

⚠ WARNING
Your Cervélo frame & fork have been designed to work together. Do not substitute a different size fork without first consulting Cervélo Customer Service to confirm compatibility with your frame.

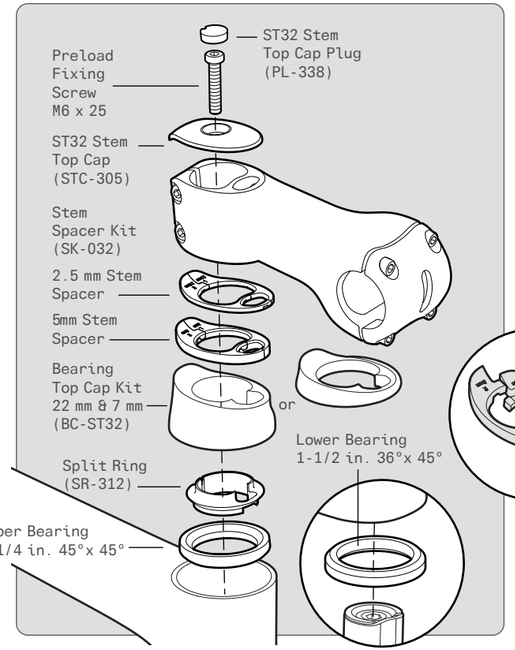


⚠ CAUTION
Do not exceed 5 mm total spacers above the stem.

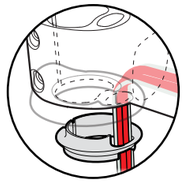


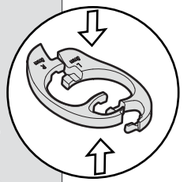


D-Shaped Compression Plug adds 1 mm to height of cut fork



With ST31/ST32 stems route all control and brake lines through Split Ring, Bearing Top Cap and out stem.





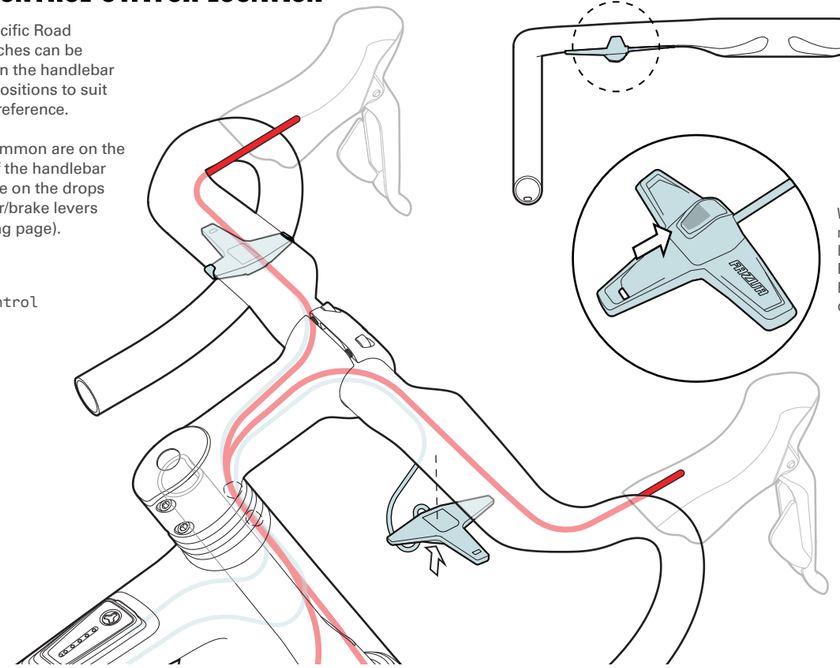
Two-piece Stem Spacers allow for installation or removal without re-cabling.

ROAD CONTROL SWITCH LOCATION

The side specific Road Control switches can be positioned on the handlebar in multiple positions to suit the rider's preference.

The most common are on the underside of the handlebar tops or inside on the drops by the shifter/brake levers (see following page).

- Brake
- Road Control

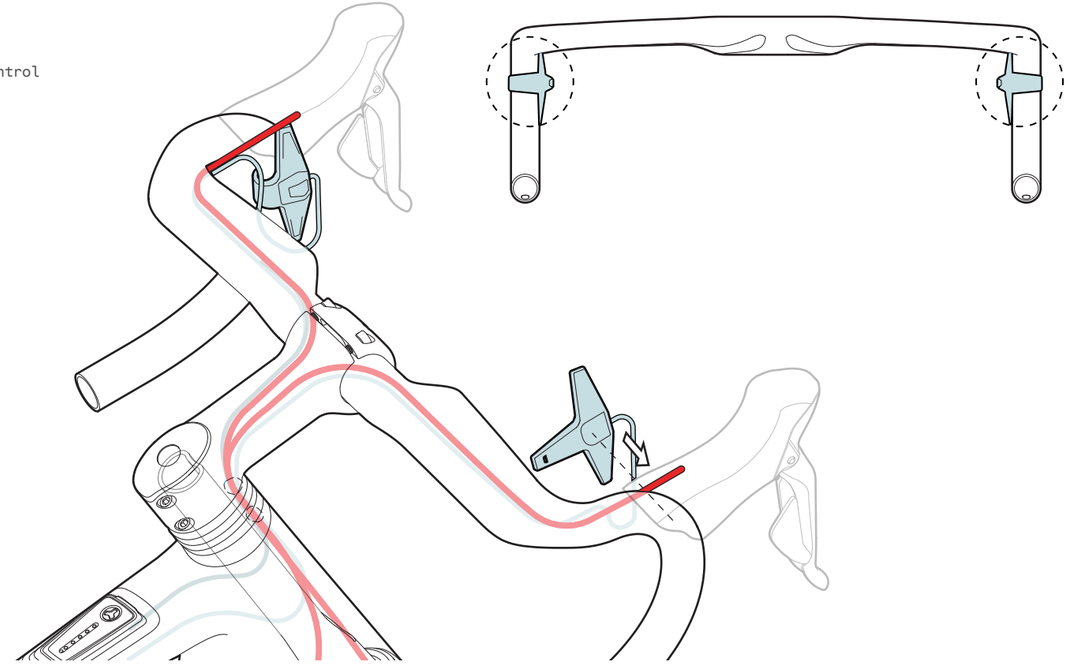


When deciding the mounting position, keep in mind that the Road Control switch has a pressure direction.

ROAD CONTROL SWITCH LOCATION

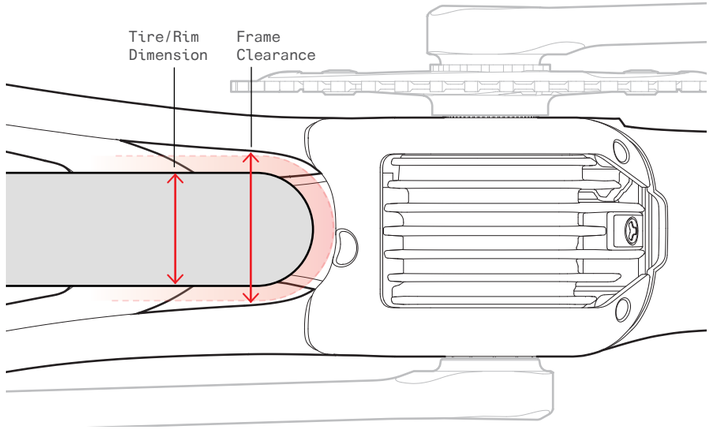
Brake

Road Control



TIRE/RIM CLEARANCE

Your Cervélo bicycle complies with the ISO 4210-2:4.10.2 standard for tire clearance. In order to comply with these safety standards and maintain your Limited Lifetime Warranty, a minimum of 7.5 mm of clearance (Gravel Configuration) and 4 mm of clearance (Road Configuration) must remain between the tire and any frame element. Due to the growing complexity of tire and rim interfaces, Cervélo recommends identifying the available space before choosing a tire.



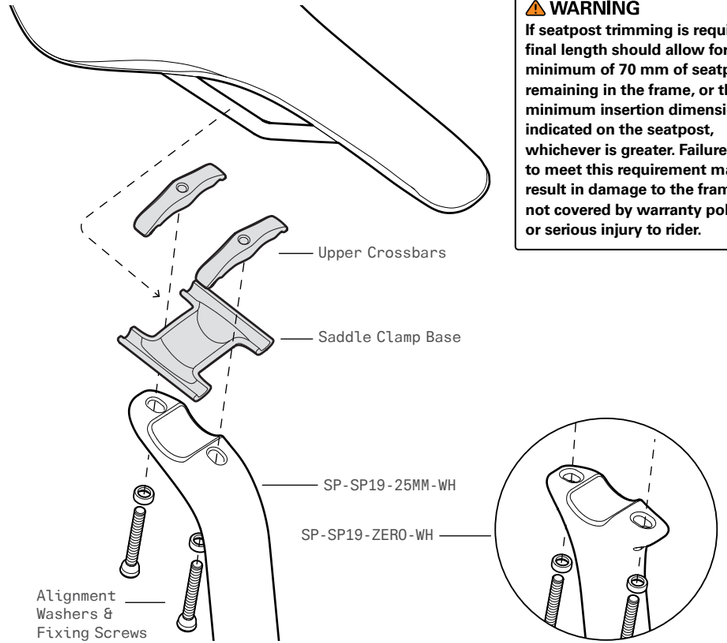
1. Measure the space between the chainstays at the bottom bracket junction.
2. Measure the space between the seatstays at the top of the tire.
3. Gravel Configuration: Using the smallest of those two numbers, subtract 15 mm (7.5 mm per side) to determine the remaining space.
4. Road Configuration: Using the smallest of those two numbers, subtract 8 mm (4 mm per side) to determine the remaining space.
5. With the tire installed and fully inflated on your wheel, measure the widest of the rim or tire width to ensure that it fits.

⚠ WARNING
Contact between the tire or rim and the frame or fork may result in a loss of control while riding and potentially serious injury. Failure to follow these guidelines may result in damage to the frame not covered by Cervélo Limited Lifetime Warranty.

SEATPOST ASSEMBLY

1. Apply a light coat of carbon assembly compound to the upper face of the Seatpost, making sure to cover area around the adjustment slots.
2. Locate the saddle rails between Crossbars and Saddle Clamp Base and place on Seatpost.
3. Ensure Loctite 243 is applied to the threads on the ends of the 35mm Spherical Cap screws.
4. Lightly grease the heads of the Spherical Cap Screws. Slide the aligN·ment washers onto the Spherical Cap Screws, then install them into the Seatpost from underneath (as shown). Tighten by alternating 1/2 turn on each side, until you reach a maximum of 8N·m.

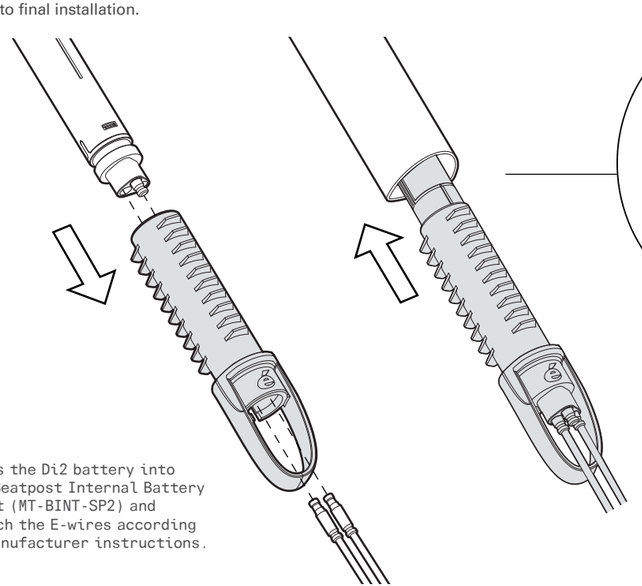
NOTE: For non-Cervélo seatposts, please refer to the seatpost manufacturer's instructions provided with the Rouvida for assembly and adjustment.



⚠ WARNING
If seatpost trimming is required, final length should allow for a minimum of 70 mm of seatpost remaining in the frame, or the minimum insertion dimension indicated on the seatpost, whichever is greater. Failure to meet this requirement may result in damage to the frame not covered by warranty policy, or serious injury to rider.

DI2 BATTERY INSTALLATION

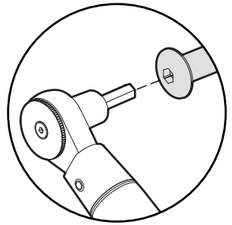
The battery for your Shimano Di2 system mounts inside the seat tube using the Seatpost Internal Battery Mount (MT-BINT-SP2). As this is an enclosed location, it is important to test the system prior to final installation.



Press the Di2 battery into the Seatpost Internal Battery Mount (MT-BINT-SP2) and attach the E-wires according to manufacturer instructions.

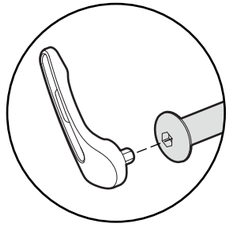
Insert the assembled battery and holder into the seatpost.

AERO THRU-AXLE INSTALLATION

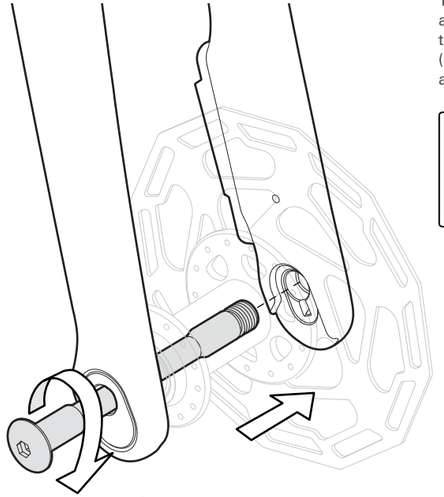


6 mm Allen key /
torque wrench

or



Removable Handle
For Cervélo Aero
Thru-Axle
(QRA-AERO2-HNDL)

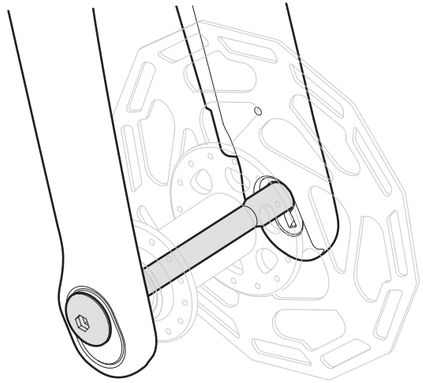


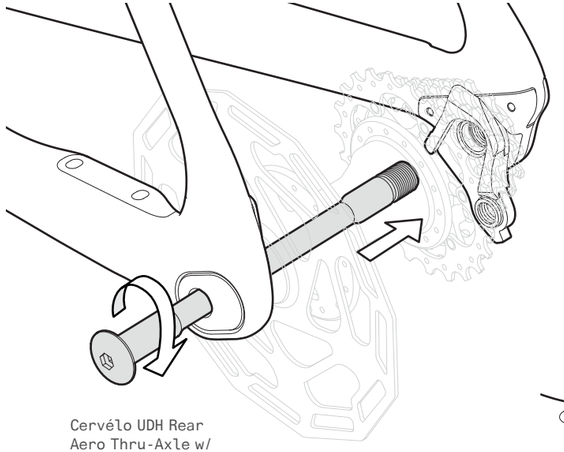
Cervélo Front
Aero Thru-Axle w/
Removable Handle
QRA-AERO2-F

Tighten to 12-15 N·m.

To secure wheels, install the greased axle through the drop out and the wheel hub, aligning the threaded end of the axle with the threaded insert. Once aligned and engaged, thread the axle (clockwise) into the threaded component of the insert until the axle is secured tightly.

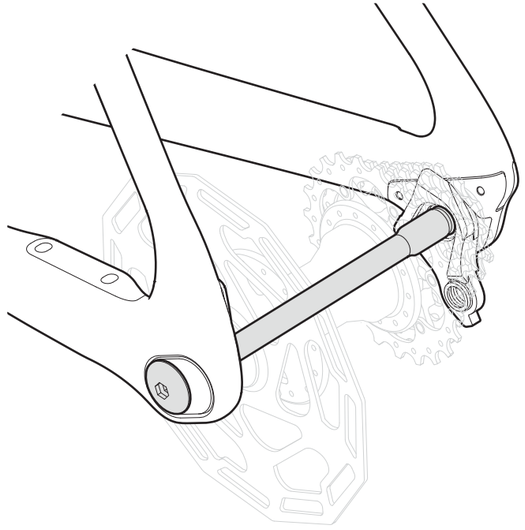
⚠ WARNING
To ensure rider safety, it is critical to install the Cervélo Aero Thru-Axle correctly. Failure to do so may result in an accident with potential for serious injury or death to the rider.





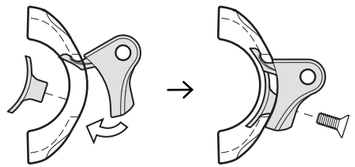
Cervélo UDH Rear
Aero Thru-Axle w/
Removable Handle
(QRA-698)

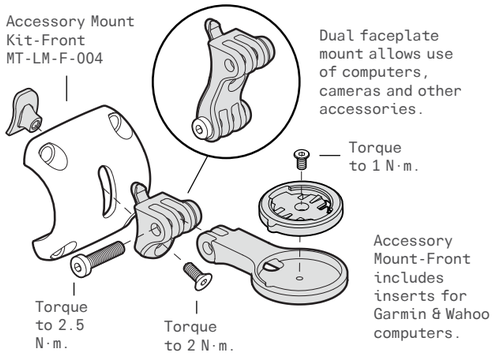
Tighten to 12-15 N·m.



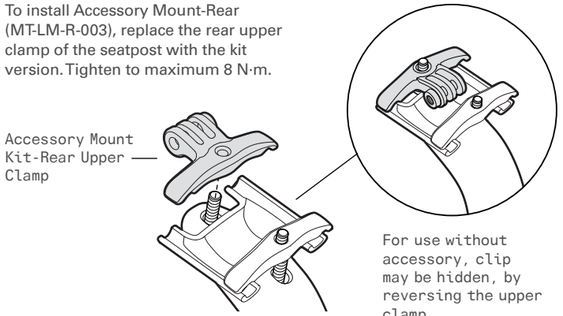
ACCESSORIES INSTALLATION

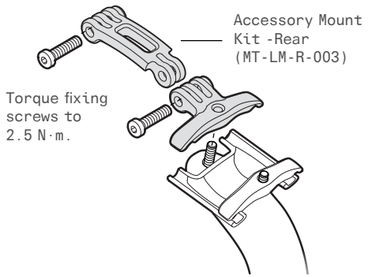
To install Accessory Mount-Front (MT-LM-F-004), angle mount into ST32 stem faceplate and torque to 2 N·m.

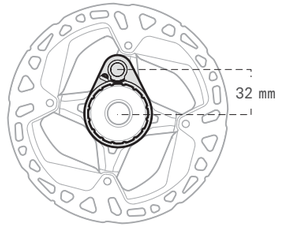




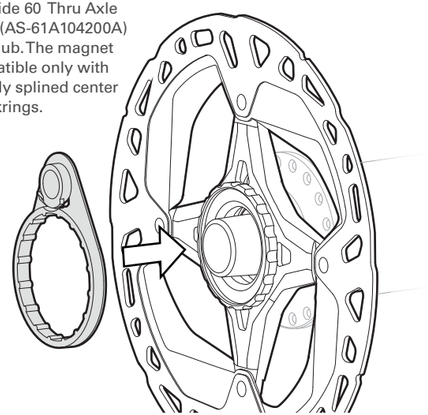
To install Accessory Mount-Rear (MT-LM-R-003), replace the rear upper clamp of the seatpost with the kit version. Tighten to maximum 8 N·m.

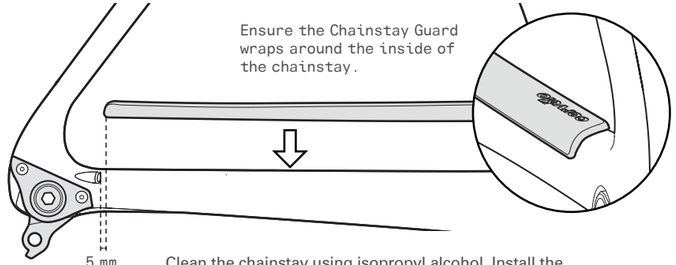






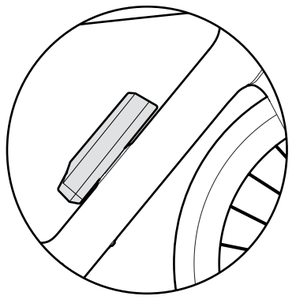
Install Ride 60 Thru Axle Magnet (AS-61A104200A) to rear hub. The magnet is compatible only with externally splined center lock lockrings.





Clean the chainstay using isopropyl alcohol. Install the Chainstay Guard (PRO-CS-ASP) by removing adhesive backing, and fixing the guard to the frame. The bottom rearward edge should be approximately 5 mm forward from the rear derailleur exit hole.

Fazua will offer a Battery Range Extender that installs to the down tube water bottle bosses and connects directly to the Drive Unit. Please contact Fazua or an authorized Fazua retailer directly to purchase the Range Extender when available.



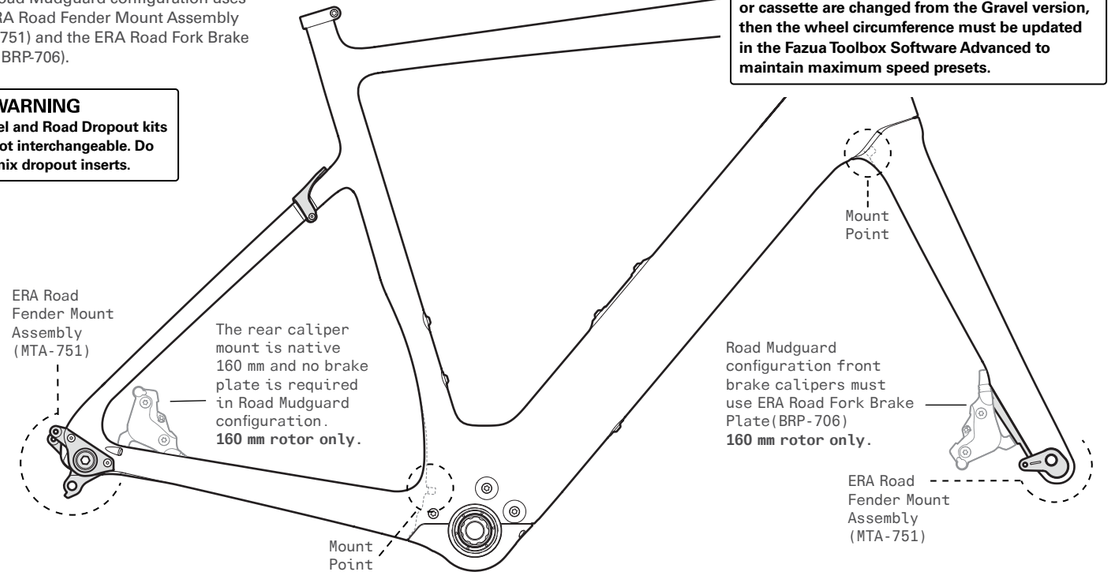
MUDGUARD INSTALLATION (ROAD CONFIGURATION ONLY)

The Rouvida can be setup with mudguards only in **Road Configuration**.

The Road Mudguard configuration uses the ERA Road Fender Mount Assembly (MTA-751) and the ERA Road Fork Brake Plate (BRP-706).

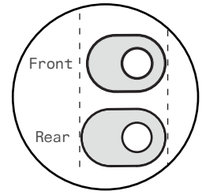
⚠ WARNING
Gravel and Road Dropout kits are not interchangeable. Do not mix dropout inserts.

⚠ CAUTION
When converting from Gravel to Road Mudguard configuration and wheels, tires, chainring, and/or cassette are changed from the Gravel version, then the wheel circumference must be updated in the Fazua Toolbox Software Advanced to maintain maximum speed presets.

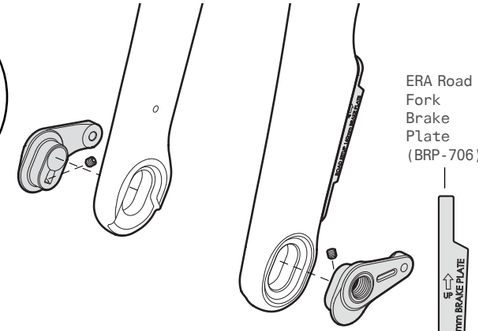


1. Install Road Mudguard configuration non-drive side chainstay insert and M4 set screw. Tighten to 1 N·m.
2. Install left and right drive side Road Mudguard configuration Dropout Plates. Install the two M4 fixing screws and lightly tighten.
3. Install the SRAM UDH fixing screw through the washer and into the SRAM UDH hanger threads. **Do not apply grease to the SRAM UDH hanger or fixing screw.** Tighten to 25 N·m.
4. Final tighten Dropout Plate fixing screws to 2 N·m.

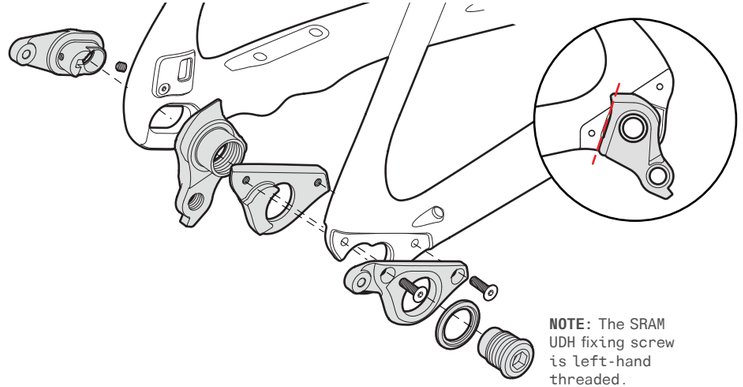
NOTE: If not already present, apply Loctite 243 or equivalent to all Road-Mudguard configuration insert fixing screws.



NOTE: Front and rear inserts are different sizes. Do not mix.



Install Road Mudguard configuration fork inserts and M4 set screws. Tighten to 1 N·m.



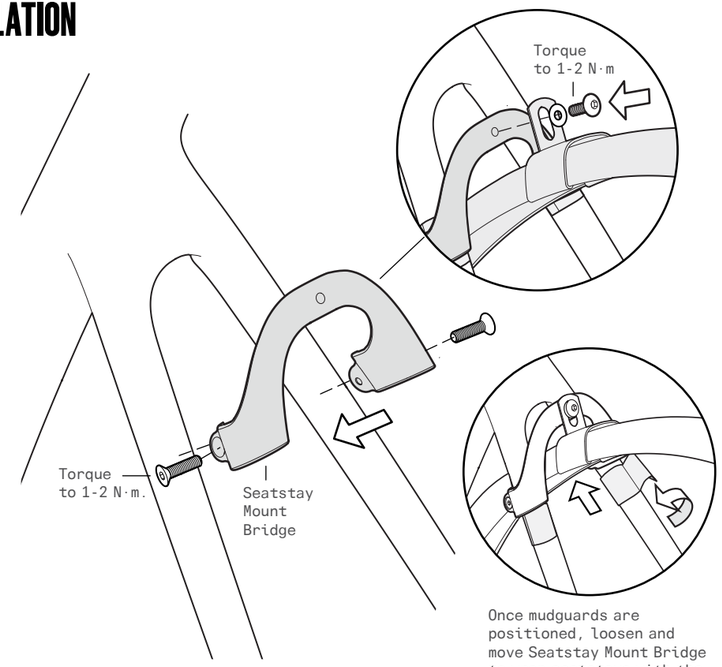
Ensure UDH hanger is completely seated in the hanger pocket.

NOTE: The SRAM UDH fixing screw is left-hand threaded.

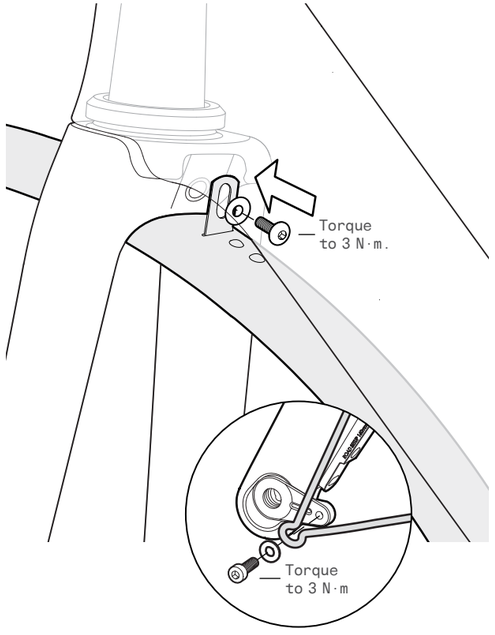
⚠ WARNING
Cervélo ERA Road Fork Brake Plate (BRP-706) must be installed with front brake caliper in Road Mudguard configuration.

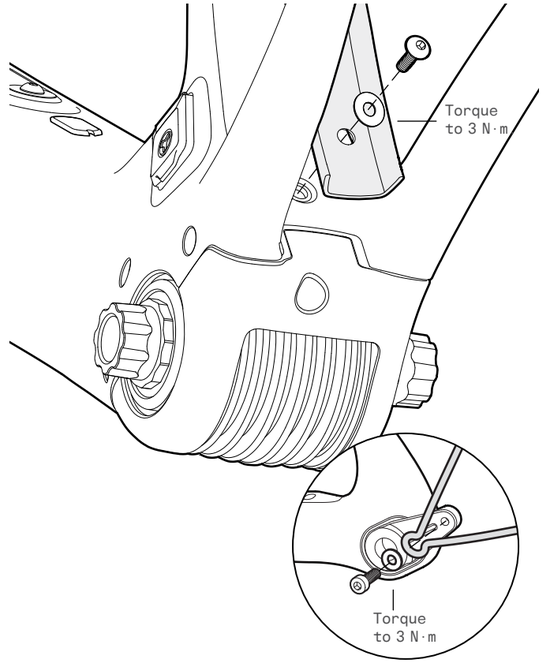
ACCESSORIES - MUDGUARD INSTALLATION

1. Remove the existing Fork Chips, Rear Dropout Assembly and SRAM UDH.
2. Install ERA Road Fender Mount Assembly Kit MTA-751 and re-install SRAM UDH.
3. Install Seatstay Mount Bridge leaving the fixing bolts loose enough that the assembly can slide.
4. Attach mudguards to the Seatstay Mount Bridge, and to the fork as per manufacturer's instructions.
5. Reinstall front wheel. Complete installation by attaching mudguard stays to Mudguard Mounts, using lightly greased M5 fixing screws. Torque to 3 N·m.
6. Torque Fork fixing screw to 3 N·m.
7. Reinstall rear wheel and attach mudguard stays as per front wheel procedure.
8. Once mudguards are adjusted as per manufacturer's instructions, install frame protection strips beneath Seatstay Mount Bridge, and torque fixing bolts to 1-2 N·m



Once mudguards are positioned, loosen and move Seatstay Mount Bridge to wrap seatstays with the protection strips.





OPERATING INSTRUCTIONS

NOTICE: The Fazua Ride 60 Drive system can provide pedaling assistance for over 60 miles / 100 kilometers in total battery range. Actual range is dependent on a number of factors - refer to **Battery Life / Range.**

NOTICE: The Fazua Energy 430 battery is designed to provide many years of use and thousands of miles of pedalling assistance. Proper care of the battery is required to achieve maximum performance. Always follow the directions for battery charging, storage, use, and maintenanceas outlined in this manual, and in the Fazua Ride 60 – User Manual

Battery Life / Range

How long or how far you can ride your Rouvida EPAC before the battery needs to be recharged depends on several factors:

- The assistance level (low assistance “Breeze” provides maximum range).
- Your riding speed (higher speeds use more battery energy).
- Gear selection (shifting to maintain optimal cadence (55 to 125 rpm) increases range).
- Tire selection and tire pressure (low pressure causes the bike to roll less efficiently).
- Tire Pressure Recommendations:
  - Vittoria Corsa N.EXT 30c: TLR (Tubeless): 87psi / 6.0 BAR | Hookless 72psi / 5.0 BAR
  - WTB Vulpine TCS Light 40c (black sidewall):25-50psi / 1.7-3.4 BAR / 170-340kPa
- Your route and weather conditions.
- The total weight of the rider + Rouvida (higher weight uses more battery energy).
- The condition and age of the battery.

Charging the Battery

- The Rouvida’s battery is non-removable, and must be charged through the charging port located above the left side crank arm.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Use only Fazua charger 3A, which is labeled as STC-8207LD on the underside of the charger, to charge the Rouvida battery. Use of alternate chargers may damage the charger or the battery, which poses an increased risk of fire or explosion.

Operating Temperatures

The Rouvida’s operating temperature range is -5 °C to 40 °C (23 °F to 104 °F) ambient. Take care that you do not leave the Rouvida bicycle in conditions above or below this range - such as in a hot car during the summer, or outside in the winter.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Only charge the Rouvida battery within the safe temperature range.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD
Excessive heat can damage the battery and result in a fire.

Using the Drive System

⚠ CAUTION
Any attempt to modify, tamper with, or otherwise alter the Ride 60 Drive System is prohibited and will void the Cervélo and Fazua warranties.

Ride Safely

⚠ WARNING
The Rouvida bicycle was not designed to accommodate passengers or cargo, and as such is not compatible with touring racks, panniers, child seats, or trailers. Do not attempt to carry a passenger or attach / attempt to attach any of these items to the Rouvida bicycle. Loading the bicycle inappropriately can apply forces to the frame or other components that can result in damage or failure, resulting in serious injury or death.

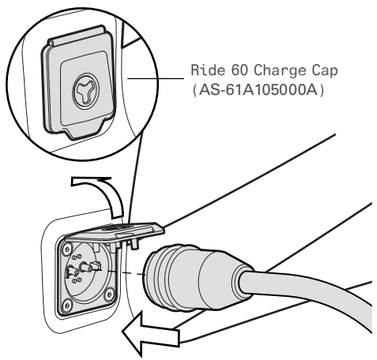
ⓘ INFORMATION: Refer to Section 2 – Safety of the Cervélo Bicycle User Manual for guidance on safe operation of the bicycle.

⚠ WARNING
Avoid touching the brake rotor or brake caliper. Disc rotors have sharp edges, and both rotor and caliper can get very hot during use. Take care to ensure that no oils or related products (hydraulic fluid, chain lube, finger oils) contact the brake pad materials or rotors. Contamination of brake pads by oil-based materials can significantly reduce the effectiveness of your braking system. The bicycle inappropriately can apply forces to the frame or other components that can result in damage or failure, resulting in serious injury or death.

CHARGING THE BATTERY

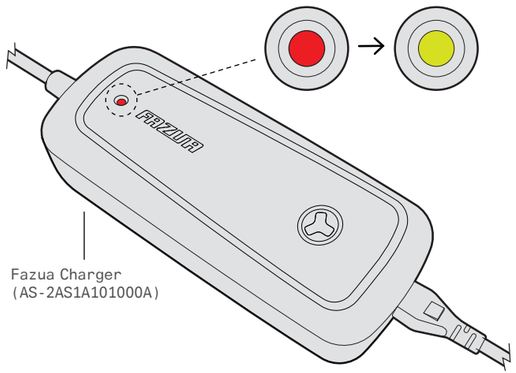
NOTICE: Charging time can be up to 3.5 hours, do not leave the EPAC charging longer than 3.5 hours.

1. Assemble the Fazua power charger with the appropriate regional plug.
2. Connect the charger to an outlet.
3. On the non-drive side of the seat tube, flip open the magnetic cover on the charging port.
4. Plug the Fazua charger into the charge port.

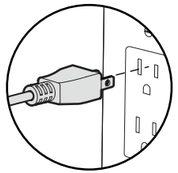


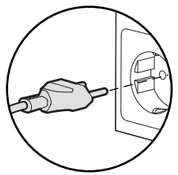
⚠ CAUTION - FIRE HAZARD
Do not leave the Rouvida unattended when charging the battery.

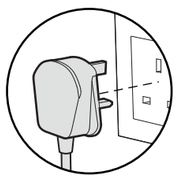
The LED indicator lights up red to indicate that the battery is charging. When the color of the LED indicator switches to green, the battery is fully charged.



NOTICE: Do not rotate the cranks (forward or backwards), or move the bicycle while the battery is charging. Impact of the crankarm with the charging plug can result in serious damage to the Charge Port or the Charging Cable.


Charger Plug-US
(AS-21A102200A)

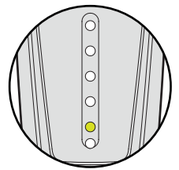

Charger Plug-EU
(AS-21A102000A)

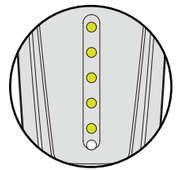

Charger Plug-UK
(AS-21A102100A)

LED HUB

The LED Hub indicates the selected riding mode and battery status through 5 colored LEDs.

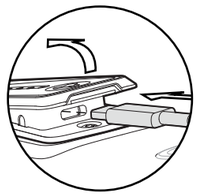
The hub features ANT+ and Bluetooth connectivity. Additionally it can connect and charge a Smartphone or GPS device via its USB-C port.


Low Charge


Full Charge

Use the unique ID number located by the LED Hub to connect your bicycle to the Fazua App. The Fazua App may be used to customize the ride characteristics of the Ride 60 system. The QR code, right, links to the download page:



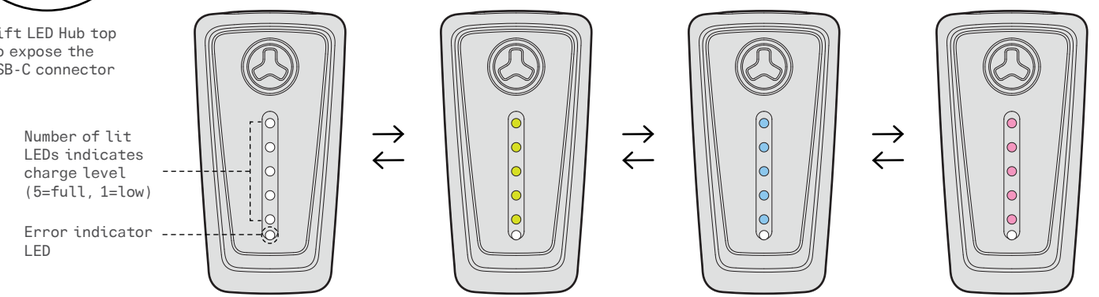

Lift LED Hub top to expose the USB-C connector

White LED ○
No pedal assist

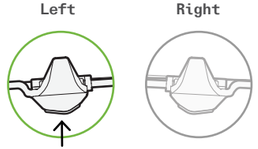
Green LED ● "Breeze"
Minimum pedal assist
Maximum range

Blue LED ● "River"
Medium pedal assist
Medium range

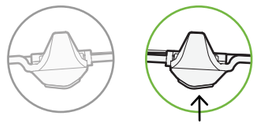
Pink LED ● "Rocket"
Maximum pedal assist
Minimum range



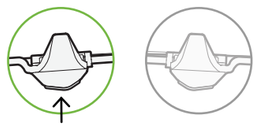
RIDE ASSIST MODES



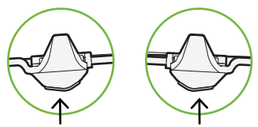
System Start/Stop
Press Left Hand Road Control **3 seconds** to turn the system on or off.



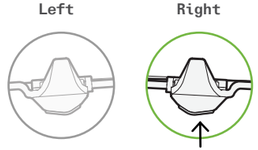
Ride Assist - Up
Individual short press Right Hand Road Control to cycle up through the ride assist modes from White to Pink.



Ride Assist - Down
Individual short press Left Hand Road Control to cycle down through the ride assist modes from Pink to White.

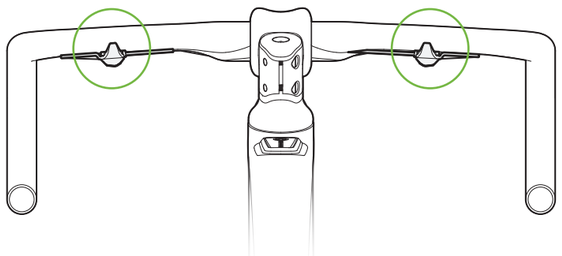


Boost Mode
Simultaneously press Left Hand and Right Hand Road Controls for **1 second** to activate Boost Mode:
4 seconds from standstill,
12 seconds while moving.



Walk Assist
Continuously pressing the Right Hand Road Control while the LED Hub is in White mode (pedal assist off) activates Walk Assist to help walk the bicycle

⚠ CAUTION
Be careful not to injure yourself on the rotating pedals when using the "Walk Assist" function.



INTENDED USE OF THE ROUVIDA BICYCLE

⚠ WARNING
Understand your bike and its intended use. Choosing the wrong bicycle for your purpose can be hazardous. Using your bike the wrong way is dangerous.

Within each of type of bicycle, one can optimize for certain purposes. Visit your bicycle shop and find someone with expertise in the area that interests you. Do your own homework. Seemingly small changes such as the choice of tires can improve or diminish the performance of a bicycle for a certain purpose.

NOTE: Usage conditions are generalized and evolving. Consult your retailer or Cervélo Customer Service about how you intend to use your bike.

NOTE: Cervélo bicycles are tested to a maximum combined bicycle/rider/luggage weight. Components have different weight limits, and if replaced can alter the maximum safe bike weight limit. Consult your retailer or Cervélo Customer Service about what components are appropriate for your bicycle.

Maximum Weight Limit - Cervélo Rouvida

Rider	207 lbs	94 kg
Gear*	7 lbs	3 kg
Bicycle	29 lbs	13 kg
Total	**243 lbs**	**110 kg**

*Seat bag / water bottles / bento bag / handlebar bottle / storage mounts only

General Purpose Riding - Condition 2

Bikes designed for riding on a paved surface where the tires do not lose contact with the ground, plus unpaved and gravel roads and trails with moderate grades. Contact with irregular terrain and loss of tire contact with the ground may occur. Drops should be no more than 6 in. (15 cm).

Intended For paved roads, gravel or dirt roads that are in good condition, and bike paths.

Not Intended For off-road or mountain bike use, or any kind of jumping. Some bikes come with relatively wide tires, well suited for gravel or dirt paths. Some come with relatively narrow tires, best suited to faster riding on pavement. If you ride on gravel or dirt paths, carry heavier loads, or want more tire durability talk to your Authorized Retailer about wider tires. Not intended for touring with racks or panniers, or mounting child seats or trailers.

Applicable Cervélo Models Rouvida

ROUVIDA TORQUE SPECIFICATIONS

Correct tightening torque of threaded fasteners is crucial to your safety. Always tighten fasteners to the correct torque. In case of a conflict between the instructions in this manual and those provided by a component manufacturer, consult with your retailer or with Cervélo Customer Service for clarification. Fasteners that are too tight can stretch and deform. Fasteners that are too loose can move and fatigue. Either mistake can lead to a sudden failure of the fastener.

Use only a correctly calibrated torque wrench to tighten critical fasteners on your bike. Carefully follow the torque wrench manufacturer's instructions on how to set and use the tool for accurate results. Ensure you read all relevant documentation and have the correct tools prior to attempting any adjustments yourself.

It is recommended that you permit your retailer to perform the following adjustments, as they have the proper tools and experience to ensure it is done correctly.

Prior to assembling and tightening any bolts, all threads must be generously greased with a quality, non-lithium type grease unless the bolt is pre-coated with Loctite® thread locker. All bolts should have either grease or Loctite - but never both. Torque wrenches with scale appropriate for the particular torque setting are strongly recommended for tightening all threaded fasteners.

Cervélo strongly recommends the use of carbon assembly compound/friction paste for all areas of clamping to carbon fiber, such as the seatpost to frame, the stem to fork, and the handlebar to stem joints. Benefits to using this paste include reduced corrosion potential, and a decrease in required clamping force needed to support a given load. The paste should be evenly spread on the carbon surface under the clamped area, and the applicable bolt tightened as per the following recommendations.

WARNING: In case of a disagreement or a conflict between the following list and any supplier literature on recommended torque values for original equipment components, please contact Cervélo Customer Support for review and clarification of the required torque prior to installation.

Component	Torque(N·m)	Notes
Electrical System		
Speed sensor cover	1 N·m	Refer to manufacturer's instructions.
Charging port cover	0.3 N·m	Refer to manufacturer's instructions.
LED hub bezel	1 N·m	Refer to manufacturer's instructions.
Water bottle cage fixing screws	2 to 3 N·m	Lightly grease the fixing screws.

Component	Torque(N·m)	Notes
Drive Unit		
Drive unit to frame	14 N·m	New fasteners must be used. Follow the manufacturers tightening procedure.
Chainring spider to drive unit	40 N·m	Refer to manufacturer's instructions. Note: spider lockring is reverse threaded.
Battery		
Battery mount to battery	1.2 N·m	Apply Loctite 243 to the screws before installing.
Battery mount to frame	5 N·m	Apply Loctite 243 to the screws before installing.
Frame		
Frame dropout inserts	2 N·m	Apply Loctite 243 to the dropout fixing screws before installing.
SRAM universal derailleur hanger (UDH)	25 N·m	Refer to manufacturer's instructions.
Fork		
Steerer compression plug	8 N·m	Lightly grease the fixing screw and tighten to the recommended torque.
Fork dropout inserts	1 N·m	Apply Loctite 243 to the set screws before installing.
Stem		
Stem to fork steerer tube	5 N·m	Lightly grease the stem fixing screw and torque and evenly & alternately tighten to recommended torque.
Stem to handlebar	6 N·m	Lightly grease the handlebar fixing screws and evenly & alternately tighten to recommended torque.
Handlebar		
Brake/shift levers (to handlebar)	6 to 8 N·m	Refer to manufacturer's instructions for installation of brake/shift levers.
Accessory mount- front	2 N·m	Lightly grease the fixing screws.

ROUVIDA TORQUE SPECIFICATIONS

Component	Torque (N·m)	Notes
Seatpost and saddle		
Seatpost clamp	6 N·m	Apply Loctite 243 to the fixing bolt before installing.
Saddle clamp	7 to 12 N·m	Refer to manufacturer's instructions.
Wheels		
Cervélo aero thru-axle / Cervélo aero thru-axle with removable handle	12 to 15 N·m	Requires the use of a 6 mm Allen key type wrench or Removable handle.
Other		
Pedals	30 to 35 N·m	Refer to manufacturer's instructions.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Caring for the EPAC

Before First Ride

- Your authorized Cervélo Retailer will assemble and adjust the Rouvida bicycle for you. Prior to riding the bike (first ride and every ride afterwards), the Mechanical Safety Check: Before Every Ride inspection must be performed. Your Retailer can walk you through these inspection steps and answer any questions that you have about the bicycle.

Repairing and maintaining

- Cervélo recommends that maintenance and adjustment procedures be performed by an authorized Cervélo retailer.

NOTICE: Maintenance work by an authorized Cervélo Retailer is not free of charge.

Cleaning the EPAC

- Always turn off the Drive System prior to cleaning the bicycle.
- Never clean the bicycle while the battery is charging.
- Use a soft cloth with a bucket of water, or a low-pressure garden hose to clean the bicycle.

⚠ WARNING - FIRE HAZARD

Cervélo strongly recommends that all assembly and adjustment procedures be performed by an authorized Cervélo retailer. Use of incorrect bolts or incompatible parts can result in a risk of short circuits, or damage to the battery. Be certain to use the correct bolts - incorrect bolts or incompatible parts can result in a risk of short circuits, or damage to the battery. Be certain to use the correct bolts - incorrect bolt length could cause a short circuit of the electrical system or damage the battery which can lead to overheating. A battery that is severely damaged can catch fire.



⚠ WARNING-SHOCK HAZARD

Never attempt to open, service, or repair any parts of the Ride 60 electrical system. Always contact your authorized Cervélo retailer to service any parts of the electrical system.

⚠ CAUTION

Do not dry the bicycle by using a high-pressure air hose, as this can damage components.

⚠ CAUTION

Do not submerge any of the components in water or other liquids, and do not wash the bicycle with a high-pressure washer/hose. Water that contacts the electrical system can damage it and result in short-circuits, as well as potential damage to mechanical parts.

Wear items

Wear items are components of the EPAC that may wear out quicker when compared with a standard bicycle due to higher speeds, weight, and mileage associated with EPACs. Higher rates of wear are not a defect in the product. Wear items are not covered by the Cervélo Warranty as such. The following parts are considered Wear items under the Cervélo Warranty policy:

- Tires
- Brake pads
- Chains, chainrings, cassette sprockets
- Bearings, bottom brackets
- Gear shift and brake cables
- Handlebar tape
- Paint finish

Fazua Ride 60 Drive System components are covered by the Fazua Warranty policy.

MECHANICAL SAFETY CHECK

NOTE: Cervélo recommends that you bring your new bicycle to your authorized retailer after 30 to 60 days of use for an initial service inspection. This is an important service to address components that have been broken in, stretched, or seated themselves, which is a normal occurrence in all new bicycles. The first service will make the required adjustments to enhance the safety, performance, and durability of your Cervélo bicycle over the long haul.

Before Every Ride:

1. Check the frame and fork for signs of stress: scratches, cracks, dents, deformation, or discoloration. Inspect the chainstay guard and ensure it is correctly and securely attached.
2. Check that the front wheel is securely mounted to the fork, and the rear wheel to the frame.
3. Check that the wheels spin straight through the fork and chainstays. Wheels should spin freely and without brake rub.
4. Check the tire pressure is in the recommended range for the tire and rim.
5. Check the brakes, including brake levers, calipers, rotors, brake pads, and brake lines. Verify that the attachment bolts are correctly tightened. Squeeze the brake levers to verify the calipers close and prevent the bike from rolling forward or backwards. The brake levers should not contact the handlebars even at full force.
6. Check that the handlebar and stem are correctly positioned and aligned relative to the front wheel. Check that the stem bolts are correctly tightened. Inspect for signs of stress: scratches, cracks, dents, deformities, and discoloration.
7. Cycle the suspension to check for proper function. Clean the stanchions if any debris is present. Verify that suspension systems are set to your preferences.
8. Check that the lighting system and reflectors are in good working order.
9. Check that the saddle and seatpost are correctly positioned and tightened. The saddle should be aligned with the top tube of the frame.
10. Check for smooth shifting operation, and adjust if needed.
11. Check that the pedals and shoes are free of debris that can interfere with the retention system.
12. Lubricate the chain.

Every Week (~100 miles):

1. Check that all bolts are tightened to proper torque specifications. Make sure to include pedals and any accessories.
2. Check the rims for signs damage, and check for any loose spokes.
3. Clean the bicycle. Do not use a high-pressure washer, or harsh chemical cleaners or solvents. Do not use compressed air to dry. Avoid direct spray into head tube, bottom bracket, or wheel bearings.
4. Check the tires for damage and wear to verify they are in good condition.
5. Clean the dust seals on any suspension parts for cracking or leaks.
6. Check the battery level in any electronic drivetrain, suspension, or accessory components.

Every Month (~400 miles):

1. Check the shifter and brake cables/hoses for wear, leaks, fraying, rust, or other damage.
2. Check that no cables are pulled or caught on other parts in normal operation.
3. Check that the bottom bracket is tightened to the proper torque specification, and there is no friction, noise, or play in the crankarms when rotated. Adjust or overhaul if needed – consult your retailer.
4. Check that the headset is adjusted correctly, with no play when the front brake is locked. Adjust or overhaul if needed- consult your retailer.
5. Check that the chain is tensioned correctly. Inspect the chain for broken parts, kinks, or rust.
6. Check that the brake pads are not worn (replace if thinner than 1 mm)
7. Check the chainstay guard and bottom bracket guard for wear.
8. Check the wheel hubs for smooth operation (not loose or grinding). Adjust or overhaul if needed- consult your retailer.

Every 3 Months (~1500 miles):

1. Inspect the drivetrain components for damage or wear.
2. Inspect the crank arms and pedals to ensure they are tight, with no movement or play. Look for signs of wear or damage.
3. Check tire sealant levels (if running tubeless setup).
4. Inspect any suspension parts for wear or damage. Check the chainstay guard for wear.

Every Year (~6000 miles):

Perform an annual service at your retailer. Annual service includes:

1. Overhaul service and inspection of frame, Ride 60 system, suspension, and all other components.
2. Repair, service, and/or replacement of parts as needed.
3. Cleaning and lubrication of all parts as recommended by your component manufacturer's instructions or consultation with your retailer.
4. Perform brake bleed, and suspension overhaul as directed by the component manufacturer.
5. Check for updated service instructions and intervals for your bicycle at www.cervelo.com

Annual Maintenance Intervals:

- At delivery
- Interval 1- after 100 km
- Interval 2 – after 2000 km or one year after date of purchase
- Interval 3 – after 4000 km or two years after date of purchase
- Interval 4 – after 6000 km or three years after date of purchase
- Interval 5 – after 8000 km or four years after date of purchase
- Interval 6 – after 10000 km or five years after date of purchase
- Interval 7 – after 12000 km or six years after date of purchase
- Interval 8 – after 14000 km or seven years after date of purchase
- Interval 9 – after 16000 km or eight years after date of purchase
- Interval 10 – after 18000 km or nine years after date of purchase
- Interval 11 – after 20000 km or ten years after date of purchase

RIDE 60 SYSTEM SAFETY CHECK

Before Every Ride:

Drive System

- Check that the Drive System powers on and that pedal assistance is functioning properly.

Battery

- Check that the battery is charged.

Display

- Check that the LED Hub display is functioning properly.

Accessories and Safety Equipment

- Ensure all reflectors are properly fitted and visibility is not obscured.
- Check that front and rear lights are functioning, adjusted properly, and are unobstructed.
- Ensure all accessories installed on the bicycle are properly secured and functioning as per the manufacturer's instructions.
- If fenders are installed, ensure that they are centered over the wheels, adjusted properly and secured, and that the fenders are undamaged.

Every Week (~100 miles):

Charger

- Check that the battery charger has no obvious signs of damage and is functioning properly

Cables

- Check the electrical cables connectors (charging socket, LED Hub connector) are undamaged and free of any debris or moisture.
- Check any visible cables for obvious signs of damage.
- Check that cables are secured away from moving parts

Every Month (~400 miles):

Firmware

- Check for any pending firmware updates by connecting the Drive System to your computer through a USB cable that connects to the LED Hub port. The Fazua firmware updates can be accessed through the QR code, below:

Replacement Parts

When any components of your Rouvida bicycle requires replacement due to wear, damage, or other reasons it is critical that genuine replacements for the original components are used to maintain the performance and safety of your bicycle.

⚠ WARNING

The original equipment components of the Rouvida bicycle were selected and tested specifically for use in this product. Use only originally supplied components and hardware – or genuine replacement parts thereof - at all times. The use of alternate components or hardware will compromise the integrity of the Rouvida bicycle overall. Do not modify the Rouvida frame, fork, stem handlebar, or any other parts of the bicycle in any way. Use of non-original or modified parts may lead to catastrophic failures and could result in serious personal injury or death.

NOTICE: This section provides guidelines to ensure safe operation of your bicycle, but it should not be considered a complete safety inspection. Following these guidelines will help maintain the performance of your bicycle, and help to prevent more serious problems from occurring.

For service instructions for your specific components, please visit the manufacturer's website. If you detect any problems with your bike, and you are not able to repair them, take your bike to your authorized Cervélo retailer for service. It is important to remember that service intervals can vary depending on climate, trail conditions, and riding frequency.

⚠ WARNING

Have your bicycle inspected by a professional bicycle mechanic any time you have a crash or accident to make sure it is safe to ride. Riding a bicycle with damage can be hazardous and may lead to serious injury and/or death.

Troubleshooting

Please refer to the FAZUA RIDE 60 – User Manual for troubleshooting information related to the Ride 60 Drive System. The Fazua User Manual can be accessed through the QR code, below:

⚠ WARNING

Do not expose your bicycle to temperatures above 65 °C/149 °F for any extended period of time. It is possible to reach this temperature while the bicycle is in storage or transport, such as the inside of a car parked in the sun. Take care to avoid confined storage areas with exposure to sources of heat.

⚠ WARNING

While the materials and workmanship of your bicycle or of individual components of your bicycle may be covered by a warranty for a specified period of time by the manufacturer, this is no guarantee that the product will last the term of the warranty. Product life is often related to the kind of riding you do and to the treatment to which you submit the bicycle. The bicycle's warranty is not meant to suggest that the bicycle cannot be broken or will last forever. It only means that the bicycle is covered subject to the terms of the warranty. Please be sure to read Appendix B.

Frequent inspection of your bike is important to your safety. Follow the section Mechanical Safety Check before every ride. Periodic, more detailed inspection of your bicycle is important. You, the rider/owner, have control and knowledge of how often you use your bike, how hard you use it and where you use it. Because your retailer cannot track your use, you must take responsibility for periodically bringing your bike to your retailer for inspection and service. Your retailer will help you decide what frequency of inspection and service is appropriate for how and where you use your bike.

⚠ WARNING

It is impossible for this manual to provide all the information required to properly repair and/or maintain your bicycle. To help minimize the chances of an accident and possible injury, it is critical that you have any repair or maintenance not specifically described in this manual performed by your retailer. Equally important is that your individual maintenance requirements will be determined by everything from your riding style to geographic location. Consult your retailer for help in determining your maintenance requirements.

Many bicycle service and repair tasks require special knowledge and tools. Do not begin any adjustments or service on your bicycle until you have learned from your retailer how to properly complete them. Improper adjustment or service may result in damage to the bicycle or in an accident which can cause serious injury or death.

TRANSPORT, STORAGE AND DISPOSAL

Transporting the EPAC

- Ensure the drive system is switched off when transporting the Rouvida.
- Vehicle racks- the added weight of the electric drive system could overload vehicle-mounted bike racks. Please check your rack's owner's manual to be sure it is compatible with your Rouvida.

NOTICE: Ensure that there is sufficient protection from rain or water ingress, which can damage the electronic components.

ⓘ **INFORMATION:** Check with any commercial carriers in advance for any regulations or restrictions related transporting the EPAC.

⚠ WARNING

Inspect your bicycle before and after any transport or if it was left unattended. If your bicycle is damaged, do not ride it until the damage has been repaired. Riding a bicycle that has been damaged can cause you to lose control and fall.

Storing the EPAC

- Ensure the drive system is switched off when storing the Rouvida.
- Lock up the bicycle when stored in an unsecured location to prevent theft.
- Avoid storing the bicycle in direct sunlight, which can damage the finish over time.

NOTICE: Take care to ensure that the storage temperature guideline for the Ride 60 drive system are followed. The battery in particular can be damaged by extreme temperatures.

- Store the Rouvida in a dry, ventilated location away from sources of moisture, heat, and combustible or easily flammable materials. Recommended permissible storage temperature range for a period of up to 1 year is -15 °C to 25 °C (5 °F to 77 °F).
- If the battery will not be used for an extended period of time, it should be charged to a minimum level of 60% charged before it is stored. Monitor the battery charge while it is in storage a minimum of once every 6 months to ensure it remains above a minimum 20% charge. Batteries can be damaged by completely discharging.

Disposal

- When the time comes, please dispose of the drive unit, battery, speed sensor, remote, wiring, and any other components or packaging in an environmentally responsible manner according to local laws and regulations. Do not dispose of these items in household waste. Contact your authorized Cervélo retailer information on proper recycling options.

RISK OF FIRE, SHOCK, INJURY

Due to their design, lithium-ion batteries pose particular risks, such as the risk of explosion and fire when exposed to heat, and must therefore be handled with care per the Warnings, Cautions, and Notices that follow:

⚠ WARNING-EXPLOSION HAZARD
Danger of Battery Explosion
Use of inappropriate batteries or improper handling of the battery poses an increased risk of battery fire or explosion.

- **Only use the original Fazua 3A charger for charging the Rouvida EPAC.**
- **Never ride with a damaged battery.**
- **Never attempt to charge a damaged battery.**
- **Do not attempt to open the battery.**
- **Keep the battery away from heat (e.g. strong sunlight), open fire, water, or other liquids.**
- **Only use the battery in e-bikes equipped with an original Fazua Ride 60 drive system. Never use the battery for other purposes or in other drive systems.**

⚠ WARNING- FIRE HAZARD
Fire Hazard Due to Incorrect Handling
Improper handling of the battery and/or charger, or attempting to charge batteries with an incompatible charger, could result in a battery fire.

- **Only use original Fazua Ride 60 compatible components. Do not attempt to charge an unfamiliar battery with the Fazua 3A charger, and do not attempt to charge the Fazua Energy 430 Fix battery with an unfamiliar charger.**
- **The charger and battery heat up during charging, and must be kept away from any combustible materials. Do not leave bicycle unattended during charging. While charging ensure the bicycle is located in a well-ventilated area.**
- **Never attempt to charge non-rechargeable batteries!**
- **Take care not to handle metal objects such as coins, paper clips, screws, etc. in the immediate vicinity of the battery and to store the battery separately from metal objects. Metal objects can close a circuit between the terminals of the battery (i.e., "short-circuit" the battery) and cause a fire as a result.**
- **Never short-circuit the battery.**

⚠ WARNING-BURN HAZARD
Danger of Chemical Burns from Battery Acid
The lithium-ion battery contains battery acid. If you come into contact with this liquid, the affected area of skin and/or mucous membranes may suffer chemical burns. Contact with the eyes may result in a loss of sight.

- **Do not touch any liquid leaking from the battery.**
- **If you have come into contact with liquid leaking from the battery, immediately rinse the affected part of the body thoroughly under plenty of running water.**
- **After rinsing, seek advice from a doctor immediately, in particular on eye contact and/or if the mucous membranes are affected (e.g., nasal mucous membranes).**

⚠ WARNING-INHALATION HAZARD
Health Risk Due to Irritation of the Airway
If the battery is damaged, gases may escape which may irritate the respiratory tract.

- **Protect the battery from any mechanical damage or any other load.**
- **If you notice or suspect that gas is leaking from the battery, immediately seek out a supply of fresh air and seek medical attention as soon as possible.**

⚠ WARNING-MEDICAL HAZARD
Danger of Interference with Medical Equipment
The magnetic connections in the battery and charger can interfere with the function of pacemakers.

- **Keep the battery and charger away from pacemakers or persons wearing a pacemaker and draw the attention of persons with pacemakers to the danger.**

⚠ WARNING-SHOCK HAZARD
Risk of Electric Shock
Improper handling of the charger, or connecting the charger's power cord to an incorrectly grounded wall socket/outlet may expose you and others to the risk of electric shock.

- **Only connect the charger to an easily accessible and properly grounded electrical outlet.**
- **Make sure that the rated voltage of the electrical outlet matches the rated voltage printed on the Fazua 3A charger.**
- **Charge the battery in a temperature controlled, dry, safe location. Only charge the battery in an ambient temperature range of 32 °F to 95 °F (0 °C to 35 °C).**
- **Keep the charger away from all sources of liquids and humidity.**
- **Do not pull on the cables to disconnect, always grasp the corresponding plug when disconnecting the connectors from the bicycle or the electrical outlet.**
- **Do not handle the plugs of the charger with wet or damp hands.**
- **Take care not to bend the charger cables or lay them over sharp edges.**
- **Do not attempt to open the charger. The charger may only be opened by an authorised specialist and may only be repaired with genuine spare parts.**
- **Before each use of the charger, check all individual parts (electrical plug/mains adapter, power/mains cable, charger cable and all plugs) for damage. If the charger's power/mains cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its customer service department, or a similarly qualified person to avoid any dangers.**
- **Never use a damaged charger, damaged electrical equipment presents a high risk of electric shock!**
- **Keep the charger in a clean, dry condition. The risk of electric shock increases if the charger is dirty or soiled.**

⚠ CAUTION
Risk of Burns
The Ride 60 Drive Unit can become very hot during operation, and can cause burns if touched directly during or shortly following use.

- **Be careful when handling the drive unit or battery following use. If necessary, allow the drive unit to cool down completely.**

NOTICE: Preventing Damage
Improper handling can damage the Fazua Ride 60 drive system or individual components.

- When charging the battery, ensure that the cables or other components do not become trip hazards.
- Always make sure that the cover flap of the charging socket on the e-bike is closed correctly and completely to ensure that no dust or water can enter the charging socket.

ROUVIDA FRAME DETAILS

Rouvida (FM143)	
Bike Name	Rouvida
Model Year	2024
Serial Number Code	SN143
Frame Code	FM143
Fork Code	FK143
Brake Mount Type	Flat Mount Disc 160 mm
Chainstay Height (Flat Mount)	30 mm
Frame Sizes	SM/MD/LG/XL
Wheel Size	700c
BB Type	Fazua
Headset Type	Intergrated 1-1/4 in. x 1-1/2 in.

Rouvida (FM143)	
Upper Headset Bearing Dimensions	1-1/4 in., 34x46.8x7, 45°x45°
Lower Headset Bearing Dimensions	1-1/2 in., 40x51.8x7.5, 36°x45°
Seatpost	27.2 Round
Seatpost Clamp	SPC-SQ-R-2011-A
RD Hanger	SRAM UDH
Front Axle Dimensions	12 x 100 mm
Rear Axle Dimensions	12 x 142 mm
Frame & Fork Dropout Insert	**Gravel**: QRI-712
	Road: QRI-717
Maximum Tire Width (Actual)	**Gravel**: 43.5 mm with 7.5 mm clearance*
	Road: 34 mm with 4 mm clearance**

* Tire measurements shall be taken at the widest point of the tire when it is installed on the rim and inflated. 7.5 mm of distance is required between the tire and any frame or fork element.

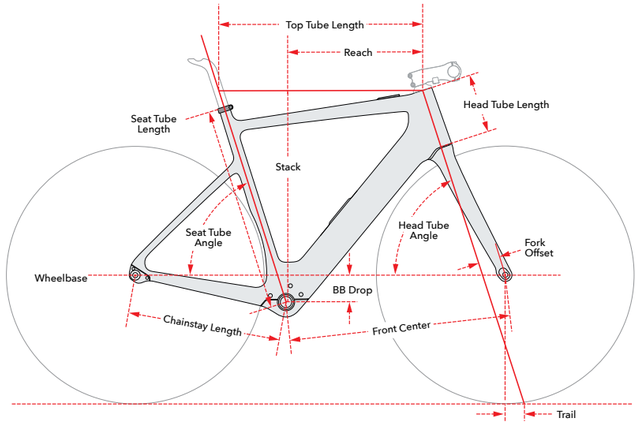
** Tire measurements shall be taken at the widest point of the tire when it is installed on the rim and inflated. 4 mm of distance is required between the tire and any frame or fork element.

FAZUA DRIVE UNIT DETAILS

Rouvida (FM143)	
Drive System	Fazua Ride 60
Maximum Power Output	450 W
Maximum Torque Output	60 N·m
Battery Capacity	430 Wh
Interfaces	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Controller	Road Control
Support Modes	3
Walk Assist Mode	Yes

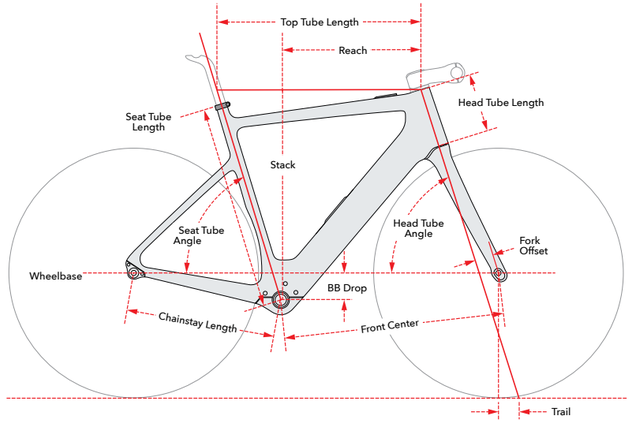
ROUVIDA FRAME GEOMETRY - GRAVEL

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach | mm	363	371	379	387
Stack | mm	529	561	578	614
Bottom Bracket Drop | mm	80	80	80	80
Chainstay Length | mm	425	425	425	425
Seat Tube Angle	73°	73°	72°	72°
Head Tube Angle	71°	71°	71°	71°
Fork Length (Axle to Crown) | mm	393	393	393	393
Fork Offset | mm	57	54	54	54
Front Center | mm	586	597	614	630
Head Tube Length | mm	106	137	165	193
Wheelbase | mm	1000	1011	1027	1044
Standover Height | mm	735	779	805	830
Seat Tube Length | mm	446	478	523	550
Top Tube Length | mm	522	544	565	586



ROUVIDA FRAME GEOMETRY - ROAD

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach | mm	370	378	386	394
Stack | mm	524	556	583	609
Bottom Bracket Drop | mm	74	74	74	74
Chainstay Length | mm	415	415	415	415
Seat Tube Angle	74°	74°	73°	73°
Head Tube Angle	72°	72°	72°	72°
Fork Length (Axle to Crown) | mm	385	385	385	385
Fork Offset | mm	53	50	50	50
Front Center | mm	581	592	609	625
Head Tube Length | mm	106	137	165	193
Wheelbase | mm	985	996	1012	1029
Standover Height | mm	725	769	795	820
Seat Tube Length | mm	446	478	523	550
Top Tube Length | mm	522	544	565	586



CERVÉLO CUSTOMER SUPPORT

Contacting Customer Support
Visit www.cervelo.com/contact-us to submit a question to Cervélo or for service and maintenance support.

Product Registration
Visit www.cervelo.com/support to register your Cervélo bicycle through your MyCervélo account.

Manuals
Visit www.cervelo.com/product-manuals for additional information on Cervélo products.

Warranty
Visit www.cervelo.com/warranty for information on Cervélo's warranty policy.

FRANÇAIS

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 69
Informations importantes 70
Glossaire du cadre et des composants 72
Généralités 74
Caractéristiques du cadre 78
Liste des pièces du Rouvida 79
Liste des pièces du Rouvida-Composants Fazua 81
Petites pièces 82
Cintre AB09F 85
Cintre HB13 86
Potences ST31 et ST32 87
Potence ST36 89
Instructions de montage 90
Préparation et installation de la fourche à en D 94
Emplacement des commandes Road Control 97
Dégagement pneus/jantes 99
Montage de la tige de selle 100
Installation de la batterie du système Di2 101
Installation de l'axe traversant Aero 102
Installation des accessoires 104
Accessoires-Installation de garde-boue 106
Instructions d'utilisation 110
Recharge de la batterie 112
LED Hub 113
Modes d'assistance 114
Utilisation prévue du vélo Rouvida 115
Spécifications de serrage pour le Rouvida 116
Instructions d'entretien 119
Contrôle de sécurité mécanique 120
Contrôle de sécurité du système Ride 60 122
Transport, rangement et élimination 125
Risque d'incendie, de décharge électrique, de blessure . 126
Détails du cadre Rouvida 128
Détails du moteur Fazua 129
Géométrie du cadre Rouvida-Gravel 130
Géométrie du cadre Rouvida-Route 131
Service client Cervélo 132

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un nouveau vélo Rouvida de Cervélo.

Avant votre première sortie, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et veillez à le garder dans un endroit sûr pour vous y reporter plus tard.

IMPORTANT : Ce manuel de l'utilisateur comprend des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de votre vélo.

Ce manuel de l'utilisateur est spécifique à votre vélo Cervélo Rouvida, et doit être lu attentivement en complément du manuel de l'utilisateur du vélo Cervélo qui accompagne ce dernier. Tous les manuels Cervélo peuvent être consultés en ligne grâce au code QR ci-contre à droite.

Lisez les informations complémentaires sur le système d'entraînement Fazua Ride 60 figurant dans le guide de démarrage rapide Fazua ainsi que les instructions concernant le Fazua Ride 60 qui sont disponibles en ligne à l'aide du code QR ci-contre à droite. Ces informations doivent être lues et comprises avant l'assemblage et la première sortie.

Si vous ne trouvez pas un de ces documents, veuillez contacter votre vélociste agréé Cervélo ou le service clientèle de Cervélo pour disposer de ces informations.

Tout contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Visitez la page des manuels de produits de Cervélo (code QR à gauche) pour consulter ou télécharger la version la plus récente. Cervélo fait tout pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité en cas d'erreurs ou d'inexactitudes qui pourraient s'y trouver.

⚠ ATTENTION
Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le vélo Rouvida.

Votre vélo Cervélo Rouvida est classé comme un EPAC (Cycle à assistance électrique, également connu sous le nom de Pedelec), une catégorie spécifique de vélos à assistance électrique (VAE). Dans ce manuel, le Rouvida est appelé vélo ou VAE, sauf indication contraire.

Vous trouverez dans ce Manuel de l'utilisateur des rubriques intitulées « Avertissement » et « Attention » qui évoquent les conséquences d'un manque d'entretien ou d'inspection de votre vélo et d'un manque de respect des consignes de sécurité à vélo.

Un symbole d'alerte de sécurité ⚠ associé à la mention **AVERTISSEMENT** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Un symbole d'alerte de sécurité ⚠ associé à la mention **ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées et peut servir aussi à attirer votre attention sur des pratiques dangereuses.

Le mot **AVIS** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves dommages au vélo, des dommages matériels ou l'annulation de la garantie.

Un certain nombre de notes « Avertissement » et « Précaution » mentionnent que vous « risquez de perdre le contrôle du vélo et de chuter ».

AVIS : Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de risque de blessures graves voire mortelles.

Les informations utiles et importantes sont identifiées par le symbole ⓘ.

Comme il est impossible d'anticiper toutes les situations et conditions susceptibles de se présenter lors d'une sortie à vélo, ce manuel ne prétend pas représenter l'utilisation du vélo en toute sécurité dans toutes les conditions possibles. L'utilisation d'un vélo implique des risques imprévisibles ou inévitables qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel contient des détails essentiels pour l'assemblage, l'utilisation et l'entretien de votre vélo Rouvida en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assemblage complet de ce vélo nécessite des connaissances et des outils spécifiques. Le non-respect des instructions fournies ou l'installation de pièces non fournies avec le vélo peut se traduire par un assemblage incorrect et dangereux susceptible d'entraîner une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

Ce manuel suppose que votre vélociste possède les connaissances et les compétences minimales requises de tout mécanicien professionnel de cycles.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation du VAE Rouvida, il convient de toujours respecter les précautions de base, notamment les points indiqués ci-dessous :

a. **Lisez ces consignes dans leur intégralité avant d'utiliser le vélo.**

b. **Pour réduire tout risque de blessure, il convient de faire preuve d'une vigilance accrue lorsque le vélo est utilisé à proximité d'un enfant.**

c. **N'approchez pas les doigts ou les mains des pièces mobiles du vélo en cours d'utilisation, ni des pièces électriques lors de la recharge ou de l'utilisation du VAE.**

d. **N'ouvrez jamais de composants du système d'entraînement. Toute ouverture non autorisée annule la garantie et risque de provoquer des dommages irréparables au système d'entraînement.**

e. **N'effectuez aucune intervention sur le VAE pendant que la batterie est en train d'être rechargée. Avant d'effectuer toute opération d'entretien, éteignez la batterie et retirez la fiche de charge de la prise de charge du VAE ainsi que le cordon d'alimentation de la prise murale.**

f. **N'utilisez pas le VAE si le cordon d'alimentation ou le câble de charge est effiloché, si l'isolation est rompue ou s'ils présentent d'autres signes d'endommagement.**

g. **Ce VAE n'a pas été conçu pour être utilisé à une température ambiante inférieure à -5 °C (23 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).**

h. **La batterie a été conçue pour être rechargée à une température ambiante comprise entre 0 °C (32 °F) et 35 °C (95 °F). Ne rechargez jamais la batterie si la température ambiante est inférieure à la valeur minimale ou supérieure à la valeur maximale.**

i. **En cas de remplacement de composants du système d'entraînement ou d'autres composants du VAE (p. ex. plateau, pédales), seuls des composants identiques ou approuvés par Cervélo doivent être installés. Consultez votre vélociste agréé ou contactez le service clientèle de Cervélo pour des conseils sur les modifications que vous souhaitez apporter au vélo Rouvida.**

Instructions de mise à la terre

Le VAE doit être correctement mis à la terre pendant la recharge. En cas de dysfonctionnement ou de défaillance, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de décharge électrique. Le VAE comprend un cordon de charge doté d'un connecteur de mise à la terre de l'équipement et d'une fiche de mise à la terre. Le cordon d'alimentation du chargeur doit être branché sur une prise de courant correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux.

⚠ AVERTISSEMENT

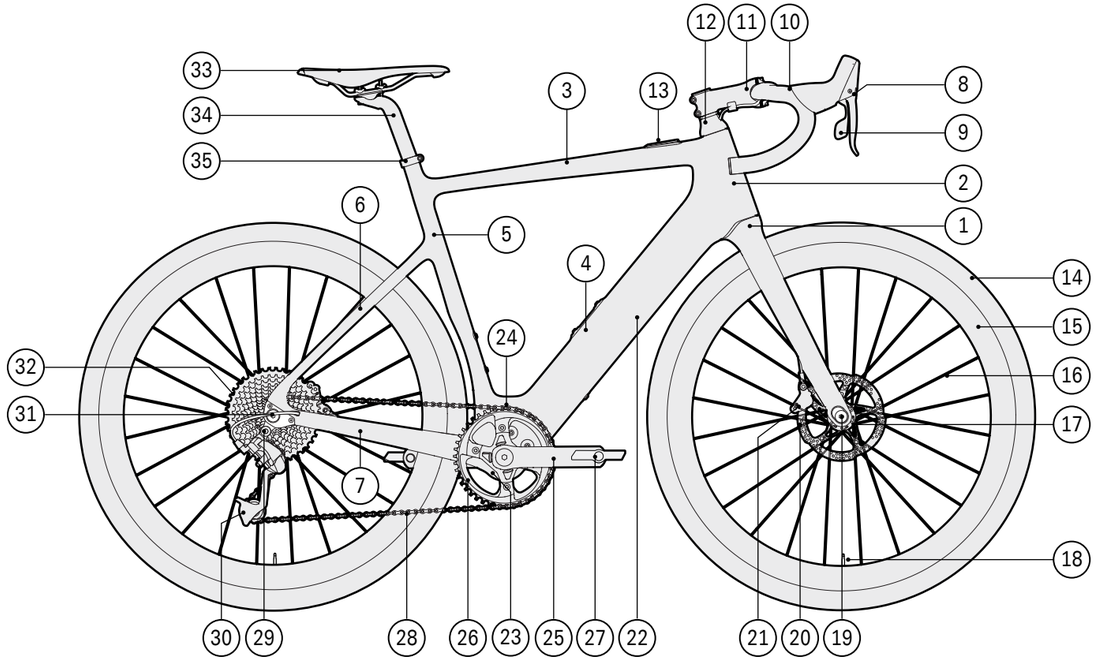
Un branchement incorrect du connecteur de mise à la terre de l'équipement peut poser un risque de décharge électrique. Consultez un électricien qualifié en cas de doute sur la mise à la terre du produit. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit : si elle n'entre pas dans la prise, faites installer une prise adéquate par un électricien qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme causant des cancers, des anomalies congénitales ou présentant d'autres dangers pour la reproduction.

ⓘ **INFORMATION :** Le niveau de pression sonore d'émission pondéré A est inférieur à 70 dB(A) aux oreilles du cycliste.

GLOSSAIRE DU CADRE ET DES COMPOSANTS



N° d'article	Description
1	Fourche
2	Cadre-Tube de direction
3	Cadre-Tube horizontal
4	Cadre-Tube oblique
5	Cadre-Tube de selle
6	Cadre-Hauban
7	Cadre-Base
8	Levier de frein
9	Levier de vitesse
10	Cintre
11	Potence
12	Jeu de direction
13	Affichage du LED Hub

N° d'article	Description
14	Pneu
15	Jante
16	Rayon
17	Moyeu
18	Valve
19	Axe traversant-Avant
20	Disque de frein-Avant
21	Étrier de frein-Avant
22	Batterie (interne)
23	Moteur
24	Port de charge (côté sans chaîne)
25	Manivelle
26	Plateau

N° d'article	Description
27	Pédale
28	Chaîne
29	Patte de dérailleur arrière
30	Dérailleur arrière
31	Axe traversant-Arrière
32	Cassette
33	Selle
34	Tige de selle
35	Collier de la tige de selle

GÉNÉRALITÉS

Utilisation prévue

Le vélo Cervélo Rouvida a été conçu et testé pour les routes goudronnées, les chemins de gravier ou de terre en bon état et les pistes cyclables à pente modérée. Les pneus peuvent être en contact avec un terrain irrégulier ou momentanément perdre le contact avec le sol. Les sauts ne doivent pas dépasser une hauteur de 15 cm (6 po) (Condition 2).

Le poids total maximum autorisé du vélo (cycliste + bagages + vélo) est de 110 kg (243 lb).
Le vélo Rouvida pèse en général 13 kg (29 lb) à lui seul.

Le Cervélo Rouvida est classé comme EPAC (Cycle à assistance électrique). Le moteur s'éteint automatiquement dès qu'une vitesse maximale de 28 mi/h est atteinte aux États-Unis (dans les États concernés), et de 25 km/h en Europe.

⚠ ATTENTION

Toute tentative de modification, d'altération ou autre du système d'entraînement Ride 60 est interdite et annulera les garanties Cervélo et Fazua.

ⓘ INFORMATION : Avant d'utiliser votre vélo Rouvida, veuillez prendre connaissance de toutes les obligations et réglementations légales en vigueur dans votre pays, votre État ou votre région. L'utilisation du Rouvida sur la voie publique, les pistes cyclables et/ou les sentiers peut faire l'objet de restrictions. Des obligations de port du casque, des restrictions d'âge, des obligations de permis ou des obligations d'assurance peuvent également s'appliquer. Les lois et réglementations applicables aux vélos électriques évoluent et varient d'une région/État/pays à l'autre, veillez donc à disposer des informations les plus récentes. Votre vélociste agréé Cervélo constitue également une bonne source de renseignements pour votre région.

Informations générales d'utilisation

Les VAE fournissent une assistance au cycliste au moyen d'un petit moteur électrique quand le système d'assistance est activé, le vélo est en mouvement et le cycliste pédale. Trois modes/niveaux d'assistance permettent d'ajuster le degré d'assistance. Le niveau d'assistance dépend également de la force appliquée aux pédales, ainsi que de la cadence de pédalage et de la vitesse instantanée du vélo. Dès que le cycliste arrête de pédaler, l'assistance moteur se désactive et le Rouvida se comporte comme un vélo ordinaire. L'assistance moteur s'arrête également si la charge de la batterie est trop faible ou si le vélo atteint une vitesse de déplacement supérieure à la vitesse maximale préréglée. Les vitesses maximales prédéfinies pour le Rouvida sont définies par les réglementations comme suit :

- En Europe, l'assistance moteur se désactive automatiquement à partir d'une vitesse maximale de 25 km/h (15,5 mi/h).
- Aux États-Unis, l'assistance moteur se désactive automatiquement à partir d'une vitesse maximale de 45 km/h (28 mi/h).

Pour aller plus vite que les vitesses maximales prédéfinies, le cycliste doit pédaler plus fort sans assistance électrique ou rouler en descente. Il est possible d'utiliser le Rouvida comme un vélo normal sans assistance moteur en mettant la télécommande (LED Hub) en mode ARRÊT (aucun voyant LED n'est allumé).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de rouler à des vitesses supérieures à celles que permettent l'état actuel de la route/du sentier, la circulation et les conditions météorologiques. Le manque d'adaptation du style de conduite aux conditions locales peut provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

En tant que VAE, le Rouvida offre une expérience de cyclisme différente de celle des vélos ordinaires sans assistance. Quelques-unes des principales différences sont les suivantes :

De par son moteur électrique et sa batterie, le Rouvida est nettement plus lourd qu'un vélo classique.

- Soulevez, déplacez ou transportez le vélo avec précaution.
- Le poids supplémentaire affecte le freinage et l'accélération du VAE. La distance de freinage pour s'arrêter peut être plus longue que sur un vélo classique ; à l'inverse, il faut plus de temps pour accélérer à nouveau quand l'assistance moteur est désactivée. Sur le Rouvida, il est conseillé de commencer à freiner plus tôt afin de compenser la vitesse et le poids plus élevés, surtout au début quand vous vous familiarisez avec les particularités du vélo.
- Le poids supplémentaire peut affecter la maniabilité du VAE par rapport à un vélo classique. Veillez à respecter les recommandations en matière de pression des pneus pour votre modèle Rouvida.

Le potentiel d'accélération du Rouvida avec l'assistance du moteur électrique peut être plus important que prévu.

- Cervélo recommande de commencer par le mode de puissance le plus faible du système Ride 60 (Breeze 0 - LED verte) jusqu'à ce que vous maîtrisiez l'utilisation du VAE.
- Faites attention à votre vitesse car le vélo peut s'approcher des obstacles beaucoup plus vite que prévu en raison du moteur.

Durée de vie de la batterie/autonomie. La durée ou la distance que vous pouvez parcourir avec votre VAE Rouvida avant que la batterie ne doive être rechargée dépend de plusieurs facteurs :

- le niveau d'assistance (l'assistance faible « Breeze » donne une autonomie maximale).
- votre vitesse de déplacement (les vitesses élevées consomment plus d'énergie de la batterie).
- la sélection des vitesses (un changement de vitesse maintenant une cadence optimale (55 à 125 tr/min) accroît l'autonomie).
- le choix et la pression des pneus (une pression insuffisante réduit l'efficacité du vélo).
- l'itinéraire et les conditions météorologiques.
- le poids total du cycliste avec le Rouvida (un poids plus élevé consomme plus d'énergie de la batterie).
- l'état et l'âge de la batterie.

Entretien du VAE

Installation / Personnalisation

- Veuillez vous reporter à la section Instructions d'assemblage de ce manuel pour plus de précisions sur les composants du Rouvida et les instructions d'assemblage.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE

Cervélo recommande vivement de faire réaliser chacune des instructions de montage et de réglage par un vélociste agréé Cervélo. L'utilisation de vis incorrectes ou de pièces incompatibles peut entraîner un risque de court-circuit ou endommager la batterie. Veillez à utiliser la visserie appropriée - l'utilisation de vis incorrectes ou de pièces incompatibles peut entraîner un risque de court-circuit ou endommager la batterie.

Veillez à utiliser la visserie appropriée - une visserie de longueur incorrecte peut provoquer un court-circuit du système électrique ou endommager la batterie, avec pour conséquence un risque de surchauffe. Toute batterie gravement endommagée risque de s'enflammer.



Recharge de la batterie

- La batterie du Rouvida est fixe et doit être rechargée par l'intermédiaire du port de charge situé au-dessus de la manivelle gauche.
- La plage de température ambiante pour une recharge en sécurité de la batterie du Ride 60 est comprise de 0 °C à 35 °C (32 °F à 95 °F). Ne chargez pas la batterie à des températures sortant de cette plage car cela pourrait endommager le chargeur ou

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE

Pour charger la batterie Rouvida, n'utilisez que le chargeur 3A de Fazua, portant la mention STC-8207LD sur le dessous. L'utilisation d'autres chargeurs peut endommager le chargeur ou la batterie et ainsi accroître le risque d'incendie ou d'explosion.

GÉNÉRALITÉS

La batterie et poser un risque accru d'incendie ou d'explosion.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE
Ne chargez la batterie Rouvida que dans la plage de température sûre.

⚠ ATTENTION
Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le vélo Rouvida.

AVIS : Le temps de recharge peut durer 3,5 heures ; ne laissez pas le VAE en charge pendant plus de 3,5 heures.

Température d'utilisation

- La plage de température ambiante d'utilisation du Rouvida est de -5 °C à 40 °C (23 °F à 104 °F). Veillez à ne pas laisser le vélo Rouvida dans des conditions sortant de cette plage, par exemple dans une voiture chaude en été ou à l'extérieur en hiver.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE
Une chaleur excessive peut endommager la batterie et provoquer un incendie.

- Veuillez vous reporter à la section **Instructions d'utilisation** de ce manuel pour plus d'informations sur l'utilisation en toute sécurité de votre VAE Rouvida.

Réparation et entretien

- Cervélo recommande que les procédures d'entretien et de réglage soient effectuées par un vélociste agréé Cervélo.
- N'essayez jamais d'ouvrir, d'entretenir ou de réparer les pièces du système électrique du Ride 60. Contactez toujours votre vélociste agréé Cervélo pour l'entretien des pièces du système électrique.

Nettoyage du VAE

- Veuillez vous reporter à la section **Instructions d'entretien** de ce manuel pour plus de précisions sur la manière de conserver votre VAE Rouvida en parfait état de fonctionnement.

⚠ ATTENTION
N'immergez aucun des composants électroniques du Fazua Ride 60 dans l'eau ou dans d'autres liquides, et ne les lavez pas à l'aide d'un tuyau/nettoyeur haute pression. L'eau qui entre en contact avec le système électrique peut l'endommager et provoquer des courts-circuits.

Transport du VAE

- Porte-vélos - le poids supplémentaire du système d'entraînement électrique risque de surcharger les porte-vélos montés sur les véhicules. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre porte-vélos pour vous assurer qu'il est compatible avec le VAE Rouvida.

Rangement du VAE

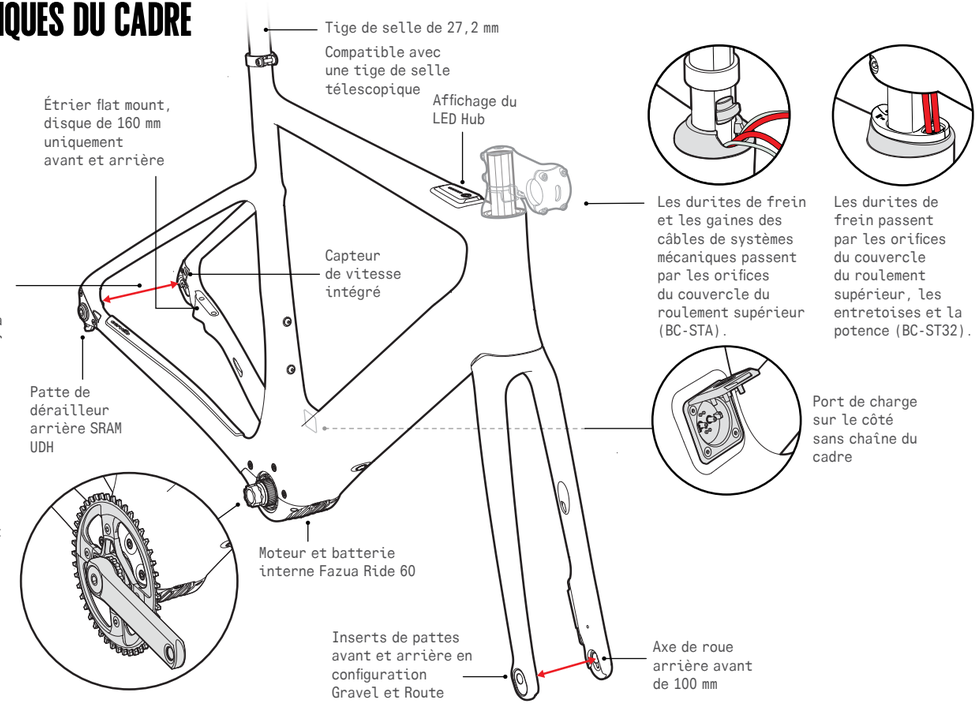
- Veillez à respecter les températures d'utilisation et de rangement du système d'entraînement Ride 60. En particulier la batterie qui peut être endommagée par des températures extrêmes.
- Rangez le Rouvida dans un endroit sec et aéré, à l'écart de toute source d'humidité, de chaleur et de matériaux combustibles ou facilement inflammables. La plage de température de rangement recommandée pour une période maximale d'un an est de -15 °C à 25 °C (5 °F à 77 °F).
- En cas d'inutilisation prolongée, la batterie doit être rechargée à 60 % au minimum avant d'être rangée. Vérifiez la charge de la batterie pendant son remisage au moins une fois tous les six mois afin que sa charge reste supérieure à au moins 20 %. Une décharge complète peut endommager les batteries.
- Veuillez vous reporter à la section **Instructions de transport et de rangement** de ce manuel pour plus de précisions sur la manière de transporter ou de ranger votre VAE Rouvida en toute sécurité.

Élimination

- Le moment venu, veuillez mettre au rebut le moteur, la batterie, le capteur de vitesse, la télécommande, le câblage et tout autre composant ou emballage d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas ces éléments dans les ordures ménagères. Contactez votre vélociste agréé Cervélo pour de plus amples renseignements sur les possibilités de recyclage.

⚠ AVERTISSEMENT
Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme causant des cancers, des anomalies congénitales ou présentant d'autres dangers pour la reproduction.

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE



LISTE DES PIÈCES DU ROUVIDA

Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Kit de couvercles de roulements de jeu de direction ST36 (14 mm et 30 mm)	BC-STA
Kit de couvercles de roulements de jeu de direction ST36 (8 mm)*	BC-STA-644
Bouchon du couvercle du roulement supérieur ST36	PL-601
Bague fendue du jeu de direction ST36	SR-STA
Kit de couvercle de roulement ST32	BC-ST32
Capuchon de protection ST31 / ST32	STC-305
Kit d'entretoises ST31 / ST32	SK-032
Roulement supérieur du jeu de direction FSA 1-1/4 45x45	HS-082
Roulement inférieur du jeu de direction FSA 1-1/2 36x45	HS-110
Bouchon de compression en forme de D	FKI-CL005-517A

Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Bague fendue (BC-ST32)	SR-312
Potence ST31	Voir page 87
Potence ST32	Voir page 87
Potence ST36	Voir page 89
Guide-câble ST36	MT-597
Cintre en fibre de carbone AB09 (évasé)	Voir page 85
Cintre en fibre de carbone HB13	Voir page 86
Tige de selle SP19 avec tête de 25 mm	SP-SP19-25MM-WH
Tige de selle SP19 avec tête de 0 mm	SP-SP19-ZERO-WH

Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Tige de selle SP19 avec tête de 15 mm	SP-SP19-15MM
Collier de tige de selle	SPC-SQ-R-2011-A
Support de batterie sur tige de selle	MT-BINT-SP2
Protection de base FM137	PRO-CS-ASP
Axe traversant avant Cervélo Aero avec poignée amovible	QRA-AERO2-F
Poignée amovible pour axe transversal Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière Cervélo UDH Aero avec poignée amovible	QRA-698
Bouchon obturateur Route	GR-DRPOUT-CLOSED
Guide de câblage électrique Route	GR-DRPOUT-GUIDE

* Disponible uniquement sur le marché secondaire, compatible avec les groupes électroniques uniquement

LISTE DES PIÈCES DU ROUVIDA

Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Ensemble de montage de garde-boue ERA Route	MTA-751
Mousse isolante de batterie ERA	PRO-817
Capot de moteur ERA	CVR-718
Couvercle de capteur de vitesse ERA	MT-719
Bouchon de tube oblique ERA	PL-720
Vis de fixation du port de charge ERA	BT-506
Kit d'inserts de pattes ERA Route	QRI-717
Plaque d'appui de frein pour fourche ERA Route	BRP-706
Vis de fixation de support de batterie ERA	BT-012

Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Plaque d'appui de frein pour cadre ERA Gravel	BRP-707
Kit d'inserts de pattes ERA Gravel	QRI-712
Patte de dérailleur arrière SRAM UDH avec écrou de fixation	SRAM n° 00.7918.089.000
Étoile à 4 vis BCD 104 (ligne de chaîne de 50 mm) pour ERA	CSP-195
SRAM BCD 107 Étoile à 4 vis (ligne de chaîne de 47,5 mm) pour ERA	CSP-197
Support pour accessoire-Avant	MT-LM-F-004
Support pour accessoire-Arrière	MT-LM-R-003

LISTE DES PIÈCES DU ROUVIDA – COMPOSANTS FAZUA

Description de la pièce	N° de pièce
Moteur Ride 60 (moteur)	AS-10A101100A
Vis de fixation du moteur Ride 60	AS-60A114000A
Anneau de blocage de l'étoile du pédalier du moteur Ride 60	AS-60A115000A
Supports du moteur Ride 60 (x2) avec vis de fixation	AS-62A104100A
Vis de fixation du support du moteur Ride 60	AS-60A120000A
Batterie Fazua Ride 60 Energy 430	AS-20A103001A
Chargeur Ride 60 de 3 A	AS-21A101001A
Fiche de chargeur Ride 60- UE	AS-21A102000A

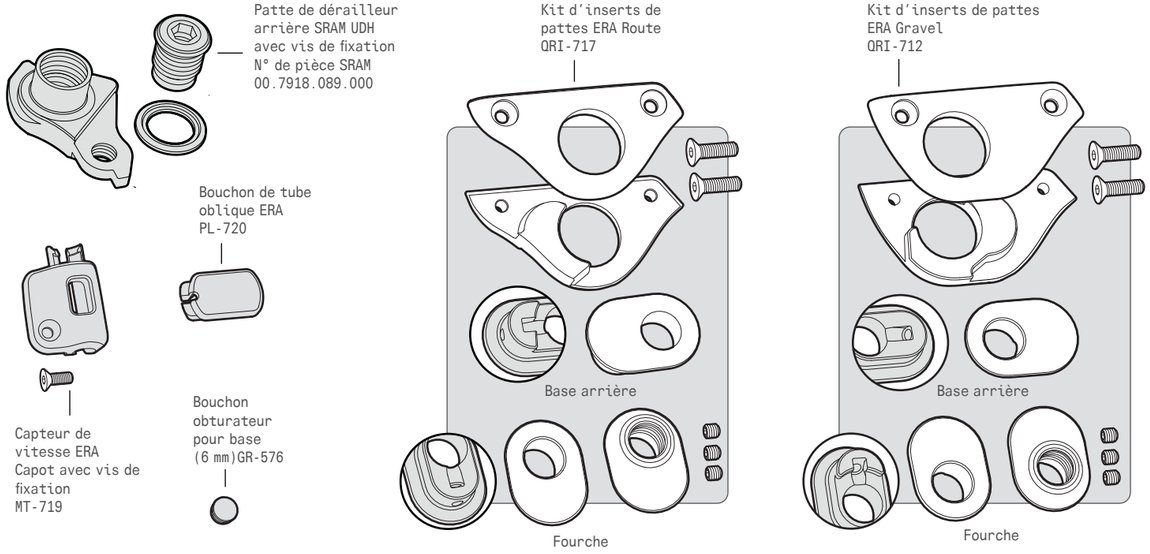
Description de la pièce	N° de pièce
Fiche de chargeur Ride 60-Royaume-Uni	AS-21A102100A
Fiche de chargeur Ride 60-États-Unis	AS-21A102200A
Port S de charge de Ride 60 (sans capuchon de charge)	AS-61A102000A
Capuchon de charge Ride 60	AS-61A105000A
LED Hub Fazua Ride 60	AS-30A102200A
Road Control-Côté droit	AS-31A102000A
Road Control-Côté gauche	AS-31A102100A
Séparateur Road Control	AS-60A122000A

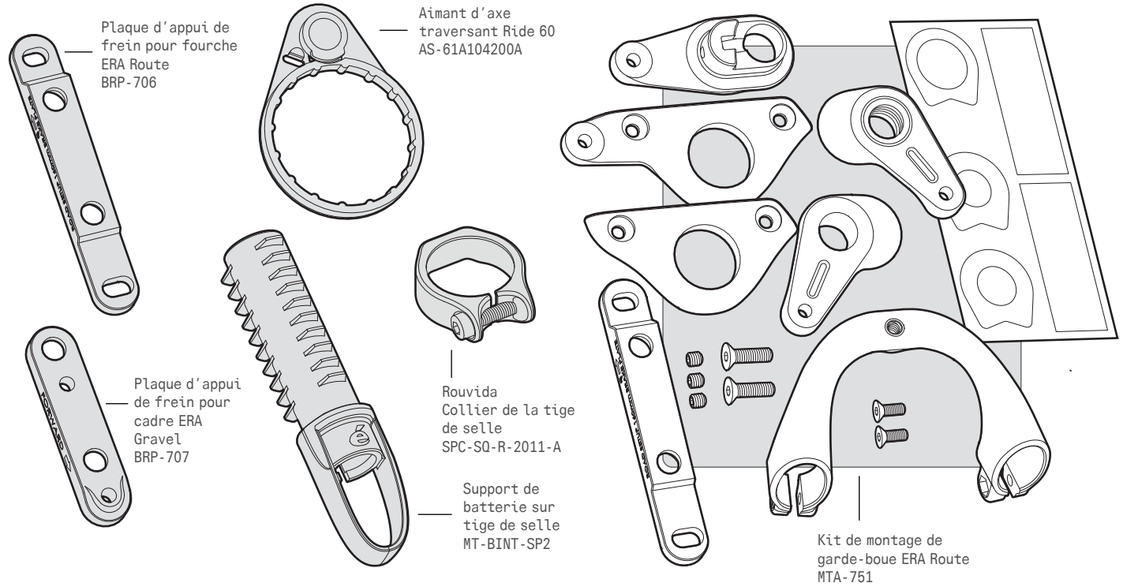
Description de la pièce	N° de pièce
Câble de capteur de vitesse Fazua Ride 60	AS-61A101100A
Aimant de verrouillage central Ride 60	AS-61A104000A
Aimant 6 trous Ride 60	AS-61A104100A
Aimant d'axe traversant Ride 60	AS-61A104200A

* Les pièces de rechange Fazua ne sont disponibles que directement auprès de Fazua ou de ses partenaires certifiés.

PETITES PIÈCES

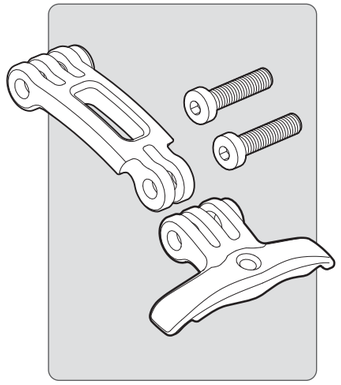
Prévu pour recevoir des commandes électroniques, mécaniques et hydrauliques, le cadre Rouvida est conçu pour permettre une intégration parfaite de tous les systèmes de changement de vitesse, quelle que soit la méthode ou la marque. Pour cela, vous pouvez avoir besoin des pièces illustrées ci-dessous :

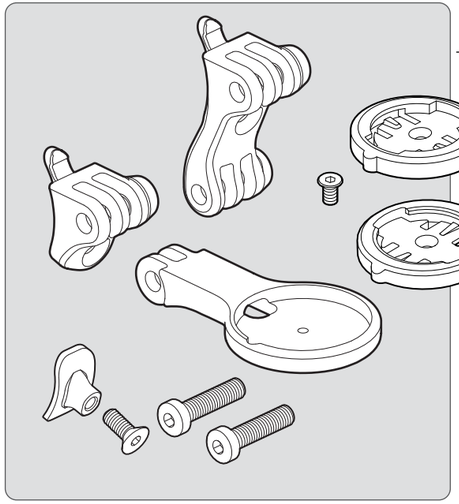




PETITES PIÈCES

Kit de support
d'accessoires (arrière)
MT-LM-R-003

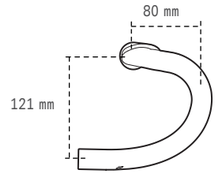


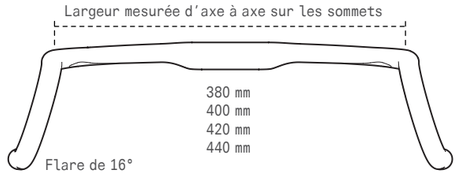


Kit de support
d'accessoires (avant)
MT-LM-F-004

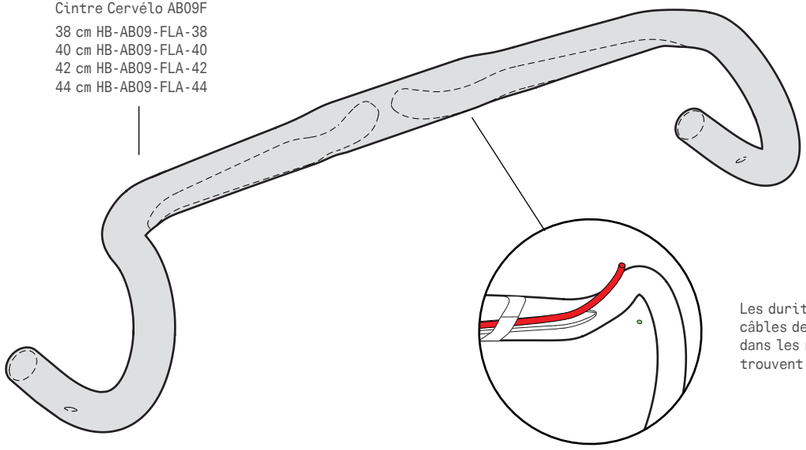
CINTRE AB09F

⚠ AVERTISSEMENT
N'utilisez que les composants spécifiés dans ce manuel pour l'assemblage du cintre et de la potence. Le fait de ne pas utiliser les pièces spécifiées et de ne pas suivre les instructions de montage fournies peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles.





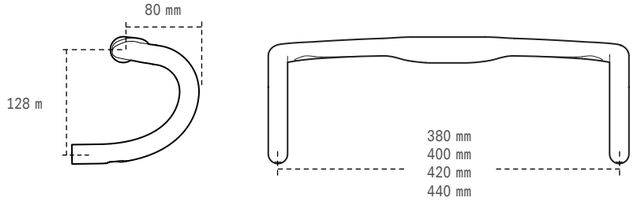
Cintre Cervélo AB09F
38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



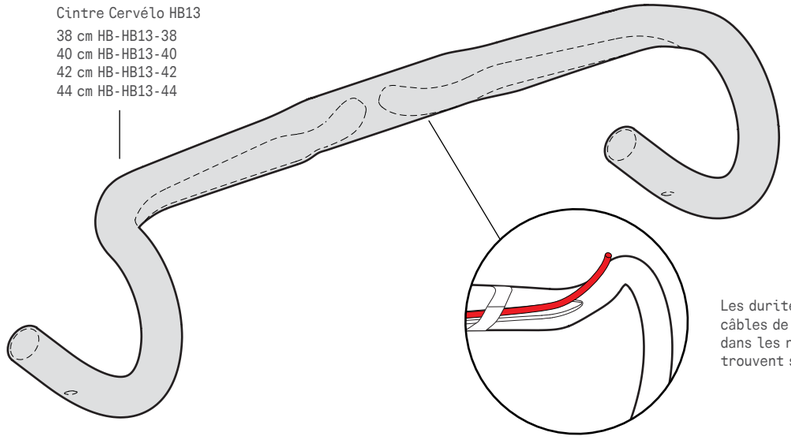
Les durites de frein et les câbles de commande passent dans les rainures qui se trouvent sous le cintre.

CINTRE HB13

⚠ AVERTISSEMENT
N'utilisez que des composants Cervélo d'origine et la quincaillerie incluse spécifiée pour l'assemblage du cintre, de la potence et de la fourche. Le fait de ne pas utiliser les pièces spécifiées et de ne pas suivre ces instructions peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles.



Cintre Cervélo HB13
38 cm HB-HB13-38
40 cm HB-HB13-40
42 cm HB-HB13-42
44 cm HB-HB13-44



Les durites de frein et les câbles de commande passent dans les rainures qui se trouvent sous le cintre.

POTENCES ST31 ET ST32

Bouchon en caoutchouc pour ST32
Capuchon supérieur PL-338

Vis de fixation de la précharge M6 x 25 mm

Capuchon supérieur de la potence ST32 STC-305

Potence Cervélo ST32 (alliage)
70 mm ST-A032-70
80 mm ST-A032-80
90 mm ST-A032-90
100 mm ST-A032-100
110 mm ST-A032-110
120 mm ST-A032-120
130 mm ST-A032-130

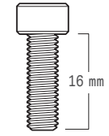
Serrez les vis de fixation du tube pivot de la fourche à 5 N·m.

Potence Cervélo ST31 (fibre de carbone)
80 mm ST-C031-80
90 mm ST-C031-90
100 mm ST-C031-100
110 mm ST-C031-110
120 mm ST-C031-120
130 mm ST-C031-130



Pour monter un compteur de vélo ou un accessoire comme un éclairage ou une caméra, utilisez le kit de support d'accessoire avant (MT-LM-F-004).

Serrez les vis de fixation de la plaquette de la potence à 6 N·m.

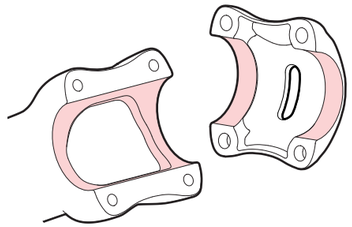


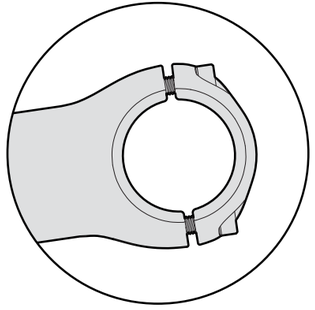
M5 x 16 mm
Vis de fixation de la plaquette de la potence ST31 (taille réelle).

⚠ AVERTISSEMENT
N'utilisez que des composants Cervélo d'origine et la quincaillerie incluse spécifiée pour l'assemblage du cintre, de la potence et de la fourche. Le fait de ne pas utiliser les pièces spécifiées et de ne pas suivre ces instructions peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles.

POTENCES ST31 ET ST32

1. Enduisez les surfaces où le corps de la potence et la plaquette entrent en contact avec la zone de serrage du cintre (comme indiqué à droite) avec de la pâte de montage pour composants en carbone.
2. Centrez le cintre contre le corps de la potence et fixez-le en place en installant la plaquette et en serrant à la main toutes les vis de fixation de cette dernière.
3. Serrez uniformément les vis de fixation de la plaquette en suivant un ordre en étoile jusqu'à ce que les écarts entre les parties supérieure et inférieure de la potence et de la plaquette soient égaux.
4. Effectuez le serrage final en étoile à 6 N·m maximum à l'aide d'une clé dynamométrique.





Assurez-vous que les écarts entre la potence et les parties supérieure et inférieure de la plaquette sont égaux.



Ne retournez pas la potence ST31 pour obtenir un stack plus important.

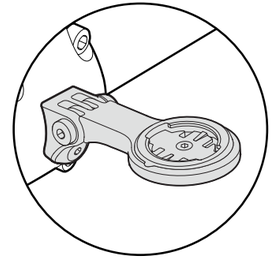
POTENCE ST36

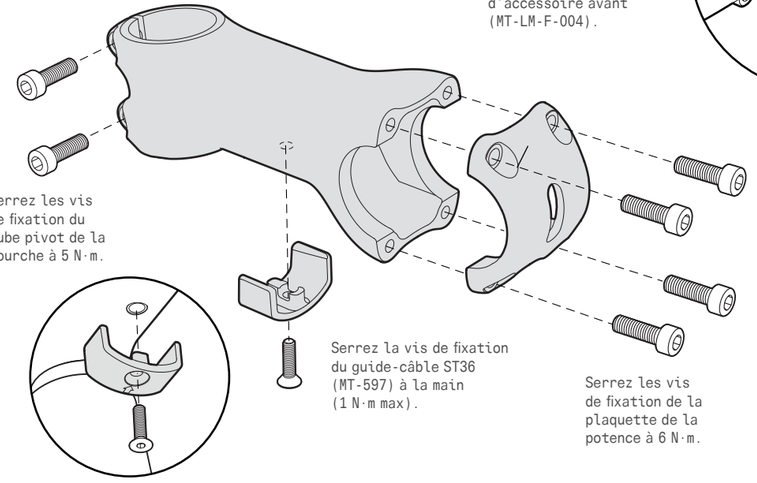
Potence Cervélo ST36 (alliage)

80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

* La version 80 mm n'inclut pas le guide-câble ST36.

Pour monter un compteur de vélo ou un accessoire comme un éclairage ou une caméra, utilisez le kit de support d'accessoire avant (MT-LM-F-004).





Serrez les vis de fixation du tube pivot de la fourche à 5 N·m.

Serrez la vis de fixation du guide-câble ST36 (MT-597) à la main (1 N·m max).

Serrez les vis de fixation de la plaquette de la potence à 6 N·m.



Il n'est pas possible de retourner la potence ST36 pour obtenir un stack plus important.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce manuel de l'utilisateur n'est pas destiné à servir de guide complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou de maintenance. Consultez votre vélociste agréé Cervélo pour tout entretien, maintenance, réparation ou question concernant votre vélo Rouvida.

⚠ ATTENTION
Le vélo Rouvida pèse environ 13 kg (29 lb), faites attention en le déplaçant afin d'éviter tout risque de blessure.

Étapes d'assemblage :

- Ouvrez soigneusement le carton et retirez-en le vélo.
- Retirez soigneusement les matériaux d'emballage du cadre et des composants. Les matériaux d'emballage peuvent être conservés pour une réutilisation lors d'un prochain envoi ; dans le cas contraire, veuillez recycler les matériaux concernés (en particulier le carton et la mousse), dans la mesure du possible, conformément aux réglementations locales.

Vérifiez qu'il ne manque aucune des pièces suivantes qui ne sont pas déjà fixées sur le vélo :

- Cintre
- Guidoline
- Roue avant
- Disque de frein avant
- Valves pour pneus sans chambre à air
- Selle et tige de selle
- Collier de serrage de la tige de selle
- Chargeur
- Réflecteurs
- Pédales
- Sonnette
- Guide-chaîne
- Supports de garde-boue
- Manuels
- Axe traversant avant
- Supports pour compteur de vélo/éclairage

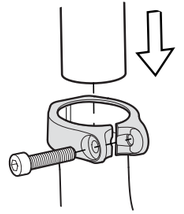
⚠ AVERTISSEMENT
L'altération est définie par Cervélo comme des changements ou des modifications apportés au vélo Rouvida, et en particulier à tout élément de l'unité de commande, du moteur, de la transmission ou d'autres parties du système d'entraînement du VAE en utilisant des outils, du matériel ou des pièces disponibles dans le commerce. Cela comprend la substitution de pièces d'équipement non d'origine comme le plateau, la cassette arrière, la taille des pneus et tout autre composant Fazua Ride 60. L'altération et/ou l'utilisation de VAE altérés sur la voie publique peut entraîner des problèmes techniques, des conséquences juridiques et/ou une perte de contrôle entraînant des blessures graves voire mortelles.

⚠ ATTENTION
Toute tentative de modification, d'altération ou autre du système d'entraînement Ride 60 est interdite et annulera les garanties Cervélo et Fazua.

Installer la tige de selle
Avec une **tige de selle en carbone**, appliquez de la pâte carbone sur le cadre et la partie de la tige de selle à introduire dans le cadre.

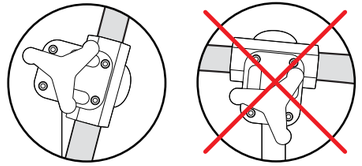
Avec une **tige de selle en aluminium**, appliquez de la graisse sur le cadre et la partie de la tige de selle à introduire dans le cadre.
Introduisez la tige de selle dans le cadre.

Réglez la hauteur puis serrez le collier de la tige de selle (SPC-SQ-R-2011-A) à 6 N·m maximum.



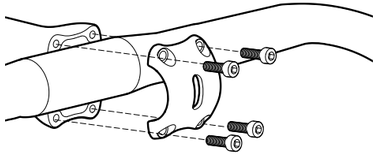
⚠ AVERTISSEMENT
Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre une introduction minimale de 70 mm de la tige de selle dans le cadre, ou la distance minimale d'introduction indiquée sur la tige de selle, si celle-ci est plus importante. Le fait de ne pas respecter cette condition peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie ou provoquer des blessures graves au cycliste.

Placer le vélo Rouvida sur un pied d'atelier
Fixez le vélo uniquement par la tige de selle.

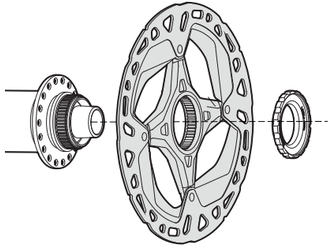


⚠ AVERTISSEMENT
Maintenez le cadre en le fixant par la tige de selle uniquement. Le fixer par le tube horizontal peut endommager le cadre et annuler votre garantie.

Installer le cintre
Retirez la plaquette de la potence et montez le cintre dans la potence. Installez la plaquette et serrez-en les vis à 6 N·m à l'aide d'une clé dynamométrique.



Installer le disque de frein sur la roue avant



Déterminer les exigences d'ajustement
Déterminez les exigences d'ajustement au propriétaire et coupez le tube pivot de la fourche si nécessaire.

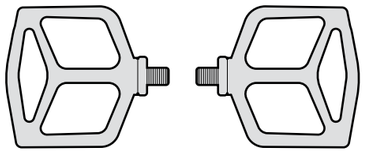


Une fois l'installation terminée, poursuivre l'installation de tous les autres câbles de commande et durites. Terminez l'assemblage en raccordant les durites de frein avant et arrière aux commandes de changement de vitesse.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Installer les pédales

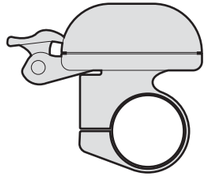
- Graissez le filetage des deux pédales.
- Vissez la pédale de droite (marquée « R ») dans la manivelle du côté chaîne (droite) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Vissez la pédale de gauche (marquée « L ») dans la manivelle du côté sans chaîne (gauche) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Serrez les deux pédales à un couple de 30 N·m.



ⓘ **INFORMATION :** Les pédales sont toujours serrées en tournant vers l'avant du vélo.

Installer la sonnette

- Installer la sonnette sur le cintre, à côté de la potence, du côté préféré de l'utilisateur ; le collier de serrage de la sonnette s'adapte aux sections de cintre de 31,8 mm de diamètre. Serrez à 1 N·m.



Installer les réflecteurs

- Installez le réflecteur avant (blanc circulaire) sur le cintre, le plus près possible de l'axe du vélo, à l'aide du support fourni. Le réflecteur doit être visible de l'avant du vélo. Serrez à 1 N·m.
- Installez le réflecteur arrière (rouge circulaire) sur les rails de la selle, aligné sur l'axe central du vélo, à l'aide du support fourni. Le réflecteur doit être visible de l'arrière du vélo. Serrez à 1 N·m.
- Installez les réflecteurs de roue (rectangulaires blancs) sur les roues avant et arrière en utilisant les supports fournis pour les fixer sur les rayons. Le milieu des réflecteurs de roue doit se trouver à moins de 76 mm (3 pouces) de la jante de la roue. Serrez à 1 N·m.

Installer l'éclairage*

- Le vélo Rouvida doit être équipé de feux avant et arrière conformément aux réglementations locales afin d'être conforme pour une utilisation sur la voie publique. La responsabilité de l'éclairage incombe au propriétaire du vélo et au vélociste local agréé Cervélo.

ⓘ **INFORMATION :** Reportez-vous à la section 3- Ajustement du manuel de l'utilisateur du vélo Cervélo pour des instructions sur les ajustements indiqués ci-dessous.

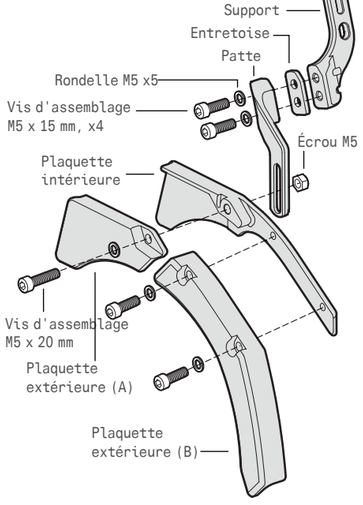
Ajustement

Configurez le réglage individuel des composants liés à l'ajustement.

- Ajustez la hauteur de la selle.
- Ajustez la position et l'angle de la selle.
- Ajustez la position du cintre.
- Ajustez la position des leviers de frein/de changement de vitesse.
- Enveloppez les deux côtés du cintre à l'aide de la guidoline fournie et bouchez les extrémités du cintre à l'aide des bouchons fournis.

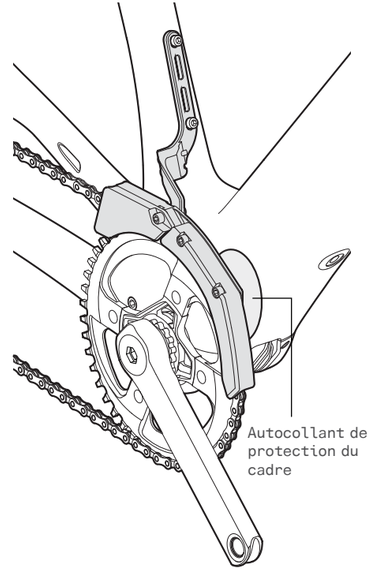
⚠ AVERTISSEMENT

Le VAE ne peut être utilisé en toute sécurité sur la voie publique s'il n'est pas équipé de feux avant et arrière, de réflecteurs avant et arrière, de réflecteurs de roue (latéraux) et de pédales, d'un dispositif d'avertissement (sonnette) et d'un guide-chaîne conformes aux réglementations locales.



Installer le guide-chaîne

1. Installez le support sur les bossages de porte-bidon du tube de selle. Appliquez de la graisse sur les filets et serrez les vis à 3 N·m.
2. Fixez la patte sur le support à l'aide de deux vis d'assemblage M5 x 15 mm et de rondelles, l'entretoise étant intercalée entre les deux pièces. Serrez les vis d'assemblage à 3 N·m.
3. Assemblez la plaquette intérieure et la plaquette extérieure (A) autour de la chaîne du vélo et fixez-les à la patte à l'aide de la vis d'assemblage M5 x 20 mm, de la rondelle et de l'écrou M5. Vissez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Le serrage final sera effectué une fois que le guide-chaîne aura été entièrement assemblé.
4. Fixez la plaquette extérieure (B) à la plaquette intérieure à l'aide des deux vis d'assemblage M5 x 15 mm et rondelles restantes. Serrez à 2 N·m.
5. Desserrez la vis d'assemblage M5 x 20 mm et réglez la position du guide-chaîne assemblé de manière à ce qu'il se trouve au-dessus de la chaîne sans la toucher en aucun point.
6. Vérifiez que le guide-chaîne reste à l'écart de la chaîne en passant la vitesse la plus basse (pignon arrière le plus grand) et la vitesse la plus haute (pignon arrière le plus bas). Ajustez la position si nécessaire pour éviter un frottement de la chaîne.
7. Une fois la position correcte trouvée, serrez la vis d'assemblage M5 x 20 mm à 2 N·m.



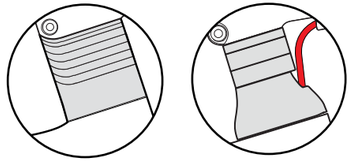
PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE À TUBE PIVOT EN D

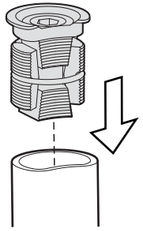
1. Appliquez de la graisse sur les emplacements des roulements et installez les roulements inférieur et supérieur du jeu de direction dans le cadre.
2. Montez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises nécessaires et la potence.
3. Appuyez un peu pour que l'ensemble soit parfaitement mis en place. Faites une marque sur le tube pivot au-dessus de la potence.
4. Retirez la fourche et faites une marque nette sur le tube pivot de la fourche à 4 mm en-dessous de la première marque. Veuillez vérifier que cette mesure est correcte car elle constitue la ligne de coupe du tube pivot.
5. Utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe des fibres de carbone et un guide de coupe pour couper le tube pivot de la fourche.
6. Introduisez le bouchon de compression en forme de D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le tube pivot de la fourche et introduisez-le dans le cadre à partir du bas du tube de direction.
8. Dans l'ordre suivant, installez sur le tube pivot : le roulement supérieur, la bague fendue, le couvercle du roulement supérieur, les entretoises et la potence. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.
9. Serrez le bouchon de compression à 8 N·m à l'aide d'une clé dynamométrique.
10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de précharge dans la potence. Serrez la vis de précharge juste assez pour éliminer tout le jeu du jeu de direction et assurez-vous que les roulements tournent librement (généralement 1 à 2 N·m).
11. Serrez les vis de fixation de la potence à la fourche à 5 N·m maximum.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la découpe de matériaux composites en carbone.

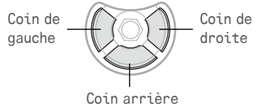
⚠ AVERTISSEMENT
Une découpe inappropriée du tube pivot pourrait entraîner sa défaillance ainsi que des blessures graves voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne dépassez pas une hauteur maximale totale d'entretoises de 52 mm en incluant le couvercle du roulement supérieur.



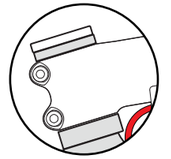


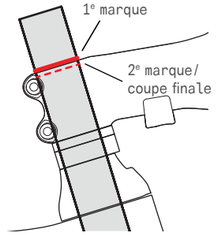
Installez le bouchon de compression en D (FKI-CL005-517A) dans le tube pivot de la fourche et serrez-le légèrement. Appliquez un couple nominal de 8 N·m après l'installation de la potence et des entretoises.

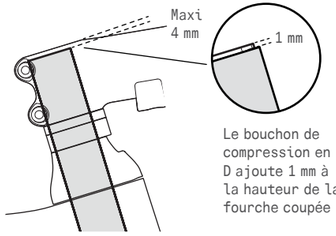


⚠ ATTENTION
Les composants du bouchon de compression sont spécifiques à chaque côté. Un réassemblage incorrect des pièces peut entraîner une perte de précharge dans le système. Reportez-vous aux images présentées pour un assemblage correct.

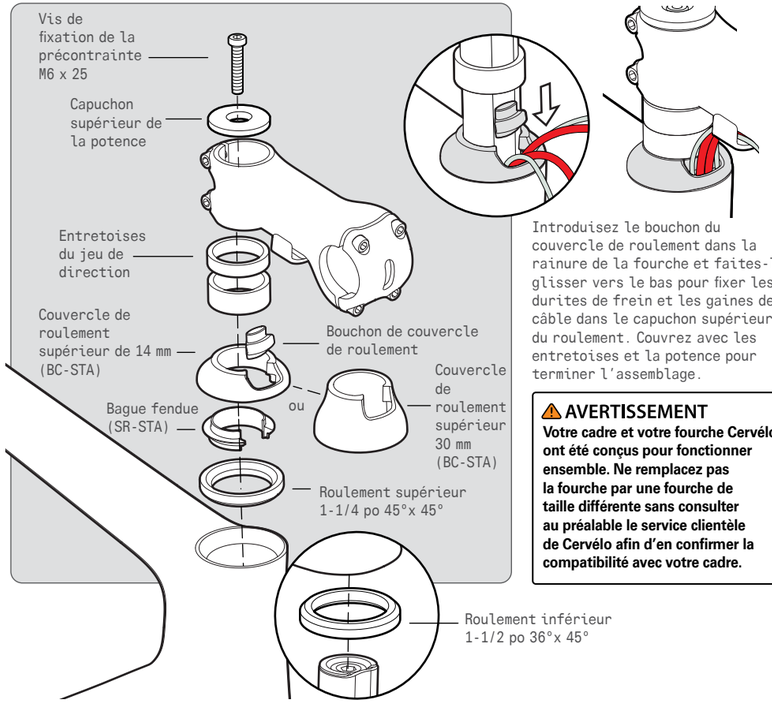
⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.







Le bouchon de compression en D ajoute 1 mm à la hauteur de la fourche coupée

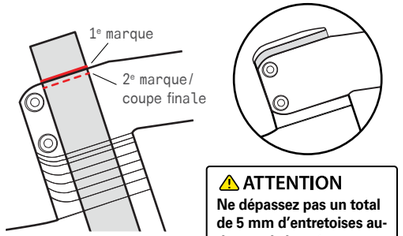


Introduisez le bouchon du couvercle de roulement dans la rainure de la fourche et faites-le glisser vers le bas pour fixer les durites de frein et les gaines de câble dans le capuchon supérieur du roulement. Couvrez avec les entretoises et la potence pour terminer l'assemblage.

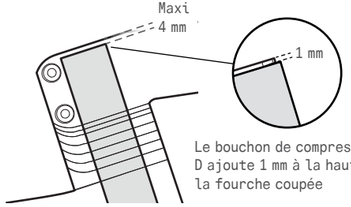
⚠ AVERTISSEMENT
Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne remplacez pas la fourche par une fourche de taille différente sans consulter au préalable le service clientèle de Cervélo afin d'en confirmer la compatibilité avec votre cadre.

PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE À TUBE PIVOT EN D

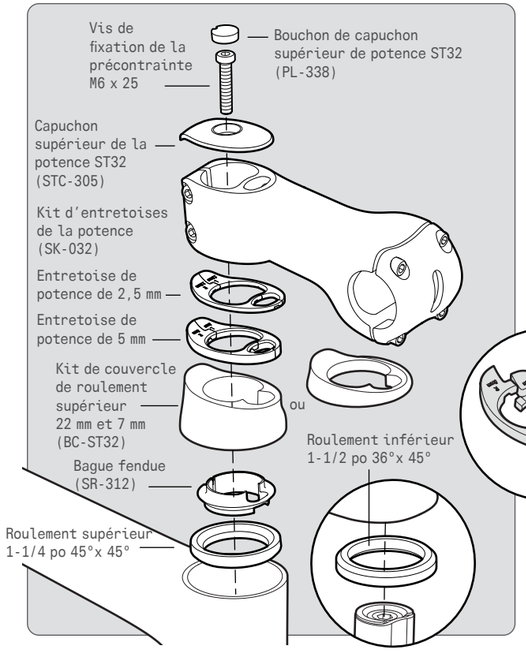
⚠ AVERTISSEMENT
Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne remplacez pas la fourche par une fourche de taille différente sans consulter au préalable le service clientèle de Cervélo afin d'en confirmer la compatibilité avec votre cadre.



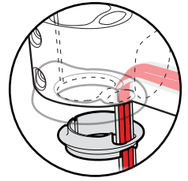
⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.

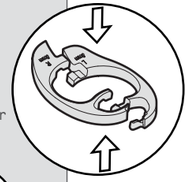


Le bouchon de compression en D ajoute 1 mm à la hauteur de la fourche coupée



Avec les potences ST31/ST32, faites passer tous les câbles de commande et les durites de frein par la bague fendue, le couvercle du roulement supérieur et la potence.





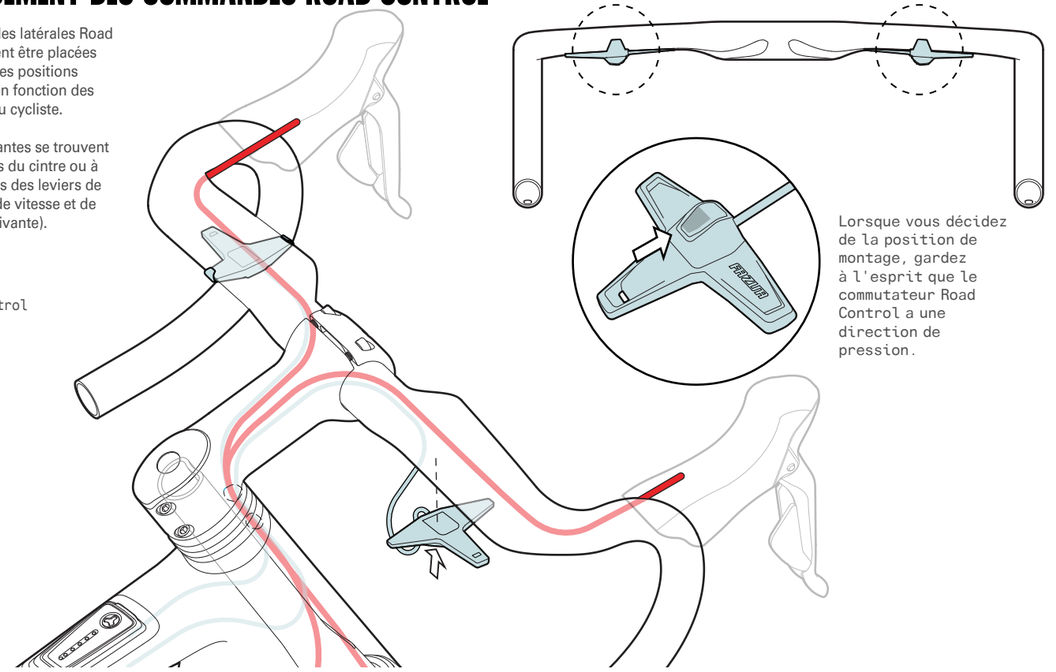
Les entretoises de potence en deux parties permettent une installation ou un retrait sans nécessiter de recâblage.

EMPLACEMENT DES COMMANDES ROAD CONTROL

Les commandes latérales Road Control peuvent être placées dans différentes positions sur le cintre, en fonction des préférences du cycliste.

Les plus courantes se trouvent sous le dessus du cintre ou à l'intérieur, près des leviers de changement de vitesse et de frein (page suivante).

- Frein
- Road Control

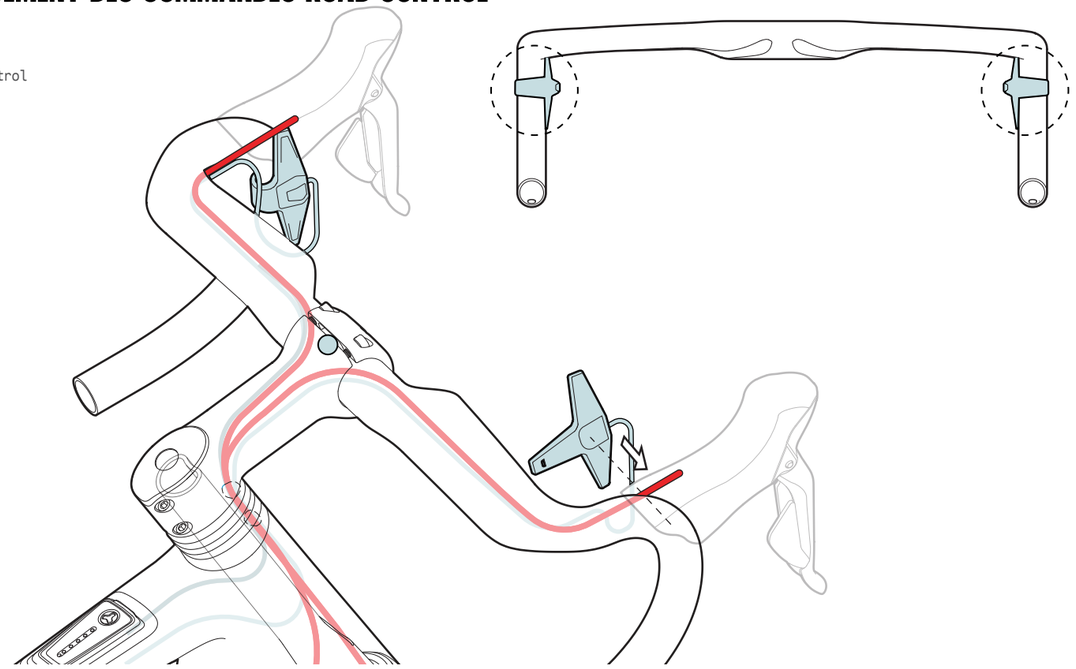


Lorsque vous décidez de la position de montage, gardez à l'esprit que le commutateur Road Control a une direction de pression.

EMPLACEMENT DES COMMANDES ROAD CONTROL

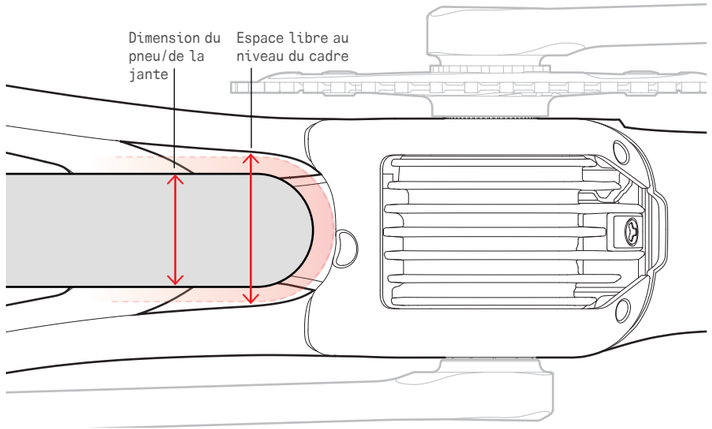
Frein

Road Control



DÉGAGEMENT PNEUS/JANTES

En ce qui concerne l'espace libre au niveau des pneus, votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie limitée à vie, un dégagement minimum de 7,5 mm (configuration Gravel) ou de 4 mm (configuration Route) doit être conservé entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité de plus en plus importante des interfaces entre les pneus et les jantes, Cervélo recommande de vérifier ce dégagement avant de choisir un modèle de pneu.



1. Mesurez l'espace entre les bases au plus près du boîtier de pédalier.
2. Mesurez l'espace entre les haubans au niveau du sommet du pneu.
3. Configuration Gravel Retenez la plus petite valeur des deux et retirez 15 mm (7,5 mm de chaque côté) à cette valeur afin d'obtenir le dégagement restant.
4. Configuration Route : Retenez la plus petite valeur des deux et retirez 8 mm (4 mm de chaque côté) à cette valeur afin d'obtenir le dégagement restant.
5. Après avoir installé et gonflé le pneu sur votre roue, mesurez la largeur la plus élevée de la jante ou du pneu afin de vérifier la compatibilité de l'ensemble.

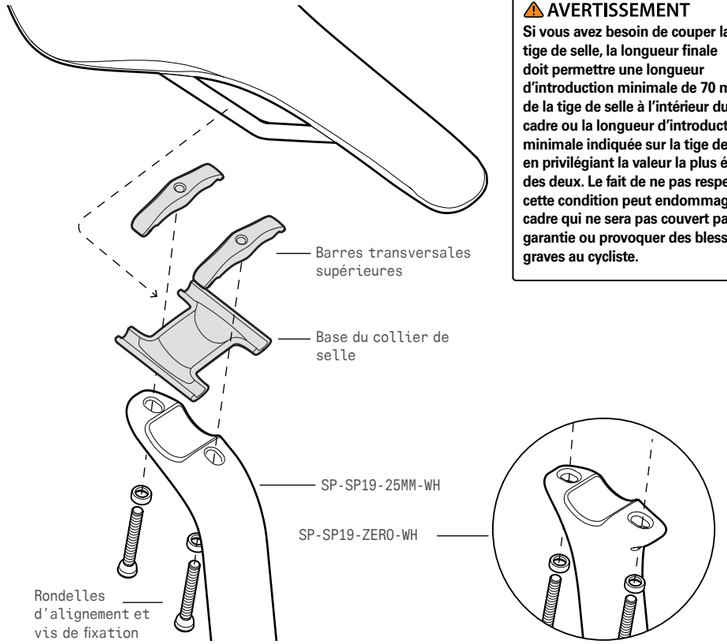
⚠ AVERTISSEMENT

Tout contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo pendant la sortie ainsi qu'un risque de blessures graves. Le fait de ne pas respecter ces instructions peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie limitée à vie de Cervélo.

MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE

1. Appliquez une fine couche de pâte de montage pour carbone sur la partie supérieure de la tige de selle en veillant à bien recouvrir la zone située autour des fentes de réglage.
2. Positionnez les rails de la selle entre les barres transversales et la base du collier de selle et mettez la tige de selle en place.
3. Vérifiez que du Loctite 243 a été appliqué sur l'extrémité des filetages des vis à tête ronde de 35 mm.
4. Lubrifiez légèrement les têtes des vis à tête ronde. Insérez les rondelles d'alignement sur les vis à tête ronde puis installez les vis dans la tige de selle depuis le dessous (comme illustré). Serrez les vis de chaque côté d'un demi-tour en alternance jusqu'à atteindre un couple maximal de 8 N·m.

REMARQUE : Pour les tiges de selle autres que Cervélo, veuillez vous reporter aux instructions du fabricant de la tige de selle fournies avec le Rouvida pour l'assemblage et l'ajustement.

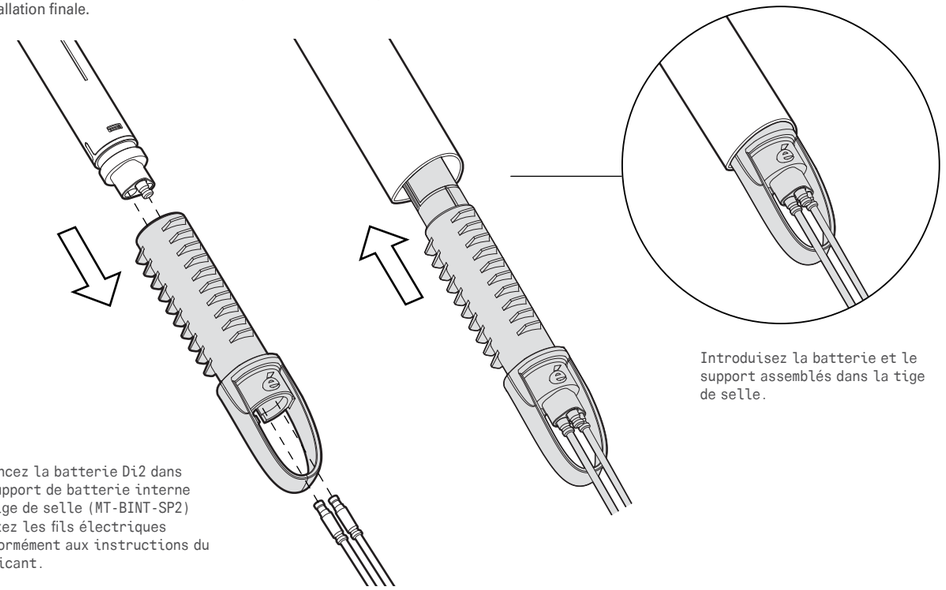


⚠ AVERTISSEMENT

Si vous avez besoin de couper la tige de selle, la longueur finale doit permettre une longueur d'introduction minimale de 70 mm de la tige de selle à l'intérieur du cadre ou la longueur d'introduction minimale indiquée sur la tige de selle, en privilégiant la valeur la plus élevée des deux. Le fait de ne pas respecter cette condition peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie ou provoquer des blessures graves au cycliste.

INSTALLATION DE LA BATTERIE DI2

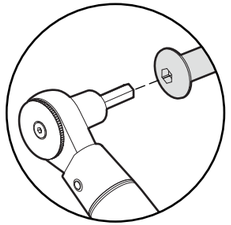
La batterie du système Shimano Di2 se monte à l'intérieur du tube de selle à l'aide du support de batterie interne de tige de selle (MT-BINT-SP2). Comme il s'agit d'un emplacement fermé, il est important de tester le système avant l'installation finale.



Enfoncez la batterie Di2 dans le support de batterie interne de tige de selle (MT-BINT-SP2) et fixez les fils électriques conformément aux instructions du fabricant.

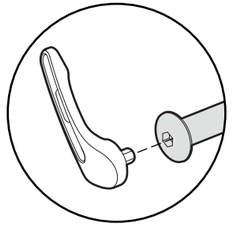
Introduisez la batterie et le support assemblés dans la tige de selle.

INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AÉRO

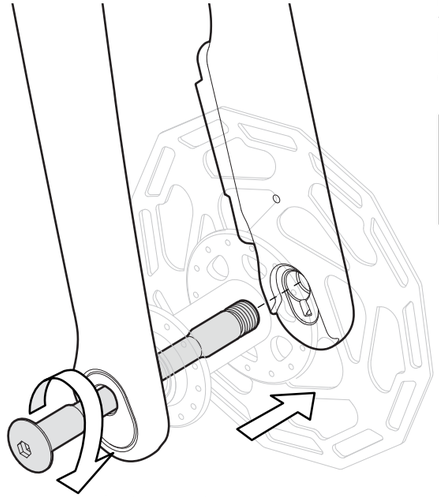


Clé Allen de 6 mm/clé dynamométrique

ou



Poignée amovible pour axe transversal Cervélo Aero (QRA-AERO2-HNDL)



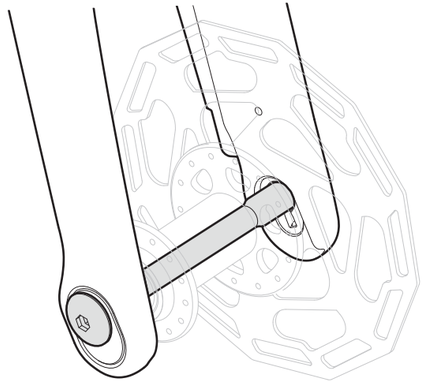
Axe traversant avant Cervélo Aero avec poignée amovible QRA-AERO2-F

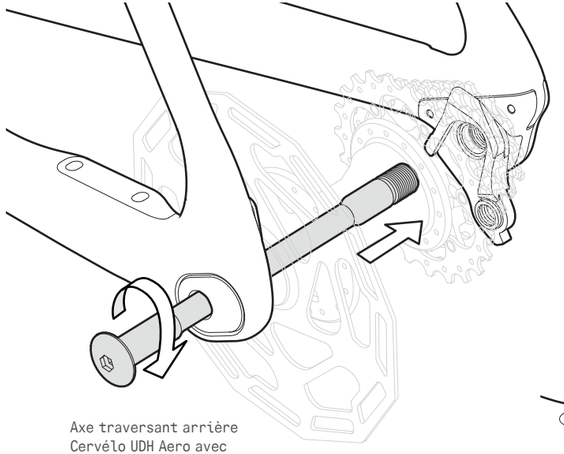
Serrez à 12-15 N·m.

Pour fixer la roue, installez l'axe traversant préalablement lubrifié à travers la patte et le moyeu de la roue en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois parfaitement aligné et engagé, vissez l'axe (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit parfaitement serré.

⚠ AVERTISSEMENT

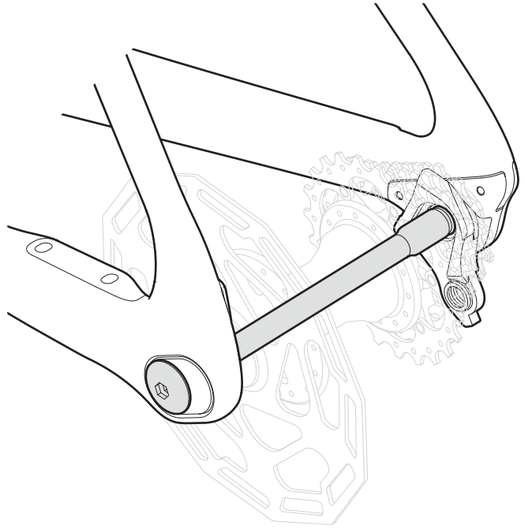
Pour garantir la sécurité du cycliste, il est indispensable d'installer correctement l'axe traversant Aero de Cervélo. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles au cycliste.





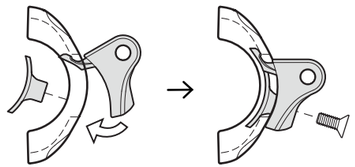
Axe traversant arrière Cervélo UDH Aero avec poignée amovible (QRA-698)

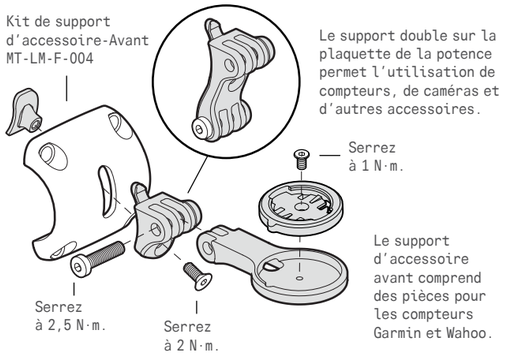
Serrez à 12-15 N·m.



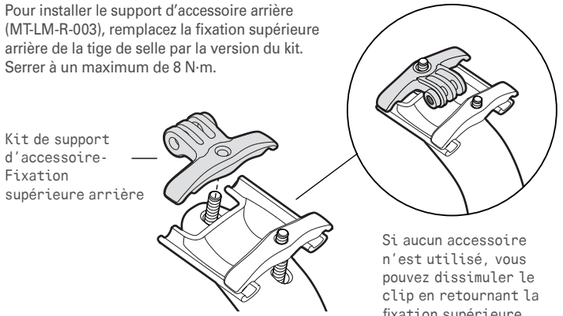
INSTALLATION DES ACCESSOIRES

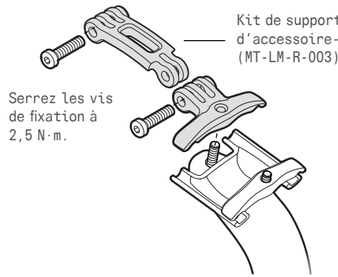
Pour installer le support d'accessoire avant (MT-LM-F-004), inclinez le support dans la plaquette de la potence ST32 et serrez-le à 2 N·m.

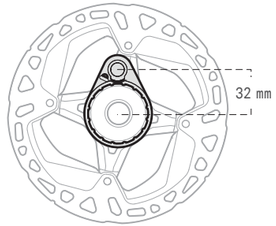




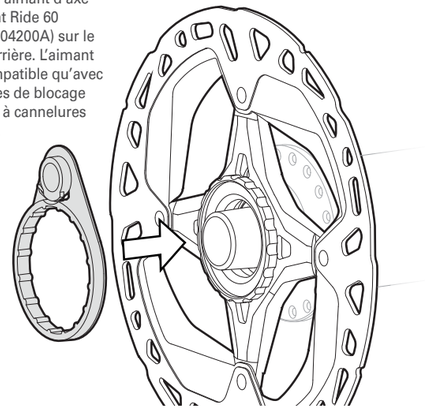
Pour installer le support d'accessoire arrière (MT-LM-R-003), remplacez la fixation supérieure arrière de la tige de selle par la version du kit. Serrer à un maximum de 8 N·m.

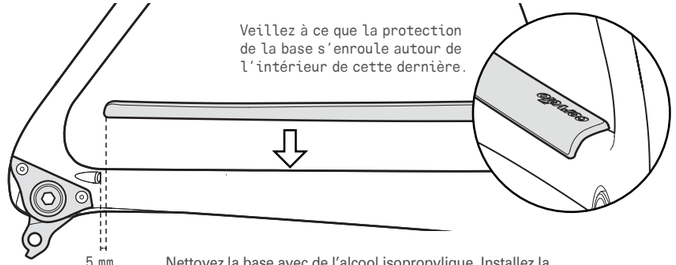






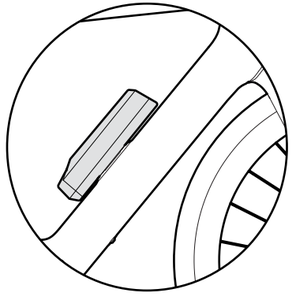
Installez l'aimant d'axe traversant Ride 60 (AS-61A104200A) sur le moyeu arrière. L'aimant n'est compatible qu'avec les bagues de blocage centrales à cannelures externes.





Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez la protection de la base (PRO-CS-ASP) en retirant l'adhésif et en fixant la protection sur le cadre. Le bord inférieur arrière doit se trouver à environ 5 mm du trou de sortie du dérailleur arrière.

Fazua proposera une extension de batterie qui s'installe sur les bossages de porte-bidon du tube oblique et se raccorde directement au moteur. Veuillez contacter directement Fazua ou un vélociste agréé Fazua pour l'achat de l'extension de batterie quand elle sera disponible.



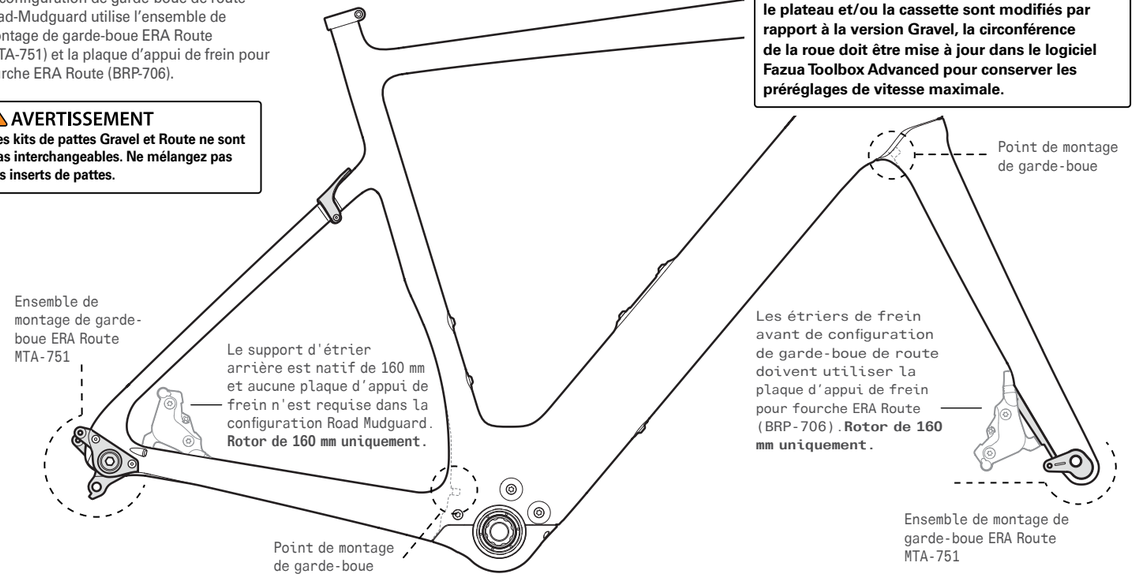
ACCESSOIRES - INSTALLATION DE GARDE-BOUE (CONFIGURATION ROUTE UNIQUEMENT)

Le Rouvida ne peut être équipé de garde-boue qu'en **configuration Route**.

La configuration de garde-boue de route Road-Mudguard utilise l'ensemble de montage de garde-boue ERA Route (MTA-751) et la plaque d'appui de frein pour fourche ERA Route (BRP-706).

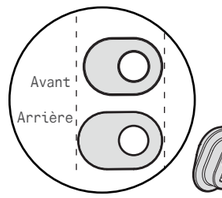
⚠ AVERTISSEMENT
Les kits de pattes Gravel et Route ne sont pas interchangeables. Ne mélangez pas les inserts de pattes.

⚠ ATTENTION
Lors de la conversion de la configuration Gravel à Road-Mudguard et que les roues, les pneus, le plateau et/ou la cassette sont modifiés par rapport à la version Gravel, la circonférence de la roue doit être mise à jour dans le logiciel Fazua Toolbox Advanced pour conserver les préréglages de vitesse maximale.

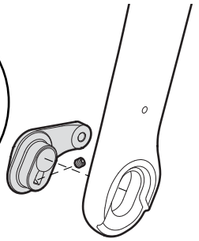


1. Installez l'insert de base de chaîne côté non-entraînement de configuration de garde-boue de route et la vis de réglage M4. Serrez à 1 N·m.
2. Installez les plaques de pattes de configuration de garde-boue de route côté entraînement gauche et droit. Installez les deux vis de fixation M4 et serrez légèrement.
3. Installez la vis de fixation SRAM UDH à travers la rondelle et dans les filetages du support SRAM UDH. **N'appliquez pas de graisse sur le support SRAM UDH ou sur la vis de fixation.** Serrez à 25 N·m.
4. Serrez définitivement les vis de fixation de la plaque de patte à 2 N·m.

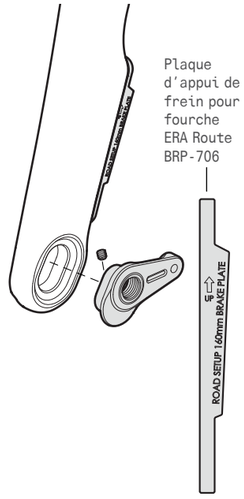
REMARQUE : Si ce n'est pas déjà fait, appliquez de la Loctite 243 ou équivalent sur toutes les vis de fixation des inserts de configuration Road-Mudguard.

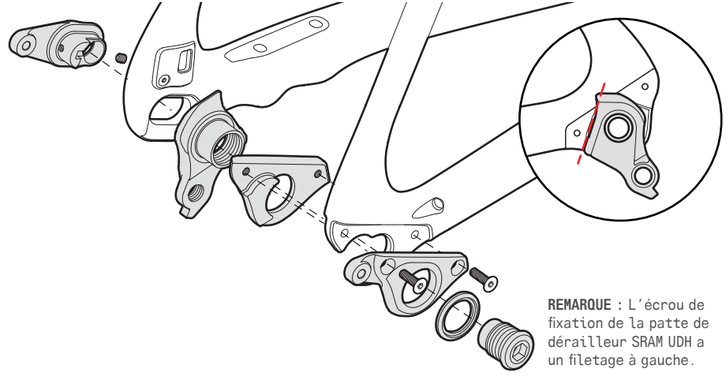


REMARQUE : Les inserts avant et arrière sont de tailles différentes. Ne les mélangez pas.



Installez les inserts de fourche de configuration Road Mudguard et les vis de réglage M4. Serrez à 1 N·m.





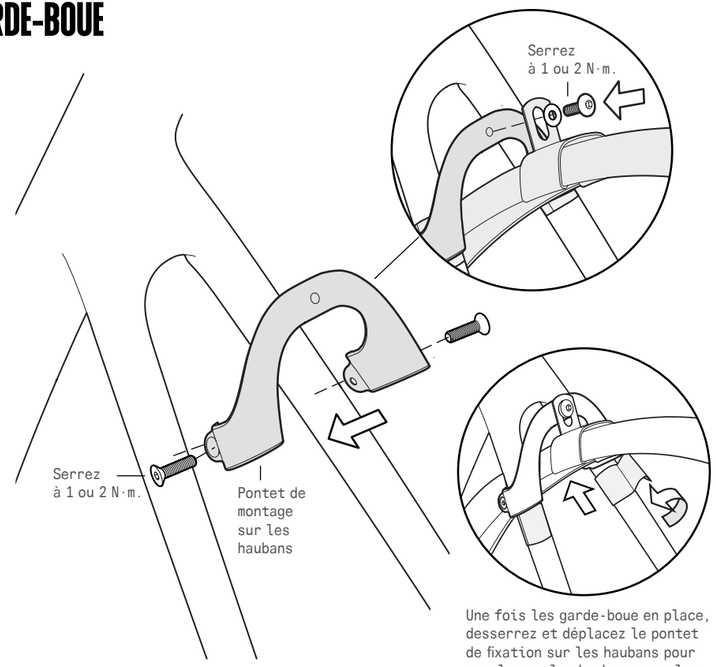
Vérifiez que la patte de dérailleur UDH est parfaitement positionnée dans son emplacement.

REMARQUE : L'écrou de fixation de la patte de dérailleur SRAM UDH a un filetage à gauche.

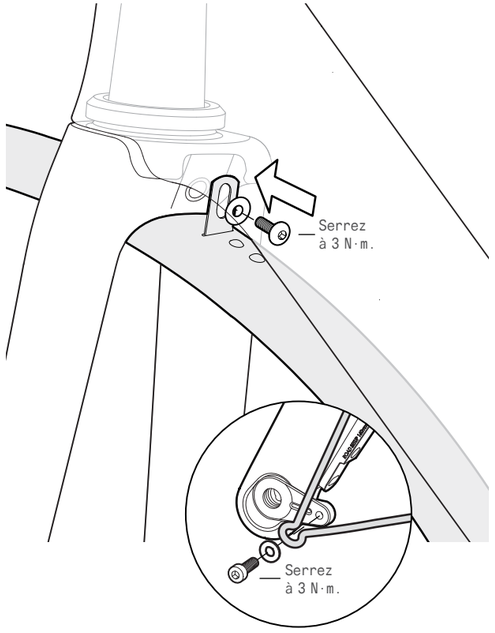
⚠ AVERTISSEMENT
La plaque d'appui de frein pour fourche Cervélo ERA Route (BRP-706) doit être installée avec l'étrier de frein avant en configuration de garde-boue Road-Mudguard.

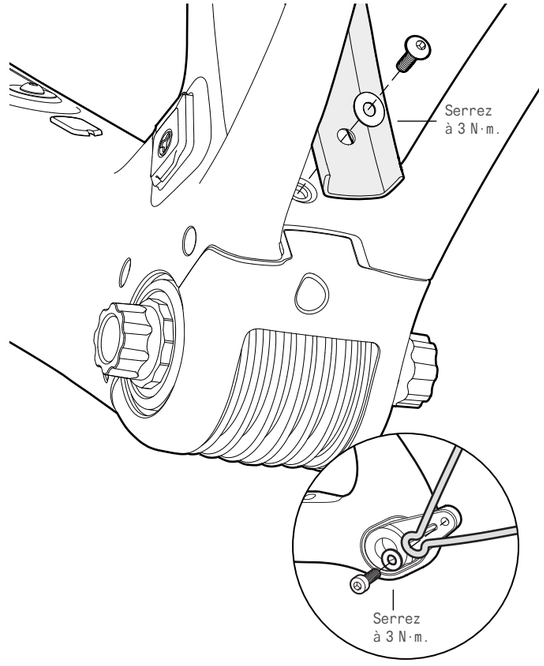
ACCESSOIRES-INSTALLATION DE GARDE-BOUE

1. Retirez les chips de fourche, l'ensemble des pattes de fourche arrière et la patte de dérailleur SRAM UDH existants.
2. Installez le kit de montage de garde-boue ERA Route MTA-751 et réinstallez la patte de dérailleur SRAM UDH.
3. Installez le pontet de montage sur les haubans en laissant les vis de fixation suffisamment desserrées pour permettre à l'ensemble de coulisser.
4. Fixez les garde-boue au pontet de fixation sur les haubans et à la fourche en suivant les instructions du fabricant.
5. Remettez la roue avant en place. Terminez l'installation en fixant les fixations de garde-boue aux supports de garde-boue, à l'aide de vis de fixation M5 légèrement graissées. Serrez à 3 Nm.
6. Serrez la vis de fixation de la fourche à 3 N·m
7. Remettez la roue arrière en place et fixez les fixations du garde-boue comme indiqué dans la procédure pour la roue avant.
8. Une fois les garde-boue réglés selon les instructions du fabricant, installez les bandes de protection du cadre sous la pièce de liaison du hauban et serrez les vis de fixation à 1 ou 2 N·m.



Une fois les garde-boue en place, desserrez et déplacez le pontet de fixation sur les haubans pour envelopper les haubans avec les bandes de protection.





INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVIS : Le système Fazua Ride 60 Drive peut fournir une assistance au pédalage avec une autonomie totale de plus de 100 kilomètres (60 miles). L'autonomie effective dépend d'un certain nombre de facteurs- reportez-vous à la section **Durée de vie de la batterie/Autonomie.**

AVIS : La batterie Fazua Energy 430 est conçue pour une utilisation de plusieurs années et des milliers de kilomètres d'assistance au pédalage. Un entretien adéquat de la batterie est nécessaire pour en obtenir les meilleures performances. Suivez toujours les instructions concernant la recharge, le rangement, l'utilisation et l'entretien de la batterie, comme celles figurant dans ce manuel et dans le manuel de l'utilisateur du système Fazua Ride 60.

Durée de vie de la batterie/autonomie

La durée ou la distance que vous pouvez parcourir avec votre VAE Rouvida avant que la batterie ne doive être rechargée dépend de plusieurs facteurs :

- le niveau d'assistance (l'assistance faible « Breeze » donne une autonomie maximale).
- votre vitesse de déplacement (les vitesses élevées consomment plus d'énergie de la batterie).
- la sélection des vitesses (un changement de vitesse maintenant une cadence optimale (55 à 125 tr/min) accroît l'autonomie).
- le choix et la pression des pneus (une pression insuffisante réduit l'efficacité du vélo).
- les recommandations de gonflage des pneus :
  - Vittoria Corsa N.EXT 30c : TLR (Tubeless) : 6,0 bar/87 psi | Sans crochet 5,0 bar/72 psi
  - WTB Vulpine TCS Light 40c (flancs noirs) : 1,7-3,4 bar/25-50 psi/170-340 kPa
- l'itinéraire et les conditions météorologiques.
- le poids total du cycliste avec le Rouvida (un poids plus élevé consomme plus d'énergie de la batterie).
- l'état et l'âge de la batterie.

Recharge de la batterie

- La batterie du Rouvida est fixe et doit être rechargée par l'intermédiaire du port de charge situé au-dessus de la manivelle gauche.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE
Pour charger la batterie Rouvida, n'utilisez que le chargeur 3A de Fazua, portant la mention STC-8207LD sur le dessous. L'utilisation d'autres chargeurs peut endommager le chargeur ou la batterie et ainsi accroître le risque d'incendie ou d'explosion.

Température d'utilisation

La plage de température ambiante d'utilisation du Rouvida est de-5 °C à 40 °C (23 °F à 104 °F). Veillez à ne pas laisser le vélo Rouvida dans des conditions sortant de cette plage, par exemple dans une voiture chaude en été ou à l'extérieur en hiver.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE
Ne chargez la batterie Rouvida que dans la plage de température sûre.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE
Une chaleur excessive peut endommager la batterie et provoquer un incendie.

Utilisation du moteur

⚠ ATTENTION
Toute tentative de modification, d'altération ou autre du système d'entraînement Ride 60 est interdite et annulera les garanties Cervélo et Fazua.

Rouler en toute sécurité

⚠ AVERTISSEMENT
Le vélo Rouvida n'a pas été conçu pour transporter des passagers ou des marchandises. Il n'est donc pas compatible avec des porte-bagages, des sacoches, des sièges pour enfants ou des remorques. Ne tentez pas de transporter un passager et n'attachez pas/ ne tentez pas d'attacher un de ces éléments sur le vélo Rouvida. Le fait de charger le vélo de manière inappropriée peut appliquer des forces au cadre ou à d'autres composants et ainsi provoquer des dommages ou des défaillances pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

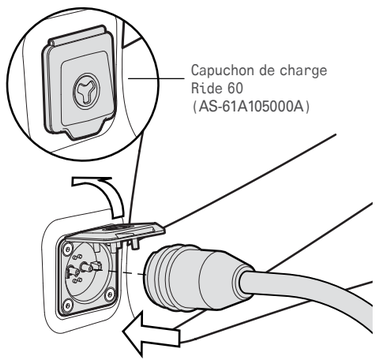
ⓘ INFORMATION : Reportez-vous à la section 2- Sécurité du manuel de l'utilisateur du vélo Cervélo pour des conseils sur l'utilisation en toute sécurité du vélo.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de toucher les disques ou étriers de freins. Les bords des disques peuvent être coupants et le disque et les étriers peuvent devenir très chauds en cours d'utilisation.
Prenez toutes les précautions pour qu'aucune trace d'huile ou de produit de ce genre (liquide hydraulique, lubrifiant pour chaîne, doigts graisseux) n'entre en contact avec la garniture des plaquettes de frein ou les disques de frein. La contamination des plaquettes de frein par des produits à base d'huile peut réduire considérablement l'efficacité du système de freinage. Le vélo peut exercer de manière inappropriée des forces sur le cadre ou d'autres composants et ainsi provoquer des dommages ou des défaillances pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

RECHARGE DE LA BATTERIE

AVIS : Le temps de recharge peut durer 3,5 heures ; ne laissez pas le VAE en charge pendant plus de 3,5 heures.

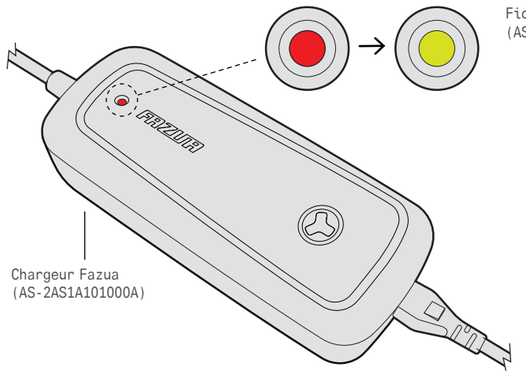
1. Assemblez le chargeur électrique Fazua avec la fiche régionale appropriée.
2. Branchez le chargeur à une prise de courant.
3. Sur le côté sans chaîne du tube de selle, ouvrez le capot magnétique du port de charge.
4. Branchez le chargeur Fazua au port de charge.



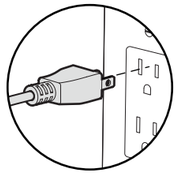
⚠ATTENTION – RISQUE D'INCENDIE

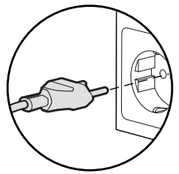
Ne laissez pas le Rouvida sans surveillance pendant que la batterie est en cours de recharge.

L'indicateur LED s'allume en rouge pour indiquer que la batterie est en train d'être rechargée. Quand l'indicateur LED devient vert, la batterie est complètement chargée.



AVIS : Ne faites pas tourner les manivelles (vers l'avant ou vers l'arrière) et ne déplacez pas le vélo pendant que la batterie se recharge. Le contact de la manivelle avec la fiche de recharge peut endommager gravement le port ou le câble de charge.


Fiche du chargeur-États-Unis
(AS-21A102200A)

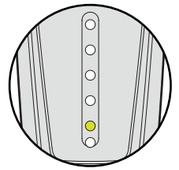

Fiche du chargeur-UE
(AS-21A102000A)

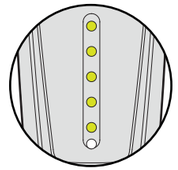

Fiche du chargeur-Royaume-Uni
(AS-21A102100A)

LED HUB

Le LED Hub indique le mode d'assistance sélectionné et l'état de la batterie à l'aide de 5 LED de couleur.

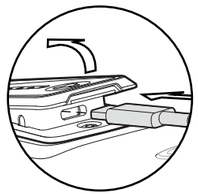
Le hub comporte une connectivité ANT+ et Bluetooth. Il peut de plus se connecter à un smartphone ou un appareil GPS et le recharger grâce à son port USB-C.

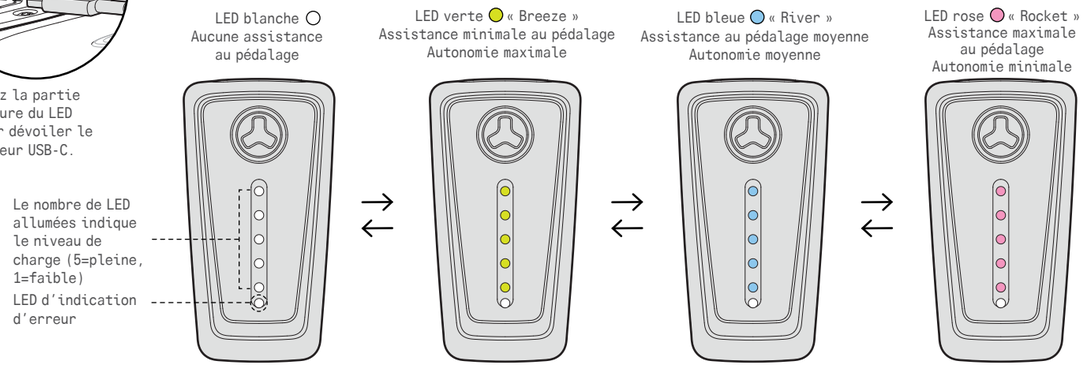

Faible charge


Charge complète

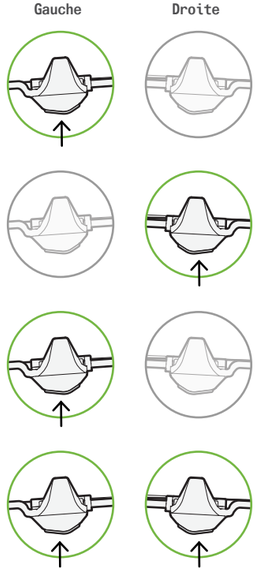
Utilisez le numéro d'identification unique situé près du LED Hub pour connecter votre vélo à l'application Fazua. Cette application peut être utilisée pour personnaliser les caractéristiques d'assistance du système Ride 60. Le code QR, à droite, renvoie à la page de téléchargement :




Soulevez la partie supérieure du LED Hub pour dévoiler le connecteur USB-C.



MODES D'ASSISTANCE

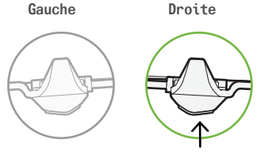


Marche/Arrêt du système
Appuyez sur le Road Control de gauche pendant **3 secondes** pour activer ou désactiver le système.

Assistance - Haut
Appuyez brièvement sur le bouton droit du Road Control pour faire défiler vers le haut les modes d'assistance du blanc au rose.

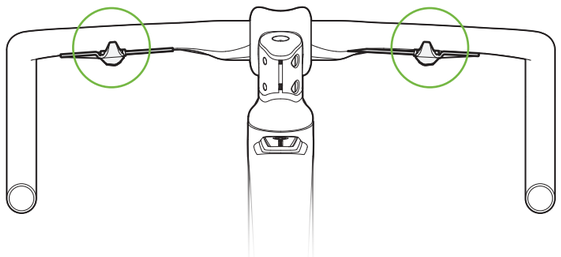
Assistance - Bas
Appuyez brièvement sur le bouton gauche du Road Control pour faire défiler vers le bas les modes d'assistance du rose au blanc.

Mode Boost
Appuyer simultanément sur les Road Controls gauche et droit pendant **1 seconde** pour activer le mode Boost : 4 secondes depuis la position d'arrêt, 12 secondes en mouvement.



Assistance Walk
Une pression continue sur le Road Control droit alors que le LED Hub est en mode blanc (assistance au pédalage désactivée) active l'assistance Walk pour aider à pousser le vélo en marchant.

⚠ ATTENTION
Veillez à ne pas vous blesser avec les pédales qui tournent lors de l'utilisation de la fonction « Assistance Walk ».



UTILISATION PRÉVUE DU VÉLO ROUVIDA

AVERTISSEMENT
Prenez en compte les caractéristiques de votre vélo ainsi que ses conditions d'utilisation. Le choix d'un vélo non approprié à votre pratique peut être dangereux. Le fait d'utiliser votre vélo de manière inappropriée est dangereux.

Au sein de chaque catégorie de vélo, il est possible d'optimiser certains aspects précis. Allez chez votre vélociste et parlez à quelqu'un qui s'y connaît dans le type de vélo qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des petites modifications comme le choix de pneus différents peut rendre un vélo plus ou moins approprié à certains objectifs.

REMARQUE : Les conditions d'utilisation sont générales et peuvent évoluer. Consultez votre vélociste ou le service client Cervélo au sujet de l'utilisation que vous comptez faire de votre vélo.

REMARQUE : Les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximum combiné vélo/cycliste/bagages. Les composants ont des limites de poids différentes et, en cas de remplacement, peuvent modifier la limite de poids maximale du vélo. Adressez-vous à votre vélociste ou au Service client Cervélo pour connaître les modèles de composants adaptés à votre vélo.

Limite de poids maximum - Cervélo Rouvida

Cycliste	94 kg	207 lb
Équipement*	3 kg	7 lb
Vélo	13 kg	29 lb
Total	**110 kg**	**243 lb**

*Uniquement sacoche de selle/bidons/sac de transport/bidon de cintre/supports pour rangement

Usage général - Condition 2

Vélos conçus pour rouler sur une surface goudronnée où les pneus ne quittent pas le sol, ainsi que sur des routes non goudronnées, des chemins de gravier et des sentiers à pente modérée. Les pneus peuvent être en contact avec un terrain irrégulier ou perdre le contact avec le sol. Les sauts ne doivent pas dépasser une hauteur de 15 cm (6 po).

Conçu pour les routes goudronnées, chemins de gravier ou de terre en bon état et pistes cyclables.

Non conçu pour le tout-terrain, les sentiers de montagne ou les sauts. Certains vélos sont équipés de pneus relativement larges qui sont particulièrement adaptés aux chemins de gravier ou de terre. Certains vélos sont équipés de pneus relativement étroits qui sont particulièrement adaptés à la vitesse sur surfaces goudronnées. Si vous roulez sur des chemins en gravier ou en terre, que vous portez des charges lourdes ou que vous souhaitez que vos pneus durent plus longtemps, demandez à votre vélociste agréé de monter des pneus plus larges. Non conçu pour la randonnée avec porte-bagages et sacoches ni l'installation de remorques ou de sièges pour enfant.

Modèles Cervélo concernés Rouvida

SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE POUR LE ROUVIDA

Pour votre sécurité, il est primordial de respecter les valeurs de couple de serrage recommandées pour les systèmes de fixation avec filetage. Veillez à toujours serrer les systèmes de fixation au couple recommandé. En cas de divergence entre les instructions de ce manuel et celles fournies par le fabricant d'un composant, demandez conseil à votre vélociste ou au Service client Cervélo. Un élément de fixation qui est trop serré peut s'étirer et se déformer. Un élément de fixation qui n'est pas assez serré peut avoir du jeu et s'user. L'un ou l'autre de ces problèmes peut entraîner une défaillance subite de l'élément de fixation.

Veillez à toujours utiliser une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les éléments de fixation importants de votre vélo. Suivez scrupuleusement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique pour mettre en place et utiliser correctement cet outil et assurer des résultats fiables. Avant d'essayer de procéder aux réglages par vous-même, vérifiez que vous disposez de toute la documentation appropriée ainsi que des outils adaptés.

Il est recommandé que vous fassiez réaliser les réglages suivants par votre vélociste car il possède les outils spécifiques et a l'expérience nécessaire pour les effectuer correctement.

Avant de monter et de serrer une vis, son filetage doit être généreusement lubrifié avec une graisse de bonne qualité sans lithium, sauf si la vis a été préalablement enduite de frein filet Loctite®. Toutes les vis doivent être enduites soit de graisse soit de frein filet mais jamais des deux à la fois. L'utilisation d'une clé dynamométrique dotée d'une plage de couples de serrage appropriée est vivement recommandée pour le serrage de tous les éléments de fixation filetés.

Cervélo recommande vivement l'utilisation d'une pâte de montage carbone/d'un composé anti-grippage pour toutes les surfaces de serrage sur des composants en fibre de carbone ; par exemple, une tige de selle sur le cadre, une potence sur la fourche et un cintre sur les éléments de la potence. L'utilisation de ce genre de pâte permet de réduire les risques de corrosion et de diminuer la force de serrage nécessaire pour résister à une charge donnée. Cette pâte doit être appliquée de manière uniforme sur la surface en carbone placée directement sous l'élément de fixation et la vis concernée doit être serrée conformément aux instructions données.

AVERTISSEMENT : En cas de divergence ou de contradiction entre la liste suivante et la documentation fournie par l'un des fabricants sur les couples de serrage recommandés pour les composants d'équipement de première monte, veuillez contacter le Service client Cervélo pour demander conseil et obtenir des précisions sur le couple de serrage nécessaire avant toute opération d'installation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Système électrique		
Couvercle de capteur de vitesse	1 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant.
Capot de port charge	0,3 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant.
Cadre du LED Hub	1 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant.
Vis de fixation de porte-bidon	2 à 3 N·m	Lubrifiez légèrement les vis de fixation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Moteur		
Moteur sur le cadre	14 N·m	Des fixations neuves doivent être utilisées. Suivez la procédure de serrage du fabricant.
Étoile du plateau au moteur	40 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant. Remarque : la bague de blocage de l'étoile est à filetage inversé.
Batterie		
Support de batterie sur batterie	1,2 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis avant l'installation.
Support de batterie sur le cadre	5 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis avant l'installation.
Cadre		
Inserts de pattes de cadre	2 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation des pattes avant l'installation.
Patte de dérailleur universelle SRAM (UDH)	25 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant.
Fourche		
Bouchon de compression du tube pivot	8 N·m	Graissez légèrement la vis de fixation et serrez-la au couple recommandé.
Inserts de pattes de fourche	1 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de serrage avant l'installation.
Potence		
Potence sur tube pivot de la fourche	5 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation de la potence et serrez-les uniformément et en alternant au couple recommandé.
Potence sur cintre	6 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation du cintre et serrez-les uniformément et en alternant au couple recommandé.
Cintre		
Leviers de frein/de changement de vitesse (sur le cintre)	6 à 8 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant pour l'installation des leviers de frein/de changement de vitesse.
Support pour accessoire- avant	2 N·m	Lubrifiez légèrement les vis de fixation.

SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE POUR LE ROUVIDA

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Tige de selle et selle		
Collier de serrage de la tige de selle	6 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur la vis de fixation avant l'installation.
Collier de fixation de la selle	7 à 12 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant.
Roues		
Axe traversant Cervélo Aero/axe traversant Cervélo Aero avec poignée amovible	12 à 15 N·m	Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.
Autre		
Pédales	30 à 35 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Entretien du VAE

Avant la première sortie

- Votre vélociste agréé Cervélo assemblera et ajustera le vélo Rouvida pour vous. Avant d'utiliser le vélo (pour la première fois et à chaque sortie par la suite), il convient d'effectuer le contrôle de sécurité mécanique : une inspection doit être effectuée avant chaque sortie. Votre vélociste peut vous expliquer les étapes de l'inspection et répondre à toutes les questions que vous pouvez avoir concernant le vélo.

Réparation et entretien

- Cervélo recommande que les procédures d'entretien et de réglage soient effectuées par un vélociste agréé Cervélo.

Nettoyage du VAE

AVIS : Les travaux d'entretien effectués par un vélociste agréé Cervélo sont facturés.

- Éteignez toujours le système d'entraînement avant de nettoyer le vélo.
- Ne nettoyez jamais le vélo quand la batterie est en charge.
- Utilisez un chiffon doux avec un seau d'eau ou un tuyau d'arrosage à basse pression pour nettoyer le vélo.

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE

Cervélo recommande vivement de faire réaliser chacune des instructions de montage et de réglage par un vélociste agréé Cervélo. L'utilisation de vis incorrectes ou de pièces incompatibles peut entraîner un risque de court-circuit ou endommager la batterie. Veillez à utiliser la visserie appropriée - l'utilisation de vis incorrectes ou de pièces incompatibles peut entraîner un risque de court-circuit ou endommager la batterie. Veillez à utiliser la visserie appropriée - une visserie de longueur incorrecte peut provoquer un court-circuit du système électrique ou endommager la batterie, avec pour conséquence un risque de surchauffe. Toute batterie gravement endommagée risque de s'enflammer.



⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

N'essayez jamais d'ouvrir, d'entretenir ou de réparer les pièces du système électrique du Ride 60. Contactez toujours votre vélociste agréé Cervélo pour l'entretien des pièces du système électrique.

⚠ ATTENTION

Ne séchez pas le vélo à l'aide d'un jet d'air à haute pression car cela pourrait endommager les composants.

⚠ ATTENTION

N'immergez aucun des composants dans l'eau ou dans d'autres liquides ni ne lavez le vélo à l'aide d'un tuyau/nettoyeur haute pression. L'eau qui entre en contact avec le système électrique peut l'endommager et provoquer des courts-circuits ainsi que des dommages potentiels aux pièces mécaniques.

Pièces d'usure

Les pièces d'usure sont des composants du VAE qui peuvent s'user plus rapidement qu'un vélo classique en raison de la vitesse, du poids et du kilométrage plus élevés associés aux VAE. Des taux d'usure plus élevés ne constituent pas un défaut du produit. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie Cervélo en tant que telle. Les pièces suivantes sont considérées comme des pièces d'usure dans le cadre de la politique de garantie Cervélo :

- Pneus
- Plaquettes de frein
- Chaînes, plateaux, pignons de cassette
- Roulements, boîtiers de pédalier
- Câbles de changement de vitesse et de frein
- Guidoline
- Peinture de finition

Les composants du système d'entraînement Fazua Ride 60 sont couverts par la politique de garantie Fazua.

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE : Cervélo vous recommande d'apporter votre nouveau vélo chez votre vélociste agréé au bout de 30 à 60 jours d'utilisation pour une première inspection. Il s'agit d'un entretien important qui consiste à vérifier que les composants ne sont pas cassés ou déformés et qu'ils se sont correctement mis en place, ce qui est normal sur les tous nouveaux vélos. Lors de ce premier entretien, les réglages nécessaires devront être effectués pour assurer la sécurité, les performances et la longévité de votre vélo Cervélo sur le long terme.

Avant chaque sortie :

1. Vérifiez que le cadre et la fourche ne présentent pas de signes d'usure : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez la protection de la base et vérifiez qu'elle est correctement et solidement fixée.
2. Vérifiez que la roue avant est solidement fixée à la fourche et que la roue arrière est solidement fixée au cadre.
3. Vérifiez que les roues tournent de manière parfaitement circulaire dans la fourche et les bases. Les roues doivent tourner sans problème et sans frotter contre le frein.
4. Vérifiez que la pression des pneus est comprise dans la plage des pressions recommandées pour le pneu et la jante.
5. Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes et les durites/gaines de frein. Vérifiez que les vis de fixation sont correctement serrées. Actionnez les leviers de frein afin de vérifier que les étriers se ferment correctement et d'éviter que le vélo ne roule vers l'avant ou vers l'arrière. Même serrés à fond, les leviers de frein ne doivent pas toucher le cintre.
6. Vérifiez que le cintre et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Vérifiez tout signe d'usure : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration.
7. Comprimez la suspension afin de vérifier son bon fonctionnement. Nettoyez les plongeurs de la fourche si nécessaire. Vérifiez que les systèmes de suspension sont réglés selon vos préférences.
8. Vérifiez que le système d'éclairage et les catadioptres fonctionnent correctement.
9. Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube horizontal du cadre.
10. Vérifiez le fonctionnement des changements de vitesses et procédez aux réglages le cas échéant.
11. Vérifiez que les pédales et les chaussures ne sont pas encrassées car cela pourrait nuire au système d'enclenchement.
12. Lubrifiez la chaîne.

Une fois par semaine (~100 miles) :

1. Vérifiez que toutes les vis sont serrées au couple de serrage recommandé. Vérifiez que les pédales et les autres accessoires sont bien installés.
2. Vérifiez l'état des jantes et qu'aucun rayon n'est desserré.
3. Nettoyez le vélo. N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ni de solvants ou de produits chimiques agressifs. N'utilisez jamais d'air comprimé pour sécher les pièces. Évitez de pulvériser du liquide directement dans le tube de direction, le boîtier de pédalier et les roulements des roues.
4. Inspectez l'état des pneus en vérifiant qu'ils ne présentent pas de signe de dommage ou d'usure.
5. Nettoyez les joints anti-poussière sur chacune des pièces de suspension pour déceler tout signe de fissure ou de fuite.
6. Pour les transmissions, suspensions et composants accessoires électriques, vérifiez le niveau de charge des batteries.

Une fois par mois (~400 miles) :

1. Vérifiez tout signe d'usure, de fuite, d'effilochage, de rouille ou tout autre dommage sur les câbles/durites de dérailleur et de frein.
2. Vérifiez qu'aucun câble n'est entortillé ou coincé dans d'autres pièces dans le cadre de l'utilisation normale des composants.
3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré au couple recommandé et qu'il n'y a pas de frottement, de bruit ou de jeu dans les manivelles lorsqu'elles tournent. Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces si nécessaire, demandez conseil à votre vélociste.
4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement serré et qu'il ne présente pas de mouvement suspect lorsque le frein avant est verrouillé. Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant, demandez conseil à votre vélociste.
5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour vérifier qu'il n'y a ni pièce cassée, ni coude, ni trace de rouille.
6. Vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein (remplacez-les si leur épaisseur est inférieure à 1 mm)
7. Vérifiez l'état d'usure de la protection de la base et de la protection du boîtier de pédalier.
8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni grincement). Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant, demandez conseil à votre vélociste.

Tous les 3 mois (~1 500 miles) :

1. Vérifiez que les composants de la transmission ne sont ni usés ni endommagés.
2. Vérifiez que les manivelles et les pédales sont parfaitement serrées et qu'elles ne présentent ni mouvement suspect ni jeu. Vérifiez tout signe d'usure ou de dommage.
3. Vérifiez les niveaux du produit d'étanchéité des pneus (en cas de configuration tubeless).
4. Vérifiez tout signe d'usure ou de dommage sur les pièces des suspensions. Vérifiez l'état d'usure de la protection des bases.

Une fois par an (~6 000 miles) :

Faites faire un entretien annuel chez votre vélociste. L'entretien annuel comprend :

1. Entretien complet et inspection du cadre, du système Ride 60, de la suspension et de tous les autres composants.
2. Réparation, entretien et/ou remplacement de pièces selon les besoins.
3. Nettoyage et lubrification de toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de l'élément ou après consultation de votre vélociste.
4. Procédez à la purge des freins et à la réparation des suspensions conformément aux instructions du fabricant du composant.
5. Vérifiez les instructions actualisées et fréquences d'entretien préconisées pour votre vélo sur le site www.cervelo.com.

Intervalles d'entretien annuels :

- À la livraison
- Intervalle 1 - au bout de 100 km
- Intervalle 2 - au bout de 2 000 km ou un an après la date d'achat
- Intervalle 3 - au bout de 4 000 km ou deux ans après la date d'achat
- Intervalle 4 - au bout de 6 000 km ou trois ans après la date d'achat
- Intervalle 5 - au bout de 8 000 km ou quatre ans après la date d'achat
- Intervalle 6 - au bout de 10 000 km ou cinq ans après la date d'achat
- Intervalle 7 - au bout de 12 000 km ou six ans après la date d'achat
- Intervalle 8 - au bout de 14 000 km ou sept ans après la date d'achat
- Intervalle 9 - au bout de 16 000 km ou huit ans après la date d'achat
- Intervalle 10 - au bout de 18 000 km ou neuf ans après la date d'achat
- Intervalle 11 - au bout de 20 000 km ou dix ans après la date d'achat

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ DU SYSTÈME RIDE 60

Avant chaque sortie :

Système d'entraînement

- Vérifiez que le système d'entraînement se met en marche et que l'assistance au pédalage fonctionne correctement.

Batterie

- Vérifiez que la batterie est chargée.

Affichage

- Vérifiez que l'affichage du LED Hub fonctionne correctement.

Accessoires et équipements de sécurité

- Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement installés et qu'ils sont bien visibles.
- Vérifiez que les feux avant et arrière fonctionnent, qu'ils sont correctement réglés et que rien ne les cache.
- Assurez-vous que tous les accessoires installés sur le vélo sont correctement fixés et fonctionnent conformément aux instructions des fabricants.
- Si des garde-fous sont installés, assurez-vous qu'ils sont centrés sur les roues, correctement réglés et fixés, et qu'ils ne sont pas endommagés.

Une fois par semaine (~100 miles) :

Chargeur

- Vérifiez que le chargeur de batterie ne présente pas de signes évidents de dommages et qu'il fonctionne correctement.

Câbles

- Vérifiez que les connecteurs des câbles électriques (prise de charge, connecteur du LED Hub) ne sont pas endommagés et qu'ils sont exempts de débris ou d'humidité.
- Vérifiez que les câbles visibles ne présentent pas de signes évidents d'endommagement.
- Vérifiez que les câbles sont fixés à l'écart des pièces mobiles.

Une fois par mois (~400 miles) :

Micrologiciel

- Vérifiez la présence d'éventuelles mises à jour du micrologiciel en raccordant le système d'entraînement à votre ordinateur à l'aide d'un câble USB qui se branche sur le port du LED Hub. Les mises à jour du micrologiciel Fazua sont accessibles au moyen du code QR ci-dessous :

Pièces de rechange

Lorsqu'un composant de votre vélo Rouvida doit être remplacé en raison de l'usure, de dommages ou autres, il est essentiel d'utiliser des pièces de rechange d'origine afin de maintenir les performances et la sécurité du vélo.

⚠ AVERTISSEMENT

Les composants d'origine du vélo Rouvida ont été sélectionnés et testés spécifiquement pour une utilisation dans ce produit. En toutes circonstances, n'utilisez que des composants et du matériel fournis initialement, ou des pièces de rechange d'origine. L'utilisation d'autres composants ou matériels compromet l'intégrité de l'ensemble du vélo Rouvida. Ne modifiez en aucune façon le cadre, la fourche, la potence, le guidon ou toute autre pièce du vélo Rouvida. L'utilisation de pièces non d'origine ou modifiées peut entraîner des défaillances catastrophiques et des blessures graves voire mortelles.

AVIS : Cette section fournit les instructions nécessaires à une utilisation en toute sécurité de votre vélo mais ne constitue en aucun cas un contrôle complet de la sécurité. Le fait de respecter ces instructions permettra de préserver les performances de votre vélo et d'éviter tout problème grave.

Pour obtenir les instructions d'entretien de vos composants spécifiques, veuillez consulter le site Web de leur fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne vous sentez pas capable d'y remédier, apportez votre vélo chez votre vélociste agréé Cervélo pour procéder à son entretien. Il est important de se rappeler que les fréquences d'entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions du terrain pratiqué et de la fréquence des sorties.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites inspecter votre vélo par un technicien de cycle professionnel après chaque chute ou accident afin de vérifier que vous pouvez l'utiliser en toute sécurité. Le fait de rouler avec un vélo présentant des signes de dommage peut être dangereux et entraîner des blessures graves voire mortelles.

Dépannage

Veuillez vous reporter au manuel de l'utilisateur FAZUA RIDE 60 pour de plus amples informations sur le dépannage du système d'entraînement Ride 60. Le manuel d'utilisation Fazua est accessible au moyen du code QR ci-dessous :

⚠ AVERTISSEMENT

N'exposez jamais votre vélo à une température supérieure à 65 °C (149 °F) de façon prolongée. Il est possible d'atteindre cette température pendant le stockage ou le transport du vélo, notamment à l'intérieur d'un véhicule stationné en plein soleil. Évitez au maximum les endroits de stockage confinés avec exposition à des sources de chaleur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le vélo ou les composants individuels de votre vélo sont peut-être couverts par une garantie pendant une certaine période de temps par le fabricant – toutefois, cela n'assure pas que ces produits vont durer jusqu'à la fin de la période couverte par la garantie. La durée de vie utile d'un produit est souvent liée à votre style de pratique et au genre de traitement subi par le vélo. La garantie du vélo ne doit pas suggérer que le vélo ne peut pas être cassé ou qu'il va durer pour toujours. Cela veut simplement dire que le vélo est couvert selon les modalités de la garantie. Veuillez lire l'Annexe B.

Il est important pour votre sécurité d'inspecter fréquemment votre vélo. Suivez la section Contrôle de sécurité mécanique avant chaque sortie. De temps en temps, il est important de procéder à une inspection plus détaillée de votre vélo. C'est vous en tant que cycliste/propriétaire qui contrôlez et savez à quelle fréquence vous utilisez votre vélo, avec quelle intensité et sur quels terrains. Comme votre vélociste ne peut pas savoir comment vous utilisez votre vélo, il est de votre responsabilité d'apporter régulièrement votre vélo chez votre vélociste pour le faire inspecter et entretenir. Votre vélociste peut vous aider à décider à quelle fréquence votre vélo doit être inspecté ou entretenu en fonction de la façon dont vous utilisez votre vélo et des terrains pratiqués.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce manuel ne peut pas fournir toutes les informations nécessaires pour réparer et/ou entretenir correctement votre vélo. Dans le but de réduire les risques d'accident et de blessure, il est extrêmement important de faire réaliser toute opération de réparation ou d'entretien non indiquée dans ce manuel par votre vélociste. Il est également tout aussi important de noter que c'est l'ensemble de vos préférences personnelles, du style de pratique à la localisation géographique, qui détermine vos besoins spécifiques en termes d'entretien. Demandez conseil à votre vélociste pour connaître vos besoins en termes d'entretien.
De nombreuses opérations d'entretien et de réparation de votre vélo demandent des compétences et des outils spécifiques. N'effectuez jamais un réglage ou une opération d'entretien sur votre vélo avant que votre vélociste ne vous ait expliqué comment les réaliser de manière appropriée. Des réglages ou des opérations d'entretien réalisés de manière inappropriée peuvent endommager le vélo ou provoquer un accident qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

TRANSPORT, RANGEMENT ET ÉLIMINATION

Transport du VAE

- Veillez à ce que le système d'entraînement soit éteint pour le transport du Rouvida.
- Porte-vélos- le poids supplémentaire du système d'entraînement électrique risque de surcharger les porte-vélos montés sur les véhicules. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre porte-vélos pour vous assurer qu'il est compatible avec le Rouvida.

AVIS : Assurez-vous d'une protection suffisante contre la pluie ou les entrées d'eau qui peuvent endommager les composants électroniques.

ⓘ **INFORMATION :** Vérifiez à l'avance auprès des transporteurs commerciaux si des réglementations ou des restrictions s'appliquent au transport du VAE.

⚠ AVERTISSEMENT

Examinez votre vélo avant et après tout transport ou s'il a été laissé sans surveillance. Si votre vélo a été endommagé, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé. L'utilisation d'un vélo endommagé risque d'entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute.

Rangement du VAE

- Veillez à ce que le système d'entraînement soit éteint pour le rangement du Rouvida.
- Verrouillez le vélo s'il est rangé dans un endroit non sécurisé afin d'éviter le vol.
- Évitez de ranger le vélo à la lumière directe du soleil qui pourrait endommager la finition avec le temps.

AVIS : Veillez à respecter les indications de température de rangement pour le système d'entraînement Ride 60. En particulier la batterie qui peut être endommagée par des températures extrêmes.

- Rangez le Rouvida dans un endroit sec et aéré, à l'écart de toute source d'humidité, de chaleur et de matériaux combustibles ou facilement inflammables. La plage de température de rangement recommandée pour une période maximale d'un an est de -15 °C à 25 °C (5 °F à 77 °F).
- En cas d'inutilisation prolongée, la batterie doit être rechargée à 60 % au minimum avant d'être rangée. Vérifiez la charge de la batterie pendant son remisage au moins une fois tous les six mois afin que sa charge reste supérieure à au moins 20 %. Une décharge complète peut endommager les batteries.

Élimination

- Le moment venu, veuillez mettre au rebut le moteur, la batterie, le capteur de vitesse, la télécommande, le câblage et tout autre composant ou emballage d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément aux lois et réglementations locales.

Ne jetez pas ces éléments dans les ordures ménagères. Contactez votre vélociste agréé Cervélo pour de plus amples renseignements sur les possibilités de recyclage.

RISQUE D'INCENDIE, DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, DE BLESSURE

De par leur conception, les batteries lithium-ion présentent des risques particuliers, notamment un risque d'explosion et d'incendie en cas d'exposition à la chaleur, et doivent donc être manipulées avec précaution en respectant les Avertissements, les mention Attention et les Avis qui suivent :

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'EXPLOSION

Risque d'explosion de la batterie
L'utilisation de batteries inappropriées ou la manipulation incorrecte de la batterie présente un risque accru d'inflammation ou d'explosion de la batterie.

- **N'utilisez que le chargeur d'origine Fazua 3A pour charger le VAE Rouvida.**
- **N'utilisez jamais le vélo avec une batterie endommagée.**
- **Ne tentez jamais de recharger une batterie endommagée.**
- **N'essayez pas d'ouvrir la batterie.**
- **Conservez la batterie à l'écart de la chaleur (par exemple de la forte lumière du soleil), d'un feu ouvert, de l'eau ou de tout autre liquide.**
- **N'utilisez la batterie que dans des vélos à assistance électrique équipés d'un système d'entraînement Fazua Ride 60 d'origine. N'utilisez jamais la batterie à d'autres fins ou dans d'autres systèmes d'entraînement.**

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE

Risque d'incendie en cas de manipulation incorrecte
Une mauvaise manipulation de la batterie et/ou du chargeur, ou une tentative de charger la batterie avec un chargeur incompatible, peut provoquer l'inflammation de la batterie.

- **N'utilisez que des composants d'origine compatibles avec le système Fazua Ride 60. N'essayez pas de charger une batterie inconnue avec le chargeur Fazua 3A, et n'essayez pas de charger la batterie Fazua Energy 430 Fix avec un chargeur inconnu.**
- **Le chargeur et la batterie chauffent pendant la charge, ils doivent être tenus à l'écart de tout matériau combustible. Ne laissez pas le vélo sans surveillance pendant la charge. Pendant la charge, veillez à ce que le vélo se trouve dans un endroit bien aéré.**
- **N'essayez jamais de charger des batteries non rechargeables !**
- **Veillez à ne pas manipuler d'objets métalliques (pièces de monnaie, trombones, vis etc.) à proximité immédiate de la batterie et à ranger la batterie à l'écart des objets métalliques. Les objets métalliques peuvent fermer un circuit entre les bornes de la batterie (soit « court-circuiter » la batterie) et provoquer un incendie.**
- **Ne court-circuitez jamais la batterie.**

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE DE BRÛLURE

Risque de brûlures chimiques par l'acide de la batterie
La batterie lithium-ion contient de l'acide de batterie. En cas de contact avec ce liquide, des brûlures chimiques peuvent se produire sur la peau et/ou les muqueuses touchées. Le contact oculaire peut entraîner une cécité.

- **Ne touchez pas au liquide qui pourrait couler de la batterie.**
- **Si vous êtes entré en contact avec du liquide coulant de la batterie, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante la partie du corps touchée.**
- **Après rinçage, consultez sans tarder un médecin, en particulier en cas de contact oculaire et/ou d'atteinte des muqueuses (par exemple les muqueuses nasales).**

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE D'INHALATION

Risque pour la santé dû à l'irritation des voies respiratoires
L'endommagement de la batterie peut provoquer des émanations gazeuses susceptibles d'irriter les voies respiratoires.

- **Protégez la batterie de tout dommage mécanique ou de toute autre charge.**
- **Si vous remarquez ou soupçonnez que du gaz s'échappe de la batterie, mettez-vous immédiatement à l'air frais et consultez un médecin dès que possible.**

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE MÉDICAL

Risque d'interférence avec les équipements médicaux
Les connexions magnétiques de la batterie et du chargeur peuvent interférer avec le fonctionnement des stimulateurs cardiaques.

- **Gardez la batterie et le chargeur à l'écart des stimulateurs cardiaques ou des personnes qui en portent un et attirez l'attention de ces personnes sur le risque que présente la batterie.**

⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Risque de décharge électrique
Une mauvaise manipulation du chargeur ou le branchement du cordon d'alimentation du chargeur à une prise murale incorrectement mise à la terre peut vous exposer, ainsi que d'autres personnes, à un risque de décharge électrique.

- **Ne branchez le chargeur qu'à une prise électrique facilement accessible et correctement mise à la terre.**
- **Assurez-vous que la tension nominale de la prise électrique correspond à la tension nominale indiquée sur le chargeur Fazua 3A.**
- **Chargez la batterie dans un endroit sec, sûr et à température contrôlée. Ne chargez la batterie qu'à une température ambiante comprise entre 0 °C et 35 °C (32 °F et 95 °F).**
- **Conservez le chargeur à l'écart de toute source de liquide et d'humidité.**

- **Ne tirez pas sur les câbles pour les débrancher, saisissez toujours la fiche correspondante pour débrancher les connecteurs du vélo ou de la prise électrique.**
- **Ne manipulez pas les fiches du chargeur avec des mains mouillées ou humides.**
- **Veillez à ne pas plier les câbles du chargeur et à ne pas les poser sur des arêtes vives.**
- **Ne tentez pas d'ouvrir le chargeur. Seul un spécialiste agréé est habilité à ouvrir le chargeur et à le réparer avec des pièces de rechange d'origine.**
- **Avant chaque utilisation du chargeur, vérifiez que chacune des pièces (adaptateur secteur/prise électrique, câble d'alimentation/prise électrique, câble du chargeur et toutes les fiches) n'est pas endommagée. Si le câble d'alimentation du chargeur est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service clientèle ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.**
- **N'utilisez jamais un chargeur endommagé car les appareils électriques endommagés présentent un risque élevé de décharge électrique !**
- **Conservez le chargeur dans un endroit propre et sec. L'encrassement du chargeur accroît le risque de décharge électrique.**

⚠ ATTENTION

Risque de brûlures
Le moteur Ride 60 peut devenir très chaude pendant son fonctionnement et peut provoquer des brûlures en cas de contact direct pendant ou peu de temps après son utilisation.

- **Faites attention en manipulant le moteur ou la batterie après l'utilisation. S'il le faut, attendez que le moteur ait complètement refroidi.**

AVIS : Prévention des dommages
Une manipulation inappropriée peut endommager le système d'entraînement Fazua Ride 60 ou ses composants individuels.

- Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que les câbles ou autres composants ne constituent pas un risque de trébuchement.
- Veillez toujours à ce que le capot de la prise de recharge du vélo à assistance électrique soit correctement et complètement fermé afin d'éviter que de la poussière ou de l'eau ne pénètre dans la prise.

DÉTAILS DU CADRE ROUVIDA

Rouvida (FM143)	
Nom du vélo	Rouvida
Année modèle	2024
Code du numéro de série	SN143
Code du cadre	FM143
Code de la fourche	FK143
Type de fixation des freins	Flat Mount à disques de 160 mm
Hauteur des bases (Flat Mount)	30 mm
Tailles du cadre	PETITE/MOYENNE/GRANDE/TRÈS GRANDE (SM/MD/LG/XL)
Taille des roues	700c
Type de boîtier de pédalier	Fazua
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/4 po x 1-1/2 po

Rouvida (FM143)	
Dimensions du roulement supérieur du jeu de direction	1-1/4 po, 34x46,8x7, 45°x45°
Dimensions du roulement inférieur du jeu de direction	1-1/2 po, 40x51,8x7,5, 36°x45°
Tige de selle	27,2 Ronde
Collier de serrage de la tige de selle	SPC-SQ-R-2011-A
Patte de dérailleur Route	SRAM UDH
Dimensions de l'axe avant	12 x 100 mm
Dimensions de l'axe arrière	12 x 142 mm
Insert de patte de cadre et de fourche	**Gravel** : QRI-712
	Route : QRI-717
Largeur maximale des pneus (réelle)	**Gravel** : 43,5 mm avec dégagement de 7,5 mm*
	Route : 34 mm avec dégagement de 4 mm**

* Les dimensions des pneus doivent être mesurées au point le plus large sur le pneu lorsqu'il est installé et gonflé sur la jante. Un dégagement de 7,5 mm est nécessaire entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

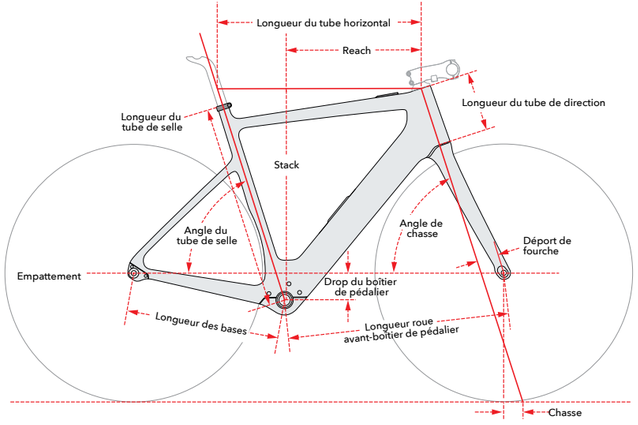
** Les dimensions des pneus doivent être mesurées au point le plus large sur le pneu lorsqu'il est installé et gonflé sur la jante. Un dégagement de 4 mm est nécessaire entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

DÉTAILS DU MOTEUR FAZUA

Rouvida (FM143)	
Système d'entraînement	Fazua Ride 60
Puissance maximale en sortie	450 W
Couple maximal en sortie	60 N·m
Capacité de la batterie	430 Wh
Interfaces	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Commandes	Road Control
Modes d'assistance	3
Mode Assistance Walk	Oui

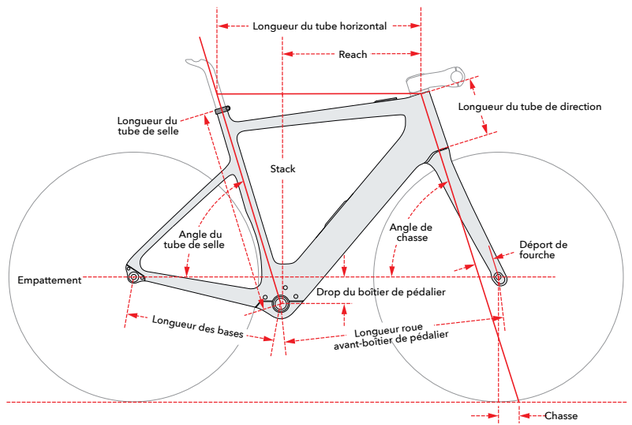
GÉOMÉTRIE DU CADRE ROUVIDA - GRAVEL

Rouvida (FM143)	SM (Petit)	MD (Moyen)	LG (Grand)	XL (Très grand)
Reach | mm	363	371	379	387
Stack | mm	529	561	578	614
Drop du boîtier de pédalier | mm	80	80	80	80
Longueur des bases | mm	425	425	425	425
Angle du tube de selle	73°	73°	72°	72°
Angle de chasse	71°	71°	71°	71°
Longueur de la fourche (de l'axe au té) | mm	393	393	393	393
Déport de fourche | mm	57	54	54	54
Longueur roue avant-boîtier de pédalier | mm	586	597	614	630
Longueur du tube pivot | mm	106	137	165	193
Empattement | mm	1 000	1 011	1 027	1 044
Hauteur d'enjambement | mm	735	779	805	830
Longueur du tube de selle | mm	446	478	523	550
Longueur du tube horizontal | mm	522	544	565	586



GÉOMÉTRIE DU CADRE ROUVIDA - ROUTE

Rouvida (FM143)	SM (Petit)	MD (Moyen)	LG (Grand)	XL (Très grand)
Reach | mm	370	378	386	394
Stack | mm	524	556	583	609
Drop du boîtier de pédalier | mm	74	74	74	74
Longueur des bases | mm	415	415	415	415
Angle du tube de selle	74°	74°	73°	73°
Angle de chasse	72°	72°	72°	72°
Longueur de la fourche (de l'axe au té) | mm	385	385	385	385
Déport de fourche | mm	53	50	50	50
Longueur roue avant-boîtier de pédalier | mm	581	592	609	625
Longueur du tube pivot | mm	106	137	165	193
Empattement | mm	985	996	1 012	1 029
Hauteur d'enjambement | mm	725	769	795	820
Longueur du tube de selle | mm	446	478	523	550
Longueur du tube horizontal | mm	522	544	565	586



SERVICE CLIENT CERVÉLO

Contacter le Service client
Visitez le site www.cervelo.com/contact-us pour poser vos questions à Cervélo ou pour toute demande d'assistance ou d'entretien.

Enregistrement du produit
Visitez le site www.cervelo.com/support pour enregistrer votre vélo Cervélo sur votre compte MyCervélo.

Manuels
Visitez le site www.cervelo.com/product-manuals pour en savoir plus sur les produits Cervélo.

Garantie
Visitez le site www.cervelo.com/warranty pour en savoir plus sur la politique de garantie de Cervélo.

ITALIANO

INDICE

Introduzione 135
Informazioni importanti 136
Glossario del telaio e dei componenti 138
Informazioni generali 140
Caratteristiche del telaio 144
Rouvida - Elenco componenti 145
Elenco parti Rouvida - Componenti fazua 147
Minuteria 148
Manubrio AB09F 151
Manubrio HB13 152
Attacchi manubrio ST31 e ST32 153
Attacco manubrio ST36 155
Istruzioni di montaggio 156
Preparazione e installazione cannotto della forcella D-Shaped 160
Posizione dell'interruttore Road Control 163
Passaggio ruota per pneumatico/cerchio 165
Gruppo reggisella 166
Installazione batteria Di2 167
Installazione perno passante Aero 168
Installazione accessori 170
Accessori - Installazione della protezione antifango . . 172
Istruzioni d'uso 176
Ricarica della batteria 178
LED Hub 179
Modalità di assistenza alla guida 180
Destinazione d'uso della bicicletta Rouvida 181
Rouvida - Specifiche di coppia 182
Istruzioni per la manutenzione 185
Controllo di sicurezza della meccanica 186
Controllo di sicurezza del sistema Ride 60 188
Trasporto, immagazzinaggio e smaltimento 191
Rischi di incendio, scariche elettriche, lesioni 192
Dettagli del telaio Rouvida 194
Dettagli dell'unità di azionamento Fazua 195
Geometria del telaio Rouvida-Gravel 196
Geometria del telaio Rouvida-Road 197
Assistenza clienti Cervélo 198

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato la vostra nuova bicicletta Cervélo Rouvida.

Antecedentemente al primo utilizzo, leggere attentamente questo manuale d'uso. Conservare il manuale in un luogo sicuro come futuro riferimento.

IMPORTANTE: Il presente manuale contiene importanti informazioni relative alla sicurezza, alle prestazioni e alla manutenzione.

Il presente Manuale d'uso è specifico per la bicicletta Cervélo Rouvida. Deve essere letto attentamente in aggiunta al Manuale d'uso della bicicletta Cervélo in dotazione alla propria bicicletta. Tutti i manuali Cervélo possono sono consultabili online utilizzando il codice QR a destra.

È necessario leggere le informazioni aggiuntive sul sistema di azionamento Fazua Ride 60 riportate nella Guida rapida Fazua e nelle Istruzioni Fazua Ride 60, consultabili online utilizzando il codice QR a destra. Queste informazioni devono essere lette e comprese antecedentemente al montaggio e al primo utilizzo.

Se uno qualsiasi di questi documenti non è disponibile, contattare il rivenditore autorizzato Cervélo o l'assistenza clienti Cervélo.

Tutto il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche o revoche senza preavviso. Visitare la pagina dei manuali dei prodotti Cervélo (vedere il codice QR a sinistra) per visualizzare o scaricare la versione più recente. Cervélo si impegna a garantire l'accuratezza della propria documentazione ma non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o inesattezze contenuti al suo interno.

> ⚠ **ATTENZIONE**
> **Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare la bicicletta Rouvida.**

La bicicletta Cervélo Rouvida è classificata come EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, nota in alternativa come Pedelec) - una categoria specifica di E-bike. Nel presente manuale ci si riferisce al modello Rouvida come bicicletta o EPAC, salvo diversa indicazione.

Questo manuale d'uso contiene molte "Avvertenze" e molti inviti a fare "Attenzione" riguardanti le conseguenze della mancata manutenzione o ispezione della bicicletta e del mancato rispetto delle procedure di guida sicura.

La combinazione del simbolo di avviso ⚠ di sicurezza e della parola **AVVERTENZA** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

La combinazione del simbolo di avviso ⚠ di sicurezza e della parola **ATTENZIONE** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate oppure ricorda di evitare pratiche non sicure.

La parola **AVVISO** utilizzata senza il simbolo di avviso di sicurezza indica una situazione che, se non evitata, potrebbe causare gravi danni alla bicicletta o ai beni altrui oppure invalidare la garanzia.

Molti delle avvertenze o degli inviti a fare attenzione sottendono il fatto che si potrebbe incorrere in "perdite di controllo e cadute".

> **AVVISO:** Poiché qualsiasi caduta può provocare lesioni gravi o addirittura fatali, l'avvertenza di possibili incidenti gravi o mortali non sempre viene ripetuta.

Le informazioni utili e importanti sono identificate dal presente simbolo ⓘ.

Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che può verificarsi durante la guida, questo manuale non esprime alcuna garanzia in merito all'uso sicuro della bicicletta in tutte le condizioni. Esistono rischi associati all'uso di qualsiasi bicicletta che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità del ciclista.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questo manuale contiene dettagli critici relativi alla sicurezza di montaggio, di utilizzo e di manutenzione della bicicletta Rouvida.

⚠ AVVERTENZA

Il montaggio completo di questa bicicletta richiede conoscenze specialistiche e strumenti specifici. La mancata osservanza delle istruzioni fornite o l'installazione di parti non fornite con la bicicletta potrebbero comportare un montaggio errato e pericoloso che può portare a perdite di controllo e a lesioni gravi o mortali per il ciclista.

Questo manuale presuppone che il rivenditore abbia l'esperienza e le competenze minime indispensabili per qualsiasi meccanico di biciclette professionista.

⚠ AVVERTENZA

Quando si utilizza la bicicletta Rouvida EPAC, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, inclusi gli elementi elencati di seguito:

a. **Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare l'EPAC.**

b. **Per ridurre il rischio di lesioni, quando l'EPAC viene utilizzata vicino a dei bambini è necessario prestare attenzione.**

c. **Non avvicinare le dita o le mani alle parti mobili della bicicletta né alle parti elettriche durante la ricarica o l'uso dell'EPAC.**

d. **Non aprire mai nessun componente del sistema di azionamento. L'apertura non autorizzata invalida la garanzia e rischia di danneggiare irreparabilmente il sistema di azionamento.**

e. **Non eseguite alcun intervento sull'EPAC mentre la batteria è in carica. Spegnere la batteria e rimuovere la spina dalla presa per ricarica dell'EPAC e il cavo di alimentazione dalla presa/spina a muro prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.**

f. **Non utilizzare l'EPAC se il cavo di alimentazione o il cavo di ricarica sono sfilacciati, presentano un isolamento danneggiano o mostrano altri segni di rottura.**

g. **Questa EPAC non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a-5 °C (23 °F) o superiori a 45 °C (113 °F).**

h. **La batteria deve essere caricata quando la temperatura ambiente è compresa tra 0°C (32°F) e 35 °C (95 °F). Non caricare mai la batteria quando la temperatura ambiente è al di fuori di questo intervallo.**

i. **In caso di sostituzione dei componenti del sistema di trasmissione o di altri componenti dell'EPAC (ad esempio corona, pedali), possono essere installati solo componenti identici o omologati da Cervélo. Consultare un rivenditore autorizzato o contattare l'assistenza clienti**

Cervélo per consigli su eventuali modifiche che si desidera apportare all'EPAC Rouvida.

Istruzioni per la messa a terra

Questa EPAC deve essere adeguatamente messa a terra durante la ricarica. In caso di anomalie o guasti, la messa a terra fornisce alla corrente elettrica un percorso di minima resistenza che riduce il rischio di scariche elettriche. Questa EPAC è dotata di un cavo di ricarica che ospita un connettore di messa a terra dell'apparecchiatura e una spina di terra. Il cavo di alimentazione del caricabatteria deve essere collegato a una presa correttamente installata e collegata a terra in conformità a tutte le normative/ordinanze locali.

⚠ AVVERTENZA

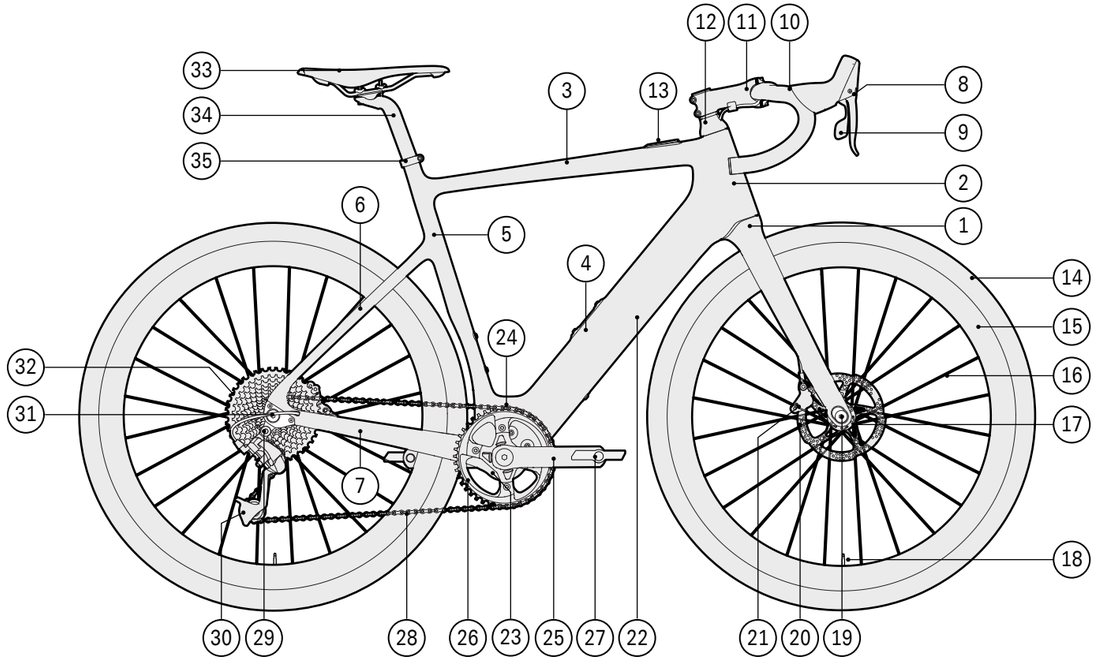
Un collegamento improprio del connettore di messa a terra dell'apparecchiatura può comportare il rischio di scariche elettriche. Consultare un elettricista qualificato in caso di dubbi sulla corretta messa a terra del prodotto. Non modificare la spina fornita con il prodotto: se non si adatta alla presa, fare installare una presa adeguata da un elettricista qualificato.

⚠ AVVERTENZA

Questo prodotto contiene sostanze chimiche riconosciute dallo Stato della California come causa di cancro, difetti congeniti o altri danni riproduttivi.

ⓘ **INFORMAZIONI:** All'orecchio del ciclista, il livello di pressione sonora ponderato A delle emissioni è inferiore a 70 Db(a).

GLOSSARIO DEL TELAIO E DEI COMPONENTI



Numero elemento	Descrizione
1	Forcella
2	Telaio-Tubo sterzo
3	Telaio-Tubo orizzontale
4	Telaio-Tubo obliquo
5	Telaio-Tubo reggisella
6	Telaio-Fodero obliquo
7	Telaio-Fodero orizzontale
8	Leva freno
9	Comando del cambio
10	Manubrio
11	Attacco manubrio
12	Serie sterzo
13	Display LED Hub

Numero elemento	Descrizione
14	Pneumatico
15	Cerchio
16	Raggio
17	Mozzo
18	Valvola
19	Perno passante-Anteriore
20	Rotore freno-Anteriore
21	Pinza freno-Anteriore
22	Unità di alimentazione (interna)
23	Unità di azionamento
24	Porta per ricarica (lato opposto alla trasmissione)
25	Pedivella
26	Corona

Numero elemento	Descrizione
27	Pedale
28	Catena
29	Attacco deragliatore posteriore
30	Deragliatore posteriore
31	Perno passante-Posteriore
32	Cassetta
33	Sella
34	Reggisella
35	Collarino reggisella

INFORMAZIONI GENERALI

Destinazione d'uso

La bicicletta Cervélo Rouvida è stata progettata e testata per la guida su strade asfaltate, battute o sterrate in buone condizioni e su piste ciclabili con pendenza moderata. Potrebbe verificarsi un contatto irregolare o la perdita di contatto temporanea dello pneumatico con il fondo stradale. I salti non devono superare i 15 cm (6"): Condizione 2.

Il peso totale massimo consentito della bicicletta (ciclista + bagaglio + bicicletta) è di 110 kg (243 lbs) Il peso tipico della sola bicicletta Rouvida è di 13 kg (29 lbs).

Il modello Cervélo Rouvida è classificato come EPAC (Electrically Power Assisted Cycle). Il supporto del motore si disattiva automaticamente quando si raggiunge una velocità massima di 28 mph negli Stati Uniti (e negli stati dove è consentita) e di 25 km/h in Europa.

⚠ ATTENZIONE

Qualsiasi tentativo di modificare, manomettere o alterare in altro modo il sistema di trasmissione Ride 60 è vietato e invalida le garanzie Cervélo e Fazua.

ⓘ INFORMAZIONI: Prima di utilizzare la bicicletta Rouvida, consultare tutte le norme e i regolamenti in vigore nel proprio comune, regione o paese. Potrebbero essere previste restrizioni all'utilizzo delle biciclette Rouvida su strade pubbliche, piste ciclabili e/o trail. Potrebbero essere inoltre previste normative specifiche in merito a caschi e limiti di età o obblighi relativi a patente e assicurazione. Le norme e i regolamenti che riguardano le biciclette elettriche sono in evoluzione e variano in base al comune/regione/stato, quindi consultare le informazioni più aggiornate. Anche il rivenditore autorizzato Cervélo è una buona fonte di informazioni per la propria area.

Informazioni generali sulla guida

Le biciclette EPAC forniscono assistenza al ciclista mediante un piccolo motore elettrico quando il sistema di supporto è acceso, la bici è in movimento e il ciclista sta pedalando. La quantità di assistenza può essere regolata utilizzando le tre diverse modalità/livelli di assistenza. La quantità di assistenza dipende anche dalla forza applicata ai pedali, nonché dalla cadenza della pedalata e dalla velocità effettiva della bicicletta. Non appena il ciclista smette di pedalare, l'assistenza del motore si disattiva e la bicicletta Rouvida si comporta in modo simile a una normale bicicletta. L'assistenza del motore si disattiverà anche se la carica della batteria è troppo bassa o se il ciclista raggiunge una velocità superiore a quella massima preimpostata. Le velocità massime preimpostate per il modello Rouvida sono definite dalla normativa come segue:

- In Europa l'assistenza del motore si disattiverà automaticamente quando si raggiunge una velocità massima di 25 km/h (15,5 mph).
- Negli USA l'assistenza motore si disattiverà automaticamente quando si raggiunge una velocità massima di 45 km/h (28 mph).

Per andare più veloce delle velocità massime preimpostate, il ciclista deve pedalare più forte senza assistenza elettrica o pedalare in discesa. Il modello Rouvida può essere guidato come una normale bicicletta senza assistenza del motore impostando il comando remoto (LED Hub) in modalità OFF (nessuna luce LED visibile).

⚠ AVVERTENZA

Non tentare di guidare a velocità superiori a quelle consentite dalla strada/percorso, dal traffico e dalle condizioni atmosferiche. Il mancato adattamento dello stile di guida alle condizioni effettive può esporre a incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Essendo una bicicletta EPAC, il modello Rouvida offre un'esperienza di guida diversa dalle normali biciclette non assistite. Alcune delle differenze principali sono le seguenti:

Il motore elettrico e la batteria rendono il modello Rouvida notevolmente più pesante delle biciclette standard.

- Prestare attenzione durante il sollevamento, lo spostamento o il trasporto della bicicletta.
- Il peso aggiuntivo influisce sulla frenata e sull'accelerazione dell'EPAC. Lo spazio di arresto può essere maggiore rispetto a quello di una bicicletta standard; al contrario, può essere necessario più tempo per accelerare e ritornare alla velocità di crociera quando l'assistenza del motore è disattivata. Il modello Rouvida richiede di anticipare la frenata per compensare la maggiore velocità e peso, in particolare quando si inizia a familiarizzare con le caratteristiche della bicicletta.
- Il peso aggiuntivo rispetto ad una bicicletta standard può influire sulla manovrabilità dell'EPAC. Prestare attenzione e seguire le raccomandazioni sulla pressione degli pneumatici per il particolare modello Rouvida.

Il potenziale di accelerazione del modello Rouvida dovuto l'assistenza del motore elettrico può essere maggiore del previsto.

- Cervélo consiglia di iniziare con la modalità a consumo più basso del sistema Ride 60 (Breeze 0- LED verde) fino a quando non si sarà acquisita piena familiarità con il funzionamento dell'EPAC.
- Prestare attenzione alla velocità: il motore può consentire alla bicicletta di avvicinarsi agli ostacoli molto più rapidamente del previsto.

Durata/autonomia della batteria. L'autonomia di guida dell'EPAC Rouvida prima che la batteria debba essere ricaricata dipende da diversi fattori:

- Il livello di assistenza impostato (l'assistenza bassa “Breeze” offre la massima autonomia).
- La velocità di guida (velocità più elevate richiedono più energia dalla batteria).
- Il rapporto selezionato (cambiare rapporto per mantenere una cadenza ottimale- da 55 a 125 giri/min- aumenta l'autonomia).
- La scelta e la pressione degli pneumatici (una pressione troppo bassa fa sì che la bicicletta scorra con un'efficienza inferiore).
- Il percorso e le condizioni meteorologiche.
- Il peso totale del ciclista + il peso della bicicletta Rouvida (un peso maggiore assorbe più energia dalla batteria).
- Le condizioni e l'età della batteria.

Cura dell'EPAC

Installazione/Personalizzazione

- Fare riferimento alla sezione Istruzioni di montaggio di questo manuale per ulteriori informazioni sui componenti e per le istruzioni di montaggio del modello Rouvida.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO

Cervélo raccomanda vivamente di fare eseguire tutte le procedure di montaggio e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo. L'uso di viti errate o di parti incompatibili può comportare il rischio di cortocircuiti o danni alla batteria. Utilizzare le viti corrette: viti errate o parti incompatibili possono comportare il rischio di cortocircuiti o danni alla batteria.

Utilizzare le viti corrette: la lunghezza errata delle viti potrebbe causare il cortocircuito del sistema elettrico o danneggiare la batteria, con conseguente surriscaldamento. Una batteria gravemente danneggiata può prendere fuoco.



Ricarica della batteria

- La batteria del modello Rouvida non è rimovibile e deve essere caricata tramite la porta per ricarica situata sopra la pedivella sul lato sinistro.
- L'intervallo di temperatura per caricare in modo sicuro la batteria del sistema Ride 60 è compreso tra 0 °C e 35 °C (da 32 °F a 95 °F). Non caricare la batteria a temperature che non rientrano in questo intervallo poiché ciò potrebbe danneggiare il

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO

Per caricare la batteria del modello Rouvida utilizzare solo il caricabatteria Fazua 3A, etichettato con la sigla STC-8207LD sul lato inferiore. L'uso di caricabatteria alternativi può danneggiare il caricabatteria stesso o la batteria, con conseguente aumento del rischio di incendio o esplosione.

INFORMAZIONI GENERALI

caricabatteria o la batteria stessa, con conseguente aumento del rischio di incendio o esplosione.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO
Caricare la batteria del modello Rouvida solo entro l'intervallo di temperatura di sicurezza.

⚠ ATTENZIONE
Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare la bicicletta Rouvida.

AVVISO: Il tempo di ricarica può arrivare fino a 3,5 ore. Non lasciare l'EPAC in carica per più di 3,5 ore.

Temperatura di esercizio

- L'intervallo di temperatura di esercizio del modello Rouvida è compreso tra-5 °C e 40 °C (da 23 °F a 104 °F). Fare attenzione a non esporre la bicicletta Rouvida a intervalli superiori o inferiori rispetto a quelli indicati, ad esempio in un'auto calda durante l'estate o all'aperto in inverno.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO
Il calore eccessivo può danneggiare la batteria e provocare un incendio.

- Fare riferimento alla sezione **Istruzioni per l'uso** di questo manuale per ulteriori informazioni sulla sicurezza di funzionamento dell'EPAC Rouvida.

Riparazione e manutenzione

- Cervélo raccomanda di fare eseguire tutte le procedure di manutenzione e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo.
- Non tentare mai di aprire, sottoporre a manutenzione o riparare alcuna parte del sistema elettrico Ride 60. Rivolgersi sempre al rivenditore autorizzato Cervélo per effettuare interventi di manutenzione su qualsiasi parte del sistema elettrico.

Pulizia dell'EPAC

- Fare riferimento alla sezione **Istruzioni per la manutenzione** di questo manuale per ulteriori informazioni su come mantenere l'EPAC Rouvida in perfetta efficienza.

⚠ ATTENZIONE
Non immergere nessuno dei componenti elettronici del sistema Fazua Ride 60 in acqua o altri liquidi e non lavarli con idropulitrici/tubi ad alta pressione. Se l'acqua che entra in contatto con l'impianto elettrico può danneggiarlo e provocare cortocircuiti.

Trasporto dell'EPAC

- Portabiciclette: il peso aggiuntivo del sistema di azionamento elettrico potrebbe sovraccaricare i portabiciclette montati sui veicoli. Controllare il Manuale dell'utilizzatore del proprio portapacchi per verificare che sia compatibile con l'EPAC Rouvida.

Immagazzinaggio dell'EPAC

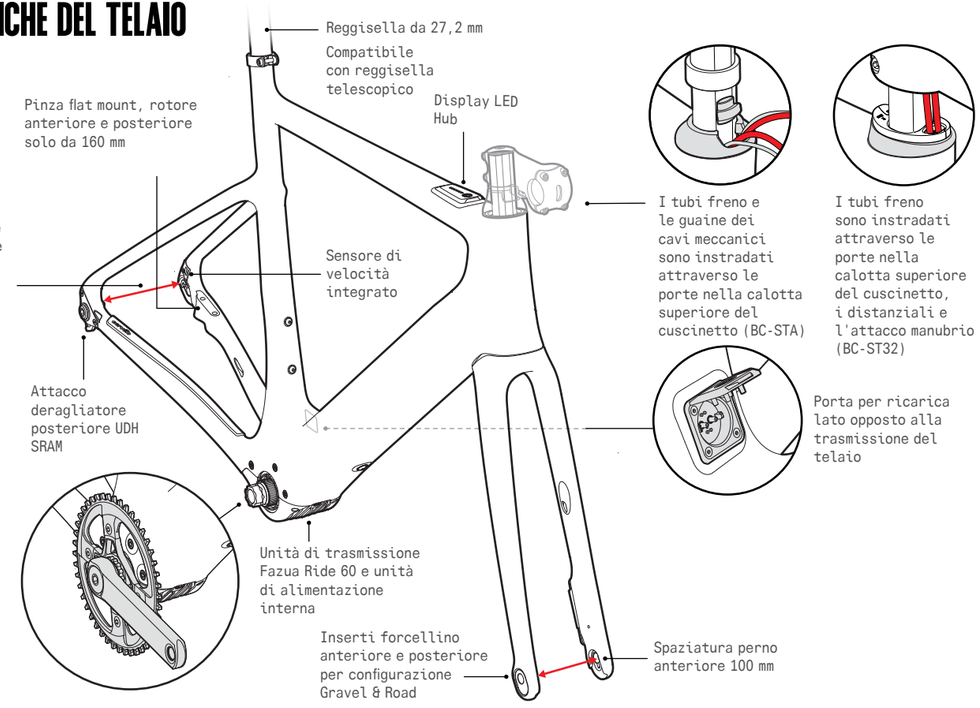
- Fare attenzione a garantire che vengano rispettate le temperature di esercizio e di immagazzinaggio del sistema di trasmissione Ride 60. Soprattutto la batteria, può essere danneggiata dalle temperature estreme.
- Immagazzinare l'EPAC Rouvida in un luogo asciutto e ventilato, lontano da fonti di umidità, dal calore e da materiali combustibili o facilmente infiammabili. L'intervallo di temperatura di immagazzinaggio consigliato e consentito per un periodo massimo di 1 anno è compreso tra-15 °C e 25 °C (da 5 °F a 77 °F).
- Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, deve essere caricata ad un livello minimo del 60% prima di essere immagazzinata. Monitorare la carica della batteria mentre è immagazzinata almeno una volta ogni 6 mesi per verificare che rimanga al di sopra del valore minimo del 20%. Le batterie possono danneggiarsi se si scaricano completamente.
- Fare riferimento alla sezione **Istruzioni per l'immagazzinaggio e il trasporto** di questo manuale per ulteriori informazioni sulla sicurezza di trasporto e immagazzinaggio dell'EPAC Rouvida.

Smaltimento

- Al momento opportuno, smaltire l'unità di azionamento, la batteria, il sensore di velocità, il comando remoto, il cablaggio e qualsiasi altro componente o imballaggio in modo rispettoso dell'ambiente secondo le norme e i regolamenti locali. Non smaltire questi articoli nei rifiuti domestici. Contattare un rivenditore autorizzato Cervélo per informazioni sulle opzioni di riciclaggio corrette.

⚠ AVVERTENZA
Questo prodotto contiene sostanze chimiche riconosciute dallo Stato della California come causa di cancro, difetti congeniti o altri danni riproduttivi.

CARATTERISTICHE DEL TELAIO



ROUVIDA - ELENCO COMPONENTI

Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Kit terminale cuscinetto serie sterzo ST36 (14 mm e 30 mm)	BC-STA
Kit terminale cuscinetto serie sterzo ST36 (8 mm)*	BC-STA-644
Tappo terminale cuscinetto ST36	PL-601
Anello elastico serie sterzo ST36	SR-STA
Kit terminale cuscinetto ST32	BC-ST32
Terminale superiore ST31 / ST32	STC-305
Kit distanziale ST31 / ST32	SK-032
Cuscinetto serie sterzo superiore FSA 1-1/4 45x45	HS-082
Cuscinetto serie sterzo inferiore FSA 1-1/2 36x45	HS-110
Tappo di compressione D-Shaped	FKI-CL005-517A

Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Anello elastico (BC-ST32)	SR-312
Attacco manubrio ST31	Consultare pagina 153
Attacco manubrio ST32	Consultare pagina 153
Attacco manubrio ST36	Consultare pagina 155
Passaguaina ST36	MT-597
Manubrio in carbonio AB09 (svasato)	Consultare pagina 151
Manubrio in carbonio HB13	Consultare pagina 152
Reggisella SP19 con testa 25mm	SP-SP19-25MM-WH
Reggisella SP19 con testa 0mm	SP-SP19-ZERO-WH

Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Reggisella SP19 con testa 15mm	SP-SP19-15MM
Morsetto reggisella	SPC-SQ-R-2011-A
Supporto batteria reggisella	MT-BINT-SP2
Protezione per fodero orizzontale FM137	PRO-CS-ASP
Perno passante anteriore Aero Cervélo con maniglia rimovibile	QRA-AERO2-F
Maniglia rimovibile per perno passante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Perno passante posteriore Aero Cervélo con maniglia rimovibile	QRA-698
Tappo cieco RD	GR-DRPOUT-CLOSED
Guidafilo elettrico RD	GR-DRPOUT-GUIDE

* Disponibile solo in aftermarket, compatibile solo con gruppi elettronici

ROUVIDA - ELENCO COMPONENTI

Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Gruppo supporto parafango Road ERA	MTA-751
Schiuma isolante per batteria ERA	PRO-817
Carter motore ERA	CVR-718
Copertura sensore di velocità ERA	MT-719
Tappo per tubo obliquo ERA	PL-720
Viti di fissaggio porta per ricarica ERA	BT-506
Kit inserti forcellino Road ERA	QRI-717
Piastra freno forcella Road ERA	BRP-706
Viti di fissaggio supporto batteria ERA	BT-012

Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Piastra freno telaio Gravel ERA	BRP-707
Kit inserti forcellino Gravel ERA	QRI-712
Attacco deragliatore posteriore UDH SRAM con dado di fissaggio	Codice SRAM 00.7918.089.000
Spider 104 BCD a 4 viti (linea catena da 50 mm) per ERA	CSP-195
SRAM 107 BCD Spider a 4 viti (linea catena da 47,5mm) per ERA	CSP-197
Supporto per accessori-Anteriore	MT-LM-F-004
Supporto per accessori-Posteriore	MT-LM-R-003

ELENCO PARTI ROUVIDA – COMPONENTI FAZUA

Descrizione elemento	Codice prodotto
Unità di azionamento Ride 60 WB (Motore)	AS-10A101100A
Vite di fissaggio unità di azionamento Ride 60	AS-60A114000A
Anello di bloccaggio Spider guarnitura unità di azionamento Ride 60	AS-60A115000A
Supporti per unità di potenza Ride 60 (x2) con viti di fissaggio	AS-62A104100A
Vite di fissaggio supporto unità di azionamento Ride 60	AS-60A120000A
Unità di potenza Fazua Ride 60 Energy 430 (batteria)	AS-20A103001A
Caricabatteria Ride 60 3A	AS-21A101001A
Spina caricabatteria Ride 60- EU	AS-21A102000A

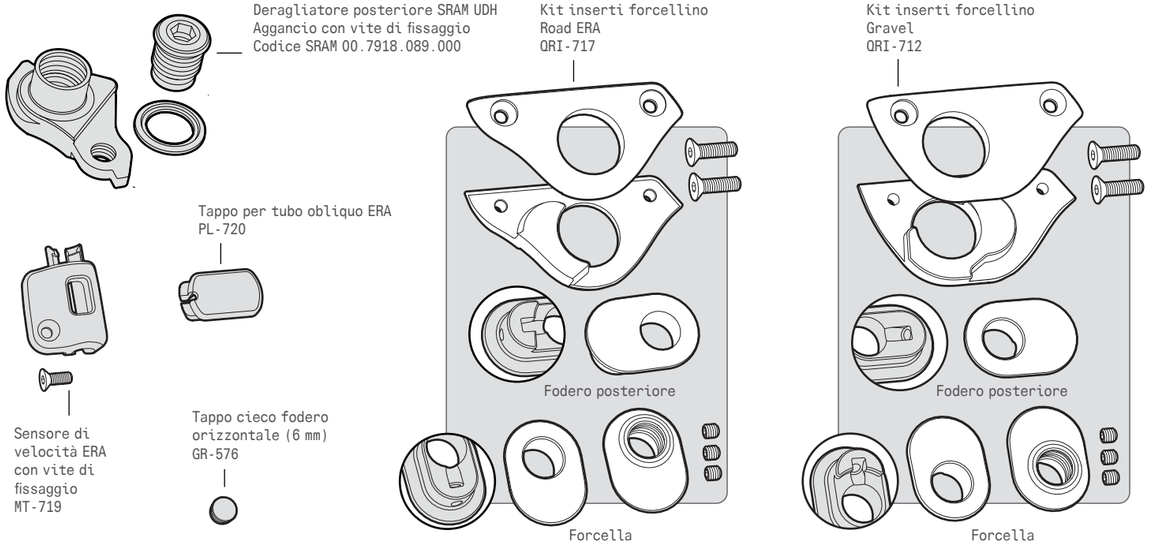
Descrizione elemento	Codice prodotto
Spina caricabatteria Ride 60- UK	AS-21A102100A
Spina caricabatteria Ride 60- US	AS-21A102200A
Porta per ricarica S Ride 60 (senza limite di ricarica)	AS-61A102000A
Cappuccio carica Ride 60	AS-61A105000A
LED Hub Fazua Ride 60	AS-30A102200A
Road Control- Sinistro	AS-31A102000A
Road Control- Destro	AS-31A102100A
Separatore Road Control	AS-60A122000A

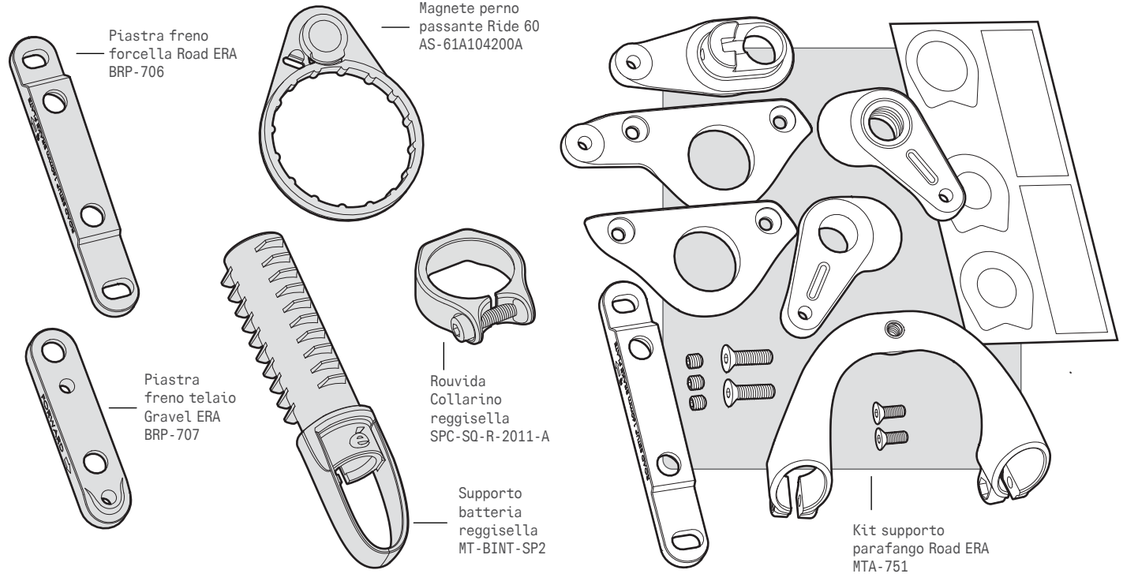
Descrizione elemento	Codice prodotto
Cavo sensore di velocità Fazua Ride 60	AS-61A101100A
Magnete Center Lock Ride 60	AS-61A104000A
Magnete Ride 60 a 6 fori	AS-61A104100A
Magnete perno passante Ride 60	AS-61A104200A

* Le parti di ricambio Fazua sono disponibili solo direttamente da Fazua o dai suoi partner certificati.

MINUTERIA

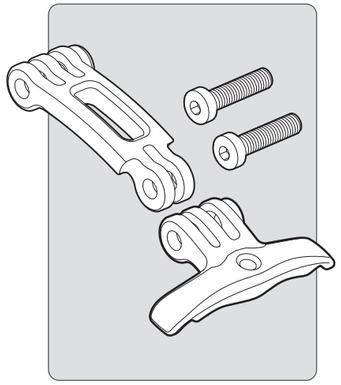
Progettato per ospitare controlli elettronici, meccanici e idraulici, il telaio Rouvida è progettato per fornire una perfetta integrazione di tutti i sistemi di cambiata, indipendentemente dal metodo o dalla marca. Per tale motivo, potrebbero essere necessari i componenti mostrati di seguito:

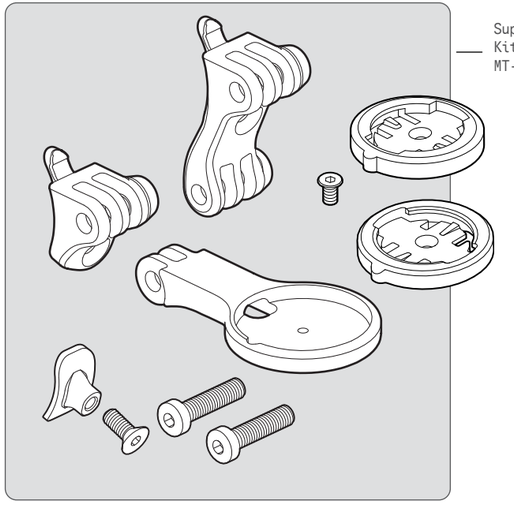




MINUTERIA

Supporto per accessori
Kit (posteriore)
MT-LM-R-003

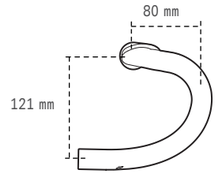




Supporto per accessori
Kit (anteriore)
MT-LM-F-004

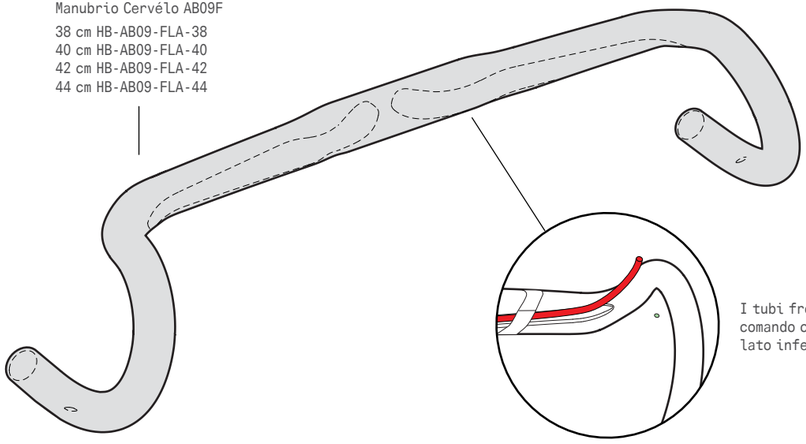
MANUBRIO AB09F

⚠ AVVERTENZA
Utilizzare solo i componenti specificati in questo manuale per il montaggio del manubrio e dell'attacco manubrio. Il mancato utilizzo delle parti specificate e il mancato rispetto delle istruzioni di montaggio fornite può comportare perdite di controllo durante la guida con conseguenti lesioni gravi.





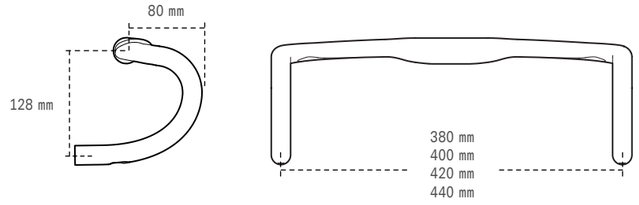
Manubrio Cervélo AB09F
38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



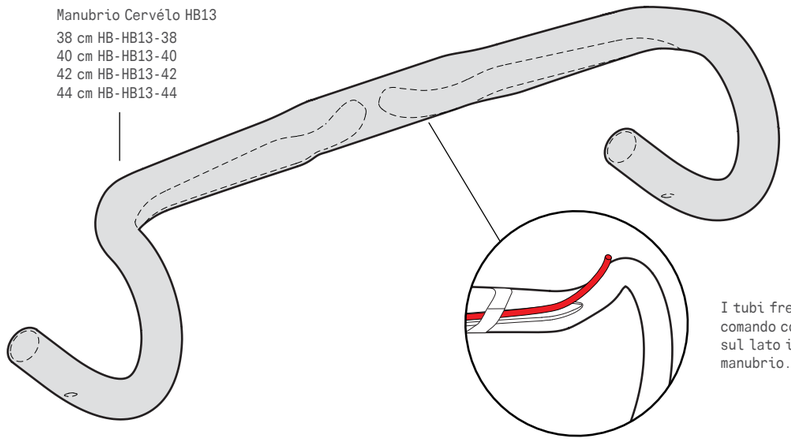
I tubi freno e le linee di comando corrono nei canali sul lato inferiore del manubrio.

MANUBRIO HB13

⚠ AVVERTENZA
Utilizzare solo componenti originali Cervélo e componentistica in dotazione per il montaggio di manubrio, attacco manubrio e forcella. Il mancato utilizzo delle parti specificate e il mancato rispetto di queste istruzioni possono provocare perdite di controllo durante la guida con conseguenti lesioni gravi.



Manubrio Cervélo HB13
38 cm HB-HB13-38
40 cm HB-HB13-40
42 cm HB-HB13-42
44 cm HB-HB13-44



I tubi freno e le linee di comando corrono nei canali sul lato inferiore del manubrio.

ATTACCHI MANUBRIO ST31 E ST32

Terminale in gomma per ST32
Terminale superiore PL-338

Vite di fissaggio precarico
M6 x 25 mm

Terminale superiore attacco manubrio ST32 STC-305

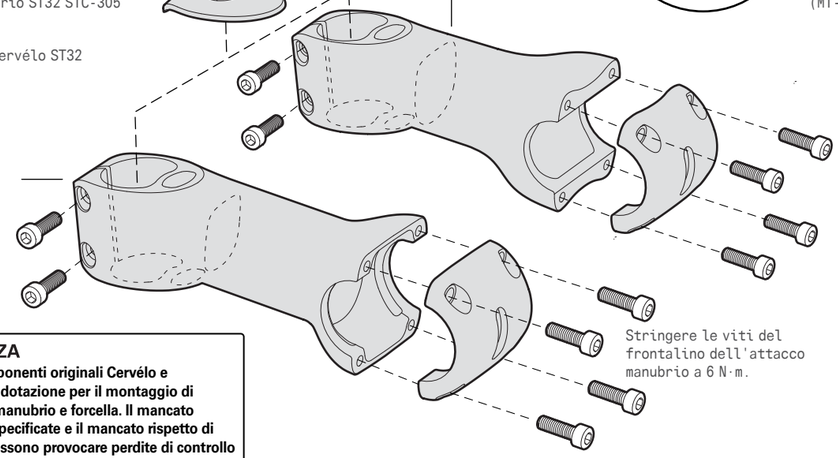
Attacco manubrio Cervélo ST32
(Alluminio)
70 mm ST-A032-70
80 mm ST-A032-80
90 mm ST-A032-90
100 mm ST-A032-100
110 mm ST-A032-110
120 mm ST-A032-120
130 mm ST-A032-130

Stringere le viti di fissaggio del canotto della forcella a 5 N·m.

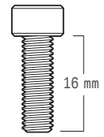
Attacco manubrio Cervélo ST31
(Carbonio)
80 mm ST-C031-80
90 mm ST-C031-90
100 mm ST-C031-100
110 mm ST-C031-110
120 mm ST-C031-120
130 mm ST-C031-130



Per installare un ciclocomputer o un accessorio come una luce o una fotocamera, utilizzare il kit di supporto per accessori anteriore (MT-LM-F-004).



Stringere le viti del frontalino dell'attacco manubrio a 6 N·m.

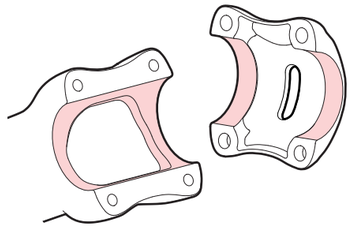


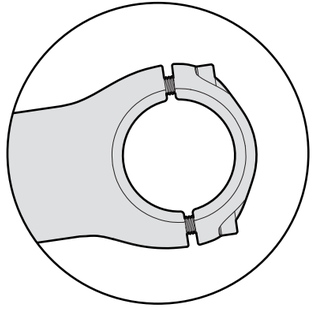
M5 x 16 mm
Vite di fissaggio del frontalino dell'attacco manubrio ST31 (dimensione effettiva).

⚠ AVVERTENZA
Utilizzare solo componenti originali Cervélo e componentistica in dotazione per il montaggio di manubrio, attacco manubrio e forcella. Il mancato utilizzo delle parti specificate e il mancato rispetto di queste istruzioni possono provocare perdite di controllo durante la guida con conseguenti lesioni gravi.

ATTACCHI MANUBRIO ST31 E ST32

1. Rivestire con pasta di montaggio per carbonio le superfici in cui il corpo dell'attacco manubrio e il frontalino entrano in contatto con l'area di bloccaggio del manubrio (come mostrato a destra).
2. Centrare il manubrio contro il corpo dell'attacco manubrio e fissarlo in posizione montando il frontalino e serrando manualmente tutte le viti di fissaggio.
3. Stringere le viti di fissaggio del frontalino in modo uniforme seguendo uno schema a stella finché i divari tra l'attacco manubrio superiore e inferiore e il frontalino non sono uniformi.
4. Eseguire il serraggio finale a un massimo di 6 N·m con una chiave dinamometrica seguendo uno schema a stella.





Assicurarsi che i divari tra il frontalino superiore e inferiore siano uniformi.



Non capovolgere l'attacco manubrio ST31 per ottenere uno stack superiore.

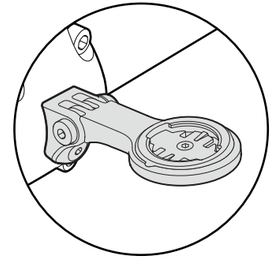
ATTACCO MANUBRIO ST36

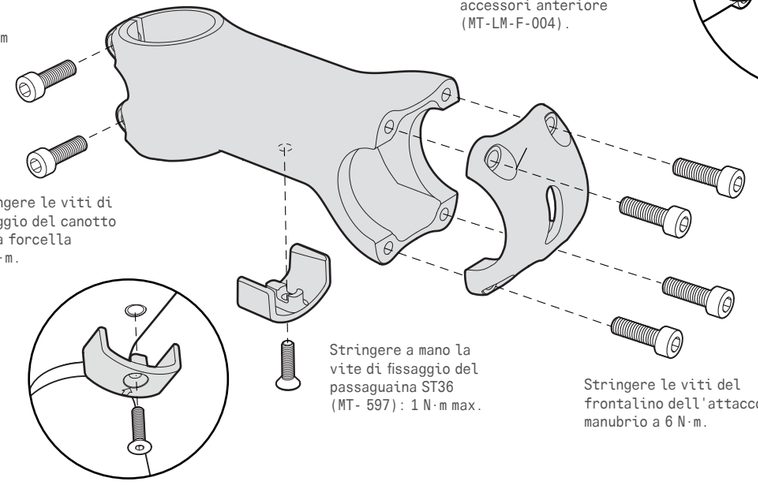
Attacco manubrio Cervélo ST36
(Alluminio)

80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

* La versione da 80 mm non includere il passaguaina ST36.

Per installare un ciclocomputer o un accessorio come una luce o una fotocamera, utilizzare il kit di supporto per accessori anteriore (MT-LM-F-004).





Stringere le viti di fissaggio del canotto della forcella a 5 N·m.

Stringere a mano la vite di fissaggio del passaguaina ST36 (MT- 597): 1 N·m max.

Stringere le viti del frontalino dell'attacco manubrio a 6 N·m.



L'attacco manubrio ST36 non può essere capovolto per aumentare lo stack.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Questo manuale d'uso non è da intendersi come guida completa di utilizzo, assistenza, riparazione o manutenzione. Consultare il proprio rivenditore autorizzato Cervélo per qualsiasi esigenza di assistenza, manutenzione e riparazione o per qualsiasi domanda sulla propria bicicletta Rouvida.

⚠ ATTENZIONE
La bicicletta Rouvida pesa circa 13 kg (29 lbs): prestare attenzione quando si sposta la bicicletta per evitare potenziali infortuni.

Fasi di montaggio:

- Aprire con attenzione l'imballaggio e rimuovere la bicicletta.
- Rimuovere con attenzione il materiale di imballaggio dal telaio e dai componenti. Il materiale di imballaggio potrà essere conservato per essere riutilizzato per future spedizioni; in caso contrario, riciclare i materiali (in particolare cartone e schiuma) secondo le normative locali.

Verificare che siano presenti tutte le parti elencate di seguito, non ancora fissate alla bicicletta:

- Manubrio
- Nastro manubrio
- Ruota anteriore
- Rotore freno anteriore
- Valvole tubeless
- Sella e reggisella
- Collarino reggisella
- Caricabatteria
- Catarifrangenti
- Pedali
- Campanello
- Paracatena
- Attacchi parafango
- Manuali
- Perno passante anteriore
- Supporti per computer/luce

⚠ AVVERTENZA
Per manomissione Cervélo intende i cambiamenti o le modifiche apportate alla bicicletta Rouvida e in particolare a qualsiasi elemento dell'unità di controllo EPAC, dell'unità di azionamento, della trasmissione o di altre parti del sistema di trasmissione, utilizzando strumenti, attrezzature o parti disponibili in commercio. Ciò include la sostituzione di parti dell'attrezzatura non originali come la corona anteriore, la cassetta posteriore, gli pneumatici (con prodotti di misura diversa) e qualsiasi componente Fazua Ride 60. La manomissione e/o l'utilizzo di EPAC manomesse su strade pubbliche può comportare problemi tecnici, conseguenze legali e/o perdite di controllo con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ ATTENZIONE
Qualsiasi tentativo di modificare, manomettere o alterare in altro modo il sistema di trasmissione Ride 60 è vietato e invalida le garanzie Cervélo e Fazua.

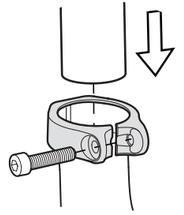
Installazione del reggisella

Se si utilizza un **reggisella in carbonio**, applicare pasta di carbonio al telaio e al reggisella da inserire nel telaio.

Se si utilizza un **reggisella in alluminio**, ingrassare il telaio e il reggisella prima dell'inserimento.

Inserire il reggisella nel telaio.

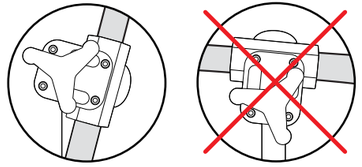
Regolare l'altezza e serrare il collarino reggisella (SPC-SQ-R-2011-A) a un massimo di 6 N·m.



⚠ AVVERTENZA
Se fosse necessaria tagliare i tubi, la lunghezza finale dovrebbe prevedere un tratto di inserimento minimo del reggisella nel telaio di 70 mm oppure il tratto di inserimento minimo nel telaio indicato sul reggisella, a seconda di quale sia maggiore. Il mancato rispetto di questo requisito può essere all'origine di danni al telaio non coperti dalla garanzia oppure di lesioni gravi al ciclista.

Fissaggio della bicicletta Rouvida su un cavalletto da officina

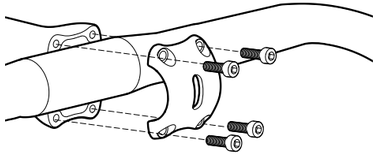
Fissare la bicicletta solo tramite il reggisella.



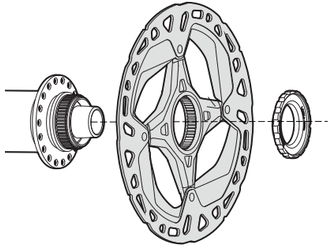
⚠ AVVERTENZA
Sostenere il telaio solo attraverso il reggisella fissato. Il bloccaggio attraverso il tubo orizzontale può danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.

Installazione del manubrio

Rimuovere il frontalino dell'attacco manubrio e montare il manubrio nell'attacco manubrio. Installare il frontalino e serrare le viti a 6 N·m utilizzando una chiave dinamometrica.



Installazione del rotore del freno sulla ruota anteriore



Requisiti di assetto

Determinare i requisiti di assetto di chi utilizza la bicicletta e, se necessario, tagliare il canotto della forcella.

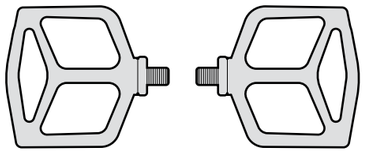


Una volta completata l'operazione, continuare l'installazione di eventuali altre linee di controllo. Terminare il montaggio collegando i tubi freno anteriore e posteriore ai comandi.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Installazione dei pedali

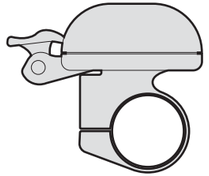
- Ingrassare le filettature di entrambi i pedali.
- Avvitare il pedale destro (contrassegnato con "R") nella pedivella lato trasmissione (destra) in senso orario.
- Avvitare il pedale sinistro (contrassegnato con "L") nella pedivella del lato opposto alla trasmissione (sinistra) in senso antiorario.
- Serrare entrambi i pedali alla coppia di 30 N·m.



ⓘ **INFORMAZIONI:** I pedali devono essere sempre serrati verso la parte anteriore della bicicletta

Installazione del campanello

- Installare il campanello sul manubrio accanto all'attacco manubrio, sul lato preferito dall'utente: il morsetto a fascia del campanello si adatta a sezioni del manubrio da 31,8 mm di diametro. Serrare alla coppia di 1 N·m.



Installazione dei catarifrangenti

- Installare il catarifrangente anteriore (circolare bianco) sul manubrio il più vicino possibile alla linea centrale della bicicletta utilizzando la staffa inclusa. Il catarifrangenti non deve essere ostruito quando si osserva la bicicletta dalla parte anteriore. Serrare alla coppia di 1 N·m.
- Installare il catarifrangente posteriore (circolare rosso) sui binari sella sulla linea centrale della bicicletta utilizzando la staffa in dotazione. Il riflettore non deve essere ostruito quando si osserva la bicicletta dalla parte posteriore. Serrare alla coppia di 1 N·m.
- Installare i catarifrangenti delle ruote (rettangolari bianchi) fissandoli ai raggi delle ruote anteriori e posteriori utilizzando le staffe in dotazione. Il centro dei catarifrangenti delle ruote deve essere entro 76 mm (3") dal cerchio della ruota. Serrare alla coppia di 1 N·m.

Installazione delle luci*

- Per essere conforme all'uso sulle strade pubbliche, la bicicletta Rouvida deve essere dotata di luci anteriori e posteriori in conformità alle normative locali. La responsabilità dell'illuminazione è del proprietario della bicicletta e del rivenditore autorizzato Cervélo di zona.

ⓘ **INFORMAZIONI:** Fare riferimento alla Sezione 3 – Assetto del Manuale d'uso della bicicletta Cervélo per istruzioni su come effettuare le regolazioni elencate di seguito.

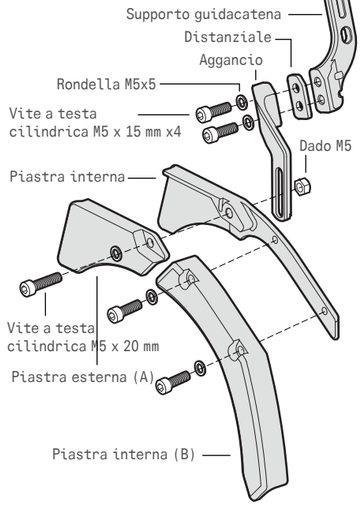
Regolazione dell'assetto

Configurare l'impostazione individuale dei componenti relativi all'assetto.

- Regolare l'altezza della sella.
- Regolare la posizione e l'angolazione della sella.
- Regolare la posizione del manubrio.
- Regolare la posizione delle leve freno/cambio.
- Avvolgere entrambi i lati del manubrio utilizzando il nastro in dotazione. Chiudere le estremità del manubrio utilizzando i tappi in dotazione.

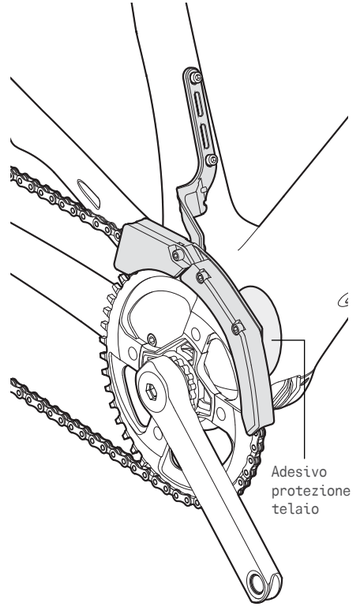
⚠ AVVERTENZA

L'EPAC non è un mezzo sicuro per l'uso su strade pubbliche a meno che non sia dotato di luci anteriori e posteriori, catarifrangenti anteriori, posteriori, sulle ruote (laterali) e sui pedali, dispositivo di avviso acustico (campanello) e paracatena conformi alle normative locali.



Installazione del paracatena

1. Installare il supporto sui prigionieri del portaborraccia sul tubo reggisella. Ingrassare le filettature e serrare le viti a 3 N·m.
2. Fissare l'aggancio alla staffa utilizzando due viti a testa cilindrica M5 x 15 mm e delle rondelle con il distanziatore inserito tra i due elementi. Serrare le viti a testa cilindrica a 3 N·m.
3. Installare la piastra interna e la piastra esterna (A) attorno alla catena della bicicletta e fissarle all'aggancio utilizzando la vite e la rondella M5 x 20 mm e il dado M5. Stringere senza serrare. Il serraggio finale verrà effettuato una volta che il paracatena sarà stato completamente assemblato.
4. Fissare la piastra esterna (B) alla piastra interna utilizzando le due viti e le rondelle M5 x 15 mm rimanenti. Serrare alla coppia di 2 N·m.
5. Allentare la vite a testa cilindrica di collegamento M5 x 20 mm e regolare la posizione della protezione assemblata in modo che copra la catena, senza toccarla in nessun punto.
6. Controllare che la protezione rimanga lontana dalla catena inserendo il rapporto più basso (pignone posteriore più grande) e poi quello più alto (pignone posteriore più piccolo). Regolare la posizione secondo necessità per evitare lo sfregamento della catena.
7. Una volta individuata la posizione corretta, serrare la vite a testa cilindrica M5 x 20 mm a una coppia di 2 N·m.



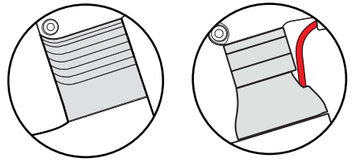
PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE CANNOTTO DELLA FORCELLA D-SHAPED

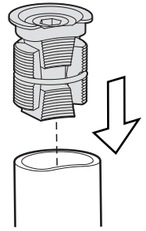
1. Ingrassare le sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti serie sterzo superiore e inferiore nel telaio.
2. Montare la forcella in dotazione al telaio nel tubo sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e l'attacco manubrio.
3. Applicare la pressione minima necessaria per far sì che il gruppo entri completamente in sede. Segnare il cannotto sterzo nella parte superiore dell'attacco manubrio.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il cannotto sterzo della forcella in un punto 4 mm sotto il primo segno. Fare attenzione nel verificare che questa misura sia corretta in quanto definisce la linea di taglio per il cannotto sterzo.
5. Per tagliare il cannotto della forcella, utilizzare una sega adatta al taglio del carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire la vite di compressione a D-Shaped e serrare per mantenerla in posizione. Non serrare alla coppia finale prima di avere ultimato l'installazione dell'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul canotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul canotto nell'ordine: Cuscinetto superiore, anello elastico, calotta superiore del cuscinetto, distanziali e attacco manubrio. Non installare il terminale superiore dell'attacco manubrio.
9. Stringere la vite compressione a 8 N·m utilizzando una chiave dinamometrica.
10. Installare il terminale superiore dall'attacco manubrio e la vite di fissaggio del precarico nell'attacco manubrio. Stringere la vite di precarico solo quanto basta per rimuovere tutto il gioco dalla serie sterzo e garantire che i cuscinetti ruotino liberamente (normalmente da 1 a 2 N·m).
11. Stringere le viti di fissaggio dell'attacco manubrio alla forcella a un massimo di 5 N·m.

⚠ AVVERTENZA
Evitare di respirare la polvere creata dal taglio dei materiali compositi in carbonio.

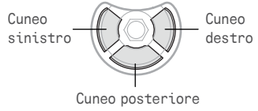
⚠ AVVERTENZA
Un taglio improprio del cannotto sterzo può essere all'origine di malfunzionamenti che possono causare lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA
Non superare l'altezza totale massima del distanziale di 52 mm, inclusa la calotta superiore del cuscinetto.



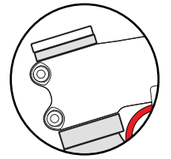


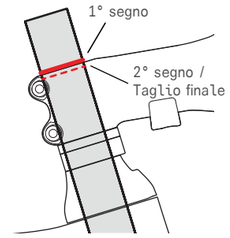
Installare la vite di compressione D-Shaped (FKI-CL005-517A) nel canotto della forcella e serrare leggermente. Serrare alla coppia nominale di 8 N·m dopo l'installazione dell'attacco manubrio e del distanziale.

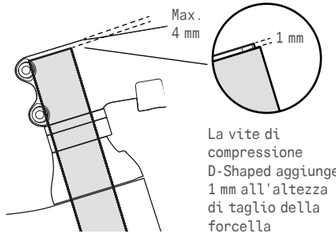


⚠ ATTENZIONE
I componenti della vite di compressione sono specifici per ciascun lato. Un riassemblaggio errato delle parti può causare la perdita del precarico. Fare riferimento alle immagini per il corretto montaggio.

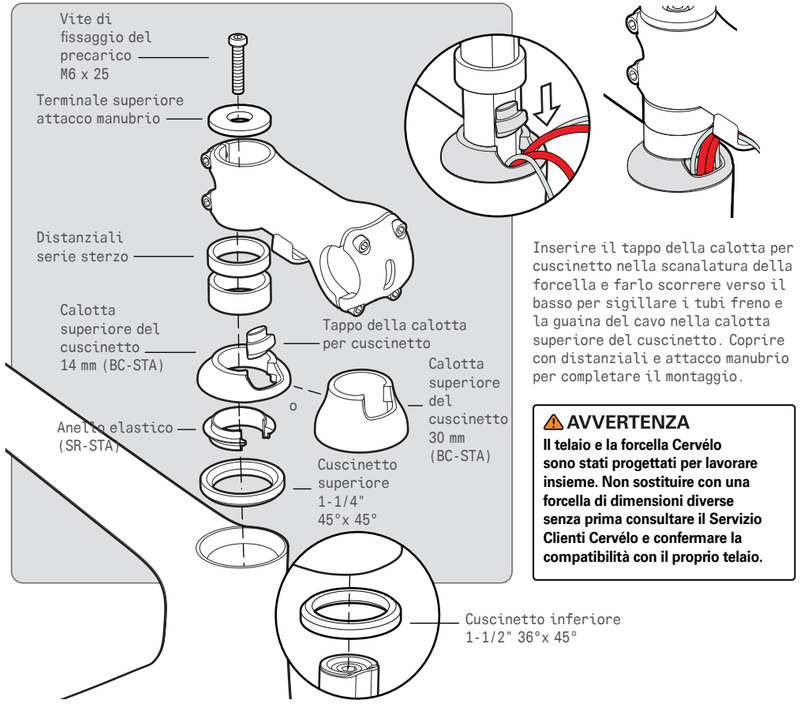
⚠ ATTENZIONE
Non superare 5 mm di distanziali totali sopra l'attacco manubrio.







La vite di compressione D-Shaped aggiunge 1 mm all'altezza di taglio della forcella

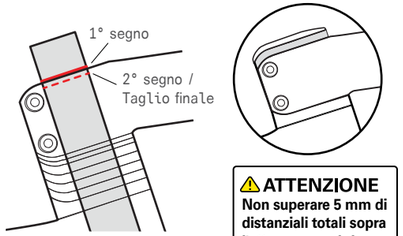


Inserire il tappo della calotta per cuscinetto nella scanalatura della forcella e farlo scorrere verso il basso per sigillare i tubi freno e la guaina del cavo nella calotta superiore del cuscinetto. Coprire con distanziali e attacco manubrio per completare il montaggio.

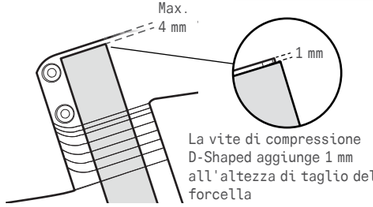
⚠ AVVERTENZA
Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per lavorare insieme. Non sostituire con una forcella di dimensioni diverse senza prima consultare il Servizio Clienti Cervélo e confermare la compatibilità con il proprio telaio.

PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE CANNOTTO DELLA FORCELLA D-SHAPED

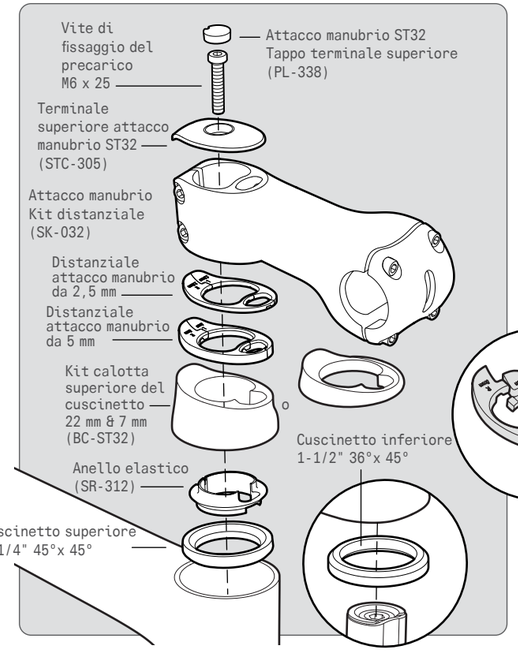
⚠ AVVERTENZA
Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per lavorare insieme. Non sostituire con una forcella di dimensioni diverse senza prima consultare il Servizio Clienti Cervélo e confermare la compatibilità con il proprio telaio.



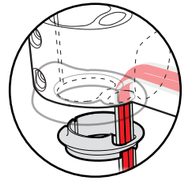
⚠ ATTENZIONE
Non superare 5 mm di distanziali totali sopra l'attacco manubrio.

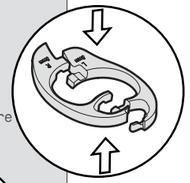


La vite di compressione D-Shaped aggiunge 1 mm all'altezza di taglio della forcella



Con gli attacchi manubrio ST31/ST32, far passare tutte le linee di comando e dei freni attraverso l'anello elastico, la calotta superiore del cuscinetto e l'attacco manubrio.





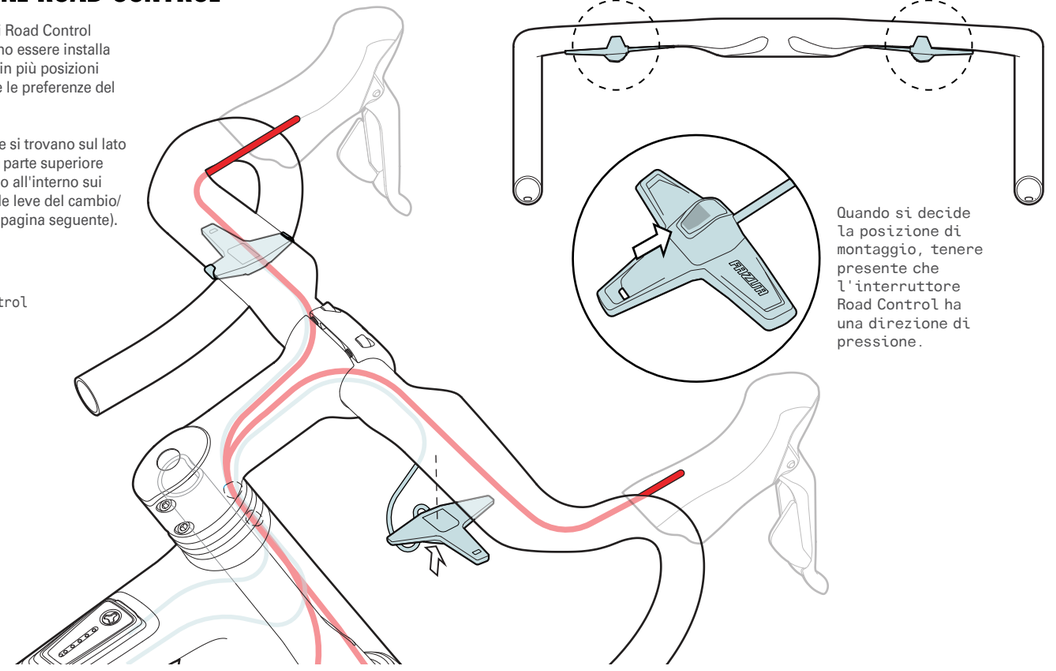
I distanziali attacco manubrio in due pezzi consentono l'installazione o la rimozione senza richiedere il ricablaggio.

POSIZIONE ROAD CONTROL

Gli interruttori Road Control laterali possono essere installa sul manubrio in più posizioni per soddisfare le preferenze del ciclista.

Comunemente si trovano sul lato inferiore della parte superiore del manubrio o all'interno sui drop vicino alle leve del cambio/freno (vedere pagina seguente).

- Freno
- Road Control

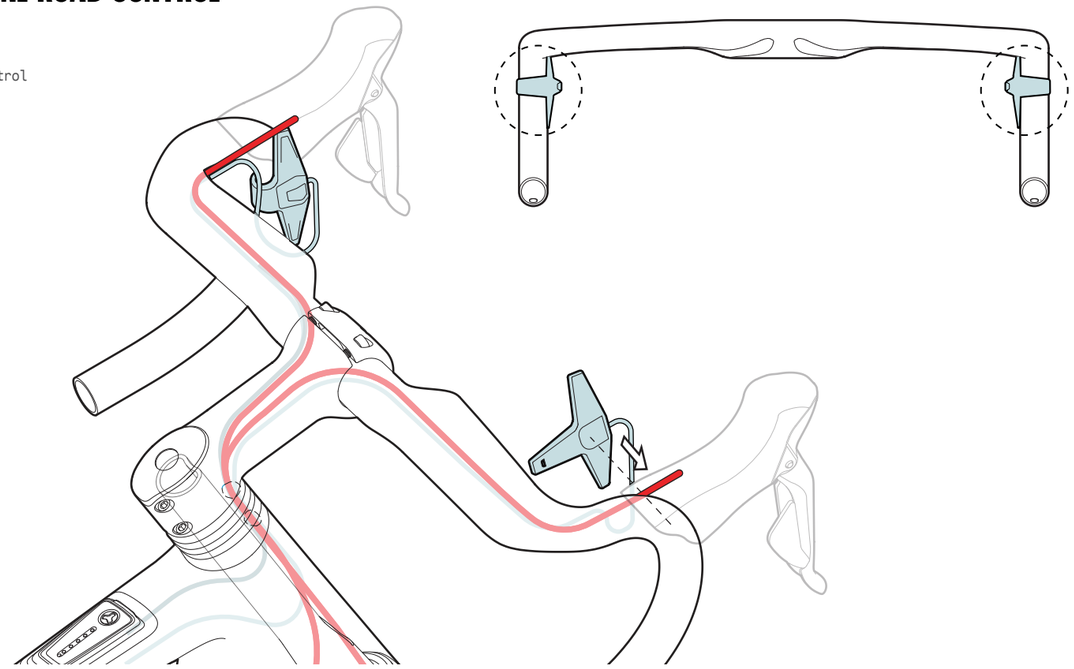


Quando si decide la posizione di montaggio, tenere presente che l'interruttore Road Control ha una direzione di pressione.

POSIZIONE ROAD CONTROL

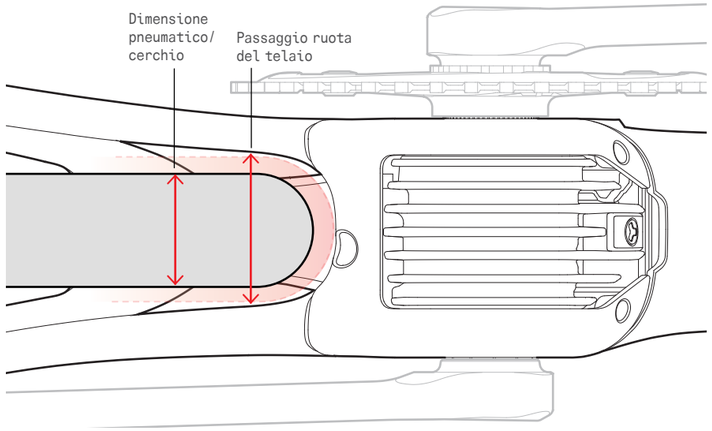
Freno

Road Control



PASSAGGIO RUOTA PER PNEUMATICO/CERCHIO

Per quando riguarda il passaggio ruota, la bicicletta Cervélo è conforme allo standard ISO 4210-2:4.10.2. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, è necessario che tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio rimanga uno spazio minimo di 7,5 mm (configurazione Gravel) o di 4 mm (configurazione Road). A causa della crescente complessità delle interfacce pneumatico-cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.



1. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
2. Misurare lo spazio tra i foderi obliqui nella parte superiore dello pneumatico.
3. Configurazione Gravel: Usando il più piccolo dei due valori, sottrarre 15 mm (7,5 mm per lato) per determinare lo spazio rimanente.
4. Configurazione Road: Usando il più piccolo dei due valori, sottrarre 8 mm (4 mm per lato) per determinare lo spazio rimanente.
5. Con lo pneumatico installato sulla ruota e completamente gonfiato, misurare la larghezza maggiore del cerchio o dello pneumatico per verificare che rientri nel passaggio ruota disponibile.

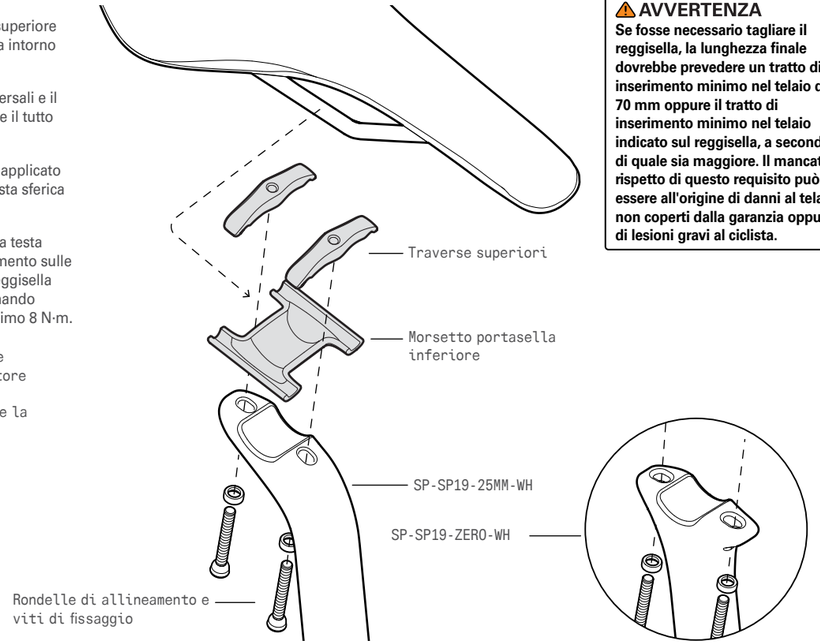
⚠ AVVERTENZA

Il contatto tra lo pneumatico o il cerchi e il telaio o la forcella può causare la perdita di controllo durante la guida, con conseguenti lesioni potenzialmente gravi. Il mancato rispetto di queste linee guida può causare danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata Cervélo.

GRUPPO REGGISELLA

1. Applicare un leggero strato di pasta per accoppiamenti carbonio sulla superficie superiore del reggisella, verificando di coprire l'area intorno alle scanalature di regolazione.
2. Posizionare i binari sella tra le barre trasversali e il morsetto portasella inferiore e posizionare il tutto sul reggisella.
3. Verificare che il frenafiletti Loctite 243 sia applicato alle filettature alle estremità delle viti a testa sferica da 35 mm.
4. Ingrassare leggermente le teste delle viti a testa sferica. Far scorrere le rondelle di allineamento sulle viti a testa sferica, quindi installarle nel reggisella dal basso (come mostrato). Serrare alternando 1/2 giro per lato, fino a raggiungere massimo 8 N·m.

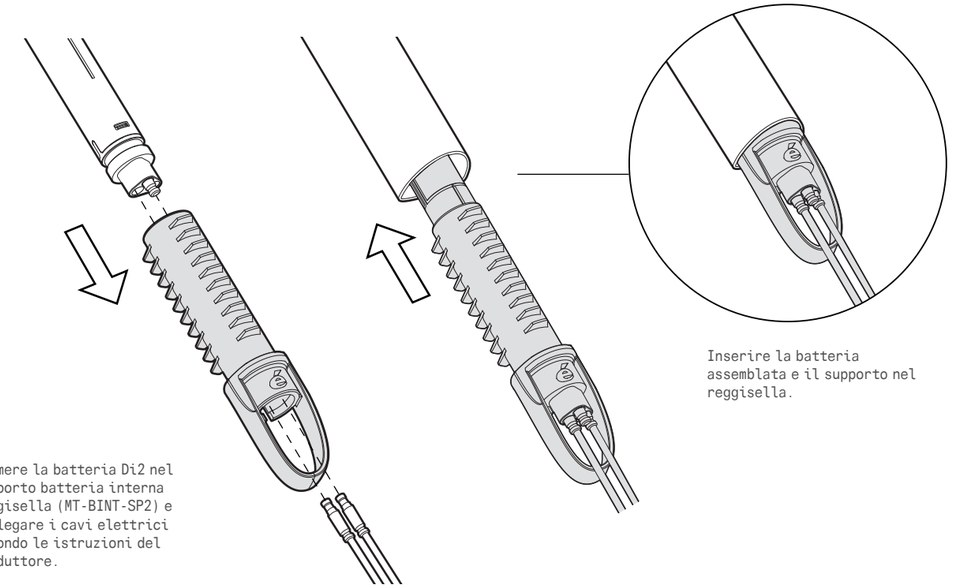
NOTA: Per i reggisella non Cervélo, fare riferimento alle istruzioni del produttore del reggisella a corredo del modello Rouvida per informazioni sul montaggio e la regolazione.



⚠ AVVERTENZA
Se fosse necessario tagliare il reggisella, la lunghezza finale dovrebbe prevedere un tratto di inserimento minimo nel telaio di 70 mm oppure il tratto di inserimento minimo nel telaio indicato sul reggisella, a seconda di quale sia maggiore. Il mancato rispetto di questo requisito può essere all'origine di danni al telaio non coperti dalla garanzia oppure di lesioni gravi al ciclista.

INSTALLAZIONE BATTERIA DI2

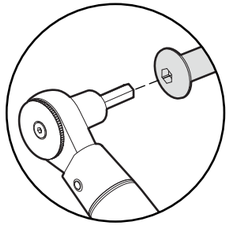
La batteria del sistema Shimano Di2 si monta all'interno tubo sella utilizzando il supporto per batteria interna del reggisella (MT-BINT-SP2). Trattandosi di uno spazio chiuso, è importante testare il sistema prima dell'installazione finale.



Premere la batteria Di2 nel supporto batteria interna reggisella (MT-BINT-SP2) e collegare i cavi elettrici secondo le istruzioni del produttore.

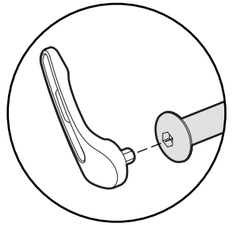
Inserire la batteria assemblata e il supporto nel reggisella.

INSTALLAZIONE PERNO PASSANTE AERO

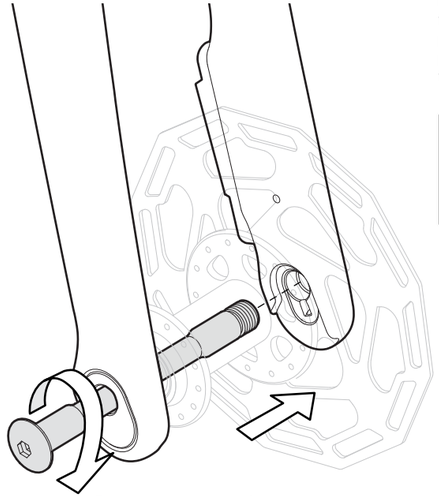


Chiave a brugola da 6 mm/
chiave dinamometrica

oppure



Maniglia
rimovibile per
perno passante
Cervélo Aero
(QRA-AERO2-HNDL)



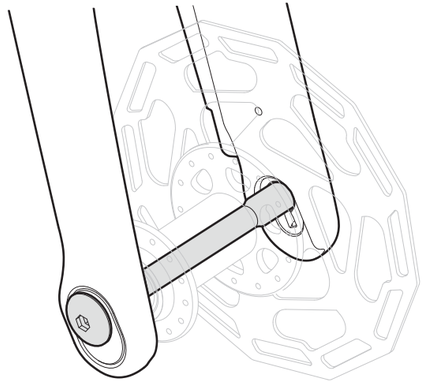
Perno passante anteriore
Aero Cervélo con maniglia
rimovibile
QRA-AERO2-F

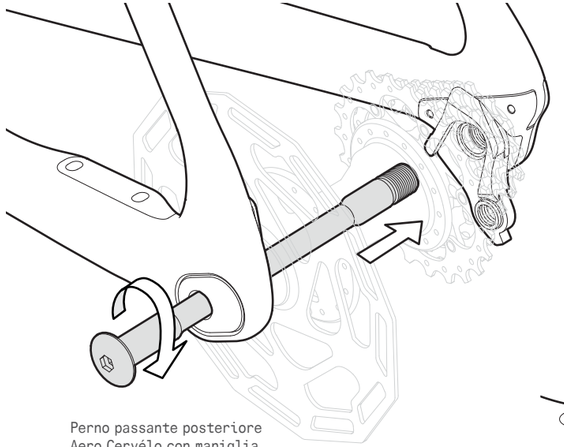
Serrare a 12- 15 N·m.

Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata del perno con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato, avvitare il perno (in senso orario) nell'elemento filettato dell'inserto finché non è fissato saldamente.

⚠ AVVERTENZA

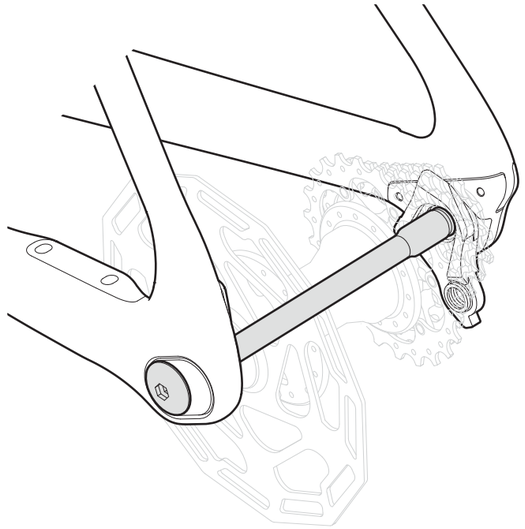
Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso contrario, si potrebbero verificare incidenti con rischio di lesioni gravi o mortali per il ciclista.





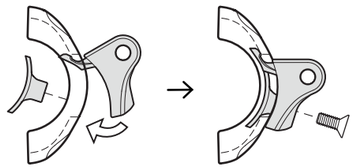
Perno passante posteriore
Aero Cervélo con maniglia
rimovibile (QRA-698)

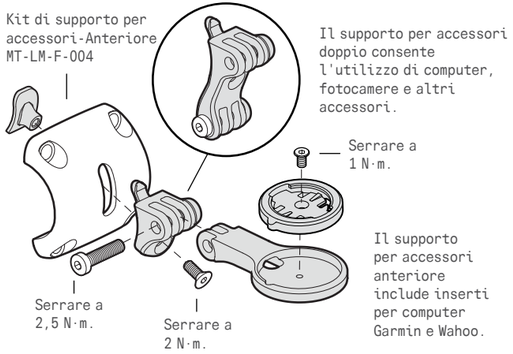
Serrare a 12- 15 N·m.



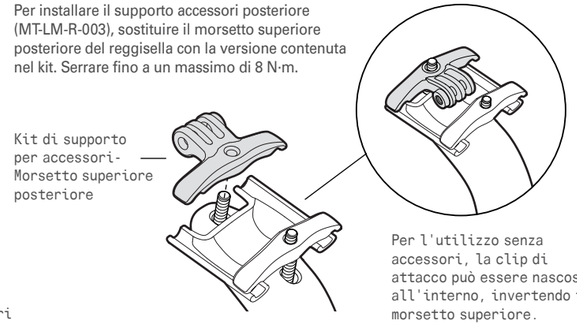
INSTALLAZIONE ACCESSORI

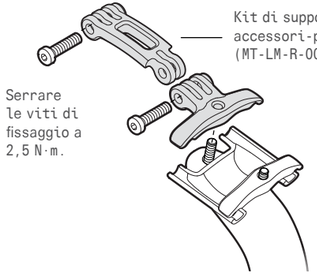
Per installare il supporto per accessori anteriore (MT-LM-F-004), montarlo nel frontalino dell'attacco manubrio ST32 e serrare a 2 N·m.

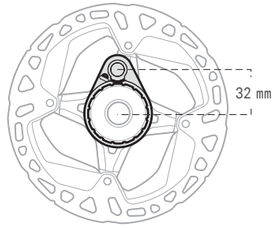




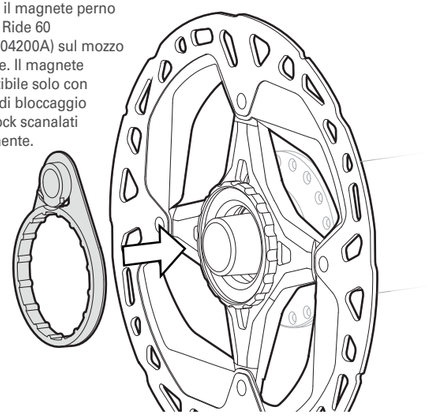
Per installare il supporto accessori posteriore (MT-LM-R-003), sostituire il morsetto superiore posteriore del reggisella con la versione contenuta nel kit. Serrare fino a un massimo di 8 N·m.

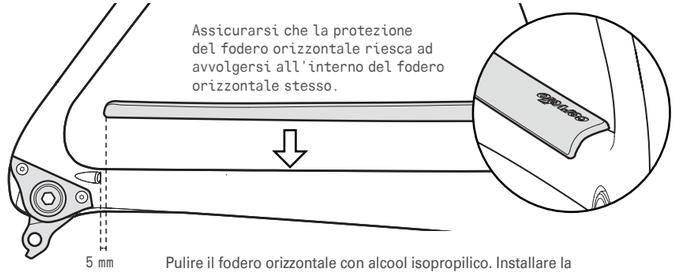






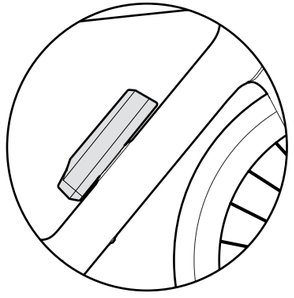
Installare il magnete perno passante Ride 60 (AS-61A104200A) sul mozzo posteriore. Il magnete è compatibile solo con gli anelli di bloccaggio Center Lock scanalati esternamente.





Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-ASP) rimuovendo la parte posteriore adesiva e fissando la protezione stessa sul telaio. La parte inferiore del bordo posteriore deve trovarsi circa 5 mm più avanti rispetto al foro di uscita del deragliatore posteriore.

Fazua offrirà un Range Extender da installare sui prigionieri della borraccia del tubo obliquo che si collega direttamente all'unità di azionamento. Contattare Fazua o un rivenditore Fazua autorizzato per acquistare il Range Extender quando disponibile.



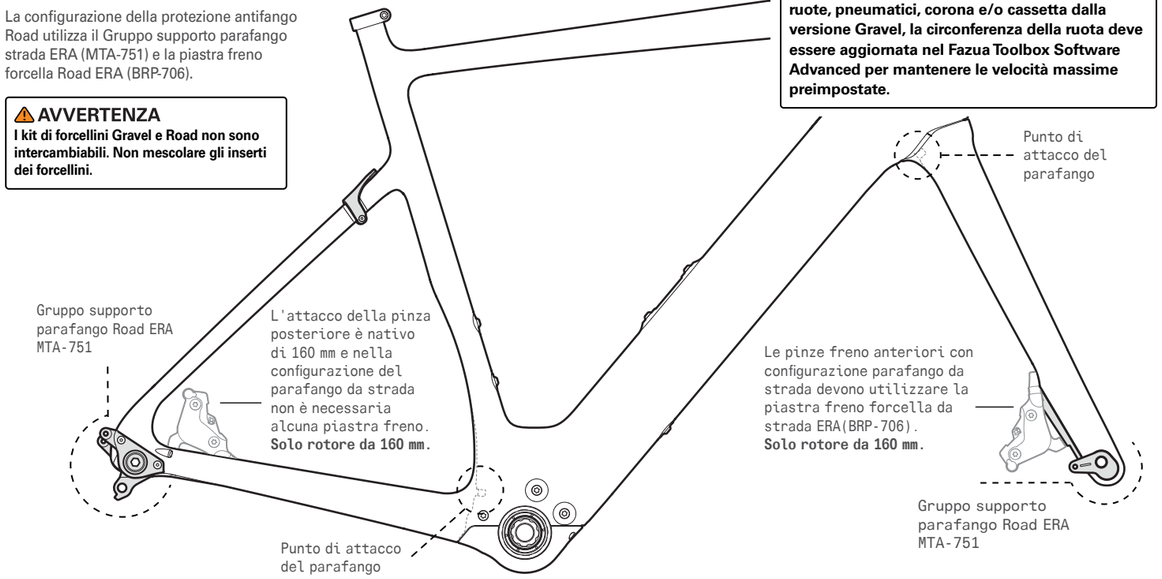
ACCESSORI - INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE ANTIFANGO (SOLO CONFIGURAZIONE ROAD)

Il modello Rouvida può essere allestito con la protezione antifango solo se in **configurazione Road**.

La configurazione della protezione antifango Road utilizza il Gruppo supporto parafango strada ERA (MTA-751) e la piastra freno forcella Road ERA (BRP-706).

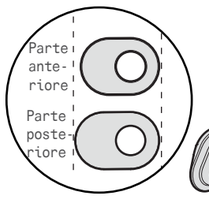
⚠ AVVERTENZA
I kit di forcellini Gravel e Road non sono intercambiabili. Non mescolare gli inserti dei forcellini.

⚠ ATTENZIONE
Quando si passa dalla configurazione Gravel a quella del parafango da strada e si cambiano ruote, pneumatici, corona e/o cassetta dalla versione Gravel, la circonferenza della ruota deve essere aggiornata nel Fazua Toolbox Software Advanced per mantenere le velocità massime preimpostate.

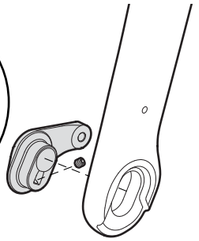


1. Installare l'inserto del fodero orizzontale sul lato opposto alla trasmissione della configurazione del parafango da strada e la vite di fissaggio M4. Serrare a 1 N·m.
2. Installare le piastre dei forcellini della configurazione del parafango da strada lato guida sinistro e destro. Installare le due viti di fissaggio M4 e serrarle leggermente.
3. Installare la vite di fissaggio SRAM UDH attraverso la rondella e nelle filettature del gancio SRAM UDH. **Non applicare grasso al gancio SRAM UDH o alla vite di fissaggio.** Serrare a 25 N·m.
4. Stringere definitivamente le viti di fissaggio della piastra del forcellino a 2 N·m.

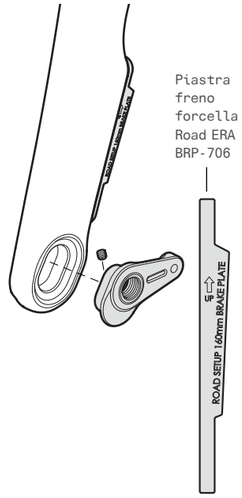
NOTA : Se non già presente, applicare Loctite 243 o equivalente a tutte le viti di fissaggio degli inserti di configurazione Strada-Parafango.

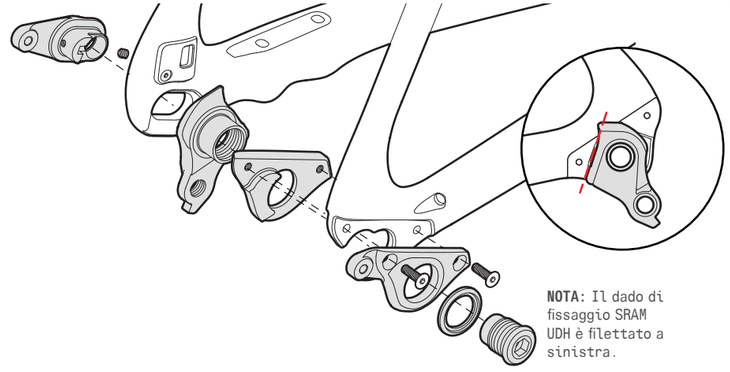


NOTA: Gli inserti anteriori e posteriori prevedono dimensioni diverse. Non mescolare.



Installare gli inserti della forcella per la configurazione del parafango da strada e le viti di fissaggio M4. Serrare a 1 N·m.





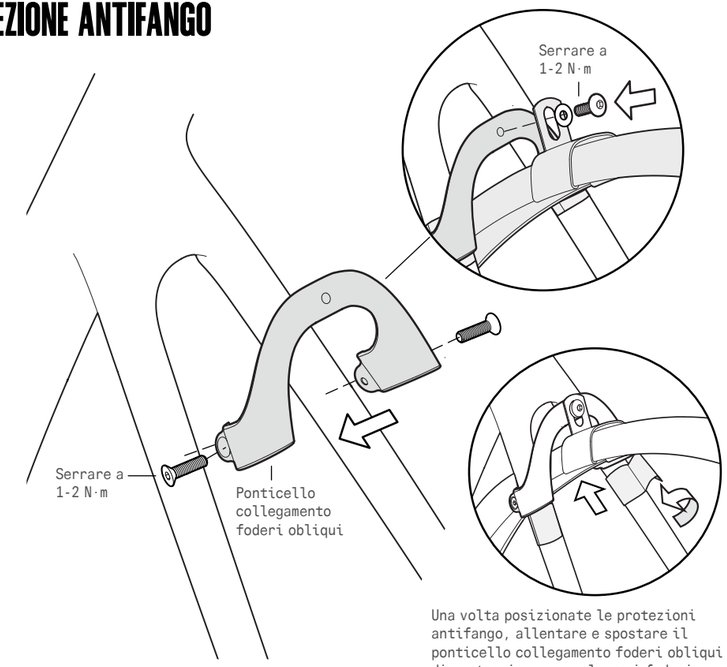
NOTA: Il dado di fissaggio SRAM UDH è filettato a sinistra.

Assicurarsi che l'attacco UDH sia completamente inserito nella relativa tasca.

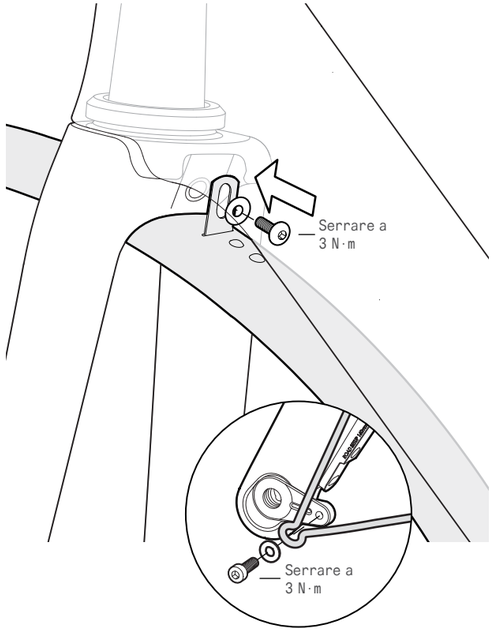
⚠ AVVERTENZA
La piastra freno della forcella Road ERA (BRP-706) Cervélo deve essere installata con la pinza freno anteriore in configurazione protezione antifango Road.

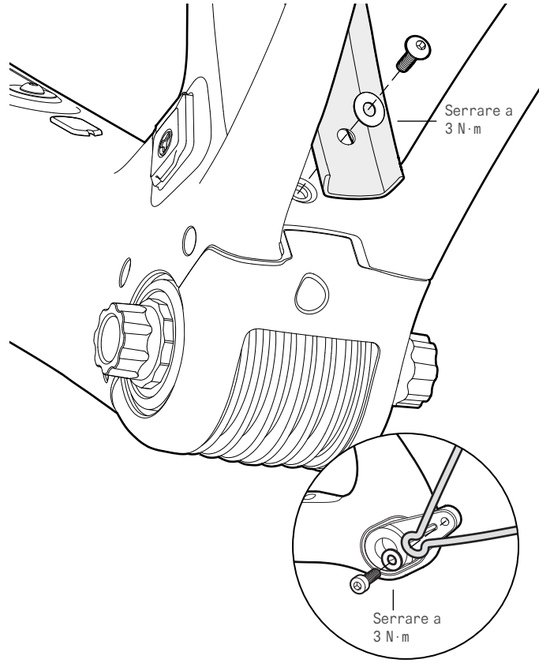
ACCESSORI - INSTALLAZIONE PROTEZIONE ANTIFANGO

1. Rimuovere i chip della forcella, il gruppo del forcellino posteriore e l'UDH SRAM.
2. Installare il kit Gruppo supporto parafango Road ERA MTA-751 e reinstallare l'UDH SRAM.
3. Installare il ponticello collegamento foderi obliqui di montaggio lasciando le viti di fissaggio sufficientemente allentate da consentire al gruppo di scorrere.
4. Fissare le protezioni antifango al ponticello collegamento foderi obliqui di montaggio e alla forcella secondo le istruzioni del produttore.
5. Reinstallare la ruota anteriore. Completare l'installazione collegando i supporti della protezione antifango agli attacchi della protezione antifango, utilizzando viti di fissaggio M5 leggermente ingrassate. Serrare a 3 N·m.
6. Serrare la vite di fissaggio della forcella a 3 N·m.
7. Reinstallare la ruota posteriore e fissare i supporti della protezione antifango seguendo la procedura adottata per la ruota anteriore.
8. Una volta regolate le protezioni antifango secondo le istruzioni del produttore, installare le strisce di protezione del telaio sotto il ponticello collegamento foderi obliqui di montaggio e serrare le viti di fissaggio a 1-2 N·m.



Una volta posizionate le protezioni antifango, allentare e spostare il ponticello collegamento foderi obliqui di montaggio per avvolgere i foderi obliqui con le strisce di protezione.





ISTRUZIONI D'USO

AVVISO: La batteria del sistema di azionamento Fazua Ride 60 può fornire un'autonomia di assistenza alla pedalata di oltre 60 miglia/100 chilometri. L'autonomia effettiva dipende da una serie di fattori: fare riferimento a **Durata/autonomia della batteria.**

AVVISO: La batteria Fazua Energy 430 è progettata per garantire molti anni di utilizzo e migliaia di chilometri di assistenza alla pedalata. Per ottenere le massime prestazioni è necessaria prendersi cura in modo adeguato della batteria. Seguire sempre le istruzioni per la ricarica, l'immagazzinaggio, l'uso e la manutenzione della batteria delineate in questo manuale e nel documento Fazua Ride 60 – Manuale d'uso.

Durata/autonomia della batteria

L'autonomia di guida dell'EPAC Rouvida prima che la batteria debba essere ricaricata dipende da diversi fattori:

- Il livello di assistenza impostato (l'assistenza bassa “Breeze” offre la massima autonomia).
- La velocità di guida (velocità più elevate richiedono più energia dalla batteria).
- Il rapporto selezionato (cambiare rapporto per mantenere una cadenza ottimale- da 55 a 125 giri/min- aumenta l'autonomia).
- La scelta e la pressione degli pneumatici (una pressione troppo bassa fa sì che la bicicletta scorra con un'efficienza inferiore).
- Raccomandazioni sulla pressione degli pneumatici:
  - Vittoria Corsa N.EXT 30c:TLR (Tubeless): 87psi / 6,0 BAR | Hookless 72psi / 5,0 BAR
  - WTB VulpineTCS Light 40c (fianco nero): 25-50 psi / 1,7-3,4 BAR / 170-340 kPa
- Il percorso e le condizioni meteorologiche.
- Il peso totale del ciclista + il peso della bicicletta Rouvida (un peso maggiore assorbe più energia dalla batteria).
- Le condizioni e l'età della batteria.

Ricarica della batteria

- La batteria del modello Rouvida non è rimovibile e deve essere caricata tramite la porta per ricarica situata sopra la pedivella sul lato sinistro.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO
Per caricare la batteria del modello Rouvida utilizzare solo il caricabatteria Fazua 3A, etichettato con la sigla STC-8207LD sul lato inferiore. L'uso di caricabatteria alternativi può danneggiare il caricabatteria stesso o la batteria, con conseguente aumento del rischio di incendio o esplosione.

Temperatura di esercizio

L'intervallo di temperatura di esercizio del modello Rouvida è da -5 °C a 40 °C (da 23 °F a 104 °F). Fare attenzione a non esporre la bicicletta Rouvida a intervalli superiori o inferiori rispetto a quelli indicati, ad esempio in un'auto calda durante l'estate o all'aperto in inverno.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO
Caricare la batteria del modello Rouvida solo entro l'intervallo di temperatura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO
Il calore eccessivo può danneggiare la batteria e provocare un incendio.

Utilizzo del sistema di azionamento

⚠ ATTENZIONE
Qualsiasi tentativo di modificare, manomettere o alterare in altro modo il sistema di trasmissione Ride 60 è vietato e invalida le garanzie Cervélo e Fazua.

Pedalare in sicurezza

⚠ AVVERTENZA
La bicicletta Rouvida non è stata progettata per trasportare passeggeri o merci. A tale proposito, non è compatibile con portapacchi, borse laterali, seggiolini per bambini o trailer. Non tentare di trasportare passeggeri o di fissare/tentare di fissare alcuno di questi oggetti alla bicicletta Rouvida. Caricare la bicicletta in modo inappropriato può sollecitare il telaio o altri componenti. Ciò può provocare danni o guasti, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

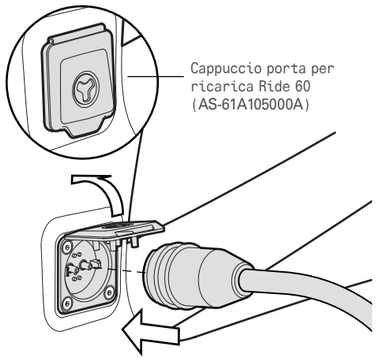
ⓘ **INFORMAZIONI:** Fare riferimento alla Sezione 2 – Sicurezza del Manuale d'uso della bicicletta Cervélo per indicazioni sulla sicurezza di funzionamento della bicicletta.

⚠ AVVERTENZA
Evitare di toccare il rotore o la pinza freno. I rotori del disco hanno bordi taglienti e sia il rotore che la pinza possono diventare molto caldi durante l'uso. Fare attenzione per evitare il contatto tra i materiali delle pastiglie freno o dei rotori con olio o prodotti correlati (fluido idraulico, lubrificante per catene, untuosità delle dita). La contaminazione delle pastiglie freno da parte di materiali a base di olio può ridurre significativamente l'efficacia dell'impianto frenante. La bicicletta può sollecitare in modo inappropriato il telaio o altri componenti. Ciò può provocare danni o guasti, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

RICARICA DELLA BATTERIA

AVVISO: Il tempo di ricarica può arrivare fino a 3,5 ore. Non lasciare l'EPAC in carica per più di 3,5 ore.

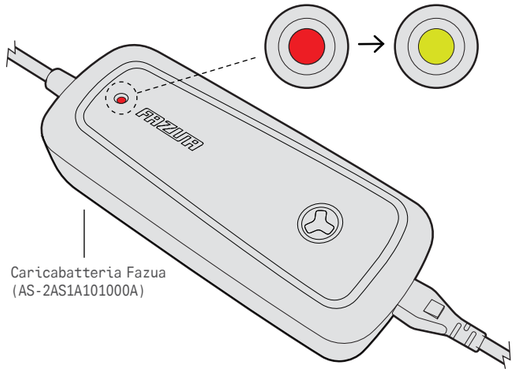
1. Dotare il caricabatteria Fazua della spina appropriata agli standard della regione.
2. Collegare il caricabatteria a una presa.
3. Sul lato opposto alla trasmissione del tubo reggisella, aprire la copertura magnetica sulla porta per ricarica.
4. Collega il caricabatteria Fazua alla porta per ricarica.



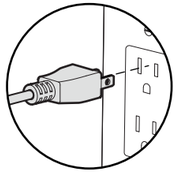
⚠ ATTENZIONE – PERICOLO D'INCENDIO

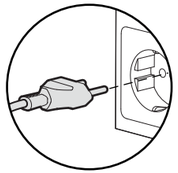
Non lasciare la bicicletta Rouvida incustodita durante la ricarica della batteria.

L'indicatore LED si illumina in rosso per indicare che la batteria è in carica. Quando il colore dell'indicatore LED diventa verde, la batteria è completamente carica.



AVVISO: Non ruotare le pedivelle (in avanti o all'indietro) né spostare la bicicletta mentre la batteria è in carica. L'impatto della pedivella con la spina di ricarica può provocare gravi danni alla porta per ricarica o al cavo di ricarica.


Spina caricabatteria - US (AS-21A102200A)

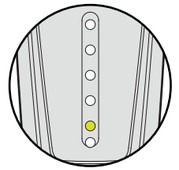

Spina caricabatteria - EU (AS-21A102000A)

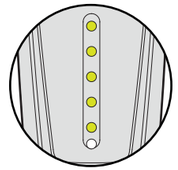

Spina caricabatteria - UK (AS-21A102100A)

LED HUB

Il LED Hub indica la modalità di guida selezionata e lo stato della batteria attraverso 5 LED colorati.

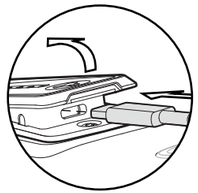
L'hub è dotato di funzioni di connettività ANT+ e Bluetooth. Inoltre, tramite la sua porta USB-C, permette di collegare e caricare uno smartphone o un dispositivo GPS.


Carica bassa


Carica completa

Utilizzare il codice ID univoco situato accanto al LED Hub per connettere la bicicletta all'app Fazua. L'app Fazua può essere utilizzata per personalizzare le caratteristiche di guida del sistema Ride 60. Il codice QR, a destra, porta alla pagina di download.



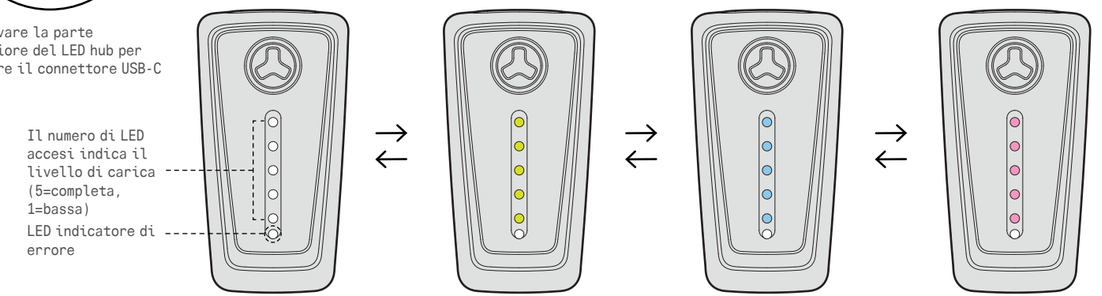

Sollevare la parte superiore del LED hub per esporre il connettore USB-C

LED bianco ○
Nessuna assistenza alla pedalata

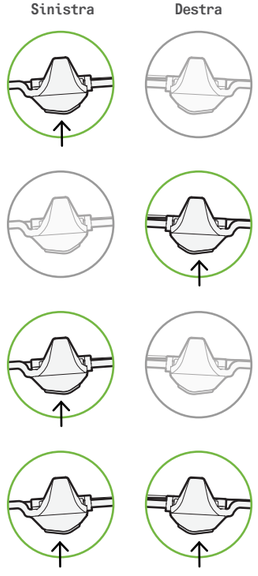
LED verde ● "Breeze"
Assistenza alla pedalata minima
Autonomia massima

LED blu ● "River"
Assistenza alla pedalata media
Autonomia media

LED rosa ● "Rocket"
Assistenza alla pedalata massima
Autonomia minima



MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

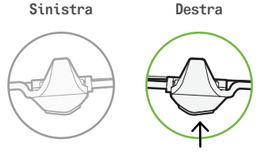


Avvio/arresto del sistema
Premere il Road Control a sinistra per **3 secondi** per accendere o spegnere il sistema.

Assistenza alla guida - Aumento
Premere brevemente il tasto Road Control a destra per passare da una modalità di assistenza alla guida all'altra, su una scala da bianco a rosa.

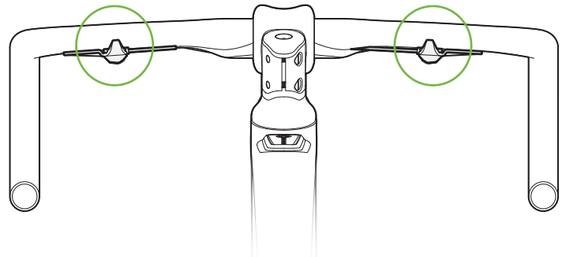
Assistenza alla guida - Riduzione
Premere brevemente il Road Control a sinistra per scorrere le modalità di assistenza alla guida su una scala da rosa a bianco.

Modalità Boost
Premere contemporaneamente i Road Control a sinistra e a destra per **1 secondo** per attivare la modalità Boost: 4 secondi dall'arresto, 12 secondi in movimento.



Walk Assist
Premendo in modo continuo il Road Control a destra mentre il LED hub è in modalità bianca (pedalata assistita disattivata) si attiva il Walk Assist. Questa modalità aiutare a camminare accompagnando la bicicletta.

⚠ ATTENZIONE
Fare attenzione a non ferirsi toccando i pedali rotanti quando si utilizza la funzione "Walk Assist".



DESTINAZIONE D'USO DELLA BICICLETTA ROUVIDA

⚠ AVVERTENZA
È necessario comprendere le caratteristiche della propria bicicletta e la sua destinazione d'uso prevista. Scegliere la bicicletta sbagliata può essere pericoloso. Usare la bicicletta nel modo sbagliato è pericoloso.

Ciascun tipo di bicicletta può essere ottimizzato per determinati scopi. Recandosi presso il negozio di biciclette è possibile confrontarsi con un esperto nell'area di interesse. È possibile prepararsi preliminarmente. Modifiche apparentemente minime, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o diminuire le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: Le condizioni di utilizzo sono generalizzate e in evoluzione. Consultare il proprio rivenditore o il Servizio Clienti Cervélo per informazioni su come utilizzare la bicicletta.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate al massimo peso combinato bicicletta/ciclista/bagaglio. I componenti prevedono limiti di peso diversi e, se sostituiti, possono alterare la sicurezza della bicicletta. Consultare il proprio rivenditore o il Servizio Clienti Cervélo per sapere quali componenti sono adatti alla bicicletta.

Limite di peso massimo - Cervélo Rouvida

Ciclista	207 lbs	94 kg
Attrezzatura*	7 lbs	3 kg
Bicicletta	29 lbs	13 kg
Totale	**243 lbs**	**110 kg**

*Solo borsa sottosella/borraccia/bento bag/borraccia da manubrio/attacchi portaoggetti

Guida di tipo generico - Condizione 2

Biciclette progettate per la guida su superfici asfaltate dove gli pneumatici non perdono il contatto con il terreno, su strade non asfaltate, sterrate e sentieri con pendenza moderata. Potrebbe verificarsi un contatto irregolare o la perdita di contatto dello pneumatico con il fondo stradale. I salti non devono superare i 15 cm (6").

Uso previsto: Per strade asfaltate, in ghiaia o sterrate in buono stato e piste ciclabili.

Uso non previsto: Guida fuoristrada, mountain biking o jumping di qualsiasi tipo. Alcune biciclette sono dotate di pneumatici relativamente larghi, adatti per percorsi con fondo in ghiaia o sterrati. Alcune sono dotate di pneumatici relativamente stretti, più adatti per una guida più veloce sull'asfalto. Se si guida su sentieri in ghiaia o sterrati, si trasportano carichi più pesanti o si desidera una maggiore durata degli pneumatici, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per installare pneumatici più larghi. Non sono progettate per viaggiare con portapacchi o borse laterali o per montare trailer o seggiolini per bambini.

Modelli Cervélo interessati: Rouvida.

ROUVIDA - SPECIFICHE DI COPPIA

La corretta coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Serrare sempre i dispositivi di fissaggio alla coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni contenute nel presente manuale e quelle fornite dal produttore di un particolare componente, consultare il proprio rivenditore o l'Assistenza Clienti Cervélo per chiarimenti. Gli elementi di fissaggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. Gli elementi di fissaggio troppo larghi possono muoversi e affaticarsi. Entrambe le condizioni possono portare a un improvviso cedimento del dispositivo di fissaggio.

Per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla bicicletta utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica in merito a come impostare e utilizzare lo strumento per ottenere risultati accurati. Leggere tutta la documentazione pertinente e procurarsi gli attrezzi corretti prima di tentare qualsiasi regolazione in autonomia.

Si consiglia di fare eseguire al proprio rivenditore le seguenti regolazioni, poiché dispone degli attrezzi e dell'esperienza necessari per garantire che vengano eseguite correttamente.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi vite, tutte le filettature devono essere generosamente trattate con un grasso di qualità, non al litio, a meno che la vite stessa non sia pre-rivestita con frenafiletti Loctite®. Tutte le viti dovrebbero essere tratte con grasso o frenafiletti Loctite, ma mai con entrambi. Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scale appropriate per le specifiche impostazioni della coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di una pasta per accoppiamenti carbonio/pasta ad attrito per tutte le aree di fissaggio a elementi in fibra di carbonio, come il reggisella al telaio, l'attacco manubrio alla forcella e il manubrio alle giunzioni dell'attacco manubrio. Tra i vantaggi legati all'utilizzo di questa pasta si segnalano il ridotto potenziale di corrosione e la diminuzione della forza di serraggio necessaria per supportare un determinato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area di blocco, mentre la vite deve essere serrata secondo le seguenti raccomandazioni.

AVVERTENZA: In caso di disaccordo o conflitto tra quanto riportato nel seguente elenco e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti di serie, contattare l'Assistenza Clienti Cervélo prima dell'installazione per verificare e chiarire le specifiche di coppia richieste.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Sistema elettrico		
Copertura sensore di velocità	1 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Copertura della porta di ricarica	0,3 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Cornice LED Hub	1 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Viti di fissaggio del portaborraccia	da 2 a 3 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Unità di azionamento		
Unità di azionamento - telaio	14 N·m	È necessario utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Seguire la procedura di serraggio del produttore.
Spider corona - unità di azionamento	40 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore. Nota: la ghiera di bloccaggio presenta una filettatura inversa.
Batteria		
Supporto di montaggio batteria - batteria	1,2 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti prima dell'installazione.
Supporto batteria - telaio	5 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti prima dell'installazione.
Telaio		
Inserti forcellini telaio	2 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio del forcellino prima dell'installazione.
Universal Derailleur Hanger (UDH) SRAM	25 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Forcella		
Vite di compressione cannotto	8 N·m	Ingrassare leggermente la vite di fissaggio e serrare alla coppia consigliata.
Inserti forcellino forcella	1 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti di sicurezza prima dell'installazione.
Attacco manubrio		
Attacco manubrio - cannotto della forcella	5 N·m	Ingrassare leggermente la vite di fissaggio dell'attacco manubrio e serrare in modo uniforme e alternato alla coppia consigliata.
Attacco manubrio - manubrio	6 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio del manubrio e serrarle in modo uniforme e alternato alla coppia consigliata.
Manubrio		
Leve freno/cambio (al manubrio)	da 6 a 8 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore per l'installazione delle leve freno/cambio.
Supporto per accessori-Anteriore	2 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.

ROUVIDA - SPECIFICHE DI COPPIA

Componente	Coppia (N·m)	Note
Reggisella e sella		
Collarino reggisella	6 N·m	Applicare Loctite 243 alla vite di fissaggio prima dell'installazione.
Morsetto sella	da 7 a 12 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Ruote		
Perno passante Cervélo aero / Perno passante Cervélo aero con maniglia rimovibile	da 12 a 15 N·m	Richiede l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o di una maniglia rimovibile.
Altro		
Pedali	da 30 a 35 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Cura dell'EPAC

Antecedentemente al primo utilizzo

- Il rivenditore autorizzato Cervélo monterà e regolerà la bicicletta Rouvida in base alle esigenze dell'utente. Prima di utilizzare la bicicletta (prima uscita e ogni uscita successiva), effettuare il controllo di sicurezza meccanica: Prima di ogni uscita è necessario eseguire un'ispezione. Il rivenditore può guidare l'utente attraverso queste fasi di ispezione e rispondere a qualsiasi domanda sulla bicicletta.

Riparazione e manutenzione

- Cervélo raccomanda di fare eseguire tutte le procedure di manutenzione e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo.

Pulizia dell'EPAC

AVVISO: Gli interventi di manutenzione da parte di un Rivenditore Autorizzato Cervélo non sono gratuiti.

- Spegnere sempre il sistema di trasmissione prima di pulire la bicicletta.
- Non pulire mai la bicicletta mentre la batteria è in carica.
- Utilizzare un panno morbido con un secchio d'acqua o una canna da giardino a bassa pressione per pulire la bicicletta.

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO

Cervélo raccomanda vivamente di fare eseguire tutte le procedure di montaggio e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo. L'uso di viti errate o di parti incompatibili può comportare il rischio di cortocircuiti o danni alla batteria. Utilizzare le viti corrette: viti errate o parti incompatibili possono comportare il rischio di cortocircuiti o danni alla batteria. Utilizzare le viti corrette: la lunghezza errata delle viti potrebbe causare il cortocircuito del sistema elettrico o danneggiare la batteria, con conseguente surriscaldamento. Una batteria gravemente danneggiata può prendere fuoco.



⚠ AVVERTENZA – PERICOLO DI SCARICHE ELETTRICHE

Non tentare mai di aprire, sottoporre a manutenzione o riparare alcuna parte del sistema elettrico Ride 60. Rivolgersi sempre al rivenditore autorizzato Cervélo per effettuare interventi di manutenzione su qualsiasi parte del sistema elettrico.

⚠ ATTENZIONE

Non asciugare la bicicletta utilizzando tubi dell'aria ad alta pressione poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti.

⚠ ATTENZIONE

Non immergere nessuno dei componenti in acqua o altri liquidi e non lavare la bicicletta con idropulitrici/tubi ad alta pressione. L'acqua che entra in contatto con l'impianto elettrico può danneggiarlo e provocare cortocircuiti, oltre a potenziali danni alle parti meccaniche.

Elementi usurati

L'EPAC prevede degli elementi soggetti a usura che potrebbero consumarsi più rapidamente rispetto a una bicicletta standard a causa delle velocità, del peso e del chilometraggio più elevati sostenuti. Tassi di usura più elevati non rappresentano un difetto del prodotto. Gli elementi soggetti ad usura, in quanto tali, non sono coperti dalla Garanzia Cervélo. Le seguenti parti sono considerate elementi soggetti a usura ai sensi della politica di garanzia Cervélo:

- Pneumatici
- Pastiglie freno
- Catene, corone, cassette pignoni
- Cuscinetti, movimenti centrali
- Cavi del cambio e dei freni
- Nastro manubrio
- Finitura vernice

I componenti del sistema di trasmissione Fazua Ride 60 sono coperti dalla politica di garanzia Fazua.

CONTROLLO DI SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo consiglia di affidare una nuova bicicletta al proprio rivenditore autorizzato dopo 30-60 giorni di utilizzo per un'ispezione di manutenzione iniziale. Questo è un intervento importante per risolvere i problemi associati a componenti rotti, allungati o assestatisi autonomamente. Tali eventi sono normali in tutte le biciclette nuove. La prima manutenzione prevede tutte le modifiche necessarie per migliorare la sicurezza, le prestazioni e la durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni utilizzo:

1. Controllare il telaio e la forcella per verificare l'assenza di segnali di stress: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o scolorimento. Ispezionare la protezione del fodero orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
2. Verificare che la ruota anteriore sia fissata saldamente alla forcella e che la ruota la ruota posteriore sia fissata saldamente al telaio.
3. Controllare che le ruote ruotino senza ondeggiare all'interno della forcella e del fodero orizzontale. Le ruote dovrebbero girare liberamente e senza interferire con i freni.
4. Verificare che la pressione di gonfiaggio sia nell'intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
5. Controllare i freni, comprese le leve, le pinze, i rotori, le pastiglie e le linee di comando. Verificare che le viti di fissaggio siano serrate correttamente. Stringere le leve freno per verificare che le pinze si chiudano evitando alla bicicletta di spostarsi in avanti o all'indietro. Le leve freno non devono entrare in contatto con il manubrio anche se azionate a piena forza.
6. Verificare che il manubrio e l'attacco manubrio siano correttamente posizionati e allineati rispetto alla ruota anteriore. Verificare che le viti dell'attacco manubrio siano serrate correttamente. Verificare l'assenza di segnali di stress: graffi, crepe, ammaccature, deformità e scolorimento.
7. Sollecitare gli ammortizzatori per verificarne il corretto funzionamento. Pulire i foderi se sono presenti dei detriti. Verificare che gli ammortizzatori siano regolati secondo le proprie preferenze.
8. Verificare il buon funzionamento dell'impianto di illuminazione e dei catarifrangenti.
9. Verificare che la sella e il reggisella siano correttamente posizionati e serrati. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
10. Verificare il corretto funzionamento del cambio e regolare se necessario.
11. Verificare che i pedali e le scarpe siano privi di detriti che possono interferire con il sistema di aggancio.
12. Lubrificare la catena.

Ogni settimana (~ 160 km/100 miglia):

1. Verificare che tutte le viti siano serrate secondo le specifiche di coppia corrette. Considerare anche i pedali e tutti gli accessori.
2. Controllare i cerchi non presentino segni di danni e verificare la presenza di eventuali raggi allentati.
3. Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione né detergenti o solventi chimici aggressivi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare spruzzi diretti sul tubo sterzo, sul movimento centrale o sui cuscinetti delle ruote.
4. Controllare l'assenza di danni e usura degli pneumatici e verificare che siano in buone condizioni.
5. Pulire i parapolvere e controllare l'assenza di crepe o su qualsiasi parte dell'ammortizzatore.
6. Controllare il livello della batteria di trasmissioni elettroniche, ammortizzatori e accessori.

Ogni mese (~ 640 km/400 miglia):

1. Controllare che i cavi/tubi del cambio e dei freni non presentino segni di usura, perdite, sfilacciature, ruggine o altri danni.
2. Verificare che nessun cavo venga sollecitato o rimanga impigliato in altre parti durante il normale funzionamento.
3. Verificare che il movimento centrale sia serrato alla specifica di coppia corretta e che le pedivelle non presentino attriti, rumori o giochi durante la rotazione. Regolare o revisionare se necessario– consultare il proprio rivenditore.
4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti alcun gioco quando il freno anteriore è bloccato. Regolare o revisionare se necessario- consultare il proprio rivenditore.
5. Verificare che la catena sia tesa correttamente. Ispezionare la catena per verificare l'assenza di parti rotte, deformazioni o ruggine.
6. Verificare che le pastiglie freno non siano usurate (sostituire se inferiori a 1 mm)
7. Controllare l'usura della protezione del fodero orizzontale e della protezione del movimento centrale.
8. Controllare chi mozzi delle ruote funzionino in modo regolare (non siano allentati o non presentino attriti). Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.

Ogni 3 mesi (~ 1500 miglia - 2400 km):

1. Ispezionare i componenti della trasmissione per verificare l'assenza di danni o usura.
2. Ispezionare le pedivelle e i pedali per assicurarsi che siano serrati, senza movimenti o giochi. Verificare l'assenza di segni di usura o danni.
3. Controllare i livelli del sigillante per pneumatici (se si utilizza la configurazione tubeless).
4. Ispezionare eventuali parti dell'ammortizzatore per verificare l'assenza di segni di usura o danni. Controllare l'usura della protezione del fodero orizzontale.

Ogni anno (~ 9600 km / 6000 miglia):

Eseguire un intervento di manutenzione annuale presso il proprio rivenditore. La manutenzione annuale comprende:

1. Revisione e ispezione del telaio, del sistema Ride 60, delle sospensioni e di tutti gli altri componenti.
2. Riparazione, manutenzione e/o sostituzione dei componenti secondo necessità.
3. Pulizia e lubrificazione di tutti componenti come raccomandato dalle istruzioni del produttore del componente stesso o dal rivenditore.
4. Spurgo dei freni e revisione degli ammortizzatori come indicato dai produttori dei componenti.
5. Controllare le istruzioni aggiornate e gli intervalli di assistenza per la propria bicicletta su www.cervelo.com.

Intervalli di manutenzione annuali:

- Alla consegna
- Intervallo 1- dopo 100 km
- Intervallo 2 – dopo 2000 km o un anno dalla data di acquisto
- Intervallo 3 – dopo 4000 km o due anni dalla data di acquisto
- Intervallo 4 – dopo 6000 km o tre anni dalla data di acquisto
- Intervallo 5 – dopo 8000 km o quattro anni dalla data di acquisto
- Intervallo 6 – dopo 10000 km o cinque anni dalla data di acquisto
- Intervallo 7 – dopo 12000 km o sei anni dalla data di acquisto
- Intervallo 8 – dopo 14000 km o sette anni dalla data di acquisto
- Intervallo 9 – dopo 16000 km o otto anni dalla data di acquisto
- Intervallo 10 – dopo 18000 km o nove anni dalla data di acquisto
- Intervallo 11 – dopo 20000 km o dieci anni dalla data di acquisto

CONTROLLO DI SICUREZZA DEL SISTEMA RIDE 60

Prima di ogni utilizzo:

Sistema di azionamento

- Verificare che il sistema di azionamento si accenda e che la pedalata assistita funzioni correttamente.

Batteria

- Controllare che la batteria sia carica.

Display

- Verificare che il display del LED Hub funzioni correttamente.

Accessori e dotazioni di sicurezza

- Assicurarsi che tutti i catarifrangenti siano montati correttamente e che siano visibili liberamente.
- Controllare che le luci anteriori e posteriori funzionino, siano regolate correttamente e non siano mascherate.
- Assicurarsi che tutti gli accessori installati sulla bicicletta siano adeguatamente fissati e funzionanti secondo le istruzioni del produttore.
- Se sono installati dei parafanghi, assicurarsi che siano centrati rispetto alle ruote, regolati e fissati correttamente e che non siano danneggiati.

Ogni settimana (~ 160 km/100 miglia):

Caricabatteria

- Verificare che il caricabatteria non presenti segni di danneggiamento e funzioni correttamente.

Cavi

- Verificare che i connettori dei cavi elettrici (presa per ricarica, connettore LED Hub) siano integri e privi di detriti o umidità.
- Controllare eventuali cavi visibili per verificare l'assenza di eventuali danni.
- Controllare che i cavi siano fissati lontano dalle parti in movimento

Ogni mese (~ 640 km/400 miglia):

Firmware

- Controllare la disponibilità di eventuali aggiornamenti firmware in sospeso collegando il Drive System al computer tramite un cavo USB, che si collega alla porta LED Hub. È possibile accedere agli aggiornamenti firmware Fazua tramite il codice QR riportato di seguito:

Parti di ricambio

Quando qualsiasi componente della bicicletta Rouvida richiede la sostituzione a causa di usura, danni o altri motivi, è fondamentale che vengano utilizzati ricambi originali per mantenere le prestazioni e le caratteristiche di sicurezza del mezzo.

⚠ AVVERTENZA

I componenti originali della bicicletta Rouvida sono stati selezionati e testati appositamente per l'uso su questo prodotto. Utilizzare sempre e solo componenti e hardware originali o parti di ricambio originali. L'uso di componenti o hardware alternativi compromette l'integrità complessiva della bicicletta Rouvida. Non modificare in alcun modo il telaio, la forcella, l'attacco manubrio o qualsiasi altra parte della bicicletta Rouvida. L'uso di componenti non originali o modificate può portare a guasti catastrofici con conseguenti lesioni personali gravi o mortali.

AVVISO: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata un'ispezione di sicurezza completa. Seguire queste linee guida contribuirà a tutelare le prestazioni della bicicletta e aiuterà a prevenire il verificarsi di problemi più gravi.

Per le istruzioni di assistenza relative a componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se la propria bicicletta manifesta dei problemi su cui non si è in grado di intervenire, recarsi presso il proprio rivenditore autorizzato Cervélo per assistenza. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di guida.

⚠ AVVERTENZA

Fare ispezionare la propria bicicletta da un meccanico professionista ogni volta che subisce un impatto o un incidente per verificare che sia sicura da guidare. Guidare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e può causare lesioni gravi e/o mortali.

Ricerca guasti

Fare riferimento al Manuale d'uso FAZUA RIDE 60 per informazioni sulla risoluzione dei problemi relativi al sistema di azionamento Ride 60. È possibile accedere al Manuale d'uso Fazua tramite il codice QR riportato di seguito:

⚠ AVVERTENZA

Non esporre la bicicletta a temperature superiori a 65 °C/149 °F per periodi di tempo prolungati. La bicicletta può essere esposta a questa temperatura quando è in un deposito o durante il trasporto, ad esempio all'interno di un'auto parcheggiata al sole. Fare attenzione ad evitare aree di deposito confinate esposte a fonti di calore.

⚠ AVVERTENZA

Sebbene i materiali e le lavorazioni che riguardano la bicicletta o i suoi singoli componenti possano essere coperti da una garanzia per un determinato periodo di tempo da parte del produttore, ciò non assicura che il prodotto duri per il periodo di garanzia. La vita del prodotto è spesso legata al tipo di guida praticata e al trattamento a cui la bicicletta viene sottoposta. La garanzia della bicicletta non intende suggerire che il mezzo possa non rompersi o durare per un periodo illimitato. Il termine "garanzia" significa solo che la bicicletta è coperta secondo i termini specifici nella garanzia. Per maggiori informazioni leggere l'Appendice B.

L'ispezione frequente della bicicletta è importante per la propria sicurezza. Seguire le procedure nella sezione Controllo della sicurezza meccanica prima di ogni utilizzo. Un'ispezione periodica e più dettagliata della bicicletta è fondamentale. Il ciclista/proprietario è responsabile del controllo ed è consapevole della frequenza di utilizzo, delle condizioni d'uso e dei percorsi effettuati con la propria bicicletta. Il rivenditore non è in grado di tracciare l'uso della bicicletta. Per tale motivo occorre assumersi la responsabilità di affidare periodicamente il mezzo a un rivenditore per l'ispezione e la manutenzione. Il rivenditore sarà di supporto per decidere la frequenza di ispezione e manutenzione più adeguata in base all'uso del mezzo.

⚠ AVVERTENZA

È impossibile che questo manuale possa fornire tutte le informazioni necessarie per effettuare la manutenzione e/o per riparare correttamente la bicicletta. Per ridurre al minimo le possibilità di incidenti e infortuni, è fondamentale che qualsiasi attività di riparazione o manutenzione non specificatamente descritta in questo manuale venga eseguita dal rivenditore. Altrettanto importante è che le esigenze di manutenzione individuali siano determinate da tutto ciò che è compreso tra lo stile di guida personale e la posizione geografica. Consultare il proprio rivenditore per ricevere assistenza nella determinazione dei requisiti di manutenzione.
Molte attività di assistenza e riparazione richiedono conoscenze e strumenti specifici. Non iniziare alcuna regolazione o intervento sulla bicicletta fino a quando non si è appreso dal rivenditore come completarli correttamente. Se effettuate in modo improprio, le attività di regolazione o manutenzione possono provocare danni alla bicicletta o incidenti che possono portare a lesioni gravi o mortali.

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO E SMALTIMENTO

Trasporto dell'EPAC

- Durante il trasporto della bicicletta Rouvida assicurarsi che il sistema di azionamento sia spento.
- Portabiciclette: il peso aggiuntivo del sistema di azionamento elettrico potrebbe sovraccaricare i portabiciclette montati sui veicoli. Controllare il Manuale dell'utilizzatore del proprio portapacchi per verificare che sia compatibile con la bicicletta Rouvida.

AVVISO: Assicurarsi che la bicicletta sia sufficientemente protetta dalla pioggia o dalla penetrazione di acqua in quanto ciò potrebbe danneggiare i componenti elettronici.

ⓘ **INFORMAZIONI:** Verificare preventivamente con lo spedizioniere eventuali normative o restrizioni relative al trasporto dell'EPAC.

⚠ AVVERTENZA

Ispezionare la bicicletta prima e dopo qualsiasi trasporto o se è stata lasciata incustodita. Se la bicicletta è danneggiata, non utilizzarla finché il danno non è stato riparato. Utilizzare una bicicletta danneggiata può provocare perdite di controllo e cadute.

Immagazzinaggio dell'EPAC

- Quando si immagazzina la bicicletta Rouvida, assicurarsi che il sistema di azionamento sia spento.
- Per evitare furti, bloccare la bicicletta quando viene parcheggiata in un luogo non protetto.
- Evitare di parcheggiare o immagazzinare la bicicletta alla luce diretta del sole, che col tempo potrebbe danneggiarne le finiture.

AVVISO: Fare attenzione a garantire che vengano seguite le linee guida in merito alla temperatura di immagazzinato per il sistema di trasmissione Ride 60. Soprattutto la batteria, può essere danneggiata dalle temperature estreme.

- Immagazzinare l'EPAC Rouvida in un luogo asciutto e ventilato, lontano da fonti di umidità, dal calore e da materiali combustibili o facilmente infiammabili. L'intervallo di temperatura di immagazzinaggio consigliato e consentito per un periodo massimo di 1 anno è compreso tra-15 °C e 25 °C (da 5 °F a 77 °F).
- Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, deve essere caricata ad un livello minimo del 60% prima di essere immagazzinata. Monitorare la carica della batteria mentre è immagazzinata almeno una volta ogni 6 mesi per verificare che rimanga al di sopra del valore minimo del 20%. Le batterie possono danneggiarsi se si scaricano completamente.

Smaltimento

- Al momento opportuno, smaltire l'unità di trasmissione, la batteria, il sensore di velocità, il comando remoto, il cablaggio e qualsiasi altro componente o imballaggio in modo rispettoso dell'ambiente secondo le norme e i regolamenti locali. Non smaltire questi articoli nei rifiuti domestici. Contattare un rivenditore autorizzato Cervélo per informazioni sulle opzioni di riciclaggio corrette.

RISCHI DI INCENDIO, SCARICHE ELETTRICHE, LESIONI

A causa della loro natura, se esposte al calore le batterie agli ioni di litio comportano rischi particolari legati, per esempio, all'esplosione e all'incendio. Esse devono pertanto essere trattate con cura secondo le avvertenze di pericolo, le precauzioni e gli avvisi che seguono:

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO DI ESPLOSIONE

Pericolo di esplosione della batteria
L'uso di batterie inadeguate o il trattamento improprio della batteria comporta un aumento del rischio di incendio o esplosione della batteria stessa.

- **Utilizzare solo il caricabatteria originale Fazua 3A per caricare l'EPAC Rouvida.**
- **Non utilizzare mai un mezzo con una batteria danneggiata.**
- **Non cercare mai di caricare batterie danneggiate.**
- **Non tentare di aprire la batteria.**
- **Tenere la batteria lontana da fonti di calore (ad esempio, forte luce solare), fiamme libere, acqua o altri liquidi.**
- **Utilizzare la batteria solo su biciclette elettriche dotate di sistema di trasmissione originale Fazua Ride 60. Non utilizzare mai la batteria per altri scopi o in altri sistemi di azionamento.**

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO D'INCENDIO

Pericolo di incendio a causa di una manipolazione errata
Un utilizzo improprio della batteria e/o del caricabatteria o il tentativo di caricare la batteria con un caricabatteria non compatibile potrebbero provocare un incendio della batteria stessa.

- **Utilizzare solo componenti originali compatibili Fazua Ride 60. Non tentare di caricare una batteria sconosciuta con il caricabatteria Fazua 3A. Non tentare di caricare la batteria Fazua Energy 430 Fix con un caricabatteria sconosciuto.**
- **Il caricabatteria e la batteria si riscaldano durante la ricarica e devono essere tenuti lontani da materiali combustibili. Non lasciare la bicicletta incustodita durante la ricarica. Durante la ricarica, assicurarsi che la bicicletta si trovi in un'area ben ventilata.**
- **Non cercare mai di caricare batterie non ricaricabili!**
- **Fare attenzione a non maneggiare oggetti metallici come monete, graffette, viti, ecc. nelle immediate vicinanze della batteria. Immagazzinare la batteria separatamente dagli oggetti metallici. Gli oggetti metallici possono chiudere il circuito tra i terminali della batteria (cioè provocare un "cortocircuito") innescando un incendio.**
- **Non cortocircuitare mai la batteria.**

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO DI USTIONI

Pericolo di ustioni chimiche dovute all'acido della batteria
Una batteria agli ioni di litio contiene acido. Se si entrasse in contatto con questo liquido, la zona interessata della pelle e/o delle mucose potrebbe subire ustioni chimiche. Il contatto con gli occhi può provocare la perdita della vista.

- **Non toccare eventuali liquidi fuoriusciti dalla batteria.**
- **Se si è venuti a contatto con il liquido fuoriuscito dalla batteria, sciacquate immediatamente e abbondantemente la parte del corpo interessata sotto acqua corrente.**
- **Dopo il risciacquo consultare immediatamente un medico, in particolare in caso di contatto con gli occhi e/o se le mucose (ad esempio mucose nasali).**

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO DI INALAZIONE

Rischio per la salute dovuto all'irritazione delle vie aeree
Se la batteria è danneggiata possono fuoriuscire gas che possono irritare le vie respiratorie.

- **Proteggere la batteria da eventuali danni meccanici o da qualsiasi altra sollecitazione.**
- **Se si nota o si sospetta una perdita di gas dalla batteria, individuare immediatamente una fonte d'aria fresca e consultare un medico il prima possibile.**

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO DI CARATTERE SANITARIO

Pericolo di interferenza con apparecchiature mediche
I collegamenti magnetici della batteria e del caricabatteria possono interferire con il funzionamento dei pacemaker.

- **Tenere la batteria e il caricabatteria lontani da pacemaker o portatori di pacemaker. Richiamare l'attenzione dei portatori di pacemaker sul pericolo.**

⚠ AVVERTENZA – PERICOLO DI SCARICHE ELETTRICHE

Rischio di scariche elettriche
Un utilizzo improprio del caricabatteria o il collegamento del cavo di alimentazione del caricabatteria a una presa a muro con messa a terra non corretta possono esporre l'utente e le altre persone al rischio di scariche elettriche.

- **Collegare il caricabatterie solo a prese elettriche facilmente accessibili e adeguatamente messe a terra.**
- **Assicurarsi che la tensione nominale della presa elettrica corrisponda alla tensione nominale stampata sul caricabatteria Fazua 3A.**
- **Caricare la batteria in un luogo sicuro, asciutto e a temperatura controllata. Caricare la batteria solo a temperature ambiente comprese tra 0 °C e 35 °C (tra 32 °F e 95 °F).**
- **Tenere il caricabatteria lontano da tutte le fonti di liquidi e umidità.**
- **Non tirare i cavi per scollegarli. Afferrare sempre la spina cui sono collegati quando si scollegano i connettori dalla bicicletta o dalla presa elettrica.**
- **Non maneggiare le spine del caricabatteria con le mani bagnate o umide.**
- **Fare attenzione a non piegare i cavi del caricabatteria e a non appoggiarli su spigoli vivi.**
- **Non tentare di aprire il caricabatteria. Il caricabatteria può essere aperto solo da uno specialista autorizzato e può essere riparato solo con pezzi di ricambio originali.**
- **Prima di ogni utilizzo del caricabatteria, controllare che tutte le singole parti (spina elettrica/adattatore di rete, cavo di rete/alimentazione, cavo di ricarica e tutte le altre spine) non presentino danni. Se il cavo di alimentazione/rete del caricabatteria è danneggiato, per evitare qualsiasi pericolo deve essere sostituito dal produttore, dal suo servizio clienti o da una persona qualificata.**
- **Non utilizzare mai un caricabatteria danneggiato: le apparecchiature elettriche danneggiate presentano un alto rischio di scarica elettrica!**
- **Immagazzinare il caricabatteria in un luogo pulito e asciutto. Il rischio di scariche elettriche aumenta se il caricabatteria è sporco o imbrattato.**

⚠ ATTENZIONE

Rischio di ustioni
L'unità di azionamento Ride 60 può diventare molto calda durante il funzionamento e può causare ustioni se toccata direttamente durante o subito dopo l'uso.

- **Fare attenzione se si maneggiano l'unità di azionamento o la batteria dopo l'uso. Se necessario, lasciare raffreddare completamente l'unità di azionamento.**

AVVISO: Prevenzione dei danni
Una manipolazione impropria può danneggiare il sistema di trasmissione Fazua Ride 60 o i singoli componenti.

- Quando si carica la batteria, assicurarsi che i cavi o altri componenti non costituiscano pericolo di inciampo.
- Assicurarsi sempre che lo sportello di copertura della presa per ricarica della e-bike sia chiuso correttamente e completamente per garantire che polvere o acqua non possano penetrare all'interno.

DETTAGLI DEL TELAIO ROUVIDA

Rouvida (FM143)	
Nome bicicletta	Rouvida
Anno modello	2024
Codice numero di serie	SN143
Codice telaio	FM143
Codice forcella	FK143
Tipo di attacco del freno	Disco flat mount da 160 mm
Altezza fodero orizzontale (flat mount)	30 mm
Misure telaio	SM/MD/LG/XL
Misura ruota	700c
Tipo movimento centrale	Fazua
Tipo di serie sterzo	Integrata 1-1/4" x 1-1/2"

Rouvida (FM143)	
Misure cuscinetto serie sterzo superiore	1-1/4", 34x46,8x7, 45°x45°
Misure cuscinetto serie sterzo inferiore	1-1/2", 40x51,8x7,5, 36°x45°
Reggisella	27,2 rotondo
Collarino reggisella	SPC-SQ-R-2011-A
Forcellino deragliatore posteriore	UDH SRAM
Misure perno anteriore	12 x 100 mm
Misure perno posteriore	12 x 142 mm
Inserti forcellini forcella & telaio	**Gravel**: QRI-712
	Road: QRI-717
Larghezza massima pneumatico (effettiva)	**Gravel**: 43,5 mm con gioco di 7,5 mm*
	Road: 34 mm con gioco di 4 mm**

* Le misure dello pneumatico devono essere prese nel punto più largo dello stesso quando è installato sul cerchio e gonfiato. È richiesta una distanza di 7,5 mm tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

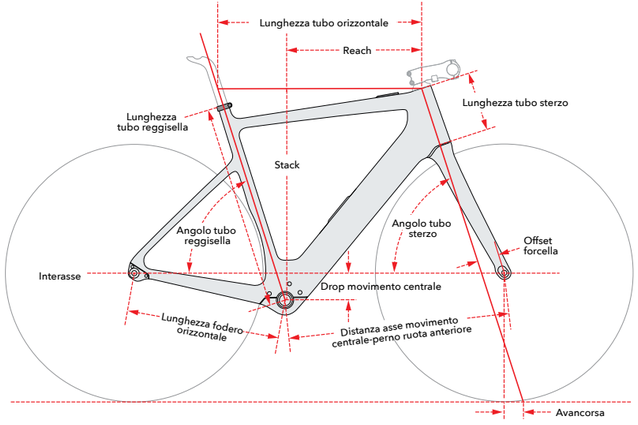
** Le misure dello pneumatico devono essere prese nel punto più largo dello stesso quando è installato sul cerchio e gonfiato. È richiesta una distanza di 4 mm tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

DETTAGLI DELL'UNITÀ DI AZIONAMENTO FAZUA

Rouvida (FM143)	
Sistema di azionamento	Fazua Ride 60
Potenza in uscita massima	450 W
Coppia in uscita massima	60 N·m
Capacità della batteria	430 Wh
Interfacce	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Controller	Road Control
Modalità di assistenza	3
Modalità Walk Assist	SÌ

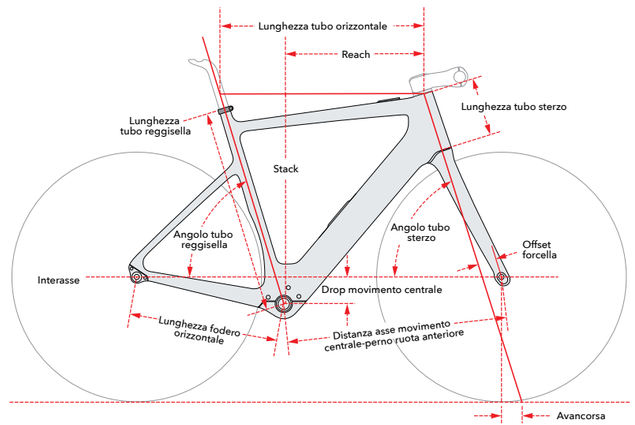
GEOMETRIA DEL TELAIO ROUVIDA - GRAVEL

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach | mm	363	371	379	387
Stack | mm	529	561	578	614
Altezza movimento centrale | mm	80	80	80	80
Lunghezza fodero orizzontale | mm	425	425	425	425
Angolo tubo reggisella	73°	73°	72°	72°
Angolo tubo sterzo	71°	71°	71°	71°
Lunghezza della forcella (Perno - testa) | mm	393	393	393	393
Offset forcella | mm	57	54	54	54
Asse movimento centrale-perno ruota anteriore | mm	586	597	614	630
Lunghezza tubo sterzo | mm	106	137	165	193
Interasse | mm	1000	1011	1027	1044
Altezza standover | mm	735	779	805	830
Lunghezza tubo reggisella | mm	446	478	523	550
Lunghezza tubo orizzontale | mm	522	544	565	586



GEOMETRIA DEL TELAIO ROUVIDA - ROAD

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach | mm	370	378	386	394
Stack | mm	524	556	583	609
Altezza movimento centrale | mm	74	74	74	74
Lunghezza fodero orizzontale | mm	415	415	415	415
Angolo tubo reggisella	74°	74°	73°	73°
Angolo tubo sterzo	72°	72°	72°	72°
Lunghezza della forcella (Perno - testa) | mm	385	385	385	385
Offset forcella | mm	53	50	50	50
Asse movimento centrale-perno ruota anteriore | mm	581	592	609	625
Lunghezza tubo sterzo | mm	106	137	165	193
Interasse | mm	985	996	1012	1029
Altezza standover | mm	725	769	795	820
Lunghezza tubo reggisella | mm	446	478	523	550
Lunghezza tubo orizzontale | mm	522	544	565	586



ASSISTENZA CLIENTI CERVÉLO

Per contattare l'Assistenza Clienti
Visitare www.cervelo.com/contattaci per inviare una domanda a Cervélo o per informazioni su assistenza e manutenzione.

Registrazione del prodotto
Visitare www.cervelo.com/support per registrare la propria bicicletta Cervélo tramite l'account personale MyCervélo.

Manuali
Visitare www.cervelo.com/product-manuals per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo.

Garanzia
Visitare www.cervelo.com/warranty per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo.

INHALT

Einleitung 201
Wichtige Informationen 202
Glossar zu Rahmen und Komponenten 204
Allgemeine Informationen 206
Rahmen-Merkmale 210
Rouvida-Teileliste 211
Rouvida-Teileliste – Fazua-Komponenten 213
Kleinteile 214
AB09F Lenker 217
HB13 Lenker 218
ST31 und ST32 Vorbauten 219
ST36 Vorbau 221
Montageanleitung 222
D-förmiger Gabelschaft Gabelvorbereitung und Einbau . . 226
Position des Straßenregelungsschalters 229
Spiel zwischen Reifen und Felge 231
Sattelstütze Montage 232
Einbau der Di2 Akkus 233
Einbau der Aero Steckachse 234
Zubehöreinbau 236
Zubehör - Schutzblech Einbau 238
Bedienungsanleitung 242
Laden des Akkus 244
LED-Nabe 245
Fahrassistenzmodi 246
Verwendungszweck des Rouvida-Fahrrads 247
Rouvida Drehmomentspezifikationen 248
Anweisungen zur Wartung 251
Mechanische Sicherheitsprüfung 252
Ride 60 System - Sicherheitsprüfung 254
Transport, Lagerung und Entsorgung 257
Brand-, Schock- und Verletzungsgefahr 258
Rouvida Rahmendetails 260
Fazua Antriebseinheit, Details 261
Rouvida-Rahmengeometrie – Gravel 262
Rouvida-Rahmengeometrie – Road 263
Cervélo-Kundendienst 264

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein neues Cervélo Rouvida Fahrrad entschieden haben.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Ihrer ersten Fahrt sorgfältig durch und bewahren Sie diese zum Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

WICHTIG: Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zur Sicherheit, Funktion und Wartung Ihres Fahrrads.

Diese Bedienungsanleitung gilt speziell für Ihr Cervélo Rouvida-Fahrrad und muss zusätzlich zur Cervélo Fahrrad-Bedienungsanleitung, die Ihrem Fahrrad beiliegt, sorgfältig gelesen werden. Alle Cervélo-Handbücher finden Sie online über den QR-Code auf der rechten Seite.

Lesen Sie unbedingt die zusätzlichen Informationen zum Antriebssystem Fazua Ride 60 im Fazua Kurzanleitung und in der Fazua Ride 60 Anleitung, die Sie online über den QR-Code auf der rechten Seite erhalten. Diese Informationen müssen vor der Montage und der ersten Fahrt sorgfältig gelesen werden.

Sollte eines dieser Dokumente nicht verfügbar sein, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Cervélo-Händler oder den Cervélo-Kundendienst.

Alle Informationen in diesem Dokument können jederzeit zurückgezogen oder geändert werden. Besuchen Sie die Cervélo-Seite für die Produkthandbücher (siehe QR-Code links), um die neueste Version anzusehen oder herunterzuladen. Cervélo ist bestrebt, die Richtigkeit dieser Dokumentation zu gewährleisten, und übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für darin enthaltene Fehler oder Ungenauigkeiten.

⚠VORSICHT
Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Rouvida-Fahrrad benutzen.

Ihr Cervélo Rouvida Fahrrad ist als EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, auch bekannt als Pedelec) klassifiziert – eine spezielle Kategorie von E-Bikes. Wenn nicht anders angegeben, wird das Rouvida in dieser Anleitung als Fahrrad oder EPAC bezeichnet.

Diese Bedienungsanleitung enthält zahlreiche Warnungen und Vorsichtshinweise, die auf die zu erwartenden Folgen mangelnder Wartung und Überprüfung Ihres Fahrrads und der Nichtbeachtung der Hinweise für sicheres Radfahren hinweisen.

Die Kombination aus dem Warnsymbol ⚠ und dem Wort **WARNUNG** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Die Kombination aus dem Warnsymbol ⚠ und dem Wort **VORSICHT** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, oder weist alternativ auf eine unsichere Vorgehensweise hin.

Das Wort **HINWEIS** ohne Verwendung des Alarmsymbols weist auf eine Situation hin, die Nichtvermeidung zu einer erheblichen Beschädigung des Fahrrads, zu Sachschäden oder zum Erlöschen der Garantie führen kann.

Viele Warn- und Sicherheitshinweise vermitteln die Botschaft: „Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen“.

HINWEIS: Da jeder Sturz zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen kann, wiederholen wir den Warnhinweis in Bezug auf Verletzungs- oder Todesgefahr nicht in jedem Fall.

Nützliche und wichtige Informationen sind mit diesem Symbol ⓘ gekennzeichnet.

Da es unmöglich ist, jede Situation oder Bedingung vorherzusehen, die während der Fahrt auftreten kann, ist diese Anleitung keine umfassende Darstellung des sicheren Gebrauchs des Fahrrads unter allen Bedingungen. Es gibt Risiken im Zusammenhang mit der Nutzung des Fahrrads, die nicht vorhergesehen oder vermieden werden können, und die in der alleinigen Verantwortung des Fahrers liegen.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Diese Anleitung enthält wichtige Details, um die Montage, den Betrieb und die Wartung Ihres Rouvida-Fahrrads sicher durchzuführen.
In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Ihr

⚠WARNUNG

Die vollständige Montage dieses Fahrrads erfordert besondere Kenntnisse und spezielles Werkzeug. Die Nichtbeachtung der mitgelieferten Anweisungen oder der Einbau von Teilen, die nicht zum Lieferumfang Ihres Fahrrads gehören, kann zu einer fehlerhaften und unsicheren Montage führen, die zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen kann.

Händler über die erforderlichen Mindestkenntnisse und-fähigkeiten verfügt, die von allen professionellen Fahrradmechanikern verlangt werden.

⚠WARNUNG

Bei der Benutzung des Rouvida EPAC-Fahrrads sollten immer grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, einschließlich der unten aufgeführten Punkte:

a. Lesen Sie alle Anweisungen vor Verwendung des EPAC durch.

b. Um Verletzungsgefahr zu minimieren, ist bei Verwendung des EPAC in der Nähe von Kindern eine sorgfältige Beaufsichtigung erforderlich.

c. Bringen Sie Ihre Finger oder Hände nicht in die Nähe der beweglichen Teile des Fahrrads während des Gebrauchs oder in die Nähe der elektrischen Teile während des Aufladens oder Betriebs des EPAC.

d. Komponenten des Antriebssystems unter keinen Umständen öffnen. Unbefugtes Öffnen führt zum Erlöschen der Garantie und möglichen irreparablen Schäden am Antriebssystem.

e. Führen Sie keine Arbeiten am EPAC durch, während der Akku geladen wird. Schalten Sie den Akku aus. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Ladebuchse des EPAC und das Netzkabel aus der Steckdose, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

f. Verwenden Sie das EPAC nicht, wenn der Ladestecker, der Netzstecker oder das Ladekabel verschlissen ist, eine defekte Isolierung oder andere Anzeichen von Beschädigungen aufweist.

g. Dieses EPAC ist nicht für den Einsatz bei Umgebungstemperaturen unter -5° C (23° F) oder über einer Umgebungstemperatur von 45°C (113°F) vorgesehen.

h. Der Akku ist zum Laden bei Umgebungstemperaturen von 0 °C (32 °F) bis 35 °C (95 °F) vorgesehen. Laden Sie den Akku niemals bei Umgebungstemperaturen außerhalb dieses Bereichs.

i. Beim Austausch von Komponenten des Antriebssystems oder anderer Komponenten des EPAC (z. B. Kettenrad, Pedale) dürfen nur identische oder von Cervélo zugelassene Komponenten eingebaut werden. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler oder an den Cervélo-Kundendienst, wenn Sie Änderungen am Rouvida EPAC vornehmen möchten.

Erdungsanleitung

Dieses EPAC muss während des Ladevorgangs ordnungsgemäß geerdet sein. Im Fall von Fehlfunktionen oder Störungen schafft die Erdung für den Strom einen Weg des geringsten Widerstands, um die Gefahr eines elektrischen Schlags zu reduzieren. Dieser EPAC ist mit einem Ladekabel ausgestattet, das über einen Erdungsanschluss und einen Erdungsstecker verfügt. Das Netzkabel des Ladegeräts muss an eine Steckdose angeschlossen werden, die ordnungsgemäß installiert und geerdet ist und den örtlichen Vorschriften entspricht.

⚠WARNUNG

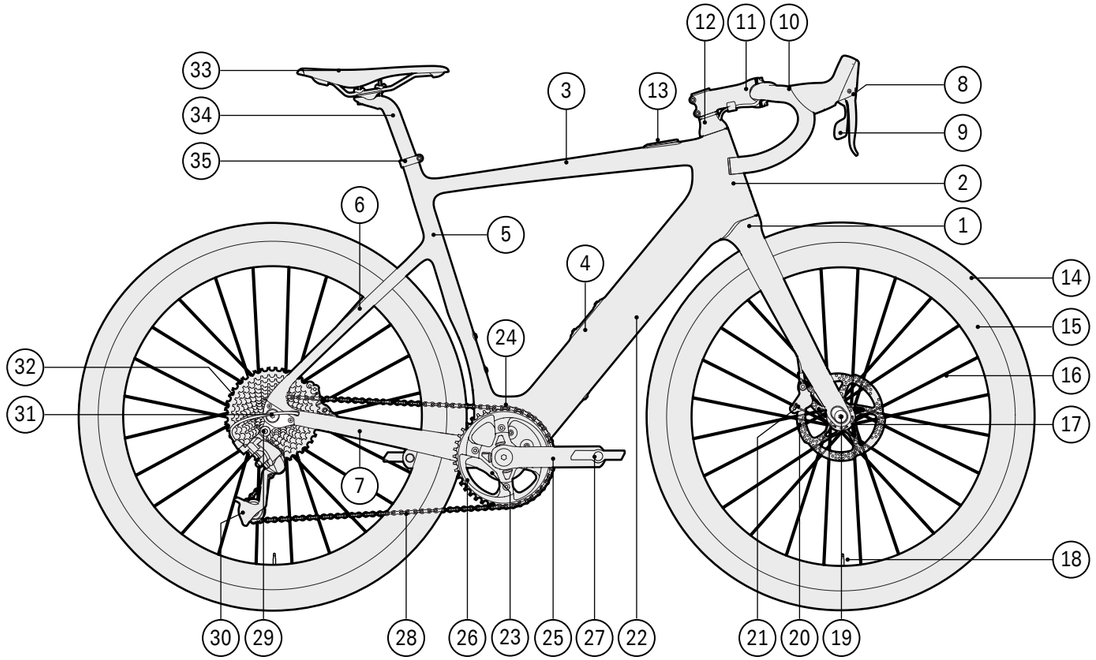
Bei unsachgemäßem Anschluss der Erdung besteht Stromschlaggefahr. Wenn Zweifel bestehen, dass das Produkt ordnungsgemäß geerdet ist, wenden Sie sich an eine Elektrofachkraft. Der mit dem Produkt gelieferte Stecker darf nicht modifiziert werden. Wenn er nicht in Ihre Steckdose passt, lassen Sie von einer Elektrofachkraft eine geeignete Steckdose installieren.

⚠WARNUNG

Dieses Produkt enthält Chemikalien, die nach Erkenntnissen des Staates Kalifornien als Ursache für Krebserkrankungen, Fehlgeburten oder andere Schädigungen ungeborenen Lebens gelten.

ⓘ **INFORMATIONEN:** Der emissionsbezogene Schalldruckpegel A beträgt am Ohr des Fahrers weniger als 70 dB(A).

GLOSSAR ZU RAHMEN UND KOMPONENTEN



Artikel-Nr.	Beschreibung
1	Gabel
2	Rahmen-Steuerrohr
3	Rahmen-Oberrohr
4	Rahmen-Unterrohr
5	Rahmen-Sitzrohr
6	Rahmen-Sitzstrebe
7	Rahmen-Kettenstrebe
8	Bremshebel
9	Schaltknüppel
10	Lenker
11	Vorbau
12	Steuersatz
13	LED-Hub-Anzeige

Artikel-Nr.	Beschreibung
14	Reifen
15	Felge
16	Speiche
17	Nabe
18	ventil-
19	Steckachse, vorn
20	Bremsscheibe, vorn
21	Bremssattel, vorn
22	Aggregat (intern)
23	Antriebseinheit
24	Ladeanschluss (auf der Nicht-Antriebsseite)
25	Kurbelarm
26	Kettenblatt

Artikel-Nr.	Beschreibung
27	Pedale
28	Ketten-
29	Schaltwerksbefestigung hinten
30	Schaltwerk
31	Steckachse, hinten
32	Kassette
33	Sattel
34	Sattelstütze
35	Sattelstützenklemme

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Verwendungszweck

Das Cervélo Rouvida wurde für Fahrten auf asphaltierten Straßen, Schotter- oder Feldwegen in gutem Zustand und Radwegen mit moderaten Steigungen entwickelt und getestet. Unter diesen Bedingungen kann es in rauerem Gelände zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge aus mehr als 6 Zoll (15 cm) Höhe sind zu vermeiden. (Bedingung 2).

Das maximal zulässige Gesamtgewicht des Fahrrads (Fahrer + Gepäck + Fahrrad) beträgt 110 kg (243 lbs). Das typische Gewicht des Rouvida-Fahrrads allein beträgt 13 kg (29 lbs).

Das Cervélo Rouvida ist als EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) klassifiziert. Die Motorunterstützung schaltet sich automatisch ab, wenn Sie eine Höchstgeschwindigkeit von 28 mph in den USA (in den entsprechenden Bundesstaaten) und 25 km/h in Europa erreichen.

⚠VORSICHT

Jeder Versuch, das Ride 60 Antriebssystem zu modifizieren, zu manipulieren oder anderweitig zu verändern, ist verboten und führt zum Erlöschen der Cervelo- und Fazua-Garantien.

ⓘ INFORMATIONEN: Bevor Sie Ihr Rouvida-Fahrrad benutzen, informieren Sie sich bitte über die in Ihrem Land, Ihrem Staat oder Ihrer Region geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften. Für den Gebrauch Ihres Rouvida auf öffentlichen Straßen, Radwegen und/oder Pfaden können Einschränkungen gelten. Es können auch Helmpflichten, Altersbeschränkungen, Führerschein- oder Versicherungsanforderungen gelten. Die für Elektrofahrräder geltenden Gesetze und Vorschriften entwickeln sich ständig weiter und variieren je nach Region/Staat/Land. Achten Sie daher darauf, dass Ihre Informationen auf dem neusten Stand sind. Ihr autorisierter Cervélo-Händler ist hierfür ebenfalls eine gute Informationsquelle.

Allgemeine Informationen zum Fahren

EPAC-Fahrräder unterstützen den Fahrer mit einem kleinen Elektromotor, wenn das Unterstützungssystem eingeschaltet ist, das Fahrrad in Bewegung ist und der Fahrer in die Pedale tritt. Der Umfang der Unterstützung kann durch die drei verschiedenen Unterstützungsmodi/-stufen angepasst werden. Die Höhe der Unterstützung hängt auch von der Kraft ab, die auf die Pedale ausgeübt wird, sowie von der Trittfrequenz und der aktuellen Geschwindigkeit des Fahrrads. Sobald der Fahrer aufhört, in die Pedale zu treten, schaltet sich die Motorunterstützung ab und das Rouvida verhält sich ähnlich wie ein normales Fahrrad. Die Motorunterstützung schaltet sich auch ab, wenn die Akkuladung zu niedrig ist oder wenn der Fahrer eine Geschwindigkeit erreicht, die über der eingestellten Höchstgeschwindigkeit liegt. Die voreingestellten Höchstgeschwindigkeiten für Rouvida sind in den Vorschriften wie folgt festgelegt:

- In Europa schaltet sich die Motorunterstützung automatisch ab, wenn Sie eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h (15,5 mph) erreichen.
- In den USA schaltet sich die Motorunterstützung automatisch ab, wenn Sie eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h (28 mph) erreichen.

Um schneller als die voreingestellte Höchstgeschwindigkeit zu fahren, müsste der Fahrer ohne elektrische Unterstützung stärker in die Pedale treten oder bergab fahren. Das Rouvida kann wie ein normales Fahrrad ohne Motorunterstützung gefahren werden, indem man die Fernbedienung (LED Hub) in den OFF-Modus schaltet (keine LED-Leuchten sichtbar).

⚠WARNUNG

Fahren Sie nicht schneller, als es die aktuellen Straßen-/Wege-, Verkehrs- und Wetterbedingungen zulassen. Wenn Sie Ihren Fahrstil nicht an die örtlichen Gegebenheiten anpassen, kann es zu einem Unfall kommen, der zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Als EPAC-Fahrrad bietet das Rouvida ein Fahrgefühl, das sich von normalen, nicht unterstützten Fahrrädern unterscheidet. Einige der wichtigsten Unterschiede:

Durch den Elektromotor und den Akku ist das Rouvida deutlich schwerer als herkömmliche Fahrräder.

- Beim Anheben, Bewegen oder Transport des Fahrrads vorsichtig vorgehen.
- Das zusätzliche Gewicht wirkt sich auf den Brems- und Beschleunigungsvorgang des EPAC aus. Der Bremsweg bei voller Fahrt kann länger sein als bei einem normalen Fahrrad; umgekehrt kann es länger dauern, wieder auf die Geschwindigkeit zu beschleunigen, wenn die Motorunterstützung ausgeschaltet ist. Sie sollten auf Ihrem Rouvida früher mit dem Bremsen beginnen, um die höhere Geschwindigkeit und das höhere Gewicht auszugleichen – vor allem am Anfang, wenn Sie die Fahreigenschaften des Fahrrads noch nicht kennen.
- Das zusätzliche Gewicht kann die Handhabung des EPAC im Vergleich zu einem normalen Fahrrad beeinträchtigen. Beachten Sie die Reifendruckempfehlungen für Ihr spezielles Rouvida-Modell.

Das Beschleunigungspotenzial des Rouvida mit Elektromotorunterstützung kann größer sein als erwartet.

- Cervélo empfiehlt, mit dem niedrigsten Leistungsmodus des Ride 60-Systems (Breeze 0 – grüne LED) zu beginnen, bis Sie mit der Bedienung des EPAC vertraut sind.
- Achten Sie auf Ihre Geschwindigkeit, denn durch den Motor kann sich das Fahrrad Hindernissen viel schneller nähern als erwartet.

Batterielebensdauer/Reichweite. Wie lange oder wie weit Sie mit Ihrem Rouvida EPAC fahren können, bevor die Akkus wieder aufgeladen werden müssen, hängt von mehreren Faktoren ab:

- Die Unterstützungsstufe (geringe Unterstützung „Breeze“ bietet maximale Reichweite).
- Ihre Fahrgeschwindigkeit (höhere Geschwindigkeiten verbrauchen mehr Akkuenergie).
- Gangwahl (Schalten zur Aufrechterhaltung der optimalen Trittfrequenz (55 bis 125 U/min) erhöht die Reichweite).
- Reifenwahl und Reifendruck (ein zu niedriger Reifendruck führt dazu, dass das Fahrrad weniger effizient rollt).
- Ihre Route und die Wetterbedingungen.
- Das Gesamtgewicht des Fahrers + Rouvida (ein höheres Gewicht verbraucht mehr Akkuenergie).
- Zustand und Alter der Akkus.

Pflege des EPAC

Installation/Personalisierung

- Weitere Informationen zu den Bauteilen des Rouvida und zur Montageanleitung finden Sie im Abschnitt „Montageanleitung“ in diesem Handbuch.

⚠WARNUNG – BRANDGEFAHR

Cervélo empfiehlt eindringlich, jegliche Montage oder Anpassung von einem autorisierten Cervélo-Händler durchführen zu lassen. Die Verwendung falscher Schrauben oder inkompatibler Teile kann zu Kurzschlüssen oder Schäden am Akku führen. Achten Sie darauf, die richtigen Schrauben zu verwenden – falsche Schrauben oder nicht kompatible Teile können zu Kurzschlüssen oder Schäden am Akku führen.

Achten Sie darauf, die richtigen Schrauben zu verwenden – eine falsche Schraubenlänge könnte einen Kurzschluss im elektrischen System verursachen oder den Akku beschädigen und zu einer Überhitzung führen. Ein stark beschädigter Akku kann in Brand geraten.



Laden des Akkus

- Der Akku des Rouvida ist nicht herausnehmbar und muss über den Ladeanschluss oberhalb der linken Kurbel aufgeladen werden.
- Der sichere Temperaturbereich für das Laden des Ride 60-Akkus liegt bei 0 °C bis 35 °C (32 °F bis 95 °F) Umgebungstemperatur. Laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen, die außerhalb dieses Bereichs liegen, da dies das Ladegerät oder den Akku beschädigen kann, was eine erhöhte Brand- oder Explosionsgefahr darstellt.

⚠WARNUNG – BRANDGEFAHR

Verwenden Sie zum Laden des Rouvida-Akkus ausschließlich das Fazua-Ladegerät 3A, das auf der Unterseite des Ladegeräts mit STC-8207LD gekennzeichnet ist. Die Verwendung anderer Ladegeräte kann das Ladegerät oder den Akku beschädigen, wodurch eine erhöhte Brand- oder Explosionsgefahr besteht.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

⚠WARNUNG – BRANDGEFAHR
Laden Sie den Rouvida-Akku nur innerhalb des sicheren Temperaturbereichs.

⚠VORSICHT
Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Rouvida-Fahrrad benutzen.

HINWEIS: Die Ladezeit kann bis zu 3,5 Stunden betragen. Lassen Sie den EPAC nicht länger als 3,5 Stunden aufladen.

Betriebstemperatur

- Der Betriebstemperaturbereich des Rouvida beträgt -5 °C bis 40 °C (23 °F bis 104 °F) Umgebungstemperatur. Lassen Sie das Rouvida-Fahrrad nicht bei Temperaturen über oder unter diesem Bereich stehen, wie z. B. im Sommer in einem heißen Auto oder im Winter im Freien.

⚠WARNUNG – BRANDGEFAHR
Übermäßige Wärme kann den Akku beschädigen und zu einem Brand führen.

- Bitte beachten Sie die **Bedienungsanleitung** in diesem Handbuch für weitere Informationen zum sicheren Betrieb Ihres Rouvida EPAC.

Reparatur und Instandhaltung

- Cervélo empfiehlt, dass Wartungs- und Einstellarbeiten von einem autorisierten Cervélo-Händler durchgeführt werden.
- Versuchen Sie nicht, Teile des elektrischen Systems des Ride 60 zu öffnen, zu warten oder zu reparieren. Wenden Sie sich immer an Ihren Cervélo-Vertragshändler, wenn Sie Teile der elektrischen Anlage warten möchten.

Reinigung des EPAC

- Bitte beachten Sie die **Wartungsanweisungen** in diesem Handbuch, um weitere Informationen darüber zu erhalten, wie Sie Ihren Rouvida EPAC in einwandfreiem Zustand halten können.

⚠VORSICHT
Tauchen Sie die elektronischen Komponenten des Fazua Ride 60 nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein und reinigen Sie diese nicht mit einem Hochdruckreiniger/Schlauch. Wasser, das mit der elektrischen Anlage in Berührung kommt, kann diese beschädigen und zu Kurzschlüssen führen.

Transport des EPAC

- Fahrzeugträger – das zusätzliche Gewicht des elektrischen Antriebssystems könnte die Fahrradträger an Fahrzeugen überlasten. Bitte prüfen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Racks, ob es mit Ihrem Rouvida EPAC kompatibel ist.

Lagerung des EPAC

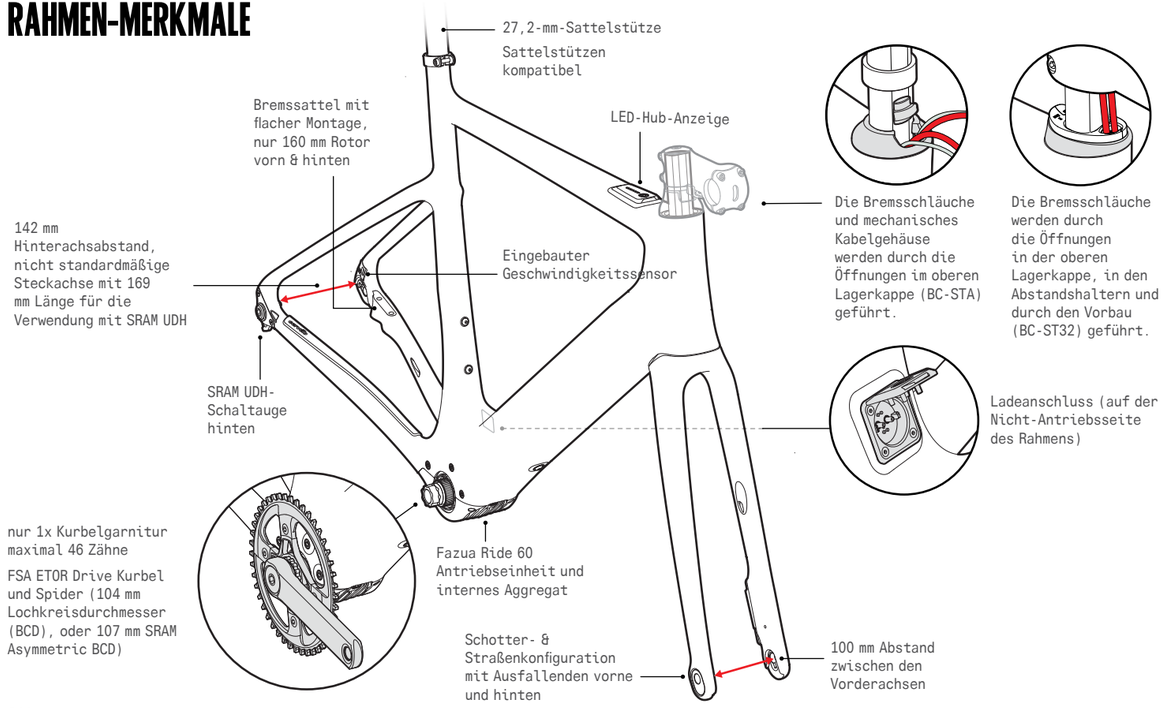
- Halten Sie die Betriebs- und Lagertemperaturen für das Antriebssystem Ride 60 ein. Insbesondere der Akku kann durch extreme Temperaturen beschädigt werden.
- Lagern Sie das Rouvida an einem trockenen, belüfteten Ort, entfernt von Feuchtigkeits- und Wärmequellen sowie brennbaren oder leicht entflammbaren Materialien. Der empfohlene zulässige Lagertemperaturbereich für einen Zeitraum von bis zu 1 Jahr beträgt -15 °C bis 25 °C (5 °F bis 77 °F).
- Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, sollte er vor der Lagerung auf mindestens 60 % aufgeladen werden. Überwachen Sie den Ladezustand des Akkus während der Lagerung mindestens einmal alle 6 Monate, um sicherzustellen, dass der Ladezustand über 20 % liegt. Akkus können durch Tiefentladung beschädigt werden.
- Bitte beachten Sie die **Anweisungen für Transport und Lagerung** in diesem Handbuch für weitere Informationen zum sicheren Transport und zur Lagerung Ihres Rouvida EPAC.

Entsorgung

- Wenn erforderlich, entsorgen Sie bitte die Antriebseinheit, den Akku, den Geschwindigkeitssensor, die Fernbedienung, die Verkabelung und alle anderen Komponenten oder Verpackungen auf umweltverträgliche Weise gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften. Entsorgen Sie diese Artikel nicht im Hausmüll. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Cervélo-Händler, um Informationen zu den richtigen Recycling-Möglichkeiten zu erhalten.

⚠WARNUNG
Dieses Produkt enthält Chemikalien, die nach Erkenntnissen des Staates Kalifornien als Ursache für Krebserkrankungen, Fehlgeburten oder andere Schädigungen ungeborenen Lebens gelten.

RAHMEN-MERKMALE



ROUVIDA-TEILELISTE

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
ST36 Steuersatz-Lagerdeckel-Kit (14 mm & 30 mm)	BC-STA
ST36 Steuersatz-Lagerdeckel-Kit (8 mm)*	BC-STA-644
ST36 Lagerdeckelstopfen	PL-601
ST36 Steuersatz-Split-Ring	SR-STA
ST32-Lagerdeckel-Kit	BC-ST32
ST31/ST32 obere Abdeckkappe	STC-305
ST31/ST32 Abstandshalter-Kit	SK-032
Oberes Steuersatz-Lager FSA 1-1/4 45 x 45	HS-082
Unteres Steuersatzlager FSA 1-1/2 36 x 45	HS-110
D-förmiger Kompressionsstecker	FKI-CL005-517A

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
Geteilter Ring (BC-ST32)	SR-312
ST31 Vorbau	Siehe Seite 219
ST32 Vorbau	Siehe Seite 219
ST36 Vorbau	Siehe Seite 221
ST36 Kabelführung	MT-597
AB09 Carbon-Lenker (aufgeweitet)	Siehe Seite 217
HB13 Carbon-Lenker	Siehe Seite 218
SP19 Sattelstütze mit Kopf 25 mm	SP-SP19-25MM-WH
SP19 Sattelstütze mit Kopf 0 mm	SP-SP19-ZERO-WH

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
SP19 Sattelstütze mit Kopf 15 mm	SP-SP19-15MM
Sattelstützenklemme	SPC-SQ-R-2011-A
Sattelstütze Akkuhalterung	MT-BINT-SP2
FM137 Kettenstrebenschutz	PRO-CS-ASP
Cervélo Aero-Steckachse vorn mit abnehmbarem Griff	QRA-AERO2-F
Abnehmbarer Griff für Cervélo Aero-Steckachse	QRA-AERO2-HNDL
Cervélo Aero-Steckachse hinten mit abnehmbarem Griff	QRA-698
RD Blindstopfen	GR-DRPOUT-CLOSED
RD elektrische Drahtführung	GR-DRPOUT-GUIDE

* Nur auf dem Nachrüstmarkt erhältlich, nur mit elektronischen Schaltungen kompatibel

ROUVIDA-TEILELISTE

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
ERA Schutzblechbefestigung für die Straße	MTA-751
ERA Akku-Isolatorschaum	PRO-817
ERA Motorabdeckung	CVR-718
ERA Drehzahlsensorabdeckung	MT-719
ERA Unterrohrstopfen	PL-720
ERA Ladeanschluss-Befestigungsschrauben	BT-506
ERA Einsatz-Kit für Straßenausfallende	QRI-717
ERA Rennradgabel-Bremsplatte	BRP-706
ERA-Batteriehalterungs-Befestigungsschrauben	BT-012

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
ERA Schotter-Rahmen-Bremsplatte	BRP-707
ERA Einsatz-Kit für Schotter-Ausfallende	QRI-712
SRAM UDH-Schaltauge hinten mit Befestigungsmutter	SRAM UDH (00.7918.089.000)
104 BCD 4 Aufschraub-Kurbelsterne (50 mm Kettenlinie) für ERA	CSP-195
107 BCD SRAM 4 Aufschraub-Kurbelsterne (47,5 mm Kettenlinie) für ERA	CSP-197
Zubehör-Aufnahme vorn	MT-LM-F-004
Zubehör-Aufnahme hinten	MT-LM-R-003

ROUVIDA-TEILELISTE – FAZUA-KOMPONENTEN

Artikelbeschreibung	Teile-Nr.
Ride 60 Antriebseinheit WB (Motor)	AS-10A101100A
Ride 60 Befestigungsschraube Antriebseinheit	AS-60A114000A
Ride 60 Antriebseinheit Kurbelgarnitur Spider-Verschlussring	AS-60A115000A
Ride 60 Halterungen (x2) mit Befestigungsschrauben für Aggregat	AS-62A104100A
Ride 60 Halterungsbefestigungsschraube für Aggregat	AS-60A120000A
Fazua Ride 60 Energy 430 Aggregat (Akku)	AS-20A103001A
Ride 60 Ladegerät 3 A	AS-21A101001A
Ride 60 Ladestecker – EU	AS-21A102000A

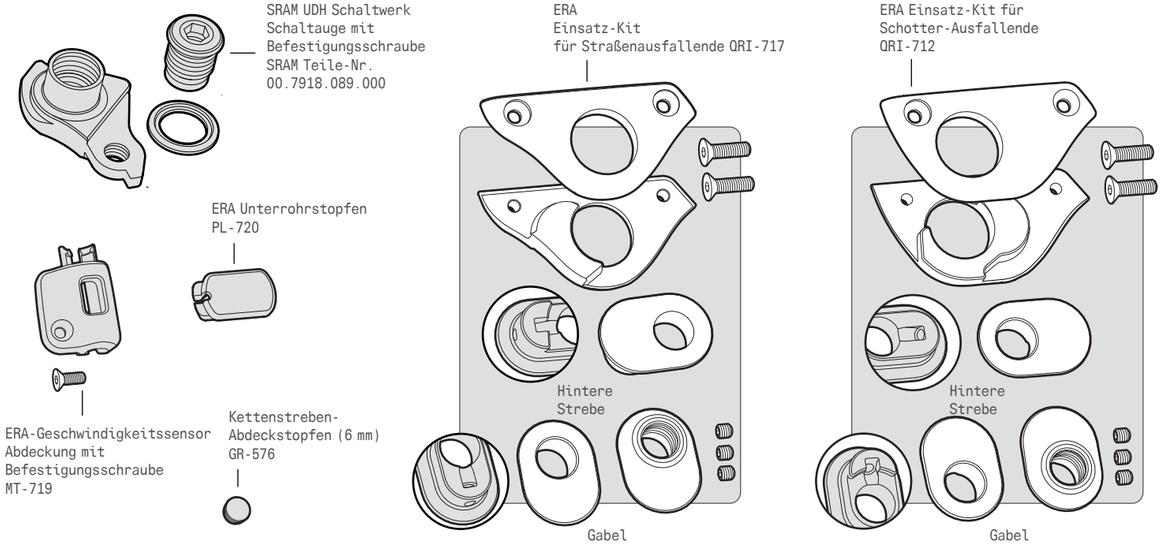
Artikelbeschreibung	Teile-Nr.
Ride 60 Ladestecker – UK	AS-21A102100A
Ride 60 Ladestecker – US	AS-21A102200A
Ride 60 Ladeanschluss S (ohne Ladekappe)	AS-61A102000A
Ride 60 Ladekappe	AS-61A105000A
Fazua Ride 60 LED-Nabe	AS-30A102200A
Straßenregelung – rechts	AS-31A102000A
Straßenregelung – links	AS-31A102100A
Straßenregelungssplitter	AS-60A122000A

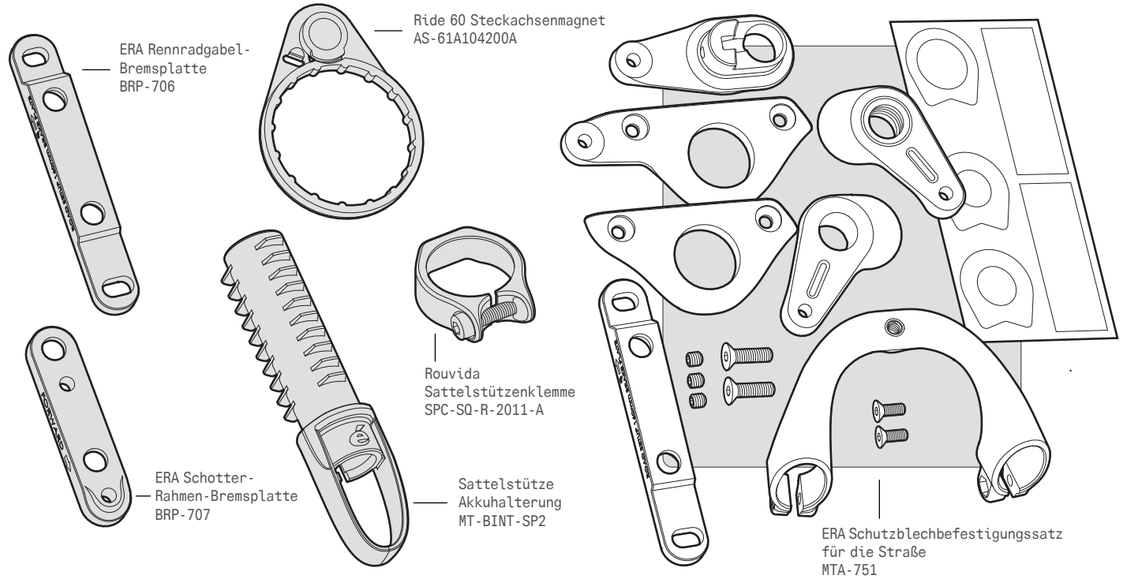
Artikelbeschreibung	Teile-Nr.
Fazua Ride 60 Geschwindigkeit Sensorkabel	AS-61A101100A
Ride 60 Magnet für Zentralverschluss	AS-61A104000A
Ride 60 6-Loch-Magnet	AS-61A104100A
Ride 60 Steckachsenmagnet	AS-61A104200A

* Fazua-Ersatzteile sind nur direkt bei Fazua oder deren zertifizierten Partnern erhältlich.

KLEINTEILE

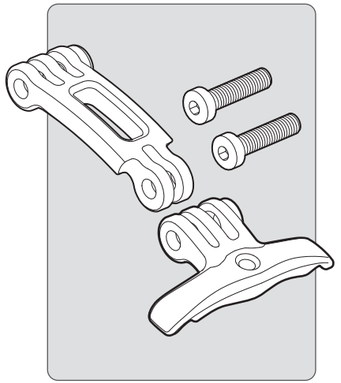
Der Rouvida-Rahmen ist so konzipiert, dass er elektronische, mechanische und hydraulische Steuerungen aufnehmen kann und eine nahtlose Integration aller Schaltsysteme ermöglicht, unabhängig von Methode oder Marke. Dazu benötigen Sie unter Umständen die unten aufgeführten Teile:

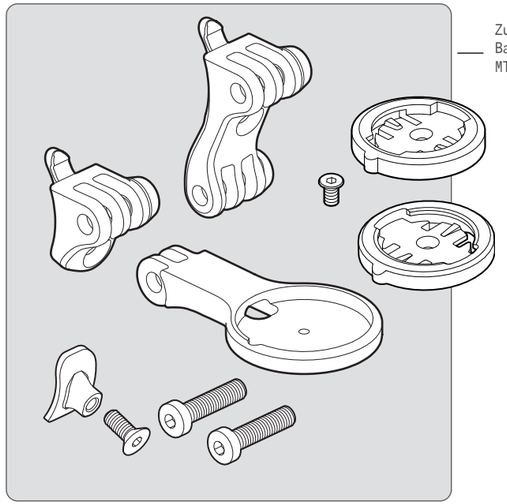




KLEINTEILE

Zubehör-Aufnahme
Bausatz (hinten)
MT-LM-R-003

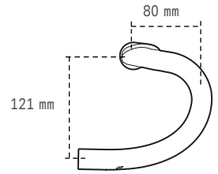


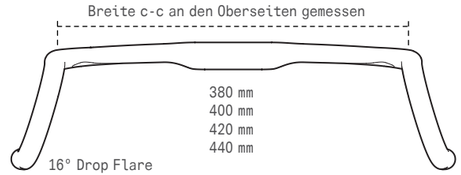


Zubehör-Aufnahme
Bausatz (vorn)
MT-LM-F-004

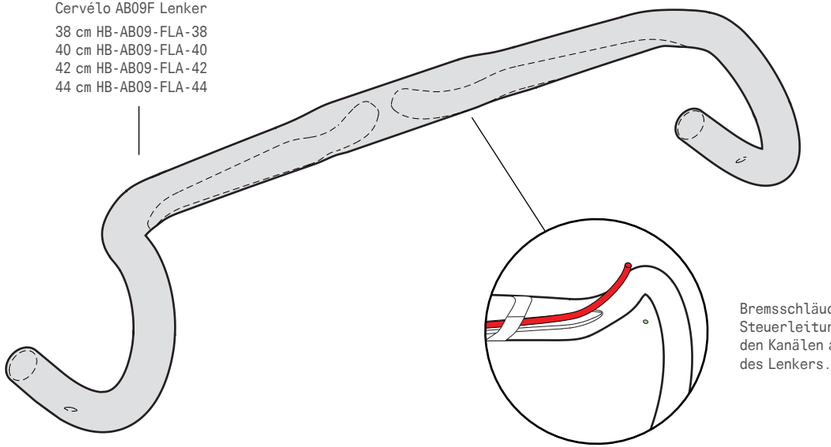
AB09F LENKER

⚠WARNUNG
Verwenden Sie für die Montage von Lenker und Vorbau nur die in dieser Anleitung angegebenen Komponenten. Die Nichtverwendung der angegebenen Teile und die Nichtbeachtung der mitgelieferten Montageanleitung kann zum Verlust der Kontrolle während der Fahrt und zu schweren Verletzungen führen.





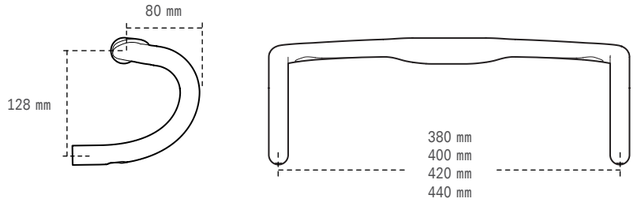
Cervélo AB09F Lenker
38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



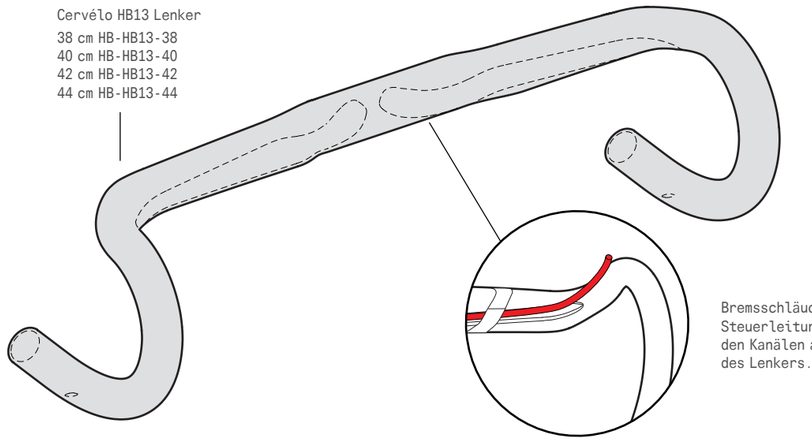
Bremsschläuche und Steuerleitungen verlaufen in den Kanälen an der Unterseite des Lenkers.

HB13 LENKER

⚠WARNUNG
Verwenden Sie nur Originalteile von Cervélo und die für die Montage von Lenker, Vorbau und Gabel angegebenen Teile. Die Nichtverwendung der angegebenen Teile und die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Verlust der Kontrolle während der Fahrt und zu schweren Verletzungen führen.



Cervélo HB13 Lenker
38 cm HB-HB13-38
40 cm HB-HB13-40
42 cm HB-HB13-42
44 cm HB-HB13-44



Bremsschläuche und Steuerleitungen verlaufen in den Kanälen an der Unterseite des Lenkers.

ST31 UND ST32 VORBAUTEN

Gummistopfen für ST32
Obere Kappe PL-338

Vorspannungsbefestigungsschraube M6 x 25 mm

ST32 Abdeckkappe des Vorbaus STC-305

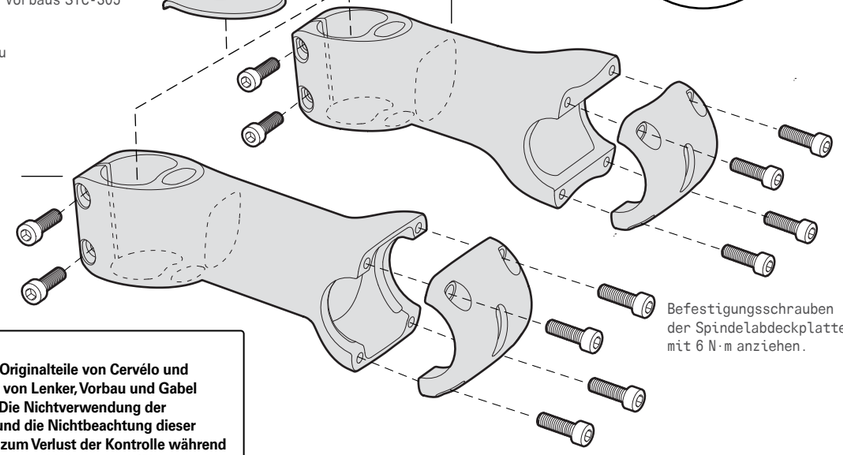
Cervélo ST31 Vorbau (Carbon)
80 mm ST-C031-80
90 mm ST-C031-90
100 mm ST-C031-100
110 mm ST-C031-110
120 mm ST-C031-120
130 mm ST-C031-130



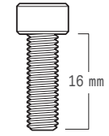
Um einen Fahrradcomputer oder Zubehör wie eine Lampe oder Kamera zu montieren, verwenden Sie den Zubehör-Aufnahmesatz (MT-LM-F-004).

Cervélo ST32 Vorbau (Leichtmetall)
70 mm ST-A032-70
80 mm ST-A032-80
90 mm ST-A032-90
100 mm ST-A032-100
110 mm ST-A032-110
120 mm ST-A032-120
130 mm ST-A032-130

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Gabelschafts mit 5 N·m an.



Befestigungsschrauben der Spindelabdeckplatte mit 6 N·m anziehen.

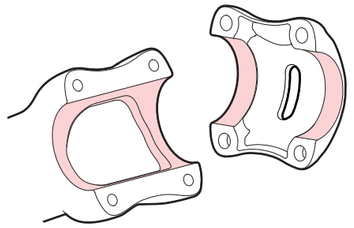


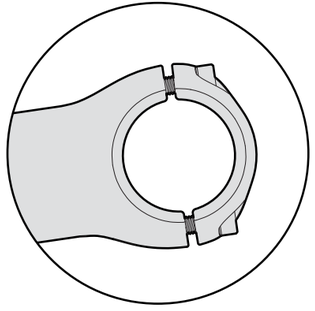
M5 x 16 mm
ST31 Befestigungsschraube für die Spindelabdeckung (tatsächliche Größe).

⚠WARNUNG
Verwenden Sie nur Originalteile von Cervélo und die für die Montage von Lenker, Vorbau und Gabel angegebenen Teile. Die Nichtverwendung der angegebenen Teile und die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Verlust der Kontrolle während der Fahrt und zu schweren Verletzungen führen.

ST31 UND ST32 VORBAUTEN

1. Bestreichen Sie die Flächen, an denen der Vorbaukörper und die Frontplatte den Klemmbereich des Lenkers berühren (wie rechts dargestellt), mit Carbon-Montagepaste.
2. Zentrieren Sie den Lenker am Vorbaukörper und befestigen Sie ihn, indem Sie die Frontplatte montieren und alle Befestigungsschrauben der Frontplatte handfest anziehen.
3. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Frontplatte sternförmig und gleichmäßig an, bis der Abstand zwischen der oberen und unteren Spindel und der Frontplatte gleich ist.
4. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel sternförmig mit maximal 6 N·m an.





Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen der oberen und unteren Frontplatte gleichmäßig ist.



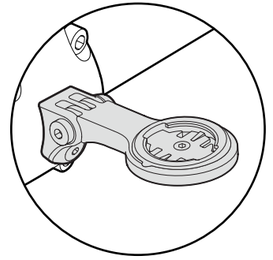
ST31-Vorbau nicht umdrehen, um zusätzlichen Halt zu erzielen.

ST36 VORBAU

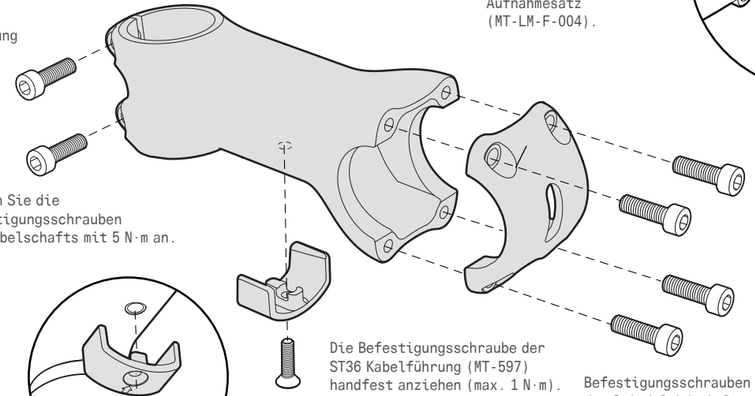
Cervélo ST36 Vorbau (Leichtmetall)

80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

* Die 80-mm-Ausführung enthält keine ST36 Kabelführung.



Um einen Fahrradcomputer oder Zubehör wie eine Lampe oder Kamera zu montieren, verwenden Sie den Zubehör-Aufnahmesatz (MT-LM-F-004).



Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Gabelschafts mit 5 N·m an.

Die Befestigungsschraube der ST36 Kabelführung (MT-597) handfest anziehen (max. 1 N·m).

Befestigungsschrauben der Spindelabdeckplatte mit 6 N·m anziehen.



Der ST36-Vorbau kann nicht für zusätzlichen Halt umgedreht werden.

MONTAGEANLEITUNG

Diese Anleitung stellt kein umfassendes Handbuch für die Montage, Bedienung, Wartung, Reparatur oder Instandsetzung dar. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Cervélo-Händler, wenn Sie Fragen zu Service, Wartung, Reparaturen oder zu Ihrem Rouvida-Fahrrad haben.

⚠VORSICHT
Das Rouvida-Fahrrad wiegt etwa 13 kg (29 lbs). Vorsichtig vorgehen, wenn Sie das Fahrrad bewegen, um mögliche Verletzungen zu vermeiden.

Montageverfahren:

- Den Karton vorsichtig öffnen und das Fahrrad herausnehmen.
- Das Verpackungsmaterial vorsichtig vom Rahmen und den Komponenten entfernen. Das Verpackungsmaterial kann aufbewahrt werden, um es für einen späteren Versand wiederzuverwenden; andernfalls die entsprechenden Materialien (insbesondere Karton und Schaumstoff) bitte recyceln, sofern dies gemäß den örtlichen Vorschriften möglich ist.

Sicherstellen, dass die folgenden Teile, sofern nicht bereits am Fahrrad angebracht, vorhanden sind:

- Lenker
- Lenkerband
- Vorderrad
- Vordere Bremsscheibe
- Schlauchlose Ventile
- Sattel und Sattelstütze
- Sattelstützenklemme
- Charger
- Reflektoren
- Pedale
- Glocke
- Kettenschutz
- Schutzblechbefestigung
- Handbücher
- Vordere Steckachse
- Computer-/Licht-Halterungen

⚠WARNUNG
Eingriffe werden von Cervélo als Änderungen oder Modifikationen definiert, die am Rouvida-Fahrrad und insbesondere an den Elementen der EPAC-Steuereinheit, der Antriebseinheit, des Antriebsstrangs oder anderen Teilen des Antriebssystems unter Verwendung von handelsüblichen Werkzeugen, Geräten oder Teilen vorgenommen werden. Dies gilt auch für den Austausch von Nicht-Originalteilen, wie z. B. das vordere Kettenblatt, die hintere Kassette, die Reifengröße und alle Komponenten des Fazua Ride 60. Manipulationen an und/oder die Verwendung von manipulierten EPACs auf öffentlichen Straßen können zu technischen Problemen, rechtlichen Konsequenzen und/oder zum Verlust der Kontrolle führen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

⚠VORSICHT
Jeder Versuch, das Ride 60 Antriebssystem zu modifizieren, zu manipulieren oder anderweitig zu verändern, ist verboten und führt zum Erlöschen der Cervelo- und Fazua-Garantien.

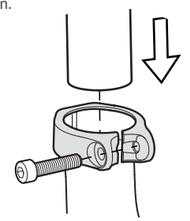
Sattelstütze einbauen

Tragen Sie bei **Carbon-Sattelstützen** Carbonpaste auf den Rahmen und die Sattelstütze auf, die in den Rahmen eingesetzt werden soll.

Tragen Sie bei **Alu-Sattelstützen** Schmierfett auf den Rahmen und die Sattelstütze auf, die in den Rahmen eingesetzt werden soll.

Führen Sie die Sattelstütze in den Fahrradrahmen ein.

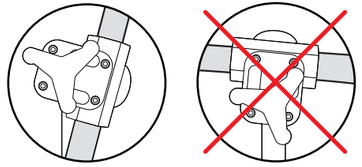
Stellen Sie die Höhe ein und ziehen Sie die Sattelstützenklemme (SPC-SQ-R-2011-A) mit maximal 6 N·m an.



⚠WARNUNG
Wenn eine Kürzung erforderlich ist, sollte die endgültige Länge so bemessen sein, dass die Sattelstütze mindestens 70 mm in den Rahmen eingeführt werden kann, oder das auf der Sattelstütze angegebene Mindestmaß, je nachdem, welches größer ist. Die Nichteinhaltung dieser Anforderung kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind, oder zu schweren Verletzungen des Fahrers.

Stellen Sie das Rouvida-Fahrrad in einen Montageständer

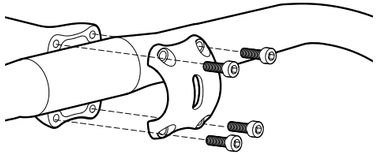
Sichern Sie das Fahrrad nur an der Sattelstütze.



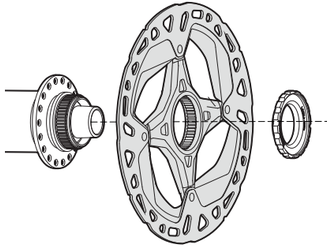
⚠WARNUNG
Halten Sie den Rahmen nur mit einer gesicherten Sattelstütze. Das Einklemmen des Oberrohrs kann den Rahmen beschädigen und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

Lenker montieren

Entfernen Sie die Vorbauverkleidung und montieren Sie den Lenker in den Vorbau. Montieren Sie die Frontplatte und ziehen Sie die Schrauben der Frontplatte mit einem Drehmomentschlüssel mit 6 N·m an.



Bremsscheibe am Vorderrad montieren



Ermitteln der Passformanforderungen

Ermitteln Sie die Passformanforderungen des Besitzers und kürzen Sie den Gabelschaft, falls erforderlich.

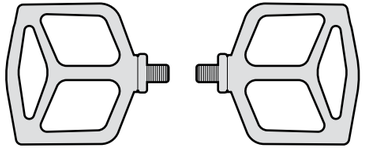


Nach Abschluss der Arbeiten fahren Sie mit der Installation der anderen Steuerleitungen fort. Schließen Sie die Montage ab, indem Sie die vorderen und hinteren Bremsleitungen mit den Schalthebeln verbinden.

MONTAGEANLEITUNG

Pedale einbauen

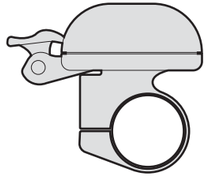
- Tragen Sie Schmierfett auf die Gewinde beider Pedale auf.
- Drehen Sie das rechte Pedal (mit der Markierung „R“) im Uhrzeigersinn in die antriebsseitige (rechte) Kurbel ein.
- Drehen Sie das linke Pedal (mit „L“ gekennzeichnet) gegen den Uhrzeigersinn in die Kurbel der Nicht-Antriebsseite (links) ein.
- Ziehen Sie beide Pedale mit einem Drehmoment von 30 N·m an.



ⓘ **INFORMATIONEN:** Die Pedale werden immer zur Vorderseite des Fahrrads hin angezogen

Glocke installieren

- Montieren Sie die Glocke am Lenker neben dem Vorbau auf der vom Benutzer bevorzugten Seite. Die Bandklemme der Glocke passt auf Lenkerteile mit 31,8 mm Durchmesser. Mit einem Drehmoment von 1 N·m anziehen.



Reflektoren montieren

- Montieren Sie den vorderen Reflektor (kreisförmig weiß) mit der beiliegenden Halterung so nah wie möglich an der Mittellinie des Fahrrads am Lenker. Der Reflektor sollte von der Vorderseite des Fahrrads aus gesehen nicht verdeckt sein. Mit einem Drehmoment von 1 N·m anziehen.
- Montieren Sie den Rückstrahler (kreisförmig rot) mit der mitgelieferten Halterung an den Sattelschienen auf der Mittellinie des Fahrrads. Der Reflektor sollte von der Vorderseite des Fahrrads aus gesehen nicht verdeckt sein. Mit einem Drehmoment von 1 N·m anziehen.
- Montieren Sie die Radreflektoren (rechteckig weiß) an den Vorder- und Hinterrädern und befestigen Sie diese mit den mitgelieferten Halterungen an den Speichen. Die Mitte der Radreflektoren sollte maximal 76 mm (3 Zoll) von der Felge entfernt sein. Mit einem Drehmoment von 1 N·m anziehen.

Beleuchtung installieren*

- Das Rouvida-Fahrrad sollte mit Vorder- und Rücklichtern gemäß den örtlichen Vorschriften ausgestattet sein, um für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen zugelassen zu sein. Die Verantwortung für die Beleuchtung obliegt dem Eigentümer des Fahrrads und dem örtlichen Cervélo-Vertragshändler.

ⓘ **INFORMATIONEN:** Lesen Sie Abschnitt 3 – Passform der Cervélo-Fahrrad-Bedienungsanleitung, um zu erfahren, wie Sie die unten aufgeführten Einstellungen vornehmen.

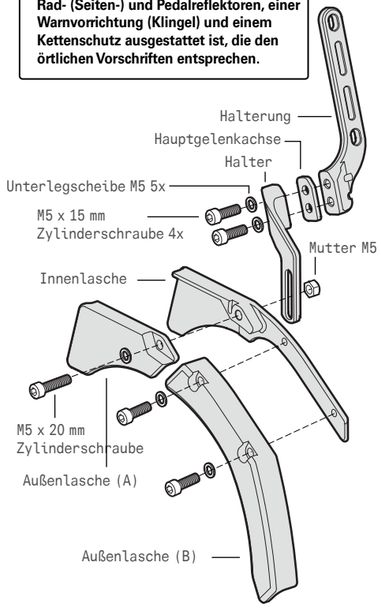
Passform anpassen

Konfigurieren Sie die individuelle Einstellung der passformbezogenen Komponenten.

- Stellen Sie die Höhe des Sattels ein.
- Stellen Sie die Position und den Winkel des Sattels ein.
- Stellen Sie die Position des Lenkers ein.
- Stellen Sie die Position der Brems-/Schalthebel ein.
- Umwickeln Sie beide Seiten des Lenkers mit dem beiliegenden Klebeband, und verschließen Sie die Enden des Lenkers mit den beiliegenden Stopfen.

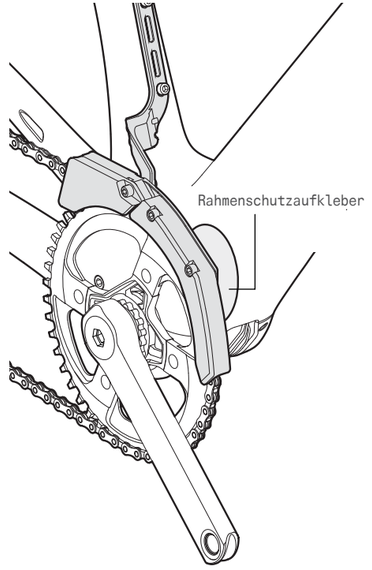
⚠WARNUNG

Das EPAC darf nur dann auf öffentlichen Straßen verwendet werden, wenn es mit Front- und Rücklichtern, Front-, Rück-, Rad- (Seiten-) und Pedalreflektoren, einer Warnvorrichtung (Klingel) und einem Kettenschutz ausgestattet ist, die den örtlichen Vorschriften entsprechen.



Kettenschutz montieren

1. Montieren Sie die Halterung an den Trinkflaschenanschlüssen des Sitzrohrs. Fetten Sie die Gewinde ein und ziehen Sie die Schrauben mit 3 N·m an.
2. Befestigen Sie die Aufhängung mit zwei Schrauben M5 x 15 mm und Unterlegscheiben an der Halterung, wobei der Abstandhalter zwischen den beiden Teilen eingefügt wird. Ziehen Sie die Zylinderschrauben mit 3 N·m an.
3. Montieren Sie die innere und die äußere Platte (A) um die Fahrradkette und befestigen Sie diese mit der Zylinderschraube M5 x 20 mm, der Unterlegscheibe und der Mutter M5 am Aufhänger. Ziehen Sie die Schraube fest. Der Kettenschutz wird erst nach vollständiger Montage festgezogen.
4. Befestigen Sie die äußere Platte (B) mit den beiden verbleibenden Zylinderschrauben M5 x 15 mm und Unterlegscheiben an der inneren Platte. Mit einem Drehmoment von 2 N·m anziehen.
5. Lösen Sie die Verbindungsschraube M5 x 20 mm und stellen Sie die Position des montierten Schutzes so ein, dass er über der Kette sitzt, ohne diese an irgendeiner Stelle zu berühren.
6. Prüfen Sie, ob der Schutz von der Kette frei bleibt, indem Sie in den kleinsten Gang (größtes hinteres Ritzel) und den größten Gang (kleinstes hinteres Ritzel) schalten. Passen Sie die Position nach Bedarf an, um ein Scheuern der Kette zu verhindern.
7. Wenn Sie die richtige Position gefunden haben, ziehen Sie die Zylinderschraube M5 x 20 mm mit einem Drehmoment von 2 N·m an.



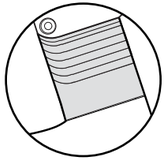
D-FÖRMIGER GABELSCHAFT GABELVORBEREITUNG UND EINBAU

1. Tragen Sie Schmierfett auf die Lagerfächer auf und bauen Sie das obere und untere Steuersatzlager in den Rahmen ein.
2. Montieren Sie die mit dem Rahmen gelieferte Gabel zusammen mit dem kompletten Steuersatz, den erforderlichen Spacern und dem Vorbau in das Steuerrohr.
3. Üben Sie nur so viel Druck wie eben nötig aus, um sicherzustellen, dass die Baugruppe richtig sitzt. Markieren Sie die Oberkante des Vorbaus auf dem Gabelschaftrohr.
4. Entfernen Sie die Gabel und markieren Sie den Gabelschaft an einer Stelle 4 mm unterhalb der ersten Markierung. Vergewissern Sie sich, dass dieses Maß korrekt ist, da es die Schnittlinie für den Gabelschaft definiert.
5. Verwenden Sie zum Trimmen des Gabelschafts nur eine Säge, die für das Schneiden von Carbon geeignet ist, und eine Schnittführung.
6. Setzen Sie den D-förmigen Kompressionsstopfen ein und ziehen Sie ihn zum Fixieren fest. Bringen Sie das endgültige Drehmoment erst nach dem Einbau der Spindel auf.
7. Setzen Sie das untere Lager über den Gabelschaft und führen Sie es von der Unterseite des Steuerrohrs in den Rahmen ein.
8. Montieren Sie es der Reihe nach über den Gabelschaft: Oberes Lager, geteilter Ring, obere Lagerkappe, Distanzstücke und Spindel. Bauen Sie die Abdeckkappe des Vorbaus nicht wieder ein.
9. Ziehen Sie die Kompressionsschraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 8 N·m an.
10. Montieren Sie die obere Kappe und die Befestigungsschraube für die Vorspannung in den Vorbau. Ziehen Sie die Vorspannschraube nur so weit an, dass der Steuersatz kein Spiel mehr hat und sich die Lager frei drehen können (normalerweise 1 bis 2 N·m).
11. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Vorbaus an der Gabel mit maximal 5 N·m an.

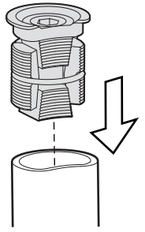
⚠WARNUNG
Vermeiden Sie das Einatmen von Staub, der beim Schneiden von Kohlefaserverbundwerkstoffen entsteht.

⚠WARNUNG
Ein unsachgemäßes Abschneiden des Gabelschafts kann zu einem Ausfall führen, der schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.

⚠WARNUNG
Eine Gesamthöhe der Distanzhülse von 52 mm, einschließlich oberer Kappe des Lagers, darf nicht überschritten werden.





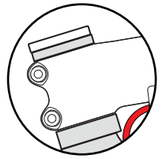


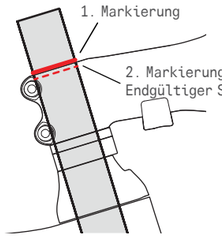
Setzen Sie den D-förmigen Kompressionsstopfen (FKI-CL005-517A) in den Gabelschaft ein und ziehen Sie ihn leicht an. Nach dem Einbau der Spindel und des Distanzstücks ein Nenndrehmoment von 8 N·m aufbringen.

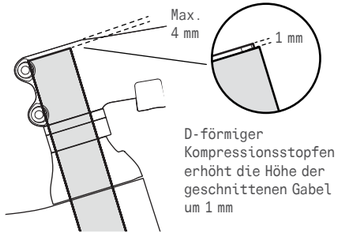


⚠VORSICHT
Die Bestandteile des Kompressionsstopfens sind seitenabhängig. Ein falscher Zusammenbau der Teile kann zu einem Verlust der Vorspannung im System führen. Beachten Sie die Abbildungen für die korrekte Montage.

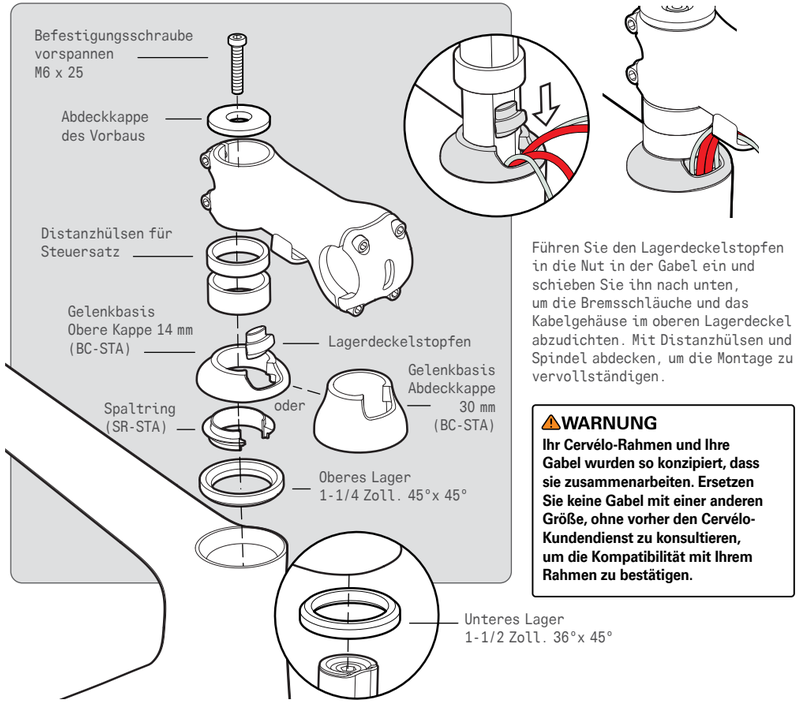
⚠VORSICHT
Die Distanzstücke über dem Vorbau dürfen insgesamt 5 mm nicht überschreiten.







D-förmiger Kompressionsstopfen erhöht die Höhe der geschnittenen Gabel um 1 mm

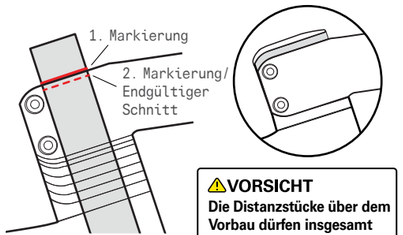


Führen Sie den Lagerdeckelstopfen in die Nut in der Gabel ein und schieben Sie ihn nach unten, um die Bremsschläuche und das Kabelgehäuse im oberen Lagerdeckel abzudichten. Mit Distanzhülsen und Spindel abdecken, um die Montage zu vervollständigen.

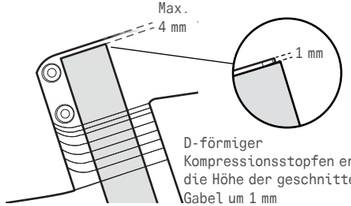
⚠WARNUNG
Ihr Cervélo-Rahmen und Ihre Gabel wurden so konzipiert, dass sie zusammenarbeiten. Ersetzen Sie keine Gabel mit einer anderen Größe, ohne vorher den Cervélo-Kundendienst zu konsultieren, um die Kompatibilität mit Ihrem Rahmen zu bestätigen.

D-FÖRMIGER GABELSCHAFT GABELVORBEREITUNG UND EINBAU

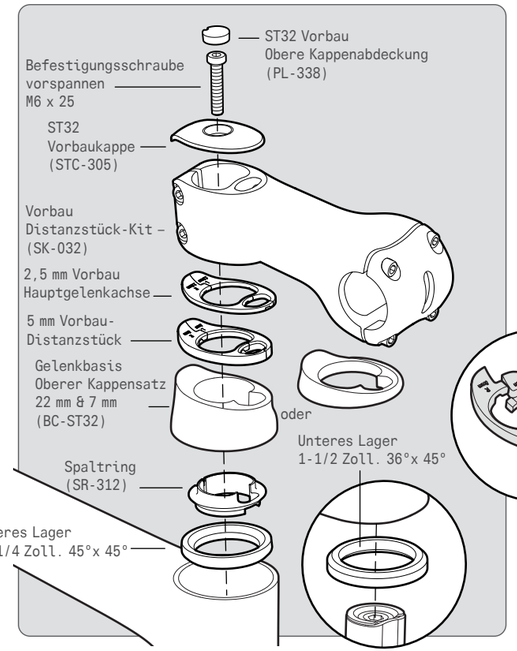
⚠WARNUNG
Ihr Cervélo-Rahmen und Ihre Gabel wurden so konzipiert, dass sie zusammenarbeiten. Ersetzen Sie keine Gabel mit einer anderen Größe, ohne vorher den Cervélo-Kundendienst zu konsultieren, um die Kompatibilität mit Ihrem Rahmen zu bestätigen.



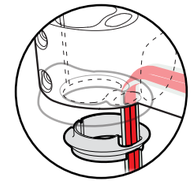
⚠VORSICHT
Die Distanzstücke über dem Vorbau dürfen insgesamt 5 mm nicht überschreiten.

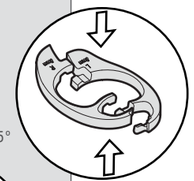


D-förmiger Kompressionsstopfen erhöht die Höhe der geschnittenen Gabel um 1 mm



Bei ST31/ST32-Vorbauten führen Sie alle Steuer- und Bremsleitungen durch den Spaltring, die obere Lagerkappe und aus dem Vorbau heraus.





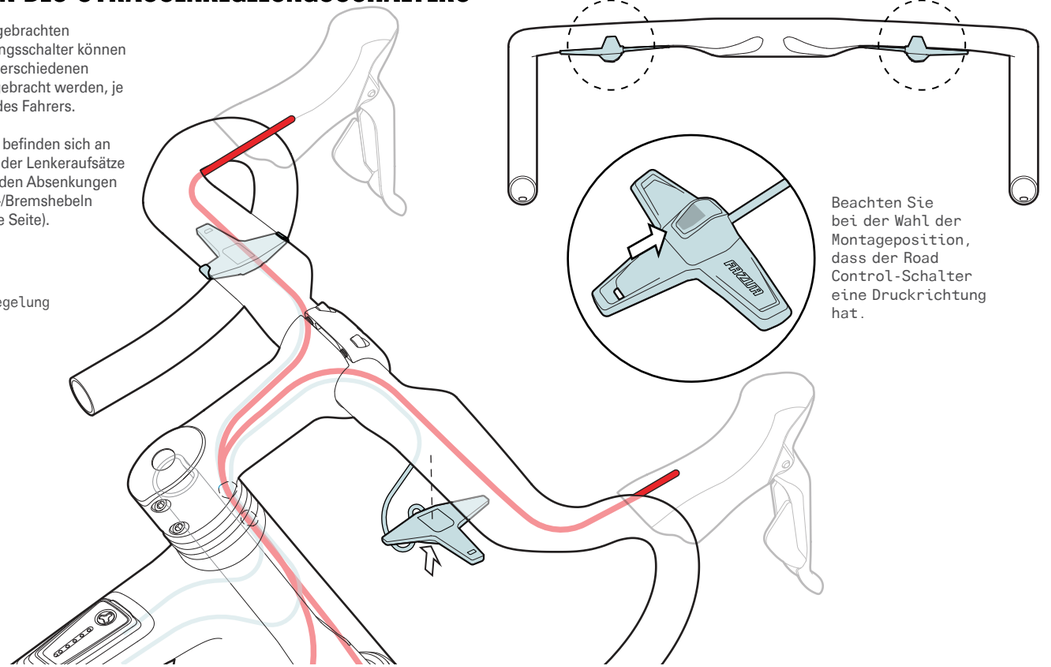
Zweiteilige Spindel-distanzstücke ermöglichen die Installation oder den Ausbau ohne Neuverkabelung.

POSITION DES STRASSENREGELUNGSSCHALTERS

Die seitlich angebrachten Straßenregelungsschalter können am Lenker in verschiedenen Positionen angebracht werden, je nach Vorliebe des Fahrers.

Die häufigsten befinden sich an der Unterseite der Lenkeraufsätze oder innen an den Absenkungen bei den Schalt-/Bremshebeln (siehe folgende Seite).

- Bremse
- Straßenregelung

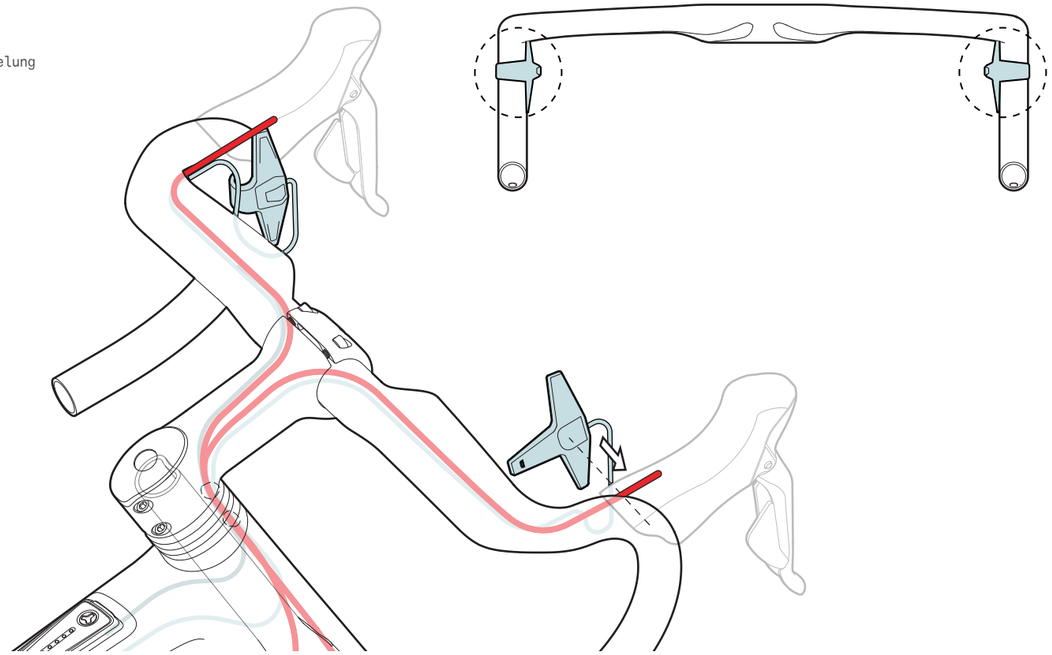


Beachten Sie bei der Wahl der Montageposition, dass der Road Control-Schalter eine Druckrichtung hat.

POSITION DES STRASSENREGELUNGSSCHALTERS

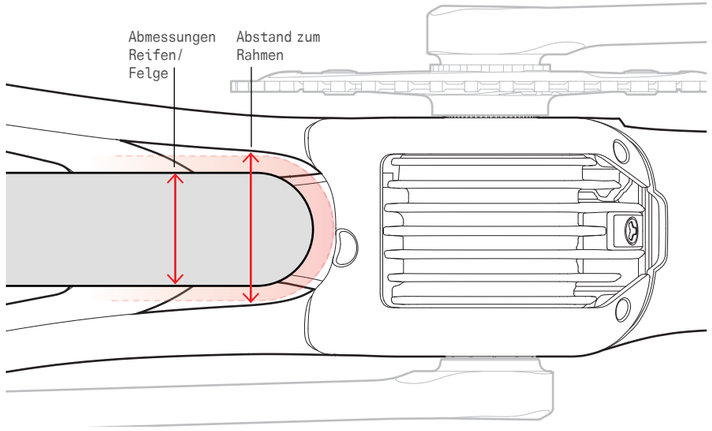
Bremse

Straßenregelung



SPIEL ZWISCHEN REIFEN UND FELGE

Ihr Cervélo-Fahrrad entspricht der Norm ISO 4210-2:4.10.2 für die Reifenfreiheit. Um diese Sicherheitsnormen zu erfüllen und Ihre begrenzte lebenslange Garantie aufrechtzuerhalten, muss zwischen dem Reifen und allen Rahmenelementen ein Mindestabstand von 7,5 mm (Schotterkonfiguration) und 4 mm (Straßenkonfiguration) eingehalten werden. Aufgrund der zunehmenden Komplexität der Schnittstellen zwischen Reifen und Felge empfiehlt Cervélo, vor der Auswahl eines Reifens den verfügbaren Platz zu ermitteln.



1. Messen Sie den Abstand zwischen den Kettenstreben am Übergang zum Tretlager.
2. Messen Sie den Abstand zwischen den Sitzstreben an der Oberseite des Reifens.
3. Schotterkonfiguration: Ziehen Sie von der kleinsten dieser beiden Zahlen 15 mm (7,5 mm pro Seite) ab, um den verbleibenden Platz zu ermitteln.
4. Straßenkonfiguration: Ziehen Sie von der kleinsten dieser beiden Zahlen 8 mm (4 mm pro Seite) ab, um den verbleibenden Platz zu ermitteln.
5. Messen Sie bei montiertem und voll aufgepumptem Reifen die größte Breite der Felge oder des Reifens, um sicherzustellen, dass der Reifen passt.

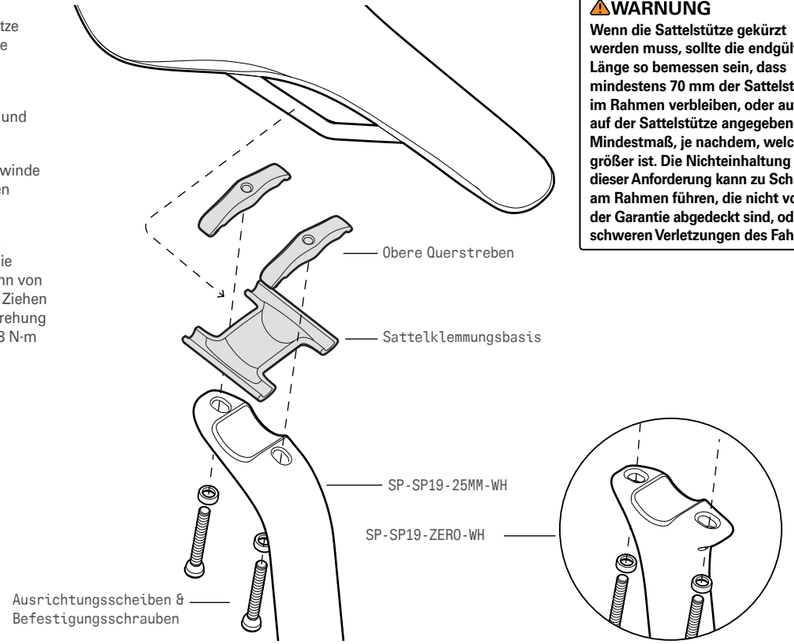
⚠WARNUNG

Ein Kontakt zwischen dem Reifen oder der Felge und dem Rahmen oder der Gabel kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und möglicherweise zu schweren Verletzungen führen. Die Nichtbeachtung dieser Richtlinien kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht durch die eingeschränkte, lebenslange Garantie von Cervélo abgedeckt sind.

SATTELSTÜTZE MONTAGE

1. Tragen Sie eine leichte Schicht Carbon-Montagepaste auf die Oberseite der Sattelstütze auf und achten Sie darauf, den Bereich um die Einstellschlitze herum abzudecken.
2. Legen Sie die Sattelschienen zwischen die Querstreben und die Basis der Sattelklemme und setzen Sie sie auf die Sattelstütze.
3. Stellen Sie sicher, dass Loctite 243 auf die Gewinde an den Enden der 35-mm-Kugelkopfschrauben aufgetragen wurde.
4. Fetten Sie die Köpfe der Kugelkopfschrauben leicht ein. Schieben Sie die Passscheibe auf die Kugelkopfschrauben und setzen Sie diese dann von unten in die Sattelstütze ein (wie abgebildet). Ziehen Sie die Schrauben abwechselnd um 1/2 Umdrehung auf jeder Seite an, bis Sie ein Maximum von 8 N·m erreichen.

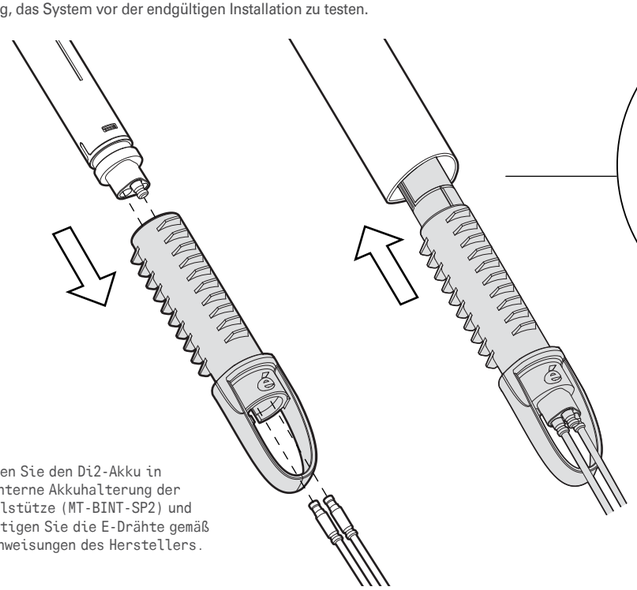
HINWEIS: Für andere Sattelstützen als die von Cervélo beachten Sie bitte die mit dem Rouvida gelieferte Anleitung des Sattelstützenherstellers zur Montage und Einstellung.



⚠WARNUNG
Wenn die Sattelstütze gekürzt werden muss, sollte die endgültige Länge so bemessen sein, dass mindestens 70 mm der Sattelstütze im Rahmen verbleiben, oder auf das auf der Sattelstütze angegebene Mindestmaß, je nachdem, welches größer ist. Die Nichteinhaltung dieser Anforderung kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind, oder zu schweren Verletzungen des Fahrers.

EINBAU DER DI2 AKKUS

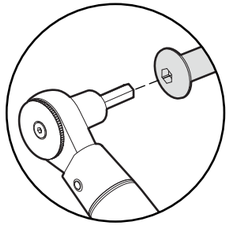
Der Akku für Ihr Shimano Di2-System wird im Inneren des Sitzrohr unter Verwendung der internen Akkuhalterung für die Sattelstütze (MT-BINT-SP2). Da es sich um einen geschlossenen Bereich handelt, ist es wichtig, das System vor der endgültigen Installation zu testen.



Drücken Sie den Di2-Akku in die interne Akkuhalterung der Sattelstütze (MT-BINT-SP2) und befestigen Sie die E-Drähte gemäß den Anweisungen des Herstellers.

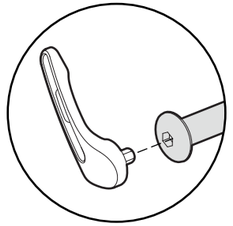
Setzen Sie den zusammengebauten Akku und die Halterung in die Sattelstütze ein.

EINBAU DER AERO STECKACHSE

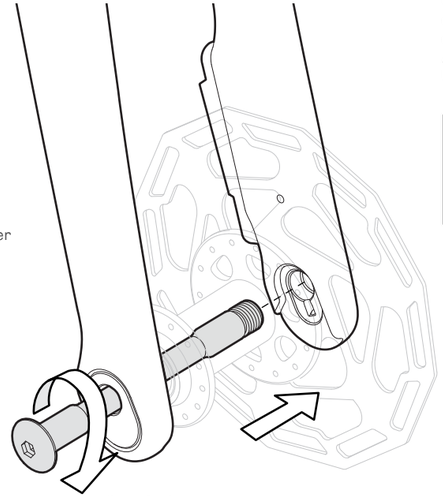


6-mm-Innensechskant- oder Drehmomentschlüssel

oder



Abnehmbarer Griff für Cervélo Aero-Steckachse (QRA-AERO2-HNDL)



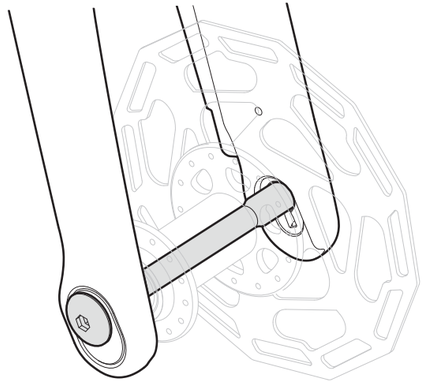
Cervélo Aero-Steckachse vorn mit abnehmbarem Griff QRA-AERO2-F

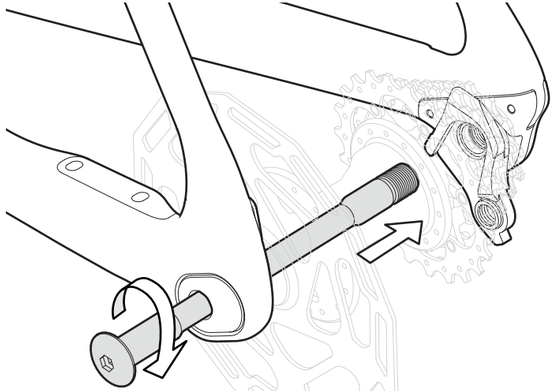
Mit 12-15 N·m anziehen.

Um die Räder zu befestigen, setzen Sie die gefettete Achse durch das Ausfallende und die Radnabe ein, wobei Sie das Gewindeende der Achse auf den Gewindeeinsatz ausrichten. Sobald die Achse ausgerichtet und eingerastet ist, schrauben Sie diese (im Uhrzeigersinn) in das Gewindeteil des Einsatzes, bis die Achse fest sitzt.

⚠WARNUNG

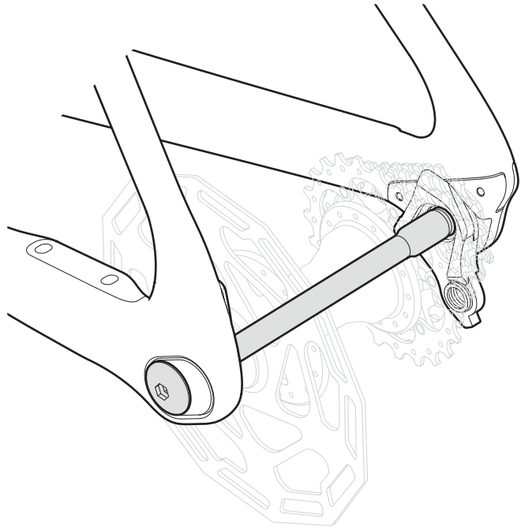
Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, muss die Cervélo Aero Steckachse korrekt installiert werden. Bei Nichtbeachtung kann es zu einem Unfall kommen, bei dem der Fahrer schwer verletzt oder getötet werden kann.





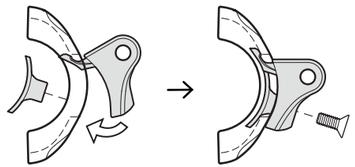
Cervélo UDH Aero-Steckachse hinten mit abnehmbarem Griff (QRA-698)

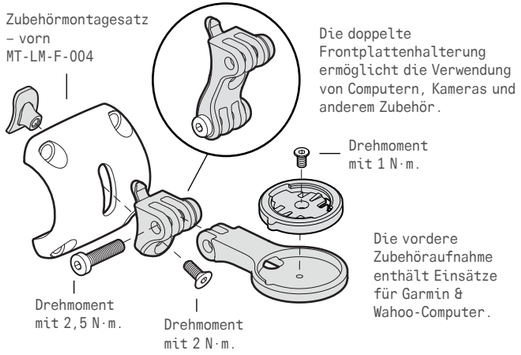
Mit 12-15 N·m anziehen.



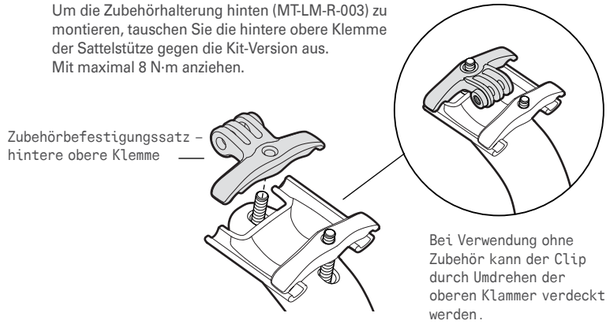
ZUBEHÖREINBAU

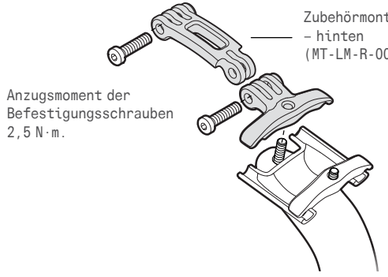
Zur Montage der vorderen Zubehörhalterung (MT-LM-F-004) die Halterung winklig in die ST32-Vorbauabdeckung einsetzen und mit 2 N·m anziehen.

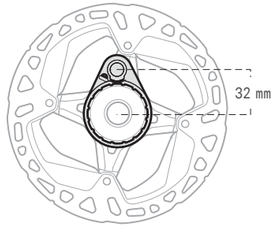




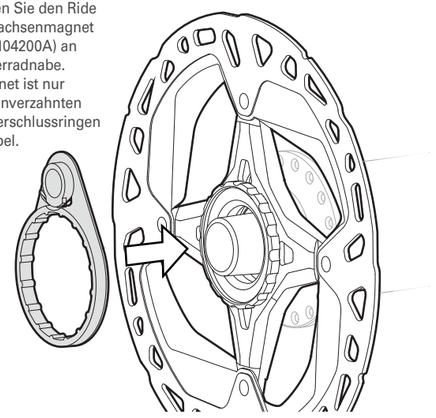
Um die Zubehörhalterung hinten (MT-LM-R-003) zu montieren, tauschen Sie die hintere obere Klemme der Sattelstütze gegen die Kit-Version aus. Mit maximal 8 N·m anziehen.

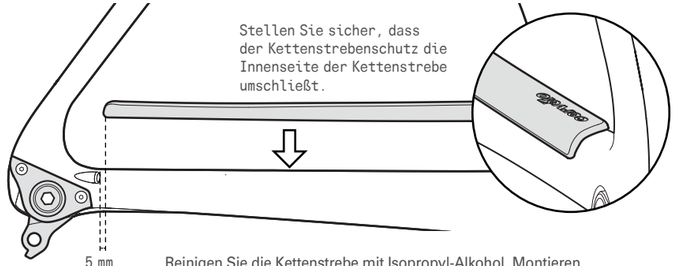






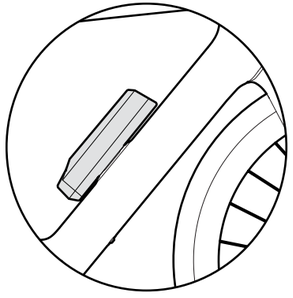
Montieren Sie den Ride 60 Steckachsenmagnet (AS-61A104200A) an der Hinterradnabe. Der Magnet ist nur mit außenverzahnten Zentralverschlussringen kompatibel.





Reinigen Sie die Kettenstrebe mit Isopropyl-Alkohol. Montieren Sie den Kettenstrebenschutz (PRO-CS-ASP), indem Sie die Klebeschicht entfernen und den Schutz am Rahmen befestigen. Die untere hintere Kante sollte etwa 5 mm vor der Austrittsöffnung des Schaltwerks liegen.

Fazua wird einen Akku-Reichweitenverlängerer anbieten, der an den Trinkflaschenanschlüssen des Unterrohrs angebracht und direkt mit der Antriebseinheit verbunden wird. Bitte wenden Sie sich direkt an Fazua oder einen autorisierten Fazua-Händler, um den Range Extender zu erwerben, falls verfügbar.



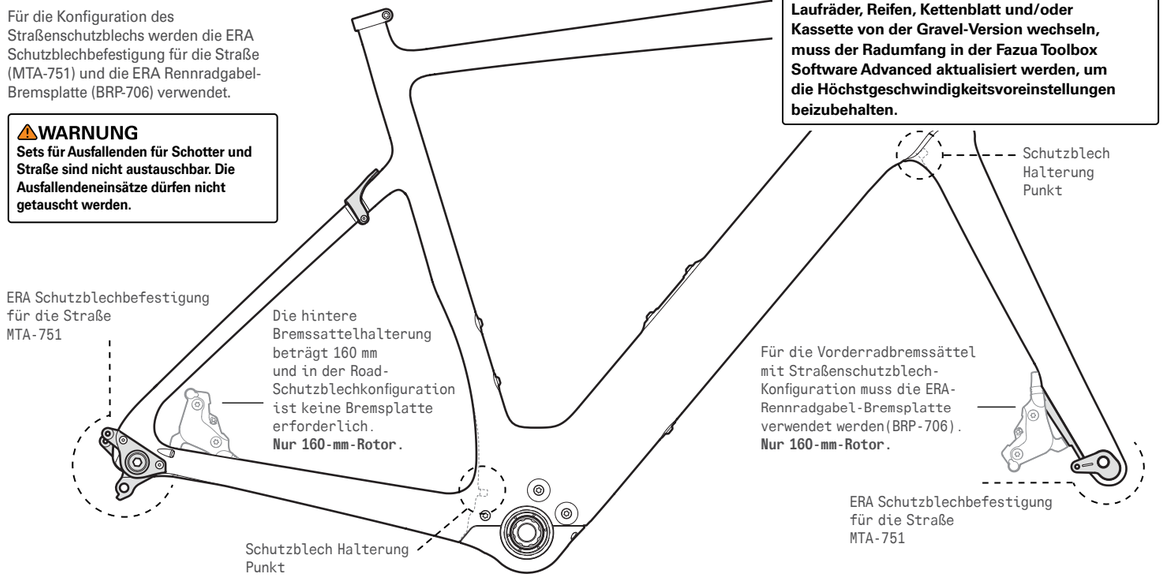
ZUBEHÖR – SCHUTZBLECH EINBAU (NUR FÜR STRASSENKONFIGURATION)

Der Rouvida kann nur in der **Straßen-Konfiguration** mit Schutzblechen ausgestattet werden.

Für die Konfiguration des Straßenschutzblechs werden die ERA Schutzblechbefestigung für die Straße (MTA-751) und die ERA Rennradgabel-Bremsplatte (BRP-706) verwendet.

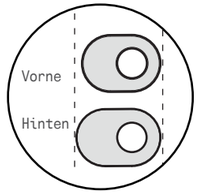
⚠WARNUNG
Sets für Ausfallenden für Schotter und Straße sind nicht austauschbar. Die Ausfallendeneinsätze dürfen nicht getauscht werden.

⚠VORSICHT
Wenn Sie von der Gravel- auf die Road-Schutzblechkonfiguration umsteigen und Laufräder, Reifen, Kettenblatt und/oder Kassette von der Gravel-Version wechseln, muss der Radumfang in der Fazua Toolbox Software Advanced aktualisiert werden, um die Höchstgeschwindigkeitsvoreinstellungen beizubehalten.

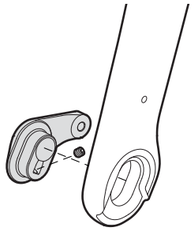


1. Installieren Sie den Kettenstrebeneinsatz und die M4-Stellschraube für die Road-Kotflügelkonfiguration auf der Nicht-Antriebsseite. Mit 1 N·m festziehen.
2. Installieren Sie die Ausfallendenplatten für die Road-Kotflügelkonfiguration auf der linken und rechten Antriebsseite. Bringen Sie die beiden M4-Befestigungsschrauben an und ziehen Sie sie leicht an.
3. Installieren Sie die SRAM UDH-Befestigungsschraube durch die Unterlegscheibe und in die Gewinde des SRAM UDH-Aufhängers. **Tragen Sie kein Fett auf den SRAM UDH-Aufhänger oder die Befestigungsschraube auf**. Mit 25 N·m festziehen.
4. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Ausfallendenplatte abschließend mit 2 N·m fest.

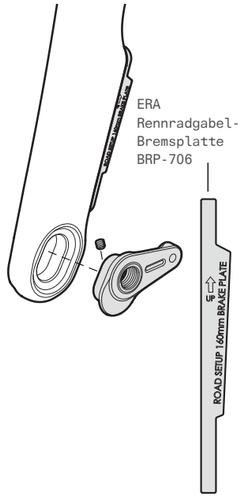
HINWEIS: Falls noch nicht vorhanden, tragen Sie Loctite 243 oder ein gleichwertiges Produkt auf alle Befestigungsschrauben der Road-Mudguard-Einsätze auf.

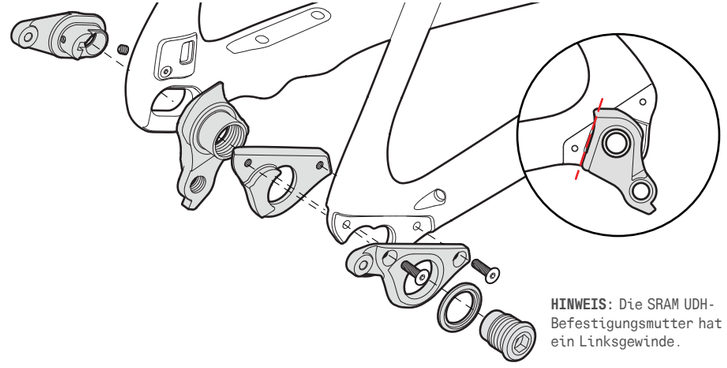


HINWEIS: Die vorderen und hinteren Einsätze sind unterschiedlich groß. Nicht tauschen.



Installieren Sie die Road Mudguard-Konfigurationsgabeleinsätze und M4-Stellschrauben. Mit 1 N·m festziehen.





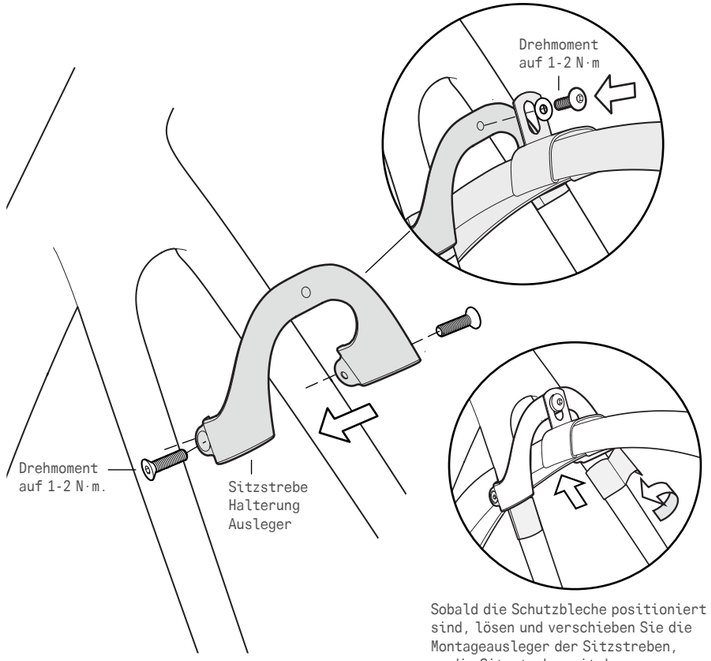
HINWEIS: Die SRAM UDH-Befestigungsmutter hat ein Linksgewinde.

Stellen Sie sicher, dass das UDH-Schaltauge vollständig im Fach sitzt.

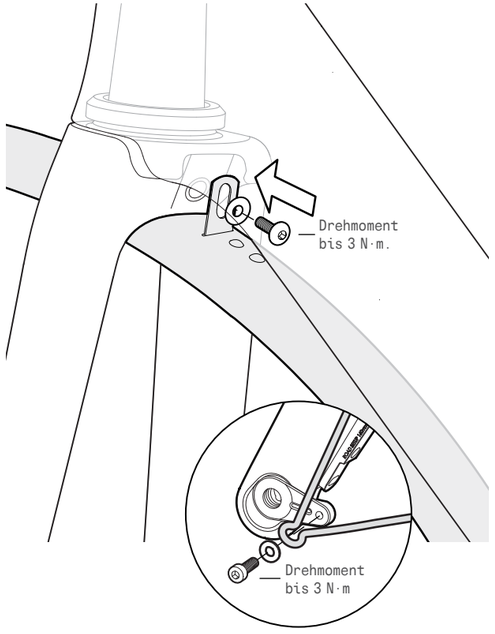
⚠WARNUNG
Die Cervélo ERA Straßengabel-Bremsplatte (BRP-706) muss mit dem vorderen Bremssattel in der Straßenschutzblech-Konfiguration installiert werden.

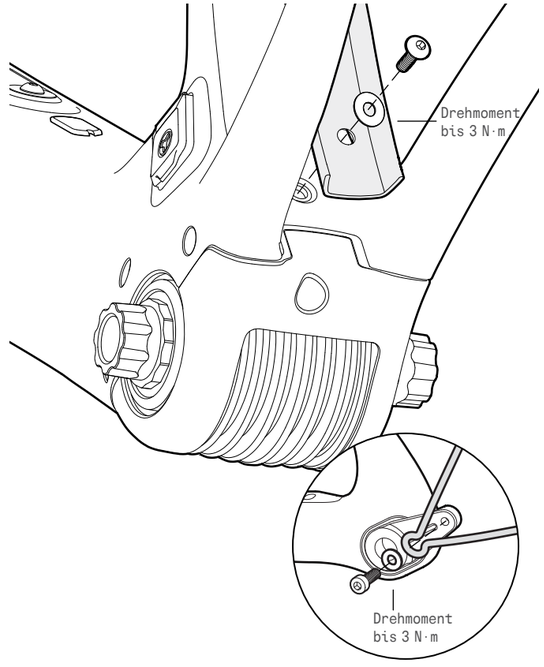
ZUBEHÖR – SCHUTZBLECH EINBAU

1. Entfernen Sie die vorhandenen Gabelchips, das hintere Ausfallende und die SRAM UDH.
2. Montieren Sie die ERA Schutzblechbefestigung für die Straße MTA-751 und bauen Sie die SRAM UDH wieder ein.
3. Montieren Sie die Sitzstrebenbrücke, wobei Sie die Befestigungsschrauben so locker lassen, dass die Baugruppe gleiten kann.
4. Befestigen Sie die Schutzbleche an der Sitzstrebenbrücke und an der Gabel gemäß den Anweisungen des Herstellers.
5. Bauen Sie das Vorderrad wieder ein. Schließen Sie die Installation ab, indem Sie die Schutzblechstreben mit leicht gefetteten M5-Befestigungsschrauben an den Schutzblechhalterungen befestigen. Ziehen Sie diese mit 3 N·m fest.
6. Ziehen Sie die Befestigungsschraube der Gabel mit einem Drehmoment von 3 N·m an.
7. Bauen Sie das Hinterrad wieder ein und befestigen Sie die Schutzblechstreben wie beim Vorderrad.
8. Sobald die Schutzbleche gemäß den Anweisungen des Herstellers eingestellt sind, montieren Sie die Rahmenschutzleisten unter der Sitzstrebenbrücke und ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit 1-2 N·m an.



Sobald die Schutzbleche positioniert sind, lösen und verschieben Sie die Montageausleger der Sitzstreben, um die Sitzstreben mit den Schutzstreifen zu umwickeln.





BEDIENUNGSANLEITUNG

HINWEIS: Das Fazua Ride 60 Drive System bietet eine Tretunterstützung mit einer Gesamtreichweite von über 100 Kilometern. Die tatsächliche Reichweite hängt von einer Reihe von Faktoren ab – siehe **Akkulaufzeit/Reichweite.**

HINWEIS: Der Fazua Energy 430-Akku ist für einen langjährigen Einsatz und tausende von Kilometern an Tretunterstützung ausgelegt. Um eine maximale Leistung zu erzielen, muss der Akku ordnungsgemäß gepflegt werden. Befolgen Sie stets die Anweisungen zum Aufladen, zur Lagerung, zum Gebrauch und zur Wartung des Akkus, die in diesem Handbuch und im Fazua Ride 60 – Benutzerhandbuch beschrieben sind.

Akkulaufzeit/Reichweite

Wie lange oder wie weit Sie mit Ihrem Rouvida EPAC fahren können, bevor die Akkus wieder aufgeladen werden müssen, hängt von mehreren Faktoren ab:

- Die Unterstützungsstufe (geringe Unterstützung „Breeze“ bietet maximale Reichweite).
- Ihre Fahrgeschwindigkeit (höhere Geschwindigkeiten verbrauchen mehr Akkuenergie).
- Gangwahl (Schalten zur Aufrechterhaltung der optimalen Trittfrequenz (55 bis 125 U/min) erhöht die Reichweite).
- Reifenwahl und Reifendruck (ein zu niedriger Reifendruck führt dazu, dass das Fahrrad weniger effizient rollt).
- Empfehlungen für den Reifendruck:
  - Vittoria Corsa N.EXT 30c: TLR (Tubeless): 87 psi/6,0 BAR | Hakenlos 72psi/5,0 BAR
  - WTB Vulpine TCS Light 40c (schwarze Seitenwand): 25-50 psi/1,7-3,4 BAR/170-340 kPa
- Ihre Route und die Wetterbedingungen.
- Das Gesamtgewicht des Fahrers + Rouvida (ein höheres Gewicht verbraucht mehr Akkuenergie).
- Zustand und Alter der Akkus.

Laden des Akkus

- Der Akku des Rouvida ist nicht herausnehmbar und muss über den Ladeanschluss oberhalb der linken Kurbel aufgeladen werden.

⚠ WARNUNG – BRANDGEFAHR
Verwenden Sie zum Laden des Rouvida-Akkus ausschließlich das Fazua-Ladegerät 3A, das auf der Unterseite des Ladegeräts mit STC-8207LD gekennzeichnet ist. Die Verwendung anderer Ladegeräte kann das Ladegerät oder den Akku beschädigen, wodurch eine erhöhte Brand- oder Explosionsgefahr besteht.

Betriebstemperaturen

Der Betriebstemperaturbereich des Rouvida beträgt -5 °C bis 40 °C (23 °F bis 104 °F) Umgebungstemperatur. Lassen Sie das Rouvida-Fahrrad nicht bei Temperaturen über oder unter diesem Bereich stehen, wie z. B. im Sommer in einem heißen Auto oder im Winter im Freien.

⚠ WARNUNG – BRANDGEFAHR
Laden Sie den Rouvida-Akku nur innerhalb des sicheren Temperaturbereichs.

⚠ WARNUNG – BRANDGEFAHR
Übermäßige Wärme kann den Akku beschädigen und zu einem Brand führen.

Verwendung des Antriebssystems

⚠ VORSICHT
Jeder Versuch, das Ride 60 Antriebssystem zu modifizieren, zu manipulieren oder anderweitig zu verändern, ist verboten und führt zum Erlöschen der Cervélo- und Fazua-Garantien.

Sicheres Fahren

⚠ WARNUNG
Das Rouvida-Fahrrad wurde nicht für die Beförderung von Personen oder Gütern konzipiert und ist daher nicht mit Tourengepäckträgern, Packtaschen, Kindersitzen oder Anhängern kompatibel. Versuchen Sie nicht, einen Passagier zu befördern oder einen dieser Gegenstände am Rouvida-Fahrrad anzubringen bzw. zu befestigen. Bei unsachgemäßer Beladung des Fahrrads können Kräfte auf den Rahmen oder andere Komponenten einwirken, die zu Schäden oder Ausfällen führen können, was schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.

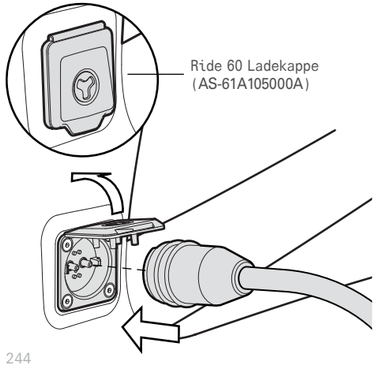
ⓘ **INFORMATIONEN:** Hinweise zum sicheren Betrieb des Fahrrads finden Sie in Abschnitt 2 in der Bedienungsanleitung – Sicherheit des Cervélo-Fahrrads.

⚠ WARNUNG
Vermeiden Sie das Berühren der Bremsscheibe oder des Bremssattels. Bremsscheiben weisen scharfe Kanten auf, und sowohl die Scheibe als auch der Bremssattel können im Betrieb sehr heiß werden. Achten Sie darauf, dass keine Öle oder ähnliche Produkte (Hydraulikflüssigkeit, Kettenschmiermittel, Hautfett von den Fingern) mit den Bremsbelägen oder Bremsscheiben in Berührung kommen. Die Verunreinigung von Bremsbelägen durch ölhaltige Materialien kann die Wirksamkeit Ihres Bremssystems erheblich beeinträchtigen. Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads können Kräfte auf den Rahmen oder andere Komponenten einwirken, die zu Schäden oder Ausfällen führen können, was schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.

LADEN DES AKKUS

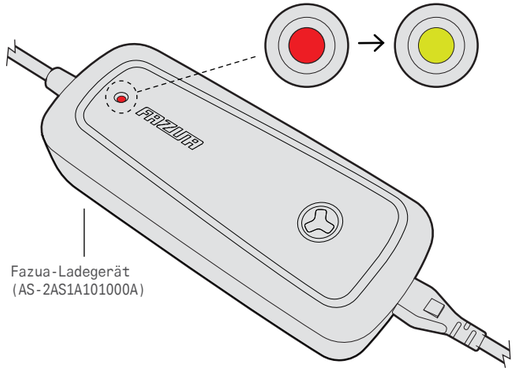
HINWEIS: Die Ladezeit kann bis zu 3,5 Stunden betragen. Lassen Sie den EPAC nicht länger als 3,5 Stunden aufladen.

1. Montieren Sie das Fazua-Ladegerät mit dem entsprechenden regionalen Stecker.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
3. Klappen Sie auf der Nicht-Antriebsseite des Sitzrohrs die magnetische Abdeckung des Ladeanschlusses auf.
4. Schließen Sie das Fazua-Ladegerät an den Ladeanschluss an.

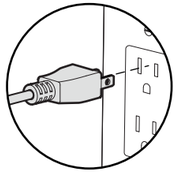


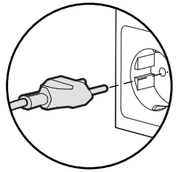
⚠VORSICHT – BRANDGEFAHR
Lassen Sie das Rouvida beim Laden des Akkus nicht unbeaufsichtigt.

Die LED-Anzeige leuchtet rot, um anzuzeigen, dass der Akku geladen wird. Wenn die Farbe der LED-Anzeige auf grün wechselt, ist der Akku vollständig geladen.



HINWEIS: Drehen Sie die Kurbeln nicht (vorwärts oder rückwärts) und bewegen Sie das Fahrrad nicht, während der Akku geladen wird. Ein Aufprall der Kurbel auf den Ladestecker kann zu schweren Schäden am Ladeanschluss oder am Ladekabel führen.


Ladestecker – US
(AS-21A102200A)

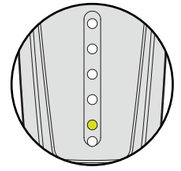

Ladestecker – EU
(AS-21A102000A)

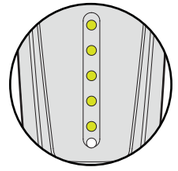

Ladestecker – UK
(AS-21A102100A)

LED-NABE

Die LED-Nabe zeigt den gewählten Fahrmodus und den Batteriestatus durch 5 farbige LEDs an.

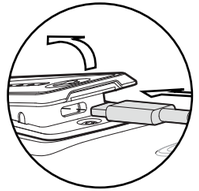
Die Nabe verfügt über ANT+ und Bluetooth-Konnektivität. Außerdem kann über seinen USB-C-Anschluss ein Smartphone oder GPS-Gerät angeschlossen und aufgeladen werden.


Niedrige Ladung


Vollständig geladen

Verwenden Sie die eindeutige ID-Nummer, die sich an der LED-Nabe befindet, um Ihr Fahrrad mit der Fazua App zu verbinden. Mit der Fazua App können Sie die Fahreigenschaften des Ride 60-Systems individuell anpassen. Der QR-Code rechts führt zur Download-Seite:





Heben Sie die Oberseite des LED-Hubs an, um den USB-C-Anschluss freizulegen

Die Anzahl der leuchtenden LEDs zeigt den Ladezustand an (5=voll, 1=gering)

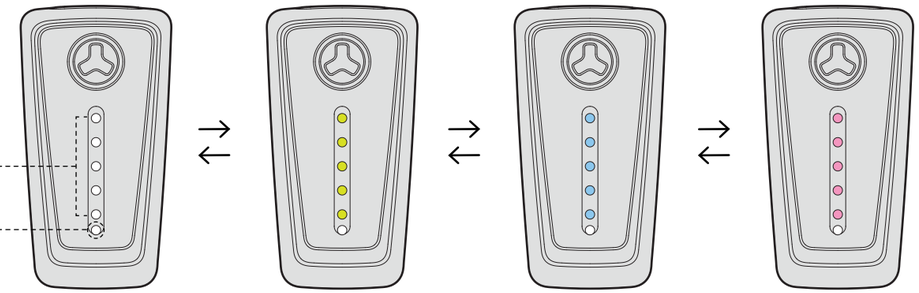
LED zur Fehleranzeige

Weiße LED
Keine Tretunterstützung

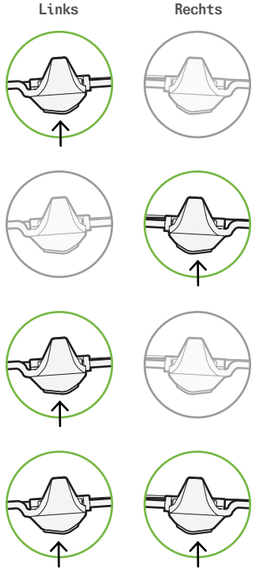
Grüne LED „reeze“
Minimale Tretunterstützung
Maximale Reichweite

Blaue LED „River“
Mittlere Tretunterstützung
Mittlere Reichweite

Rosa LED „ocket“
Maximale Tretunterstützung
Mindestreichweite



FAHRASSISTENZMODI

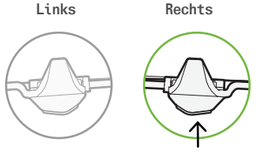


System Start/Stopp
Linke Straßenregelung
3 Sekunden drücken, um das System ein- oder auszuschalten.

Fahrassistenz – nach oben
Drücken Sie kurz auf die rechte Straßenregelung, um die verschiedenen Fahrassistenzmodi von Weiß bis Rosa zu durchlaufen.

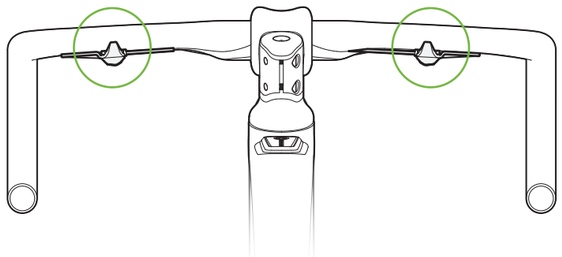
Fahrassistenz – nach unten
Drücken Sie kurz auf die linke Straßenregelung, um die verschiedenen Fahrassistenzmodi von Rosa bis Weiß zu durchlaufen.

Boost-Modus
Drücken Sie gleichzeitig die linke und den rechte Straßenregelung für **1 Sekunde**, um den Boost-Modus zu aktivieren:
4 Sekunden aus dem Stillstand,
12 Sekunden in Bewegung.



Gehhilfe
Durch kontinuierliches Drücken der rechten Straßenregelung, während sich die LED-Nabe im weißen Modus befindet (Tretunterstützung ausgeschaltet), wird die Gehhilfe aktiviert, die beim Gehen mit dem Fahrrad hilft.

⚠VORSICHT
Achten Sie darauf, dass Sie sich nicht an den rotierenden Pedalen verletzen, wenn Sie die Funktion „Gehhilfe“ verwenden.



VERWENDUNGSZWECK DES ROUVIDA-FAHRRADS

⚠WARNUNG
Machen Sie sich mit Ihrem Fahrrad und seinem Verwendungszweck vertraut. Die Wahl des falschen Fahrrads für Ihre Zwecke kann gefährlich sein. Auch die falsche Verwendung des Fahrrads ist gefährlich.

Jeder Fahrradtyp kann für bestimmte Zwecke optimiert werden. Suchen Sie Ihr Fahrradgeschäft auf und lassen Sie bezüglich Ihres Interessengebiets beraten. Informieren Sie sich. Scheinbar kleine Änderungen wie die Wahl der Reifen können die Leistung eines Fahrrads für einen bestimmten Zweck verbessern oder verschlechtern.

HINWEIS: Die Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und entwickeln sich ständig weiter. Wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Cervélo-Kundendienst, um zu erfahren, wie Sie Ihr Fahrrad nutzen möchten.

HINWEIS: Cervélo-Fahrräder sind für ein maximales kombiniertes Gewicht von Fahrrad/Fahrer/Gepäck getestet. Komponenten haben unterschiedliche Gewichtsgrenzen und können, wenn sie ausgetauscht werden, das maximale sichere Fahrradgewicht verändern. Fragen Sie Ihren Händler oder den Cervélo-Kundendienst, welche Komponenten für Ihr Fahrrad geeignet sind.

Maximalgewicht – Cervélo Rouvida

Fahrer	207 Pfund	94 kg
Ausrüstung*	7 Pfund	3 kg
Fahrrad	29 Pfund	13 kg
Gesamt	**243 Pfund**	**110 kg**

*Sitztasche/Wasserflaschen/Provianttasche/Lenkerflasche/nur Aufbewahrungshalterungen

Normales Radfahren – Bedingung 2

Fahrräder, die für das Fahren auf einem befestigten Weg ausgelegt sind, auf der die Reifen den Kontakt zum Boden nicht verlieren, sowie für unbefestigte Straßen und Schotterwege mit mäßigem Gefälle. Unter diesen Bedingungen kann es in rauerem Gelände zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge aus mehr als 6 Zoll (15 cm) Höhe sind zu vermeiden.

Verwendungszweck Für befestigte Straßen, Schotter- oder Feldwege in gutem Zustand und Radwege.

Nicht vorgesehen für den Einsatz im Gelände, als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Einige Fahrräder sind mit relativ breiten Reifen ausgestattet, die sich gut für Schotter- oder Feldwege eignen. Andere Modelle sind mit relativ schmalen Reifen versehen, die sich am besten zum schnellen Fahren auf befestigten Straßen eignen. Wenn Sie auf Schotterstraßen oder Feldwegen fahren, schwere Lasten befördern oder langlebigere Reifen haben möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler nach breiteren Reifen. Nicht vorgesehen für Touren mit Gepäckträgern oder Packtaschen sowie für die Montage von Kindersitzen oder Anhängern.

Anwendbare Cervélo-Modelle Rouvida

ROUVIDA DREHMOMENTSPEZIFIKATIONEN

Das korrekte Anzugsmoment von Gewindeverbindungen ist für Ihre Sicherheit sehr wichtig. Ziehen Sie die Befestigungsteile immer mit dem richtigen Drehmoment an. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Anweisungen eines Komponentenherstellers wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Händler oder an den Cervélo-Kundendienst. Befestigungsteile, die zu fest angezogen sind, können sich dehnen und verformen. Befestigungsteile, die nicht ausreichend fest angezogen sind, können sich bewegen und es kommt schneller zu Materialermüdung. In beiden Fällen kann es zum plötzlichen Versagen der Befestigungsteile kommen.

Verwenden Sie zum Festziehen wichtiger Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad immer einen ordnungsgemäß kalibrierten Drehmomentschlüssel. Befolgen Sie für genaue Ergebnisse sorgfältig die Herstelleranweisungen zur richtigen Einstellung und Verwendung des Drehmomentschlüssels.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die relevante Dokumentation gelesen haben und über das richtige Werkzeug verfügen, bevor Sie die Einstellungen selbst vornehmen.

Es wird empfohlen, folgende Einstellungen von Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen. Dieser verfügt über die richtigen Werkzeuge und die nötige Erfahrung, um sie korrekt durchzuführen.

Vor der Montage und dem Anziehen der Schrauben müssen alle Gewinde großzügig mit einem hochwertigen, nicht-lithiumhaltigen Schmiermittel eingefettet werden, es sei denn, die Schraube ist mit Loctite® Gewindesicherung vorbeschichtet. Alle Schrauben sollten entweder mit Schmierfett oder Loctite versehen sein, aber niemals mit beidem. Für das Anziehen aller Gewindeverbindungen werden Drehmomentschlüssel mit einer für die jeweilige Drehmomenteinstellung geeigneten Skala dringend empfohlen.

Cervélo empfiehlt dringend die Verwendung von Carbon-Montagepaste für alle Bereiche, in denen Carbonfasern geklemmt werden, wie z. B. die Verbindungen zwischen Sattelstütze und Rahmen, Vorbau und Gabel sowie Lenker und Vorbau. Eine solche Paste vermindert unter anderem das Korrosionsrisiko und sorgt dafür, dass eine geringere Klemmkraft erforderlich ist. Die Paste sollte im geklemmten Bereich gleichmäßig auf der Carbonoberfläche verteilt und die betreffende Schraube gemäß den folgenden Empfehlungen angezogen werden.

WARNUNG: Bei Unstimmigkeiten oder Widersprüchen zwischen der folgenden Liste und der Dokumentation zu den empfohlenen Anzugsmomenten für Erstausrüstungskomponenten wenden Sie sich bitte an den Cervélo-Kundendienst, um die erforderlichen Anzugsmomente vor der Installation zu überprüfen und zu klären.

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Elektrisches System		
Drehzahlsensorabdeckung	1 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.
Abdeckung des Ladeanschlusses	0,3 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.
LED-Nabenblende	1 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.
Befestigungsschrauben des Flaschenhalters	2 bis 3 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben leicht ein.

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Antriebseinheit		
Antriebseinheit zum Rahmen	14 N·m	Es müssen neue Befestigungsmittel verwendet werden. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zum Festziehen.
Kettenblattzahnkranz zur Antriebseinheit	40 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers. Hinweis: Der Sicherungsring des Zahnkranzes hat ein Linksgewinde.
Akku		
Akkuhalterung an Akku	1,2 N·m	Tragen Sie vor dem Einbau Loctite 243 auf die Schrauben auf.
Akkuhalterung an Rahmen	5 N·m	Tragen Sie vor dem Einbau Loctite 243 auf die Schrauben auf.
Rahmen		
Einsätze für Ausfallenden bei Rahmen	2 N·m	Tragen Sie vor dem Einbau Loctite 243 auf die Befestigungsschrauben der Ausfallenden auf.
SRAM Universal-Schaltauge (UDH)	25 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.
Gabel		
Stopfen für Gabelschaftkompression	8 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein und ziehen Sie diese mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Einsätze für Ausfallenden bei Gabeln	1 N·m	Tragen Sie vor dem Einbau Loctite 243 auf die Klemmschrauben auf.
Vorbau		
Vorbau an Gabelschaftrohr	5 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube der Spindel leicht ein und ziehen Sie diese gleichmäßig & abwechselnd mit dem empfohlenen Anzugsmoment an.
Vorbau an Lenker	6 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben des Lenkers leicht ein und ziehen Sie diese gleichmäßig & abwechselnd mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Lenker		
Brems-/Schalthebel (an Lenker)	6 bis 8 N·m	Für den Einbau von Brems-/Schalthebeln beachten Sie bitte die Anweisungen des Herstellers.
Zubehör-Aufnahme – vorn	2 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben leicht ein.

ROUVIDA DREHMOMENTSPEZIFIKATIONEN

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Sattelstütze und Sattel		
Sattelstützenklemme	6 N·m	Tragen Sie vor dem Einbau Loctite 243 auf die Befestigungsschraube auf.
Sattelklemmung	7 bis 12 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.
Laufräder		
Cervélo Aero Steckachse / Cervélo Aero Steckachse mit abnehmbarem Griff	12 bis 15 N·m	Erfordert die Verwendung eines 6-mm-Inbusschlüssels oder eines abnehmbaren Griffs.
Sonstiges		
Pedale	30 bis 35 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.

ANWEISUNGEN ZUR WARTUNG

Pflege des EPAC

Vor der ersten Fahrt

- Ihr autorisierter Cervélo-Fachhändler wird das Rouvida-Fahrrad für Sie zusammenbauen und einstellen. Vor der ersten Fahrt mit dem Fahrrad (und danach bei jeder Fahrt) muss die mechanische Sicherheitsprüfung durchgeführt werden: Vor jeder Fahrt muss eine Inspektion durchgeführt werden. Ihr Händler kann Sie durch diese Inspektionsschritte führen und alle Fragen zu Ihrem Fahrrad beantworten.

Reparatur und Instandhaltung

- Cervélo empfiehlt, dass Wartungs- und Einstellarbeiten von einem autorisierten Cervélo-Händler durchgeführt werden.

HINWEIS: Wartungsarbeiten durch einen autorisierten Cervélo-Händler sind nicht kostenlos.

Reinigung des EPAC

- Schalten Sie das Antriebssystem immer aus, bevor Sie das Fahrrad reinigen.
- Reinigen Sie das Fahrrad nicht, während der Akku geladen wird.
- Reinigen Sie das Fahrrad mit einem weichen Tuch und Wasser oder einem Gartenschlauch mit niedrigem Druck.

⚠ WARNUNG – BRANDGEFAHR

Cervélo empfiehlt eindringlich, jegliche Montage oder Anpassung von einem autorisierten Cervélo-Händler durchführen zu lassen. Die Verwendung falscher Schrauben oder inkompatibler Teile kann zu Kurzschlüssen oder Schäden am Akku führen. Achten Sie darauf, die richtigen Schrauben zu verwenden – falsche Schrauben oder nicht kompatible Teile können zu Kurzschlüssen oder Schäden am Akku führen. Achten Sie darauf, die richtigen Schrauben zu verwenden – eine falsche Schraubenlänge könnte einen Kurzschluss im elektrischen System verursachen oder den Akku beschädigen und zu einer Überhitzung führen. Ein stark beschädigter Akku kann in Brand geraten.



⚠ WARNUNG – GEFAHR VOR STROMSCHLAG

Versuchen Sie nicht Teile des elektrischen Systems des Ride 60 zu öffnen, zu warten oder zu reparieren. Wenden Sie sich immer an Ihren Cervélo-Vertragshändler, wenn Sie Teile der elektrischen Anlage warten möchten.

⚠ VORSICHT

Trocknen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruck-Luftschlauch, da dadurch Bauteile beschädigt werden können.

⚠ VORSICHT

Tauchen Sie keine der Komponenten in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein und waschen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckreiniger/Schlauch. Wasser, das mit der elektrischen Anlage in Berührung kommt, kann diese beschädigen und zu Kurzschlüssen sowie zu möglichen Schäden an mechanischen Teilen führen.

Verschleißteile

Verschleißteile sind Komponenten des EPAC, die im Vergleich zu einem normalen Fahrrad schneller verschleißen können, da EPACs höhere Geschwindigkeiten, ein höheres Gewicht und eine höhere Kilometerleistung aufweisen. Höhere Verschleißraten sind kein Produktfehler. Verschleißteile sind nicht durch die Cervélo-Garantie als solche abgedeckt. Die folgenden Teile gelten als Verschleißteile im Rahmen der Cervélo-Garantie:

- Reifen
- Bremsbeläge
- Ketten, Kettenblätter, Kassettenzahnkränze
- Lager, Innenlager
- Schalt- und Bremszüge
- Lenkerband
- Lackierung

Die Komponenten des Fazua Ride 60 Antriebssystems fallen unter die Fazua-Garantiebestimmungen.

MECHANISCHE SICHERHEITSPRÜFUNG

HINWEIS: Cervélo empfiehlt eine erste Inspektion durch den Vertragshändler nach 30 bis 60 Tagen Gebrauch. Bei dieser wichtigen Wartung werden Komponenten geprüft und gegebenenfalls repariert, die mittlerweile eingelaufen sind, sich gedehnt oder gesetzt haben. Dies geschieht bei allen neuen Fahrrädern. Bei der ersten Wartung werden zudem erforderliche Anpassungen vorgenommen, um Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit Ihres Cervélo-Fahrrads langfristig zu verbessern.

Vor jeder Fahrt:

1. Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist.
2. Überprüfen, ob das Vorderrad fest an der Gabel und das Hinterrad fest am Rahmen montiert sind.
3. Prüfen Sie, ob die Laufräder gerade durch die Gabel und die Kettenstreben laufen. Die Räder müssen sich frei drehen können und dürfen nicht an den Bremsen schleifen.
4. Prüfen, ob der Reifendruck im empfohlenen Bereich für Reifen und Felge liegt.
5. Die Bremsen, einschließlich Bremshebel, Bremssättel, Bremsscheiben, Bremsbeläge und Bremsleitungen, prüfen. Überprüfen, ob die Befestigungsschrauben richtig angezogen sind. Die Bremshebel drücken, um sicherzustellen, dass die Bremssättel schließen und das Fahrrad nicht vorwärts oder rückwärts rollt. Die Bremshebel dürfen den Lenker auch bei voller Kraft nicht berühren.
6. Überprüfen, ob der Lenker und der Vorbau richtig positioniert und korrekt am Vorderrad ausgerichtet sind. Prüfen, ob die Schrauben am Vorbau richtig angezogen sind. Auf Anzeichen von Beanspruchung prüfen: Kratzer, Risse, Dellen, Verformungen und Verfärbungen.
7. Federung testen, um die Funktion zu überprüfen. Die Streben bei Verschmutzung reinigen. Sicherstellen, dass die Federung wunschgemäß eingestellt ist.
8. Einwandfreien Betriebszustand der Beleuchtungsanlage und Reflektoren prüfen.
9. Sicherstellen, dass Sattel und Sattelstütze richtig positioniert und die Befestigungen festgezogen sind. Der Sattel sollte am Oberrohr des Rahmens ausgerichtet sein.
10. Prüfen, dass sich alle Gänge problemlos schalten lassen. Nehmen Sie bei Bedarf Einstellungen vor.
11. Sicherstellen, dass Pedale und Schuhe sauber sind. Andernfalls kann das Rückhaltesystem beeinträchtigt werden.
12. Die Kette schmieren.

Jede Woche (~100 Miles/~160 Kilometer):

1. Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind, dabei auch die Pedale und jegliches Zubehör prüfen.
2. Die Felgen auf Anzeichen von Schäden und auf lose Speichen überprüfen.
3. Das Fahrrad reinigen. Keinen Hochdruckreiniger, scharfe chemische Reiniger oder Lösungsmittel verwenden. Keine Druckluft zum Trocknen verwenden. Den direkten Kontakt von Steuerrohr, Tretlager oder Radlager mit Wasser vermeiden.
4. Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und Abnutzung, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand sind.
5. Die Staubdichtungen an allen Teilen der Federung reinigen, um Risse oder Lecks zu vermeiden.
6. Den Ladezustand der Batterie in allen elektronischen Komponenten des Antriebsstrangs, der Federung und möglichen Zubehörs überprüfen.

Jeden Monat (~400 Miles/~640 Kilometer):

1. Schalt- und Bremszüge/-schläuche auf Verschleiß, Leckagen, Ausfransungen, Rost oder andere Schäden überprüfen.
2. Sicherstellen, dass im normalen Betrieb keinerlei Kabel unter Zug geraten oder an anderen Teilen eingeklemmt werden.
3. Sicherstellen, dass das Tretlager mit dem richtigen Drehmoment angezogen ist und dass die Kurbelarme beim Drehen keine Reibung, Geräusche oder Spiel aufweisen. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.
4. Prüfen Sie, ob der Steuersatz richtig eingestellt ist und kein Spiel hat, wenn die Vorderradbremse blockiert ist. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.
5. Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist. Die Kette auf gebrochene Glieder, Knicke oder Rostbildung prüfen.
6. Prüfen Sie die Abnutzung der Bremsbeläge und ersetzen Sie diese bei einer Stärke unter 1 mm.
7. Kettenstrebenschutz und ggf. Tretlagerschutz auf Abnutzung prüfen.
8. Radnaben auf Leichtgängigkeit prüfen. Diese dürfen nicht lose sein oder schleifen. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.

Alle 3 Monate (~1500 Meilen/2400 km):

1. Die Komponenten des Antriebsstrangs auf Schäden oder Verschleiß untersuchen.
2. Kurbelarme und Pedale prüfen, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und sich nicht bewegen oder Spiel aufweisen. Auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung achten.
3. Reifendichtmittel-Füllstände prüfen (bei schlauchloser Montage).
4. Alle Teile der Federung auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen. Prüfen Sie den Kettenstrebenschutz auf Verschleiß.

Jedes Jahr (~6000 Miles/~10 000 Kilometer):

Führen Sie eine jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler durch. Der jährliche Service umfasst:

1. Instandhaltungsservice und Inspektion von Rahmen, Ride 60-System, Aufhängung und allen anderen Komponenten.
2. Reparatur, Wartung und/oder Austausch von Teilen erfolgt nach Bedarf.
3. Reinigung und Schmierung aller Teile gemäß den Anweisungen des Komponentenherstellers oder nach Rücksprache mit Ihrem Händler.
4. Führen Sie die Entlüftung der Bremsen und die Überholung der Federung gemäß den Anweisungen des Komponentenherstellers durch.
5. Informieren Sie sich unter www.cervelo.com über aktualisierte Wartungsanleitungen und-intervalle für Ihr Fahrrad.

Jährliche Wartungsintervalle:

- Bei Lieferung
- Intervall 1 – nach 100 km
- Intervall 2 – nach 2000 km oder einem Jahr nach Kaufdatum
- Intervall 3 – nach 4000 km oder zwei Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 4 – nach 6000 km oder drei Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 5 – nach 8000 km oder vier Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 6 – nach 10000 km oder fünf Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 7 – nach 12000 km oder sechs Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 8 – nach 14000 km oder sieben Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 9 – nach 16000 km oder acht Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 10 – nach 18000 km oder neun Jahren ab Kaufdatum
- Intervall 11 – nach 20000 km oder zehn Jahren ab Kaufdatum

RIDE 60 SYSTEM – SICHERHEITSPRÜFUNG

Vor jeder Fahrt:

Antriebssystem

- Prüfen Sie, ob das Antriebssystem eingeschaltet ist und ob die Tretunterstützung ordnungsgemäß funktioniert.

Akku

- Prüfen Sie, ob der Akku geladen ist.

Display

- Prüfen Sie, ob die LED-Hub-Anzeige ordnungsgemäß funktioniert.

Zubehör und Sicherheitsausrüstung

- Stellen Sie sicher, dass alle Reflektoren ordnungsgemäß angebracht sind und die Sicht nicht beeinträchtigt wird.
- Prüfen Sie, ob die Vorder- und Rücklichter funktionieren, richtig eingestellt sind und nicht verdeckt werden.
- Stellen Sie sicher, dass alle am Fahrrad angebrachten Zubehörteile ordnungsgemäß befestigt sind und gemäß den Anweisungen des Herstellers funktionieren.
- Wenn Schutzbleche montiert sind, vergewissern Sie sich, dass sie über den Rädern zentriert, richtig eingestellt und gesichert sind und dass die Schutzbleche unbeschädigt sind.

Jede Woche (~100 Miles/~160 Kilometer):

Charger

- Prüfen Sie, ob das Akkuladegerät keine sichtbaren Anzeichen von Schäden aufweist und ordnungsgemäß funktioniert.

Züge/Kabel

- Prüfen Sie, ob die elektrischen Kabelanschlüsse (Ladebuchse, LED-Hub-Stecker) unbeschädigt und frei von Verunreinigungen oder Feuchtigkeit sind.
- Überprüfen Sie alle sichtbaren Kabel auf sichtbare Anzeichen von Schäden.
- Überprüfen Sie, ob die Kabel von beweglichen Teilen entfernt sind.

Jeden Monat (~400 Miles/~640 Kilometer):

Firmware

- Prüfen Sie, ob Firmware-Updates anstehen, indem Sie das Antriebssystem über ein USB-Kabel, das an den LED-Hub-Anschluss angeschlossen wird, mit Ihrem Computer verbinden. Die Fazua-Firmware-Updates können über den unten stehenden QR-Code aufgerufen werden:

Ersatzteile

Wenn Komponenten Ihres Rouvida-Fahrrads aufgrund von Verschleiß, Beschädigung oder anderen Gründen ersetzt werden müssen, müssen Originalersatzteile verwendet werden, um die Leistung und Sicherheit Ihres Fahrrads zu gewährleisten.

⚠WARNUNG

Die Erstausrüstungskomponenten des Rouvida-Fahrrads wurden speziell für die Verwendung in diesem Produkt ausgewählt und getestet. Verwenden Sie immer nur Originalteile und -hardware oder Originalersatzteile. Die Verwendung alternativer Komponenten oder Hardware beeinträchtigt die Integrität des Rouvida-Fahrrads in seiner Gesamtheit. Verändern Sie weder Rouvida-Rahmen, Gabel, Vorbau, Lenker noch andere Teile des Fahrrads in irgendeiner Weise. Die Verwendung von nicht originalen oder modifizierten Teilen kann zu schwerwiegenden Ausfällen führen und schwere Verletzungen oder den Tod von Personen zur Folge haben.

HINWEIS: Dieser Abschnitt enthält Richtlinien für den sicheren Betrieb Ihres Fahrrads, sollte jedoch nicht als vollständige Sicherheitsüberprüfung angesehen werden. Indem Sie diese Leitlinien befolgen, tragen Sie zur Aufrechterhaltung der Leistung Ihres Fahrrads bei und beugen dem Auftreten von ernsthafteren Problemen vor.

Wartungsanleitungen für Ihre spezifischen Komponenten finden Sie auf der Website des Herstellers. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad feststellen, die Sie nicht selbst beheben können, lassen Sie das Fahrrad von Ihrem autorisierten Cervélo-Fachhändler warten. Denken Sie unbedingt daran, dass die Wartungsintervalle je nach Witterung, Fahrbedingungen und der Nutzungshäufigkeit variieren.

⚠WARNUNG

Lassen Sie Ihr Fahrrad nach jedem Sturz oder Unfall von einem professionellen Fahrradmechaniker überprüfen, um sicherzustellen, dass es sicher zu fahren ist. Das Fahren mit einem beschädigten Fahrrad kann gefährlich sein und zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen.

Störungshilfe

Informationen zur Störungshilfe im Zusammenhang mit dem Ride 60-Antriebssystem finden Sie in der FAZUA RIDE 60 – Bedienungsanleitung. Das Fazua-Benutzerhandbuch kann über den unten stehenden QR-Code aufgerufen werden:

⚠WARNUNG

Setzen Sie Ihr Fahrrad nicht über einen längeren Zeitraum Temperaturen über 65 °C/149 °F aus. Diese Temperatur kann schon erreicht werden, wenn das Fahrrad gelagert oder transportiert wird, wie z. B. im Inneren eines in der Sonne geparkten Autos. Achten Sie darauf, geschlossene Lagerräume mit Wärmequellen zu vermeiden.

⚠WARNUNG

Während die Materialien und Verarbeitung ihres Fahrrads oder der einzelnen Komponenten durch eine Garantie des Herstellers für einen bestimmten Zeitraum gedeckt sein können, ist dies keine Gewährleistung, dass das Produkt für die Dauer der Garantie hält. Die Produktlebensdauer hängt oft mit der Fahrweise und der Behandlung des Fahrrads zusammen. Die Garantie für das Fahrrad bedeutet nicht, dass das Fahrrad nicht kaputtgeht oder für immer hält. Sie bedeutet lediglich, dass für das Fahrrad im Rahmen der Garantiebedingungen eine Mängelgewährleistung besteht. Bitte lesen Sie unbedingt Anhang B.

Die regelmäßige Inspektion Ihres Fahrrads ist wichtig für Ihre Sicherheit. Beachten Sie vor jeder Fahrt den Abschnitt „Mechanische Sicherheitsprüfung". Es ist wichtig, dass Sie Ihr Fahrrad in regelmäßigen Abständen einer genaueren Inspektion unterziehen. Sie haben als Fahrer/Besitzer die Kontrolle und das Wissen darüber, wie oft Sie Ihr Fahrrad benutzen, wie stark Sie es benutzen und wo Sie es benutzen. Da Ihr Händler Ihre Nutzung nicht nachverfolgen kann, müssen Sie die Verantwortung dafür übernehmen, Ihr Fahrrad regelmäßig zur Inspektion und Wartung zu Ihrem Händler zu bringen. Ihr Händler hilft Ihnen bei der Entscheidung, welche Inspektions- und Wartungsintervalle für die Art und Weise, wie und wo Sie Ihr Fahrrad benutzen, angemessen sind.

⚠WARNUNG

Es ist unmöglich, im Rahmen dieses Handbuchs alle Informationen für eine richtige Reparatur bzw. Wartung ihres Fahrrads zu geben. Um die Gefahr eines Unfalls und mögliche Verletzungen zu minimieren, ist es wichtig, dass sie alle Reparaturen oder Wartungsarbeiten, die nicht ausdrücklich in diesem Handbuch beschrieben werden, durch Ihren Händler durchführen lassen. Genauso wichtig ist es, dass ihr persönlicher Wartungsbedarf von zahlreichen Faktoren abhängt – von ihrem Fahrstil bis hin zu ihrem Wohnort. Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Sie Hilfe bei der Ermittlung Ihres Wartungsbedarfs benötigen.
Viele Fahrradwartungs- und Reparaturaufgaben erfordern spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Beginnen sie mit Einstell- oder Wartungsarbeiten an ihrem Fahrrad erst, nachdem sie die richtige Ausführung von Ihrem Händler gelernt haben. Falsche Einstellungen oder Wartungsarbeiten können zu Schäden am Fahrrad oder einem Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

TRANSPORT, LAGERUNG UND ENTSORGUNG

Transport des EPAC

- Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem ausgeschaltet ist, wenn Sie das Rouvida transportieren.
- Fahrzeugträger – das zusätzliche Gewicht des elektrischen Antriebssystems könnte die Fahrradträger an Fahrzeugen überlasten. Bitte prüfen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Racks, ob es mit Ihrem Rouvida kompatibel ist.

HINWEIS: Achten Sie auf einen ausreichenden Schutz vor Regen oder eindringendem Wasser, das die elektronischen Bauteile beschädigen kann.

ⓘ **INFORMATIONEN:** Erkundigen Sie sich im Voraus bei allen Transportunternehmen nach eventuellen Vorschriften oder Einschränkungen für den Transport des EPAC.

⚠WARNUNG

Überprüfen Sie Ihr Fahrrad vor und nach jedem Transport oder wenn es unbeaufsichtigt gelassen wurde. Wenn Ihr Fahrrad beschädigt ist, fahren Sie nicht damit, bis der Schaden behoben ist. Das Fahren mit einem beschädigten Fahrrad kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Lagerung des EPAC

- Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem ausgeschaltet ist, wenn Sie das Rouvida lagern.
- Sichern Sie das Fahrrad, wenn es an einem ungesicherten Ort abgestellt wird, um Diebstahl zu verhindern.
- Vermeiden Sie es, das Fahrrad in direktem Sonnenlicht aufzubewahren, da dies den Lack mit der Zeit beschädigen kann.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass die Lagertemperaturrichtlinien für das Antriebssystem Ride 60 eingehalten werden. Insbesondere der Akku kann durch extreme Temperaturen beschädigt werden.

- Lagern Sie das Rouvida an einem trockenen, belüfteten Ort, entfernt von Feuchtigkeits- und Wärmequellen sowie brennbaren oder leicht entflammbaren Materialien. Der empfohlene zulässige Lagertemperaturbereich für einen Zeitraum von bis zu 1 Jahr beträgt -15 °C bis 25 °C (5 °F bis 77 °F).
- Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, sollte er vor der Lagerung auf mindestens 60 % aufgeladen werden. Überwachen Sie den Ladezustand des Akkus während der Lagerung mindestens einmal alle 6 Monate, um sicherzustellen, dass der Ladezustand über 20 % liegt. Akkus können durch Tiefentladung beschädigt werden.

Entsorgung

- Wenn erforderlich, entsorgen Sie bitte die Antriebseinheit, den Akku, den Geschwindigkeitssensor, die Fernbedienung, die Verkabelung und alle anderen Komponenten oder Verpackungen auf umweltverträgliche Weise gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften. Entsorgen Sie diese Artikel nicht im Hausmüll. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Cervélo-Händler, um Informationen zu den richtigen Recycling-Möglichkeiten zu erhalten.

BRAND-, SCHOCK- UND VERLETZUNGSGEFAHR

Aufgrund ihrer Bauart bergen Lithium-Ionen-Akkus besondere Risiken, wie z. B. Explosions- und Brandgefahr bei Wärmeeinwirkung, und müssen daher gemäß den folgenden Warnhinweisen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweisen vorsichtig behandelt werden:

⚠ WARNUNG – EXPLOSIONSGEFAHI

Gefahr einer Akkuexplosion
Die Verwendung ungeeigneter Akkus oder die unsachgemäße Handhabung des Akkus birgt ein erhöhtes Risiko eines Akkubrandes oder einer Explosion.

- **Verwenden Sie zum Aufladen des Rouvida EPAC nur das original Fazua 3A Ladegerät.**
- **Fahren Sie nicht mit einem beschädigten Akku.**
- **Versuchen Sie nicht einen beschädigten Akku zu laden.**
- **Versuchen Sie nicht, den Akku zu öffnen.**
- **Halten Sie den Akku von Wärme (z. B. starker Sonneneinstrahlung), offenem Feuer, Wasser oder anderen Flüssigkeiten fern.**
- **Verwenden Sie den Akku nur in E-Bikes, die mit einem original Fazua Ride 60 Antriebssystem ausgestattet sind. Verwenden Sie den Akku niemals für andere Zwecke oder in anderen Antriebssystemen.**

⚠ WARNUNG – BRANDGEFAHR

Brandgefahr durch unsachgemäße Handhabung
Eine unsachgemäße Handhabung des Akkus und/ oder des Ladegeräts oder der Versuch, Akkus mit einem nicht kompatiblen Ladegerät zu laden, kann zu einem Brand des Akkus führen.

- **Verwenden Sie nur original Fazua Ride 60 kompatible Komponenten. Versuchen Sie nicht, einen Fremdakku mit dem Fazua 3A-Ladegerät zu laden, und versuchen Sie nicht, den Fazua Energy 430 Fix Akku mit einem Fremdladegerät zu laden.**
- **Das Ladegerät und der Akku erhitzen sich während des Ladevorgangs und müssen von brennbaren Materialien ferngehalten werden. Lassen Sie das Fahrrad während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad während des Ladevorgangs an einem gut belüfteten Ort steht.**
- **Nicht wiederaufladbare Akkus dürfen nicht geladen werden!**
- **Achten Sie darauf, dass sich keine Metallgegenstände wie Münzen, Büroklammern, Schrauben usw. in unmittelbarer Nähe des Akkus befinden und bewahren Sie den Akku getrennt von Metallgegenständen auf. Metallgegenstände können einen Stromkreis zwischen den Akkupolen schließen (d. h. den Akku "kurzschließen") und dadurch einen Brand verursachen.**
- **Schließen Sie den Akku nicht kurz.**

⚠ WARNUNG – VEBRENNUNGSGEFAHR

Gefahr von chemischen Verbrennungen durch Akkusäure
Der Lithium-Ionen-Akku enthält Batteriesäure. Wenn Sie mit dieser Flüssigkeit in Berührung kommen, kann es an den betroffenen Hautstellen und/oder Schleimhäuten zu Verätzungen kommen. Kontakt mit den Augen kann zum Verlust des Sehvermögens führen.

- **Berühren Sie keine Flüssigkeit, die aus dem Akku austritt.**
- **Wenn Sie mit der aus dem Akku ausgelaufenen Flüssigkeit in Berührung gekommen sind, spülen Sie die betroffene Körperstelle sofort gründlich unter fließendem Wasser ab.**
- **Nach dem Spülen sofort einen Arzt aufsuchen, insbesondere bei Augenkontakt und/oder bei Befall der Schleimhäute (z. B. Nasenschleimhäute).**

⚠ WARNUNG – GEFAHR DURCH EINATMEN

Gesundheitsrisiko durch Reizung der Atemwege
Wenn der Akku beschädigt ist, können Gase austreten, die die Atemwege reizen können.

- **Schützen Sie den Akku vor mechanischen Beschädigungen oder anderen Belastungen.**
- **Wenn Sie bemerken oder vermuten, dass Gas aus dem Akku austritt, suchen Sie sofort nach Frischluft und suchen Sie so schnell wie möglich einen Arzt auf.**

⚠ WARNUNG – MEDIZINISCHE GEFAHR

Gefahr von Interferenzen mit medizinischen Geräten
Die magnetischen Verbindungen in Akku und Ladegerät können die Funktion von Herzschrittmachern beeinträchtigen.

- **Halten Sie den Akku und das Ladegerät von Herzschrittmachern oder Personen mit Herzschrittmachern fern und weisen Sie Personen mit Herzschrittmachern auf die Gefahr hin.**

⚠ WARNUNG – GEFAHR VOR STROMSCHLAG

Gefahr eines elektrischen Schlags
Wenn Sie das Ladegerät unsachgemäß handhaben oder das Netzkabel des Ladegeräts an eine nicht ordnungsgemäß geerdete Steckdose anschließen, besteht für Sie und andere Personen die Gefahr eines Stromschlags.

- **Schließen Sie das Ladegerät nur an eine leicht zugängliche und ordnungsgemäß geerdete Steckdose an.**
- **Stellen Sie sicher, dass die Nennspannung der Steckdose mit der auf dem Fazua 3A-Ladegerät aufgedruckten Nennspannung übereinstimmt.**
- **Laden Sie den Akku an einem temperaturgeregelten, trockenen und sicheren Ort auf. Laden Sie den Akku nur in einem Umgebungstemperaturbereich von 0 °C bis 35 °C (32 °F bis 95 °F).**
- **Halten Sie das Ladegerät von allen Flüssigkeits- und Feuchtigkeitsquellen fern.**
- **Ziehen Sie nicht an den Kabeln, um sie zu trennen, sondern fassen Sie immer den entsprechenden Stecker an, wenn Sie die Stecker vom Fahrrad oder von der Steckdose abziehen.**
- **Fassen Sie die Stecker des Ladegeräts nicht mit nassen oder feuchten Händen an.**
- **Achten Sie darauf, die Ladekabel nicht zu knicken oder über scharfe Kanten zu legen.**
- **Versuchen Sie nicht, den Akku zu öffnen. Das Ladegerät darf nur von einer autorisierten Fachkraft geöffnet und nur mit Originalersatzteilen repariert werden.**
- **Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch des Ladegerätes alle Einzelteile (Stecker/Netzteil, Strom-/ Netzkabel, Ladekabel und alle Stecker) auf Beschädigungen. Wenn das Strom-/Netzkabel des Ladegeräts beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ausgetauscht werden, um jegliche Gefahr zu vermeiden.**
- **Verwenden Sie kein beschädigtes Ladegerät. Bei beschädigten elektrischen Geräten besteht die Gefahr eines Stromschlags!**
- **Bewahren Sie das Ladegerät in einem sauberen, trockenen Zustand auf. Das Risiko eines Stromschlags erhöht sich, wenn das Ladegerät schmutzig oder verschmutzt ist.**

⚠ VORSICHT

Risiko von Verbrennungen
Die Ride 60-Antriebseinheit kann während des Betriebs sehr heiß werden und Verbrennungen verursachen, wenn sie während oder kurz nach der Benutzung direkt berührt wird.

- **Vorsichtig vorgehen, wenn Sie die Antriebseinheit oder den Akku nach dem Gebrauch handhaben. Lassen Sie die Antriebseinheit ggf. vollständig abkühlen.**

HINWEIS: Vermeiden von Schäden
Unsachgemäße Handhabung kann das Fazua Ride 60 Antriebssystem oder einzelne Komponenten beschädigen.

- Achten Sie beim Laden des Akkus darauf, dass die Kabel oder andere Komponenten nicht zu Stolperfallen werden.
- Achten Sie immer darauf, dass die Abdeckklappe der Ladebuchse am E-Rad richtig und vollständig geschlossen ist, damit kein Staub oder Wasser in die Ladebuchse gelangen kann.

ROUVIDA RAHMENDETAILS

Rouvida (FM143)	
Name des Fahrrads	Rouvida
Modelljahr	2024
Seriennummern-Code	SN143
Rahmen-Code	FM143
Gabel-Code	FK143
Typ der Bremsenhalterung	Flach montierte Scheibe 160 mm
Kettenstrebenhöhe (Flat Mount)	30 mm
Rahmengrößen	SM/MD/LG/XL
Laufradgröße	700c
Tretlagertyp	Fazua
Steuersatztyp	Integrierte 1-1/4 Zoll x 1-1/2 Zoll.

Rouvida (FM143)	
Abmessungen des oberen Steuersatzlagers	1-1/4 Zoll, 34 x 46,8 x 7, 45°x 45°
Abmessungen des unteren Steuersatzlagers	1-1/2 Zoll, 40 x 51,8 x 7,5, 36°x 45°
Sattelstütze	27,2 Rund
Sattelstützenklemme	SPC-SQ-R-2011-A
RD Aufhänger	SRAM UDH
Abmessungen der Vorderachse	12 x 100 mm
Abmessungen der Hinterachse	12 x 142 mm
Einsätze für Ausfallenden bei Rahmen und Gabeln	**Schotter**: QRI-712
	Straße: QRI-717
Maximale Reifenbreite (Ist)	**Schotter**: 43,5 mm mit 7,5 mm Abstand*
	Straße: 34 mm mit 4 mm Abstand**

* Die Abmessungen des Reifens sind an der breitesten Stelle des Reifens zu messen, wenn er auf der Felge montiert und aufgepumpt ist. Zwischen dem Reifen und etwaigen Rahmen- oder Gabelelement ist ein Abstand von 7,5 mm erforderlich.

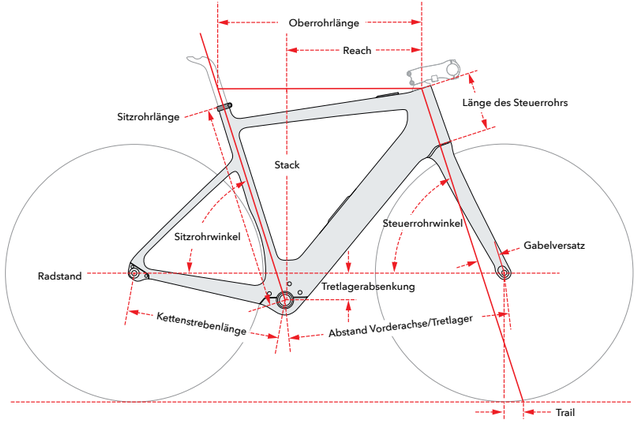
** Die Abmessungen des Reifens sind an der breitesten Stelle des Reifens zu messen, wenn er auf der Felge montiert und aufgepumpt ist. Zwischen dem Reifen und etwaigen Rahmen- oder Gabelelement ist ein Abstand von 4 mm erforderlich.

FAZUA ANTRIEBSEINHEIT, DETAILS

Rouvida (FM143)	
Antriebssystem	Fazua Ride 60
Maximale Leistungsabgabe	450 W
Maximales Ausgangsdrehmoment	60 N·m
Akkukapazität	430 Wh
Schnittstellen	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Steuerung	Straßenregelung
Unterstützungsmodi	3
Gehhilfe-Modus	Ja

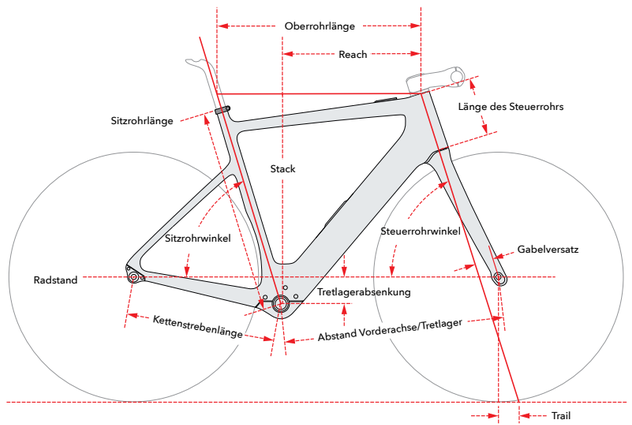
ROUVIDA RAHMENGEOMETRIE – GRAVEL

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach (mm)	363	371	379	387
Stack (mm)	529	561	578	614
Tretlagerabsenkung (mm)	80	80	80	80
Kettenstrebenlänge (mm)	425	425	425	425
Sitzrohrwinkel	73°	73°	72°	72°
Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
Gabellänge (Achse zu Krone) (mm)	393	393	393	393
Gabelversatz (mm)	57	54	54	54
Abstand Vorderachse/ Tretlager (mm)	586	597	614	630
Steuerrohrlänge (mm)	106	137	165	193
Radstand (mm)	1000	1011	1027	1044
Überstandshöhe (mm)	735	779	805	830
Sitzrohrlänge (mm)	446	478	523	550
Oberrohrlänge (mm)	522	544	565	586



ROUVIDA RAHMENGEOMETRIE – ROAD

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach (mm)	370	378	386	394
Stack (mm)	524	556	583	609
Tretlagerabsenkung (mm)	74	74	74	74
Kettenstrebenlänge (mm)	415	415	415	415
Sitzrohrwinkel	74°	74°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°
Gabellänge (Achse zu Krone) (mm)	385	385	385	385
Gabelversatz (mm)	53	50	50	50
Abstand Vorderachse/ Tretlager (mm)	581	592	609	625
Steuerrohrlänge (mm)	106	137	165	193
Radstand (mm)	985	996	1012	1029
Überstandshöhe (mm)	725	769	795	820
Sitzrohrlänge (mm)	446	478	523	550
Oberrohrlänge (mm)	522	544	565	586



CERVÉLO-KUNDENDIENST

Kontakt Kundendienst
Kontaktieren Sie uns über www.cervelo.com/contact-us, um eine Frage an Cervélo zu senden oder um Service- und Wartungsunterstützung zu erhalten.

Produktregistrierung
Besuchen Sie www.cervelo.com/support, um Ihr Cervélo-Fahrrad über Ihr MyCervélo-Konto zu registrieren.

Bedienungsanleitungen
Besuchen Sie www.cervelo.com/product-manuals für weitere Informationen über Cervélo-Produkte.

GARANTIE
Besuchen Sie www.cervelo.com/warranty für Informationen über die Garantiebestimmungen von Cervélo.

ESPAÑOL

CONTENIDO

Introducción 267
Información importante 268
Glosario de cuadro y componentes 270
Información general 272
Características del cuadro 276
Lista de piezas de Rouvida 277
Lista de piezas de Rouvida: componentes de Fazua 279
Piezas pequeñas 280
Manillar AB09F 283
Manillar HB13 284
Potencias ST31 y ST32 285
Potencia ST36 287
Instrucciones de montaje 288
Preparación e instalación del tubo de la horquilla en forma de D 292
Ubicación del interruptor de control de carretera . . . 295
Espacio libre para neumático / llanta 297
Montaje de la tija de sillín 298
Instalación de la batería Di2 299
Instalación del eje pasante Aero 300
Instalación de accesorios 302
Accesorios: instalación del guardabarros 304
Instrucciones de funcionamiento 308
Carga de la batería 310
Concentrador LED 311
Modos de asistencia a la conducción 312
Uso previsto de la bicicleta Rouvida 313
Especificaciones de par de apriete de Rouvida 314
Instrucciones de mantenimiento 317
Comprobación de seguridad mecánica 318
Comprobación de seguridad del sistema Ride 60 320
Transporte, almacenamiento y eliminación 323
Riesgo de incendio, descarga eléctrica, lesión 324
Detalles del cuadro de Rouvida 326
Detalles de la unidad motriz Fazua 327
Geometría del cuadro de Rouvida: grava 328
Geometría del cuadro de Rouvida: carretera 329
Atención al cliente de Cervélo 330

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir su nueva bicicleta Cervélo Rouvida.

Antes de usarla por primera vez, lea atentamente este manual de usuario y asegúrese de guardarlo en un lugar seguro para consultas posteriores.

IMPORTANTE: Este manual de usuario contiene información importante sobre seguridad, funcionamiento y mantenimiento.

Este manual de usuario es específico para su bicicleta Cervélo Rouvida y se debe leer atentamente junto al manual de usuario de la bicicleta Cervélo incluido con la bicicleta. Todos los manuales de Cervélo están disponibles en internet mediante el código QR de la derecha.

Debe leer la información adicional sobre el sistema de accionamiento Fazua Ride 60 disponible en la guía de inicio rápido de Fazua y las instrucciones de Fazua Ride 60, que están disponibles en internet mediante el código QR a la derecha. Esta información se debe leer y comprender antes del montaje y de su primer uso.

Si algunos de estos documentos no están disponibles, póngase en contacto con su distribuidor de Cervélo o con la atención al cliente de Cervélo para acceder a esta información.

Todo el contenido de este manual puede cambiar o retirarse sin previo aviso. Visite la página de manuales de productos de Cervélo (ver código QR a la izquierda) para ver o descargar la última versión. Cervélo se esfuerza por garantizar la precisión de nuestra documentación y no asume responsabilidad alguna por los errores o imprecisiones que puedan aparecer en la misma.

⚠ PRECAUCIÓN
Lea todas las instrucciones atentamente antes de usar su bicicleta Rouvida.

Su bicicleta Cervélo Rouvida está clasificada como una EPAC (bicicleta con pedaleo asistido por energía eléctrica, también llamada Pedelec), una categoría específica de e-bike. En este manual, se hace referencia a la Rouvida como una bicicleta o EPAC, a menos que se especifique lo contrario.

Este manual de usuario contiene muchos mensajes de advertencia y precaución sobre las consecuencias de la falta de mantenimiento y revisión de la bicicleta y sobre el incumplimiento de las prácticas de conducción seguras.

La combinación del símbolo de alerta de seguridad ⚠ y la palabra **ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

La combinación del símbolo de alerta de seguridad ⚠ y la palabra **PRECAUCIÓN** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones leves o moderadas y también puede advertir sobre prácticas poco seguras.

La palabra **AVISO** utilizada sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación que, de no evitarse, podría ocasionar daños graves a la bicicleta, daños materiales o la anulación de su garantía.

Muchas de las advertencias y avisos de precaución indican que el usuario «puede perder el control y caerse».

AVISO: Dado que cualquier caída puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no siempre repetimos la advertencia de posibles lesiones o la muerte.

La información útil e importante se identifica con este símbolo ⓘ.

Como resulta imposible prever todas las situaciones o condiciones que pueden darse durante la marcha, este manual no hace ninguna declaración sobre el uso seguro de la bicicleta en todas las condiciones. Existen riesgos asociados al uso de cualquier bicicleta que no se pueden predecir o evitar, y de los que el ciclista es el único responsable.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual contiene detalles fundamentales para montar, utilizar y mantener con seguridad su bicicleta Rouvida.

⚠ ADVERTENCIA

El montaje completo de esta bicicleta requiere conocimiento especializado y herramientas específicas. Si no se siguen las instrucciones proporcionadas o se lleva a cabo una instalación de piezas no proporcionadas con la bicicleta, puede realizarse un montaje incorrecto e inseguro, y ocasionar al ciclista una pérdida de control, lesiones graves o la muerte.

Este manual asume que su distribuidor posee la formación y el nivel de habilidad mínimos requeridos a todos los mecánicos de bicicletas profesionales.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar la bicicleta EPAC Rouvida, se deben seguir precauciones básicas, incluidos los elementos enumerados a continuación:

a. **Lea todas las instrucciones antes de utilizar la EPAC.**

b. **Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una atenta supervisión cuando la EPAC se utilice cerca de niños.**

c. **No ponga los dedos o las manos cerca de ninguna de las piezas en movimiento de la bicicleta durante su uso, o cerca de las piezas eléctricas al cargar o utilizar la EPAC.**

d. **Nunca abra ningún componente del sistema de accionamiento. La apertura sin autorización invalidará la garantía y puede causar un daño irreparable al sistema de accionamiento.**

e. **No lleve a cabo ningún trabajo con la EPAC mientras se está cargando la batería. Apague la batería y retire el enchufe de carga de la EPAC de la toma de carga, y el cable de alimentación de la toma de pared / toma de corriente antes de llevar a cabo ningún trabajo de mantenimiento.**

f. **No use la EPAC si el cable de alimentación o de carga está desgastado, tiene el aislante roto o muestra otra señal de deterioro.**

g. **Esta EPAC no se debe utilizar a temperaturas ambiente inferiores a -5 °C (23° F) ni superiores a 45 °C (113°F).**

h. **La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente entre 0 °C (32 °F) y 35 °C (95 °F). No cargue nunca la batería si la temperatura ambiente está fuera de este intervalo.**

i. **Al reemplazar los componentes del sistema de accionamiento u otros componentes de la EPAC (p. ej., plato, pedales), solo se pueden instalar los componentes idénticos o aprobados por Cervélo. Consulte a su distribuidor autorizado o póngase en contacto con la atención al cliente de Cervélo para obtener asesoramiento sobre cualquier cambio que desee hacer a la EPAC Rouvida.**

Instrucciones de conexión a tierra

La EPAC debe estar correctamente conectada a tierra mientras se carga. Si funciona mal o se avería, la conexión a tierra proporciona una vía de menor resistencia para la corriente eléctrica, y de esta manera se reduce el riesgo de descarga eléctrica. La EPAC está equipada con un cable de carga que alberga un conector de conexión a tierra del equipo y un enchufe de conexión a tierra. El cable de alimentación del cargador se debe conectar a una toma de corriente con una instalación y conexión a tierra correctas de acuerdo con todos los códigos / ordenanzas locales.

⚠ ADVERTENCIA

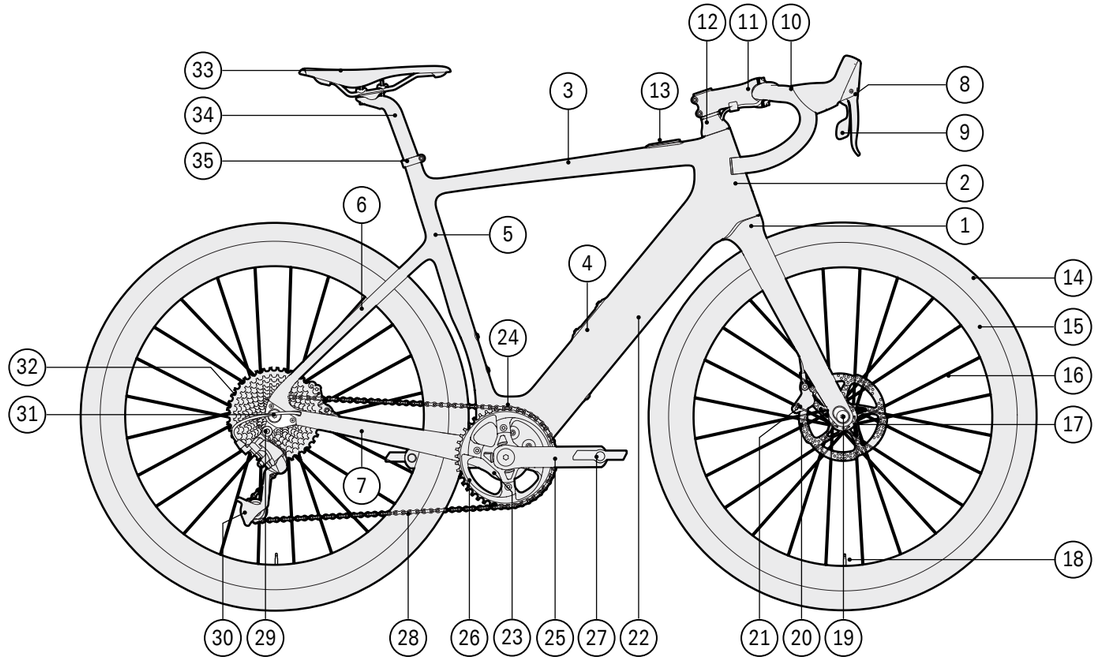
La conexión inadecuada del conector de conexión a tierra del equipo puede ocasionar riego de descarga eléctrica. Consulte a un electricista cualificado si tiene dudas sobre si el producto está correctamente conectado a tierra. No modifique el enchufe proporcionado con este producto: si no encaja en la toma, pida a un electricista cualificado que instale una toma de corriente adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto contiene sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

ⓘ **INFORMACIÓN:** El nivel de presión sonora de emisión ponderada en A es inferior a 70 dB(A) en los oídos del ciclista.

GLOSARIO DE CUADRO Y COMPONENTES



N.° elemento	Descripción
1	Horquilla
2	Tubo de dirección del cuadro
3	Tubo superior del cuadro
4	Tubo inferior del cuadro
5	Tubo del sillín del cuadro
6	Vaina superior del cuadro
7	Vaina inferior del cuadro
8	Maneta de freno
9	Cambio de marchas
10	Manillar
11	Potencia
12	Juego de dirección
13	Pantalla del concentrador LED

N.° elemento	Descripción
14	Neumático
15	Llanta
16	Radio
17	Buje
18	Válvula
19	Eje pasante delantero
20	Rotor de freno delantero
21	Pinza de freno delantera
22	Unidad de alimentación (interna)
23	Unidad motriz
24	Puerto de carga (en el lado no motriz)
25	Brazo de biela
26	Plato

N.° elemento	Descripción
27	Pedal
28	Cadena
29	Patilla del desviador trasero
30	Desviador trasero
31	Eje pasante trasero
32	Casete
33	Sillín
34	Tija de sillín
35	Abrazadera de la tija de sillín

INFORMACIÓN GENERAL

Uso previsto

La bicicleta Cervélo Rouvida se ha diseñado y probado para montar en carreteras pavimentadas, caminos de grava o de tierra en buenas condiciones y carriles bici con pendientes moderadas. Puede producirse el contacto de los neumáticos con terreno irregular y la pérdida de contacto de estos con el suelo. Los baches no deben superar los 15 cm (6 in) (condición 2).

El peso total máximo permitido de la bicicleta (ciclista + equipaje + bicicleta) es de 110 kg (243 lb).
El peso típico de una bicicleta Rouvida por sí sola es de 13 kg (29 lb).

La Cervélo Rouvida está clasificada como una EPAC (bicicleta con pedaleo asistido por energía eléctrica). La asistencia del motor se apagará cuando se alcance una velocidad máxima de 25 km/h en Europa y de 28 mph en los EE. UU. (en los estados en los que se aplique).

⚠ PRECAUCIÓN
Cualquier intento de modificar, manipular o alterar de cualquier otro modo el sistema de accionamiento Ride 60 está prohibido y anulará las garantías de Cervélo y Fazua.

ⓘ INFORMACIÓN: Antes de usar su bicicleta Rouvida, consulte todos los requisitos y normativas legales aplicables en su país, estado o región local. Pueden existir restricciones sobre la conducción de su Rouvida en vías públicas, carriles bici o caminos. También puede existir requisitos de uso de casco, limitaciones de edad, requisitos de licencia o requisitos de seguro. Las leyes y normativas aplicables a las bicicletas eléctricas están evolucionando y varían según la región, estado o país, de modo que debe asegurarse de disponer de la información más reciente. Su distribuidor de Cervélo autorizado también es una buena fuente de información para su zona.

Información general sobre la conducción

Las bicicletas EPAC proporcionan asistencia al ciclista con un pequeño motor eléctrico cuando el sistema de apoyo está encendido, la bicicleta está en movimiento y el ciclista está pedaleando. La cantidad de asistencia se puede ajustar mediante los tres modos / niveles de asistencia diferentes. La cantidad de asistencia también depende de la fuerza aplicada a los pedales, así como de la cadencia del pedaleo y de la velocidad de la bicicleta en ese momento. La asistencia del motor se apaga en cuanto el ciclista deja de pedalear y la Rouvida se comportará parecido a una bicicleta normal. La asistencia del motor también se detendrá si la carga de la batería es demasiado baja o si el ciclista alcanza una velocidad por encima del máximo preestablecido. Las velocidades máximas prestablecidas para Rouvida se definen en la normativa como sigue:

- En Europa, la asistencia del motor se apagará automáticamente cuando se alcance una velocidad máxima de 25 km/h (15,5 mph).
- En los EE. UU., la asistencia del motor se apagará automáticamente cuando se alcance una velocidad máxima de 45 km/h (28 mph).

Para ir por encima de las velocidades máximas prestablecidas, el ciclista debe pedalear más fuerte sin asistencia eléctrica o ir en descenso. La Rouvida se puede utilizar como una bicicleta normal sin asistencia del motor al cambiar la unidad remota (concentrador LED) al modo apagado (sin luces LED visibles).

⚠ ADVERTENCIA
No intente conducir a velocidades superiores a las que permitan en ese momento la carretera / camino, el tráfico y las condiciones meteorológicas. Si no adapta su estilo de conducción a las condiciones locales, puede provocar un accidente que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

Al tratarse de una bicicleta EPAC, la Rouvida ofrece una experiencia de conducción diferente a las bicicletas normales sin asistencia. Algunas de las diferencias más importantes son las siguientes:

El motor eléctrico y la batería hacen que la Rouvida sea bastante más pesada que las bicicletas estándar.

- Tenga cuidado al levantar, mover o transportar la bicicleta.
- El peso adicional afecta al frenado y aceleración de la EPAC. La distancia de frenado recorrida desde la velocidad puede ser mayor que en una bicicleta estándar; en cambio, se puede tardar más en volver a acelerar a la velocidad cuando la asistencia del motor esté apagada. Debe comenzar a frenar antes en la Rouvida para compensar la mayor velocidad y peso, en particular al principio, ya que está aprendiendo las características de la bicicleta.
- El peso adicional puede afectar al manejo de la EPAC respecto a una bicicleta estándar. Trate de seguir las recomendaciones de presión de los neumáticos para su modelo de Rouvida particular.

El potencial de aceleración de la Rouvida con la asistencia del motor eléctrico puede ser mayor de lo esperado.

- Cervélo recomienda comenzar con el modo más bajo de potencia del sistema Ride 60 (Brisa 0, LED verde) hasta que se familiarice con el funcionamiento de la EPAC.
- Preste atención a su velocidad, ya que el motor puede hacer que la bicicleta se acerque a los obstáculos mucho más rápido de lo anticipado.

Duración / autonomía de la batería. El tiempo y la distancia durante los que puede montar su EPAC Rouvida antes de que necesite volver a cargar la batería depende de diversos factores:

- El nivel de asistencia (la asistencia baja «Brisa» ofrece la máxima autonomía).
- Su velocidad de conducción (a mayor velocidad, mayor uso de energía de la batería).
- La selección de marchas (cambiar para mantener una cadencia óptima (de 55 a 125 rpm) aumenta la autonomía).
- Selección y presión de neumáticos (una presión baja hace que la bicicleta ruede con menor eficiencia).
- Su ruta y condiciones meteorológicas.
- El peso total del ciclista + Rouvida (un mayor peso utiliza más energía de batería).
- El estado y antigüedad de la batería.

Cuidado de la EPAC

Instalación / personalización

- Consulte la sección Instrucciones de montaje de este manual para obtener más información sobre los componentes de la Rouvida y las instrucciones de montaje.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
Cervélo recomienda que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor de Cervélo autorizado. El uso de pernos incorrectos o piezas incompatibles puede ocasionar un riesgo de cortocircuitos o daño a la batería. Asegúrese de utilizar los pernos correctos. Los pernos incorrectos o las piezas incompatibles pueden ocasionar un riesgo de cortocircuito o daño a la batería.

Asegúrese de usar los pernos correctos. Si se usan pernos con una longitud incorrecta, puede causar un cortocircuito del sistema eléctrico o dañar la batería, lo que puede ocasionar un sobrecalentamiento. Una batería que está gravemente dañada puede incendiarse.



Carga de la batería

- La batería de la Rouvida no es extraíble y se debe cargar a través del puerto de carga situado por encima del brazo de la biela del lado izquierdo.
- El intervalo de temperatura seguro para la carga de la batería Ride 60 es de 0 °C a 35 °C (de 32 °F a 95 °F) ambiente. No cargue la batería con temperaturas fuera de este intervalo, ya que esto podría dañar el cargador o la batería, lo que implica un mayor riesgo de incendio o explosión.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
Utilice solamente el cargador de Fazua 3A, que está etiquetado como STC-8207LD en el reverso del cargador, para cargar la batería Rouvida. El uso de otro tipo de cargadores puede dañar el cargador o la batería, lo que supone un mayor riesgo de incendio o explosión.

INFORMACIÓN GENERAL

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
Cargue la batería Rouvida únicamente dentro del intervalo de temperatura seguro.

⚠ PRECAUCIÓN
Lea todas las instrucciones atentamente antes de usar su bicicleta Rouvida.

AVISO: El tiempo de carga puede ser de hasta 3,5 horas; no deje la EPAC cargando más de 3,5 horas.

Temperatura de funcionamiento

- El intervalo de temperatura de funcionamiento de la Rouvida es de -5 °C a 40 °C (de 23 °F a 104 °F) ambiente. Asegúrese de no dejar la bicicleta Rouvida en condiciones por encima o por debajo de este intervalo, como por ejemplo en un coche caliente durante el verano o en exterior en invierno.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
El calor excesivo puede dañar la batería y provocar un incendio.

- Consulte la sección **Instrucciones de funcionamiento** de este manual para obtener más información sobre el funcionamiento seguro de su EPAC Rouvida.

Reparación y mantenimiento

- Cervélo recomienda que los procedimientos de mantenimiento y ajuste los realice un distribuidor autorizado de Cervélo.
- No intente nunca abrir, revisar o reparar ninguna pieza del sistema eléctrico Ride 60. Contacte siempre con su distribuidor autorizado de Cervélo para reparar cualquier pieza del sistema eléctrico.

Limpieza de la EPAC

- Consulte la sección **Instrucciones de mantenimiento** de este manual para obtener más información sobre cómo mantener su EPAC Rouvida en el mejor estado de funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN
No sumerja ninguno de los componentes electrónicos Fazua Ride 60 en agua u otros líquidos, y no los lave con una hidrolimpiadora / manguera a alta presión. El agua que entra el contacto con el sistema eléctrico puede dañarlo y provocar cortocircuitos.

Transporte de la EPAC

- Portabicicletas de coche: el peso añadido del sistema de accionamiento eléctrico puede sobrecargar los portabicicletas de coche. Revise el manual del propietario del portabicicletas para asegurarse de que sea compatible con su EPAC Rouvida.

Almacenamiento de la EPAC

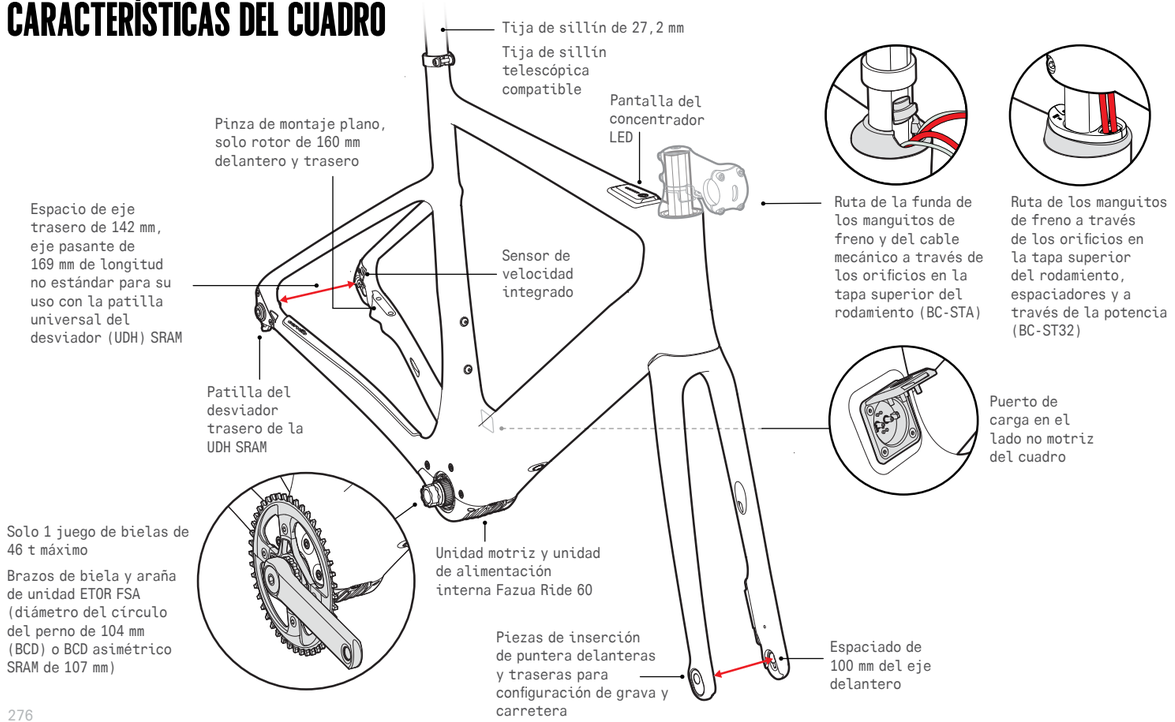
- Asegúrese de seguir las temperaturas de funcionamiento y almacenamiento para el sistema de accionamiento Ride 60. La batería en particular se puede dañar debido a temperaturas extremas.
- Guarde la Rouvida en un lugar seco y ventilado, lejos de fuentes de humedad, calor y materiales altamente inflamables o combustibles. El intervalo de temperatura de almacenamiento permitido recomendado para un periodo de hasta 1 año es de -15 °C a 25 °C (de 5 °F a 77 °F).
- Si la batería no se va a utilizar durante un periodo de tiempo prolongado, debe cargarse a un nivel mínimo del 60 % antes de almacenarla. Controle la carga de la batería mientras está almacenada un mínimo de una vez cada 6 meses para asegurarse que se mantiene en una carga superior al 20 %. Las baterías pueden dañarse si están completamente descargadas.
- Consulte la sección **Transporte, almacenamiento y eliminación** para obtener más información sobre cómo transportar o almacenar de forma segura su EPAC Rouvida.

Eliminación

- Llegado el momento, deseche la unidad motriz, la batería, el sensor de velocidad, la unidad remota, el cableado y demás componentes o empaquetado de una manera responsable con el medio ambiente de acuerdo con las leyes y normativas locales. No tire estos elementos a la basura doméstica. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener más información sobre las opciones de reciclaje adecuadas.

⚠ ADVERTENCIA
Este producto contiene sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO



LISTA DE PIEZAS DE ROUVIDA

Descripción del artículo	N.° pieza Cervélo
Kit de tapa del rodamiento del juego de dirección ST36 (14 mm y 30 mm)	BC-STA
Kit de tapa del rodamiento del juego de dirección ST36 (8 mm)*	BC-STA-644
Tapón de la tapa del rodamiento ST36	PL-601
Anillo divisor del juego de dirección ST36	SR-STA
Kit de tapa del rodamiento ST32	BC-ST32
Tapa superior ST31 / ST32	STC-305
Kit de espaciador ST31 / ST32	SK-032
Rodamiento del juego de dirección superior FSA 1-1/4, 45 x 45	HS-082
Rodamiento del juego de dirección inferior FSA 1-1/2, 36 x 45	HS-110
Tapón de compresión en forma de D	FKI-CL005-517A

Descripción del artículo	N.° pieza Cervélo
Anillo divisor (BC-ST32)	SR-312
Potencia ST31	Ver página 285
Potencia ST32	Ver página 285
Potencia ST36	Ver página 287
Guía de cable ST36	MT-597
Manillar de carbono AB09 (curvo)	Ver página 283
Manillar de carbono HB13	Ver página 284
Tija de sillín con cabezal de 25 mm SP19	SP-SP19-25MM-WH
Tija de sillín con cabezal de 0 mm SP19	SP-SP19-ZERO-WH

Descripción del artículo	N.° pieza Cervélo
Tija de sillín con cabezal de 15 mm SP19	SP-SP19-15MM
Abrazadera de la tija de sillín	SPC-SQ-R-2011-A
Soporte de batería de la tija de sillín	MT-BINT-SP2
Protector de la vaina inferior FM137	PRO-CS-ASP
Eje pasante Aero delantero Cervélo con manillar extraíble	QRA-AERO2-F
Manillar extraíble para eje pasante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante Aero trasero de la UDH de Cervélo con manillar extraíble	QRA-698
Tapón ciego del desviador trasero	GR-DRPOUT-CLOSED
Guía de cable eléctrico del desviador trasero	GR-DRPOUT-GUIDE

* Solo disponible posventa, solo compatible con conjuntos electrónicos

LISTA DE PIEZAS DE ROUVIDA

Descripción del artículo	N.º pieza Cervélo
Conjunto de soporte de guardabarros de carretera ERA	MTA-751
Gomaespuma aislante de la batería ERA	PRO-817
Tapa del motor ERA	CVR-718
Tapa del sensor de velocidad ERA	MT-719
Tapón del tubo inferior ERA	PL-720
Pernos de fijación del puerto de carga ERA	BT-506
Kit de insertos de puntera de carretera ERA	QRI-717
Disco de freno de la horquilla de carretera ERA	BRP-706
Tornillos de fijación del soporte de batería ERA	BT-012

Descripción del artículo	N.º pieza Cervélo
Disco de freno del cuadro de grava ERA	BRP-707
Kit de insertos de puntera de grava ERA	QRI-712
Patilla del desviador trasero de la UDH SRAM con tuerca de fijación	N/P SRAM 00.7918.089.000
Araña de 4 pernos con BCD 104 (línea de la cadena de 50 mm) para ERA	CSP-195
Araña de 4 pernos con BCD 107 SRAM (línea de la cadena de 47,5 mm) para ERA	CSP-197
Soporte de accesorios delantero	MT-LM-F-004
Soporte de accesorios trasero	MT-LM-R-003

LISTA DE PIEZAS DE ROUVIDA: COMPONENTES DE FAZUA

Descripción del artículo	N.º pieza
Rodamientos anchos de la unidad motriz Ride 60 (motor)	AS-10A101100A
Tornillo de fijación de la unidad motriz Ride 60	AS-60A114000A
Anillo de bloqueo de araña de juego de bielas de la unidad motriz Ride 60	AS-60A115000A
Soportes de la unidad de alimentación Ride 60 (2 uds.) con tornillos de fijación	AS-62A104100A
Tornillo de fijación del soporte de la unidad de alimentación Ride 60	AS-60A120000A
Unidad de alimentación Energy 430 de Fazua Ride 60 (batería)	AS-20A103001A
Cargador de 3 A de Ride 60	AS-21A101001A
Enchufe del cargador Ride 60, UE	AS-21A102000A

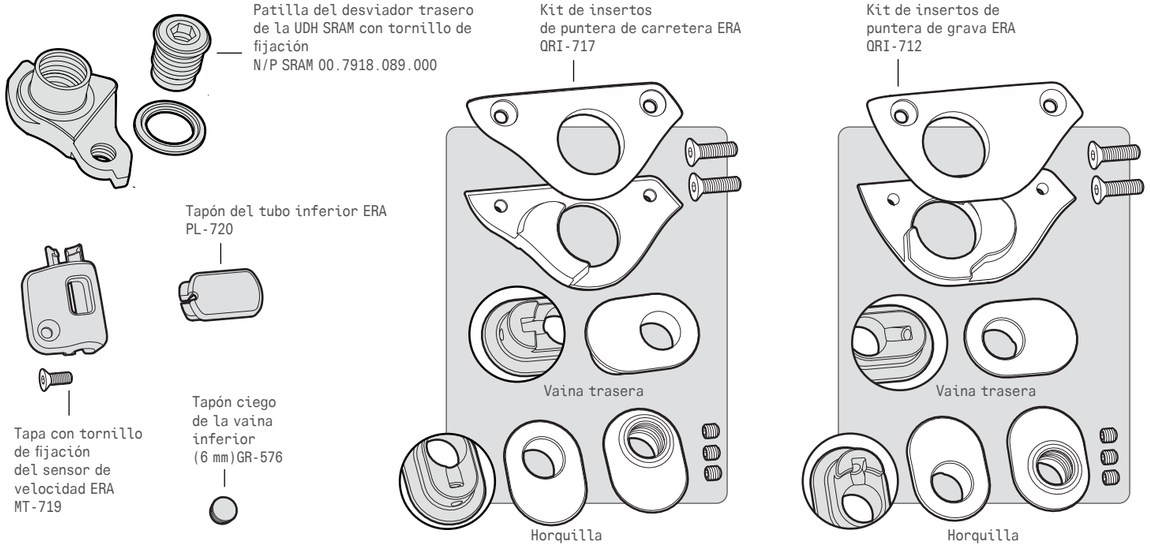
Descripción del artículo	N.º pieza
Enchufe del cargador Ride 60, R.U.	AS-21A102100A
Enchufe del cargador Ride 60, EE. UU.	AS-21A102200A
Puerto de carga S Ride 60 (sin tapa de carga)	AS-61A102000A
Tapa de carga Ride 60	AS-61A105000A
Concentrador LED Fazua Ride 60	AS-30A102200A
Control de carretera: derecho	AS-31A102000A
Control de carretera: izquierdo	AS-31A102100A
Divisor de control de carretera	AS-60A122000A

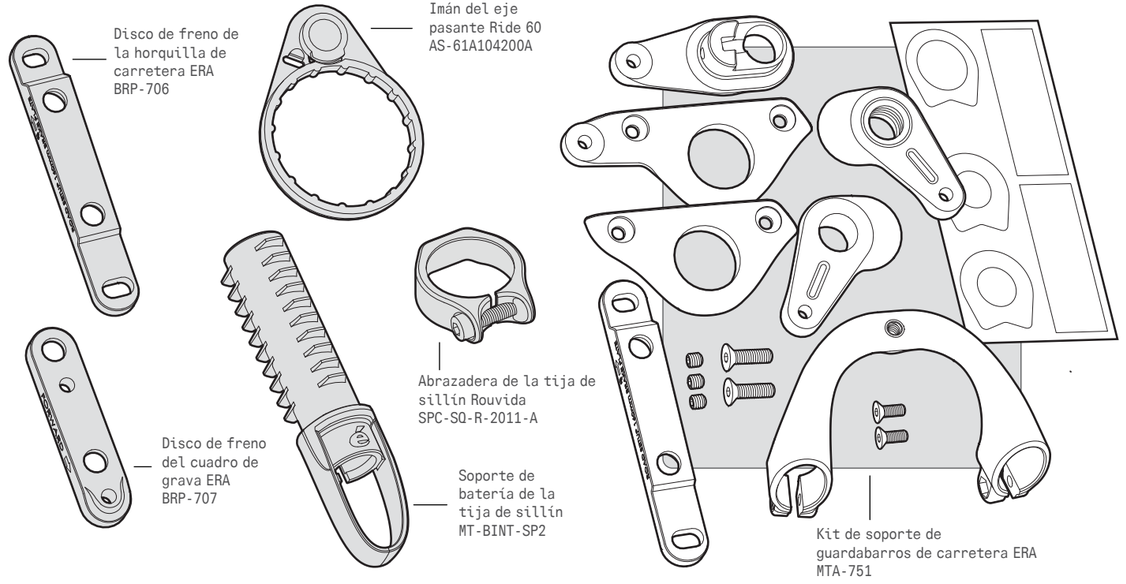
Descripción del artículo	N.º pieza
Cable del sensor de velocidad Fazua Ride 60	AS-61A101100A
Imán del bloqueo central Ride 60	AS-61A104000A
Imán de 6 orificios Ride 60	AS-61A104100A
Imán del eje pasante Ride 60	AS-61A104200A

* Las piezas de repuesto de Fazua solo están disponibles directamente en Fazua o a través de sus socios certificados.

PIEZAS PEQUEÑAS

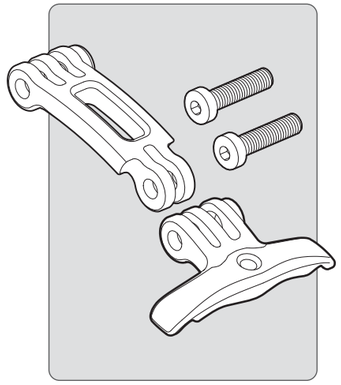
Diseñado para alojar controles electrónicos, mecánicos e hidráulicos, el cuadro de Rouvida está creado para proporcionar una integración impecable de todos los sistemas de cambio, con independencia del método o la marca. Para ello, puede necesitar las siguientes piezas:

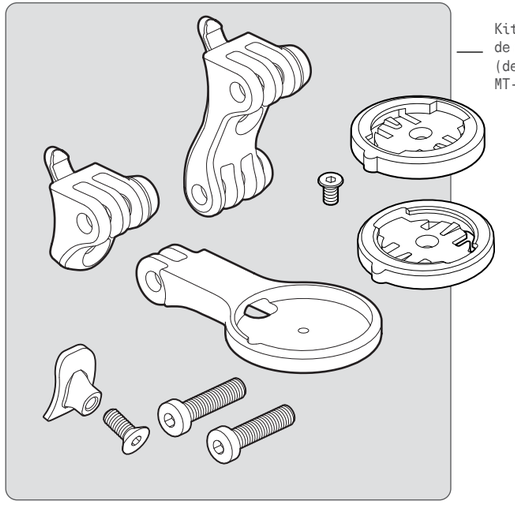




PIEZAS PEQUEÑAS

Kit de soporte
de accesorios (trasero)
MT-LM-R-003

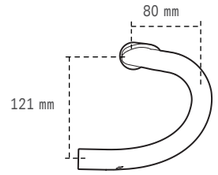


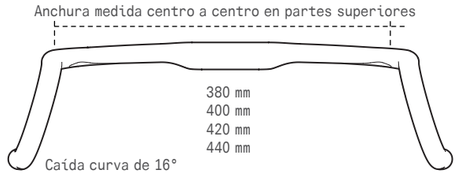


Kit de soporte
de accesorios
(delantero)
MT-LM-F-004

MANILLAR AB09F

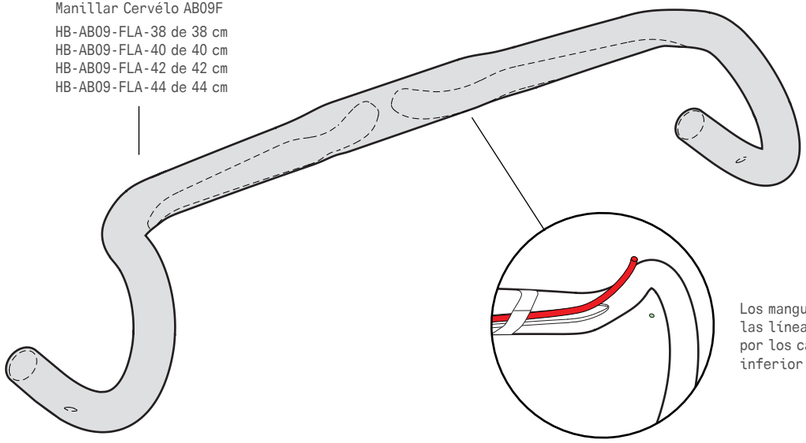
⚠ ADVERTENCIA
Utilice solo los componentes especificados en este manual para el montaje del manillar y de la potencia. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen las instrucciones proporcionadas para el montaje, puede ocasionar una pérdida de control al montar y lesiones graves.





Manillar Cervélo AB09F

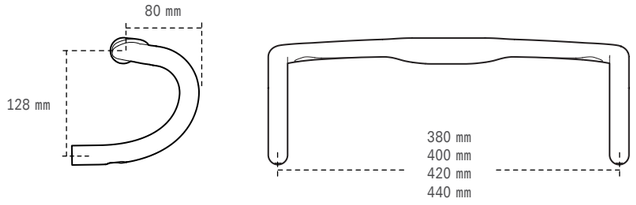
HB-AB09-FLA-38 de 38 cm
HB-AB09-FLA-40 de 40 cm
HB-AB09-FLA-42 de 42 cm
HB-AB09-FLA-44 de 44 cm



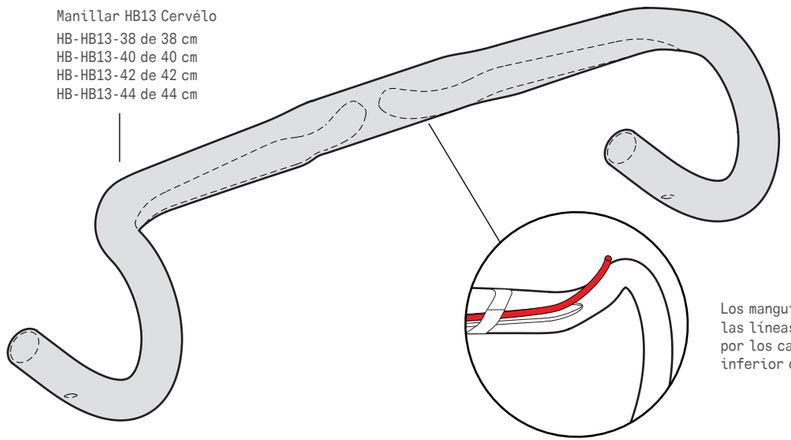
Los manguitos de freno y las líneas de control pasan por los canales de la parte inferior del manillar.

MANILLAR HB13

⚠ ADVERTENCIA
Utilice solo componentes originales de Cervélo y piezas incluidas especificadas para el montaje del manillar, la potencia y la horquilla. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar una pérdida de control al montar y lesiones graves.



Manillar HB13 Cervélo
HB-HB13-38 de 38 cm
HB-HB13-40 de 40 cm
HB-HB13-42 de 42 cm
HB-HB13-44 de 44 cm



Los manguitos de freno y las líneas de control pasan por los canales de la parte inferior del manillar.

POTENCIAS ST31 Y ST32

Tapón de goma para tapa superior de ST32 PL-338

Tornillo de fijación de precarga M6 x 25 mm

Tapa superior de la potencia ST32 STC-305

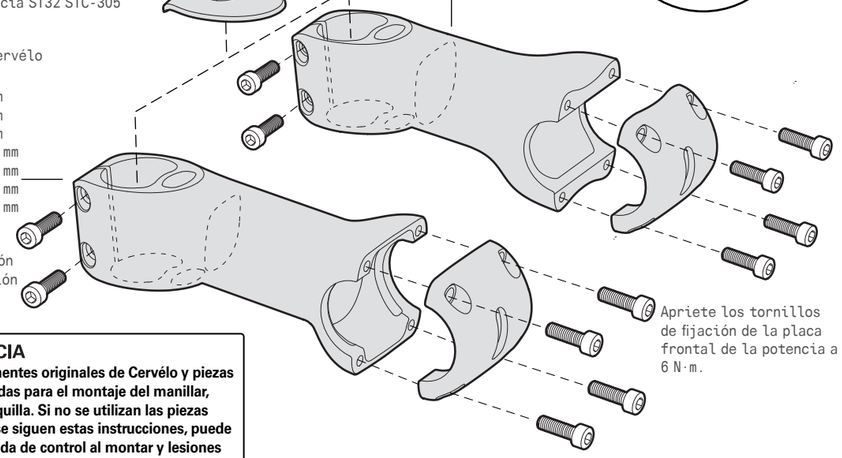
Potencia ST31 Cervélo (carbono)
ST-C031-80 de 80 mm
ST-C031-90 de 90 mm
ST-C031-100 de 100 mm
ST-C031-110 de 110 mm
ST-C031-120 de 120 mm
ST-C031-130 de 130 mm



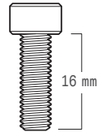
Para montar un ciclocomputador o un accesorio, como una luz o una cámara, utilice el kit de soporte de accesorios delantero (MT-LM-F-004).

Potencia ST32 de Cervélo (aleación)
ST-A032-70 de 70 mm
ST-A032-80 de 80 mm
ST-A032-90 de 90 mm
ST-A032-100 de 100 mm
ST-A032-110 de 110 mm
ST-A032-120 de 120 mm
ST-A032-130 de 130 mm

Apriete los tornillos de fijación del tubo de dirección de la horquilla a 5 N·m.



Apriete los tornillos de fijación de la placa frontal de la potencia a 6 N·m.

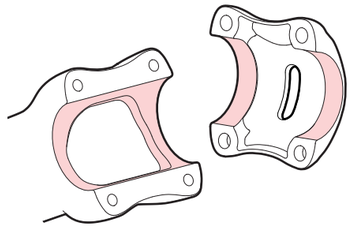


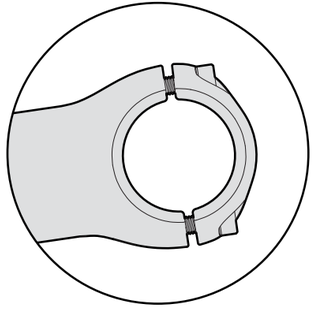
Tornillo M5 x 16 mm de fijación de la placa frontal de la potencia ST31 (tamaño real).

⚠ ADVERTENCIA
Utilice solo componentes originales de Cervélo y piezas incluidas especificadas para el montaje del manillar, la potencia y la horquilla. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar una pérdida de control al montar y lesiones graves.

POTENCIAS ST31 Y ST32

1. Cubra las superficies donde el cuerpo de la potencia y la placa frontal entran en contacto con la zona de anclaje del manillar (como se muestra a la derecha) con pasta de montaje de carbono.
2. Centre el manillar sobre el cuerpo de la potencia y fíjelo montando la placa frontal y apretando todos los tornillos de fijación de la placa frontal con los dedos.
3. Apriete los tornillos de fijación de la placa frontal de manera uniforme siguiendo un patrón de estrella hasta que los huecos de la potencia superior e inferior respecto a la placa frontal estén alineados.
4. Realice el apriete final en un patrón de estrella con una llave dinamométrica hasta un par máximo de 6 N·m.





Asegúrese de que los espacios de la placa frontal superior e inferior estén alineados.



No gire la potencia ST31 para conseguir altura de cuadro adicional.

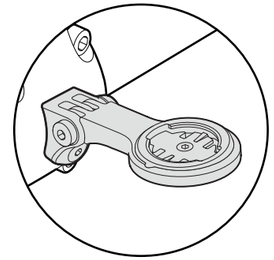
POTENCIA ST36

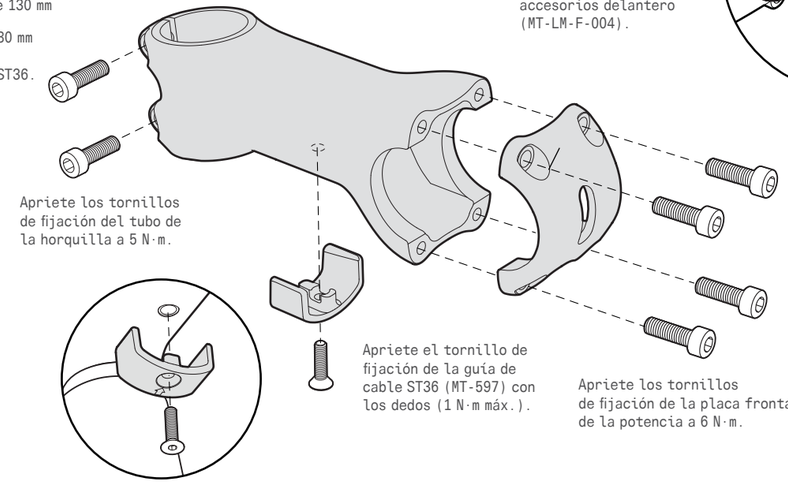
Potencia ST36 Cervélo (aleación)

ST-A027-80* de 80 mm
ST-A036-90 de 90 mm
ST-A036-100 de 100 mm
ST-A036-110 de 110 mm
ST-A036-120 de 120 mm
ST-A036-130 de 130 mm

* La versión de 80 mm no incluye la guía de cable ST36.

Para montar un ciclocomputador o un accesorio, como una luz o una cámara, utilice el kit de soporte de accesorios delantero (MT-LM-F-004).





Apriete los tornillos de fijación del tubo de la horquilla a 5 N·m.

Apriete el tornillo de fijación de la guía de cable ST36 (MT-597) con los dedos (1 N·m máx.).

Apriete los tornillos de fijación de la placa frontal de la potencia a 6 N·m.



La potencia ST36 no se puede girar para conseguir altura del cuadro adicional.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Este manual de usuario no es una guía de usuario, servicio, reparación o de mantenimiento exhaustiva. Consulte a su distribuidor autorizado de Cervélo sobre el servicio, mantenimiento, reparaciones o las preguntas que tenga sobre su bicicleta Rouvida.

⚠ PRECAUCIÓN
La bicicleta Rouvida pesa aproximadamente 13 kg (29 lb). Tenga cuidado al mover la bicicleta para evitar una posible lesión.

Pasos de montaje:

- Abra con cuidado la caja y saque la bicicleta.
- Retire con cuidado el material de embalaje del cuadro y componentes. El material de embalaje se puede guardar para reutilizarlo en distribuciones futuras, de lo contrario, recicle estos materiales (en especial el cartón y la espuma) donde sea posible de acuerdo con la normativa local.

Compruebe que estén presentes todas las piezas siguientes aún sin fijar a la bicicleta:

- Manillar
- Cinta para el manillar
- Rueda anterior
- Rotor del freno delantero
- Válvulas para neumáticos sin cámara
- Sillín y tija de sillín
- Abrazadera de la tija de sillín
- Cargador
- Reflectores
- Pedales
- Timbre
- Protector de la cadena
- Soportes de guardabarros
- Manuales
- Eje pasante delantero
- Soportes del ordenador / luces

⚠ ADVERTENCIA
Cervélo define la manipulación como los cambios o modificaciones llevados cabo en la bicicleta Rouvida y, en particular, en cualquiera de los elementos de la unidad de control, unidad motriz, transmisión u otras partes del sistema de accionamiento de la EPAC mediante herramientas, equipo o piezas disponibles en el mercado. Esto incluye la sustitución de piezas de equipo no original, como el plato delantero, el casete trasero, la talla del neumático y demás componentes de Fazua Ride 60. La manipulación o el uso de EPAC manipuladas en las vías públicas puede conllevar problemas técnicos, consecuencias legales o pérdida del control, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

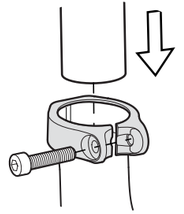
⚠ PRECAUCIÓN
Cualquier intento de modificar, manipular o alterar de cualquier otro modo el sistema de accionamiento Ride 60 está prohibido y anulará las garantías de Cervélo y Fazua.

Instale la tija de sillín

Con las **tijas de sillín de carbono**, aplique pasta de carbono al cuadro y a la tija de sillín que se va a introducir en el cuadro.

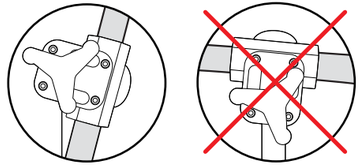
Con las **tijas de sillín de aleación**, aplique grasa al cuadro y a la tija de sillín que se va a introducir en el cuadro. Introduzca la tija de sillín en el cuadro.

Ajuste la altura y apriete la abrazadera de la tija de sillín (SPC-SQ-R-2011-A) a un máximo de 6 N·m.



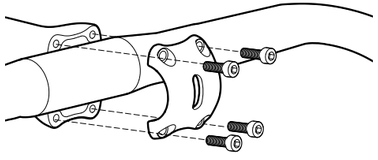
⚠ ADVERTENCIA
Si hay que recortar, la longitud final debe permitir una inserción mínima de 70 mm de la tija de sillín en el cuadro, o la dimensión de inserción mínima indicada en la tija de sillín, lo que sea mayor. Si no se cumple este requisito, puede ocasionar daños al cuadro que no cubre la política de garantía, o lesiones graves al ciclista.

Coloque la bicicleta Rouvida en un soporte de montaje
Fije la bicicleta solo por la tija de sillín.

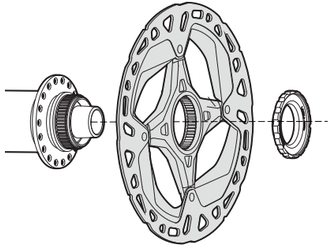


⚠ ADVERTENCIA
Sujete el cuadro únicamente mediante una tija de sillín fijada. Si ancla el tubo superior, puede dañar el cuadro y anular su garantía.

Instale el manillar
Retire la placa frontal de la potencia y monte el manillar en la potencia. Instale la placa frontal y apriete los pernos de la placa frontal a 6 N·m con una llave dinamométrica.



Instale el rotor de freno en la rueda delantera



Determine los requisitos de ajuste
Determine los requisitos de ajuste del propietario y corte el tubo de dirección de la horquilla si es necesario.

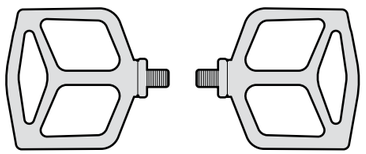


Una vez hecho, continúe con la instalación de otras líneas de control. Finalice el montaje conectando las líneas de freno delanteras y traseras a los cambios.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Instale los pedales

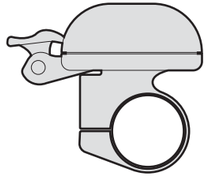
- Aplique grasa a las roscas de ambos pedales.
- Enrosque el pedal derecho (marcado con «R») en el brazo de biela del lado motriz (derecho) en el sentido de las agujas del reloj.
- Enrosque el pedal izquierdo (marcado con «L») en el brazo de biela del lado no motriz (izquierdo) en sentido opuesto a las agujas del reloj.
- Apriete ambos pedales a un par de 30 N·m.



ⓘ **INFORMACIÓN:** Los pedales siempre se aprietan hacia la parte delantera de la bicicleta.

Instale el timbre

- Instale el timbre en el manillar al lado de la potencia en el lado que prefiera el usuario; la abrazadera de la banda del timbre encaja en las secciones del manillar de 31,8 mm de diámetro. Apriete a un par de 1 N·m.



Instale los reflectores

- Instale el reflector delantero (blanco circular) en el manillar tan cerca de la línea central de la bicicleta como sea posible mediante el soporte incluido. El reflector debe de estar libre de obstáculos al mirarlo desde la parte delantera de la bicicleta. Apriete a un par de 1 N·m.
- Instale el reflector trasero (rojo circular) en los raíles del sillín en la línea central de la bicicleta mediante el soporte incluido. El reflector debe de estar libre de obstáculos al mirarlo desde la parte trasera de la bicicleta. Apriete a un par de 1 N·m.
- Instale los reflectores de las ruedas (blanco rectangular) en las ruedas delantera y trasera mediante los soportes incluidos para fijarlos a los radios. La parte central de los reflectores de las ruedas se debe montar a menos de 76 mm (3 in) de la llanta de la rueda. Apriete a un par de 1 N·m.

Instale las luces*

- La bicicleta Rouvida debe de estar equipada con luces delanteras y traseras de acuerdo con la normativa local para poder usarse en vías públicas. La responsabilidad respecto a las luces recae sobre el propietario de la bicicleta y el distribuidor local autorizado de Cervélo.

ⓘ **INFORMACIÓN:** Consulte la sección 3 del manual de usuario sobre el ajuste de la bicicleta Cervélo para obtener instrucciones sobre cómo efectuar los siguientes ajustes.

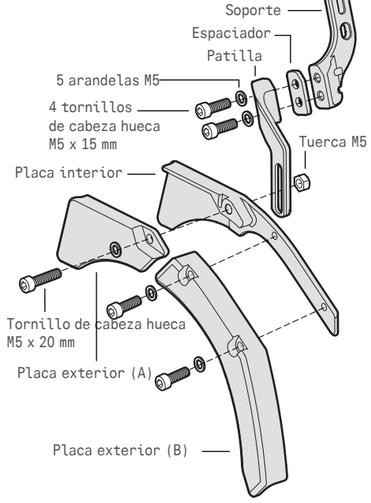
Regule el ajuste

Configure la fijación individual de los componentes relacionados con el ajuste.

- Ajuste la altura del sillín.
- Ajuste la posición y ángulo del sillín.
- Ajuste la posición de los manillares.
- Ajuste la posición de las manetas de freno / cambio.
- Envuelva ambos lados del manillar con la cinta incluida y cubra los extremos de caída del manillar con los tapones incluidos.

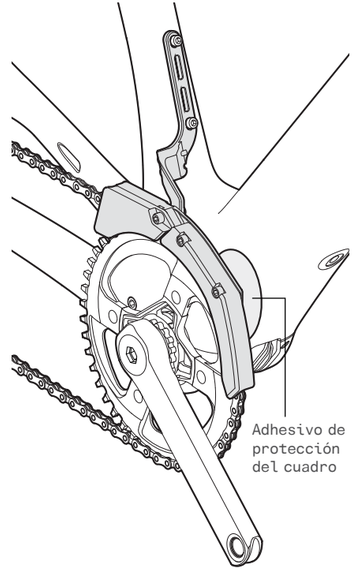
⚠ ADVERTENCIA

La EPAC no es segura para su uso en vías públicas a menos que esté equipada con luces delanteras y traseras, reflectores delanteros, traseros, de las ruedas (laterales) y de los pedales, dispositivo de advertencia (timbre) y protector de la cadena que cumplan con la normativa local.



Instale el protector de la cadena

1. Instale el soporte en los tornillos de portabidón del tubo del sillín. Aplique grasa a las roscas y apriete los tornillos a 3 N·m.
2. Fije la patilla al soporte con dos tornillos de cabeza hueca M5 x 15 mm y las arandelas con el espaciador colocado entre las dos piezas. Apriete los tornillos de cabeza hueca a 3 N·m.
3. Monte la placa interior y la placa exterior (A) en torno a la cadena de la bicicleta y fíjelas a la patilla con el tornillo de cabeza hueca y arandela M5 x 20 mm, y la tuerca M5. Apriete hasta que queden ajustados. El apriete final se realizará una vez que el protector de la cadena se haya montado completamente.
4. Fije la placa exterior (B) a la placa interior con los dos tornillos de cabeza hueca y arandelas M5 x 15 mm restantes. Apriete a un par de 2 N·m.
5. Afloje el tornillo de cabeza hueca M5 x 20 mm de conexión y ajuste la posición de la protección montada para que quede por encima de la cadena sin tocarla en ningún punto.
6. Compruebe que la protección no toque la cadena cambiando a la marcha más baja (piñón trasero más grande) y la marcha más alta (piñón trasero más pequeño). Ajuste la posición según sea necesario para evitar el roce con la cadena.
7. Una vez que se ha localizado la posición correcta, apriete el tornillo de cabeza hueca M5 x 20 mm a un par de 2 N·m.



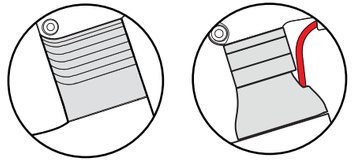
PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DEL TUBO DE LA HORQUILLA EN FORMA DE D

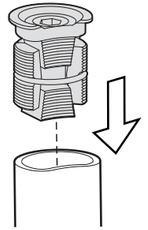
1. Aplique grasa a los depósitos de los rodamientos e instale los rodamientos del tubo de dirección superior e inferior en el cuadro.
2. Ajuste la horquilla suministrada con el cuadro en el tubo de dirección con el juego de dirección completo, los espaciadores necesarios y la potencia.
3. Aplique la presión mínima necesaria para asegurarse que el montaje quede totalmente asentado. Haga una marca en el tubo de dirección, en la parte superior de la potencia.
4. Retire la horquilla y marque claramente el tubo de dirección de la horquilla en un punto 4 mm por debajo de la primera marca. Asegúrese de comprobar que esta medida sea correcta, ya que esto define la línea de corte para el tubo de dirección.
5. Para recortar el tubo de dirección de la horquilla, utilice solamente una sierra adecuada para cortar carbono y una guía de corte.
6. Introduzca el tapón de compresión en forma de D y apriete para mantenerlo en su sitio. No aplique un par de apriete final hasta después de haber instalado la potencia.
7. Coloque el rodamiento inferior por encima del tubo de dirección de la horquilla e insértelo en el cuadro desde la parte inferior del tubo de dirección.
8. Instale por encima de la horquilla en orden: rodamiento superior, anillo divisor, tapa superior del rodamiento, espaciadores y potencia. No instale la tapa superior de la potencia.
9. Apriete el tapón de compresión a 8 N·m con una llave dinamométrica.
10. Instale la tapa superior de la potencia y el tornillo de fijación de precarga en la potencia. Apriete el tornillo de precarga solo lo suficiente como para eliminar la holgura de la dirección y asegurarse de que los rodamientos giren libremente (normalmente de 1 a 2 N·m).
11. Apriete la potencia a los tornillos de fijación de la horquilla a un máximo de 5 N·m.

⚠ ADVERTENCIA
Evite respirar el polvo creado durante el corte de los materiales compuestos de carbono.

⚠ ADVERTENCIA
El corte inadecuado del tubo de dirección puede provocar un fallo que cause lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
No supere la altura máxima total de 52 mm del espaciador, incluida la tapa superior del rodamiento.



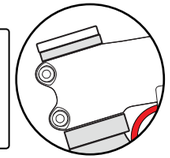


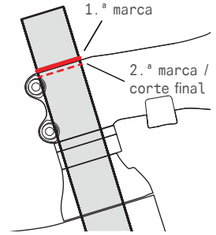
Instale el tapón de compresión en forma de D (FKI-CL005-517A) en el tubo de dirección de la horquilla y apriete suavemente. Aplique un apriete nominal de 8 N·m después de instalar la potencia y el espaciador.

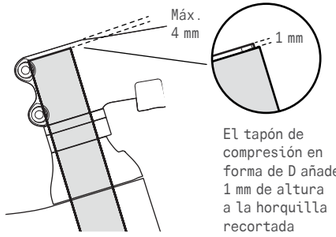


⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de los componentes del tapón de compresión son específicas para cada lado. Si las piezas se vuelven a montar incorrectamente, puede ocasionar una pérdida de precarga en el sistema. Consulte las imágenes mostradas para un montaje correcto.

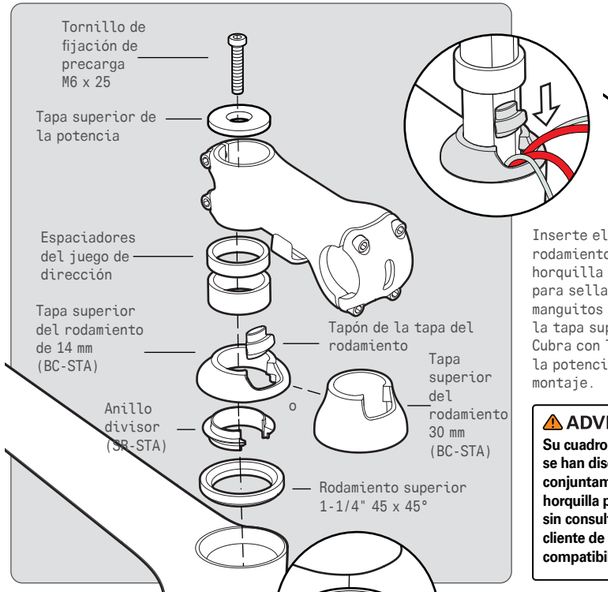
⚠ PRECAUCIÓN
No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la potencia.







El tapón de compresión en forma de D añade 1 mm de altura a la horquilla recortada

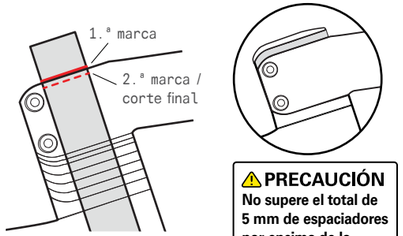


Inserte el tapón de la tapa del rodamiento en la ranura en la horquilla y deslice hacia abajo para sellar la funda de los manguitos de freno y del cable en la tapa superior del rodamiento. Cubra con los espaciadores y la potencia para completar el montaje.

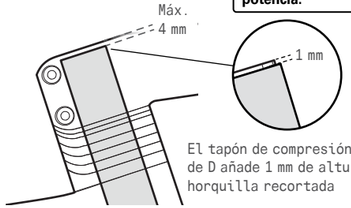
⚠ ADVERTENCIA
Su cuadro y horquilla Cervélo se han diseñado para trabajar conjuntamente. No sustituya la horquilla por una de distinto tamaño sin consultarlo antes con Atención al cliente de Cervélo para confirmar la compatibilidad con su cuadro.

PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DEL TUBO DE LA HORQUILLA EN FORMA DE D

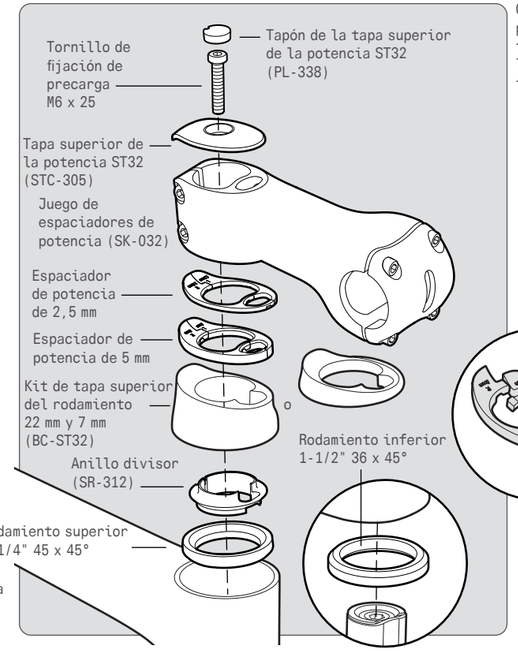
⚠ ADVERTENCIA
Su cuadro y horquilla Cervélo se han diseñado para trabajar conjuntamente. No sustituya la horquilla por una de distinto tamaño sin consultarlo antes con Atención al cliente de Cervélo para confirmar la compatibilidad con su cuadro.



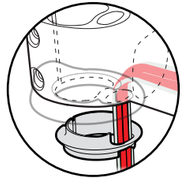
⚠ PRECAUCIÓN
No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la potencia.

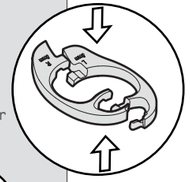


El tapón de compresión en forma de D añade 1 mm de altura a la horquilla recortada



Con las potencias ST31 / ST32, pase todas las líneas de control y freno a través del anillo divisor, la tapa superior del rodamiento y fuera de la potencia.





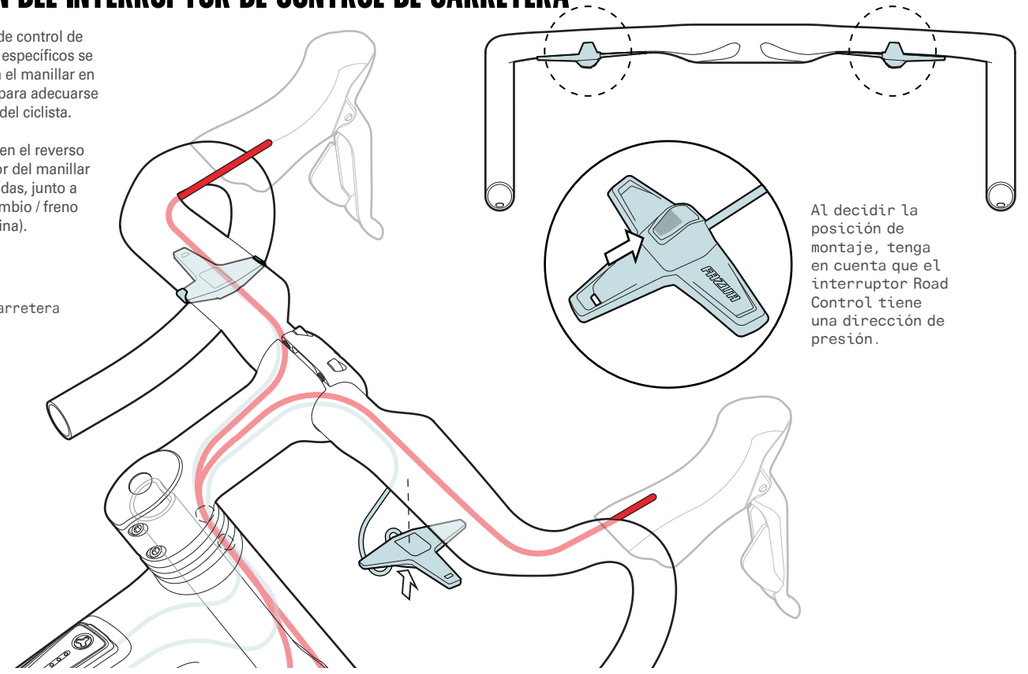
Los espaciadores de potencia de dos piezas permiten la instalación y retirada sin volver a cablear.

UBICACIÓN DEL INTERRUPTOR DE CONTROL DE CARRETERA

Los interruptores de control de carretera laterales específicos se pueden colocar en el manillar en varias posiciones para adecuarse a las preferencias del ciclista.

La más común es en el reverso de la parte superior del manillar o dentro en las caídas, junto a las manetas de cambio / freno (ver siguiente página).

- Freno
- Control de carretera

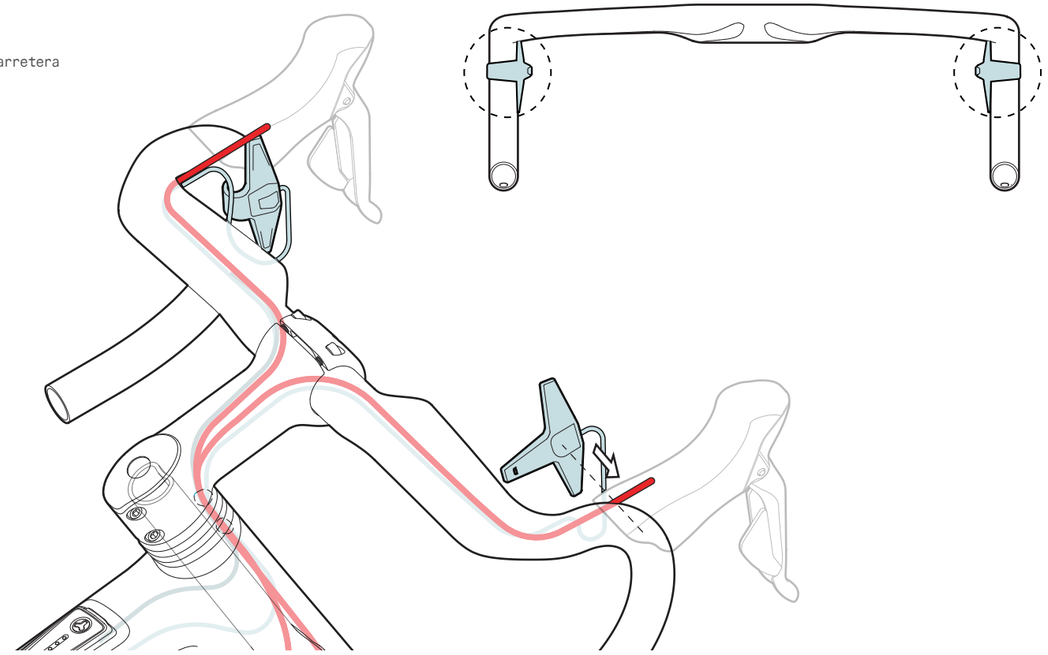


Al decidir la posición de montaje, tenga en cuenta que el interruptor Road Control tiene una dirección de presión.

UBICACIÓN DEL INTERRUPTOR DE CONTROL DE CARRETERA

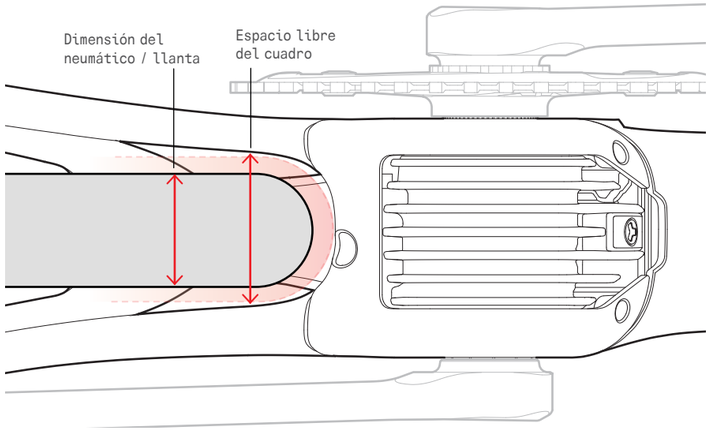
Freno

Control de carretera



ESPACIO LIBRE PARA NEUMÁTICO / LLANTA

Su bicicleta Cervélo cumple con el estándar ISO 4210-2:4.10.2 para el espacio libre para neumáticos. Para cumplir con estos estándares de seguridad y mantener su garantía limitada durante toda la vida útil, se debe dejar un espacio libre mínimo de 7,5 mm (configuración de grava) y 4 mm de espacio (configuración de carretera) entre el neumático y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de los puntos de contacto de los neumáticos y las llantas, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir un neumático.



1. Mida el espacio entre las vainas inferiores en la unión del pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas superiores en la parte superior del neumático.
3. Configuración de grava: utilice el menor de esos dos números, reste 15 mm (7,5 mm por lado) para determinar el espacio que queda.
4. Configuración de carretera: utilice el menor de esos dos números, reste 8 mm (4 mm por lado) para determinar el espacio que queda.
5. Con el neumático instalado e inflado completamente en la rueda, mida el punto más amplio del ancho de la llanta o el neumático para asegurar que encaja.

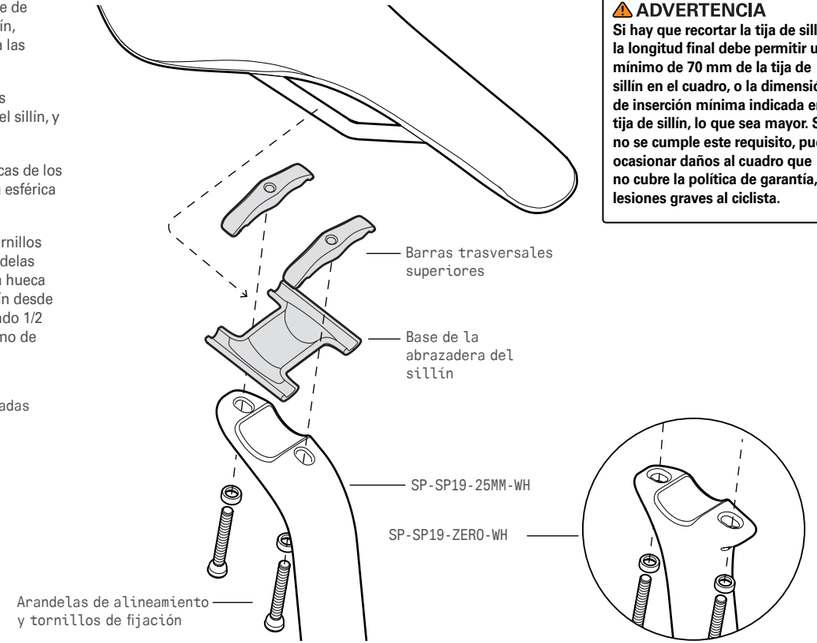
⚠ ADVERTENCIA

El contacto entre el neumático o la llanta y el cuadro o la horquilla puede ocasionar una pérdida de control al montar y posibles lesiones graves. Si no se siguen estas directrices, puede ocasionar daños al cuadro que no cubre la garantía limitada durante toda la vida útil de Cervélo.

MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN

1. Aplique una fina capa de pasta de montaje de carbono a la cara superior de la tija de sillín, asegurándose de cubrir la zona en torno a las ranuras de ajuste.
2. Localice los raíles del sillín entre las barras transversales y la base de la abrazadera del sillín, y colóquelos en la tija de sillín.
3. Asegúrese de aplicar Loctite 243 a las roscas de los extremos de los tornillos de cabeza hueca esférica de 35 mm.
4. Engrase ligeramente las cabezas de los tornillos de cabeza hueca esférica. Deslice las arandelas de alineamiento en los tornillos de cabeza hueca esférica y luego ínstatelos en la tija de sillín desde abajo (como se muestra). Apriete alternando 1/2 giro en cada lado hasta alcanzar un máximo de 8 N·m.

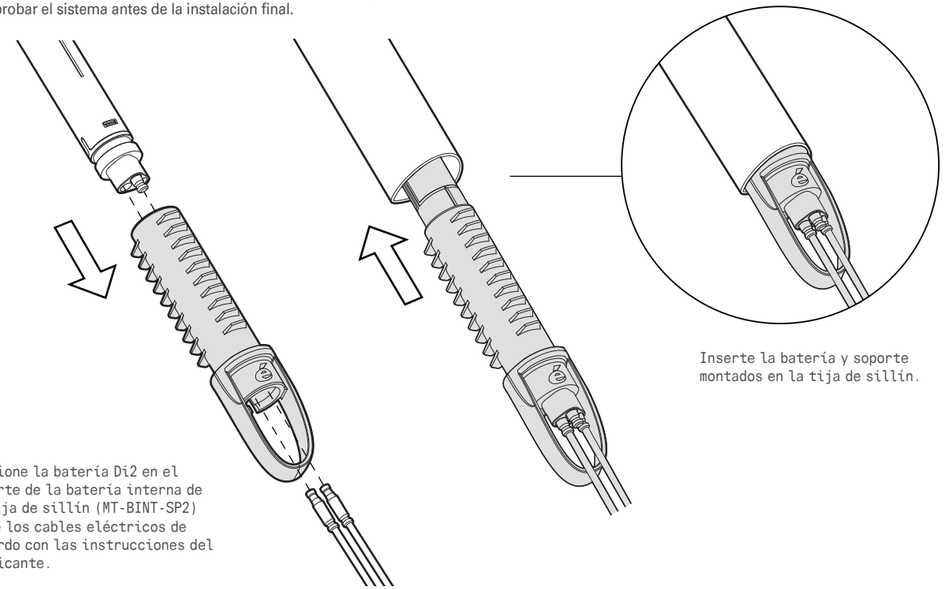
NOTA: Para las tijas de sillín no fabricadas por Cervélo, consulte las instrucciones del fabricante de la tija de sillín proporcionadas con la Rouvida para el montaje y ajuste.



⚠ ADVERTENCIA
Si hay que recortar la tija de sillín, la longitud final debe permitir un mínimo de 70 mm de la tija de sillín en el cuadro, o la dimensión de inserción mínima indicada en la tija de sillín, lo que sea mayor. Si no se cumple este requisito, puede ocasionar daños al cuadro que no cubre la política de garantía, o lesiones graves al ciclista.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DI2

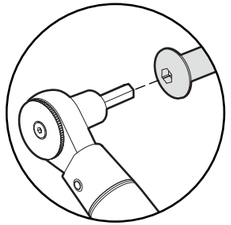
La batería para el sistema Shimano Di2 se monta dentro del tubo del sillín mediante el soporte de batería interna de la tija de sillín (MT-BINT-SP2). Ya que se trata de una ubicación cerrada, es importante comprobar el sistema antes de la instalación final.



Presione la batería Di2 en el soporte de la batería interna de la tija de sillín (MT-BINT-SP2) y fije los cables eléctricos de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

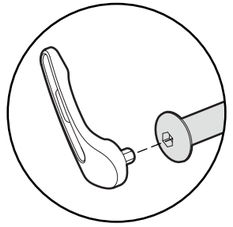
Inserte la batería y soporte montados en la tija de sillín.

INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO

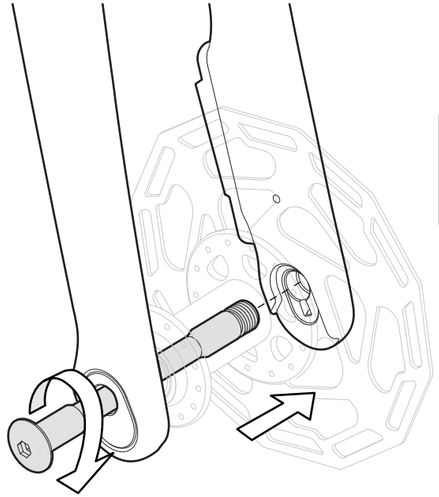


Llave allen / llave dinamométrica de 6 mm

o



Manillar extraíble para eje pasante Aero Cervélo (QRA-AERO2-HNDL)



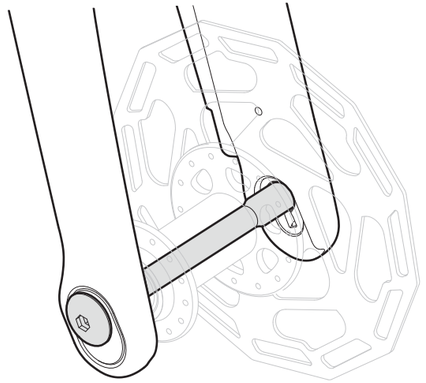
Eje pasante Aero delantero Cervélo con manillar extraíble QRA-AERO2-F

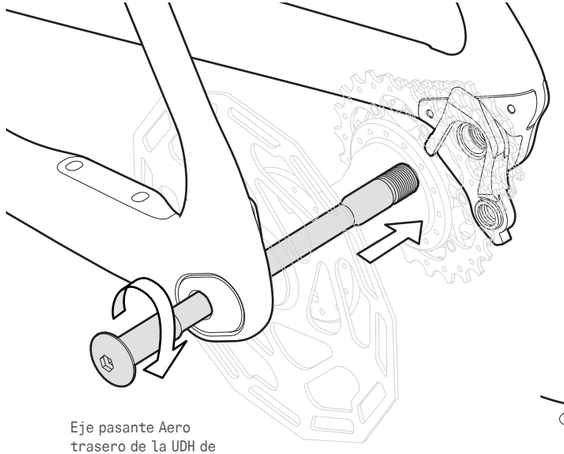
Apriete a 12-15 N·m.

Para asegurar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la puntera y el buje de la rueda para así alinear el extremo con rosca del eje con el inserto con rosca. Una vez que esté alineado y conectado, enrosque el eje (sentido de las agujas del reloj) en el componente con rosca del inserto hasta que el eje quede firmemente fijado.

⚠ ADVERTENCIA

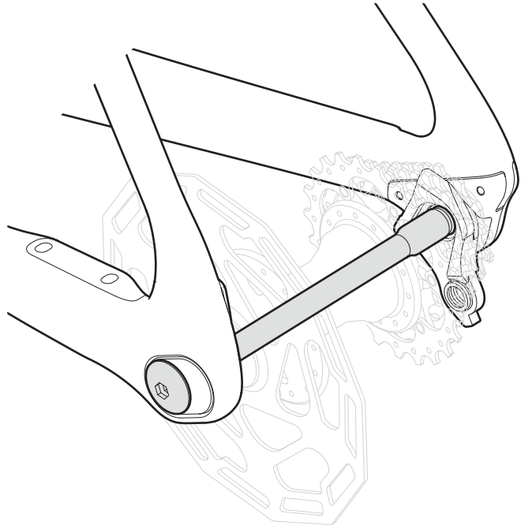
Para garantizar la seguridad del ciclista, es de vital importancia que se instale correctamente el eje pasante Aero Cervélo. Si esto no se lleva a cabo, puede ocasionar un accidente que pueda provocar al ciclista lesiones graves o la muerte.





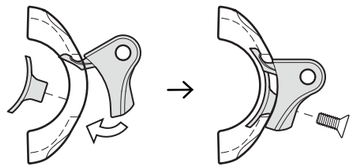
Eje pasante Aero trasero de la UDH de Cervélo con manillar extraíble (QRA-698)

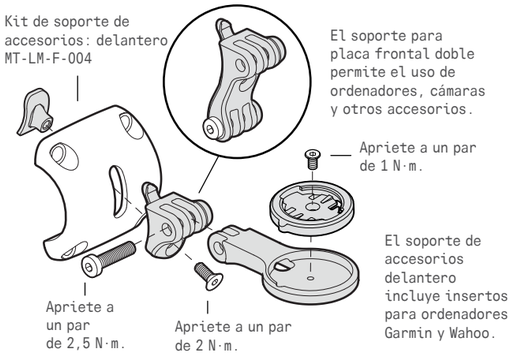
Apriete a 12-15 N·m.



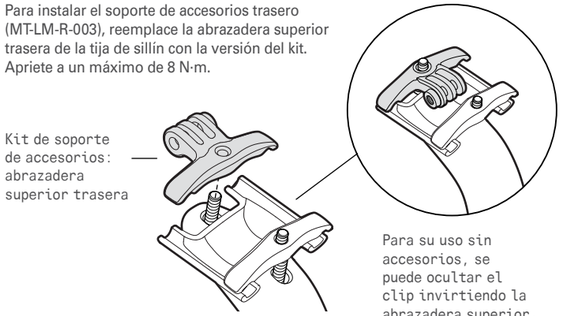
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

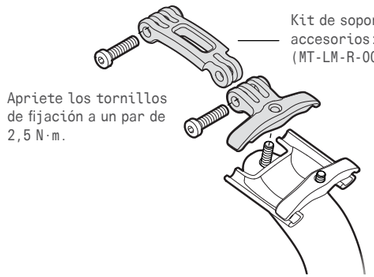
Para instalar el soporte de accesorios delantero (MT-LM-F-004), incline el soporte en la placa frontal de la potencia ST32 y apriete a un par de 2 N·m.

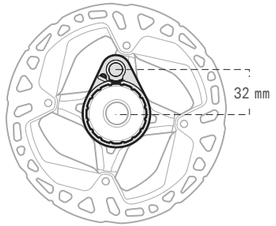




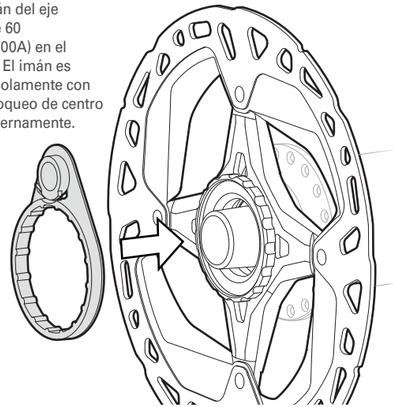
Para instalar el soporte de accesorios trasero (MT-LM-R-003), reemplace la abrazadera superior trasera de la tija de sillín con la versión del kit. Apriete a un máximo de 8 N·m.

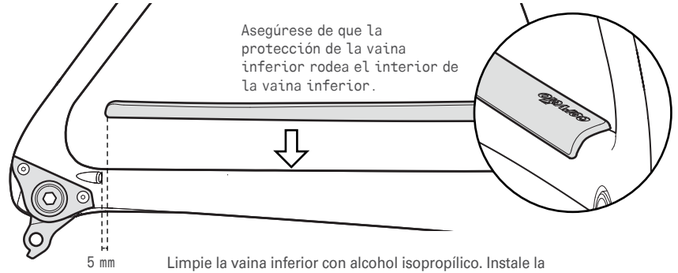






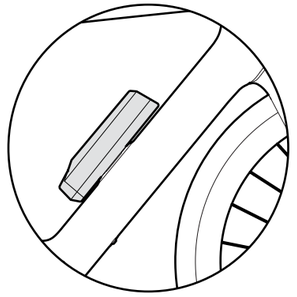
Monte el imán del eje pasante Ride 60 (AS-61A104200A) en el buje trasero. El imán es compatible solamente con anillos de bloqueo de centro estriados externamente.





Limpie la vaina inferior con alcohol isopropílico. Instale la protección de la vaina inferior (PRO-CS-ASP) retirando el soporte adhesivo y fijando la protección al cuadro. El borde inferior trasero debe estar aproximadamente 5 mm por delante del orificio de salida del desviador trasero.

Fazua ofrecerá un extensor de autonomía de la batería que se instala en los tornillos de portabidón del tubo inferior y se conecta directamente con la unidad motriz. Póngase en contacto con Fazua o directamente con un distribuidor autorizado de Fazua para adquirir un extensor de autonomía cuando esté disponible.



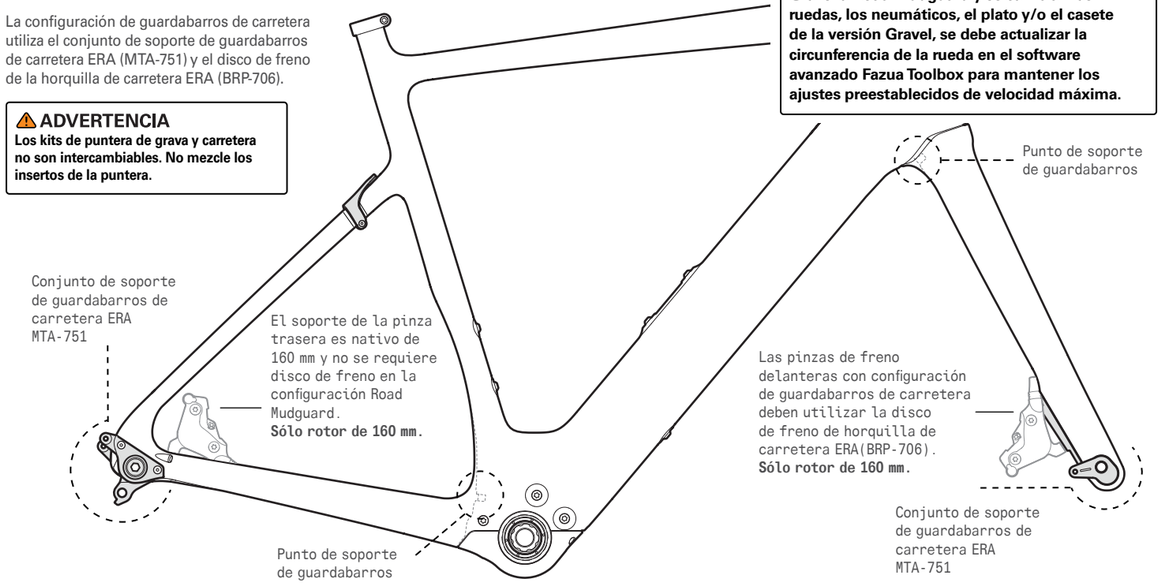
ACCESORIOS: INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS (SOLO PARA CONFIGURACIÓN DE CARRETERA)

La Rouvida se puede configurar con guardabarros solo en **configuración de carretera**.

La configuración de guardabarros de carretera utiliza el conjunto de soporte de guardabarros de carretera ERA (MTA-751) y el disco de freno de la horquilla de carretera ERA (BRP-706).

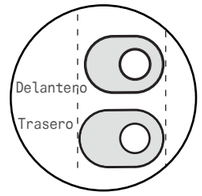
⚠ ADVERTENCIA
Los kits de puntera de grava y carretera no son intercambiables. No mezcle los insertos de la puntera.

⚠ PRECAUCIÓN
Al realizar la conversión de la configuración Gravel a Road Mudguard y se cambian las ruedas, los neumáticos, el plato y/o el casete de la versión Gravel, se debe actualizar la circunferencia de la rueda en el software avanzado Fazua Toolbox para mantener los ajustes preestablecidos de velocidad máxima.

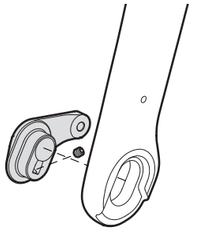


1. Instale el inserto de la vaina del lado opuesto a la transmisión de la configuración Road Mudguard y el tornillo de fijación M4. Apretar a 1 N·m.
2. Instale las placas de puntera de configuración de guardabarros de carretera del lado izquierdo y derecho del conductor. Instale los dos tornillos de fijación M4 y apriételos ligeramente.
3. Instale el tornillo de fijación SRAM UDH a través de la arandela y en las roscas del soporte SRAM UDH. **No aplique grasa al colgador SRAM UDH ni al tornillo de fijación.** Apretar a 25 N·m.
4. Realice el apriete final de los tornillos de fijación de la placa de puntera a 2 N·m.

NOTA: Si aún no está presente, aplique Loctite 243 o equivalente a todos los tornillos de fijación del inserto de configuración Road-Mudguard.

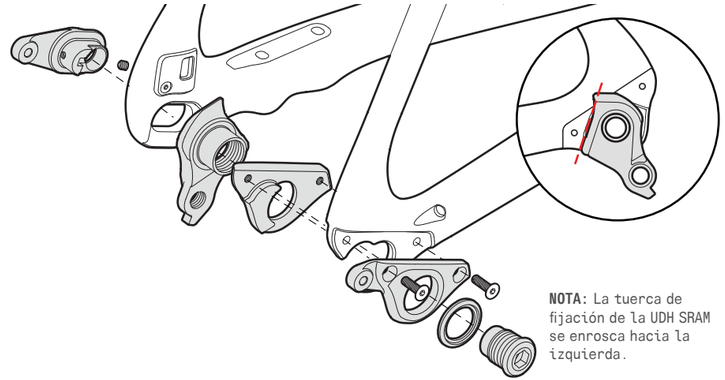


NOTA: Los insertos delantero y trasero son de distinto tamaño. No los mezcle.



Instale los insertos de horquilla de configuración Road Mudguard y los tornillos de fijación M4. Apretar a 1 N·m.





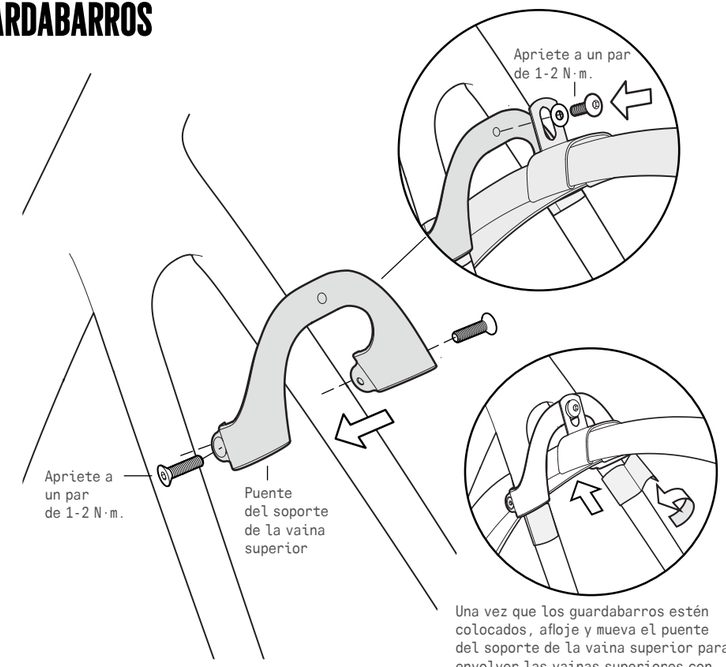
Asegúrese de que la patilla UDH esté completamente fijada en el hueco de la patilla.

NOTA: La tuerca de fijación de la UDH SRAM se enrosca hacia la izquierda.

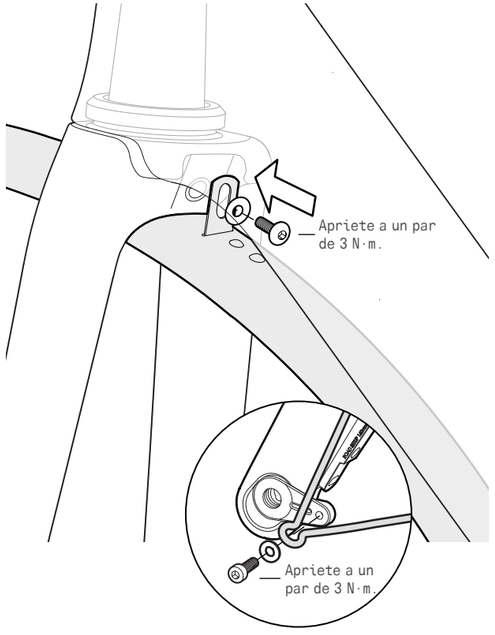
⚠ ADVERTENCIA
El disco de freno de la horquilla de carretera ERA (BRP-706) Cervélo se debe instalar con la pinza de freno delantera en la configuración de guardabarros de carretera.

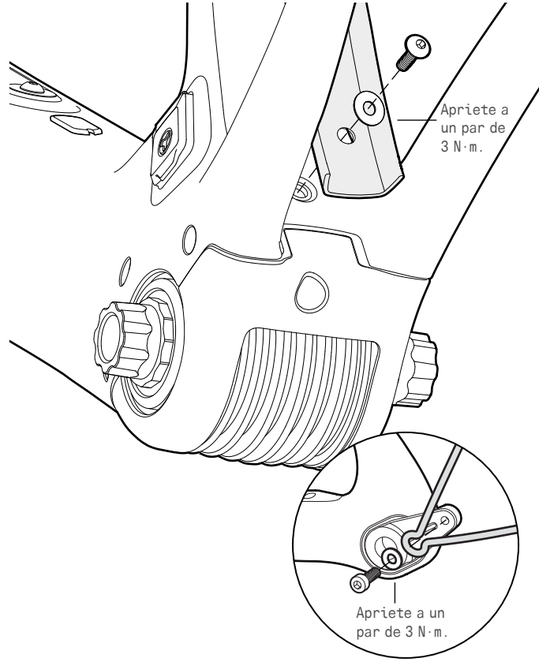
ACCESORIOS: INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS

1. Retire las fichas de la horquilla existentes, el conjunto de la puntera trasera y la UDH SRAM.
2. Instale el conjunto de soporte de guardabarros de carretera ERA MTA-751 y vuelva a instalar la UDH SRAM.
3. Instale el puente de soporte de la vaina superior de manera que los pernos queden lo suficientemente sueltos como para que el conjunto se puede deslizar.
4. Fije los guardabarros al puente de soporte de la vaina superior y a la horquilla según las instrucciones del fabricante.
5. Vuelva a instalar la rueda delantera. Complete la instalación fijando las vainas del guardabarros a los soportes de guardabarros con los tornillos de fijación M5 ligeramente engrasados. Apriete a un par de 3 N·m.
6. Apriete el tornillo de fijación de la horquilla a un par de 3 N·m.
7. Vuelva a instalar la rueda trasera y fije las vainas del guardabarros según el procedimiento de la rueda delantera.
8. Una vez que los guardabarros estén ajustados según las instrucciones del fabricante, instale las bandas de protección del cuadro debajo del puente del soporte de la vaina superior y apriete los pernos de fijación a un par de 1-2 N·m.



Una vez que los guardabarros estén colocados, afloje y mueva el puente del soporte de la vaina superior para envolver las vainas superiores con las bandas de protección.





INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

AVISO: El sistema de accionamiento Fazua Ride 60 puede aportar asistencia al pedaleo durante más de 100 kilómetros / 60 millas con la autonomía de batería total. La autonomía total depende de varios factores. Consulte **Duración / autonomía de la batería.**

AVISO: La batería Fazua Energy 430 está diseñada para proporcionar muchos años de uso y miles de kilómetros de asistencia al pedaleo. Se requiere un cuidado adecuado de la batería para conseguir un rendimiento máximo. Siga siempre las indicaciones para la carga, almacenamiento, uso y mantenimiento de la batería descritas en este manual y en el manual de usuario de Fazua Ride 60.

Duración / autonomía de la batería

Cuánto tiempo y hasta qué distancia puede montar su EPAC Rouvida antes de que necesite volver a cargar la batería depende de diversos factores:

- El nivel de asistencia (la asistencia baja «Brisa» ofrece la máxima autonomía).
- Su velocidad de conducción (a mayor velocidad, mayor uso de energía de la batería).
- La selección de marchas (cambiar para mantener una cadencia óptima (de 55 a 125 rpm) aumenta la autonomía).
- Selección y presión de neumáticos (una presión baja hace que la bicicleta ruede con menor eficiencia).
- Recomendaciones de presión de los neumáticos:
  - Vittoria Corsa N.EXT 30c:TLR (sin cámara): 6,0 bar / 87 psi | sin gancho 5,0 bar / 72 psi
  - WTB Vulpine TCS Light 40c (pared lateral negra): 1,7-3,4 bar / 25-50 psi / 170-340 kPa
- Su ruta y condiciones meteorológicas.
- El peso total del ciclista + Rouvida (un mayor peso utiliza más energía de batería).
- El estado y antigüedad de la batería.

Carga de la batería

- La batería de la Rouvida no es extraíble y se debe cargar a través del puerto de carga situado por encima del brazo de la biela del lado izquierdo.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
Utilice solamente el cargador de Fazua 3A, que está etiquetado como STC-8207LD en el reverso del cargador, para cargar la batería Rouvida. El uso de otro tipo de cargadores puede dañar el cargador o la batería, lo que supone un mayor riesgo de incendio o explosión.

Temperaturas de funcionamiento

El intervalo de temperatura para el funcionamiento de la Rouvida es de-5 °C a 40 °C (23 °F a 104 °F) ambiente. Asegúrese de no dejar la bicicleta Rouvida en condiciones por encima o por debajo de este intervalo, como por ejemplo en un coche caliente durante el verano o en exterior en invierno.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
Cargue la batería Rouvida únicamente dentro del intervalo de temperatura seguro.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO
El calor excesivo puede dañar la batería y provocar un incendio.

Uso del sistema de accionamiento

⚠ PRECAUCIÓN
Cualquier intento de modificar, manipular o alterar de cualquier otro modo el sistema de accionamiento Ride 60 está prohibido y anulará las garantías de Cervélo y Fazua.

Conduzca con precaución

⚠ ADVERTENCIA
La bicicleta Rouvida no está diseñada para llevar pasajeros o carga y, como tal, no es compatible con portaequipajes, alforjas, asientos infantiles o remolques. No intente llevar pasajeros ni colocar / intentar colocar alguno de estos elementos a la bicicleta Rouvida. La carga inapropiada de la bicicleta puede aplicar fuerzas al cuadro o a otros componentes que pueden ocasionar daños o fallos, y causar lesiones o la muerte.

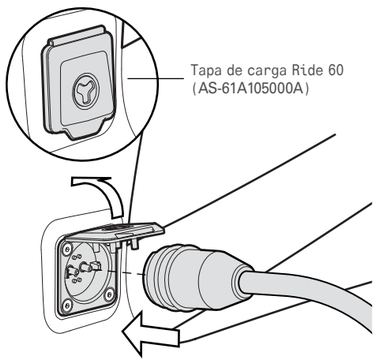
ⓘ INFORMACIÓN: Consulte la sección 2 del manual de usuario sobre la seguridad de la bicicleta Cervélo para obtener información sobre el funcionamiento seguro de la bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA
Evite tocar el rotor de freno o la pinza de freno. Los rotores de disco tienen bordes afilados, y tanto el rotor como la pinza pueden calentarse mucho durante su uso.
Asegúrese de evitar el contacto de aceite o productos similares (líquido hidráulico, lubricante de cadenas, crema de manos) con los materiales de las pastillas de freno o los rotores. La contaminación de las pastillas de freno por materiales con aceite puede reducir mucho la eficacia del sistema de frenado.
El uso inapropiado de la bicicleta puede aplicar fuerzas al cuadro o a otros componentes que pueden ocasionar daños o fallos, y causar lesiones o la muerte.

CARGA DE LA BATERÍA

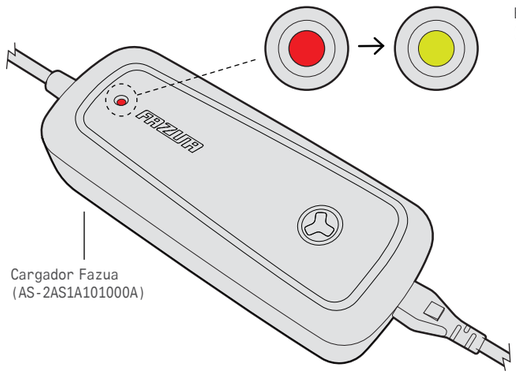
AVISO: El tiempo de carga puede ser de hasta 3,5 horas; no deje la EPAC cargando más de 3,5 horas.

1. Monte el cargador de alimentación Fazua con el enchufe apropiado según la región.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente.
3. Abra la tapa magnética del puerto de carga en el lado no motriz del tubo del sillín.
4. Enchufe el cargador de Fazua en el puerto de carga.

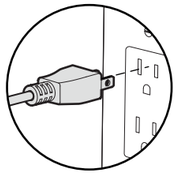


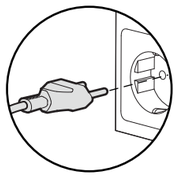
⚠ PRECAUCIÓN – RIESGO DE INCENDIO
No deje la Rouvida sin supervisión cuando la batería se esté cargando.

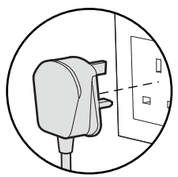
El indicador LED se enciende en rojo para indicar que la batería se está cargando. Cuando el color del indicador LED cambia a verde, la batería está cargada por completo.



AVISO: No rote las bielas (hacia delante o hacia atrás) ni mueva la bicicleta mientras se esté cargando la batería. El impacto del brazo de biela con el enchufe del cargador puede ocasionar un daño grave al puerto de carga o al cable de carga.


Enchufe de cargador: EE. UU.
(AS-21A102200A)

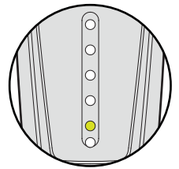

Enchufe del cargador, UE
(AS-21A102000A)

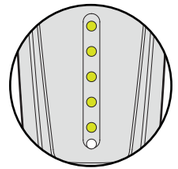

Enchufe del cargador, R.U.
(AS-21A102100A)

CONCENTRADOR LED

El concentrador LED indica el modo de conducción seleccionado y el estado de la batería a través de 5 LED de colores.

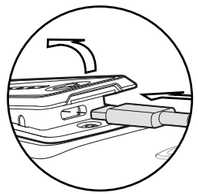
El concentrador incluye conexión ANT+ y Bluetooth. Además, puede conectar y cargar un smartphone o un dispositivo GPS a través de su puerto USB-C.

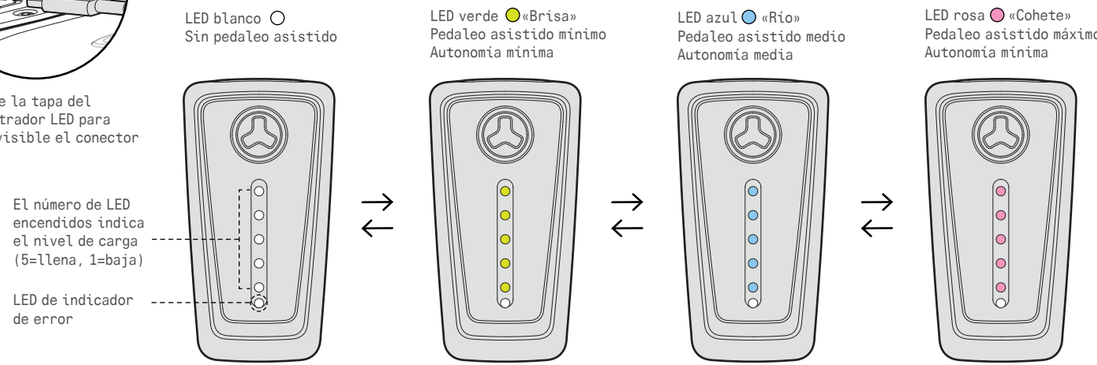

Carga baja


Carga completa

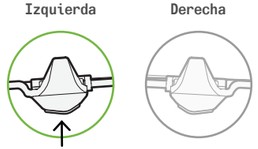
Utilice el número de ID único ubicado junto al concentrador LED para conectar su bicicleta a la aplicación Fazua. La aplicación Fazua se puede utilizar para personalizar las características de conducción del sistema Ride 60. El código QR de la derecha, le lleva a la página de descarga:



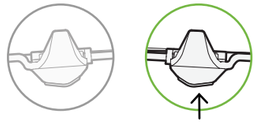

Levante la tapa del concentrador LED para dejar visible el conector USB-C



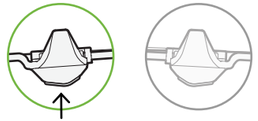
MODOS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



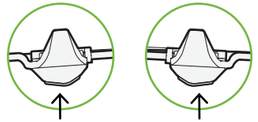
Encendido / apagado del sistema
Pulse el control de carretera izquierdo **3 segundos** para encender o apagar el sistema.



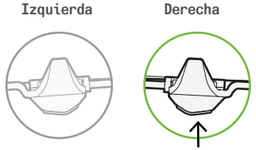
Asistencia a la conducción: arriba
Pulse brevemente y de forma individual el control de carretera derecho para ir aumentando el modo de asistencia a la conducción del blanco al rosa.



Asistencia a la conducción: abajo
Pulse brevemente y de forma individual el control de carretera izquierdo para ir disminuyendo el modo de asistencia a la conducción del rosa al blanco.

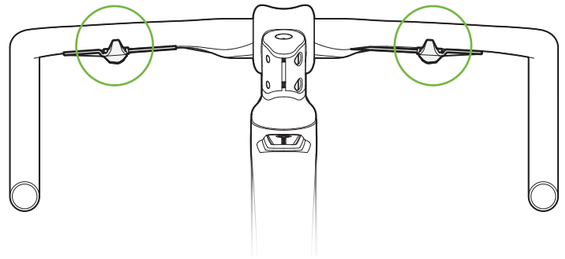


Modo de impulso
Pulse simultáneamente los controles de carretera izquierdo y derecho durante **1 segundo** para activar el modo de impulso: 4 segundos si está detenido, 12 segundos si está en movimiento.



Asistencia para caminar
Al pulsar de forma continua el control de carretera derecho mientras el concentrador LED está en modo blanco (pedaleo asistido desactivado), se activa la asistencia para caminar para ayudar a llevar la bicicleta caminando.

⚠ PRECAUCIÓN
Tenga cuidado de no lesionarse con los pedales cuando giren al usar la función «Asistencia para caminar».



USO PREVISTO DE LA BICICLETA ROUVIDA

⚠ ADVERTENCIA
Conocimiento de la bicicleta y del uso previsto. La elección de una bicicleta inadecuada para su uso previsto puede ser peligrosa. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

En cada tipo de bicicleta, se puede optimizar para ciertos objetivos. Visite su tienda de bicicletas y encuentre a alguien con experiencia en el área que le interese. Haga su propia investigación. Los cambios aparentemente pequeños, como la elección de los neumáticos, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un uso determinado.

NOTA: Las condiciones de uso son generalizadas y van cambiando. Consulte a su distribuidor o a Atención al cliente de Cervélo sobre cómo debe utilizar su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo se someten a pruebas con un peso combinado máximo que incluye la bicicleta, el ciclista y el equipaje. Los componentes tienen límites de peso diferentes; si se sustituyen, se puede alterar el límite de peso seguro máximo de la bicicleta. Consulte a su distribuidor o a Atención al cliente de Cervélo sobre los componentes adecuados para su bicicleta.

Límite máximo de peso: Cervélo Rouvida

Ciclista	207 lb	94 kg
Marcha*	7 lb	3 kg
Bicicleta	29 lb	13 kg
Total	**243 lb**	**110 kg**

*Solo bolsa de sillín / portabidón / bolsa para bicicleta / botella para manillar / soportes de almacenamiento

Conducción de uso general: condición 2

Las bicicletas están diseñadas para usarlas por una superficie pavimentada en la que los neumáticos no pierdan contacto con el suelo, además de por carreteras sin pavimentar y de grava y caminos sin acusadas irregularidades. Puede producirse el contacto de los neumáticos con un terreno irregular y la pérdida de contacto con el suelo. Los baches no deben superar los 15 cm (6 in).

Prevista para carreteras pavimentadas, caminos de grava o de tierra que estén en buen estado y carriles bici.

No prevista para uso fuera de carretera o en montaña, o cualquier tipo de salto. Algunas bicicletas incorporan con neumáticos relativamente anchos, adecuados para caminos de grava o tierra. Algunas incluyen neumáticos relativamente estrechos, más adecuados para circular más rápido por el asfalto. Si circula por caminos de grava o tierra, lleva cargas más pesadas o desea una mayor durabilidad de los neumáticos, pregunte a su distribuidor autorizado sobre neumáticos más anchos. No están diseñadas para viajar con portaequipajes o alforjas, ni para montar asientos infantiles o remolques.

Modelos de Cervélo aplicables: Rouvida

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE DE ROUVIDA

Aplicar el par de apriete correcto en los elementos de fijación con rosca es crucial para su seguridad. Apriete siempre los elementos de fijación al par correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones en este manual y las proporcionadas por el fabricante de los componentes, consulte a su distribuidor o con Atención al cliente de Cervélo para solicitar aclaración. Si los elementos de fijación están demasiado apretados, pueden estirarse y deformarse. Si están demasiado sueltos, pueden moverse y sufrir fatiga. Cualquiera de los dos errores puede dar lugar a un fallo repentino del elemento de fijación.

Utilice únicamente una llave dinamométrica calibrada para apretar los elementos de fijación críticos de su bicicleta. Para obtener resultados precisos, siga meticulosamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre la forma de ajustarla y utilizarla. Asegúrese de leer toda la información relevante y de tener las herramientas correctas antes de intentar realizar cualquier ajuste por sí mismo.

Se recomienda que sea su distribuidor quien realice los siguientes ajustes, ya que posee las herramientas apropiadas y la experiencia para asegurar que se lleva a cabo correctamente.

Antes de montar y apretar los pernos, todas las roscas deben engrasarse generosamente con grasa de calidad y sin litio, a menos que el perno ya esté cubierto con el fijador de roscas Loctite®. Todos los pernos deben tener grasa o Loctite, pero nunca ambos. Se recomienda usar llaves dinamométricas con la escala apropiada para la configuración de par de apriete específico para apretar los elementos de fijación con rosca.

Cervélo recomienda el uso de pasta de montaje de carbono/pasta de fricción para todas las áreas de anclaje a fibra de carbono, como la tija de sillín al cuadro, la potencia a la horquilla y el manillar a las juntas de la potencia. Entre los beneficios de utilizar esta pasta, se encuentran una menor posibilidad de corrosión y una reducción en la fuerza requerida de anclaje para soportar una carga determinada. La pasta se debe esparcir de manera uniforme en la superficie de carbono debajo del área fijada y el perno correspondiente apretado conforme a las siguientes recomendaciones.

ADVERTENCIA: En caso de desacuerdo o conflicto entre la lista siguiente y la documentación de un proveedor sobre los valores de par de apriete recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con la atención al cliente de Cervélo para que revise y aclare el par de apriete necesario antes de la instalación.

Componente	Par de apriete (N·m)	Notas
Sistema eléctrico		
Tapa del sensor de velocidad	1 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Tapa del puerto de carga	0,3 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Bisel del concentrador LED	1 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Tornillos de fijación para portabidón	De 2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.

Componente	Par de apriete (N·m)	Notas
Unidad motriz		
Unidad motriz al cuadro	14 N·m	Se deben usar nuevos elementos de fijación. Siga el procedimiento de apriete del fabricante.
Araña del plato a la unidad motriz	40 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante. Nota: El anillo de bloqueo de la araña se enrosca al revés.
Batería		
Soporte de la batería a la batería	1,2 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos antes de la instalación.
Soporte de la batería al cuadro	5 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos antes de la instalación.
Cuadro		
Insertos de la puntera del cuadro	2 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación de la puntera antes de la instalación.
Patilla universal del desviador (UDH) SRAM	25 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Horquilla		
Tapón de compresión de la horquilla	8 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación y apriételo al par recomendado.
Insertos de la puntera de la horquilla	1 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos prisioneros antes de la instalación.
Potencia		
Potencia al tubo de dirección de la horquilla	5 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación de la potencia, aplique el par de apriete y, de manera uniforme y alternativamente, apriete al par recomendado.
Potencia al manillar	6 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación del manillar y, de manera uniforme y alternativamente, apriete al par recomendado.
Manillar		
Manetas de freno / cambio (al manillar)	6 a 8 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante para la instalación de las manetas de freno / cambio.
Soporte de accesorios: delantero	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE DE ROUVIDA

Componente	Par de apriete (N·m)	Notas
Tija de sillín y sillín		
Abrazadera de la tija de sillín	6 N·m	Aplique Loctite 243 al perno de fijación antes de la instalación.
Abrazadera del sillín	De 7 a 12 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Ruedas		
Eje pasante Aero Cervélo / eje pasante Aero Cervélo con mango extraíble	De 12 a 15 N·m	Requiere el uso de una llave allen de 6 mm o mango extraíble.
Otros		
Pedales	De 30 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Cuidado de la EPAC
Antes del primer uso

- Su distribuidor autorizado de Cervélo montará y ajustará la bicicleta Rouvida para usted. Antes de montar por primera vez (el primer uso y todos los posteriores), se debe realizar la inspección indicada en Comprobación de seguridad mecánica, Antes de cada uso. Su distribuidor le puede guiar en estos pasos de inspección y responder cualquier pregunta que tenga acerca de la bicicleta.

Reparación y mantenimiento

- Cervélo recomienda que los procedimientos de mantenimiento y ajuste los realice un distribuidor autorizado de Cervélo.

Limpieza de la EPAC

AVISO: El trabajo de mantenimiento de un distribuidor autorizado de Cervélo no es gratuito.

- Apague siempre el sistema de accionamiento antes de limpiar la bicicleta.
- Nunca limpie la bicicleta mientras se está cargando la batería.
- Utilice un paño suave con un cubo de agua o una manguera de jardín a baja presión para la limpiar la bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO

Cervélo recomienda que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor de Cervélo autorizado. El uso de pernos incorrectos o piezas incompatibles puede ocasionar un riesgo de cortocircuitos o daño a la batería. Asegúrese de utilizar los pernos correctos. Los pernos incorrectos o las piezas incompatibles pueden ocasionar un riesgo de cortocircuito o daño a la batería. Asegúrese de usar los pernos correctos. Si se usan pernos con una longitud incorrecta, puede causar un cortocircuito del sistema eléctrico o dañar la batería, lo que puede ocasionar un sobrecalentamiento. Una batería que está gravemente dañada puede incendiarse.



⚠ ADVERTENCIA – PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA

No intente nunca abrir, revisar o reparar ninguna pieza del sistema eléctrico Ride 60. Contacte siempre con su distribuidor autorizado de Cervélo para reparar cualquier pieza del sistema eléctrico.

⚠ PRECAUCIÓN

No seque la bicicleta con una manguera de aire a alta presión, ya que esto puede dañar los componentes.

⚠ PRECAUCIÓN

No sumerja ninguno de los componentes en agua u otros líquidos, y no lave la bicicleta con una hidrolimpiadora / manguera a alta presión. El agua que entra el contacto con el sistema eléctrico puede dañarlo y causar cortocircuitos, así como dañar las piezas mecánicas.

Elementos de desgaste

Los elementos de desgaste son componentes de la EPAC que se pueden deteriorar más rápido en comparación con una bicicleta estándar debido a la alta velocidad, peso y el kilometraje asociado a las EPAC. Las tasas más altas de desgaste no son un defecto en el producto. Los elementos de desgaste no están cubiertos por la garantía de Cervélo como tal. Las siguientes piezas se consideran elementos de desgaste según la política de garantía de Cervélo:

- Neumáticos
- Pastillas de freno
- Cadenas, platos, piñones de casete
- Rodamientos, pedalieres
- Cambio de marchas y cables de freno
- Cinta para el manillar
- Acabado de pintura

Los componentes del sistema de accionamiento Fazua Ride 60 están cubiertos por la política de garantía de Fazua.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD MECÁNICA

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su bicicleta nueva a un distribuidor autorizado después de 30-60 días de uso para realizar una inspección de servicio inicial. Se trata de un servicio importante para tratar los componentes que puedan haberse roto, estirado o asentado, algo normal en todas las bicicletas nuevas. En el primer mantenimiento se realizan los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de la bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada uso:

1. Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de fatiga: arañazos, grietas, abolladuras, deformaciones o decoloración. Inspeccione la protección de la vaina y asegúrese de que está correctamente fijada.
2. Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
3. Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y las vainas inferiores. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar con los frenos.
4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del intervalo recomendado para el neumático y la llanta.
5. Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los rotores, las pastillas y los manguitos. Verifique que los pernos de fijación están correctamente ajustados. Presione las manetas de freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante o hacia atrás. Las manetas de freno no deben entrar en contacto con el manillar ni siquiera con la máxima fuerza.
6. Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los pernos de la potencia están correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de fatiga: arañazos, grietas, abolladuras, deformidades y decoloración.
7. Accione la suspensión para comprobar que funciona correctamente. Limpie los puntales si hay residuos. Verifique que los sistemas de suspensión se ajustan a sus preferencias.
8. Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
9. Compruebe que el sillín y la tija de sillín están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
10. Compruebe la suavidad del cambio y ajústelo si es necesario.
11. Compruebe que los pedales y las zapatillas estén limpios de residuos que puedan interferir con el sistema de retención.
12. Lubrique la cadena.

Cada semana (~150 km / 100 millas):

1. Compruebe que todos los pernos están apretados al par correcto. Asegúrese de incluir los pedales y cualquier accesorio.
2. Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
3. Limpie la bicicleta. No utilice máquinas de lavado a presión ni limpiadores químicos o disolventes fuertes. No utilice aire comprimido para secar. Evite pulverizar directamente sobre el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
4. Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para verificar su buen estado.
5. Limpie las juntas antipolvo de las piezas de la suspensión y busque grietas o fugas.
6. Compruebe el nivel de batería de los componentes electrónicos de la transmisión, la suspensión o los accesorios.

Cada mes (~600 km / 400 millas):

1. Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables / manguitos de cambio y freno.
2. Compruebe que los cables no se tensan a causa de otras piezas ni se enganchan en ellas durante el funcionamiento normal.
3. Compruebe que el pedalier está apretado al par especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en los brazos de biela al girarlos. Ajuste o realice una revisión si es necesario; consulte a su distribuidor.
4. Compruebe que el juego de dirección está correctamente ajustado, sin que quede holgura al accionar el freno delantero. Ajuste o realice una revisión si es necesario; consulte a su distribuidor.
5. Compruebe que la tensión de la cadena es correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
6. Compruebe el desgaste de las pastillas de freno (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
7. Compruebe el desgaste del protector de la vaina y del protector del pedalier.
8. Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Ajuste o realice una revisión si es necesario; consulte a su distribuidor.

Cada tres meses (~2500 km / 1500 millas):

1. Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.
2. Compruebe los brazos de biela y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de daños o desgaste.
3. Compruebe el nivel de sellador de los neumáticos (si utiliza un sistema sin cámara).
4. Inspeccione las piezas de la suspensión en busca de daños o desgaste. Compruebe el desgaste del protector de la vaina.

Cada año (~9550 km / 6000 millas):

Realice un mantenimiento anual en su distribuidor. El mantenimiento anual incluye:

1. Servicio de revisión e inspección del cuadro, sistema Ride 60, suspensión y todos los demás componentes.
2. Repare, realice el mantenimiento o sustituya las piezas según sea necesario.
3. La limpieza y lubricación de todas las piezas según las recomendaciones de las instrucciones del fabricante de sus componentes o según su distribuidor.
4. Realice el purgado de los frenos y la revisión de la suspensión siguiendo las indicaciones del fabricante de los componentes.
5. Consulte las instrucciones y los intervalos de mantenimiento actualizados de la bicicleta en www.cervelo.com.

Intervalos de mantenimiento anual:

- En el momento de la entrega
- Intervalo 1: después de 100 km
- Intervalo 2: después de 2000 km o un año después de la fecha de compra
- Intervalo 3: después de 4000 km o dos años después de la fecha de compra
- Intervalo 4: después de 6000 km o tres años después de la fecha de compra
- Intervalo 5: después de 8000 km o cuatro años después de la fecha de compra
- Intervalo 6: después de 10 000 km o cinco años después de la fecha de compra
- Intervalo 7: después de 12 000 km o seis años después de la fecha de compra
- Intervalo 8: después de 14 000 km o siete años después de la fecha de compra
- Intervalo 9: después de 16 000 km u ocho años después de la fecha de compra
- Intervalo 10: después de 18 000 km o nueve años después de la fecha de compra
- Intervalo 11: después de 20 000 km o diez años después de la fecha de compra

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD DEL SISTEMA RIDE 60

Antes de cada uso:

Sistema de accionamiento

- Compruebe que el sistema de accionamiento se enciende y que la asistencia al pedaleo funciona correctamente.

Batería

- Compruebe que la batería está cargada.

Pantalla

- Compruebe que la pantalla del concentrador LED funcione correctamente.

Equipo de accesorios y seguridad

- Asegúrese que todos los reflectores se ajusten correctamente y que haya una buena visibilidad.
- Compruebe que las luces delanteras y traseras funcionen y que estén correctamente ajustadas y libres de obstáculos.
- Asegúrese de que todos los accesorios instalados en la bicicleta estén fijados y funcionen correctamente según las instrucciones del fabricante.
- Si los guardabarros están instalados, asegúrese de que estén centrados por encima de las ruedas, ajustados y fijados correctamente, y que los guardabarros no presentan daños.

Cada semana (~150 km / 100 millas):

Cargador

- Compruebe que el cargador de la batería no presente signos obvios de daños y que funcione correctamente.

Cables

- Compruebe que los conectores de cables eléctricos (toma de carga, conector del concentrador LED) no presentan ningún daño y no contienen residuos ni humedad.
- Busque signos obvios de daño en los cables visibles.
- Compruebe que los cables estén fijados lejos de las piezas en movimiento.

Cada mes (~600 km / 400 millas):

Firmware

- Compruebe si hay actualizaciones del firmware pendientes mediante la conexión del sistema de accionamiento a su ordenador a través de un cable USB que se conecta al puerto del concentrador LED. Puede acceder a las actualizaciones del firmware de Fazua mediante el código QR a continuación:

Piezas de repuesto

Cuando alguno de los componentes de su bicicleta Rouvida se deba sustituir debido a desgaste, daños y o otros motivos, es muy importante que se usen recambios auténticos para los componentes originales para mantener el rendimiento y la seguridad de su bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA

Los componentes del equipo original de la bicicleta Rouvida se han seleccionado y comprobado específicamente para este producto. Utilice solo componentes y piezas proporcionadas originalmente (o piezas de repuesto auténticas de la misma) en todo momento. El uso de componentes o piezas alternativos pondrá en peligro la integridad de la bicicleta Rouvida en general. No modifique el cuadro, la horquilla, el manillar, la potencia ni otras piezas de la bicicleta Rouvida en modo alguno. El uso de piezas no originales o modificadas puede dar lugar a fallos catastróficos y puede ocasionar lesiones personales graves o la muerte.

AVISO: Esta sección proporciona directrices para garantizar el funcionamiento seguro de la bicicleta, pero no debe considerarse una inspección de seguridad completa. Seguir estas directrices ayuda a mantener el rendimiento de la bicicleta y a evitar que se produzcan problemas más graves.

Para obtener instrucciones de mantenimiento para componentes específicos, visite el sitio web del fabricante. Si detecta algún problema en la bicicleta y no es capaz de solucionarlo, llévela a su distribuidor autorizado Cervélo para la reparen. Es importante recordar que los intervalos de mantenimiento pueden variar dependiendo del clima, condiciones del camino y frecuencia de uso.

⚠ ADVERTENCIA

Haga inspeccionar su bicicleta por un mecánico de bicicletas profesional si sufre un choque o accidente para asegurarse de que es seguro circular con ella. Montar una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves o la muerte.

Resolución de problemas

Consulte el manual de usuario de FAZUA RIDE 60 para obtener información sobre la resolución de problemas relacionada con el sistema de accionamiento Ride 60. Puede acceder al manual de usuario de Fazua mediante el código QR a continuación:

⚠ ADVERTENCIA

No exponga la bicicleta a temperaturas superiores a 65 °C (149 °F) durante un periodo de tiempo prolongado. Es posible alcanzar esta temperatura mientras la bicicleta está almacenada o se transporta, como en el interior de un coche aparcado al sol. Evite las zonas de almacenamiento cerradas y expuestas a fuentes de calor.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque los materiales y la mano de obra de la bicicleta o de componentes individuales pueden estar cubiertos por una garantía durante un periodo especificado por el fabricante, esto no garantiza que el producto vaya a durar hasta el final de la garantía. La vida del producto suele estar ligada al tipo de uso de la bicicleta y al trato al que se someta. La garantía de la bicicleta no sugiere que la bicicleta no pueda romperse o que vaya a durar para siempre. Solo indica que la bicicleta está cubierta conforme a los términos de la garantía. No olvide leer el Apéndice B.

La inspección frecuente de la bicicleta es importante para su seguridad. Siga la sección Comprobación de seguridad mecánica antes de cada uso. Es importante realizar inspecciones periódicas más detalladas de la bicicleta. Usted, ciclista o propietario, tiene el control y el conocimiento de la frecuencia e intensidad con las que utiliza la bicicleta y dónde la utiliza. Debido a que su distribuidor no puede realizar un seguimiento de su uso, usted debe asumir la responsabilidad de llevar periódicamente la bicicleta al distribuidor para su inspección y mantenimiento. Su distribuidor le ayudará a decidir qué frecuencia de inspección y mantenimiento es adecuada en función de cómo y dónde utiliza la bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA

Es imposible que este manual pueda proporcionar toda la información necesaria para reparar o efectuar el mantenimiento de la bicicleta correctamente. Para ayudar a reducir la posibilidad de un accidente y de posibles lesiones, es fundamental que cualquier reparación o tarea de mantenimiento que no esté específicamente descrita en este manual la realice su distribuidor. Es igualmente importante determinar sus requisitos individuales de mantenimiento teniendo en cuenta todos los factores, desde su estilo de conducción hasta su ubicación geográfica. Consulte a su distribuidor para que le ayude a determinar sus necesidades de mantenimiento.
Muchas tareas de mantenimiento y reparación de bicicletas requieren conocimientos y herramientas especiales. No empiece ningún ajuste o tarea de mantenimiento en la bicicleta hasta que haber aprendido de su distribuidor cómo hacerlo correctamente. Un ajuste o mantenimiento inadecuado puede producir daños en la bicicleta o un accidente que ocasione lesiones graves o mortales.

TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y ELIMINACIÓN

Transporte de la EPAC

- Asegúrese de que el sistema de accionamiento esté apagado cuando transporte la Rouvida.
- Portabicicletas de coche: el peso añadido del sistema de accionamiento eléctrico puede sobrecargar los portabicicletas de coche. Revise el manual del propietario del portabicicletas para asegurarse de que sea compatible con su Rouvida.

AVISO: Asegúrese de que haya suficiente protección frente a la entrada de agua o lluvia, ya que pueden dañar los componentes electrónicos.

ⓘ **INFORMACIÓN:** Compruebe por adelantado con algún transportista comercial si existen normas o restricciones relacionadas con el transporte de la EPAC.

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione su bicicleta antes y después del transporte o si se había dejado sin supervisión. Si su bicicleta se ha dañado, no la utilice hasta que se haya reparado. El uso de una bicicleta dañada puede llevar a una pérdida de control y una caída.

Almacenamiento de la EPAC

- Asegúrese de que el sistema de accionamiento esté apagado cuando almacene la Rouvida.
- Bloquee la bicicleta cuando esté almacenada en una ubicación poco segura para evitar su robo.
- Evite almacenar la bicicleta bajo la luz solar directa, ya que puede dañar el acabado con el tiempo.

AVISO: Asegúrese de seguir las directrices sobre temperaturas almacenamiento para el sistema de accionamiento Ride 60. La batería en particular se puede dañar debido a temperaturas extremas.

- Guarde la Rouvida en un lugar seco y ventilado, lejos de fuentes de humedad, calor y materiales altamente inflamables o combustibles. El intervalo de temperatura de almacenamiento permitido recomendado para un periodo de hasta 1 año es de -15 °C a 25 °C (de 5 °F a 77 °F).
- Si la batería no se va a utilizar durante un periodo de tiempo prolongado, debe cargarse a un nivel mínimo del 60 % antes de almacenarla. Controle la carga de la batería mientras está almacenada un mínimo de una vez cada 6 meses para asegurarse que se mantiene en una carga superior al 20 %. Las baterías pueden dañarse si están completamente descargadas.

Eliminación

- Llegado el momento, deseche la unidad motriz, la batería, el sensor de velocidad, la unidad remota, el cableado y demás componentes o empaquetado de una manera responsable con el medio ambiente de acuerdo con las leyes y normativas locales. No tire estos elementos a la basura doméstica. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener más información sobre las opciones de reciclaje adecuadas.

RIESGO DE INCENDIO, DESCARGA ELÉCTRICA, LESIÓN

Debido a su diseño, las baterías de iones de litio implican riegos determinados, como el riesgo de explosión e incendio cuando se exponen al calor y, por ello, se deben con cuidado según las advertencias, precauciones y avisos siguientes:

⚠ ADVERTENCIA – PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Riesgo de explosión de la batería
El uso de baterías inapropiadas o la manipulación inadecuada de la batería supone un mayor riesgo de incendio o explosión.

- **Utilice solo el cargador Fazua 3A original para cargar la EPAC Rouvida.**
- **Nunca monte en una batería dañada.**
- **Nunca intente cargar una batería dañada.**
- **No intente abrir la batería.**
- **Mantenga la batería lejos del calor (p. ej., luz solar intensa), fuego abierto, agua u otros líquidos.**
- **Utilice la batería únicamente en e-bikes equipadas con un sistema de accionamiento Fazua Ride 60 original. Nunca utilice la batería para otros propósitos o en otros sistemas de accionamiento.**

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INCENDIO

Riesgo de incendio debido a una manipulación incorrecta
La manipulación inadecuada de la batería o el cargador, o intentar cargar las baterías con un cargador incompatible, pueden ocasionar que la batería se incendie.

- **Utilice solo componentes compatibles con Fazua Ride 60 originales. No intente cargar una batería desconocida con el cargador Fazua 3A y no intente cargar la batería Fazua Energy 430 Fix con un cargador desconocido.**
- **El cargador y la batería se calientan durante la carga y se deben mantener lejos de materiales combustibles. No deje la bicicleta sin supervisión durante la carga. Asegúrese de que la bicicleta esté situada en una zona bien ventilada durante la carga.**
- **No intente nunca cargar las baterías no recargables.**
- **Asegúrese de no manipular objetos metálicos, como monedas, clips de papel, tornillos, etc. en la proximidad de la batería y guárdela separada de objetos metálicos. Los objetos metálicos pueden cerrar un circuito entre los terminales de la batería (p. ej., «cortocircuitar» la batería) y provocar un incendio.**
- **Nunca cortocircuite la batería.**

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE QUEMADURAS

Peligro de quemaduras químicas por el ácido de la batería
La batería de iones de litio contiene ácido de batería. Si entra en contacto con este líquido, el área de piel afectada o las membranas mucosas pueden sufrir quemaduras químicas. El contacto con los ojos puede ocasionar la pérdida de la visión.

- **No toque ningún líquido que salga de la batería.**
- **Si ha entrado en contacto con el líquido que sale de la batería, enjuague a fondo de inmediato la zona del cuerpo afectada con abundante agua corriente.**
- **Después de enjuagarse, acuda inmediatamente a un médico, en especial cuando se trate de contacto con los ojos o si las membranas mucosas están afectadas (p. ej., membranas mucosas nasales).**

⚠ ADVERTENCIA – RIESGO DE INHALACIÓN

Riesgo para la salud debido a la irritación de las vías respiratorias
Si la batería está dañada, se pueden escapar gases que pueden irritar las vías respiratorias.

- **Proteja la batería de cualquier daño mecánico o de otra carga.**
- **Si advierte o sospecha que hay una fuga de gas de la batería, busque inmediatamente un suministro de aire fresco, así como asistencia médica tan pronto como sea posible.**

⚠ ADVERTENCIA – PELIGRO MÉDICO

Peligro de interferencia con el equipo médico
Las conexiones magnéticas en la batería y el cargador pueden interferir con el funcionamiento de los marcapasos.

- **Mantenga la batería y el cargador alejados de los marcapasos o personas que lleven marcapasos y llame la atención de las personas con marcapasos sobre el peligro.**

⚠ ADVERTENCIA – PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Riesgo de descarga eléctrica
La manipulación inapropiada del cargador o la conexión del cable de alimentación del cargador a una toma de pared / toma de corriente que no esté correctamente conectada a tierra puede exponerle a usted y a otras personas a un riesgo de descarga eléctrica.

- **Conecte el cargador únicamente a una toma de corriente de fácil acceso y correctamente conectada a tierra.**
- **Asegúrese de que la tensión nominal de la toma de corriente coincida con la tensión nominal impresa en el cargador Fazua 3A.**
- **Cargue la batería en un lugar seco, seguro y con temperatura controlada. Cargue la batería únicamente a un intervalo de temperatura ambiente de de 0 °C a 35 °C (32 °F a 95 °F).**
- **Mantenga el cargador alejado de todas las fuentes de líquidos y humedad.**
- **No tire de los cables para desconectarlos. Sujete siempre el enchufe correspondiente cuando desconecte los conectores de la bicicleta de la toma de corriente.**
- **No manipule los enchufes del cargador con las manos mojadas o húmedas.**
- **Asegúrese no doblar los cables del cargador o dejarlos sobre bordes afilados.**
- **No intente abrir el cargador. Solo puede abrir el cargador un especialista autorizado y solo se puede reparar con piezas de repuesto auténticas.**
- **Cada vez que vaya a usar el cargador, revise todas las piezas individuales (enchufe eléctrico / adaptador de corriente, cable de alimentación / de red, cable del cargador y todos los enchufes) para comprobar si están dañadas. Si el cable del cargador / de red está dañado, debe sustituirlo el fabricante, su departamento de atención al cliente o una persona con una cualificación similar para evitar peligros.**
- **Nunca utilice un cargador dañado. Los equipos eléctricos dañados presentan un alto riesgo de descarga eléctrica.**
- **Mantenga el cargador limpio y seco. El riesgo de descarga eléctrica aumenta si el cargador está sucio o manchado.**

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de quemaduras
La unidad motriz Ride 60 se puede calentar mucho durante su funcionamiento y puede ocasionar quemaduras si se toca directamente durante su uso o justo después.

- **Tenga cuidado al manipular la unidad motriz o la batería después de su uso. Si es necesario, permita que la unidad motriz se enfríe completamente.**

AVISO: Prevención de daños
La manipulación inapropiada puede dañar el sistema de accionamiento de Fazua Ride 60 o los componentes individuales.

- Al cargar la batería, asegúrese de que los cables u otros componentes no presenten peligro de tropiezo.
- Asegúrese siempre de que la tapa de cierre de la toma de carga en la e-bike esté correctamente cerrada por completo para garantizar que no pueda entrar agua o polvo en la toma de carga.

DETALLES DEL CUADRO DE ROUVIDA

Rouvida (FM143)	
Nombre de la bicicleta	Rouvida
Año del modelo	2024
Código de número de serie	SN143
Código del cuadro	FM143
Código de la horquilla	FK143
Tipo de soporte del freno	Disco de soporte plano 160 mm
Altura de la vaina inferior (soporte plano)	30 mm
Tamaños de cuadro	SM / MD / LG / XL
Tamaño de la rueda	700 c
Tipo de pedalier	Fazua
Tipo de juego de dirección	Integrado 1-1/4" x 1-1/2"

Rouvida (FM143)	
Dimensiones del rodamiento del juego de dirección superior	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45°x45°
Dimensiones del rodamiento del juego de dirección inferior	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36°x45°
Tija de sillín	27,2 redonda
Abrazadera de la tija de sillín	SPC-SQ-R-2011-A
Patilla del desviador trasero	UDH SRAM
Dimensiones del eje delantero	12 x 100 mm
Dimensiones del eje trasero	12 x 142 mm
Inserto de la puntera de la horquilla y el cuadro	**Grava**: QRI-712
	Carretera: QRI-717
Anchura máxima del neumático (real)	**Grava**: 43,5 mm con 7,5 mm de espacio libre*
	Carretera: 34 mm con 4 mm de espacio libre**

* Las medidas de los neumáticos se deben tomar en el punto más ancho del neumático cuando se instale en la llanta y se infle. Se requieren 7,5 mm de distancia entre el neumático y cualquier elemento del cuadro o de la horquilla.

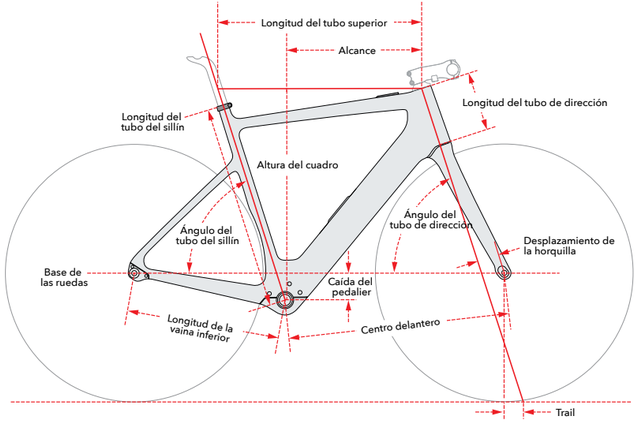
** Las medidas de los neumáticos se deben tomar en el punto más ancho del neumático cuando se instale en la llanta y se infle. Se requieren 4 mm de distancia entre el neumático y cualquier elemento del cuadro o de la horquilla.

DETALLES DE LA UNIDAD MOTRIZ FAZUA

Rouvida (FM143)	
Sistema de accionamiento	Fazua Ride 60
Salida de potencia máxima	450 W
Salida de par de apriete máxima	60 N·m
Capacidad de la batería	430 Wh
Interfaces	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Controlador	Control de carretera
Modos de soporte	3
Modo de asistencia para caminar	Sí

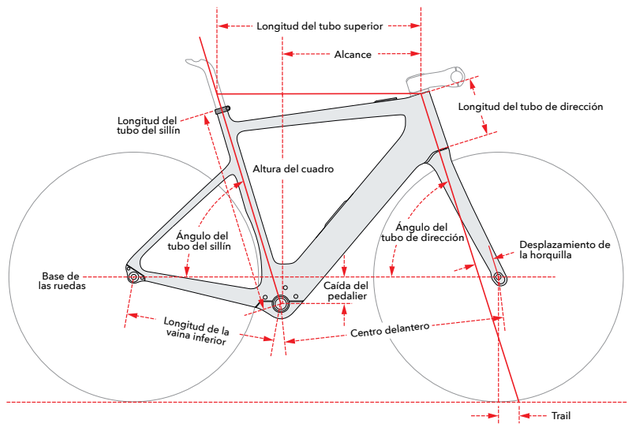
GEOMETRÍA DEL CUADRO DE ROUVIDA: GRAVA

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Alcance | mm	363	371	379	387
Altura del cuadro | mm	529	561	578	614
Caída del pedalier | mm	80	80	80	80
Longitud de la vaina inferior | mm	425	425	425	425
Ángulo del tubo del sillín	73°	73°	72°	72°
Ángulo del tubo de dirección	71°	71°	71°	71°
Longitud de la horquilla (eje a corona) | mm	393	393	393	393
Desplazamiento de la horquilla | mm	57	54	54	54
Centro delantero | mm	586	597	614	630
Longitud del tubo de dirección | mm	106	137	165	193
Base de las ruedas | mm	1000	1011	1027	1044
Altura del tubo horizontal («standover») | mm	735	779	805	830
Longitud del tubo del sillín | mm	446	478	523	550
Longitud del tubo superior | mm	522	544	565	586



GEOMETRÍA DEL CUADRO DE ROUVIDA: CARRETERA

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Alcance | mm	370	378	386	394
Altura del cuadro | mm	524	556	583	609
Caída del pedalier | mm	74	74	74	74
Longitud de la vaina inferior | mm	415	415	415	415
Ángulo del tubo del sillín	74°	74°	73°	73°
Ángulo del tubo de dirección	72°	72°	72°	72°
Longitud de la horquilla (eje a corona) | mm	385	385	385	385
Desplazamiento de la horquilla | mm	53	50	50	50
Centro delantero | mm	581	592	609	625
Longitud del tubo de dirección | mm	106	137	165	193
Base de las ruedas | mm	985	996	1012	1029
Altura del tubo horizontal («standover») | mm	725	769	795	820
Longitud del tubo del sillín | mm	446	478	523	550
Longitud del tubo superior | mm	522	544	565	586



ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con atención al cliente
Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto
Visite www.cervelo.com/support para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales
Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.

Garantía
Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

INHOUDSOPGAVE

Inleiding 333
Belangrijke veiligheidsinformatie. 334
Verklarende woordenschat voor frame en componenten. . . 336
Algemene informatie 338
Kenmerken van het frame 342
Lijst met onderdelen van de Rouvida. 343
Lijst met onderdelen van de Rouvida - Fazua-componenten. 345
Kleine onderdelen 346
AB09F stuur 349
HB13 stuur 350
ST31 en ST32 stuurpennen. 351
ST36-stuurpen 353
Montage-instructies 354
D-vormige voorvork voorbereiden en installeren. 358
Locatie van de wegcontroleschakelaars 361
Velg-/bandenvrijheid 363
Zadelpen monteren 364
Di2-batterij installeren 365
Aero-steekas installeren. 366
Accessoires installeren 368
Accessoires - Spatbord installeren. 370
Gebruiksinstructies 374
De batterij opladen. 376
Led-hub 377
Rijhulpmodi. 378
Beoogd gebruik van de Rouvida-fiets. 379
Aanhaalmomenten voor de Rouvida 380
Onderhoudsinstructies 383
Mechanische veiligheidscontrole 384
Ride 60 systeem veiligheidscontrole 386
Transport, opslag en verwijdering. 389
Risico op brand, elektrische schokken en letsel 390
Gegevens van Rouvida frame. 392
Gegevens van Fazua-aandrijfeenheid 393
Geometrie van Rouvida-frame - Gravel. 394
Geometrie van Rouvida-frame - Weg 395
Cervélo klantenondersteuning. 396

INLEIDING

Bedankt voor de aankoop van uw nieuwe Cervélo Rouvida-fiets.

Lees de gebruikershandleiding voor uw eerste rit aandachtig door en bewaar deze op een veilige plaats voor latere raadpleging.

BELANGRIJK: Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke veiligheids-, prestatie- en onderhoudsinformatie.

Deze gebruikershandleiding is specifiek voor uw Cervélo Rouvida-fiets en moet grondig worden doorgelezen samen met de gebruikershandleiding die met uw Cervélo-fiets is meegeleverd. Alle Cervélo-handleidingen zijn online beschikbaar met de QR-code aan de rechterkant.

Lees de extra informatie over het Fazua Ride 60-aandrijfsysteem te vinden in de Fazua snelstartgids en de Fazua Ride 60 handleiding die online beschikbaar zijn met de QR-code aan de rechterkant. Deze informatie moet worden doorgelezen en begrepen vóór montage en uw eerste rit.

Als een van deze documenten niet beschikbaar is, neem contact op met uw geautoriseerde Cervélo-dealer of de klantenondersteuning van Cervélo om deze informatie te verkrijgen.

De volledige inhoud van deze handleiding is onderhevig aan wijzigingen of verwijderingen zonder voorafgaande kennisgeving. Ga naar de pagina Producthandleidingen van Cervélo (zie de QR-code aan de linkerkant) om de laatste versie te bekijken of downloaden. Cervélo streeft er naar om de nauwkeurigheid van onze documentatie te waarborgen en is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor fouten of onnauwkeurigheden die erin staan vermeld.

⚠ OPGELET
Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u uw Rouvida-fiets gebruikt.

Uw Cervélo Rouvida-fiets is geclassificeerd als een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, ook wel een Pedelec genoemd)- een specifieke categorie van E-bikes. De Rouvida wordt in deze handleiding een fiets of EPAC genoemd, tenzij anders vermeld.

Deze gebruikershandleiding bevat vele 'waarschuwingen' over de gevolgen van het niet goed onderhouden of controleren van uw fiets of het niet veilig fietsen.

De combinatie van het waarschuwingspictogram ⚠ en het woord **WAARSCHUWING** geven een mogelijke gevaarlijke situatie aan dat, indien niet vermeden, tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

De combinatie van het waarschuwingspictogram ⚠ en het woord **OPGELET** geven een mogelijke gevaarlijke situatie aan dat, indien niet vermeden, tot een klein of middelmatig letsel kan leiden, of is een waarschuwing tegen onveilig fietsgebruik.

Het woord **MEDEDELING** zonder waarschuwingspictogram geeft een situatie aan dat, indien niet vermeden, tot ernstige schade aan de fiets of schade aan eigendommen kan leiden of de garantie ongeldig kan maken.

Vele van de Waarschuwingen betekenen 'U kunt de controle over uw fiets verliezen en vallen'.

MEDEDELING: Omdat elke val tot een ernstig letsel of zelfs de dood kan leiden, herhalen we niet telkens de waarschuwing op mogelijk letsel of de dood.

Nuttige en belangrijke informatie wordt aangegeven door dit symbool ⓘ.

Omdat het niet mogelijk is om op elke situatie of toestand die zich tijdens het fietsen kan voordoen te anticiperen, doet deze handleiding geen garanties omtrent het veilig gebruik van de fiets in alle omstandigheden. Tijdens elk gebruik van een fiets zijn er risico's verbonden die niet voorspeld of vermeden kunnen worden, en deze risico's zijn de exclusieve verantwoordelijkheid van de fietser.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Deze handleiding bevat belangrijke informatie om uw Rouvida-fiets op een veilige manier in elkaar te zetten, te gebruiken en te onderhouden.

⚠WAARSCHUWING
De volledige montage van deze fiets vereist gespecialiseerde kennis en speciaal gereedschap. Het negeren van de gegeven instructies of het installeren van onderdelen die niet met uw fiets zijn meegeleverd kan leiden tot een verkeerde en onveilige montage en resulteren in controleverlies en ernstig letsel of de dood van de rijder.

Deze handleiding gaat ervan uit dat uw dealer de minimum vereiste achtergrond en vaardigheidsniveau heeft die nodig is voor alle professionele fietsenmakers.

⚠WAARSCHUWING
Wanneer de Rouvida EPAC-fiets wordt gebruikt, volg altijd de basis voorzorgsmaatregelen, waaronder de hieronder vermelde items:

a. Lees alle instructies voordat de EPAC wordt gebruikt.

b. Nauw toezicht is nodig wanneer de EPAC in de nabijheid van kinderen wordt gebruikt om het risico op letsel te beperken.

c. Stop geen vingers of handen in de buurt van de bewegende onderdelen wanneer in werking of in de buurt van de elektrische onderdelen tijdens het opladen of besturen van de EPAC.

d. Open geen enkel component van het aandrijfsysteem. Ongeoorloofd openen maakt de garantie ongeldig en kan tot onherstelbare schade van het aandrijfsysteem leiden.

e. Voer geen werkzaamheden op de EPAC uit terwijl de batterij aan het opladen is. Schakel de batterij uit, ontkoppel de laadstekker van de laadaansluiting van de EPAC en haal de stekker uit het stopcontact alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

f. Gebruik de EPAC niet als het snoer of de laadkabel gerafeld is, de isolatie beschadigd is of andere tekenen van schade vertoont.

g. Deze EPAC is niet bestemd voor gebruik bij een omgevingstemperatuur onder -5 °C (23 °F) of een omgevingstemperatuur boven 45 °C (113 °F).

h. De batterij moet worden opgeladen bij een omgevingstemperatuur tussen 0 °C (32 °F) en 35 °C (95 °F). Laad de batterij nooit op wanneer de omgevingstemperatuur zich buiten dit bereik bevindt.

i. Voor het vervangen van componenten van het aandrijfsysteem of andere componenten van de EPAC (bijv. kettingblad, pedalen), installeer alleen identieke componenten of componenten die door Cervélo zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw geautoriseerde dealer of klantenondersteuning van Cervélo voor advies betreffende de wijzigingen die u op de Rouvida EPAC wilt maken.

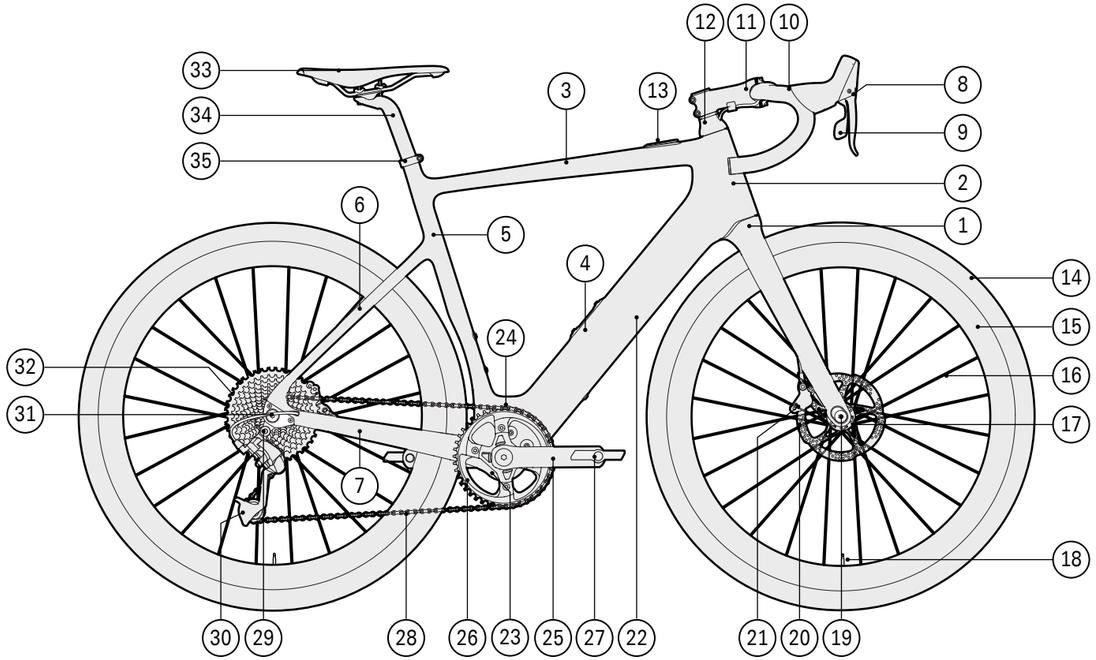
Aardingsinstructies
Deze EPAC moet tijdens het opladen juist zijn geaard. Bij een storing of defect zorgt de aarding voor een pad van de minste weerstand voor elektrische stroom om het risico op een elektrische schok te beperken. Deze EPAC is voorzien van een laadkabel met een aardingsconnector en een aardingsstekker. Steek de stekker van de lader in een stopcontact die volgens de lokale richtlijnen/verordeningen geïnstalleerd en geaard is.

⚠WAARSCHUWING
Een verkeerde verbinding van de aardingsconnector kan leiden tot een risico op elektrische schokken. Raadpleeg een gekwalificeerde elektricien als u twijfels hebt of het product al dan niet juist geaard is. Pas de stekker die met het product is meegeleverd niet aan. Als deze niet past in het stopcontact, laat een gepast stopcontact installeren door een gekwalificeerde elektricien.

⚠WAARSCHUWING
Dit product bevat chemicaliën waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere reproductieve schade veroorzaken.

ⓘ **INFORMATIE:** Het A-gewogen geluidsdrukniveau is lager dan 70dB(A) bij de oren van de fietser.

VERKLARENDE WOORDENSCHAT VOOR FRAME EN COMPONENTEN



Artikelnr.	Omschrijving
1	Vork
2	Frame- Balhoofdbuis
3	Frame- Bovenbuis
4	Frame- Onderbuis
5	Frame- Zadelbuis
6	Frame- Staande achtervork
7	Frame- Liggende achtervork
8	Remhendel
9	Schakelhendel
10	Stuur
11	Stuurpen
12	Balhoofd
13	Led-hubdisplay

Artikelnr.	Omschrijving
14	Band
15	Velg
16	Spanning
17	Naaf
18	Ventiel
19	Steekas- Vooraan
20	Remschijf- Vooraan
21	Remklauw- Vooraan
22	Krachtbron (Intern)
23	Aandrijfeenheid
24	Laadaansluiting (aan niet-aandrijfzijde)
25	Crankarm
26	Kettingblad

Artikelnr.	Omschrijving
27	Pedaal
28	Ketting
29	Achterderailleurhanger
30	Achterderailleur
31	Steekas- Achteraan
32	Cassette
33	Zadel
34	Zadelpen
35	Zadelpenklem

ALGEMENE INFORMATIE

Beoogd gebruik

De Cervélo Rouvida-fiets is ontworpen en getest voor het rijden op geplaveide, verharde of gravelwegen die zich in een goede staat bevinden, of fietspaden met een matige hellingsgraad. Contact met onregelmatig terrein en tijdelijk verlies van contact van de band met de grond kan voorkomen. Dalingen mogen niet meer zijn dan 15 cm (6 inch) (Voorwaarde 2).

Het maximaal toegestane totaal gewicht van de fiets (rijder + bagage + fiets) is 110 kg (243 pond)
Het gemiddelde gewicht van de Rouvida-fiets is 13 kg (29 pond).

De Cervélo Rouvida is geclassificeerd als een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle). De motorondersteuning wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u een maximum snelheid van 28 mph in de VS (in desbetreffende staten) en 25 km/u in Europa bereikt.

⚠ OPGELET

Elke poging tot het aanpassen, manipuleren of wijzigen van het Ride 60-aandrijfsysteem is verboden en zal de garanties van Cervélo en Fazua ongeldig maken.

ⓘ INFORMATIE: Voordat u uw Rouvida-fiets gebruikt, raadpleeg alle geldende wettelijke eisen en voorschriften van uw land of gemeente. Er kunnen restricties bestaan omtrent het rijden met uw Rouvida op de openbare weg, fietspaden en/of bospaden. Daarnaast kan er een helmplicht, leeftijdsbeperking of rijbewijs- of verzekeringsplicht gelden. De wetten en voorschriften met betrekking tot elektrische fietsen zijn in ontwikkeling en verschillen per regio of land, zorg er aldus voor dat u altijd de meest recente informatie hebt. Uw geautoriseerde Cervélo-dealer is een goede bron van informatie voor uw gebied.

Algemene rij-informatie

EPAC-fietsen bieden ondersteuning aan de rijder met een kleine elektrische motor wanneer het ondersteuningssysteem ingeschakeld is, de fiets in beweging is en de rijder trapt. De mate van ondersteuning kan worden aangepast met behulp van de drie verschillende ondersteuningsmodi/-niveaus. De mate van ondersteuning is tevens afhankelijk van de kracht die op de pedalen wordt aangebracht, de trapfrequentie en de actuele snelheid van de fiets. Zodra de rijder stopt met trappen, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld en werkt de Rouvida als een gewone fiets. De motorondersteuning stopt tevens wanneer het batterijvermogen te laag is of wanneer de rijder een snelheid bereikt die boven het vooringestelde maximum is. De vooringestelde maximumsnelheden voor de Rouvida zijn bepaald door de volgende regelgevingen:

- In Europa wordt de motorondersteuning automatisch uitgeschakeld wanneer een maximumsnelheid van 25 km/u (15,5 mph) wordt bereikt.
- In de VS wordt de motorondersteuning automatisch uitgeschakeld wanneer een maximumsnelheid van 45 km/u (28 mph) wordt bereikt.

Om sneller te rijden dan de vooringestelde maximumsnelheden, moet de rijder harder trappen zonder elektrische ondersteuning of bergafwaarts rijden. De Rouvida kan als een normale fiets zonder motorondersteuning worden gereden door de afstandsbediening (led-hub) te schakelen naar de UIT-modus (geen ledverlichting zichtbaar).

⚠ WAARSCHUWING

Rij niet sneller dan toegestaan op de huidige weg/pad, verkeer of weersomstandigheden. Het niet aanpassen van uw rijstijl aan de lokale omstandigheden kan leiden tot een ongeval en resulteren in ernstig letsel of de dood.

De Rouvida biedt als een EPAC-fiets een rijervaring die verschilt van gewone fietsen zonder ondersteuning. Enkele van de belangrijkste verschillen zijn:

De elektrische motor en batterij zorgen ervoor dat de Rouvida aanzienlijk zwaarder is dan standaard fietsen.

- Wees voorzichtig bij het optillen, verplaatsen of vervoeren van de fiets.
- Het extra gewicht heeft een invloed op het remmen en versnellen van de EPAC. De afgelegde stopafstand kan langer zijn dat op een standaard fiets en het duurt langer voordat de fiets terug op de oorspronkelijke snelheid is wanneer de motorondersteuning is uitgeschakeld. U moet vroeger beginnen remmen op uw Rouvida ter compensatie van de hogere snelheid en het hoger gewicht, in het bijzonder in het begin wanneer u de eigenschappen van de fiets leert kennen.
- Het extra gewicht kan een invloed hebben de besturing van de EPA in vergelijking met een standaard fiets. Volg de aanbevelingen betreffende de bandenspanning voor uw specifieke Rouvida-model.

Het versnellingspotentieel van de Rouvida met de elektrische motorondersteuning kan groter zijn dan verwacht.

- Cervélo raadt aan om op de laagste vermogenmodus van het Ride 60-systeem te beginnen (Bries 0-Groene led) totdat u vertrouwd bent met de werking van de EPAC.
- Houd rekening met uw snelheid, de motor kan ervoor zorgen dat de fiets sneller obstakels nadert dan gedacht.

Duur/bereik van batterij. Hoe lang en hoe ver u met uw Rouvida EPAC kunt rijden voordat de batterij opgeladen moeten worden, is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het ondersteuningsniveau (lage ondersteuning 'Bries' biedt een maximaal bereik).
- Uw rijsnelheid (hogere snelheden gebruiken meer batterij-energie).
- Versnellingskeuze (schakelen om de optimale cadans (55 tot 125 omw/min) te behouden, verhoogt het bereik).
- Bandenkeuze en-spanning (lage spanning zorgt ervoor dat de fiets minder efficiënt rijdt).
- Uw route en de weersomstandigheden.
- Het totaal gewicht van de rijder + Rouvida (hoger gewicht gebruikt meer batterij-energie).
- De staat en leeftijd van de batterij.

Zorg dragen voor de EPAC

Installatie/personalisatie

- Raadpleeg de sectie Montage-instructies van deze handleiding voor meer informatie over de componenten en de aanwijzingen voor het in elkaar zetten van de Rouvida.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR

Cervélo beveelt ten zeerste aan dat alle montage- en afstellingsprocedures worden uitgevoerd door een geautoriseerde Cervélo-retailer. Het gebruiken van de verkeerde bouten of ongepaste onderdelen kan leiden tot het risico op kortsluiting of schade aan de batterij. Zorg dat de juiste bouten gebruikt worden - verkeerde bouten of ongepaste onderdelen kunnen leiden tot het risico op kortsluiting of schade aan de batterij.

Zorg dat de juiste bouten worden gebruikt - een verkeerde boutlengte kan leiden tot een kortsluiting van het elektrisch systeem of schade aan de batterij, wat oververhitting kan veroorzaken. Een batterij dat ernstig is beschadigd kan vlam vatten.



De batterij opladen

- De batterij van de Rouvida is niet-uitneembaar en moet worden opgeladen via de laadaansluiting boven de linker crankarm.
- Het veilig temperatuurbereik voor het opladen van de Ride 60 batterij is tussen 0 °C en 35 °C (32 °F en 95 °F). Laad de batterij niet op bij een temperatuur die zich buiten dit bereik bevindt om het risico op schade aan de lader of batterij en een verhoogd brand- of explosiegevaar te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR

Gebruik alleen een Fazua-lader 3A, die van een TC-8207LD-label aan de onderkant van de lader is voorzien, om de Rouvida-batterij op te laden. Andere laders gebruiken kan de lader of de batterij beschadigen, en verhoogt het risico op brand of explosie.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR
Laad de Rouvida-batterij alleen op binnen het veilig temperatuurbereik.

⚠ OPGELET
Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u uw Rouvida-fiets gebruikt.

MEDEDELING: De oplaadtijd kan tot 3,5 uur duren, laat de EPAC niet langer dan 3,5 uur op.

Bedrijfstemperatuur

- Het bedrijfstemperatuurbereik van de Rouvida is tussen -5 °C en 40 °C (23 °F en 104 °F). Zorg dat u de Rouvida-fiets niet achterlaat in een situatie boven of onder dit bereik, zoals in een hete auto tijdens de zomer of buiten in de winter.
- Raadpleeg de sectie **Gebruiksinstructies** van deze handleiding voor meer informatie over een veilige bediening van uw Rouvida EPAC.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR
Overmatige warmte kan de batterij beschadigen en brand veroorzaken.

Reparatie en onderhoud

- Cervélo raadt ten zeerste aan dat alle onderhouds- en afstellingsprocedures worden uitgevoerd door een geautoriseerde Cervélo-dealer.
- Probeer nooit een onderdeel van het Ride 60 elektrisch systeem te openen, onderhouden of repareren. Neem altijd contact op met uw geautoriseerde Cervélo-dealer om een onderdeel van het elektrisch systeem te onderhouden.

De EPAC reinigen

- Raadpleeg de sectie **Onderhoudsinstructies** van deze handleiding voor meer informatie over hoe uw Rouvida EPAC in een uitstekende staat te houden.

⚠ OPGELET
Dompel geen enkele van de Fazua Ride 60 elektronische componenten in water of een andere vloeistof en reinig ze niet met een hogedrukreiniger/-slang. Water dat in contact komt met het elektrisch systeem, kan het systeem beschadigen en kortsluiten.

De EPAC transporteren

- Voertuigrekken - het extra gewicht van het elektrisch aandrijfsysteem kan de op het voertuig gemonteerde fietsrekken overbelasten. Controleer de gebruikershandleiding van uw rek om na te gaan of deze compatibel is met uw Rouvida EPAC.

De EPAC opbergen

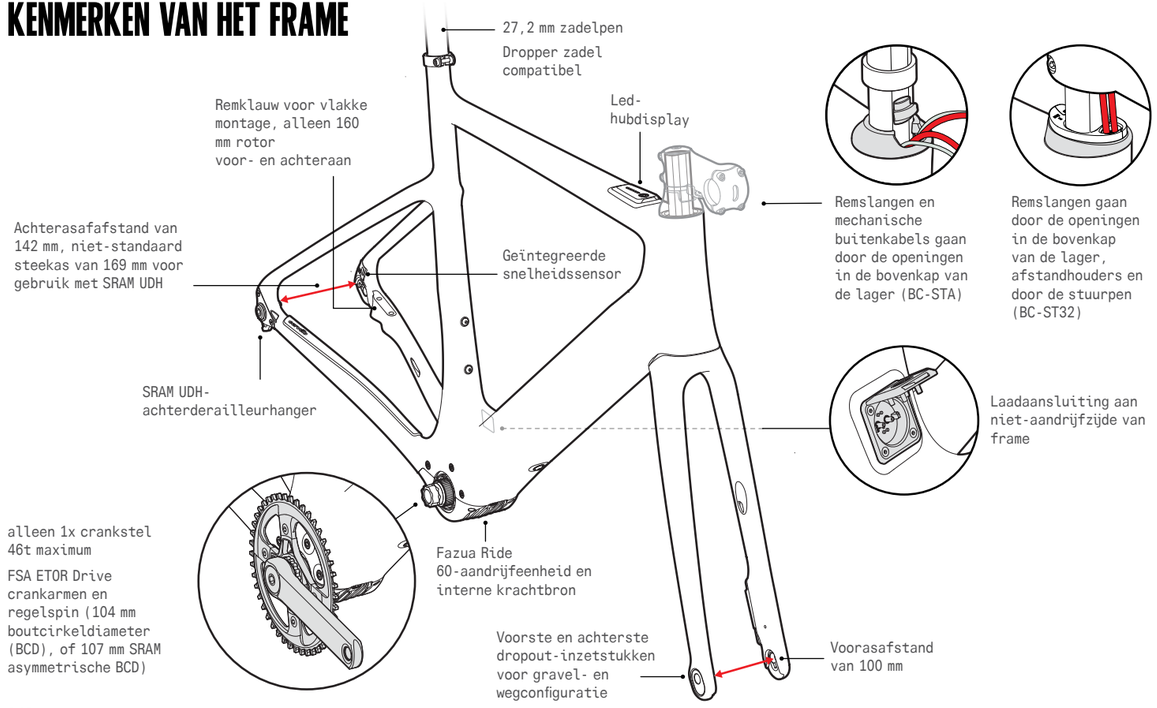
- Zorg dat de bedrijfs- en opslagtemperaturen voor het Ride 60-aandrijfsysteem worden nageleefd. De batterij in het bijzonder kan bij extreme temperaturen worden beschadigd.
- Berg de Rouvida op in een droge en geventileerde ruimte uit de buurt van vocht, warmte en brandbare of licht ontvlambare materialen. Het aanbevolen toegestane opslagtemperatuurbereik voor een periode tot 1 jaar is tussen -15 °C en 25 °C (5 °F en 77 °F).
- Als de batterij langere tijd niet gebruikt zal worden, laad de batterij op tot een laadniveau van minstens 60% voordat deze wordt opgeborgen. Bekijk minstens elke 6 maanden het laadvermogen van de batterij wanneer in opslag om ervoor te zorgen dat deze op elk moment minstens 20% is opgeladen. Batterijen kunnen schade opladen wanneer volledig ontladen.
- Raadpleeg de sectie **Transport- en opslaginstructies** van deze handleiding voor meer informatie over het veilig vervoeren of opbergen van uw Rouvida EPAC.

Verwijdering

- Wanneer de tijd is aangebroken, gooi de aandrijfeenheid, batterij, snelheidssensor, bedrading en alle andere componenten of de verpakking weg op een milieuvriendelijke manier volgens de lokale wetten en voorschriften. Gooi deze items niet weg met het gewone huisvuil. Neem contact op met uw geautoriseerde Cervélo-dealer voor meer informatie over de juiste recyclingopties.

⚠ WAARSCHUWING
Dit product bevat chemicaliën waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere reproductieve schade veroorzaken.

KENMERKEN VAN HET FRAME



LIJST MET ONDERDELEN VAN DE ROUVIDA

Artikelomschrijving	Cervélo-onderdeelnr.
ST36 Balhoofdlagerkap-kit (14 mm & 30 mm)	BC-STA
ST36 Balhoofdlagerkap-kit (8 mm)*	BC-STA-644
ST36 Lagerafdekplug	PL-601
ST36 Balhoofd-splitring	SR-STA
ST32 Lagerdop-kit	BC-ST32
ST31 / ST32 Bovenkap	STC-305
ST31 / ST32 Afstandhouder-kit	SK-032
Bovenste balhoofdlager FSA 1-1/4 45x45	HS-082
Onderste balhoofdlager FSA 1-1/2 36x45	HS-110
D-vormige compressieplug	FKI-CL005-517A

Artikelomschrijving	Cervélo-onderdeelnr.
Splitring (BC-ST32)	SR-312
ST31 Stuurpen	Zie pagina 351
ST32 Stuurpen	Zie pagina 351
ST36 Stuurpen	Zie pagina 353
ST36 Kabelgeleider	MT-597
AB09 Carbon stuur (uitlopend)	Zie pagina 349
HB13 Carbon stuur	Zie pagina 350
SP19 Zadelpen met kop 25 mm	SP-SP19-25MM-WH
SP19 Zadelpen met kop 0mm	SP-SP19-ZERO-WH

Artikelomschrijving	Cervélo-onderdeelnr.
SP19 Zadelpen met kop 15 mm	SP-SP19-15MM
Zadelpenklem	SPC-SQ-R-2011-A
Batterijhouder voor zadelpen	MT-BINT-SP2
FM137 Liggende achtervorkbeschermer	PRO-CS-ASP
Cervélo voorste Aero-steekas met afneembare hendel	QRA-AERO2-F
Afneembare hendel voor Cervélo Aero-steekas	QRA-AERO2-HNDL
Cervélo UDH achterste Aero-steekas met afneembare hendel	QRA-698
RD afsluitplug	GR-DRPOUT-CLOSED
RD Elektrische draadgeleider	GR-DRPOUT-GUIDE

* Alleen op de vervangingsmarkt beschikbaar, alleen compatibel met elektronische groepsets

LIJST MET ONDERDELEN VAN DE ROUVIDA

Artikelomschrijving	Cervélo-onderdeelnr.
ERA Spatbordhouder voor weggebruik	MTA-751
ERA batterij-isolatieschuim	PRO-817
ERA Motorkap	CVR-718
ERA Snelheidssensorkap	MT-719
ERA Onderbuisplug	PL-720
ERA Bevestigingsbouten voor Laadaansluiting	BT-506
EAR Dropout-inzetstuk voor weggebruik	QRI-717
ERA Remplaat voor vork voor weggebruik	BRP-706
ERA Bevestigingsschroeven voor batterijhouder	BT-012

Artikelomschrijving	Cervélo-onderdeelnr.
ERA Remplaat voor frame voor gravelgebruik	BRP-707
EAR Dropout-inzetstuk voor gravelgebruik	QRI-712
SRAM UDH-achterderailleurhanger met bevestigingsmoer	SRAM p/n 00.7918.089.000
104 BCD regelspin met 4 bouten (50 mm kettinglijn) voor ERA	CSP-195
107 BCD SRAM Regelspin met 4 bouten (47,5 mm kettinglijn) voor ERA	CSP-197
Accessoirebeugel-Vooraan	MT-LM-F-004
Accessoirebeugel-Achteraan	MT-LM-R-003

LIJST MET ONDERDELEN VAN DE ROUVIDA - FAZUA-COMPONENTEN

Artikelomschrijving	Onderdeelnr.
Ride 60-aandrijfeenheid WB (Motor)	AS-10A101100A
Ride 60-aandrijfeenheid bevestigingsschroef	AS-60A114000A
Ride 60-aandrijfeenheid borgring voor regelspin van crankstel	AS-60A115000A
Ride 60-aandrijfeenheid houders (x2) met bevestigingsschroeven	AS-62A104100A
Ride 60-aandrijfeenheid bevestigingsschroef voor houder	AS-60A120000A
Fazua Ride 60 Energy 430 Krachtbron (Batterij)	AS-20A103001A
Ride 60 Lader 3A	AS-21A101001A
Ride 60 Laadstekker- EU	AS-21A102000A

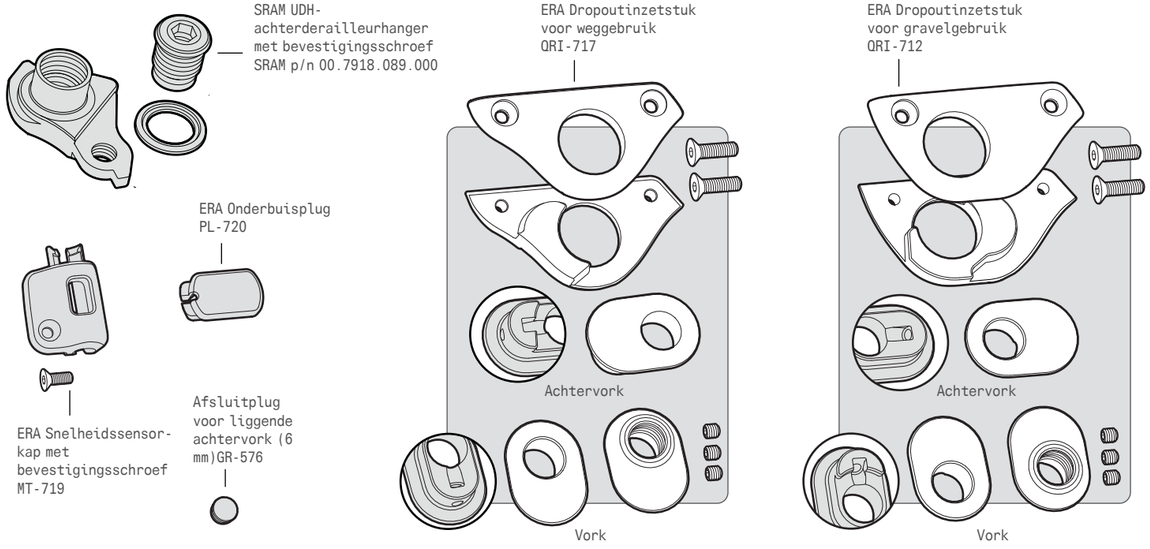
Artikelomschrijving	Onderdeelnr.
Ride 60 Laadstekker- VK	AS-21A102100A
Ride 60 Laadstekker- VS	AS-21A102200A
Ride 60 Laadaansluiting S (geen Laadkap)	AS-61A102000A
Ride 60 Laadkap	AS-61A105000A
Fazua Ride 60 led-hub	AS-30A102200A
Wegcontroleschakelaar-Rechterhand	AS-31A102000A
Wegcontroleschakelaar-Linkerhand	AS-31A102100A
Wegcontrolesplitter	AS-60A122000A

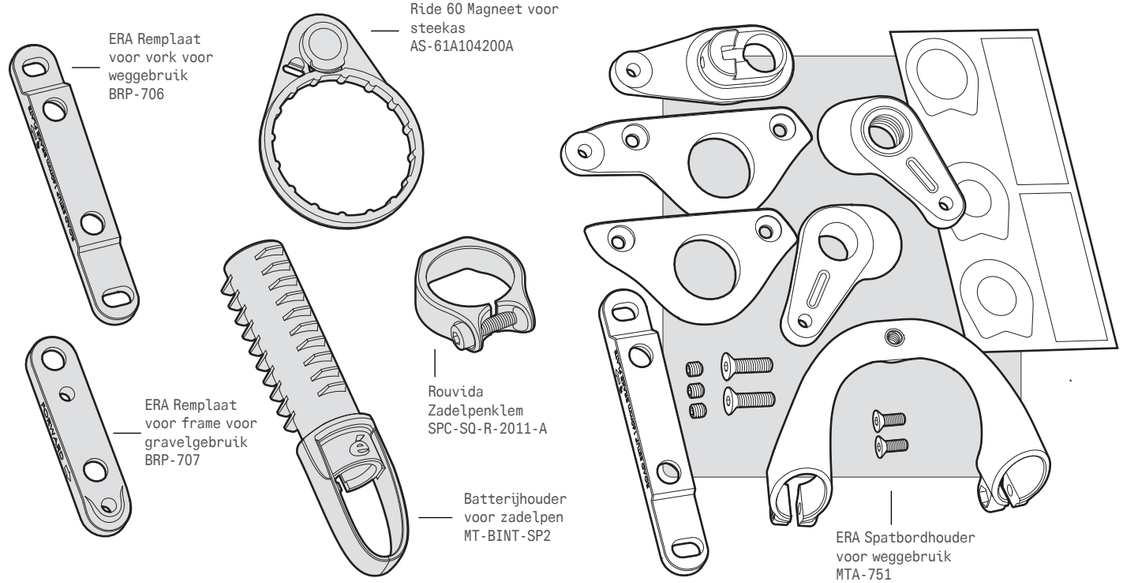
Artikelomschrijving	Onderdeelnr.
Fazua Ride 60 Snelheidssensorkabel	AS-61A101100A
Ride 60 Magneet met centrale vergrendeling	AS-61A104000A
Ride 60 Magneet met 6 gaten	AS-61A104100A
Ride 60 Magneet voor steekas	AS-61A104200A

* Fazua-reserveonderdelen zijn alleen beschikbaar rechtstreeks van Fazua of hun gecertificeerde partners.

KLEINE ONDERDELEN

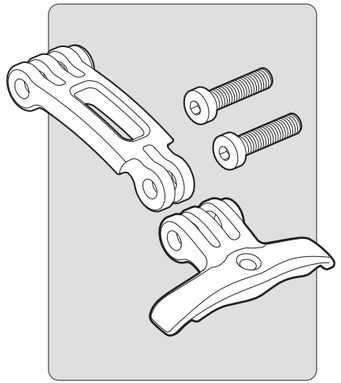
Het Rouvida-frame is ontworpen voor een elektronische, mechanische bediening en om een naadloze integratie te bieden van alle schakelsystemen, ongeacht de methode of het merk. Om dat te kunnen doen, kunnen de onderstaand weergegeven onderdelen nodig zijn:

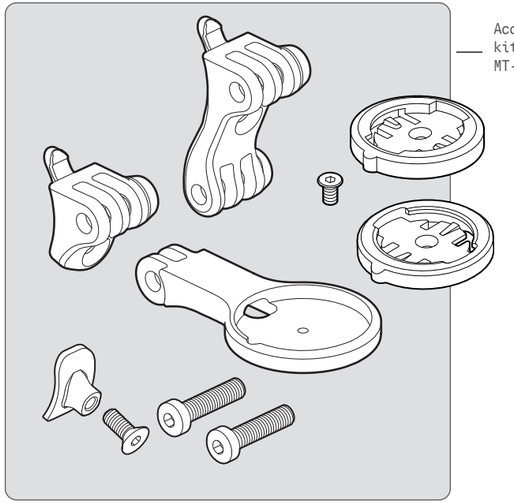




KLEINE ONDERDELEN

Accessoirebeugel-
kit (achteraan)
MT-LM-R-003

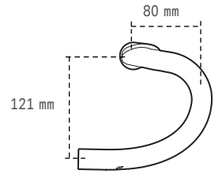


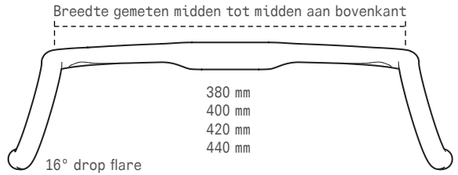


Accessoirebeugel-
kit (vooraan)
MT-LM-F-004

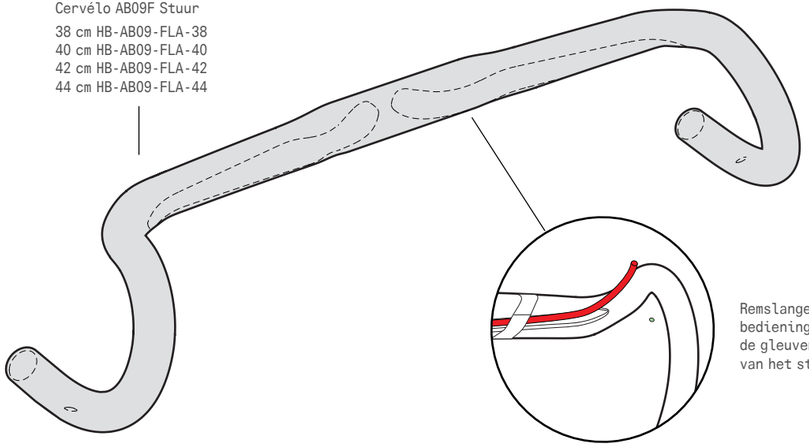
AB09F STUUR

⚠WAARSCHUWING
Gebruik alleen de componenten die in deze handleiding zijn opgegeven voor het monteren van het stuur en de stuurpen. Het niet gebruiken van de opgegeven onderdelen en het negeren van de vermelde montage-instructies kan leiden tot controleverlies tijdens het rijden en ernstig letsel.





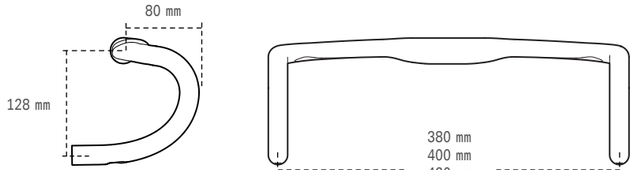
Cervélo AB09F Stuur
38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



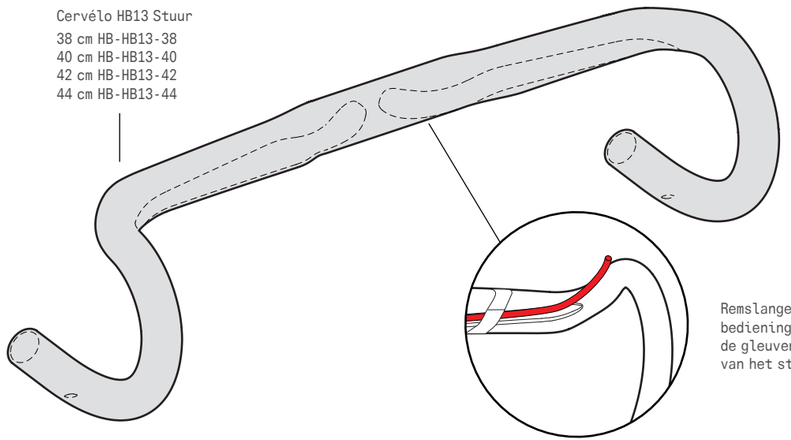
Remslangen en
bedieningsleidingen lopen in
de gleuven aan de onderkant
van het stuur.

HB13 STUUR

⚠WAARSCHUWING
Gebruik alleen originele Cervélo-componenten en het inbegrepen gereedschap voor het monteren van het stuur, de stuurpen en de vork. Het niet gebruiken van de opgegeven onderdelen en het negeren van de vermelde montage-instructies kan leiden tot controleverlies tijdens het rijden en ernstig letsel.



Cervélo HB13 Stuur
38 cm HB-HB13-38
40 cm HB-HB13-40
42 cm HB-HB13-42
44 cm HB-HB13-44



Remslangen en bedieningsleidingen lopen in de gleuven aan de onderkant van het stuur.

ST31 EN ST32 STUURPENNEN

Rubberen plug voor ST32 Bovenkap PL-338

Voorgespannen bevestigingsbout M6 x 25 mm

ST32 Bovenkap voor stuurpen STC-305

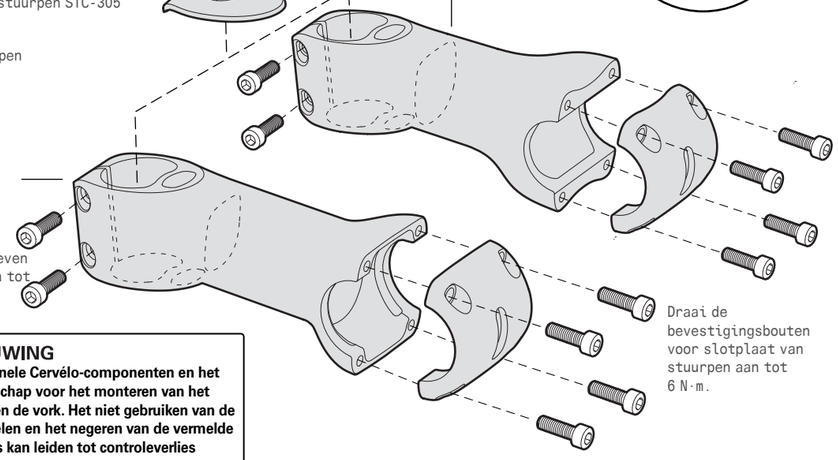
Cervélo ST31 Stuurpen (Carbon)
80 mm ST-C031-80
90 mm ST-C031-90
100 mm ST-C031-100
110 mm ST-C031-110
120 mm ST-C031-120
130 mm ST-C031-130



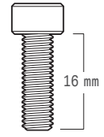
Voor montage van een fietscomputer of accessoire, zoals een lamp of camera, gebruik een accessoirebeugel-kit - Vooraan (MT-LM-F-004).

Cervélo ST32 Stuurpen (Aluminium)
70 mm ST-A032-70
80 mm ST-A032-80
90 mm ST-A032-90
100 mm ST-A032-100
110 mm ST-A032-110
120 mm ST-A032-120
130 mm ST-A032-130

Draai de bevestigingsschroeven van de vorkbuis aan tot 5 N·m.



Draai de bevestigingsbouten voor slotplaat van stuurpen aan tot 6 N·m.

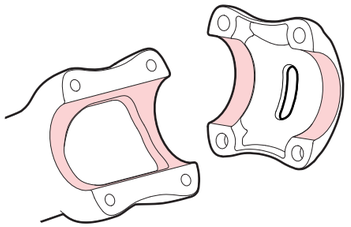


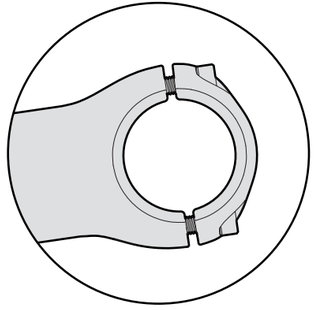
M5 x 16 mm ST31 bevestigingsschroeven voor slotplaat van stuurpen (Werkelijke grootte).

⚠WAARSCHUWING
Gebruik alleen originele Cervélo-componenten en het inbegrepen gereedschap voor het monteren van het stuur, de stuurpen en de vork. Het niet gebruiken van de opgegeven onderdelen en het negeren van de vermelde montage-instructies kan leiden tot controleverlies tijdens het rijden en ernstig letsel.

ST31 EN ST32 STUURPENNEN

1. Breng carbon montagepasta aan op de zones waar de behuizing van de stuurpen en de slotplaat contact maakt met het klemgedeelte van het stuur (zoals rechts weergegeven).
2. Breng het midden van het stuur tegen de behuizing van de stuurpen aan, monteer de slotplaat en draai alle bevestigingsschroeven handvast aan op de slotplaat.
3. Draai de bevestigingsschroeven gelijkmatig in een sterpatroon op de slotplaat vast totdat de ruimte tussen de stuurpen en de slotplaat zowel onder als boven even groot is.
4. Draai de schroeven vervolgens opnieuw in een sterpatroon aan tot maximaal 6 N·m met behulp van een momentsleutel.





Zorg dat de ruimte boven en onder de slotplaat even groot zijn.



Draai ST31 stuurpen niet om voor extra stack.

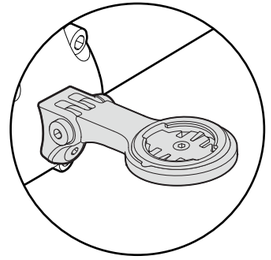
ST36 STUURPEN

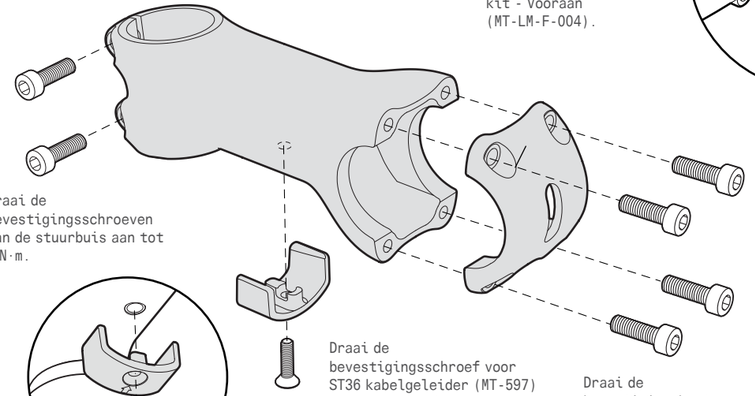
Cervélo ST36 Stuurpen (Aluminium)

80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

* 80 mm versie bevat geen ST36 kabelgeleider.

Voor montage van een fietscomputer of accessoire, zoals een lamp of camera, gebruik een accessoirebeugel-kit - Vooraan (MT-LM-F-004).





Draai de bevestigingsschroeven van de stuurbuis aan tot 5 N·m.

Draai de bevestigingsschroef voor ST36 kabelgeleider (MT-597) handvast aan (1 N·m max).

Draai de bevestigingsbouten voor slotplaat van stuurpen aan tot 6 N·m.



ST36 stuurpen kan niet worden omgedraaid voor extra stack.

MONTAGE-INSTRUCTIES

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als uitgebreide gebruikers-, service-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Neem contact op met uw geautoriseerde Cervélo-dealer voor alle service-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of vragen over uw Rouvida-fiets.

⚠OPGELET
De Rouvida-fiets weegt ongeveer 13 kg (29 pond), wees voorzichtig tijdens het bewegen van de fiets om risico op letsel te voorkomen.

Montagestappen:

- Open de doos voorzichtig en haal de fiets eruit.
- Verwijder het verpakkingsmateriaal voorzichtig van het frame en de componenten. Het verpakkingsmateriaal kan worden bewaard voor hergebruik in de toekomst. Of recycle de toepasselijke materialen (in het bijzonder het karton en schuim), indien mogelijk volgens de lokale regelgeving.

Controleer of alle van de volgende onderdelen die nog niet op de fiets zijn bevestigd aanwezig zijn:

- Stuur
- Stuurtape
- Voorwiel
- Remschijf voor
- Tubeless ventielen
- Zadel en zadelpen
- Zadelpenklem
- Lader
- Reflectoren
- Pedalen
- Bel
- Kettingbeschermer
- Spatbordhouders
- Handleidingen
- Voorste steekas
- Computer-/lichthouders

⚠WAARSCHUWING
Manipulatie wordt door Cervélo beschreven als wijzigingen of aanpassingen uitgevoerd aan de Rouvida-fiets, en in het bijzonder aan de elementen van de EPAC-besturingseenheid, aandrijfeenheid, aandrijflijn en andere onderdelen van het aandrijfsysteem, met gebruik van commercieel beschikbare gereedschap, uitrusting of onderdelen. Dit omvat het vervangen van niet-originele uitrustingsonderdelen; zoals het voorste kettingblad, achterste cassette, bandenmaat of een van de Fazua Ride 60-componenten. Het manipuleren van en/of gebruikmaken van een gemanipuleerde EPAC op de openbare weg kan leiden tot technische problemen, juridische gevolgen en/of verlies van controle wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

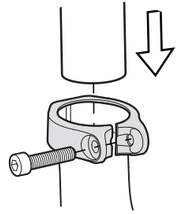
⚠OPGELET
Elke poging tot het aanpassen, manipuleren of wijzigen van het Ride 60-aandrijfsysteem is verboden en zal de garanties van Cervélo en Fazua ongeldig maken.

Monteer de zadelpen

Voor **carbon zadelpennen**, breng carbonpasta aan op het frame en de zadelpen alvorens in het frame aan te brengen.

Voor **aluminium zadelpennen**, breng vet aan op het frame en de zadelpen alvorens in het frame aan te brengen. Breng de zadelpen in het frame aan.

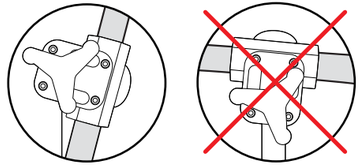
Pas de hoogte aan en draai de zadelpenklem (SPC-SQ-R-2011-A) aan tot maximaal 6 N·m.



⚠WAARSCHUWING
Als inkorten nodig is, moet de uiteindelijke zadelpen lang genoeg zijn zodat de zadelpen minstens 70 mm in het frame zit of de minimale insteekdiepte heeft die op de zadelpen is aangegeven, welke groter is. Dit negeren kan leiden tot schade aan het frame die niet door de garantie wordt gedekt of ernstig letsel aan de rijder.

Plaats de Rouvida-fiets in een werkstandaard

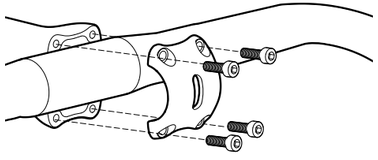
Zet de fiets alleen via de zadelpen vast.



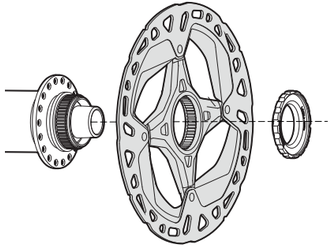
⚠WAARSCHUWING
Maak het frame alleen vast bij de zadelbuis. De bovenbuis vastklemmen kan het frame beschadigen en uw garantie ongeldig maken.

Het stuur monteren

Verwijder de slotplaat van de stuurpen en breng het stuur in de stuurpen aan. Installeer de slotplaat en draai de slotplaatbouten aan tot 6 N·m met behulp van een momentsleutel.



Monteer de remrotor op het voorwiel



Bepaal de specifieke eisen

Bepaal de specifieke eisen van de eigenaar en kort de vorkbuis indien nodig in.

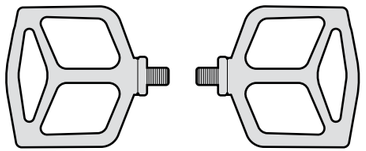


Wanneer voltooid, doe verder met de installatie van andere bedieningsleidingen. Voltooi de montage door de voor- en achterremkabels aan de schakelhendels te bevestigen.

MONTAGE-INSTRUCTIES

Pedalen monteren

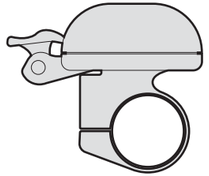
- Breng smeer op de schroefdraad van beide pedalen aan.
- Draai de rechter pedaal (gemarkeerd met 'R') in de (rechter) crankarm aan aandrijfzijde met de klok mee vast.
- Draai de linker pedaal (gemarkeerd met 'L') in de (linker) crankarm aan niet-aandrijfzijde tegen de klok in vast.
- Draai beide pedalen aan tot 30 N·m.



ⓘ **INFORMATIE:** Pedalen worden altijd richting de voorkant van de fiets vastgemaakt

Bel monteren

- Monteer een bel op het stuur naast de stuurpen aan de gewenste kant van de gebruiker- de bandklem van de bel is geschikt voor stuurdelen met een diameter van 31,8 mm. Draai aan tot 1 N·m.



Reflectoren monteren

- Monteer de voorste reflector (cirkelvormig wit) op het stuur zo dicht mogelijk tegen de middellijn van de fiets met behulp van de inbegrepen beugel. De reflector moet goed te zien zijn wanneer deze vanaf de voorkant van de fiets wordt bekeken. Draai aan tot 1 N·m.
- Monteer de achterste reflector (cirkelvormig rood) rood op de zadelrails op de middellijn van de fiets met behulp van de inbegrepen beugel. De reflector moet goed te zien zijn wanneer vanaf de achterkant van de fiets bekeken. Draai aan tot 1 N·m.
- Monteer de wielreflectoren (rechthoekig wit) op de voor- en achterwielen met behulp van de inbegrepen beugels om ze aan de spaken te bevestigen. Het midden van de wielreflectoren moet binnen 76 mm (3 inch) van de wielvelg worden gemonteerd. Draai aan tot 1 N·m.

Verlichting monteren*

- De Rouvida-fiets moet zijn uitgerust met een voor- en achterlicht volgens de lokale regelgeving om op de openbare weg gebruikt te mogen worden. De eigenaar van de fiets en de lokale geautoriseerde Cervélo-dealer zijn verantwoordelijk voor de verlichting.

ⓘ **INFORMATIE:** Raadpleeg Sectie 3 – Pasvorm van de Cervélo-fiets Gebruikershandleiding voor instructies over het uitvoeren van de hieronder vermelde aanpassingen.

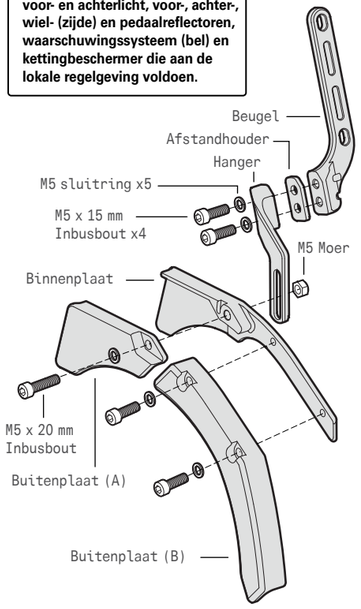
De fiets naar wens aanpassen

Controleer de individuele instelling van de aanpasbare componenten.

- Pas de zadelhoogte aan.
- Pas de positie en hoek van het zadel aan.
- Pas de positie van het stuur aan.
- Pas de positie van de rem-/schakelhendels aan.
- Wikkel weerskanten van het stuur met behulp van de inbegrepen tape en breng de inbegrepen pluggen op de uiteinden van het stuur aan.

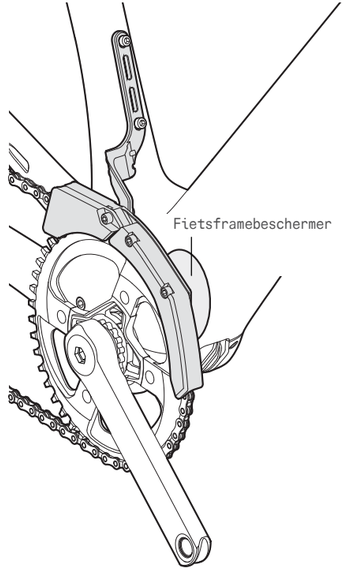
⚠WAARSCHUWING

De EPAC is niet veilig voor gebruik op de openbare weg, tenzij deze is uitgerust met een voor- en achterlicht, voor-, achter-, wiel- (zijde) en pedaalreflectoren, waarschuwingssysteem (bel) en kettingbeschermer die aan de lokale regelgeving voldoen.



De kettingbeschermer monteren

1. Installeer de houder aan de bidonnokken op de zadelbuis. Breng vet aan op de schroefdraad en draai de schroeven aan tot 3 N·m.
2. Maak de hanger aan de beugel vast met behulp van twee M5 x 15 mm inbusbouten en sluitringen met de afstandhouder tussen beide delen. Draai de inbusbouten aan tot 3 N·m.
3. Breng de binnenplaat en buitenplaat (A) rond de fietsketting aan en bevestig ze aan de hanger met behulp van de M5 x 20 mm inbusbout en sluitring, en M5 moer. Draai stevig vast. Het definitief aandraaien zal plaatsvinden wanneer de kettingbeschermer volledig in elkaar is gezet.
4. Maak de buitenplaat (B) aan de binnenplaat vast met behulp van de twee resterende M5 x15 mm inbusbouten en sluitringen. Draai ze aan tot 2 N·m.
5. Draai de verbindende M5 x 20 mm inbusbout los en pas de positie van de in elkaar gezette beschermer aan zodat deze mooi boven de ketting zit en geen enkel punt aanraakt.
6. Controleer of de beschermer uit de buurt van de ketting blijft door naar de laagste versnelling (grootste achtertandwiel) en de hoogste versnelling (kleinste achtertandwiel) te schakelen. Pas indien nodig de positie aan om wrijving van de ketting te voorkomen.
7. Wanneer de juiste positie is bereikt, draai de M5 x 20 mm inbusbout aan tot 2 N·m.



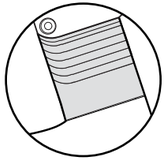
D-VORMIGE VOORVORK VOORBEREIDEN EN INSTALLEREN

1. Breng vet aan in de lagerruimtes en installeer de bovenste en onderste balhoofdlagers in het frame.
2. Steek de vork die met uw frame is geleverd in de balhoofdbuis samen met de volledige balhoofd, de nodige afstandhouders en de stuurpen.
3. Breng de minimale druk aan die nodig is om er voor te zorgen dat alles stevig vastzit. Markeer de stuurbuis bovenaan de stuurpen.
4. Verwijder de vork en markeer de vorkbuis duidelijk op een punt 4 mm onder de eerste markering. Ga na of deze meting duidelijk is, deze bepaalt namelijk de zaaglijn voor de stuurbuis.
5. Om de vorkbuis in te korten, gebruik een gepaste zaag specifiek voor het zagen van carbon en een zaaggeleider.
6. Breng de D-vormige compressieplug aan en zet deze op zijn plaats vast. Draai deze pas definitief vast na het installeren van de stuurpen.
7. Plaats de onderste lager over de vorkbuis en breng deze in het frame aan vanaf de onderkant van de balhoofdbuis.
8. Installeer de volgende onderdelen op de vorkbuis in deze volgorde: Bovenste lager, splitring, bovenkap van lager, afstandhouders en stuurpen. Installeer de bovenkap van stuurpen niet.
9. Draai de compressieplug aan tot 8 N·m aan met behulp van een momentsleutel.
10. Installeer de bovenkap van stuurpen en de voorgespannen bevestigingsbout in de stuurpen. Draai de voorgespannen bout slechts voldoende vast om alle speling in het balhoofd te verwijderen en zorg ervoor dat de lagers vrij kunnen draaien (typisch 1 tot 2 N·m).
11. Draai de stuurpen vast aan de bevestigingsbouten van de vork tot maximaal 5 N·m.

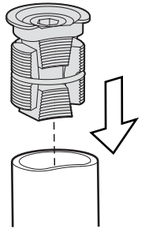
⚠WAARSCHUWING
Zorg dat het stof die tijdens het zagen van carbon composietmaterialen niet wordt ingeademd.

⚠WAARSCHUWING
Het verkeerd inkorten van de stuurbuis kan een defect veroorzaken en leiden tot ernstig letsel of de dood.

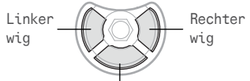
⚠WAARSCHUWING
Overschrijd de maximale totale afstandhouderhoogte, waaronder de bovenkap van de lager, van 52 mm niet.





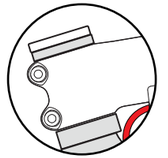


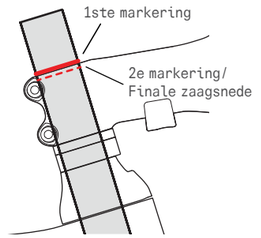
Installeer de D-vormige compressieplug (FKI-CL005-517A) in de vorkbuis en draai deze lichtjes vast. Draai aan tot 8 N·m na het installeren van de stuurpen en afstandhouder.

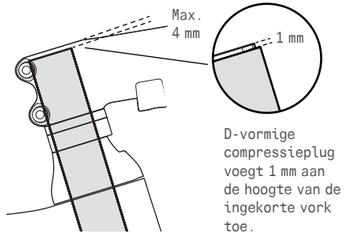


⚠OPGELET
De componenten van de compressieplug zijn kantspecifiek. Het verkeerd monteren van de componenten kan leiden tot verlies van voorspanning in het systeem. Bekijk de weergegeven afbeeldingen voor een juiste montage.

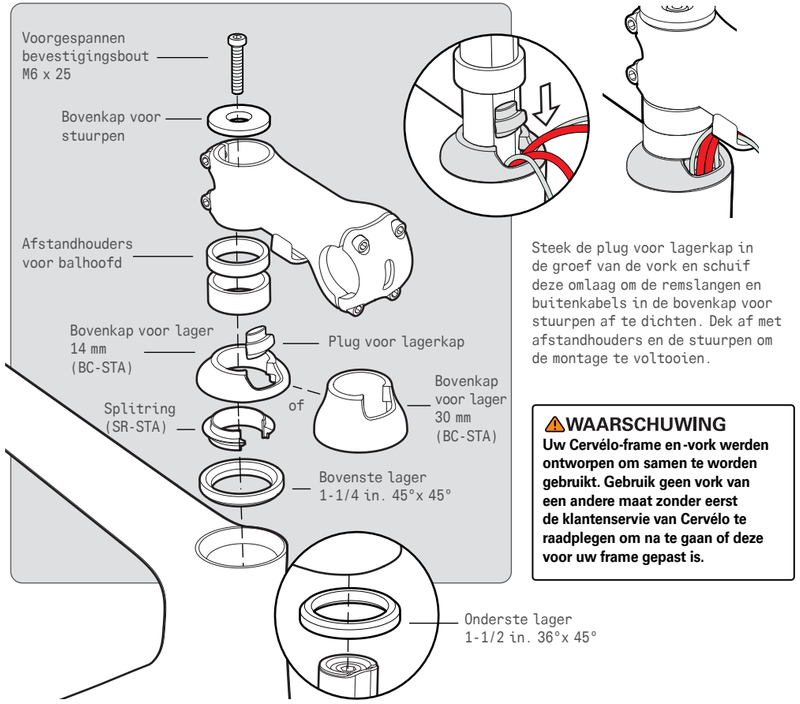
⚠OPGELET
Breng niet meer dan 5 mm afstandhouders boven de stuurpen aan.







D-vormige compressieplug voegt 1 mm aan de hoogte van de ingekorte vork toe.

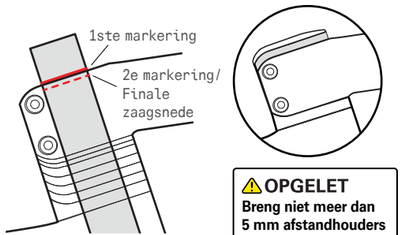


Steek de plug voor lagerkap in de groef van de vork en schuif deze omlaag om de remslangen en buitenkabels in de bovenkap voor stuurpen af te dichten. Dek af met afstandhouders en de stuurpen om de montage te voltooien.

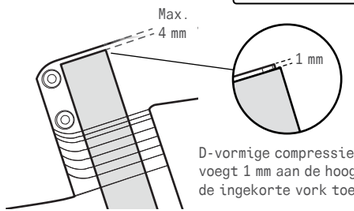
⚠WAARSCHUWING
Uw Cervélo-frame en -vork werden ontworpen om samen te worden gebruikt. Gebruik geen vork van een andere maat zonder eerst de klantenservie van Cervélo te raadplegen om na te gaan of deze voor uw frame gepast is.

D-VORMIGE VOORVORK VOORBEREIDEN EN INSTALLEREN

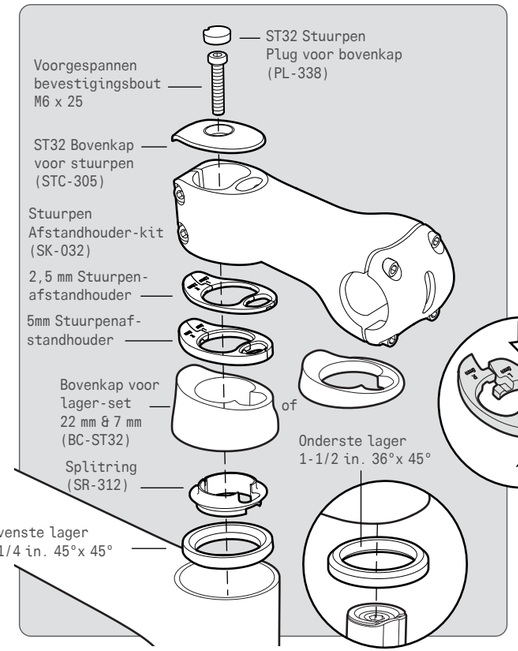
⚠WAARSCHUWING
Uw Cervélo-frame en -vork werden ontworpen om samen te worden gebruikt. Gebruik geen vork van een andere maat zonder eerst de klantenservie van Cervélo te raadplegen om na te gaan of deze voor uw frame gepast is.



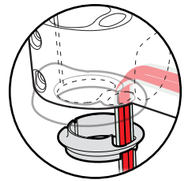
⚠OPGELET
Breng niet meer dan 5 mm afstandhouders boven de stuurpen aan.

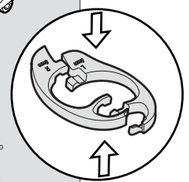


D-vormige compressieplug voegt 1 mm aan de hoogte van de ingekorte vork toe.



Met ST31/ST32-stuurpennen, leid alle bedienings- en remleidingen door de splitring, bovenkap voor lager en uit de stuurpen.





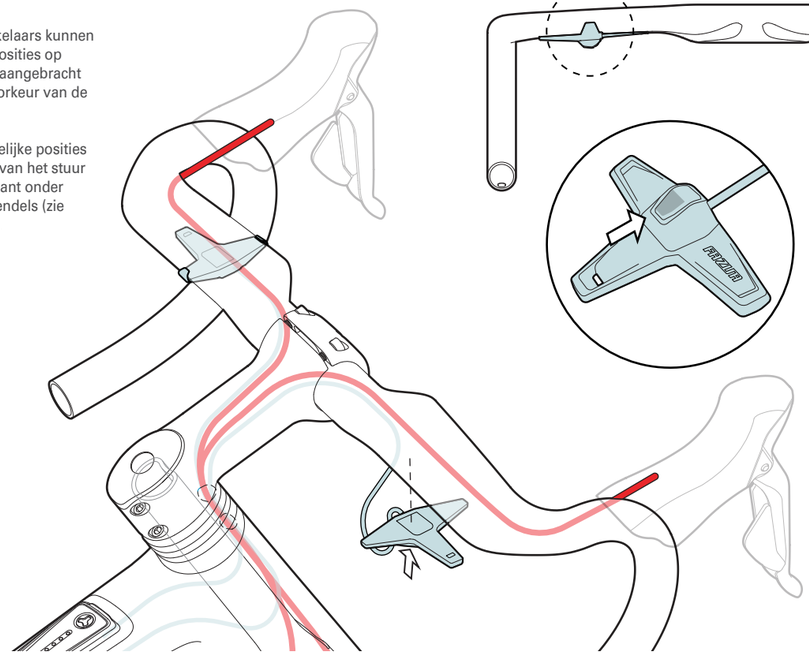
Tweedelige stuur-penafstandhouder maakt installatie of verwijdering zonder herkabeling mo-gelijk.

LOCATIE VAN DE WEGCONTROLESCHAKELAARS

De kantspecifieke wegcontroleschakelaars kunnen in verschillende posities op het stuur worden aangebracht naargelang de voorkeur van de rijder.

De meest gebruikelijke posities zijn de onderkant van het stuur of aan de binnenkant onder de schakel-/remhendels (zie volgende pagina).

- Rem
- Wegcontrole

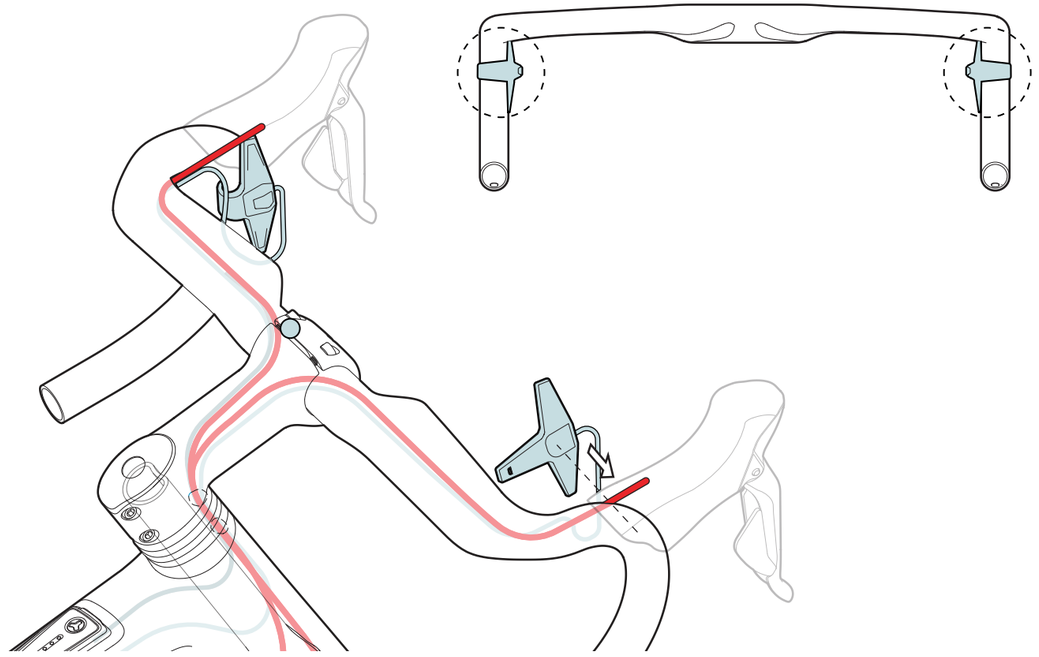


Houd er bij het bepalen van de montagepositie rekening mee dat de Road Control-schakelaar een drukrichting heeft.

LOCATIE VAN DE WEGCONTROLESCHAKELAARS

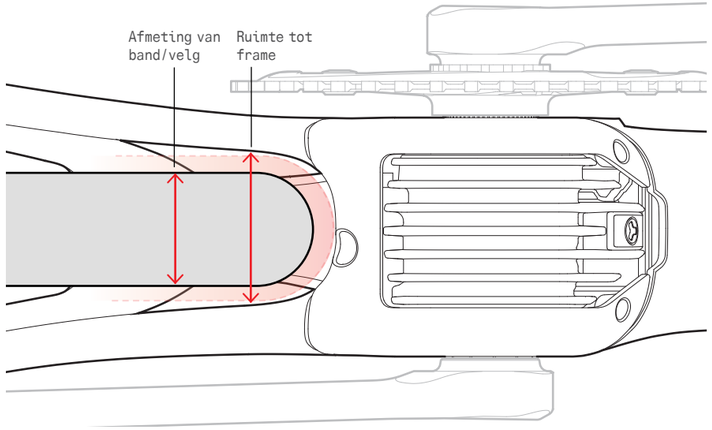
Rem

Wegcontrole



VELG-/BANDENVRIJHEID

Uw Cervélo-fiets is in overeenstemming met de ISO 4210-2:4.10.2 norm voor wat betreft bandenvrijheid. Om aan deze veiligheidsnormen te voldoen en uw beperkte levenslange garantie te behouden, zorg voor een ruimte van minstens 7,5 mm (gravelconfiguratie) en minstens 4 mm (wegconfiguratie) tussen de band en elk element van het frame. Door de toenemende complexiteit van de band- en velginterfaces beveelt Cervélo aan om de beschikbare ruimte te identificeren alvorens een geschikte band te kiezen.



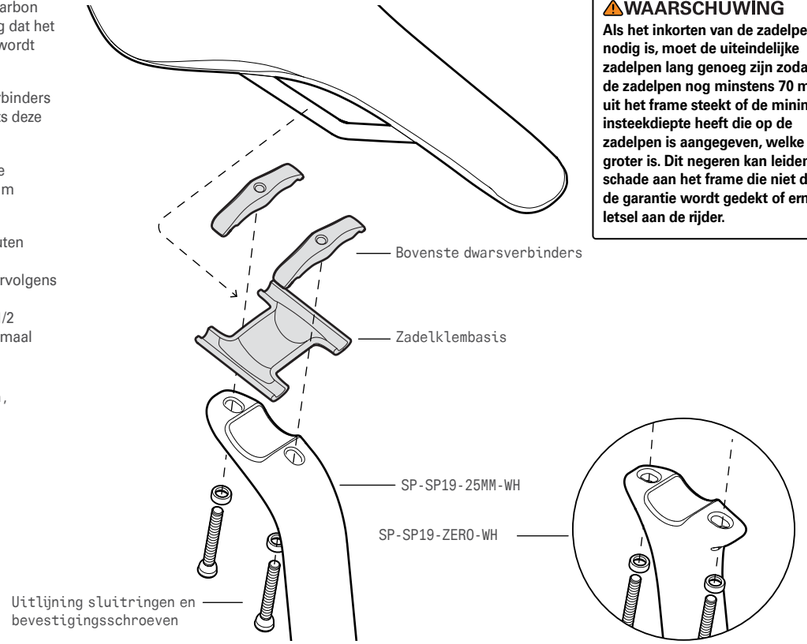
1. Meet de afstand tussen de liggende achtervorken aan de onderste beugelverbinding.
2. Meet de ruimte tussen de liggende achtervorken en de bovenkant van de band.
3. Gravelconfiguratie: Gebruik de kleinste van deze twee waarden en trek 15 mm (7,5 mm per zijde) af om de resterende ruimte te bepalen.
4. Wegconfiguratie: Gebruik de kleinste van deze twee waarden en trek 8 mm (4 mm per zijde) af om de resterende ruimte te bepalen.
5. Met de band geïnstalleerd en uw wiel helemaal opgeblazen, meet het breedste punt van de velg of bandbreedte om na te gaan of het past.

⚠WAARSCHUWING
Contact tussen de band of velg en het frame kan leiden tot controleverlies tijdens het rijden en mogelijk ernstig letsel. Het negeren van deze richtlijnen kan leiden tot het beschadigen van het frame, dat niet door de Cervélo beperkte levenslange garantie wordt gedekt.

ZADELPEN MONTEREN

1. Breng een dun laagje montagepasta voor carbon aan op de bovenzijde van de zadelpen. Zorg dat het gebied rond de aanpassingsgleuven goed wordt gesmeerd.
2. Lokaliseer de zadelrails tussen de dwarsverbinders en de onderkant van de zadelklem, en plaats deze op de zadelpen.
3. Zorg dat er Loctite 243 is aangebracht op de schroefdraad aan de uiteinden van de 35 mm bolvormige inbusbouten.
4. Vet de koppen van de bolvormige inbusbouten lichtjes. Schuif de uitlijningsringen op de bolvormige inbusbouten en installeer ze vervolgens vanaf de onderkant in de zadelpen (zoals weergegeven). Draai afwisselend vast per 1/2 omwenteling aan elke kant totdat een maximaal aanhaalmoment van 8 Nm wordt bereikt.

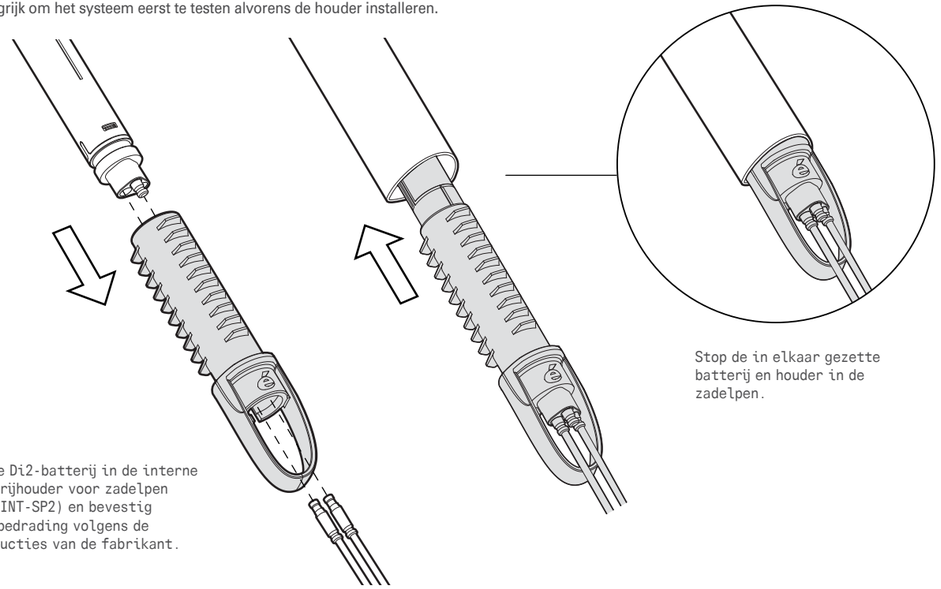
OPMERKING: Voor niet Cervélo-zadelpennen, raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de zadelpenfabrikant die met de Rouvida is meegeleverd voor de juiste montage en afstelling.



⚠WAARSCHUWING
Als het inkorten van de zadelpen nodig is, moet de uiteindelijke zadelpen lang genoeg zijn zodat de zadelpen nog minstens 70 mm uit het frame steekt of de minimale insteekdiepte heeft die op de zadelpen is aangegeven, welke groter is. Dit negeren kan leiden tot schade aan het frame die niet door de garantie wordt gedekt of ernstig letsel aan de rijder.

DI2-BATTERIJ INSTALLEREN

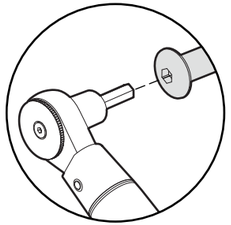
De batterij voor uw Shimano Di2-systeem wordt binnenin de zadelbuis gemonteerd met behulp van de interne batterijhouder voor zadelpen (MT-BINT-SP2). Gezien dit een afgesloten locatie is, is het belangrijk om het systeem eerst te testen alvorens de houder installeren.



Duw de Di2-batterij in de interne batterijhouder voor zadelpen (MT-BINT-SP2) en bevestig de E-bedrading volgens de instructies van de fabrikant.

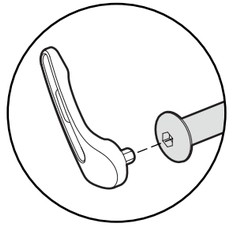
Stop de in elkaar gezette batterij en houder in de zadelpen.

AERO-STEEKAS INSTALLEREN

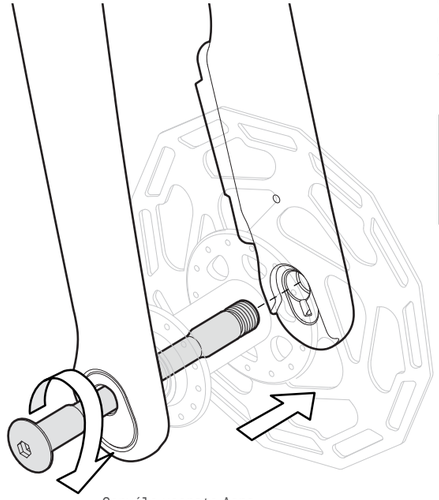


6 mm inbussleutel/
momentsleutel

of



Afneembare hendel
voor Cervélo Aero-
steekas
(QRA-AERO2-HNDL)

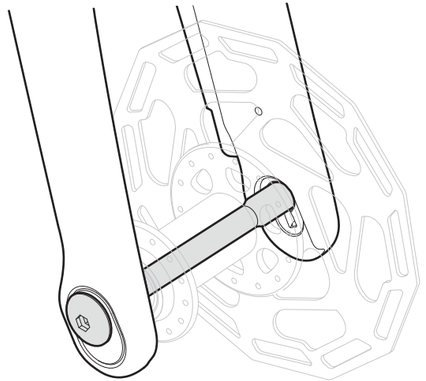


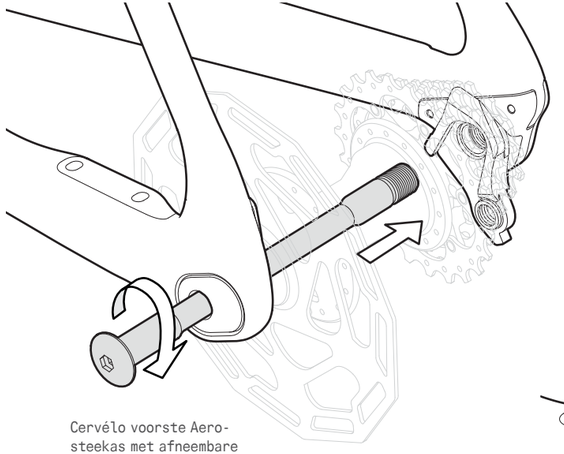
Cervélo voorste Aero-
steekas met afneembare
hendel QRA-AERO2-F

Draai aan tot 12-15 N·m.

Om de wielen vast te zetten, steek de gesmeerde as door de dropout en de wielnaaf. Zorg hierbij dat het draaduiteinde van de as zich op één lijn met het schroefdraadstuk bevindt. Zodra uitgelijnd en vastgezet, draai de as (met de klok mee) in het schroefdraadgedeelte van het inzetstuk totdat de as stevig is vastgemaakt.

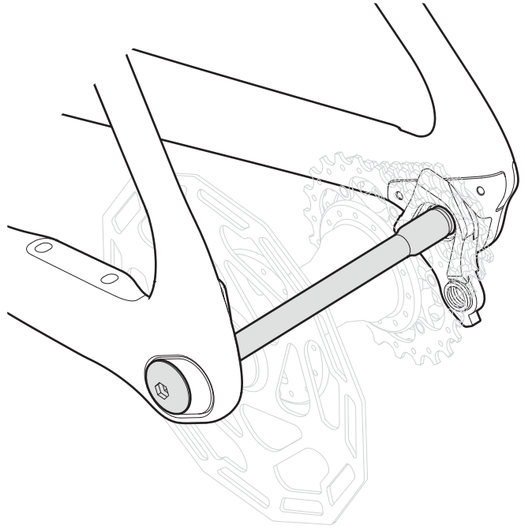
⚠WAARSCHUWING
Om de veiligheid van de rijder te garanderen is het essentieel om de Cervélo Aero-steekas juist te installeren. Dit niet doen kan leiden tot een ongeval met het risico op ernstig letsel of de dood van de rijder.





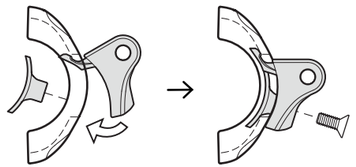
Cervélo voorste Aero-
steekas met afneembare
hendel (QRA-698)

Draai aan tot 12-15 N·m.

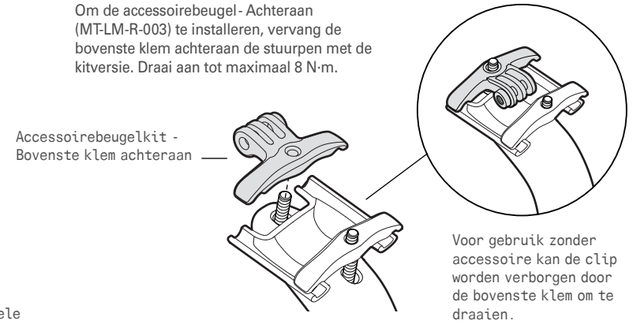


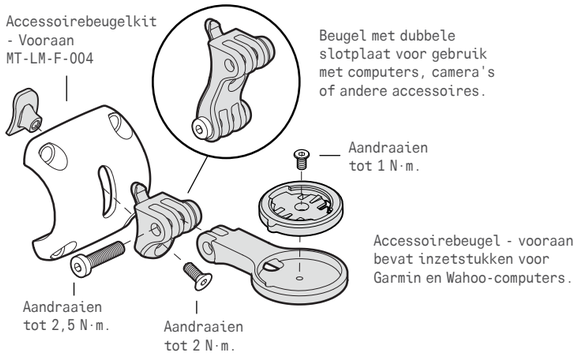
ACCESSOIRES INSTALLEREN

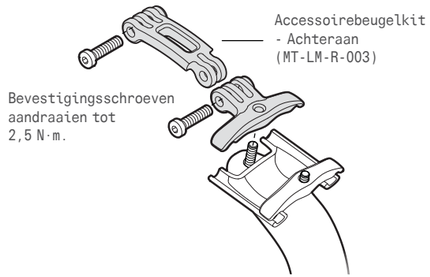
Om de accessoirebeugel - Vooraan (MT-LM-F-004) te installeren, haak de houder in de slotplaat van de ST32-stuurpen en draai vast tot 2 N·m.

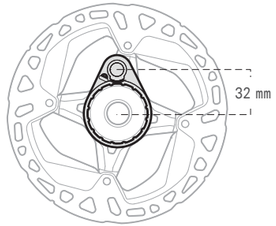


Om de accessoirebeugel - Achteraan (MT-LM-R-003) te installeren, vervang de bovenste klem achteraan de stuurpen met de kitversie. Draai aan tot maximaal 8 N·m.

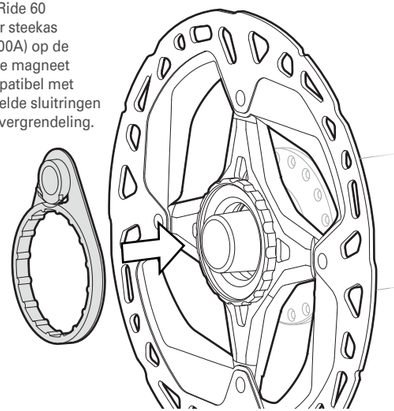


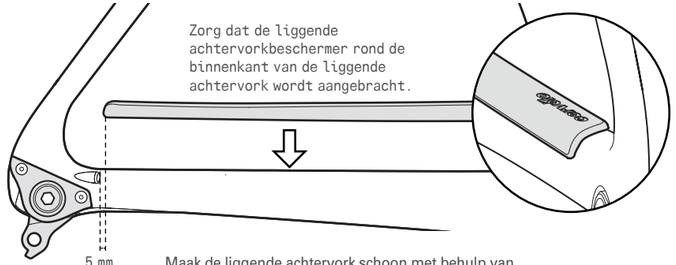






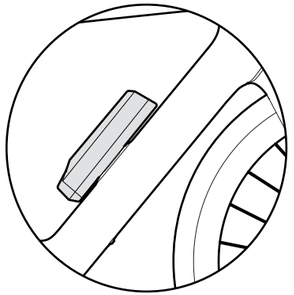
Installeer de Ride 60 Magneet voor steekas (AS-61A104200A) op de achternaaf. De magneet is alleen compatibel met extern gekartelde sluitringen met centrale vergrendeling.





Maak de liggende achtervork schoon met behulp van isopropylalcohol. Installeer de liggende achtervorkbeschermer (PRO-CS-ASP) door het verwijderen van de zelfklevende achterkant en maak de beschermer aan het frame vast. De onderste achterwaartse rand moet zich ongeveer 5 mm voor het uitgangsgat van de achterderailleur bevinden.

Fazua biedt een Range Extender voor de batterij voor installatie op de bidonnokken van de onderbuis en directe verbinding met de aandrijfeenheid. Neem rechtstreeks contact op met Fazua of een geautoriseerde Fazua-dealer om de Range Extender aan te kopen wanneer beschikbaar.



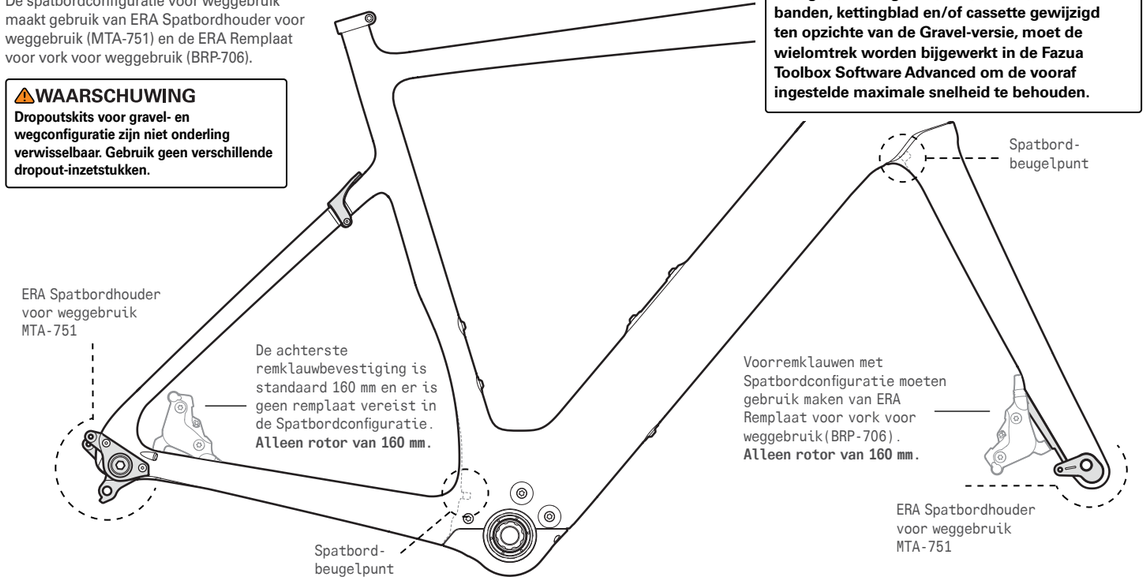
ACCESSOIRES - SPATBORD INSTALLEREN (ALLEEN WEGCONFIGURATIE)

De Rouvida kan alleen in de **wegconfiguratie** van spatborden worden voorzien.

De spatbordconfiguratie voor weggebruik maakt gebruik van ERA Spatbordhouder voor weggebruik (MTA-751) en de ERA Remplaat voor vork voor weggebruik (BRP-706).

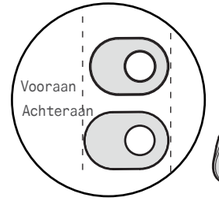
⚠WAARSCHUWING
Dropoutskits voor gravel- en wegconfiguratie zijn niet onderling verwisselbaar. Gebruik geen verschillende dropout-inzetstukken.

⚠OPGELET
Bij het omzetten van de Gravel- naar de Road Mudguard-configuratie en er worden wielen, banden, kettingblad en/of cassette gewijzigd ten opzichte van de Gravel-versie, moet de wielomtrek worden bijgewerkt in de Fazua Toolbox Software Advanced om de vooraf ingestelde maximale snelheid te behouden.

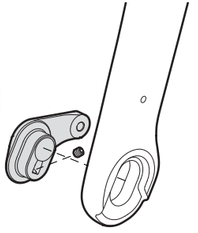


1. Installeer het wegspatbordconfiguratie-inzetstuk voor de liggende achtervork aan de niet-aandrijfzijde en de M4-stelschroef. Draai aan tot 1 N·m.
2. Installeer de uitvalplaten voor het wegspatbord aan de linker- en rechterzijde van de aandrijfzijde. Installeer de twee M4 bevestigingsschroeven en draai ze lichtjes vast.
3. Installeer de SRAM UDH-bevestigingsschroef door de ring en in de schroefdraad van de SRAM UDH-hanger. **Breng geen vet aan op de SRAM UDH-hanger of bevestigingsschroef.** Draai aan tot 25 N·m.
4. Draai de bevestigingsschroeven van de dropoutplaat tenslotte vast met 2 N·m.

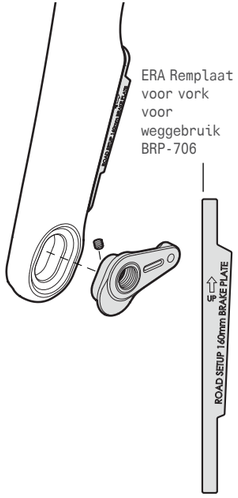
OPMERKING: Breng, indien nog niet aanwezig, Loctite 243 of een gelijkwaardig middel aan op alle bevestigingsschroeven voor het inzetstuk voor de Spatbordconfiguratie.

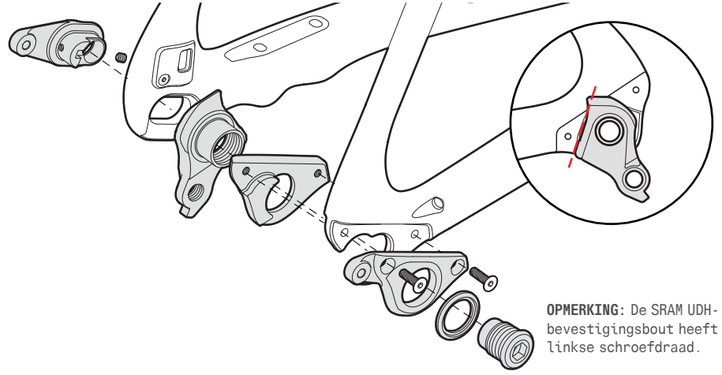


OPMERKING: de voorste en achterste inzetstukken hebben een verschillende grootte. Verwissel ze niet.



Installeer de vorkinzetstukken voor de Spatbordconfiguratie en de M4-stelschroeven. Draai aan tot 1 N·m.





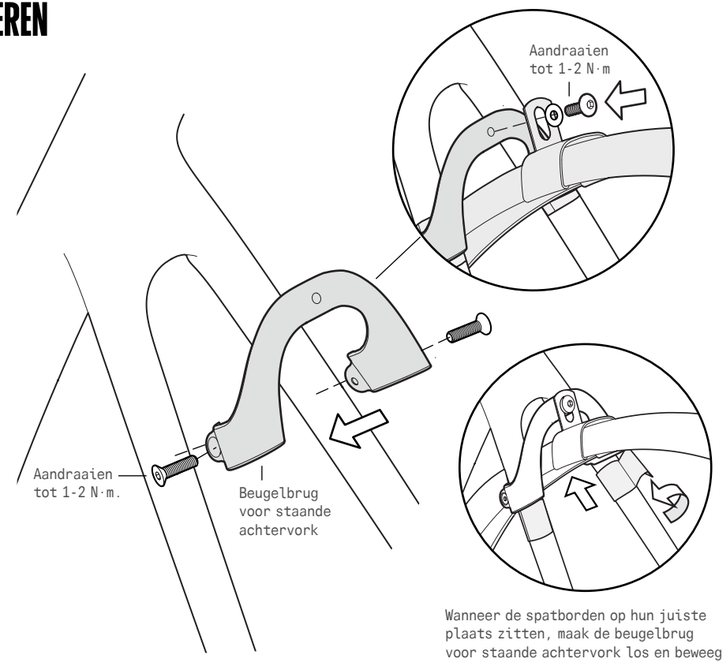
OPMERKING: De SRAM UDH-bevestigingsbout heeft linkse schroefdraad.

Zorg dat de UDH-hanger helemaal in de voorziene ruimte zit.

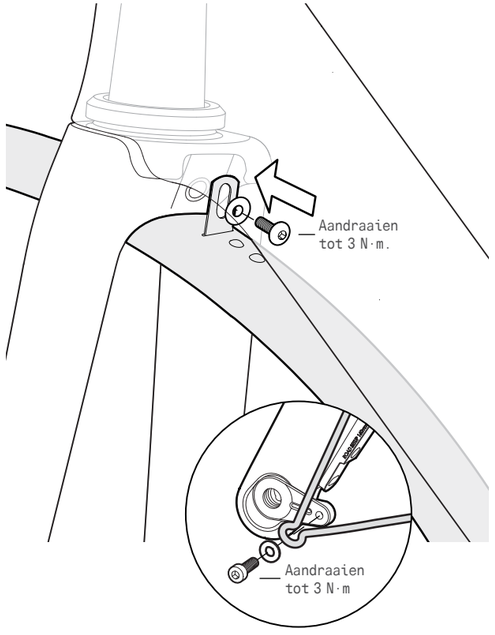
⚠WAARSCHUWING
Cervélo ERA Remplaat voor vork voor weggebruik (BRP-706) moet worden geïnstalleerd met voorste remklauw in Spatbordconfiguratie voor weggebruik.

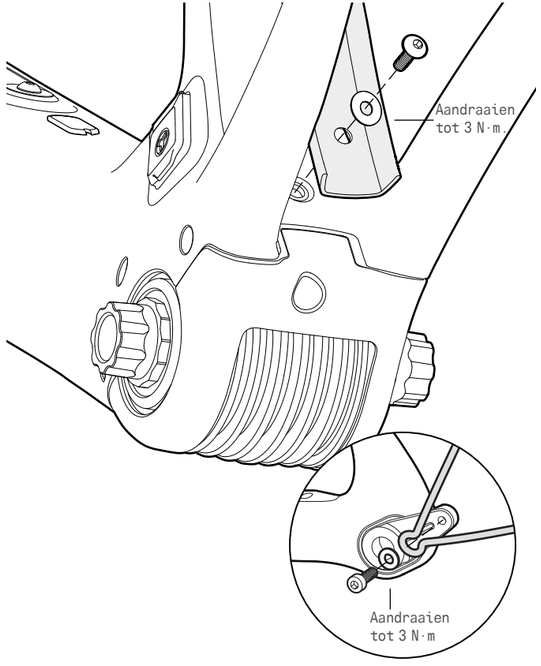
ACCESSOIRES - SPATBORD INSTALLEREN

1. Verwijder de bestaande vorkchips, achterste dropout en SRAM UDH.
2. Installeer ERA Spatbordhouder montagekit voor weggebruik MTA-751 en installeer de SRAM UDH opnieuw.
3. Installeer de beugelbrug voor staande achtervork en draai de bevestigingsbouten losjes vast zodat het gedeelte nog kan schuiven.
4. Maak de spatborden vast aan de beugelbrug voor staande achtervork en de vork zoals vermeld in de instructies van de fabrikant.
5. Breng het voorwiel opnieuw aan. Voltooi de installatie door de spatbordstangen aan de spatborden vast te maken met behulp van M5 bevestigingsschroeven die lichtjes zijn ingevet. Draai aan tot 3 N·m.
6. Draai de vorkbevestigingsschroef vast tot 3 N·m.
7. Breng het achterwiel opnieuw aan en maak de spatbordstangen vast zoals de procedure voor het voorwiel.
8. Wanneer de spatborden zijn aangepast volgens de instructies van de fabrikant, installeer de framebeschermstrips onder de beugelbrug voor staande achtervork en draai de bevestigingsbouten aan tot 1-2 N·m.



Wanneer de spatborden op hun juiste plaats zitten, maak de beugelbrug voor staande achtervork los en beweeg deze om de staande achtervork met de beschermstrips te bedekken.





GEBRUIKSINSTRUCTIES

MEDEDELING: Het Fazua Ride 60-aandrijfsysteem kan met een volle batterij tot 100 kilometer (60 mijl) trapondersteuning bieden. Het werkelijk bereik is afhankelijk van aantal factoren- zie **Duur/bereik van batterij**.

MEDEDELING: De Fazua Energy 430-batterij is ontworpen om vele jaren mee te gaan en duizenden kilometers trapondersteuning te bieden. Een juiste zorg is nodig om de beste prestaties te behalen. Volg altijd de aanwijzingen voor het opladen, opbergen, gebruiken en onderhouden van de batterij die zijn vermeld in deze handleiding en in de Fazua Ride 60 – Gebruikershandleiding.

Duur/bereik van batterij

Hoe lang en hoe ver u met uw Rouvida EPAC kunt rijden voordat de batterij opgeladen moeten worden, is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het ondersteuningsniveau (lage ondersteuning 'Bries' biedt een maximaal bereik).
- Uw rijsnelheid (hogere snelheden gebruiken meer batterij-energie).
- Versnellingskeuze (schakelen om de optimale cadans (55 tot 125 omw/min) te behouden, verhoogt het bereik).
- Bandenkeuze en-spanning (lage spanning zorgt ervoor dat de fiets minder efficiënt rijdt).
- Aanbevolen bandenspanning:
  - Vittoria Corsa N.EXT 30c:TLR (Tubeless): 87 psi / 6,0 BAR | Hookless 72 psi / 5,0 BAR
  - WTB Vulpine TCS Light 40c (zwarte zijkant): 25-50 psi / 1,7-3,4 BAR / 170-340 kPa
- Uw route en de weersomstandigheden.
- Het totaal gewicht van de rijder + Rouvida (hoger gewicht gebruikt meer batterij-energie).
- De staat en leeftijd van de batterij.

De batterij opladen

- De batterij van de Rouvida is niet-uitneembaar en moet worden opgeladen via de laadaansluiting boven de linker crankarm.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR
Gebruik alleen een Fazua-lader 3A, die van een TC-8207LD-label aan de onderkant van de lader is voorzien, om de Rouvida-batterij op te laden. Andere laders gebruiken kan de lader of de batterij beschadigen, en verhoogt het risico op brand of explosie.

Bedrijfstemperaturen

Het bedrijfstemperatuurbereik van de Rouvida tussen -5°C en 40°C (23 °F en 104 °F). Zorg dat u de Rouvida-fiets niet achterlaat in een situatie boven of onder dit bereik, zoals in een hete auto tijdens de zomer of buiten in de winter.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR
Laad de Rouvida-batterij alleen op binnen het veilig temperatuurbereik.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR
Overmatige warmte kan de batterij beschadigen en brand veroorzaken.

Het aandrijfsysteem gebruiken

⚠ OPGELET
Elke poging tot aanpassing, omzeiling of wijziging van het Ride 60-aandrijfsysteem is niet toegestaan en maakt de garantie van Cervélo en Fazua ongeldig.

Fiets veilig

⚠ WAARSCHUWING
De Rouvida-fiets is niet ontworpen voor het vervoeren van passagiers of lading, en is aldus niet compatibel met bagagedragers, fietstassen, kinderzitjes of aanhangwagens. Probeer niet om een passagier te vervoeren of een van bovenstaande items aan de Rouvida-fiets vast te maken. De fiets op een verkeerde manier laden kan kracht op het frame en de andere componenten uitoefenen, wat kan leiden tot schade of storing, met het mogelijk gevolg van ernstig letsel of de dood.

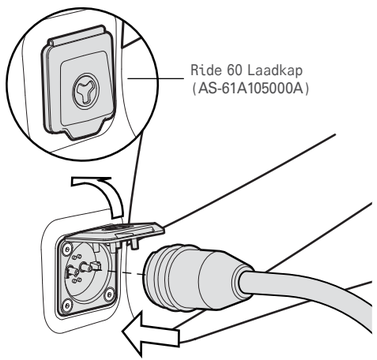
ⓘ INFORMATIE: Raadpleeg Sectie 2 - Veiligheid van de Cervélo-fiets Gebruikershandleiding voor advies over het veilig gebruiken van de fiets.

⚠ WAARSCHUWING
Raak de remrotor of remklauw niet aan. Schijfrotoren hebben scherpe randen en zowel de rotor als de remklauw kunnen tijdens gebruik erg heet worden. Zorg ervoor dat er geen oliën of aanverwante producten (hydraulische vloeistof, kettingsmeermiddel, vingeroliën) in contact komen met de materialen van de remblokken of rotoren. Verontreiniging van remblokken door materialen op oliebasis kan de effectiviteit van uw remsysteem aanzienlijk verminderen. De fiets op een verkeerde gebruiken kan kracht op het frame en de andere componenten uitoefenen, wat kan leiden tot schade of storing, met het mogelijk gevolg van ernstig letsel of de dood.

DE BATTERIJ OPLADEN

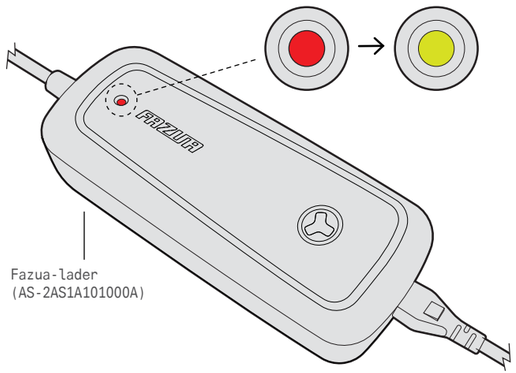
MEDEDELING: De oplaadtijd kan tot 3,5 uur duren, laat de EPAC niet langer dan 3,5 uur op.

1. Maak de Fazua-netlader klaar met de juiste regionale stekker.
2. Steek de stekker van de lader in een stopcontact.
3. Draai het magnetisch klepje op de laadaansluiting aan de niet-aandrijfzijde van de zadelbuis open.
4. Steek de Fazua-lader in de laadaansluiting.

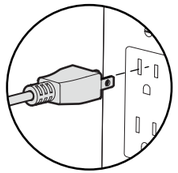


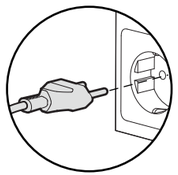
⚠ OPGELET – BRANDGEVAAR
Laad de Rouvida niet zonder toezicht achter tijdens het opladen van de batterij.

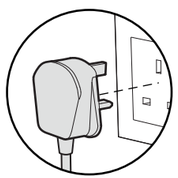
Het led-controlelampje brandt rood om aan te geven dan de batterij aan het opladen is. Wanneer de kleur van het led-controlelampje groen wordt, is de batterij volledig opgeladen.



MEDEDELING: Draai de cranks niet (naar voren of achteren) of verplaats de fiets niet tijdens het opladen van de batterij. Een impact van de crankarm op de laadstekker kan de laadaansluiting of de laadkabel ernstig beschadigen.


Laadstekker - VS
(AS-21A102200A)

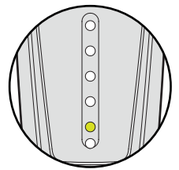

Laadstekker - EU
(AS-21A102000A)

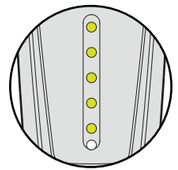

Laadstekker - VK
(AS-21A102100A)

LED-HUB

De led-hub heeft de gekozen rijmodus en laadstatus via 5 gekleurde leds aan.

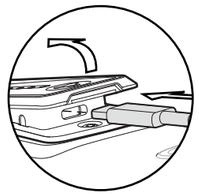
De hub heeft ANT+ en Bluetooth-connectiviteit. Deze kan tevens via de USB-C-poort met een smartphone of GPS-apparaat worden verbonden of deze opladen.


Laag batterijniveau


Volledig opgeladen

Gebruik het unieke identificatienummer op de led-hub om uw fiets met de Fazua-app te verbinden. De Fazua-app kan worden gebruikt om de rijeigenschappen van het Ride 60-systeem aan te passen. De QR-code aan de rechterkant maakt een koppeling met de downloadpagina:





Til de bovenkant van de led-hub op om de USB-C-connector te onthullen

Witte led ○
Geen trapondersteuning

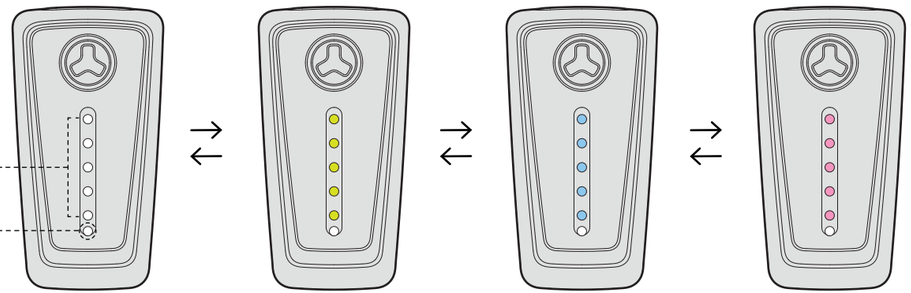
Groene led ● "Bries"
Minimale trapondersteuning
Maximaal bereik

Blauwe led ● "Rivier"
Middelmatige trapondersteuning
Middelmatig bereik

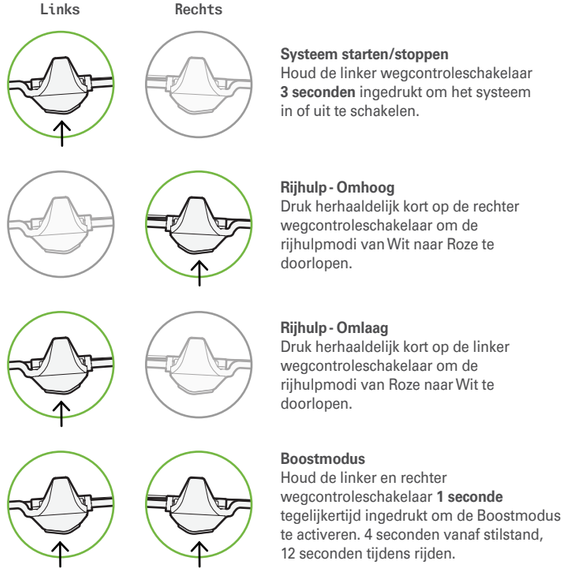
Roze led ● "Raket"
Maximale trapondersteuning
Minimaal bereik

Aantal brandende leds geeft het batterijniveau aan (5=vol, 1=laag)

Foutindicator-led



RIJHULPMODI



Systeem starten/stoppen
Houd de linker wegcontroleschakelaar **3 seconden** ingedrukt om het systeem in of uit te schakelen.

Rijhulp - Omhoog
Druk herhaaldelijk kort op de rechter wegcontroleschakelaar om de rijhulpmodi van Wit naar Roze te doorlopen.

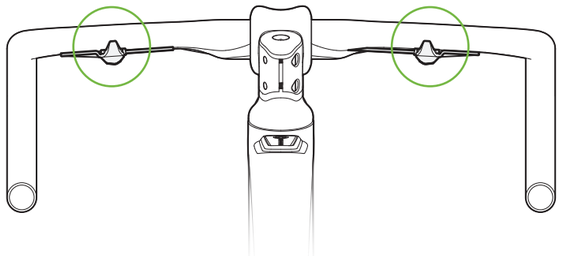
Rijhulp - Omlaag
Druk herhaaldelijk kort op de linker wegcontroleschakelaar om de rijhulpmodi van Roze naar Wit te doorlopen.

Boostmodus
Houd de linker en rechter wegcontroleschakelaar **1 seconde** tegelijkertijd ingedrukt om de Boostmodus te activeren. 4 seconden vanaf stilstand, 12 seconden tijdens rijden.



Loopondersteuning
Het ingedrukt houden van de rechter wegcontroleschakelaar terwijl de led-hub zich in de Witte modus (trapondersteuning uit) bevindt, activeert de loopondersteuning om u te helpen tijdens het lopen met de fiets naast u

⚠ OPGELET
Zorg dat u geen letsel oploopt door de draaiende pedalen tijdens het gebruiken van de "loopondersteuning"-functie.



BEOOGD GEBRUIK VAN DE ROUVIDA-FIETS

⚠ WAARSCHUWING
Begrijp uw fiets en zijn beoogd gebruik. Het kiezen van de verkeerde fiets voor uw doeleinde kan gevaar opleveren. Uw fiets op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Elk type fiets kan voor specifieke doelen geoptimaliseerd worden. Ga naar uw fietsenwinkel en vraag naar iemand met ervaring op het gebied dat u interesseert. Maak uw eigen huiswerk. Schijnbaar kleine veranderingen, zoals de keuze van banden, kunnen de prestaties van een fiets voor een specifiek doel verhogen of verlagen.

OPMERKING: De gebruiksvoorwaarden zijn algemeen en veranderen. Raadpleeg uw dealer of de klantenservice van Cervélo over hoe u uw fiets zult gebruiken.

OPMERKING: Cervélo-fietsen zijn getest op een maximaal gecombineerd fiets-/rijder-/bagagegewicht. Componenten hebben verschillende gewichtslimieten en kunnen het maximaal veilig fietsgewichtslimiet wijzigen wanneer ze vervangen worden. Neem contact op met uw retailer of de klantenservice van Cervélo om te weten te komen welke componenten voor uw fiets gepast zijn.

Maximaal gewichtslimiet - Cervélo Rouvida

Rijder	207 pond	94 kg
Uitrusting*	7 pond	3 kg
Fiets	29 pond	13 kg
Totaal	**243 pond**	**110 kg**

*Alleen zadeltas / bidons / bentotas / fles voor stuur / opberghouders

Fietsen voor algemeen gebruik - Voorwaarde 2

Fietsen ontworpen voor het rijden op een verharde ondergrond waarbij de banden bestemd zijn om contact met de grond te blijven houden, plus onverharde en gravelwegen met een matige hellingsgraad. Contact met onregelmatig terrein en verlies van contact van de band met de grond kan voorkomen. Dalingen mogen niet meer zijn dan 15 cm (6 inch).

Deze fiets is **bedoeld** voor gebruik op geplaveide, verharde of gravelwegen die zich in een goede staat bevinden, en fietspaden.

Niet geschikt Voor offroad- of mountainbikegebruik, of elke vorm van springen. Sommige fietsen worden geleverd met relatief brede banden, die zeer geschikt zijn voor grind- of onverharde paden. Sommige worden geleverd met relatief smalle banden, die het meest geschikt zijn voor sneller rijden op verharde wegen. Als u op grind- of onverharde paden rijdt, zwaardere lasten vervoert of een langere levensduur van de band wilt, vraag dan uw erkende dealer naar bredere banden. Niet bedoeld voor toeren met bagagedragers of fietstassen, of voor het monteren van kinderzitjes of aanhangers.

Toepasselijke Cervélo Modellen Rouvida

AANHAALMOMENTEN VOOR ROUVIDA

Een juist aanhaalmoment van de draadbevestigingen is essentieel voor uw veiligheid. Draai de bevestigingen altijd tot het juiste aanhaalmoment vast. In geval van een conflict tussen de instructies in deze handleiding en deze gegeven door de fabrikant van het component, neem contact op met uw retailer of de klantenondersteuning van Cervélo voor verduidelijking. Bevestigingen die te strak zijn aangehaald kunnen uitrekken en vervormen. Bevestigingen die te los zijn aangehaald kunnen bewegen en verslijten. Elk verkeerd aanhaalmoment kan leiden tot een plotseling defect aan de bevestiging.

Gebruik altijd een juist geijkte momentsleutel om de essentiële bevestigingen op uw fiets vast te maken. Volg zorgvuldig de instructies van de momentsleutelfabrikant voor een juiste instelling en gebruik van de momentsleutel voor nauwkeurige resultaten. Zorg dat u alle relevante documentatie hebt gelezen en het juiste gereedschap bij de hand hebt voordat zelf aanpassingen begint te maken.

Het wordt aanbevolen om de volgende aanpassingen door uw retailer te laten uitvoeren, hij/zij heeft het juiste gereedschap en de nodige ervaring om er voor te zorgen dat deze juist uitgevoerd worden.

Voor het monteren en vastdraaien van bouten, smeer ze goed in met een hoogwaardige, niet-lithium vet tenzij de bout reeds van tevoren met Loctite® schroefdraadborgmiddel is gesmeerd. Alle bouten moeten van vet of Loctite zijn voorzien, maar nooit beide. Het gebruiken van momentsleutels met een schaalverdeling die gepast is voor de specifieke aanhaalmomenten worden sterk aanbevolen om alle schroefdraadbevestigingen vast te draaien.

Cervélo beveelt ten zeerste aan om montagepasta voor carbon/frictiepasta op alle klemgebieden met carbonvezel aan te brengen, zoals de zadelpen op het frame, de zadelpen op de vork en het stuur op de stuurpenverbindingen. De voordelen van het gebruiken van deze pasta zijn minder kans op corrosie en minder klemkracht nodig om een bepaalde belasting te ondersteunen. De pasta moet gelijkmatig over het carbon oppervlak onder het klemgebied worden aangebracht en de toepasselijke bout moet volgens de volgende aanbevelingen worden aangedraaid.

WAARSCHUWING: In geval van een verschil of een conflict tussen de volgende lijst en de literatuur van de leverancier over de aanbevolen aanhaalmomenten voor de originele materiaalcomponenten, neem voor installatie contact op met de klantenondersteuning van Cervélo voor beoordeling en verduidelijking van het vereiste aanhaalmoment.

Component	Aanhaalmoment (N·m)	Opmerkingen
Elektrisch systeem		
Snelheidssensorkap	1 N·m	Zie de aanwijzingen van de fabrikant.
Klepje voor laadaansluiting	0,3 N·m	Zie de aanwijzingen van de fabrikant.
Led-hubring	1 N·m	Zie de aanwijzingen van de fabrikant.
Bevestigingsschroeven voor bidonhouder	2 tot 3 N·m	Breng lichtjes vet aan op de bevestigingsbouten.

Component	Aanhaalmoment (N·m)	Opmerkingen
Aandrijfeenheid		
Aandrijfeenheid naar frame	14 N·m	Nieuwe bevestigingsmiddelen moeten worden gebruikt. Volg de bevestigingsprocedure van de fabrikant.
Kettingbladspin naar aandrijfeenheid	40 N·m	Zie de instructies van de fabrikant. Opmerking: sluitring van spin heeft omgekeerde schroefdraad.
Batterij		
Batterijhouder naar batterij	1,2 N·m	Breng Loctite 243 aan op de schroeven voor installatie.
Batterijhouder naar frame	5 N·m	Breng Loctite 243 aan op de schroeven voor installatie.
Frame		
Dropout-inzetstukken van frame	2 N·m	Breng Loctite 243 aan op de dropout-bevestigingsschroeven voor installatie.
SRAM universele derailleurhanger (UDH)	25 N·m	Zie de aanwijzingen van de fabrikant.
Vork		
Compressieplug voor stuur	8 N·m	Breng lichtjes vet aan op de bevestigingsschroef en draai vast tot het aanbevolen aandraaimoment.
Dropout-inzetstukken van vork	1 N·m	Breng Loctite 243 aan op de stelschroeven voor installatie.
Stuurpen		
Stuurpen naar vorkbuis	5 N·m	Breng lichtjes vet aan op de bevestigingsschroef van de stuurpen en draai gelijkmatig en afwisselend vast tot het aanbevolen aandraaimoment.
Stuurpen naar stuur	6 N·m	Breng lichtjes vet aan op de bevestigingsschroef van het stuur en draai gelijkmatig en afwisselend vast tot het aanbevolen aandraaimoment.
Stuur		
Rem-/schakelhendels (naar stuur)	6 tot 8 N·m	Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor installatie van de rem-/schakelhendels.
Accessoirebeugel - vooraan	2 N·m	Breng lichtjes vet aan op de bevestigingsbouten.

AANHAALMOMENTEN VOOR ROUVIDA

Component	Aanhaalmoment (N·m)	Opmerkingen
Zadelpen en zadel		
Zadelpenklem	6 N·m	Breng Loctite 243 aan op de bevestigingsschroeven voor installatie.
Zadelklem	7 tot 12 N·m	Zie de aanwijzingen van de fabrikant.
Wielen		
Cervélo aero-steekas/Cervélo aero-steekas met afneembare hendel.	12 tot 15 N·m	Vereist het gebruik van een 6 mm inbussleutel of een afneembare hendel.
Overig		
Pedalen	30 tot 35 N·m	Zie de instructies van de fabrikant.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Zorg dragen voor de EPAC
Vóór eerste rit

- Uw geautoriseerde Cervélo-dealer zal de Rouvida-fiets voor u in elkaar zetten en afstellen. Voor het rijden met de fiets (eerste rit en elke rit erna), de mechanische veiligheidscontrole: Voor elke rit dient er een inspectie te gebeuren. Uw dealer kan samen met u deze inspectiestappen overlopen en eventuele vragen die u hebt over de fiets beantwoorden.

Reparatie en onderhoud

- Cervélo raadt ten zeerste aan dat alle onderhouds- en afstellingsprocedures worden uitgevoerd door een geautoriseerde Cervélo-dealer.

MEDEDELING: De onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door een geautoriseerde Cervélo-dealer zijn niet gratis.

De EPAC reinigen

- Schakel het aandrijfsysteem altijd uit voordat de fiets wordt gereinigd.
- Reinig de fiets nooit wanneer de batterij aan het opladen is.
- Maak de fiets schoon met een zachte doek en een emmer water of een tuinslang onder lage druk.

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR

Cervélo beveelt ten zeerste aan dat alle montage- en afstellingsprocedures worden uitgevoerd door een geautoriseerde Cervélo-retailer. Het gebruiken van de verkeerde bouten of ongepaste onderdelen kan leiden tot het risico op kortsluiting of schade aan de batterij. Zorg dat de juiste bouten gebruikt worden - verkeerde bouten of ongepaste onderdelen kunnen leiden tot het risico op kortsluiting of schade aan de batterij. Zorg dat de juiste bouten worden gebruikt - een verkeerde boutlengte kan leiden tot een kortsluiting van het elektrisch systeem of schade aan de batterij, wat oververhitting kan veroorzaken. Een batterij dat ernstig is beschadigd kan vlam vatten.



⚠ WAARSCHUWING – SCHOKGEVAAR

Probeer nooit een onderdeel van het Ride 60 elektrisch systeem te openen, onderhouden of repareren. Neem altijd contact op met uw geautoriseerde Cervélo-dealer om een onderdeel van het elektrisch systeem te onderhouden.

⚠ OPGELET

Droog de fiets niet met behulp van een hogedrukslang, de componenten kunnen beschadigd raken.

⚠ OPGELET

Dompel geen enkel component in water of een andere vloeistof en was de fiets niet met een hogedrukreiniger/-slang. Water dat in contact komt met het elektrisch systeem kan het systeem beschadigen en kortsluiten of de mechanische onderdelen beschadigen.

Slijtageonderdelen

Slijtageonderdelen zijn componenten van de EPAC die sneller kunnen verslijten in vergelijking met een standaard fiets door de hogere snelheden, gewicht en actieradius die aan EPACs gekoppeld zijn. De hogere mate van slijtage wijst niet op een defect in het product. Slijtageonderdelen worden op zich niet door de garantie van Cervélo gedekt. De volgende onderdelen worden onder het garantiebeleid van Cervélo als slijtageonderdelen beschouwd:

- Banden
- Remblokjes
- Kettingen, kettingbladen, cassettetandwielen
- Lagers, trapassen
- Schakel- en remkabels
- Stuurtape
- Lakafwerking

De componenten van het Fazua Ride 60-aandrijfsysteem worden gedekt door het garantiebeleid van Fazua.

MECHANISCHE VEILIGHEIDSCONTROLE

OPMERKING: Cervélo raadt u aan om uw nieuwe fiets na 30 tot 60 dagen van gebruik naar uw geautoriseerde retailer te brengen voor een initiële onderhoudsinspectie. Dit is een belangrijk onderhoud om de componenten aan te pakken die uit zichzelf ingereden, uitgerekt of geplaatst zijn. Dit is een normaal verschijnsel bij alle nieuwe fietsen. Het eerste onderhoud zal de nodige afstellingen uitvoeren om de veiligheid, prestaties en duurzaamheid van uw Cervélo-fiets op lange termijn te verbeteren.

Voor elke rit:

1. Controleer het frame en de vork op tekenen van spanning: krassen, barsten, deuken, vervorming of verkleuring. Inspecteer de liggende achtervorkbeschermer en zorg dat deze juist en stevig is vastgemaakt.
2. Controleer of het voorwiel stevig aan de vork en het achterwiel stevig aan het frame is gemonteerd.
3. Controleer of de wielen recht door de vork en de achtervorken draaien. De wielen moeten ongehinderd draaien zonder de remmen aan te raken.
4. Controleer of de bandenspanning zich in het aanbevolen bereik voor de band en velg bevindt.
5. Controleer de remmen, waaronder de remhendels, remklauwen, remblokjes en remslangen. Verifieer of de bevestigingsbouten juist zijn vastgemaakt. Knijp de remhendels in om te controleren of de remklauwen sluiten en voorkomen dat de fiets naar voren of naar achteren rolt. De remhendels mogen het stuur niet raken, zelfs wanneer volledig dichtgeknepen.
6. Controleer of het stuur en de stuurpen juist zijn geplaatst en uitgelijnd ten opzichte van het voorwiel. Controleer of de stuurpenbouten juist zijn vastgemaakt. Inspecteer op tekenen van spanning: krassen, barsten, deuken, vervorming en verkleuring.
7. Druk de vering samen om op een juiste werking te controleren. Reinig de vorkpoten wanneer ze vuil zijn. Controleer of de veringssystemen op uw voorkeuren zijn ingesteld.
8. Controleer of het verlichtingssysteem en de reflectoren zich in een goede staat verkeren.
9. Controleer of het zadel en de zadelpen juist zijn geplaatst en vastgemaakt. Het zadel moet zich op één lijn met de bovenbuis van het frame bevinden.
10. Controleer op een juiste schakelwerking en stel af indien nodig.
11. Controleer of de pedalen en schoenen niet vuil zijn zodat deze het vasthoudsysteem niet kunnen verstoren.
12. Smeer de ketting.

Elke week (ong. 100 miles/160 km):

1. Controleer of alle bouten tot de juiste aanhaalmomenten zijn aangedraaid. Vergeet de pedalen en accessoires niet.
2. Controleer de velgen op tekenen van schade en losse spaken.
3. Reinig de fiets. Gebruik geen hogedrukreiniger, harde chemische reinigingsmiddelen of oplosmiddelen. Gebruik geen perslucht om de fiets te drogen. Sproei geen water direct in de balhoofdbuis, trapas of wiellagers.
4. Controleer de banden op schade en slijtage om na te gaan of ze zich in een goede staat verkeren.
5. Reinig de stofafstrijkers op de veringsonderdelen en controleer ze op barsten of scheuren.
6. Controleer het batterijniveau in de elektronische aandrijving, vering of accessoirecomponenten.

Elke maand (ong. 400 miles/650 km):

1. Controleer de schakelkabels en remslangen op slijtage, lekken, rafels, roest of andere schade.
2. Controleer of er tijdens een normale werking geen kabels door andere onderdelen worden getrokken of erin vastzitten.
3. Controleer of de trapas tot het juiste aanhaalmoment is aangedraaid en er tijdens het draaien geen wrijving, lawaai of speling in de crankarmen aanwezig is. Stel af of reviseer indien nodig. Neem contact op met uw retailer.
4. Controleer of het balhoofd juist is afgesteld en er geen speling aanwezig is wanneer de voorrem wordt dichtgeknepen. Stel af of reviseer indien nodig. Neem contact op met uw retailer.
5. Controleer of de ketting onder de juiste spanning staat. Inspecteer de ketting op gebroken onderdelen, knikken of roest.
6. Controleer of de remblokjes niet versleten zijn (vervang wanneer dunner dan 1 mm).
7. Controleer de liggende achtervork- en trapasbeschermer op slijtage.
8. Controleer of de wielnaven juist werken (niet los zitten of schuren. Stel af of reviseer indien nodig. Neem contact op met uw retailer.

Elke 3 maanden (ong. 1500 miles/2400 km):

1. Inspecteer de aandrijvingscomponenten op schade of slijtage.
2. Inspecteer de crankarmen en pedalen om na te gaan of ze stevig vastzitten, zonder beweging of speling. Controleer op tekenen van slijtage of schade.
3. Controleer het niveau van het bandendichtmiddel (wanneer tubeless banden gebruikt worden).
4. Inspecteer de veringsonderdelen op slijtage en schade. Controleer de liggende achtervorkbeschermer op slijtage.

Elk jaar (ong. 6000 miles/9600 km):

Voer een jaarlijks onderhoud bij uw dealer uit. Jaarlijks onderhoud omvat:

1. Revisie en inspectie van het frame, het Ride 60-systeem, de vering en alle andere componenten.
2. Repareer, onderhoud en/of vervang de onderdelen indien nodig.
3. Reinig en smeer alle onderdelen zoals aanbevolen in handleiding van de fabrikant van het componenten of na overleg met uw dealer.
4. Ontlucht de remmen en reviseer de vering zoals aangegeven door de componentfabrikant.
5. Ga naar www.cervelo.com voor bijgewerkte onderhoudsinstructies en-intervallen voor uw fiets.

Jaarlijkse onderhoudsintervallen:

- Bij levering
- Interval 1 - na 100 km
- Interval 2 – na 2000 km of één jaar na datum van aankoop
- Interval 3 – na 4000 km of twee jaar na datum van aankoop
- Interval 4 – na 6000 km of drie jaar na datum van aankoop
- Interval 5 – na 8000 km of vier jaar na datum van aankoop
- Interval 6 – na 10000 km of vijf jaar na datum van aankoop
- Interval 7 – na 12000 km of zes jaar na datum van aankoop
- Interval 8 – na 14000 km of zeven jaar na datum van aankoop
- Interval 9 – na 16000 km of acht jaar na datum van aankoop
- Interval 10 – na 18000 km of negen jaar na datum van aankoop
- Interval 11 – na 20000 km of tien jaar na datum van aankoop

RIDE 60 SYSTEEM VEILIGHEIDSCONTROLE

Voor elke rit:

Aandrijfsysteem

- Controleer of het aandrijfsysteem ingeschakeld is en de trapondersteuning juist werkt.

Batterij

- Controleer of de batterij opgeladen is.

Display

- Controleer of het led-hubdisplay juist werkt.

Accessoires en veiligheidsuitrusting

- Zorg dat alle reflectoren juist zijn aangebracht en hun zichtbaarheid niet wordt belemmerd.
- Controleer of het voor- en achterlicht juist werken, juist zijn afgesteld en niet worden belemmerd.
- Zorg dat alle accessoires die op de fiets geïnstalleerd zijn stevig vastzitten en werken volgens de instructies van de fabrikant.
- Als er spatborden geïnstalleerd zijn, zorg dat ze zich in het midden over de wielen bevinden, juist zijn afgesteld, stevig vastzitten en onbeschadigd zijn.

Elke week (ong. 100 miles/160 km):

Lader

- Controleer of de batterijlader geen duidelijke tekenen van schade vertoont en juist werkt

Kabels

- Controleer of de elektrische kabelconnectoren (laadaansluiting, led-hubconnector) onbeschadigd en vrij van vuil of vocht zijn.
- Controleer de zichtbare kabels op duidelijke tekenen van schade.
- Controleer of de kabels weg van de bewegende onderdelen vastgemaakt zijn.

Elke maand (ong. 400 miles/650 km):

Firmware

- Controleer of er firmwareupdates in behandeling zijn door het aandrijfsysteem op uw computer aan te sluiten via aansluiting van een USB-kabel op de led-hubpoort. De Fazua-firmwareupdates zijn toegankelijk via de onderstaande QR-code:

Reserveonderdelen

Als er bepaalde componenten van uw Rouvida-fiets aan vervanging toe zijn door slijtage, beschadiging of een andere reden is het noodzakelijk om authentieke reserveonderdelen voor de originele componenten te gebruiken om de goede prestaties en een veilige werking van uw fiets te behouden.

⚠WAARSCHUWING

De originele componenten van de Rouvida-fiets werden speciaal geselecteerd en getest voor gebruik in dit product. Gebruik alleen origineel geleverde componenten en bevestigingsmiddelen of authentieke reserveonderdelen. Het gebruik van andere componenten of bevestigingsmiddelen zal de integriteit van de Rouvida-fiets in het algemeen in gevaar brengen. Pas nooit het Rouvida-frame, vork, stuurpen, stuur of een onderdeel van de fiets aan. Het gebruik van niet-originele of aangepaste onderdelen kunnen leiden tot catastrofale storingen en resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de dood.

MEDEDELING: Dit deel biedt richtlijnen om een veilige werking van uw fiets te garanderen, maar mag niet als een volledige veiligheidsinspectie worden beschouwd. Het volgen van deze richtlijnen zorgt voor langdurige goede prestaties van uw fiets en helpt om het optreden van ernstigere problemen te voorkomen.

Voor onderhoudsinstructies voor uw specifieke componenten, ga naar de website van de fabrikant. Als u problemen met uw fiets constateert en u kunt deze niet zelf oplossen, breng uw fiets naar een geautoriseerde Cervélo-dealer voor onderhoud. Het is belangrijk om te onthouden dat de onderhoudsintervallen kunnen variëren afhankelijk van het klimaat, de terreinomstandigheden en de rijfrequentie.

⚠WAARSCHUWING

Laat uw fiets inspecteren door een professionele fietsenmaker na een crash of ongeval om er zeker van te zijn dat het veilig is om te rijden. Het rijden van een beschadigde fiets kan gevaarlijk zijn en leiden tot ernstig letsel en/of de dood.

Probleemoplossing

Raadpleeg de FAZUA RIDE 60- Gebruikershandleiding voor informatie over het oplossen van problemen met het Ride 60-aandrijfsysteem. De Fazua Gebruikershandleiding is tevens toegankelijk via de onderstaande QR-code:

⚠WAARSCHUWING

Stel uw fiets niet gedurende langere tijd bloot aan temperaturen boven 65°C/149 °F. Het is mogelijk om deze temperatuur te bereiken terwijl de fiets gestald of vervoerd is, zoals in een auto die in de zon geparkeerd staat. Zorg ervoor dat u afgesloten opslagruimten met blootstelling aan warmtebronnen vermijdt.

⚠WAARSCHUWING

Hoewel de fabrikant voor de materialen en het vakmanschap van uw fiets of van afzonderlijke onderdelen van uw fiets een garantie voor een bepaalde periode kan bieden, is dit geen garantie dat het product de garantietermijn zal aanhouden. De levensduur van een product hangt vaak samen met uw rijgedrag en hoe u uw fiets behandelt. De garantie op de fiets betekent niet dat de fiets niet stuk kan gaan of eeuwig meegaat. Het betekent alleen dat de fiets onder de garantievoorwaarden valt. Lees alstublieft bijlage B.

Regelmatige inspectie van uw fiets is belangrijk voor uw veiligheid. Volg de sectie Mechanische veiligheidscontrole voor elke rit. Periodieke, meer gedetailleerde inspectie van uw fiets is belangrijk. U, de berijder/eigenaar, heeft controle over en kennis van hoe vaak u uw fiets gebruikt, hoe intensief u hem gebruikt en waar u hem gebruikt. Omdat uw dealer uw gebruik niet kan nagaan, moet u de verantwoordelijkheid nemen om uw fiets periodiek naar uw dealer te brengen voor inspectie en onderhoud. Uw dealer zal u helpen beslissen hoe vaak inspectie en onderhoud nodig is gerelateerd aan hoe en waar u uw fiets gebruikt.

⚠WAARSCHUWING

Het is onmogelijk om in deze handleiding alle informatie te geven die nodig is om uw fiets goed te repareren en/of te onderhouden. Om de kans op een ongeluk en mogelijk letsel te minimaliseren, is het van cruciaal belang dat u reparaties of onderhoud die niet specifiek in deze handleiding worden beschreven, door uw dealer laat uitvoeren. Even belangrijk is dat uw individuele onderhoudsbehoeften worden bepaald door alles, van uw rijstijl tot geografische locatie. Raadpleeg uw dealer voor hulp bij het bepalen van uw onderhoudsbehoeften. Veel service- en reparatiewerkzaamheden aan fietsen vereisen speciale kennis en gereedschap. Begin pas met afstellingen of onderhoud aan uw fiets nadat u van uw dealer heeft vernomen hoe u deze op de juiste manier kunt uitvoeren. Onjuiste afstelling of onderhoud kan leiden tot schade aan de fiets of tot een ongeval dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

TRANSPORT, OPSLAG EN VERWIJDERING

De EPAC transporteren

- Zorg dat het aandrijfsysteem is uitgeschakeld voordat de Rouvida wordt getransporteerd.
- Voertuigrekken- het extra gewicht van het elektrisch aandrijfsysteem kan de op het voertuig gemonteerde fietsrekken overbelasten. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw rek om na te gaan of deze voor uw Rouvida geschikt is.

MEDEDELING: Zorg dat de fiets voldoende is beschermd tegen regen of indringing van water om beschadiging van de elektronische componenten te voorkomen.

ⓘ **INFORMATIE:** Neem van tevoren contact op met de commerciële vervoerder voor de voorschriften en beperkingen betreffende het transporteren van de EPAC.

⚠WAARSCHUWING

Inspecteer uw fiets voor en na elk transport of nadat deze zonder toezicht werd achtergelaten. Als uw fiets beschadigd is, rij er niet mee totdat de schade is gerepareerd. Het rijden van een beschadigde fiets kan leiden tot controleverlies en vallen.

De EPAC opbergen

- Zorg dat het aandrijfsysteem is uitgeschakeld voordat de Rouvida wordt opgeborgen.
- Zet uw fiets vast met een slot in een onbeveiligde locatie om diefstal te voorkomen.
- Berg de fiets niet op in direct zonlicht om beschadiging van de afwerking na verloop van tijd te voorkomen.

MEDEDELING: Zorg dat de richtlijn betreffende de opslagtemperatuur voor het Ride 60-aandrijfsysteem wordt opgevolgd. De batterij in het bijzonder kan bij extreme temperaturen worden beschadigd.

- Berg de Rouvida op in een droge en geventileerde ruimte uit de buurt van vocht, warmte en brandbare of licht ontvlambare materialen. Het aanbevolen toegestane opslagtemperatuur bereikt voor een periode tot 1 jaar is- 15 °C tot 25 °C (5 °F tot 77 °F).
- Als de batterij langere tijd niet gebruikt zal worden, laad de batterij op tot een laadniveau van minstens 60% voordat deze wordt opgeborgen. Bekijk minstens elke 6 maanden het laadvermogen van de batterij wanneer in opslag om ervoor te zorgen dat deze op elk moment minstens 20% is opgeladen. Batterijen kunnen schade opladen wanneer volledig ontladen.

Verwijdering

- Als het zover is, gooi de aandrijfeenheid, batterij, snelheidssensor, afstandsbediening, bedrading en andere componenten of de verpakking weg op een milieuvriendelijke manier volgens de lokale wetten en voorschriften. Gooi deze items niet weg met het gewone huisvuil. Neem contact op met uw geautoriseerde Cervélo-dealer voor meer informatie over de juiste recyclingopties.

RISICO OP BRAND, ELEKTRISCHE SCHOKKEN EN LETSEL

Lithium-ion batterijen brengen door hun ontwerp bepaalde risico's met hen mee, zoals explosie- en brandgevaar wanneer blootgesteld aan vuur en moet aldus met de nodige voorzichtigheid worden behandeld volgens de hieronder vermelde waarschuwingen en mededelingen:

⚠ WAARSCHUWING – EXPLOSIEGEVAAR

Gevaar op explosie van de batterij
Het gebruik van ongepaste batterijen of een verkeerde hantering van de batterij kan een verhoogd risico op brand of explosie van de batterij met zich meebrengen.

- **Laad de Rouvida EPAC alleen op met de originele Fazua 3A-lader.**
- **Rij nooit met een beschadigde batterij.**
- **Probeer nooit een beschadigde batterij op te laden.**
- **Probeer nooit de batterij te openen.**
- **Houd de batterij uit de buurt van warmte (bijv. direct zonlicht), open vuur, water of andere vloeistof.**
- **Gebruik de batterij in een e-bike die van een origineel Fazua Ride 60-aandrijfsysteem is voorzien. Gebruik de batterij nooit voor andere doeleinden of in andere aandrijfsystemen.**

⚠ WAARSCHUWING – BRANDGEVAAR

Brandgevaar door een verkeerde hantering
Een verkeerde hantering van de batterij en/of lader of het proberen opladen van de batterijen met een ongepaste lader kan leiden tot het vlam vatten van de batterij.

- **Gebruik alleen originele Fazua 60-compatibele componenten. Probeer geen onbekende batterij met de Fazua 3A-lader op te laden en probeer niet om de Fazua Energy 430 Fix-batterij met een onbekende lader op te laden.**
- **De lader en batterij warmen op tijdens het opladen en moeten uit de buurt van brandbare materialen worden gehouden. Laat de fiets tijdens het opladen niet zonder toezicht achter. Plaats de fiets tijdens het opladen in een goed geventileerde ruimte.**
- **Laad geen niet-oplaadbare batterijen op!**
- **Houd metalen voorwerpen, zoals munten, paperclips, schroeven, etc. uit de onmiddellijke nabijheid van de batterij en berg de batterij niet in de buurt van metalen voorwerpen op. Metalen voorwerpen kunnen het circuit tussen de aansluitklemmen van de batterij verbreken (i.e. de batterij 'kortsluiten') en brand veroorzaken.**
- **Sluit de batterij nooit kort.**

⚠ WAARSCHUWING – GEVAAR OP BRANDWONDEN

Gevaar op chemische brandwonden door batterijzuur
De lithium-ion batterij bevat batterijzuur. Als u met deze vloeistof in contact, kan het betrokken huidgebied en/of slijmvliezen chemische brandwonden oplopen. Contact met de ogen kan leiden tot gezichtsverlies.

- **Raak geen vloeistof die uit de batterij lekt aan.**
- **In geval van contact met vloeistof die uit de batterij lekt, spoel het betrokken lichaamsdeel onmiddellijk met overvloedig veel stromend water.**
- **Na het spelen, raadpleeg onmiddellijk een arts, in het bijzonder wanneer contact met de ogen en/of slijmvliezen (bijv. neusslijmvliezen) zich heeft voorgedaan.**

⚠ WAARSCHUWING – GEVAAR OP INADEMING

Gezondheidsrisico door irritatie van de luchtwegen
Als de batterij beschadigd is, kunnen er gassen ontsnappen die de luchtwegen kunnen irriteren.

- **Bescherm de batterij tegen mechanische schade of belasting.**
- **Als u ziet dat er gas uit de batterij lekt, ga onmiddellijk naar een omgeving met frisse lucht en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.**

⚠ WAARSCHUWING – MEDISCH GEVAAR

Gevaar op interferentie met medische apparatuur
De magnetische aansluitingen in de batterij en de laders kunnen de juiste werking van pacemakers verstoren.

- **Houd de batterij en lader uit de buurt van pacemakers of personen met een pacemaker en vestig de aandacht van personen met een pacemaker op het mogelijk gevaar.**

⚠ WAARSCHUWING – SCHOKGEVAAR

Risico op elektrische schokken
Een verkeerde hantering van de lader of aansluiting van het snoer van de lader op een niet juist geaard stopcontact kan u en anderen aan het risico op elektrische schokken blootstellen.

- **Sluit de lader alleen aan op een zeer toegankelijk en juist geaard stopcontact.**
- **Zorg dat de nominale spanning van het elektrisch stopcontact overeenstemt met de nominale spanning die op de Fazua 3A-lader is gedrukt.**
- **Laad de batterij op in een temperatuurgecontroleerd, droge en veilige locatie. Laad de batterij alleen op in een omgevingstemperatuurbereik tussen 32 °F en 95 °F (0 °C en 35 °C).**
- **Houd de lader uit de buurt van vloeibare of vochtbronnen.**
- **Trek niet aan de kabels om ze te ontkoppelen, neem altijd de overeenkomstige stekker vast om de connectoren van de fiets of het stopcontact te ontkoppelen.**
- **Raak de stekkers van de lader niet aan met natte of vochtige handen.**
- **Buig de kabels van de lader niet en leg ze niet over scherpe randen.**
- **Probeer de lader niet te openen. De lader kan alleen worden geopend door een geautoriseerde deskundige en mag alleen worden gerepareerd door authentieke reserveonderdelen.**
- **Controleer voor elk gebruik van de lader alle individuele onderdelen (elektrische stekker/netadapter, snoer, laadkabel en alle stekkers) op schade. Als het snoer van de lader beschadigd is, vervang het door de fabrikant, zijn klantenservice of een soortgelijk gekwalificeerd persoon om elk gevaar te voorkomen.**
- **Gebruik nooit een beschadigde lader. Beschadigde elektrische apparatuur brengt een hoog risico op elektrische schokken met zich mee!**
- **Houd de lader in een schone en droge toestand. Het risico op elektrische schokken neemt toe wanneer de lader vuil is.**

⚠ OPGELET

Risico op brandwonden
De Ride 60-aandrijfeenheid kan tijdens de werking zeer heet worden en brandwonden veroorzaken wanneer deze tijdens of net na gebruik wordt aangeraakt.

- **Wees voorzichtig wanneer de aandrijfeenheid of batterij na gebruik wordt aangeraakt. Indien nodig, laad de aandrijfeenheid volledig afkoelen.**

MEDEDELING: Schade vermijden
Een verkeerde hantering kan het Fazua Ride 60-aandrijfsysteem of de individuele componenten beschadigen.

- Zorg er tijdens het opladen van de batterij voor dat de kabels of andere componenten geen struikelgevaar vormen.
- Zorg dat de afsluitklep van de laadaansluiting op de e-bike juist en helemaal dicht is om indringing van stof of water in de laadaansluiting te voorkomen.

GEGEVENS VAN ROUVIDA FRAME

Rouvida (FM143)	
Naam van fiets	Rouvida
Modeljaar	2024
Serienummercode	SN143
Framecode	FM143
Vorkcode	FK143
Type rembevestiging	Flat Mount-schijf 160 mm
Hoogte van liggende achtervork (Flat Mount)	30 mm
Framematen	SM/MD/LG/XL
Wielmaat	700c
Type trapas	Fazua
Type balhoofd	Geïntegreerd 1-1/4 in. x 1-1/2 in.

Rouvida (FM143)	
Afmetingen bovenste balhoofdlager	1-1/4 in., 34x46,8x7, 45°x45°
Afmetingen onderste balhoofdlager	1-1/2 in., 40x51,8x7,5, 36°x45°
Zadelpen	27,2 Rond
Zadelpenklem	SPC-SQ-R-2011-A
RD-hanger	SRAM UDH
Afmetingen vooras	12 x 100 mm
Afmetingen achteras	12 x 142 mm
Dropoutinzetstuk frame en vork	**Gravel**: QRI-712
	Weg: QRI-717
Maximale bandbreedte (werkelijk)	**Gravel**: 43,5 mm met 7,5 mm speling*
	Weg: 34 mm met 4 mm speling**

* Voer de bandmetingen uit bij het breedste punt van de band wanneer deze op de velg is geïnstalleerd en opgeblazen is. Een ruimte van 7,5 mm is nodig tussen de band en elk frame- of vorkelement.

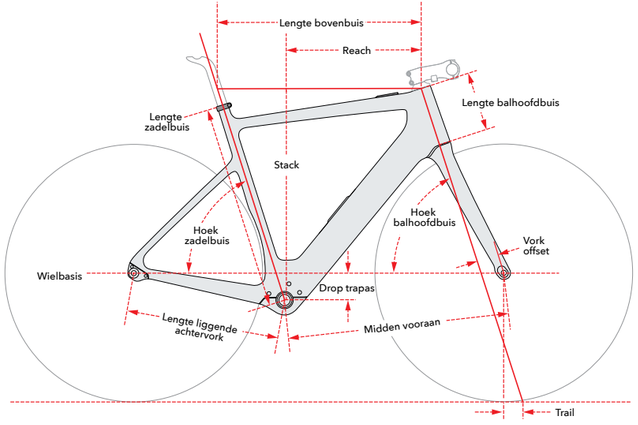
** Voer de bandmetingen uit bij het breedste punt van de band wanneer deze op de velg is geïnstalleerd en opgeblazen is. Een ruimte van 4 mm is nodig tussen de band en elk frame- of vorkelement.

GEGEVENS VAN FAZUA-AANDRIJFEENHEID

Rouvida (FM143)	
Aandrijfsysteem	Fazua Ride 60
Maximaal uitgaand vermogen	450 W
Maximaal koppelvermogen	60 N·m
Batterijcapaciteit	430 Wh
Interfaces	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Controller	Wegcontroleschakelaar
Ondersteuningsmodi	3
Loopondersteuningsmodus	Ja

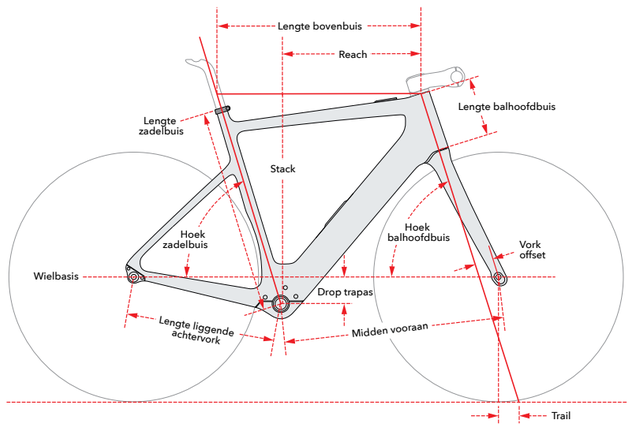
GEOMETRIE VAN ROUVIDA-FRAME - GRAVEL

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach | mm	363	371	379	387
Stack | mm	529	561	578	614
Drop trapas | mm	80	80	80	80
Lengte liggende achtervork | mm	425	425	425	425
Hoek zadelbuis	73°	73°	72°	72°
Hoek balhoofdbuis	71°	71°	71°	71°
Lengte vork (As tot kroon) | mm	393	393	393	393
Vork offset | mm	57	54	54	54
Midden vooraan | mm	586	597	614	630
Lengte balhoofdbuis | mm	106	137	165	193
Wielbasis | mm	1000	1011	1027	1044
Standover-hoogte | mm	735	779	805	830
Lengte zadelbuis | mm	446	478	523	550
Lengte bovenbuis | mm	522	544	565	586



GEOMETRIE VAN ROUVIDA-FRAME - WEG

Rouvida (FM143)	SM	MD	LG	XL
Reach | mm	370	378	386	394
Stack | mm	524	556	583	609
Drop trapas | mm	74	74	74	74
Lengte liggende achtervork | mm	415	415	415	415
Hoek zadelbuis	74°	74°	73°	73°
Hoek balhoofdbuis	72°	72°	72°	72°
Lengte vork (As tot kroon) | mm	385	385	385	385
Vork offset | mm	53	50	50	50
Midden vooraan | mm	581	592	609	625
Lengte balhoofdbuis | mm	106	137	165	193
Wielbasis | mm	985	996	1012	1029
Standover-hoogte | mm	725	769	795	820
Lengte zadelbuis | mm	446	478	523	550
Lengte bovenbuis | mm	522	544	565	586



CERVÉLO KLANTENONDERSTEUNING

Contact opnemen met de klantenondersteuning
Ga naar www.cervelo.com/contact-us om een vraag aan Cervélo te stellen of voor onderhoudsondersteuning.

Productregistratie
Ga naar www.cervelo.com/support om uw Cervélo-fiets te registreren via uw MyCervélo-account.

Handleidingen
Ga naar www.cervelo.com/product-manuals voor meer informatie over Cervélo-producten.



Garantie
Ga naar www.cervelo.com/warranty voor informatie over het garantiebeleid van Cervélo.

ROUVIDA USER ASSEMBLY MANUAL

CER-ERA-V2 2023-10-04

www.cervelo.com