

20

COMMENCAL

supervélos

14

_EDITORS Max Commencal & Bérengère Boes
_GRAPHIC DESIGNER Sébastien Caldas
_TRANSLATION Mary Moncorgé
_PHOTOGRAPHERS Samuel Decout // Kéno Derleyn - page 05 / 06 / 09/ 84 // Christian Bartosch - page 04

Printed in Taiwan

COMMENCAL Bicycles tries to certify the accuracy
of the information published, but printing errors do occur. Colors,
equipment and other details are subject to change.

All rights reserved. Reproduction in whole or a part without written permission is strictly prohibited. ©2013-2014



Supported by



E D I - TO

Coloris mats. Sobres. Classes. Uniques. Tranchants. Inévitables. Des bikes définitivement différents. Aux lignes épurées. Aux géométries optimisées. Testées par nous. Approuvées par nos riders. Pour un rendu final avec encore plus de caractère.

Des DH toujours plus DH. Des All-Mountain et des Enduros adaptés à chaque dénivelé. Performants et plus que tout plaisants. Une gamme Kids complète, du 12" jusqu'au DH. Une gamme City, intelligente, conçue pour faire le beau jusque sur l'asphalte. Et le nec plus ultra : montage "A la carte" pour les très haut de gamme.
Pas besoin de longues phrases pour nous faire comprendre...

Pour 2014, COMMENCAL conserve ses principes. Et les affirme encore plus à travers chaque matériau. Chaque angle. Chaque composant. Confort, fiabilité, sincérité se ressentent dans chacun de nos modèles. Justifient notre montée en gamme. Et affirme encore plus notre gage de qualité.

_FR.

Matt colors. Sober. Classy. Unique. Sharp. Inevitable. Bikes definitely different. Sleek lines. With optimized geometries. Tested by us. Approved by our riders. For a final product with even more character.

DH bikes increasingly DH oriented. All-Mountain and Enduro adapted to every gradient. Efficient and most of all enjoyable. A full Kids range from 12" to a DH bike. A City range, intelligent, designed to look good even on the pavement. And the top notch: an "A la carte" super upscale built.

No need for long sentences to make ourselves understood… For 2014, COMMENCAL keeps its roots. And tell them even more through each material. Every angle. Each component. Comfort, reliability, sincerity are felt in each of our models. Justify why we are getting even more high-end. And deepen our commitment to quality.

_EN.


SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO
25

DOWN HILL





Riding is more than a than a passion, it's an obsession?
For all the tracks, bike parks, competitions,
only one option: a SUPREME.

LE RIDING,
PLUS QU'UNE
PASSION, UNE
VRAIE OBSESSION.
POUR TOUTES
PISTES, POUR
TOUS BIKE PARK,
POUR TOUTES
COMPÉTITIONS,
UNE UNIQUE
SOLUTION :
UN SUPREME.







SUPREME DH WORLD CUP SPECIFICATIONS

FRAME SUPREME DH 7005, alloy hydroformed, light version internal routing
SHOCK FOX DHX RC4 Kashima, 250lbs on size S, 300lbs on size M, 350lbs on size L
FORK FOX 40 RC2 FIT Kashima 200mm, 1"1/8 QR20
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM FSA Gravity light integrated stem
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES FORMULA THE ONE S 200mm/200mm with X0 matchmaker
SHIFTERS SRAM X0 1x10 speed
CHAIN DEVICE e-13 LG1 with bash
REAR MECH SRAM X0 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 107mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Atlas Stealth, 36th 170mm
CHAIN YABAN sh10CR, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1050 11-26t
RIMS ALPHA 26" 32h double wall, tubeless ready 31mm sleeved joint handbuilt
HUBS ALPHA 32h sealed bearings 6 pawls fast engagement alloy cassette body
SPOKES ALPHA Race 2/1.8/2mm black - alloy 14mm black, lockseal handbuilt
TIRES MAXXIS High Roller II 26"x2.40", 2 ply, triple compound
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 300mm
SADDLE CIRCUIT Commencal by SDG, CrMo rails

SIZES S / M / L
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 16,2
FRAME WEIGHT(kg) 4,00 / 4,95 (with shock)
NOTE SUPREME Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

Winner of multiple Word Cups, the Supreme DH is not here to be a spectator. Made to compete, it loves speed and challenges. Relations between our R&D department and our international pilots are constant. Which allow us to offer each year a bike even more thought out. Faster. Lighter. More nimble. More comfortable. More everything. Better of course.
Some even say: "If you don't know how to ride, you should at least ride with poshness"; those pure DH bikes allow you to combine both. Don't hesitate, go for it!

_EN.

Multiple vainqueur de Coupes du Monde, le SUPREME DH n'aime pas la figuration. Taillé pour les compétitions et pour faire tomber les chronos, il aime la vitesse et adore les défis. Les relations entre notre bureau d'études et nos pilotes internationaux sont constantes. Et permettent de proposer chaque année un bike plus abouti. Plus rapide. Plus léger. Plus maniable. Plus confortable. Plus tout. En mieux bien évidemment.
Certains disent : "Si tu ne sais pas rouler, roule au moins avec classe", ces purs DH vous permettent tout simplement de combiner les deux.
N'hésitez plus. Foncez.

_FR.



WORLD CUP

SUPREME

contactsystem NEOULTRA EXTRM vip



SUPREME DH SPECIFICATIONS

vip

NEC+ULTRA EXTRM

contactsystem

FRAME SUPREME DH 7005, alloy hydroformed,light version internal routing
SHOCK FOX VAN R, 250lbs on size S, 300lbs on size M, 350lbs on size L
FORK FOX 40 R o/b 200mm, 1"1/8 QR20
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer sealed bearings
STEM FSA Gravity light integrated stem
BARS ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES FORMULA RX 200mm / 200mm with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 1x10 speed
CHAIN DEVICE e-13 LS1 with bash
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 107mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Chester, 36th 170mm
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-26t
RIMS JALCO 26" 32h double wall, 32mm, pin joint disc version

HUBS JOYTECH 32h DH, sealed bearings, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 2mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II 26"x2.40", 2 ply, Supertacky
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 300mm
SADDLE COMMENCAL Supreme by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L
COLOUR Neon Pink matt finish
BIKE WEIGHT(kg) 17,6
FRAME WEIGHT(kg) 4,00 / 4,95 (with shock)
NOTE WELLGO flat pedals low profile, replacable pins, SUPREME chainstay protector, SUPREME rear hock mudguard
VIP frame available & frame available


KENDA
SRAM
DMPRESPOI



SUPREME FR1 SPECIFICATIONS

FRAME SUPREME FR 7005, alloy hydroformed, light version internal routing
SHOCK FOX DHX RC2, 300lbs on size S, 350lbs on size M, 400lbs on size L
FORK FOX 36 VAN FIT RC2 180mm 1"1/8 QR20
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES FORMULA THE ONE S 200mm/200mm with X9 matchmaker
SHIFTERS SRAM X9 1x10 speed
CHAIN DEVICE e-13 LG1 with bash
REAR MECH SRAM X9 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 107mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Atlas Stealth, 36th 170mm
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-28t
RIMS JALCO 26" 32h double wall, 32mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h DH, sealed bearings, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 2mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II 26"x2.40", 2 ply, triple compound
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 300mm
SADDLE CIRCUIT COMMENCAL Supreme by SDG, CrMo rails





SIZES S / M / L
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 16,6
FRAME WEIGHT(kg) 4,00 / 4,80 (with shock)
NOTE SUPREME Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

Having Vallnord in our backyard, we have the perfect playground to do long-term tests on our models and enhance all details on them. The range offers "ready to shred" bikes to allow you to ride over and over and over, tracks, line, road gap, wooden features, all around the world. Nervous, nimble, spec'd with reliable components, our SUPREME FR are perfect for your riding session. Even so that web and it will be you not your bike that will get tired first…
Our SUPREME FR? True adult toys, for bike parks of course.

_EN.

Habitants aux portes de Vallnord en Andorre, nous possédons un terrain de jeu idéal pour tester en continu nos modèles et en améliorer chaque détail. La gamme propose des bikes "clé en main" pour enchaîner durant des mois entiers pistes, tracés, road gap et passerelles aux quatre coins de la planète. Nerveux, maniables, équipés de composants aussi fiables que performants, nos SUPREME FR sont taillés sur-mesure pour vos belles journées de ride. A tel point qu'on parie que c'est vous et non votre vélo qui fatiguera en premier ...
Les SUPREME FR ? De vrais jouets d'adultes. Pour Bike Park bien évidemment.

_FR.



SUPREME FR

PRINCIPAT D'ANDORRA

contactsystem NEGHULTRA EXTRM vip



SUPREME FR2 SPECIFICATIONS

FRAME SUPREME FR 7005, alloy hydroformed, light version internal routing
SHOCK FOX VAN R, 300lbs on size S, 350lbs on size M, 400lbs on size L
FORK FOX 36 VAN R 180mm o/b 1"1/8 QR20
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES FORMULA RX 200mm/200mm with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 1x10 speed
CHAIN DEVICE e-13 LS1 with bash
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 107mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Chester, 36t 170mm
CHAIN YABAN sh10CR, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-28t
RIMS JALCO 26" 32h double wall, 32mm, pin joint disc version

HUBS JOYTECH 32h DH, sealed bearings, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 2mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II 26"x2.40", 2 ply, Supertacky
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 300mm
SADDLE COMMENCAL Supreme by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L
COLOUR Neon Green matt finish
BIKE WEIGHT(kg) 16,7
FRAME WEIGHT(kg) 4,00 / 4,80 (with shock)
NOTE WELLGO flat pedals low profile, replacable pins, SUPREME chainstay protector, SUPREME rear hock mudguard
VIP frame available & frame available







SUPREME JR SPECIFICATIONS

FRAME SUPREME JR 6066 alloy hydroformed, light version, internal routing
SHOCK MARZOCCHI ROCO R
FORK RST STORM, 160mm, 1"1/8, QR20
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL low riser 710mm ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm
SHIFTERS SRAM X5 1x9 speed
CHAIN DEVICE e-13 LS1 steel
REAR MECH SRAM X5 9 speed
BOTTOM BRACKET SAMOX Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS SAMOX alloy 2 piece, 36th, 170mm
CHAIN YABAN 9s with quick link connector
CASSETTE SRAM PG950 11-28
RIMS JALCO 26" 32h double wall, 32mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, front loose ball, rear sealed bearings, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 2mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS High Roller II 26"x2.40", 2 ply, Supertacky
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 300mm
SADDLE COMMENCAL Supreme by Velo, CrMo rails



SIZES S / M
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 17,2
FRAME WEIGHT(kg) 3,65 / 4,30 (with shock)
NOTE WELLGO flat pedals low profile, replacable pins, SUPREME chainstay protector, SUPREME rear hock mudguard
VIP frame available & Frame available

Matchmaker, missing link, perfect for smaller rider or teenager. The SUPREME JR has many definitions. On the other hand, it does not like to be put in a corner. Its geometry, its ability to make one with you and its riding comfort are directly inspired from the SUPREME. Its reliable components complement its kinematic dedicated to performance and fun. Designed specifically for those who are struggling to find an efficient bike to send it in the Bike Park or during races, the SUPREME JR, available in two sizes, has serious assets to satisfy riders from 1m40 to 1m70.
The SUPREME JR? A DH bike only small by its size.

_EN.

Entremetteur, "Missing link", pour petites tailles, pour adolescent. Le SUPREME JR accepte différentes définitions. Par contre, il n'aime pas la figuration. Ses géométries, sa capacité à ne faire qu'un avec votre corps et son confort au pilotage sont directement inspirées des SUPREME. Ses composants fiables complètent sa cinématique vouée à la performance et au fun. Conçu spécialement pour ceux qui peinent à trouver un bike performant pour envoyer en Bike Park ou en compétition, le SUPREME JR, disponible en deux tailles, possède de sérieux atouts pour satisfaire les gabarits allant de 1m40 à 1m70.
Le SUPREME JR ? Un DH petit que par sa taille.

_FR.



JR SUPREME

contactsystem NEOULTRA EXTRM vip

E-N-D-U-R-O





ACCRO AU RIDING ?
AUX TRAJECTOIRES DE FOLIES ?
AVEC CES MODÈLES ENDURO,
TOUTES LES PENTES SONT
BONNES À PRENDRE.
ATTAQUEZ, POUSSEZ-LES
À L'EXTRÊME,
ILS ADORENT !

Riding addict?
With sick lines?
With those Enduro models,
all the downhills are good to ride.
Get freaky with them, they love it!









META SX FACTORY SPECIFICATIONS

FRAME New META SX 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Remote BV Factory Kashima Remote lev.
FORK FOX 34 26" FLOAT Factory CTD FIT Remote Kashima 160mm, tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Fr, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES FORMULA THE ONE S 180mm with X0 matchmaker
SHIFTERS SRAM X0 10 speed
FRONT MECH -
REAR MECH SRAM X0 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Turbine 36t, 170mm S size; 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE e-13 LG1 alloy
CHAIN YABAN sh10CR, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1050 11-36t
RIMS ALPHA 26" 32h double wall, tubeless ready 28,5mm sleeved joint handbuilt
HUBS ALPHA 32h sealed bearings 6 pawls fast engagement alloy cassette body
SPOKES ALPHA Race 2/1.8/2mm black - alloy 14mm black, lockseal handbuilt
TIRES MAXXIS High Roller II exo 26"x2.4" front, 2.25" rear, 60tpi
SEATPOST ROCKSHOX Reverb Stealth 125mm travel 31.6x380mm,CG
SADDLE Falcon Commencal by SDG, Ti alloy rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,7
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,70 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

Nicolas QUERE's crush, to try some sick lines, the META SX is not compared to a mini-DH for nothing! It easily makes you comfortable thanks to its 160mm travel and its aggressive geometry. Strong supporter of 26 » wheels, it loves gnarly outing and endless singletracks. It will put a smile on your face for hours. And for full disclosure, it also loves impromptu bike-park sessions too.
Are you a daredevil? Perfect, same here. You hate to have to stop a killer run for a mechanical? Idem. The only downside is to get totally addicted to this bike.

_EN.

Véritable coup de coeur de Nicolas QUERE pour tenter les trajectoires les plus folles, le META SX n'est pas associé à un mini-DH pour rien ! Il est de ceux qui vous mettent rapidement à l'aise avec ses 160 mm de débattement et ses géométries agressives. Fervent défenseur du format 26", il adore les virées escarpées et les singletracks sans fin. A vous donner la banane pour des heures entières. Et pour tout vous dire, le META SX adore les sessions en Bike-Park totalement improvisées.
Vous aimez prendre des risques ? Parfait, lui aussi. Vous n'aimez pas interrompre vos runs d'anthologie sur souci mécanique ? Nickel, lui non plus. Au final, le seul danger est d'en devenir totalement accro.

_FR.



SX TRACK
COMMENCAL SUPERVELOS

contactsystem NEO+ULTRASL vip



META SX1 SPECIFICATIONS

FRAME New META SX 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD BV Performance
FORK FOX 34 26" FLOAT Performance CTD Fit, 160mm tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Fr, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES FORMULA RX 180mm/180mm with X9 matchmaker
SHIFTERS SRAM X9 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X9 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Evolve 24/38t 170mm S size, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE MRP 2X guide steel version
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 26" 32h double wall, 28mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h light, sealed bearings, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo 26"x2.4" front, 2.25" rear, 60tpi
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 14,4
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,70 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

vip
NEO+ULTRA SL
contactsystem



META SX2 SPECIFICATIONS

vip

NEO+ULTRA SL

contactsystem

FRAME New META SX 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT Evolution
FORK FOX 34 26" FLOAT Evolution o/c, 160mm tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Fr, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm, with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 24/38t, 170mm XS/S, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE MRP 2X guide steel version
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 26" 32h double wall, 28mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h light, sealed bearings, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo 26"x2.4" front, 2.25" rear, 60tpi
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 14,7
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,70 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available















META HIP-HOP1 SPECIFICATIONS

FRAME New META Hip-Hop 26" 6066 alloy formed, light version internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD BV Performance
FORK FOX 34 26" FLOAT Perf. CTD FIT, 140mm tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Fr, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES FORMULA RX 180mm/180mm with X9 matchmaker
SHIFTERS SRAM X9 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X9 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Evolve 24/38t 170mm S size, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE MRP 2X guide, steel version
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t
RIMS JALCO 26" 32h double wall 26,5mm sleeved joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller exo 26"x2.4" front, MAXXIS Ardent 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL META by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Green Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,80
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,65 (with shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

A new riding era starts with those bikes! Directly inspired by our META SX, the Hip Hop is the last offspring of the META brood. Hyperactive, it listens as soon as you get on it and shines when you push it. Its mixed suspensions set-up (140mm front and 120mm rear) makes it want to go mess around, it allows riders to ride trails not as steep as in the mountains and jump around, so it doesn't need the 160mm of travel. With it, jumps, gaps, berms, everything is an excuse to put it sideways and refine your riding style. It loves rhythm sections. We swear that while riding it, you won't see your rides the same way. It goes everywhere, tries everything.

_EN.

Une nouvelle ère de riding s'ouvre à vous ! Directement dérivé du META SX, le Hip-Hop est le dernier enfant terrible de la famille META. D'une bougeotte incroyable, il obéit dès qu'il est piloté et se dévoile dès qu'on engage. Ultra-joueur avec son mixte de suspensions (140 mm à l'avant et 120mm à l'arrière), il permet de rider sur des terrains moins pentus qu'en haute-montagne et se passe donc de 160mm de débattement. Avec lui, sauts, gaps, appel/contre-appel, tout est prétexte à le pencher et à affiner votre style de riding. Il aime des tracés rythmés. Promis, à ses commandes vous n'appréhendez plus vos sorties de la même manière. Rien ne lui résiste. Il s'enfile partout. Ose tout. Et comparé à vous, il ne se prend pas de vent ...

_FR.



COMMENCAL SUPERVELOS

contactsystem NEC+ULTRASL vip





META HIP-HOP2 SPECIFICATIONS

vip

NEC+ULTRA SL

contactsystem

FRAME New META Hip-Hop 26" 6066 alloy formed, light version internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Evolution
FORK FOX 32 26" FLOAT Evolution o/c, 140mm QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Fr, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm
SHIFTERS SRAM X5 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X5 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM Pressfit 92mm, sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE MRP 2X guide, steel version
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 26 32h double wall 26,5mm pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS High Roller exo 26"x2.4" front, MAXXIS Ardent 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø31,6mm, one piece design, 350mm
SADDLE COMMENCAL META by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Green Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,70
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,65 (with shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available


ALL
MOUN
TAIN

VOUS AUSSI, AUCUN DE VOS POTES NE SE DÉVOUE POUR VOUS TRANSPORTER EN HAUT DES SOMMETS ? PLAISANTS AU PÉDALAGE ET PLUS QUE REDOUTABLES À LA DESCENTE, NOS MODÈLES ALL-MOUNTAIN FONT FACE À LA MONTAGNE SANS RECHIGNER. VOS COLLÈGUES, PAR CONTRE, RISQUENT D'AVOIR PLUS DE PEINE ...



None of you friend is keen to shuttle you up the hills? Easily gets up the hill and provide you a killer run down, our AM bikes have no problems taking on the mountains. Your buddies may have a problem though…

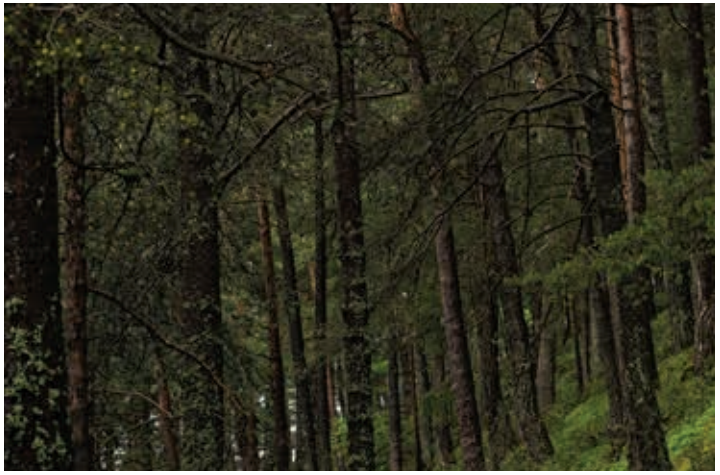




META AM FACTORY SPECIFICATIONS

FRAME New META AM650b 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Remote BV Factory Kashima Remote lev.
FORK FOX 34 650b FLOAT Factory CTD FIT Remote Kashima 160mm, tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES FORMULA THE ONE S 180mm with X0 matchmaker
SHIFTERS SRAM X0 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X7 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X0 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Turbine 24/38t, 170mm S size, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10CR, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1050 11-36t
RIMS ALPHA 650b 32h double wall, tubeless ready 28,5mm sleeved joint handbuilt
HUBS ALPHA 32h sealed bearings 6 pawls fast engagement alloy cassette body
SPOKES ALPHA Race 2/1.8/2mm black - alloy 14mm black, lockseal handbuilt
TIRES MAXXIS High Roller II exo TLR 650b x 2.3" front, MAXXIS Ardent exo 650b x 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST ROCKSHOX Reverb Stealth 125mm travel 31,6x380mm, CG
SADDLE Falcon Commencal by SDG, Ti alloy rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,60
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,74 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available





"The" AM bike by excellence and the solution to all your needs: grip, output, speed. Far from marketing buzz and closer to the riders' needs and riding in the mountains, we adapted our META AM to 650b wheels. Nervousness preserved. Enhanced grip. It still loves pedaling. But would rather aim down the tracks. A real META as we like them with comfort and total fun.
As Remy ABSALON, you want this META as your ally to get another victory on the Mégavalanche in Alpe d'Huez? They are all spec'd race ready, even the Girly. We can swear you that you will have a blast alone or not!
A new format. Perfect for All-Mountain. Pure fun sessions. Alone or not!

_EN.

Pur All Mountain ou la solution à tous les caprices : adhérence, motricité, vitesse. Loin des enjeux marketing mais plus dans l'intérêt du rider et du riding en montagne, nous avons adapté le META AM en format de roues 650b. Nervosité préservée. Grip renforcé. Il adore toujours autant pédaler. Et préfère plus que tout descendre. Un vrai META comme on les aime avec du confort et du fun à outrance.
Comme Rémy ABSALON, vous souhaitez vous allier à ce META pour remporter une nouvelle victoire sur la Mégavalanche de l'Alpe d'Huez ? Aucun souci, tous nos modèles sont équipés "Race ready". Pour n'oublier personne, cette gamme se décline avec un modèle Girly et adopte des géométries adaptées.
Un nouveau format. Une parfaite panoplie All-Mountain. Sessions de plaisir assurées. Accompagné ou non !

_FR.



COMMENCAL SUPERVELOS

contactsystem NEO+ULTRASL vip



META AM1 SPECIFICATIONS

FRAME New META AM 650b 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD BV Performance
FORK FOX 34 650b FLOAT Performance CTD Fit, 150mm tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061 DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES FORMULA RX 180mm/180mm with X9 matchmaker
SHIFTERS SRAM X9 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X9 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Evolve 24/38t 170mm S size, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 26,5mm, sleeved joint disc version
HUBS JOYTECH 32h light, sealed bearing, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo TLR 650b x 2.3" front, MAXXIS Ardent exo 650b x 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,90
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,74 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

vip
NEC+ULTRASL
contactsystem



META AM2 SPECIFICATIONS

vip

NEC+ULTRA SL

contactsystem

FRAME New META AM 650b 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Evolution
FORK FOX 34 650b FLOAT Evolution o/c, 150mm tapered QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061 DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm, with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM Pressfit 92mm, sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 26,5mm, sleeved joint disc version
HUBS JOYTECH 32h light, sealed bearing, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo TLR 650b x 2.3" front, MAXXIS Ardent exo 650b x 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 14,30
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,74 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available



META AM3 SPECIFICATIONS

vip

NEC+ULTRASL

contactsystem

FRAME New META AM 650b 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Evolution
FORK FOX 32 650b FLOAT Evolution o/c, 150mm QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061 DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm
SHIFTERS SRAM X5 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X5 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM Pressfit 92mm, sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 26,5mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearing, steel cassette body
SPOKES stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS High Roller II exo TLR 650b x 2.3" front, MAXXIS Ardent exo 650b x 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø31,6mm, one piece design, 350mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,90
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,74 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available



META AM Girly SPECIFICATIONS

vip

NECHULTRASL

contactsystem

FRAME New META AM 650b 6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Evolution
FORK FOX 34 650b FLOAT Evolution o/c, 150mm QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061 DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm, with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM Pressfit 92mm, sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 26,5mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearing, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS High Roller II exo TLR 650b x 2.3" front, MAXXIS Ardent exo 650b x 2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm

SIZES S / M / L
COLOUR Light Green Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 14,20
FRAME WEIGHT(kg) 3,40 / 3,74 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available







COMMENCAL SUPERVELOS

Girly





META AM 29
SPECIFICATIONS

FRAME New META AM29"6066 alloy formed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD BV Performance
FORK FOX 34 29" FLOAT Performance CTD Fit, 130mm tap. QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1.5 lower washer, sealed bearings
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061 DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES FORMULA RX 180mm/180mm with X9 matchmaker
SHIFTERS SRAM X9 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed, high direct mount
REAR MECH SRAM X9 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET RACE FACE Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS RACE FACE Evolve 22/36t 170mm s size, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t
RIMS JALCO 29" 32h double wall, 26,5mm, sleeved joint disc vers.
HUBS JOYTECH 32h light, sealed bearing, light steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo TLR 29"x2.3" front, MAXXIS Ardent exo 29"x2.25" rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK LEV Integra 125mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 14,00
FRAME WEIGHT(kg) 3,50 / 3,85 (with remote shock)
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available





For its amazing grip and its breathtaking nimbleness. No matter if it's your taste or riding style, this 29er AM is both nice to handle and pleasing to ride. Whether it is a matter of taste or riding style, an All-Mountain 29er must first enable you to ride your favorite singletracks while providing a seamless riding comfort. High-end components, and 130mm of travel make it irresistible. But woe to those who think it is clumsy because once it's a full speed, this bike will surprise you with its agility. You have been warned!

_EN.

Pour son adhérence, son grip incroyable mais également pour l'aisance qu'il procure dans les parties techniques et engagées, nous avons tenu à conserver un META AM sous son format 29". Que ce soit une question de goût ou de style de riding, un vélo All-Mountain en 29"doit avant tout vous permettre d'emprunter vos singletracks et tracés préférés tout en proposant un confort de pilotage sans faille. Son montage haut-de-gamme, ses 130mm de débattement le rendent irrésistible. Mais gare à ceux qui le croient pataud car lancées à haute vitesse, ce bike saura vous surprendre par son agilité. On vous aura prévenu !

_FR.



29 ANTHEM COMMENCAL SUPERVELOS

contactsystem NEO+ULTRASL vip











AM





META Hardtail AM 1
SPECIFICATIONS

FRAME New 2014 META Hardtail AM 650b, alloy 6061 triple butted, top tube hiden cable path
SHOCK -
FORK FOX 32 650b FLOAT Evolution o/c, 150mm QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1 1/8" lower washer ball retainer
STEM ALPHA Enduro, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm, with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM GPX 68mm sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 GXP 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t
RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo 650bx2.3 front, MAXXIS Ardent 650b x 2.25" exo rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK Eten remote , 100mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL Meta by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 12,90
FRAME WEIGHT(kg) 2,20
NOTE -
Frame available





Our Andorran mountains have a big influence on us, but we get that riders don't need full-suspensions bikes. Formerly known as the Ramones, the META AM HT may be seen as the ginger stepchild at first glance but it is fully assimilated to the META brood Say goodbye to XC and its performance obsession! Only keep the hardtail setup, add fun and pleasure. Its Enduro position, with 650b wheels and 140mm travel fork are a big part of it. It feels good to climb with it but you will have a blast heading down. MTB is not following any trend. It matures. And this META AM HT already found its righteous place…

_EN.

En étant constamment influencés par nos montagnes andorranes, nous concevons que tous les riders n'ont pas besoin de rouler sur des MTB tout-suspendus. Petit Enduro ou META AM semi-rigide, ce Hardtail se moque au final de sa définition. Il ne demande qu'à être ridé. Avec lui, dîtes adieu au cross-country et à sa seule obsession de performance. Gardez uniquement le format semi-rigide, rajoutez-y du fun et du plaisir. Sa position typée Enduro, ses roues en 650b et ses 140 mm de débattement tiennent un rôle majeur. Anciennement Ramones, le META AM HT se fait une place majeure dans la famille META. Agréable au pédalage, il vous transcendera en descente. Le MTB ne suit pas de mode. Il mûrit. Et ce META AM HT a déjà trouvé sa place ...

_FR.



HT ANTHRACITE COMMENCAL SUPERVELOS

NEO+ULTRASL vip



META Hardtail AM2 SPECIFICATIONS

vip

NEC+ULTRA SL

-

FRAME New 2014 META 650b, alloy 6061 triple butted, top tube hiden cable path
SHOCK -
FORK XFUSION Velvet RL, 15QR lockX, 140mm
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer ball retainer
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES Tektro HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X5 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed
REAR MECH SRAM X5 10 speed
BOTTOM BRACKET NECO ISIS BB 68mm sealed bearings
CRANKS SAMOX ISIS 24/38t, alloy 38th chainring, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, VB version
HUBS JOYTECH 32h, loose ball
SPOKES Steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS High Roller II exo 650bx2.3 front, Ardent 650bx2.25" exo rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK Eten remote, 100mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL META by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,20
FRAME WEIGHT(kg) 2,20
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
Frame available



META Hardtail CrMo SPECIFICATIONS

vip

NEC+ULTRA SL

-

FRAME New 2014 meta crmo 650b, CrMo light double butted, integrated hanger
SHOCK -
FORK FOX 32 650b FLOAT evolution o/c, 150mm QR15
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/44, 1"1/8 lower washer ball retainer
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061DB, 0.75"rise, 750mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm, with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM GPX 68mm sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 GXP 24/38t, 170mm XS/S, 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 26,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black, lockseal
TIRES MAXXIS High Roller II exo 650bx2,3 front, Ardent 650b x 2.25" exo rear, 60tpi folding bead
SEATPOST KINDSHOCK Eten remote, 100mm travel 31,6x385mm
SADDLE COMMENCAL META by Velo, CrMo rails

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Matt BlackFinish
BIKE WEIGHT(kg) 13,50
FRAME WEIGHT(kg) 2,75
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
Frame available


TR
AI
L

LES ROUES EN 650B NE SONT PAS RÉSERVÉES QU'AUX CHAMPIONS. LA PREUVE AVEC NOS EL CAMINO ET NOS SUPERNORMAL ADAPTÉS À CE NOUVEAU FORMAT. SANS PERDRE EN SIMPLICITÉ ET EN FIABILITÉ, ILS GAGNENT EN CONFORT, EN GRIP ET EN FUN ~~BIEN ÉVIDEMMENT !~~

650b wheels are not only made for champs'. Our El Camino and Supernormal are adapted to this new format. Without giving up on simplicity and reliability, they gain in comfort, grip and fun of course!









SUPERNORMAL*1 SPECIFICATIONS

FRAME New 2014 SUPERNORMAL 650b 7005 alloy triple butted, smooth welding
SHOCK -
FORK FOX 32 650b FLOAT , CTD o/c Evolution, 120mm
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061DB, 0.75"rise, 720mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES New FORMULA C1, 160mm/160mm, with X7 matchmaker
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed high direct mount
REAR MECH SRAM X7 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM GXP 68mm, sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 GXP 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t
RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS Ardent 650bx2.25", 60tpi, folding bead
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø31,6mm, one piece design, 350mm
SADDLE COMMENCAL SuperNormal by Velo, CrMo rails

SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Dark Brown Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 11,60
FRAME WEIGHT(kg) 1,70
NOTE -
Frame available

The Supernormal: for XC? No, a real COMMENCAL Hardtail. "Super" because in addition to being comfortable, it is efficient, reliable and goes everywhere with its very natural and refined colors. "Normal" like the rest of our COMMENCAL range, it wants itself more "enduro" and focuses on fun and easiness of riding. Its new 650b wheels give it a second life by optimizing its grip and performance. Its 100% ALPHA cockpit, with a shorter stem (60mm) and wider handlebar (720mm), in blasted and anodized matte black finish ensures a definitively different look.
With a 120mm fork and a tapered headtube, it's more durable and lightweight. And now its high-end titanium version will make it irresistible. Your Supernormal matures. Like you!

_EN.

Le Supernormal : Du cross-country ? Non, du vrai Hardtail façon COMMENCAL. "Super" car en plus d'être confortable, il est performant, fiable et passe partout avec ses coloris très naturels et épurés. «Normal» car à l'image de notre gamme COMMENCAL il se veut plus "enduro" et vise avant tout le plaisir et la facilité du pilotage. Son nouveau format de roues 650b lui offre une nouvelle jeunesse en optimisant son grip et son rendement. Son poste de pilotage 100% ALPHA, avec potence courte (60mm) et cintre large (720mm) en finition microbillée puis anodisée noir mat assure un look ravageur, définitivement différent.
Doté d'une fourche avec 120mm de débattement et d'un pivot conique, il se veut encore plus résistant et léger. Et sa version titane, très haut de gamme, le rendra irrésistible. Votre Supernormal mûrit. Comme vous !

_FR.



SUPERNORMAL
PRINCIPAT D'ANDORRA * BICYCLES D'OPINION



SUPERNORMAL*2 SPECIFICATIONS

vip |

NEG+ULTRA SL

-

FRAME New 2014 SUPERNORMAL 650b 7005 alloy triple butted, smooth welding
SHOCK -
FORK FOX 32 650b FLOAT , CTD o/c Evolution, 120mm
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 60mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 6061DB, 0.75"rise, 720mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X5 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed high direct mount
REAR MECH SRAM X5 type 2 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM GXP 68mm, sealed bearings
CRANKS SRAM S1000 GXP 24/38t, 170mm XS/S , 175mm M/L/XL
CHAIN DEVICE -
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t

RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES MAXXIS Ardent 650bx2.25, 60tpi, folding bead
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø31,6mm, one piece design, 350mm
SADDLE COMMENCAL SuperNormal by Velo, CrMo rails

SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Light Brown Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 12,40
FRAME WEIGHT(kg) 1,70
NOTE META Chainstay protector, rear shock mudguard
Frame available







EL CAMINO1 SPECIFICATIONS

FRAME New 2014 EL CAMINO disc 650b, alloy 6061 formed
SHOCK -
FORK RST BLAZE ML 650b ti color stanchion 100mm XS/S, 120mm M/L/XL
HEADSET NECO 1"1/8, semi integrated, ball retainer
STEM COMMENCAL 60mm, ø31,8mm, 10° angle
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 700mm XS/S, 720mm M/L/XL
GRIPS COMMENCAL outside ø32mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X5 2x10 speed
FRONT MECH SRAM X5 2 speed
REAR MECH SRAM X5 10 speed
BOTTOM BRACKET NECO ISIS BB 68mm sealed bearings
CRANKS SAMOX ISIS 24/38t 170mm XS/S, 175mm M/L/XL
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1030 11-36t
RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES New KENDA Honey badger 650bx2,2
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL EL CAMINO by Velo, steel black rails, soft padding





SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,60
FRAME WEIGHT(kg) 2,10
NOTE wellgo nylon flat pedals low profile, EL CAMINO chainstay protector
Frame available

Being reliable and comfortable. Pleasant and efficient. Without seeking to be the next XC Olympic Champion, your bike does not have to waive certain criteria. And that at each of your rides, however often they may be. Made of Aluminum 6061, this series follows its objectives to the letter: 60mm stem, 720mm handlebar to adopt a natural position, 68° headangle for a 650b, disc brakes and a 120mm fork on a shorter top tube not to fear any obstacles. With a setup like this, the El Camino is based on Enduro ... and will make you forget your old standard on your first ride.
Our last attention to details? A Girly model with adapted geometries. Like that, there is no jealous...

_EN.

Être fiable et confortable. Agréable et performant. Sans viser le prochain titre olympique de cross-country, votre vélo ne doit pas déroger à certains critères. Et ce, à chacune de vos virées, aussi occasionnelles qu'elles soient. Conçue en Aluminium 6061, cette gamme suit ces objectifs à la lettre : potence de 60mm, cintre de 720 mm pour adopter une position naturelle, angle de direction ouvert à 68° pour le format 650b, freins à disques et fourche de 120mm reliée à un tube supérieur plus court pour ne craindre aucun obstacle. Avec un attirail comme celui-là, le El Camino s'inspire de l'Enduro ... et vous fera oublier vos anciens standards dès votre première virée.
Notre dernière preuve d'attention ? Un modèle Girly avec des géométries adaptées. Comme ça, pas de jaloux...

_FR.



EL CAMINO



EL CAMINO2 SPECIFICATIONS

vip

NEOHULTRAAL

-

FRAME New 2014 EL CAMINO disc 650b, alloy 6061 formed
SHOCK -
FORK RST BLAZE ML 650b ti color stanchion 100mm XS/S, 120mm M/L/XL
HEADSET NECO 1"1/8, semi integrated, ball retainer
STEM COMMENCAL 60mm, ø31,8mm, 10° angle
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 700mm XS/S, 720mm M/L/XL
GRIPS COMMENCAL outside ø32mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X5 3x9 speed
FRONT MECH SRAM 3.0 3 speed
REAR MECH SRAM X5 9 speed
BOTTOM BRACKET NECO SQUARE BB 68mm cartridge bearings
CRANKS LASCO 22/32/42t 170mm XS/S, 175mm M/L/XL
CHAIN YABAN 9 speed, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG950 11-34t
RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version

HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES New KENDA Honey badger 650bx2,2
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL EL CAMINO by Velo, steel black rails, soft padding

SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,80
FRAME WEIGHT(kg) 2,10
NOTE wellgo nylon flat pedals low profile, EL CAMINO chainstay protector
Frame available



EL CAMINO3 SPECIFICATIONS

vip

NEOHULTRAAL

-

FRAME New 2014 EL CAMINO disc 650b, alloy 6061 formed
SHOCK -
FORK RST BLAZE ML 650b ti color stanchion 100mm XS/S, 120mm M/L/XL
HEADSET NECO 1"1/8, semi integrated, ball retainer
STEM COMMENCAL 60mm, ø31,8mm, 10° angle
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 700mm XS/S, 720mm M/L/XL
GRIPS COMMENCAL outside ø32mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X4 3x8 speed
FRONT MECH SRAM 3.0 3 speed
REAR MECH SRAM X4 8 speed
BOTTOM BRACKET NECO SQUARE BB 68mm cartridge bearings
CRANKS LASCO 22/32/42t 170mm
CHAIN YABAN 8 speed, single pin connector
CASSETTE SRAM PG820 11-32t
RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version

HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES New KENDA Honey badger 650bx2,2
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL EL CAMINO by Velo, steel black rails, soft padding

SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Neon Green Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,80
FRAME WEIGHT(kg) 2,10
NOTE wellgo nylon flat pedals low profile, EL CAMINO chainstay protector
Frame available



EL CAMINO Girly SPECIFICATIONS

vip

NEOHULTRAAL

-

FRAME New 2014 EL CAMINO disc 650b, alloy 6061 formed
SHOCK -
FORK RST BLAZE ML 650b ti color stanchion 100mm XS/S, 120mm M/L/XL
HEADSET NECO 1"1/8, semi integrated, ball retainer
STEM COMMENCAL 60mm, ø31,8mm, 10° angle
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 700mm XS/S, 720mm M/L/XL
GRIPS COMMENCAL outside ø32mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X4 3x8 speed
FRONT MECH SRAM 3.0 3 speed
REAR MECH SRAM X4 8 speed
BOTTOM BRACKET NECO SQUARE BB 68mm cartridge bearings
CRANKS LASCO 22/32/42t 170mm
CHAIN YABAN 8 speed, single pin connector
CASSETTE SRAM PG820 11-32t
RIMS JALCO 650b 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version

HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES New KENDA Honey badger 650bx2,2
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL EL CAMINO by Velo, steel black rails, soft padding

SIZES S / M / L
COLOUR Light Green Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,80
FRAME WEIGHT(kg) 2,10
NOTE wellgo nylon flat pedals low profile, EL CAMINO chainstay protector
Frame available



EL CAMINO VB SPECIFICATIONS

vip

NEO+ULTRA AL

-

FRAME New 2014 EL CAMINO VB 26", alloy 6061 formed
SHOCK -
FORK RST BLAZE ML 26" ti color stanchion 100mm XS/S, 120mm M/L/XL
HEADSET NECO 1"1/8, semi integrated, ball retainer
STEM COMMENCAL 60mm, ø31,8mm, 10° angle
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 700mm XS/S, 720mm M/L/XL
GRIPS COMMENCAL outside ø32mm, soft compound
BRAKES PROMAX V-brake linear spring
SHIFTERS SRAM X4 3x8 speed
FRONT MECH SRAM 3.0 3 speed
REAR MECH SRAM X4 8 speed
BOTTOM BRACKET NECO SQUARE BB 68mm cartridge bearings
CRANKS LASCO 22/32/42t 170mm
CHAIN YABAN 8 speed, single pin connector
CASSETTE SRAM PG820 11-32t
RIMS JALCO 26" 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version

HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES New KENDA Honey badger 26"x2,2
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL EL CAMINO by Velo, steel black rails, soft padding

SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Neon Orange Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 12,90
FRAME WEIGHT(kg) 2,10
NOTE wellgo nylon flat pedals low profile, EL CAMINO chainstay protector
Frame available


KIDS





LE TALENT N'ATTEND PAS DISENT CERTAINS. ALORS AUTANT EN PROFITER DE SUITE ! LE BABYBOOM A FRAPPÉ NOS BUREAUX ANDORRANS ET A DONNÉ NAISSANCE À UNE GAMME KIDS. A CHAQUE ÂGE CONVIENT UN MODÈLE PRÉCIS. COMME POUR LE LAIT EN POUDRE EN QUELQUES SORTES !

Some say that talent shows up early. It's best to start right away! Babyboom hited our Andorran office and gave birth to this Kids' range. To every age you have a bike adapted to it. Like formula in some way…









SUPREME24 SPECIFICATIONS

FRAME SUPREME 24" 6066 alloy hydroformed, light version, internal routing
SHOCK FOX FLOAT CTD Evolution
FORK RST TITAN 15 air 140mm, 1"1/8 disc only
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM COMMENCAL, alloy 6061 cnc, 35mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL, alloy 6061, 0.75"rise, 620mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES New FORMULA C1, 180mm/180mm
SHIFTERS SRAM X5 1x9 speed
CHAIN DEVICE e-13 LS1 steel
REAR MECH SRAM X5 9 speed
BOTTOM BRACKET SAMOX Pressfit 92mm sealed bearings
CRANKS SAMOX alloy 2 piece, 34t, 160mm
CHAIN YABAN 9 speed with quick link connector
CASSETTE SRAM PG950 11-34
RIMS JALCO 24" 32h double wall, 28mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, front sealed bearings, rear sealed bearings, steel cassette body
SPOKES Stainless steel 2mm black - brass 12mm black
TIRES KENDA Kinetics 24" 2,35 wirebread
SEATPOST COMMENCAL alloy pivotal ø31,6mm, 300mm
SADDLE COMMENCAL SUPREME by Velo, pivotal

SIZES One size
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,50
FRAME WEIGHT(kg) 3,35 / 3,60 (with shock)
NOTE WELLGO flat pedals low profile, replacable pins, meta rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

Let them ride like a grown-up! With 3kilos saved compared to the early version, the SUPREME 24 is getting a face lift and got spoiled on the components spec's: reliable, efficient and adapted to riders from 1m30 to 1m45. This bike geometry has been inspired by the META SX to optimize its versatility and grip. Ideal for DH trails with 140mm of travel, do not be surprised to see your kid sending it on the gaps in your yard while you take a nap on the couch after a day at the Bike Park...
Meanwhile its Enduro side offers it the perfect balance to do it all! No need to resist and go film your offspring shredding.

_EN.

"Laissez-les rider comme papa" ! Avec 3 kilos de perdus par rapport à sa version précédente, le SUPREME 24 fait peau neuve et ne se refuse rien dans ses choix de composants : fiables, performants et adaptés aux jeunes riders de 1m30 à 1m45. La géométrie de ce bike s'inspire du META SX pour optimiser sa polyvalence et sa prise en main. Idéal pour les pistes DH avec ses 140mm de débattement, ne vous étonnez pas de voir votre enfant continuer d'enchaîner les gaps dans votre jardin pendant que vous, vous luttez contre la fatigue dans le canapé après une journée de Bike Park...
Son côté Enduro lui offre un caractère à tout faire ou plutôt à tout rider ! Inutile d'y résister et partez filmer les exploits de votre prodige...

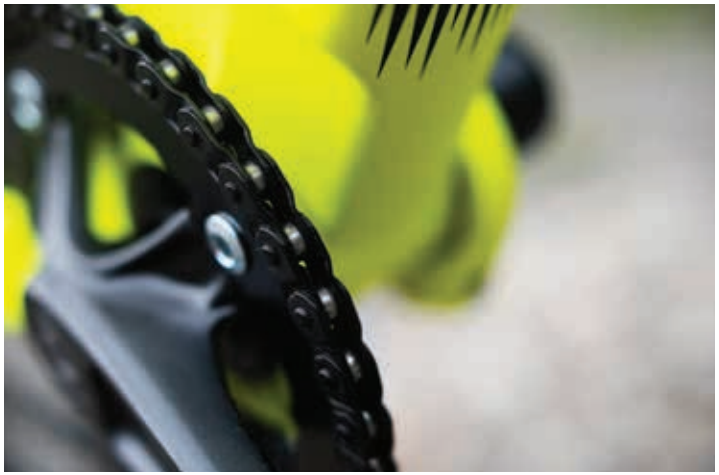
_FR.



SUPREME 24

contactsystem NEC+ULTRASL vip









SUPREME20 SPECIFICATIONS

FRAME New SUPREME 20" 6066 alloy hydroformed
SHOCK FOX FLOAT CTD Evolution
FORK RST FIRST Air 24" black, 1"1/8 , 60mm
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM COMMENCAL, alloy 6061 cnc, 35mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL, alloy 6061, 0.75"rise, 560mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS -
CHAIN DEVICE -
REAR MECH -
BOTTOM BRACKET NECO ISIS BB 73mm sealed bearings
CRANKS SAMOX ISIS 34t alloy 150mm
CHAIN YABAN halflink black
COG DICTA 14t
RIMS JALCO 20" 32h double wall 23,5mm pinned joint
HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version, rear sin. speed only
SPOKES Steel 1,8mm ed black - brass 12mm black
TIRES KENDA Kinetics 20" 2.35 wirebread
SEATPOST COMMENCAL alloy pivotal ø31,6mm, 300mm
SADDLE COMMENCAL SUPREME by Velo, pivotal

SIZES One size
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 10,70
FRAME WEIGHT(kg) 3,00 / 3,20 (with shock)
NOTE WELLGO flat pedals low profile, replacable pins, meta rear shock mudguard
VIP frame available & Frame available

"It's like a Rolls Royce for kids. We knew we shouldn't have but we did it anyway cuz we wanted to" dixit Max COMMENCAL. Our engineer, Nico, who gave birth to the SUPREME that were DH World Champion, adapted a 20" version to suit kids from 6 to 9. Full-suspension like daddy. A "race" design, like all our SUPREME range, to ride like in a video, like a Pro. What we love? See all the youngster send it and having a blast. But more so, get better like it ain't nothin'.
Offering a DH bike for kids can seem out of place, but enjoying the ride can start as early as we want.

_EN.

"*C'est une Rolls-Royce pour gamin. On savait que ce n'était pas raisonnable mais on en avait envie*" dixit Max COMMENCAL. Notre ingénieur Nico "himself" à l'origine des SUPREME devenus Champions du Monde de DH, a adapté une version en 20" pour des jeunes de 6 à 9 ans. Une double suspension comme Papa. Un design "race" comme toute la gamme SUPREME pour rider comme dans les vidéos. Et comme les pros. Notre plaisir ? Voir ces jeunes riders s'amuser sur des pistes de descente. Et progresser avec une facilité déconcertante.
Proposer un bike de Descente pour enfants est peut-être une folie. Mais le plaisir du ride n'a pas d'âge. Et n'attend pas !

_FR.



SUPREME 20

contactsystem NEOULTRASL vip









RAMONES24 SPECIFICATIONS

FRAME RAMONES disc 24" alloy
SHOCK -
FORK RST CAPA 50mm, soft spring
HEADSET NECO 1"1/8, threadless, ball retainer
STEM COMMENCAL, alloy 6061 cnc, 35mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL, alloy 6061, 0.75"rise, 620mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL lock on, outside ø30mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X3 7speed
CHAIN DEVICE e-13 LS1 steel
REAR MECH SRAM X3
BOTTOM BRACKET BSA square BB
CRANKS COMMENCAL alloy crankset, 34t
CHAIN YABAN 7speed, single pin conector
CASSETTE SRAM PG730 12-32
RIMS JALCO 24" 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel black, 1,8mm, 12mm steel black
TIRES KENDA Small Block 8 24x2.10
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø31,6mm, one piece design, 300mm
SADDLE COMMENCAL RAMONES by Velo, steel black rails

SIZES One size
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 11,00
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE Flat nylon pedals

26", 650b or 29"? Phew, with his size from 1m30 to 1m45, your kid doesn't have those existential questions ... and rides a 24" bike, and just like us, is simply seeking to enjoy the ride. So he could have a blast, the frame geometry is worthy of COMMENCAL range: slack headangle and short stays for a good nervousness and fast handling.
He wants to follow you at the DJ park or during an Enduro outing? No problem. All components are easy to use and very efficient: 50mm fork, disc brakes, wide tires and chainguide like in Enduro. With all that, say goodbye to mechanicals and greasy. Finally, it's mom who will be happy...

_EN.

26", 650b ou 29" ? Ouf, avec son gabarit de 1m30 à 1m45, votre enfant se passe de questions existentielles... et roule en vélo 24 pouces, tout simplement et vise, comme nous, le plaisir du ride. Pour qu'il se régale à ses commandes, la géométrie du cadre se veut digne de la gamme COMMENCAL : angle de direction suffisamment ouvert et bases courtes pour une bonne nervosité et une prise en main rapide.
Il veut vous suivre en champs de bosses ou sur votre tracé Enduro ? Aucun problème. Tous les composants sont simples d'usage et très performants : fourche de 50 mm de débattement, freins à disques, pneus larges et anti-déraileur comme en Enduro. Avec tout ça, fini les soucis mécaniques. Et les mains pleines de graisse. Finalement, c'est maman qui va être contente...

_FR.



RAMONES



RAMONES20 SPECIFICATIONS

-

NEC+ULTRASL

-

FRAME RAMONES disc 20" alloy
SHOCK -
FORK RST CAPA 50mm, soft spring
HEADSET NECO 1"1/8, threadless, ball retainer
STEM COMMENCAL, alloy 6061 cnc, 35mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL, alloy 6061, 0.75"rise, 560mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL outside ø30mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS -
CHAIN DEVICE -
REAR MECH -
BOTTOM BRACKET BSA square bb
CRANKS COMMENCAL alloy crankset,145mm, 36t
CHAIN BMX half link 1/2"x1/8" black
COG Freewheel 16t

RIMS JALCO 20" 32h double wall, 24,5mm, pin joint, disc version
HUBS JOYTECH 32h, loose ball, disc version
SPOKES Steel black, 1,8mm, 12mm steel black
TIRES KENDA Small Block 8 20"x2.10"
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø31,6mm, one piece design, 300mm
SADDLE COMMENCAL RAMONES by Velo, steel black railsone size

SIZES One size
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 9,30
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE Flat nylon pedals




D
IR
T







In town, bike or DJ parks or at your secret spot, there is always a place to dial your tricks. With our Absolut sending it is just a matter of mood!

EN VILLE, EN PARK, EN CHAMPS DE BOSSES OU SUR UN SPOT SECRET, IL Y A TOUJOURS UN ENDROIT OÙ PERFECTIONNER SES “TRICKS”. AVEC NOTRE ABSOLUT, S’ENVOYER EN L’AIR N’EST DONC QU’UNE QUESTION D’ENVIE !





ABSOLUT SPECIFICATIONS

FRAME New ABSOLUT al V3 frame 26, stealth cable routing , with BB anti spinning system
SHOCK -
FORK ROCKSHOX Argyle R CL black 100mm 1"1/8 20mm axle
HEADSET NECO semi integrated, tapered ZS44/56, 1"1/8 lower washer sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 2014 forged, 50mm, 0° rise, ø31,8mm
BAR ALPHA, alloy 7075 DB, 0.75"rise, 780mm, ø31,8mm
GRIPS COMMENCAL 2014 lock on, outside ø30mm, soft comp.
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm, with reach adjustment
SHIFTERS -
CHAIN DEVICE -
REAR MECH -
BOTTOM BRACKET SAMOX BSA 73mm, sealed bearings
CRANKS SAMOX alloy 2 piece, 36t 170mm
CHAIN YABAN halflink black
COG JOYTECH 16t
RIMS JALCO 26" 32h double wall, 28mm, pin joint disc version
HUBS JOYTECH 32h, sealed bearings, single speed only, disc version
SPOKES Steel 2mm ed black - steel 12mm black
TIRES MAXXIS DTH 26"x 2.30"
SEATPOST COMMENCAL alloy pivotal ø31,6mm, 300mm
SADDLE COMMENCAL ABSOLUT by Velo, pivotalv

SIZES Short / Long
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 11,40
FRAME WEIGHT(kg) 2,00
NOTE WELLGO flat pedals low profile, replacable pins, anti spinning BB system
Frame available





Brendan Howey digs it! Present on all international contest, our Canadian dirt jumper brings us the best feedback. The Absolut is even more refined and appropriate to the discipline. His Aluminum 6061 frame has a toptube specially shaped to have a stealth cable routing. This stylish subtlety minimizes at the same time the risk of tearing. Intended to be used solely as a singlespeed, this DJ bike has a BB stabilizer, rarely offered in the original model. His 780mm ALPHA handlebar is blasted and anodized in matte black, which makes it even more unique. The 100mm RockShox Argyle made to send it higher and higher and its chain-tensioner banishes the risks to move the wheel after landing a whip sideways or casing your 3-60. Success depends only on you!

_EN.

Brendan Howey l'adore ! Présent sur tous les Contest internationaux, notre dirter canadien nous apporte les meilleurs feedbacks. Et l'Absolut se veut encore plus abouti et adapté à la discipline. Son cadre en Aluminium 6061 possède un toptube spécialement travaillé pour intégrer et cacher parfaitement la durite de frein en dessous. Cette subtilité stylistique minimise par la même occasion les risques d'arrachement. Prévu pour un usage exclusivement singlespeed, ce vélo de dirt dispose toujours du ralentisseur B/B, rarement proposé en modèle d'origine. Son guidon ALPHA de 780mm en finition microbillée puis anodisée noir mat le rend encore plus unique. La fourche Rock Shox Argyle en 100mm prévue pour monter toujours plus haut et ses tendeurs de chaîne bannissent les risques de mettre sa roue de travers sur un whip ou sur un 3-6 mal re-plaqué. La réussite ne dépend plus que de vous !

_FR.



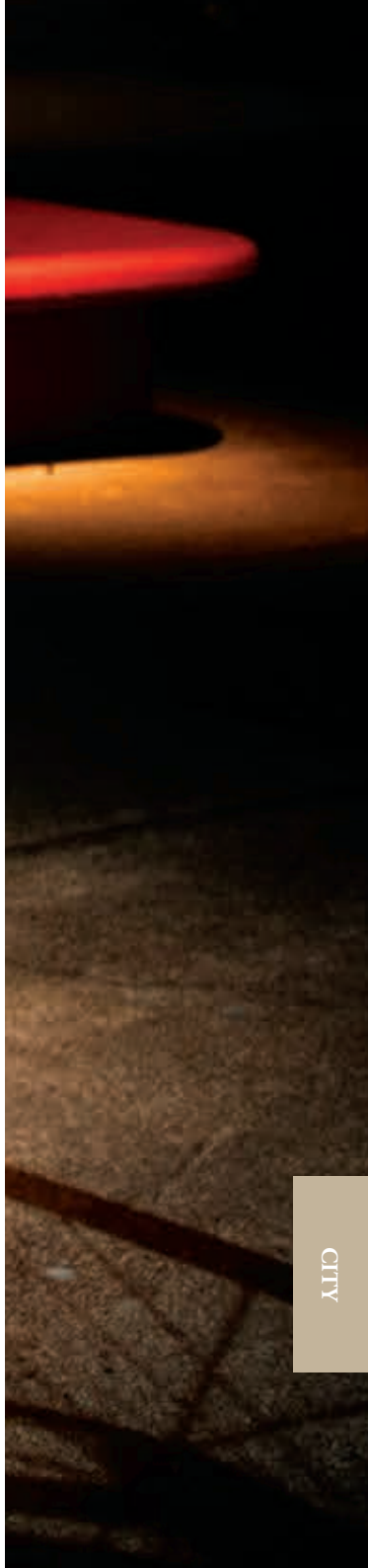
ABSOLUT
COMMENCAL

NEO+ULTRA EXTRM


CI
T
Y

PAS BESOIN DE MONTAGNE POUR RIDER. NOTRE GAMME CITY ADORE PAVÉS, GRAVIERS, ET PISTES GOUDRONNÉES. LE TOUT, AVEC UNE CLASSE CERTAINE.

You don't need mountains to ride. Our City range loves cobblestones, gravels and paved roads. All of it, in a classy way.







LE ROUTE 1
SPECIFICATION

FRAME New 2014 LE ROUTE disc, alloy 6061 smooth welded
SHOCK -
FORK LE ROUTE alloy disc fork
HEADSET NECO 1"1/8 integrated, campy style, sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 6061 forged, 70mm, o° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 600mm
GRIPS New COMMENCAL 2014, outside ø32mm, soft compound
BRAKES FORMULA C1 160mm/160mm hydraulic disc brake
SHIFTERS SRAM X9 2x10 speed matchmaker
FRONT MECH SRAM APEX ø34.9 2 speed
REAR MECH SRAM X9 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM GXP 68mm, sealed bearings
CRANKS SRAM RIVAL 48/34t
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1070 12-36t
RIMS JALCO disc 700C 24h
HUBS JOYTECH disc 24h front, sealed bearings, QR version
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES VITTORIA Rubino Pro 700x28C
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø27,2mm, one piece design, 350mm
SADDLE COMMENCAL LE ROUTE by Velo, CrMo rails, soft padding





SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 8,70
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE LEZYNE Femto light kits
Frame available

Let the Tour's fans where they belong: away from us! Forget spandex and the cap under the helmet. Say goodbye to spandex and the hands on the hood. Give a break to your neck and your kidney! Get the same position as on a MTB: comfortable and reassuring. Roadies force you to ride with drop bars, not really aesthetic and not really convenient. Throw it away! Le Route, with a low-rise handlebar, disc brakes and wide tires, takes you away from the usually roadie stereotype. Without giving up on performance, our Le Route range is not oriented towards riders with "big calves and Strava-eager" but to those who like simple treats, who want to ride for a few miles in the city or away from it!

_EN.

Laissons les fans du Tour de France là où il sont : loin de nous ! Oubliez le lycra et la casquette sous le casque. Exit le cuissard moulant et les mains sur les cocottes. Ménagez votre cou et vos reins ! Adoptez une position confortable et sécurisante comme en VTT. Le code routier vous oblige à rouler avec un guidon recourbé, peu esthétique et tellement peu pratique. Zappez-le. Le Route, avec son cintre légèrement relevé, ses freins à disques et ses pneus de sections plus larges vous éloignent de ces mauvaises traditions routières. Sans perdre en performance, cette gamme ne s'adresse pas aux "gros mollets, rois des chronos" mais à des gens aux plaisirs simples, qui cherchent à rouler quelques kilomètres en ville ou à s'évader loin d'elle !

_FR.



LE ROUTE

PRINCIPAT D'ANDORRA SUPERVELOS

NEOHULTRASL vip



LE ROUTE 2 SPECIFICATIONS

-

NEO+ULTRA SL

-

FRAME New 2014 LE ROUTE disc, alloy 6061 smooth welded
SHOCK -
FORK LE ROUTE alloy disc fork
HEADSET NECO 1"1/8 integrated, campy style, sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 6061 forged, 70mm, o° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 600mm
GRIPS New COMMENCAL 2014, outside ø32mm, soft compound
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X7 2x10 speed
FRONT MECH SRAM APEX ø34.9 2 speed
REAR MECH SRAM X7 10 speed
BOTTOM BRACKET SRAM GXP 68mm, sealed bearings
CRANKS SRAM APEX 48/34t
CHAIN YABAN sh10C, with quick link connector
CASSETTE SRAM PG1050 12-36t
RIMS JALCO disc 700C 24h

HUBS JOYTECH disc 24h front, sealed bearings, QR version
SPOKES Stainless steel 1,8mm black - brass 12mm black
TIRES VITTORIA Rubino 700x28C
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset, ø27,2mm, one piece design, 350mm
SADDLE COMMENCAL LE ROUTE by Velo, CrMo rails, soft padding

SIZES XS / S / M / L / XL
COLOUR Neon Green Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 9,30
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE LEZYNE Femto light kits
Frame available











ACID SPECIFICATIONS

FRAME New 2014 asymetric acid crmo 700C
SHOCK -
FORK New ACID CrMo
HEADSET NECO 1"1/8 integrated, campy style, sealed bearings
STEM ALPHA, alloy 6061 forged, 70mm, o° rise, ø31,8mm
BAR COMMENCAL ø31,8 600mm al6061
GRIPS COMMENCAL by Velo
BRAKES PROMAX road brake caliper
SHIFTERS -
FRONT MECH -
REAR MECH -
BOTTOM BRACKET NECO square 68mm
CRANKS LASCO alloy 170mm 45t
CHAIN YABAN halflink black
COG DICTA 17t freewheel
SPROCKET JOYTECH 17t track
RIMS JALCO DRX3000 700C double wall alloy, 36h
HUBS JOYTECH 36h, loose ball, bolt version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES Freedom thick slick 700x28c
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø27,2mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL by Velo

SIZES SHORT / LONG
COLOUR Dark Brown Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 10,40
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE wellgo nylon, low profile pedals, alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits
Frame available

Posh, mature and unavoidable. "*The sophisticated piece of art in our dirty streets*" says our city product manager. Even a bit sexy with its two asymmetrical top tubes that makes it different from its fixie cousins. Its allure breaks away from the urban anxiety. And will be the perfect companion for who like to be distinguished on pavement. In our office, it continues to unanimously go through years without aging. Now with a discreet color, this CrMo fixie is perfect to wave at care drivers and pass them. And all stuck on the road, they can only admire you...

_EN.

Elégant, mature et inévitable. *"La petite pièce d'art sophistiquée dans les rues crasseuses"* dixit notre chef produit urbain. Limite sexy avec ses deux tubes asymétriques qui le distinguent de ses cousins fixie. Son allure rompt avec l'anxiété urbaine. Et accompagnera avec une classe certaine tous ceux qui aiment être distingués sur l'asphalte. Dans nos bureaux, il continue de faire l'unanimité et passe les années sans vieillir. Désormais sous un coloris discret, ce fixie CrMo est parfait pour saluer les automobilistes avec grâce et les doubler. Et tous bloqués sur la chaussée, ils ne pourront que vous admirer...

_FR.



ACID

PRINCIPAT D'ANDORRA

NEGHULTRA CRMO vip





UPTOWN AL SPECIFICATIONS

FRAME New 2014 UPTOWN Al 29, alloy 6061 formed
SHOCK -
FORK UPTOWN 29" alloy fork disc
HEADSET NECO 1"1/8, semi integrated, ball retainer
STEM COMMENCAL 60mm, ø31,8mm, 10° angle
BAR COMMENCAL ø31,8mm, alloy 6061, 1"rise, 640mm
GRIPS COMMENCAL by Velo
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS SRAM X4 8 speed
FRONT MECH -
REAR MECH SRAM X4 8 speed
BOTTOM BRACKET NECO square 68mm
CRANKS LASCO alloy 170mm 36t, double plastic bash
CHAIN YABAN 8 speed
CASSETTE SRAM PG820 11-32t
RIMS JALCO 29" single wall disc 36h
HUBS JOYTEC 36h, loose ball, bolt version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES VITTORIA Tatoo 29"x2.30"
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø31,6mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL by Velo





SIZES S / M / L / XL
COLOUR Dark Brown or Light GreenMatt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,50
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE wellgo nylon, low profile pedals, alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits
VIP frame available & Frame available

With a strong all-around style, the Uptown Alu keeps all the advantages of a MTB in a town bike. Comfortable position thanks to its geometry, flawless handling with its short stem and wide handlebar and do it all with eight speeds. Its disc brakes and wide tires are safe assets. And it gives this city bike a sporty style at the antipode of your Grandma's bike.
The Uptown loves the city. And its versatility will allow you to enjoy every ride. Cobblestones, tram tracks and roadwork will become almost a cakewalk. When you ride it, be free, nag car drivers and ride away!

_EN.

Style tout terrain très prononcé, l'Uptown Alu conserve tous les avantages du MTB pour les mettre à profit d'un vélo de ville. Position confortable par ses géométries, maniabilité sans faille par sa potence courte et son cintre large et passe partout grâce à ses huit vitesses. Ses freins à disque et ses pneus larges sont des atouts sécurité. Et offrent à ce citadin un style sportif en rupture totale avec le vélo de grand-maman.
L'Uptown aime la ville. Et sa polyvalence vous permettra d'apprécier chaque escapade. Pavés, rails de tramway et chaussées en travaux deviendront presque une partie de plaisir. A ses commandes, soyez libres, narguez les routiers et filez !

_FR.



UPTOWN AL

NEO ULTRA EXTRM vip



UPTOWN CRMO 1 SPECIFICATIONS

-

NEO ULTRA CRMO

-

FRAME New 2014 UPTOWN CrMo 29, disc version, internal brake housing path
SHOCK -
FORK UPTOWN 29" CrMo fork disc
HEADSET NECO 1"1/8 integrated, campy style, sealed bearings
STEM COMMENCAL UPTOWN CrMo 50mm ø25,4mm
BAR COMMENCAL CrMo, 2" rise, ø25,4mm, 640mm
GRIPS COMMENCAL by Velo
BRAKES TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 160mm/160mm, with reach adjustment
SHIFTERS -
FRONT MECH -
REAR MECH SRAM Automatix 2 speed
BOTTOM BRACKET NECO square 68mm
CRANKS LASCO alloy 170mm 36t
CHAIN YABAN halflink black
COG DICTA 17t
RIMS JALCO 29" single wall disc 36h front / 32h rear

HUBS JOYTEC disc 36h front, loose ball bolt version / sram automatix 32h rear
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES VITTORIA Tatoo 29"x2.30"
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø27,2mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL by Velo

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Pink Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 14,70
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE WELLGO nylon, low profile pedals, alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits
Frame available



UPTOWN CRMO 2 SPECIFICATIONS

-

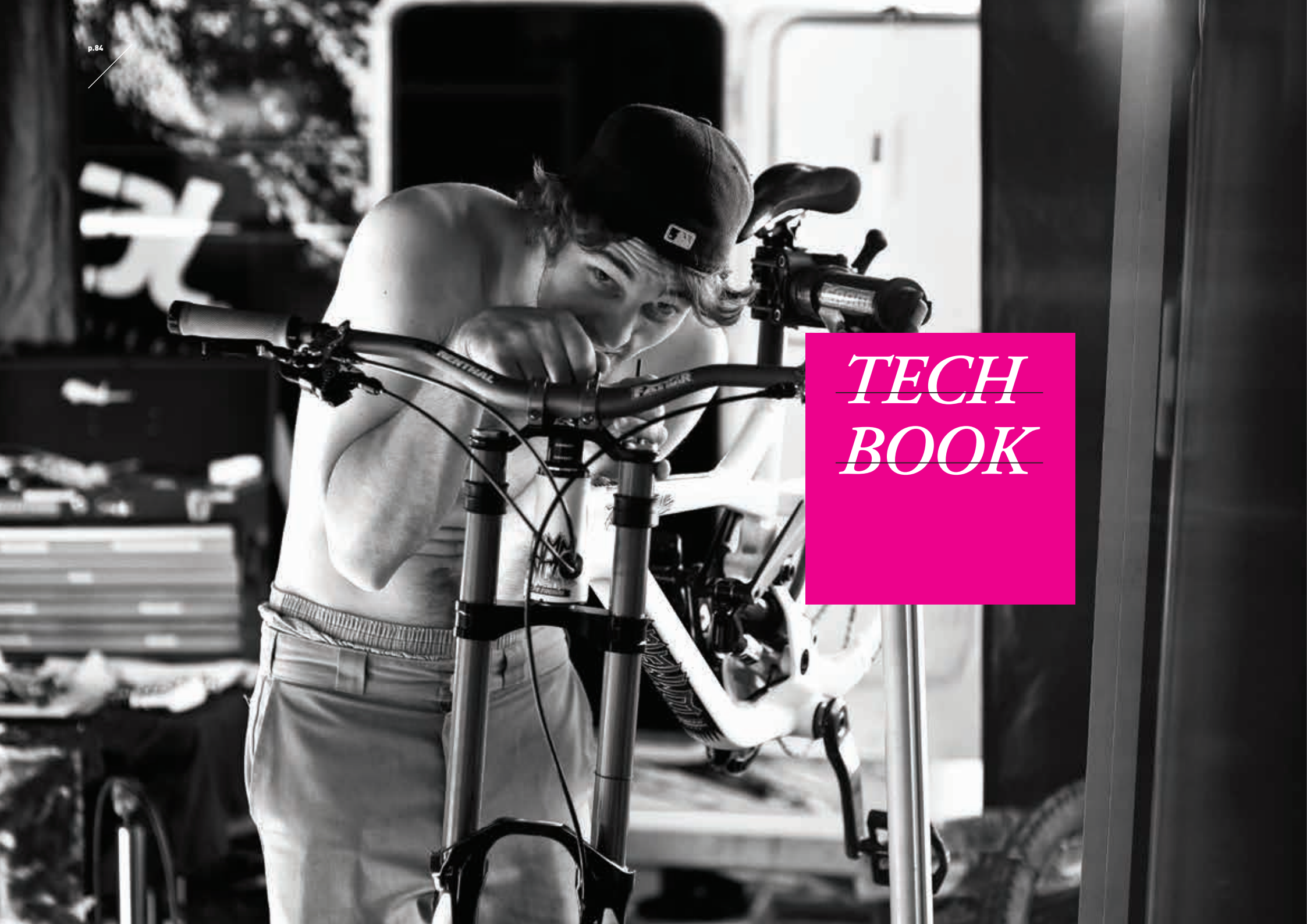
NEO ULTRA CRMO

-

FRAME New 2014 UPTOWN CrMo 29, VB version, internal brake housing path
SHOCK -
FORK UPTOWN 29" CrMo fork VB
HEADSET NECO 1"1/8 integrated, campy style, sealed bearings
STEM COMMENCAL UPTOWN CrMo 50mm ø25,4mm, 0° angle
BAR COMMENCAL CrMo, 2" rise, ø25,4mm, 640mm
GRIPS COMMENCAL by Velo
BRAKES PROMAX V-Brake linear spring
SHIFTERS -
FRONT MECH -
REAR MECH -
BOTTOM BRACKET NECO square 68mm
CRANKS LASCO alloy 170mm 36t
CHAIN YABAN half link black
COG DICTA 17t
RIMS JALCO 29" single wall VB 36h

HUBS JOYTEC 36h, loose ball bolt version
SPOKES Steel 1,8mm ed black - steel 12mm black
TIRES VITTORIA Tatoo 29"x2.30"
SEATPOST COMMENCAL alloy no offset ø27,2mm, 350mm
SADDLE COMMENCAL by Velo

SIZES S / M / L / XL
COLOUR Neon Yellow Matt Finish
BIKE WEIGHT(kg) 13,70
FRAME WEIGHT(kg) -
NOTE WELLGO nylon, low profile pedals, alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits
VIP frame available & Frame available



TECH BOOK

Content

PAGE 086 → Réglage de Suspension / **Suspension adjustement**

PAGE 088 → Supreme DHv3
PAGE 092 → Supreme FR
PAGE 096 → Supreme JR
PAGE 098 → Supreme 24
PAGE 102 → Supreme 20
PAGE 106→ Meta SX
PAGE 110 → Meta Hip-Hop
PAGE 112 → Meta 4X
PAGE 116 → Absolut V3
PAGE 120 → Meta AM 650b
PAGE 122 → Meta AM 650b Girly
PAGE 126 → Meta AM 29
PAGE 130 → Meta AM HT (Al / CrMo / Ti)
PAGE 136 → Supernormal (Al / Ti)
PAGE 140 → El Camino
PAGE 146 → Le Route
PAGE 148 → Acid
PAGE 150 → Uptown
PAGE 152 → Ramones kids

Content

PAGE 160 → Pattes de dérailleur / **Rear der hangers**
PAGE 162 → Corps de roue libre / **Freehub body**
PAGE 164 → Couples de serrage / **Torque settings**

PAGE 165 → Contacts / **Contacts**
PAGE 166 → Garantie Commerciale / **Sales Warranty**



REGLAGE DES *suspensions set-up* SUSPENSIONS

Votre vélo Commençal dispose de suspensions, il est important de les ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Votre vélo vous a été remis avec les notices des fabricants des suspensions, nous vous conseillons de les lires attentivement et de vous y référer si vous avez le moindre doute.
Avant d'entreprendre tout réglage, vérifiez bien que votre fourche ou votre amortisseur soit complètement libéré en compression. C'est-à-dire qu'aucun système de type propedal, de blocage ou tout autre réglage de compression ne soit activé. En effet cela rendrait approximatives les valeurs d'enfoncement de vos suspensions.

SUSPENSION AVANT

Pour ajuster la suspension avant, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche, qui vous à été remis lors de l'achat de votre vélo.

SUSPENSION ARRIERE

_1. Réglage de l'affaissement (Appelé également SAG)

Tous nos cadres tout-suspendu disposent d'un système de suspension évolué nommé Contact System. Cette suspension a été conçus de telle sorte que l'amortisseur se comprime quand vous vous asseyez sur le vélo. Cet affaissement vous garantie une parfaite adhérence et un parfait controle de votre vélo. Pour plus de commodité, on l'ajuste en mesurant la distance axe à axe de l'amortisseur une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ce faire procédez comme suit :

• Asseyez-vous normalement sur votre vélo, comme si vous étiez en train de rouler, en appuis sur la selle, les pédales et le guidon. Il est plus facile de le faire en appui le long d'un mur ou d'un poteau.

• Sans descendre du vélo, demandez à un ami de mesurer l'entraxe **a** de votre amortisseur. Référez-vous ensuite au tableau de réglage du Contact System qui se trouve sur la fiche technique de votre vélo, afin de comparer la valeur obtenue avec celles préconisés.

• Si la valeur ne correspond pas, il vous faut modifier la précontrainte du ressort de votre amortisseur. Soit à l'aide d'une pompe haute pression dans le cas d'un amortisseur pneumatique. Soit à l'aide de la bague de précontrainte du ressort dans le cas d'un amortisseur à ressort hélicoïdal.

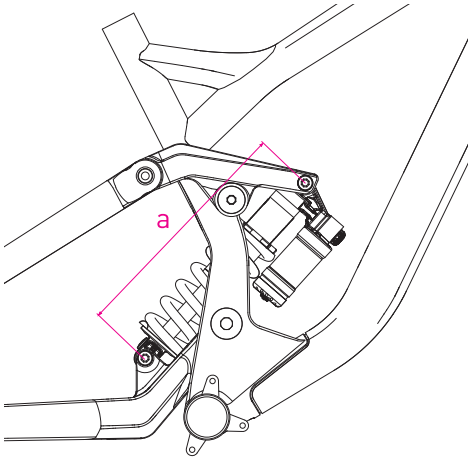
_2 . Réglage de la détente

La détente, appelée aussi rebond, gère la vitesse de retour de l'amortisseur. Pour la régler, descendez une marche de face de la hauteur d'un trottoir, en restant assis sur la selle. Votre suspension arrière doit se stabiliser en moins de 2 oscillations. Si ce n'est pas le cas, ajustez la détente par l'intermédiaire de la mollette de réglage, le plus couramment de couleur rouge. Plus l'on visse cette molette, plus la suspension revient lentement et inversement.

La détente demande une certaine habitude pour être réglée correctement. En effet, son réglage varie en fonction de la nature du terrain et de votre style de pilotage.

_3. Autres réglages

Il se peut que votre amortisseur dispose d'autres possibilités d'ajustements tel qu'un réglage anti-pompage par exemple. Pour les ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de l'amortisseur qui vous à été remise lors de l'achat de votre vélo.



Un mauvais réglage de votre amortisseur peut l'endommager irrémédiablement. Dans le doute n'hésitez pas à confier ce réglage à votre détaillant Commençal Bicycles.
Incorrect adjustment of your rear shock can result in irreparable damage. If in doubt, do not hesitate to get your local Authorized Commencal dealer to adjust it for you.

Pour une parfaite cohérence de fonctionnement entre vos suspensions avant et arrière, veillez à ce qu'elles soient ajustées avec une valeur de sag similaire.
For the ideal working balance between the front and rear suspensions of your bicycle, make sure that they are adjusted with similar levels of sag.

Your bicycle will be delivered with the suspensions' manufacturer user guide, we suggest that you read it carefully, and refer to it if you have the slightest doubt. Before making any adjustment on your suspensions, make sure that the compression adjustment is completely liberated. This means there should not be any propedal, lockout or any other system activated. If this is not done, the compression values of your suspensions would be inaccurate.

FORK

To adjust the fork, please refer to the manufacturers' user manual delivered with the bicycle.

SHOCK

_1. SAG adjustment

All of our full-suspension bicycles are equipped with our proprietary suspension system, referred to as Contact System. This system has been conceived so that the shock compresses when you sit on the bicycle, leading to fantastic grip and control of your bicycle. To make it easier to understand, it is adjusted by measuring the axle-to-axle distance of the rear shock with the rider sitting on the bicycle. Adjustment is made as follow:

• Sit on your bicycle normally, as if you were riding, with hands on the handlebars, and feet on the pedals. It is easier to do this while leaning against a wall or a fence.

• While remaining on the bicycle get a friend to measure the axle-to-axle distance **a** of the rear shock. With this measurement taken, refer to the Contact System adjustment table that can be found with the technical spec sheet of our bicycle, so as to compare the measured values with the recommended ones.

• If the value measured do not correspond to the one from the table, it is necessary to adjust the spring preload of your rear shock. This can be done either with a shock pump for an air shock, or by switching the spring for coil shocks.

_2 . Rebound adjustment

The rebound adjustment manages the extension speed of your shock after it has been compressed. To adjust this, get off a curb while remaining seated on the saddle of your bicycle. Your rear suspension should stabilize in less than 2 strokes. If this is not the case, adjust the rebound rate via the adjustment knob, often red. The more you tight in this knob, the slower the rate of return of the suspension, and vice versa.

Rebound adjustment takes a little bit of experience to be adjusted correctly. The ideal adjustment will depend on the type of terrain ridden and your style of riding.

_3. Other adjustments

It is possible that your shock has other adjustment options, such as an anti-bob adjustment. To adjust such systems, please refer to the shock manufacturers' user manual, delivered with the bicycle.

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPREME DHv3

Type de vélo / Bicycle type
vélo de descente compétition / DH racing, full suspension, bicycle

Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA XTRM (aluminium 7005 triple butted)

Debattement de la suspension arrière / Shock travel
200mm

Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
241x76mm

Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
oui / yes

Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm

Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
570 / 585mm

Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"

Type du jeu de direction / Headset type
Standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas /
Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom

Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
patte disque standard international / international standard

Diamètre de disque maximum arrière / Rear rotor max size
203mm

Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm

Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Pressfit BB107 (BB92 compatible)

Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05

Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible

Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
150x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

SUPREME DH	***SAG %***	***Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	30%	218mm
SAG mini	25%	222mm
SAG maxi	35%	214mm

REMARQUES / COMMENTS

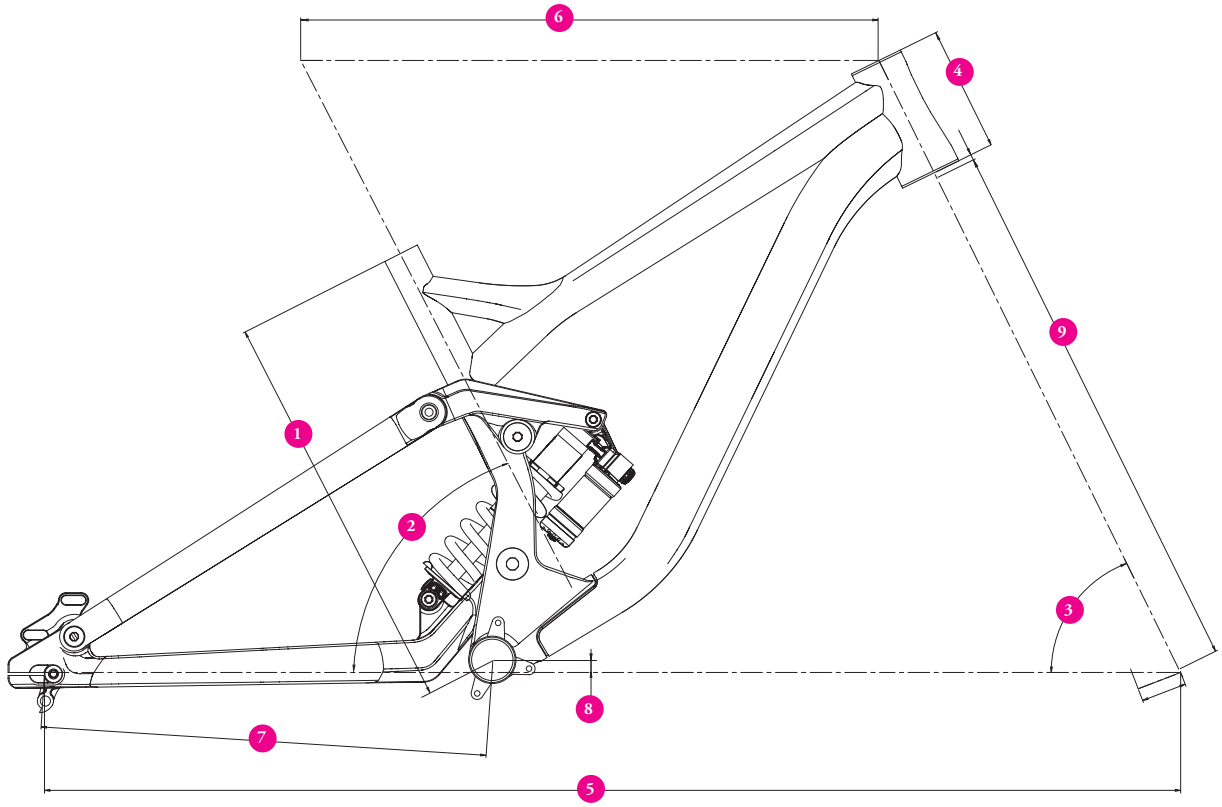
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

SUPREME DHv3

GEO-
Geometry
MÉTRIE



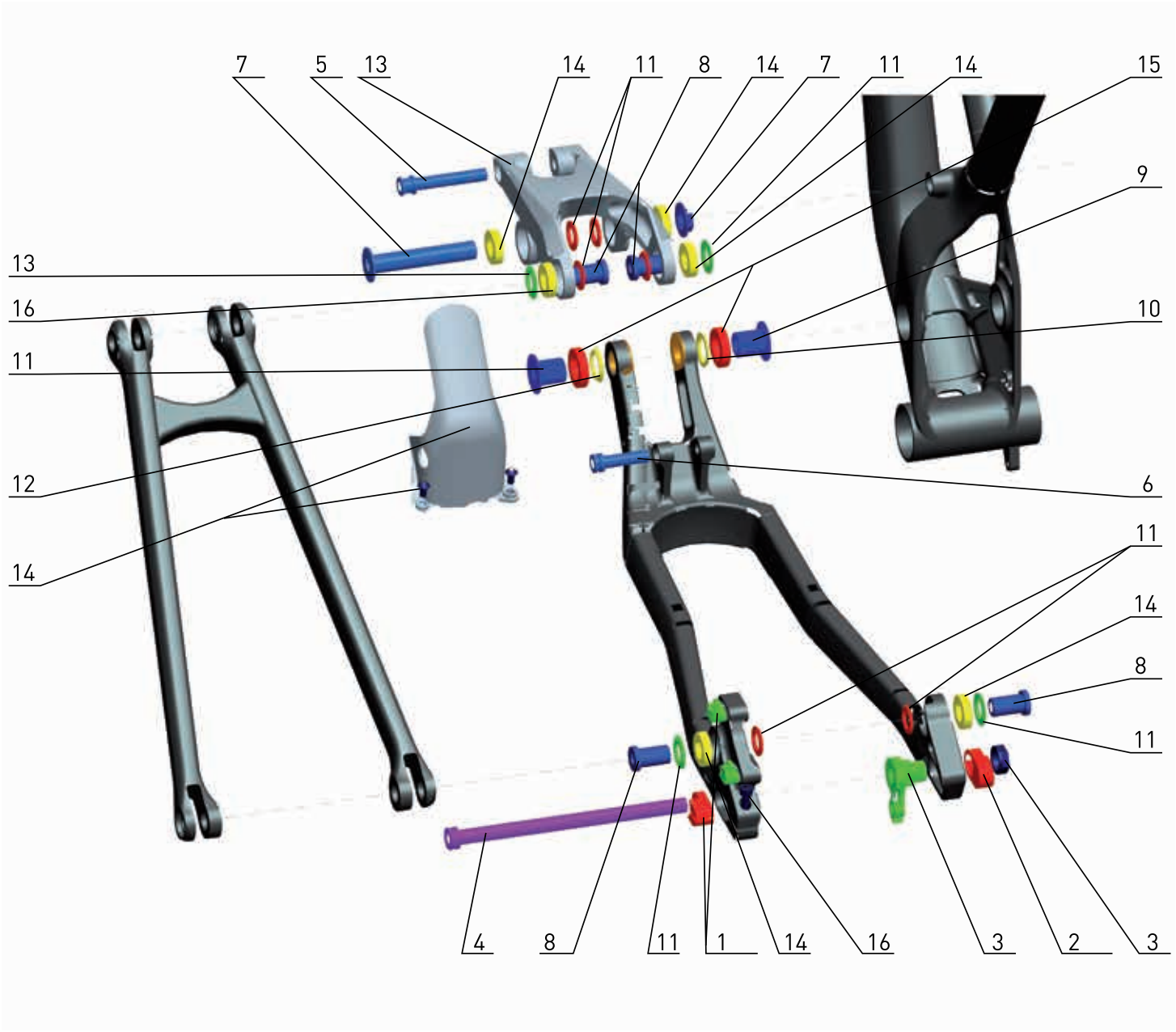
SUPREME

CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,57m > 1,75m**	**5'2" > 5'9"**
M	**1.70m > 1,88m**	**5'7" > 6'2"**
L	**1.82m >**	**6" >**

TAILLES / SIZES	**S**	**M**	**L**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	400mm	400mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	62,5°	62,5°	62,5°
3_angle de direction / headtube angle	63°	63°	63°
4_hauteur de douille / headtube length	120mm	120mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1168 > 1183mm	1188 > 1203mm	1213 > 1228mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	567mm	587mm	612mm
7_longueur de bases / chainstay length	437 > 452mm	437 > 452mm	437 > 452mm
8_hauteur de boitier / bb height	+8mm	+8mm	+8mm
9_hauteur de fourche / fork length	570mm	570mm	570mm

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



SUPREME DH

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Left Flip Flop Dropout (+/- 7.5mm) Supreme DH V3 1x Right Flip Flop Dropout (+/- 7.5mm) Supreme DH V3 1x Brake Flip Flop (+/- 7.5mm) Supreme DH V3	Flip Flop +/- Supreme DH V3	12530001
2	1x Left Flip Flop Dropout Center Supreme DH V3 1x Right Flip Flop Dropout Center Supreme DH V3 2x Brake Flip Flop Center Supreme DH V3	Flip Flop Center Supreme DH V3	12530002
3	1x Hanger Supreme DH V3 1x Hanger bolt Supreme DH V3 (M17)	Hanger Supreme DH V3	12530003
4	1x Rear Wheel Axle Supreme DH V3 Diam 12x191.5mm	Rear Wheel Axle Supreme DH V3	12520001
5	1x Axle Shock Linkage Supreme DH V3 Diam 10x60mm	Axle Shock Linkage Supreme DH V3	12520002
6	1x Axle Shock Yoke Supreme DH V3 Diam 10x38mm	Axle Shock Yoke Supreme DH V3	12520003
7	1x Axle linkage Front Triangle Supreme DH V3 15x87mm 1x Bolt linkage Front Triangle Supreme DH V3 (M15)	Axle linkage Front Triangle + Bolt Supreme DH V3	12520004
8	4x Axle Seat Stay Supreme DH V3 Diam 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH V3	12520005
9	2x Axle Main Pivot Supreme DH V3 Diam 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH V3	12520006
10	2x Washer Main Pivot Supreme DH V3 Diam 20x28x2.5mm	Washers Main Pivot Supreme DH V3	12520007
11	6x Inside Washers Seat Stay Supreme DH V3 Diam 15x24x2.5mm 4x Outside Washers Seat Stay Supreme DH V3 Diam 15x27x2.5mm	Washers Seat Stay Supreme DH V3	12520008
12	1x Mudguard Supreme DH V3 2x Screws M5x15	Mudguard Supreme DH V3	12570003
13	1x Linkage Suprême DH V3	Linkage Supreme DH V3	12560001
14	6x BEARING 15x28x7 for all Supreme / all Meta 619022RS	General Bearings Supreme DH V3	12550001
15	2x BEARING 20x32x7 for all Supreme / all Meta 619022RS	Main Pivotl Bearings Supreme DH V3	12550002
16	1x Spacer Left Dropout Tightening System Supreme DH V3 1x Screw Left Dropout THightening System Supreme DH V3 M6x20mm	Left Dropout Tightening System Supreme DH V3	12520009

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPREME FR

Type de vélo / Bicycle type
tout-suspendu freeride / Freeride, full suspension bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA XTRM (aluminium 7005 triple butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
180mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
222x70mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
oui / yes
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
565 / 585mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
Standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
patte disque standard international / international standard
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
203mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Pressfit BB107 (BB92 compatible)
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
150x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

SUPREME FR	***SAG %***	***Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	30%	201mm
SAG mini	25%	204mm
SAG maxi	35%	198mm

REMARQUES / COMMENTS

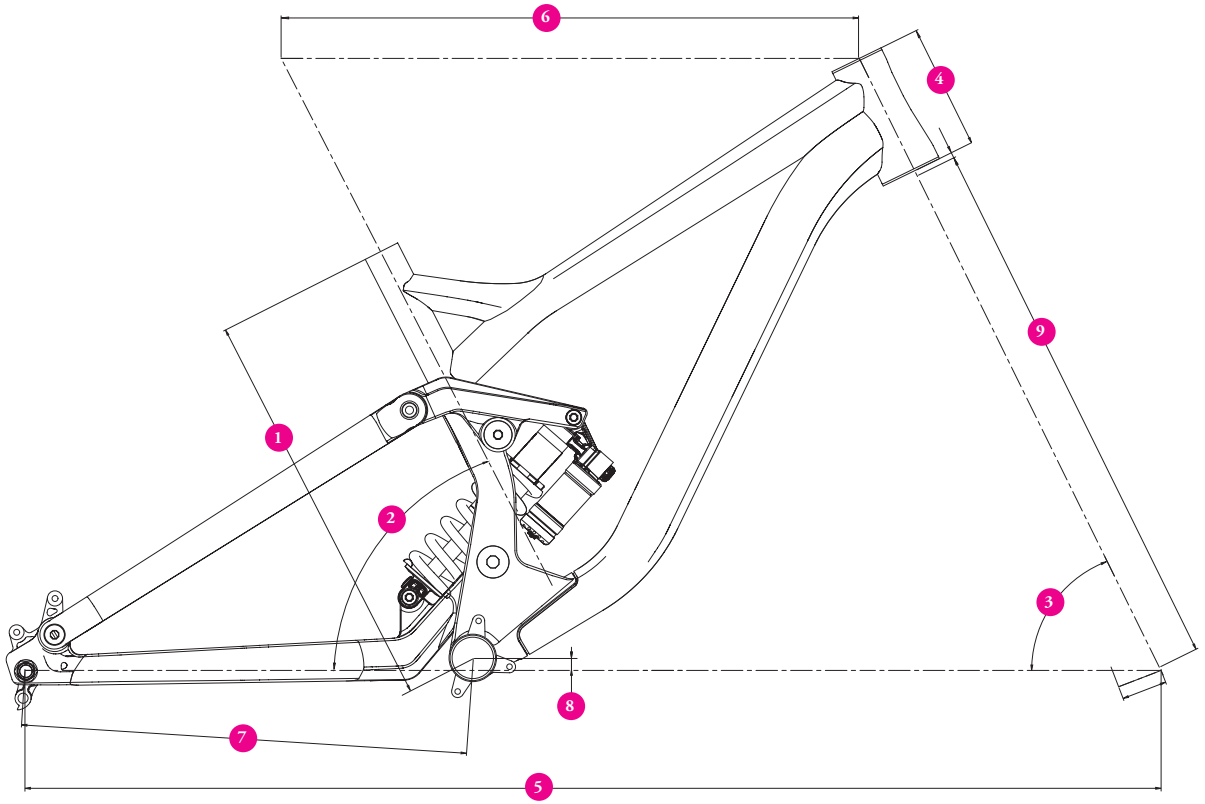
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

SUPREME FR

GEO-
Geometry
MÉTRIE



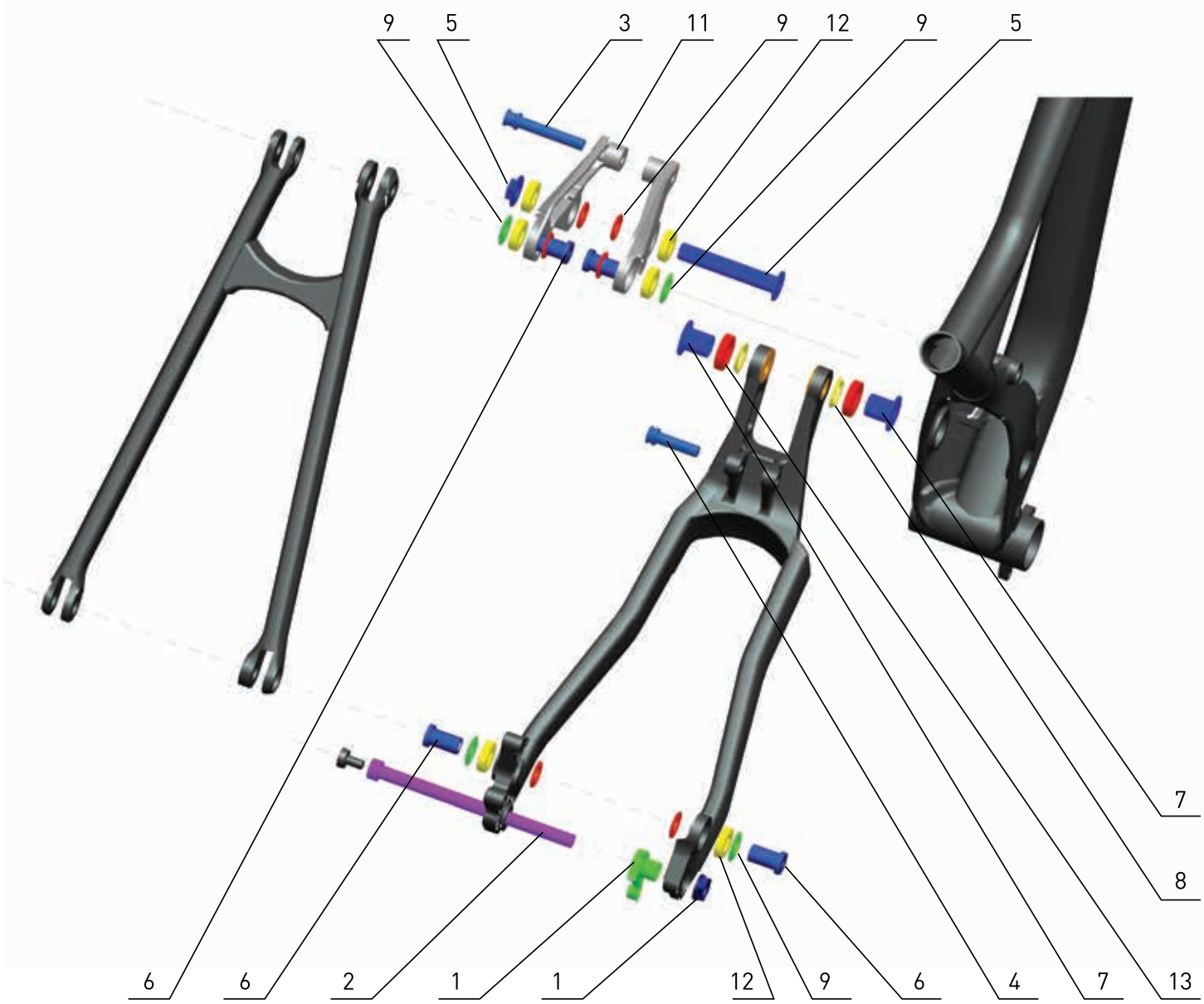
SUPREME

CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,57m > 1,75m**	**5'2" > 5'9"**
M	**1.70m > 1,88m**	**5'7" > 6'2"**
L	**1.82m >**	**6" >**

TAILLES / SIZES	**S**	**M**	**L**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	400mm	440mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	62,5°	62,5°	62,5°
3_angle de direction / headtube angle	64°	64°	64°
4_hauteur de douille / headtube length	120mm	120mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1142mm	1162mm	1184mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	561mm	581mm	605mm
7_longueur de bases / chainstay length	437mm	437mm	437mm
8_hauteur de boitier / bb height	+4mm	+4mm	+4mm
9_hauteur de fourche / fork length	565mm	565mm	565mm

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



SUPREME FR

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Rear right hanger for SUPREME FR with bolt	Rear right Hanger	13530001
2	1x Axle for rear wheel 12x180mm for Supreme FR	Axle rear wheel for Supreme FR 2012	12520001
3	1x Axle shock linkage Supreme DH v3/FR/ All Meta 10x60mm	Axle Shock Linkage For Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520002
4	1x Axle Shock Yoke Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Yoke For SupremeDH v3/ All Meta from 2012	12520003
5	1x Axle linkage Front triangle Supr. DH v3/All Meta From 2012 15x87mm 1x Bolt linkage front triangle Supreme DH v3/All Meta from 2012 (M15)	Axle linkage Front triangle+Bolt Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520004
6	4x Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12530003
7	2x Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520006
8	2x Washer Main Pivot Supr. DH v3/All Meta from 2012 20x28x2,5mm	Washers Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520007
9	6x Inside Washer Seat Stay Supr. DHv3/All Meta from 012 15x24x2,5mm 4x Outside Washer Seat Stay Supr. DH v3/All Meta from 012 15x27x2,5mm	Washers Seat Stay Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520008
-	1x Mudguard Supreme DH V3 2x Screws M5x15	Mudguard Supreme DH V3	12570003
11	1x Linkage Supreme FR	Linkage Supreme FR	12560001
12	6x Bearing 15x28x7 for all Supreme / all Meta 619022RS	General bearings Supreme DH v3 / All meta from 2012	12550001
13	2 x Bearing 20x32x7 for all Supreme / all Meta 619022RS	Main bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550002

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPREME JR

Type de vélo / Bicycle type
tout-suspendu DH petit gabarit / full-suspension DH bicycle small rider
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
160mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
200x57mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
545 / 555mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
57mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

SUPREME JR	***SAG %***	***Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	30%	183mm
SAG mini	25%	186mm
SAG maxi	35%	180mm

REMARQUES / COMMENTS

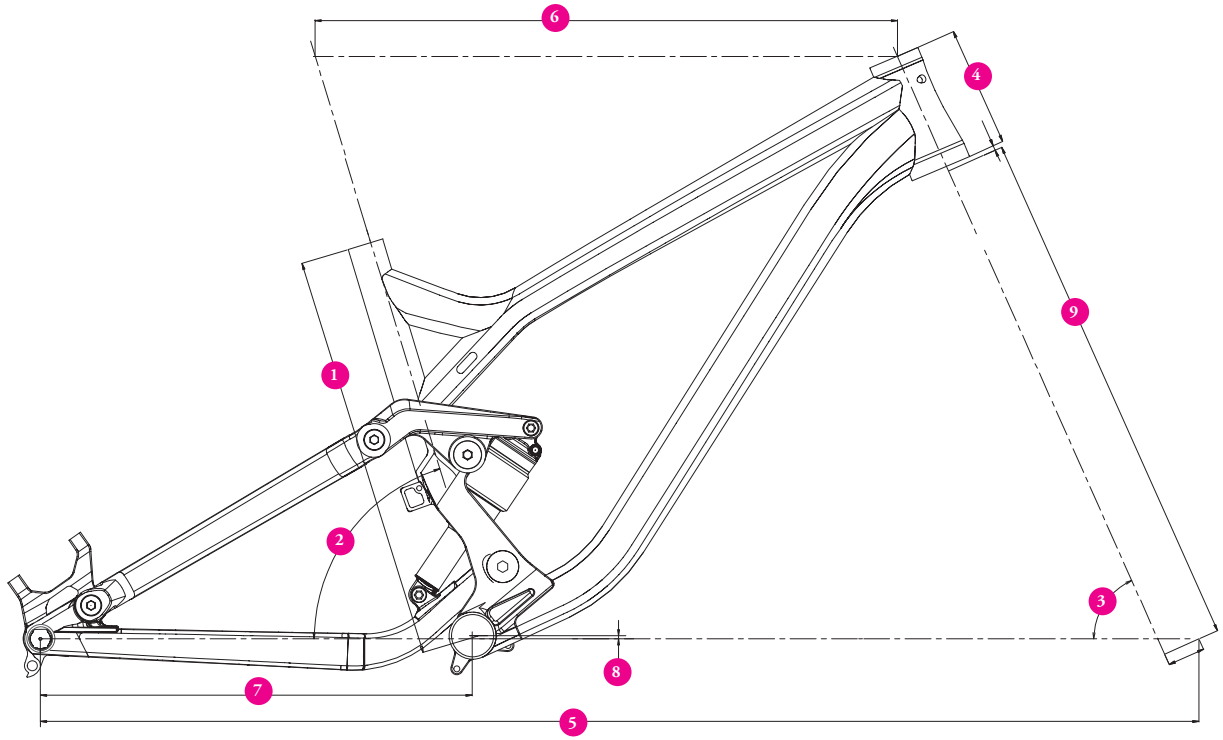
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

SUPREME JR

GEO-
Geometry
MÉTRIE



SUPREME

CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,45m > 1,55m**	**4'9" > 5'1"**
M	**1,55m > 1,65m**	**5'1" > 5'5"**

TAILLES / SIZES	**S**	**M**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	390mm	400mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	66°	66°
4_hauteur de douille / headtube length	120mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1102mm	1122mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	527mm	547mm
7_longueur de bases / chainstay length	434mm	434mm
8_hauteur de boitier / bb height	3mm	3mm
9_hauteur de fourche / fork length	545mm	545mm

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPREME 24

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu freeride 24" / freeride, full suspension, bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
140mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
200x51mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
520mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
65mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

SUPREME 24	***SAG %***	***Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	30%	185mm
SAG mini	25%	187mm
SAG maxi	35%	182mm

REMARQUES / COMMENTS

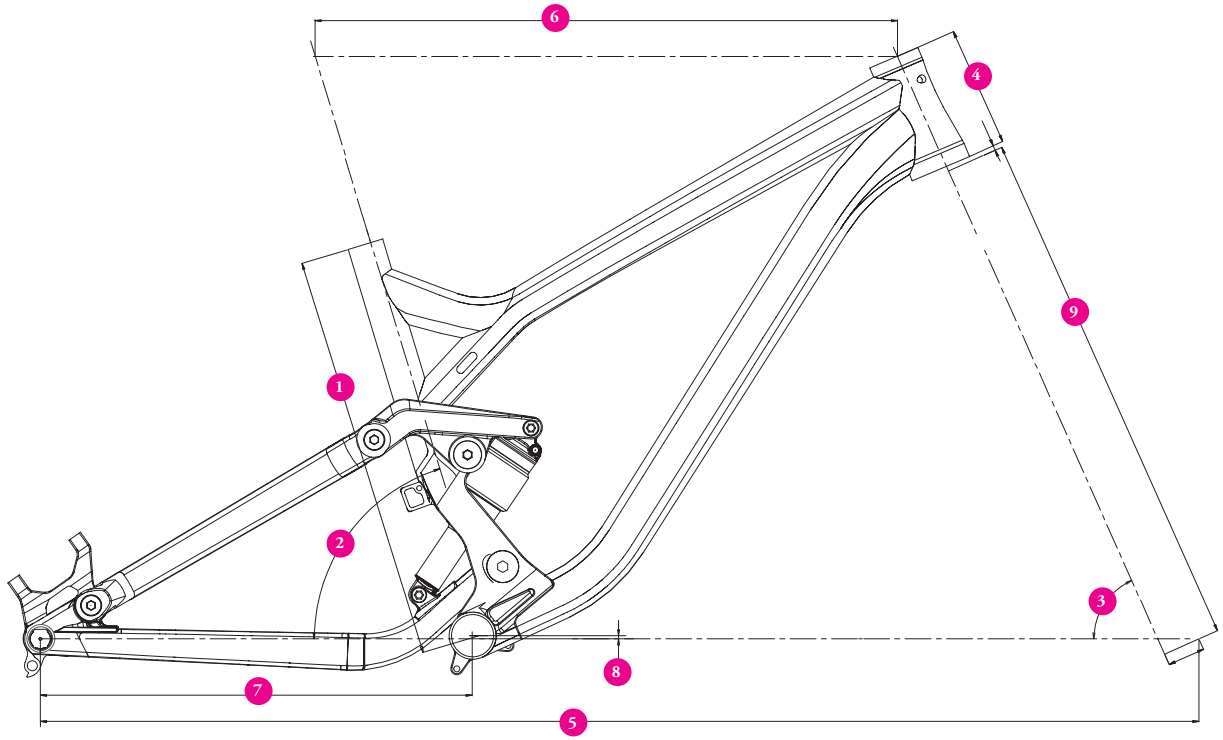
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

SUPREME 24

GEO-
Geometry
MÉTRIE



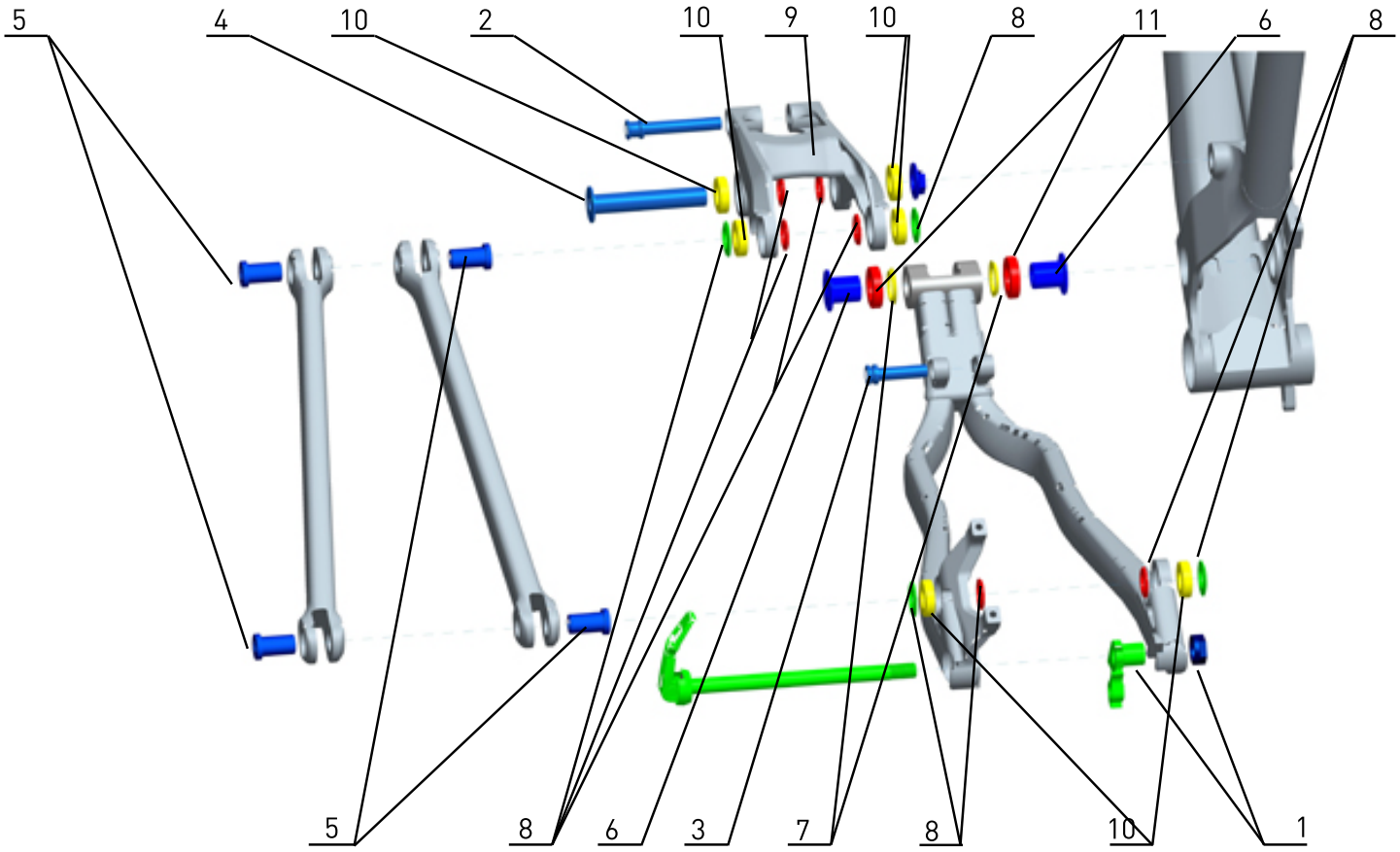
SUPREME

CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
24”	**1,40m > 1,60m**	**4’7” > 5’3”**

TAILLES / SIZES	**TU / OS**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	350mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	70°
3_angle de direction / headtube angle	66°
4_hauteur de douille / headtube length	120mm
5_empattement / wheelbase	1029mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	502mm
7_longueur de bases / chainstay length	420mm
8_hauteur de boitier / bb height	14mm
9_hauteur de fourche / fork length	520mm

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



JR & 24

SUPREME JR & 24”

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Hanger For all Meta from 2012 1x Hanger bolt For all Meta from 2012	Hanger For all Meta from 2012	12530004
2	1x Axle Shock Linkage Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Shock Linkage For Sup. DH v3/ All Meta from 2012	12520002
3	1x Axle Shock Yoke Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Yoke Linkage For Sup. DH V3/All Meta from 2012	12520003
4	1x Axle linkage Front triangle Supr. DH v3 /All Meta From 2012 15x87mm	Axle linkage Front triangle+Bolt Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520004
5	4x Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520005
6	2x Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520006
7	2x Washer Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x28x2,5mm	Washers Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520007
8	6x Inside washer Seat Stay Sup. DH v3/All Meta from 2012 15x24x2,5mm 4x Outside washer Seat Stay Supr. DH v3/All Meta from 2012 15x27x2,5mm	Washers Seat Stay Supreme DH V3/ All Meta from 2012	12520008
9	1x rocker with bearings for Supreme 24 and JR	Rocker with bearings for Supreme 24 and JR	13560005
10	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	General bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550001
11	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	Main bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550002
-	Mudguard for all Meta from 2012	Mudguard for all Meta from 2012	13760001

SUPREME

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPREME 20”

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu freeride 20” / freeride, full suspension, bicycle 20”
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
100mm
Entraxe de l’amortisseur/course / Shock length/stroke
152x31mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
Non / no
Dimensions des bagues de l’amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
433mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1”1/8 / 1.5” / tapered 1”1/8 / 1.5”
Type du jeu de direction / Headset type
Standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
-
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Standard international / international standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
BSA 73mm
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
incompatible / incompatible
Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l’enfoncement de l’amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l’arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l’amortisseur. La distance axe-axe de l’amortisseur est celle que l’on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

SUPREME 20	***SAG %***	***Distance axe-axe de l’amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	30%	142,5mm
SAG mini	25%	144mm
SAG maxi	35%	141mm

REMARQUES / COMMENTS

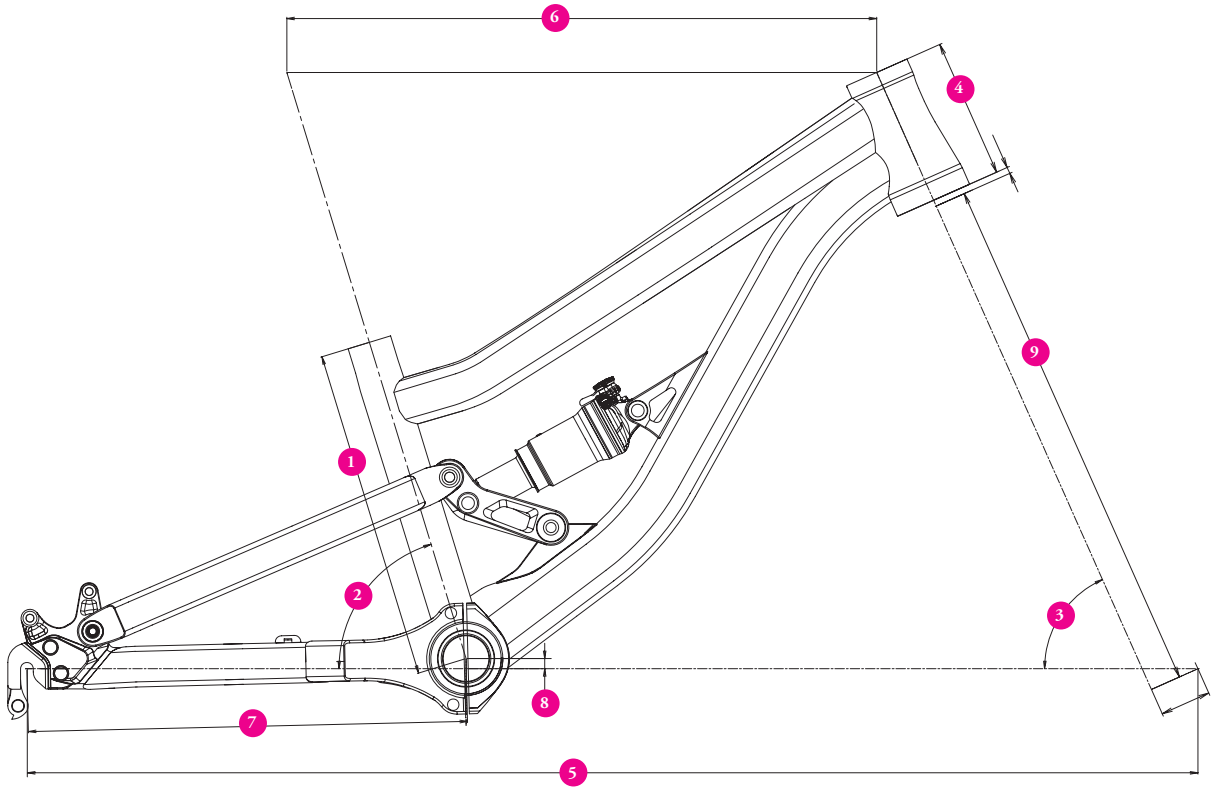
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

SUPREME 20”

GEO-
Geometry
MÉTRIE



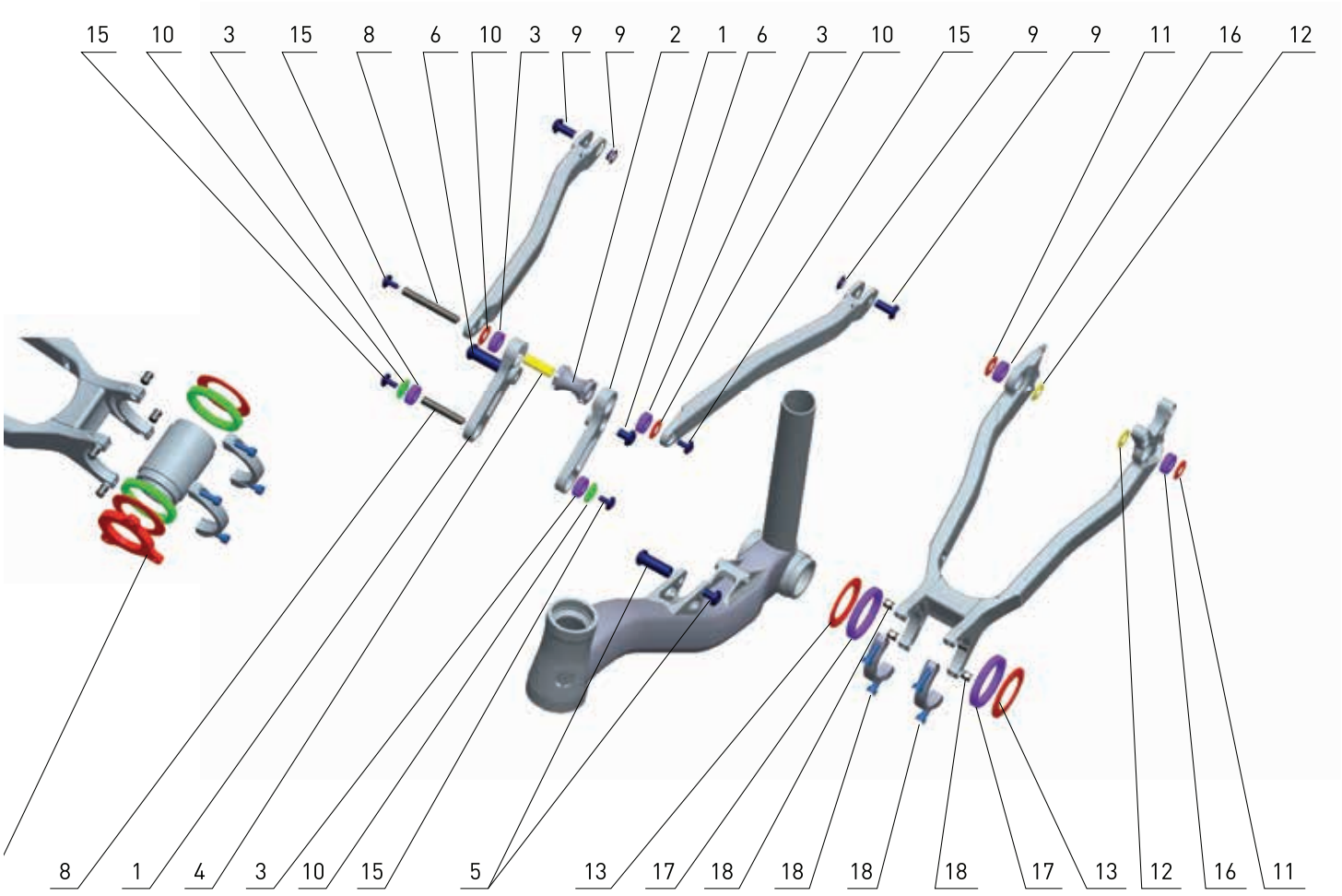
SUPREME

CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
20”	**1,20m > 1,40m**	**3’11” > 4’7”**

TAILLES / SIZES	**TU / OS**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	260mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°
3_angle de direction / headtube angle	66°
4_hauteur de douille / headtube length	110mm
5_empattement / wheelbase	920mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	464mm
7_longueur de bases / chainstay length	345mm
8_hauteur de boitier / bb height	+14mm
9_hauteur de fourche / fork length	416mm

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



SUPREME 20”

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x rocker linkage for Absolut SX (left and right)	Rocker linkages kit for Absolut SX	003800
2	1x Diabolo		
3	4x bearing 608-2RS (8 x 22 x 7mm)		
4	1x spacer Ø 12 x 39 mm		
5	1x Axle shock - front triangle : 1 x axle Ø 10 x 43,5 mm, 1 x M6 bolt	complete axle kit for Absolut SX	10520007
6	1x Axle shock - rocker : 1 x axle Ø 10 x 43,5 mm, 1 x M6 bolt		
7	1x axle rocker - front triangle Ø8 x 51mm		
8	1x axerocker - seatstay Ø8 x 84mm		
9	2x axles chainstay - seatstay, 2 M8 bolts, 2 inserts		
10	4x washers Ø 21 x 2 mm	Washer kit for Absolut SX	10520008
11	2x washers (chainstay - seatstay) Ø 21 x 2 mm		
12	2x washers (chainstay - seatstay) Ø 18 x 2 mm		
13	1x washer Ø 57 x 3,8 mm (2 units required for one bike)	BB spacer Ø 57mm for Absolut SX	10520009
14	1x ISCG 05 adaptator for Absolut SX	ISCG adaptator for Absolut SX	10570001
15	10 CHC M5 x 16mm bolt for Ø8mm axle	M5 bolt kit	10520002
16	8x bearing 608-2RS (8 x 22 x 7mm)	8x bearings for Contact System	900858
17	2x bearing 61 809 2 RS (45 x 58 x 7 mm)	2x bearings for Absolut SX mean pivot	10550002
18	2 CHC M6 x 30 mm bolts, 2 inserts for M6 Ø9 x 14 mm bolts (2 kits required for one bike)	removable thread for rear arm	800845
-		rear hanger right horizontal	10530006
-		rear hanger left horizontal	10530007
-		rear hanger right horiz. w. chain tensioner	10530008
-		rear hanger left horiz. with chain tensioner	10530009
-		rear hanger right 10 mm axle	10530010
-		rear hanger left 10 mm axle	10530011
-		rear hanger right 12 mm axle	10530012
-		rear hanger left12 mm axle	10530013
-	1 axle quick release Ø12 x 170 mm	rear wheel axle QRv kit 12mm x 170mm	700855
-		rear hanger right maxle axle	10530014
-		rear hanger left maxle axle	10530015
-	1 x axle maxle Rock Shox for 135mm hub	rear maxle wheel axle for 135mm hub	800803
-		headset for absolut sx	10570016

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META SX

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu enduro / full-suspension enduro bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
160mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
200x57mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
545 / 555mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
57mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
Montage haut - tirage haut / direct mount - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

META SX	*SAG %*	*Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance*
SAG optimum	25%	186mm
SAG mini	20%	189mm
SAG maxi	30%	183mm

REMARQUES / COMMENTS

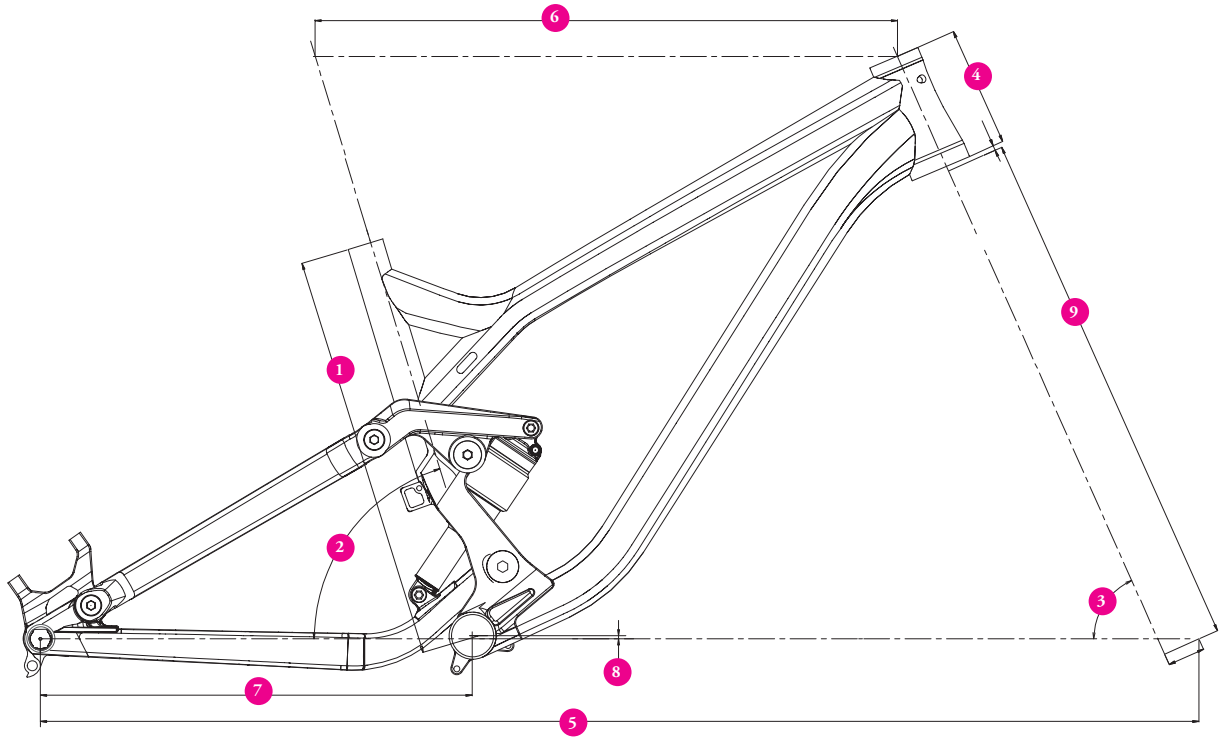
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

META SX

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

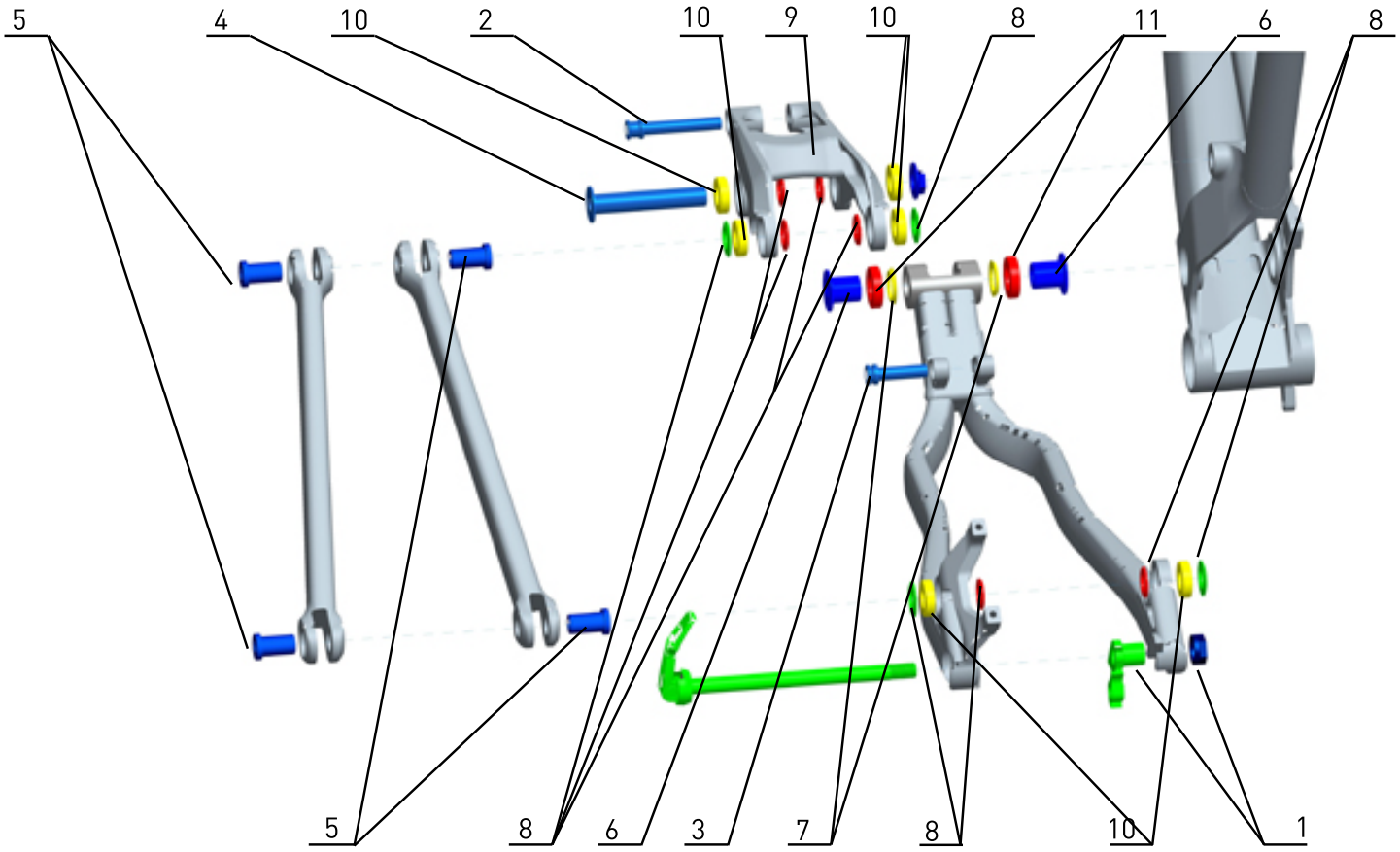
VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**> 91,1 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	65°	65°	65°	65°
4_hauteur de douille / headtube length	105mm	110mm	120mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1136mm	1157mm	1184mm	1210mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	560mm	580mm	605mm	630mm
7_longueur de bases / chainstay length	430mm	430mm	430mm	430mm
8_hauteur de boitier / bb height	3mm	3mm	3mm	3mm
9_hauteur de fourche / fork length	545mm	545mm	545mm	545mm

TECHBOOK

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



META SX

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Hanger For all Meta from 2012 1x Hanger bolt For all Meta from 2012	Hanger For all Meta from 2012	12530004
2	1x Axle Shock Linkage Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Shock Linkage For Sup. DH v3/ All Meta from 2012	12520002
3	1x Axle Shock Yoke Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Yoke Linkage For Sup. DH V3/All Meta from 2012	12520003
4	1x Axle linkage Front triangle Supr. DH v3 /All Meta From 2012 15x87mm	Axle linkage Front triangle+Bolt Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520004
5	4x Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520005
6	2x Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520006
7	2x Washer Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x28x2,5mm	Washers Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520007
8	6x Inside washer Seat Stay Sup. DH v3/All Meta from 2012 15x24x2,5mm 4x Outside washer Seat Stay Supr. DH v3/All Meta from 2012 15x27x2,5mm	Washers Seat Stay Supreme DH V3/ All Meta from 2012	12520008
9	1x rocker with bearings for Meta SX	Rocker with bearings for Meta SX	13560004
10	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	General bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550001
11	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	Main bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550002
-	Mudguard for all Meta from 2012	Mudguard for all Meta from 2012	13760001

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META HIP-HOP

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu trail / full-suspension trail bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
120mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
190x51mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
510mm / 510mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
57mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
Montage haut - tirage haut / direct mount - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

META Hip-Hop	***SAG %***	***Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	25%	177mm
SAG mini	20%	180mm
SAG maxi	30%	175mm

REMARQUES / COMMENTS

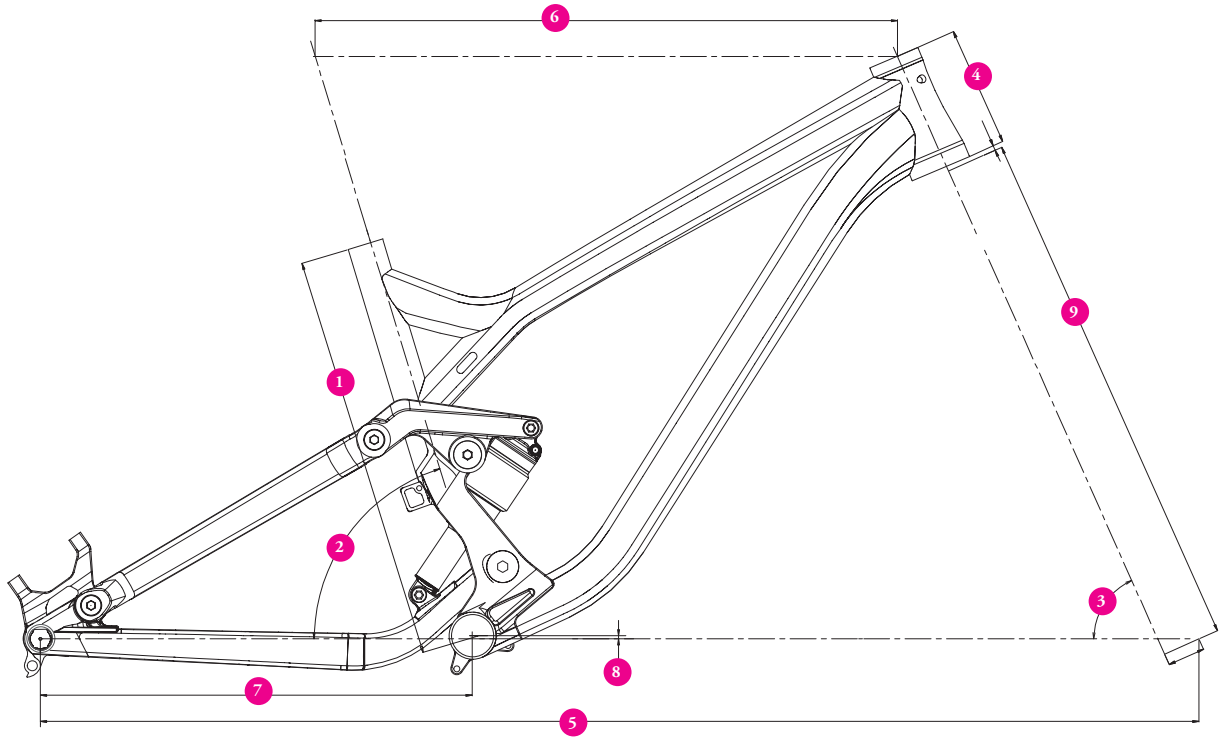
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

META HIP-HOP

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	**S**	**M**	**L**	**XL**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	390mm	420mm	470mm	500mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	66°	66°	66°	66°
4_hauteur de douille / headtube length	115mm	120mm	125mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1131mm	1151mm	1176mm	1206mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	570mm	590mm	615mm	645mm
7_longueur de bases / chainstay length	430mm	430mm	430mm	430mm
8_hauteur de boitier / bb height	-10mm	-10mm	-10mm	-10mm
9_hauteur de fourche / fork length	510mm	510mm	510mm	510mm

TECHBOOK

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META 4X

Type de vélo / Bicycle type
tout-suspendu 4X et slopestyle / full-suspension 4X and slopestyle bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
120mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
190x51mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
490mm / 510mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
54mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

META 4X	*SAG %*	*Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance*
SAG optimum	25%	177mm
SAG mini	20%	180mm
SAG maxi	30%	175mm

REMARQUES / COMMENTS

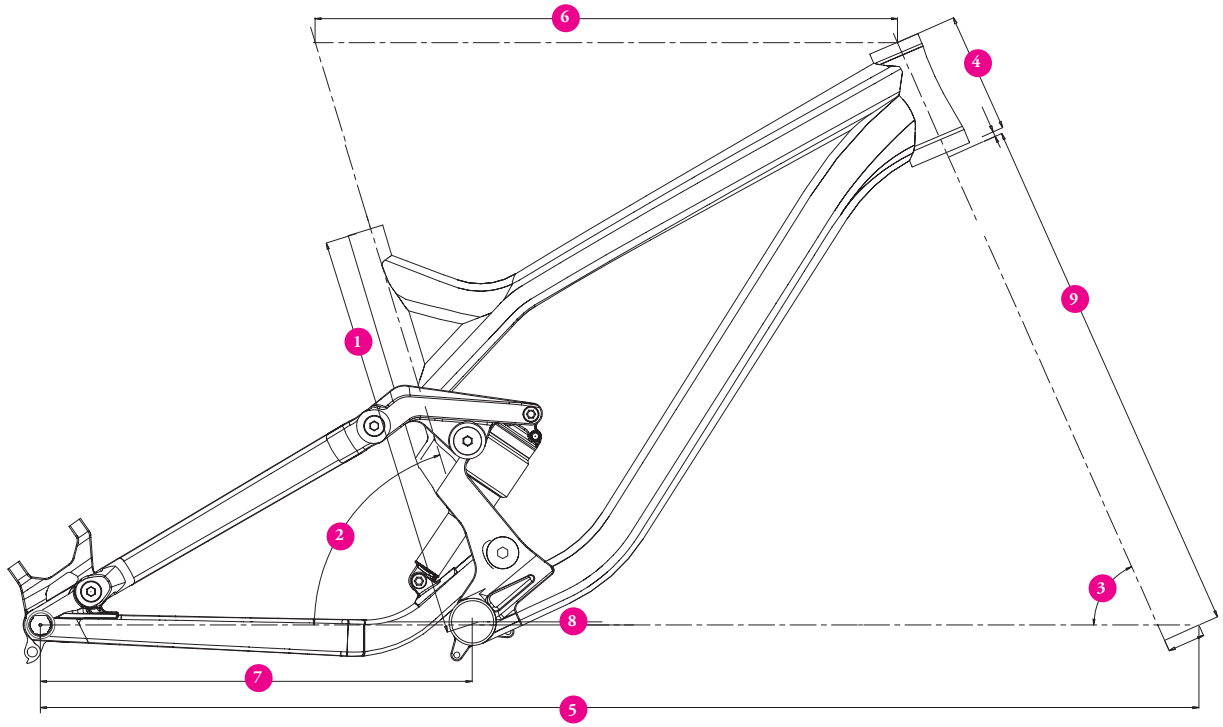
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

META 4X

GEO-
Geometry
MÉTRIE

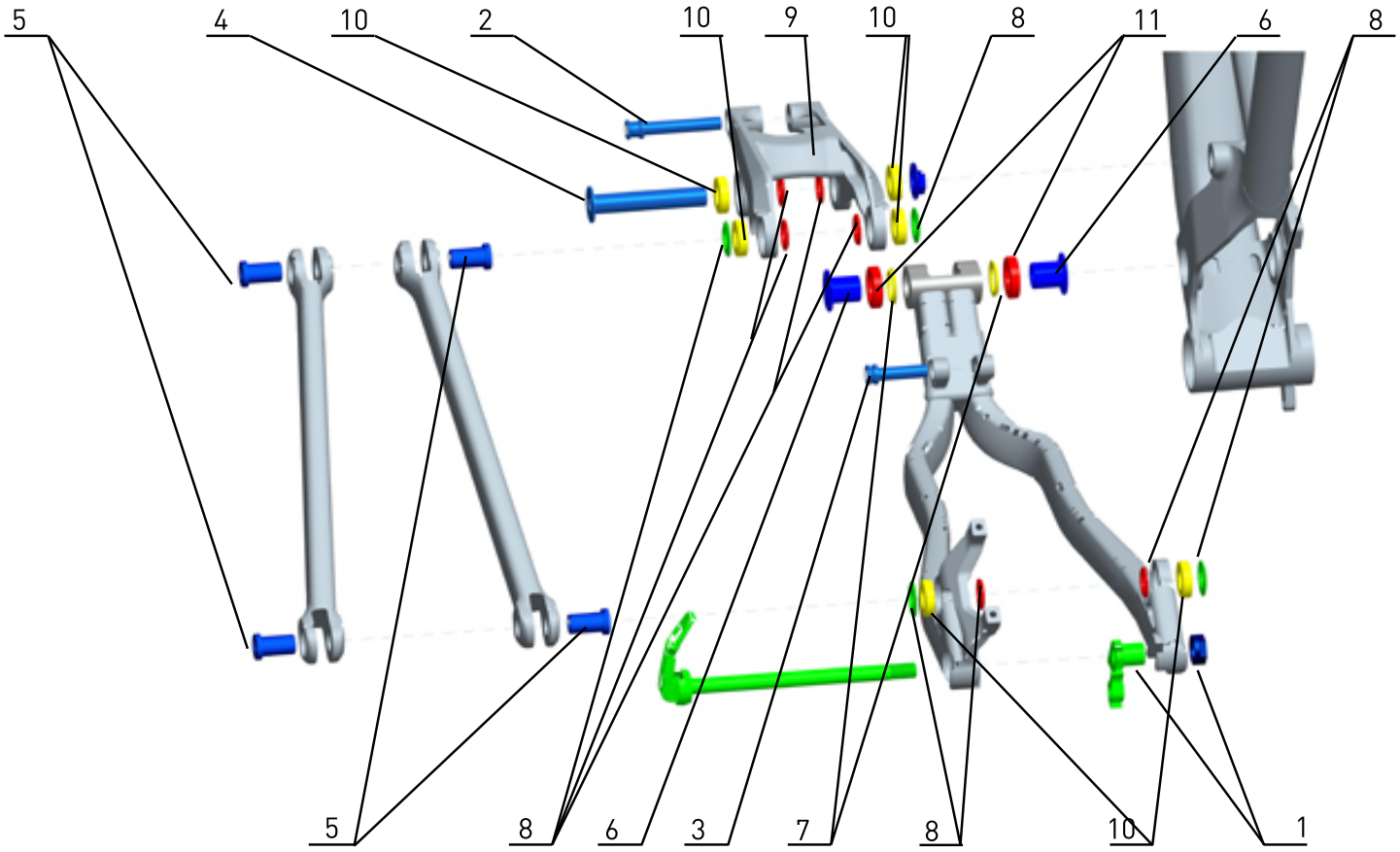


CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
Short	**1,50 > 1,70**	**5' > 5'7"**
Long	**1,70 >**	**5'7" >**

TAILLES / SIZES	Short	Long
1_longueur de tube de selle / seat tube length	380mm	380mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73,5°	73,5°
3_angle de direction / headtube angle	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	115mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1098mm	1122mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	560mm	584mm
7_longueur de bases / chainstay length	428mm	428mm
8_hauteur de boitier / bb height	-10mm	-10mm
9_hauteur de fourche / fork length	490mm	490mm

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



META HIP-HOP & 4X

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Hanger For all Meta from 2012 1x Hanger bolt For all Meta from 2012	Hanger For all Meta from 2012	12530004
2	1x Axle Shock Linkage Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Shock Linkage For Sup. DH v3/ All Meta from 2012	12520002
3	1x Axle Shock Yoke Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Yoke Linkage For Sup. DH V3/All Meta from 2012	12520003
4	1x Axle linkage Front triangle Supr. DH v3 /All Meta From 2012 15x87mm	Axle linkage Front triangle+Bolt Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520004
5	4x Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520005
6	2x Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520006
7	2x Washer Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x28x2,5mm	Washers Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520007
8	6x Inside washer Seat Stay Sup. DH v3/All Meta from 2012 15x24x2,5mm 4x Outside washer Seat Stay Supr. DH v3/All Meta from 2012 15x27x2,5mm	Washers Seat Stay Supreme DH V3/ All Meta from 2012	12520008
9	1x rocker with bearings for Meta SL	Rocker with bearings for Meta SX	13560001
10	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	General bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550001
11	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	Main bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550002
-	Mudguard for all Meta from 2012	Mudguard for all Meta from 2012	13760001

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

ABSOLUT

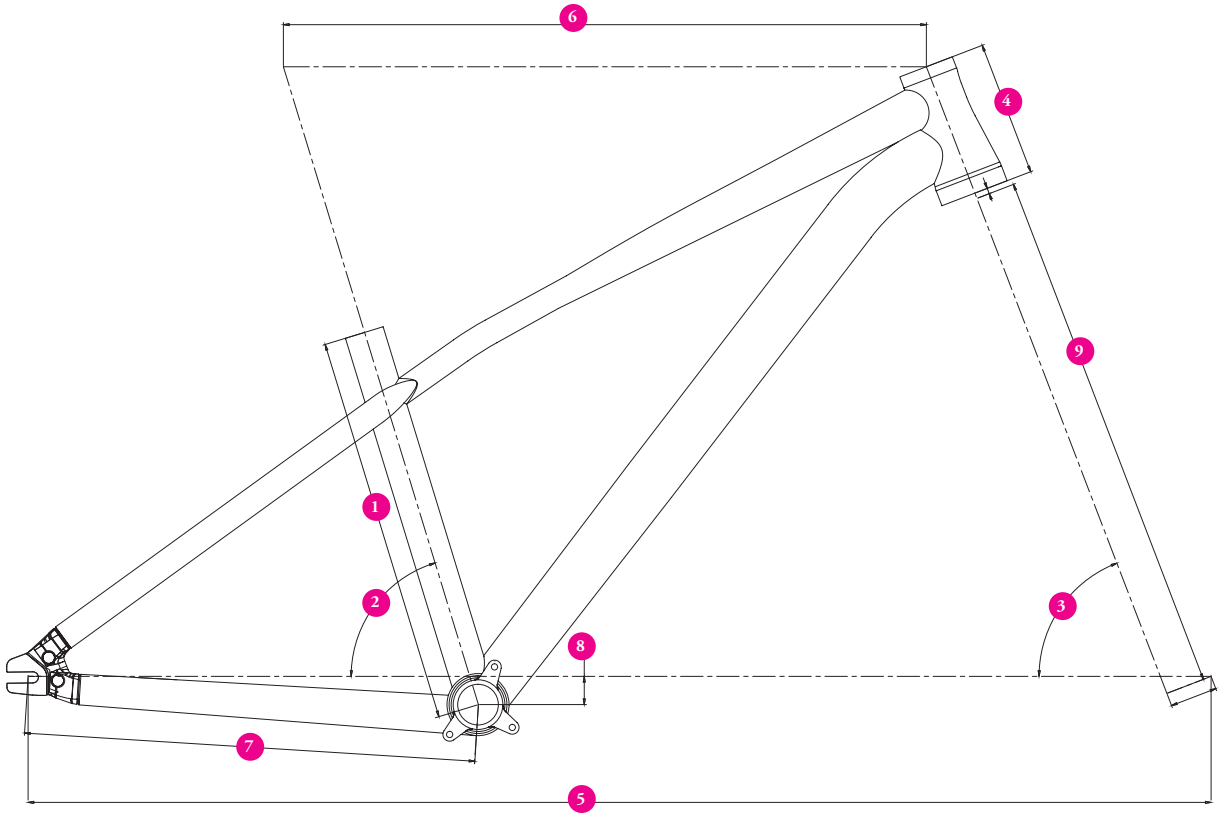
Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide de dirt / dirt jumping bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA XTRM (Aluminium 6061 Triple Butted)
Remarque / Comments
montage single speed possible / single-speed compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
470mm / 490mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1”1/8 / 1.5” / tapered 1”1/8 / 1.5”
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
54mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque postmount / postmount disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
73mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm ou /or 135x12mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

ABSOLUT

GEO-
Geometry
MÉTRIE



ABSOLUT

CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
Short	**1,55 > 1,82**	**5'1" > 6'**
Long	**1,78 >**	**5'10" >**

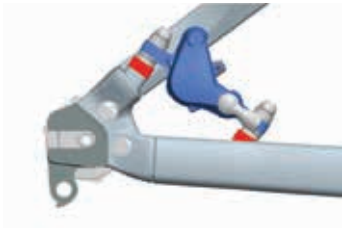
TAILLES / SIZES	**Short**	**Long**
1_longueur de tube de selle / seat tube length	345mm	345mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	69°	69°
4_hauteur de douille / headtube length	120mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1049mm	1069mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	570mm	590mm
7_longueur de bases / chainstay length	400mm	400mm
8_hauteur de boitier / bb height	-25mm	-25mm
9_hauteur de fourche / fork length	470mm	470mm

ABSOLUT

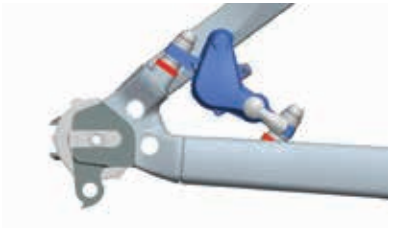
PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
-	2x Hangers, 2x toothed wheels, 2x studs (Comp. with all Absolut, Ramones)	adjustable chain tension kit 2010	10570002
-	Anti-spinning BB	Anti-spinning BB	-
-		rear hanger right horizontal	10530006
-		rear hanger left horizontal	10530007
-		rear hanger right horizontal with chain tensioner	10530008
-		rear hanger left horizontal with chain tensioner	10530009
-		rear hanger right 10 mm axle	10530010
-		rear hanger left 10 mm axle	10530011
-		rear hanger right 12 mm axle	10530012
-		rear hanger left12 mm axle	10530013
-	1 axle quick release Ø12 x 170 mm	rear wheel axle quick release kit 12mm x 170mm	700855
-		rear hanger right maxle axle	10530014
-		rear hanger left maxle axle	10530015
-	1 x axle maxle Rock Shox for 135mm hub	rear maxle wheel axle for 135mm hub	800803

BRAKE ADJUSTMENT >



Short CS Length = 2 washers



Medium CS Length = 1 washer



Long CS Length = No washer



FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META AM650b

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu all mountain/enduro / full-suspension all-mountain/enduro bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
150mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
200x57mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
520mm / 545mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
57mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
Montage haut - tirage haut / direct mount - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

META AM650b	***SAG %***	***Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance***
SAG optimum	25%	186mm
SAG mini	20%	189mm
SAG maxi	30%	183mm

REMARQUES / COMMENTS

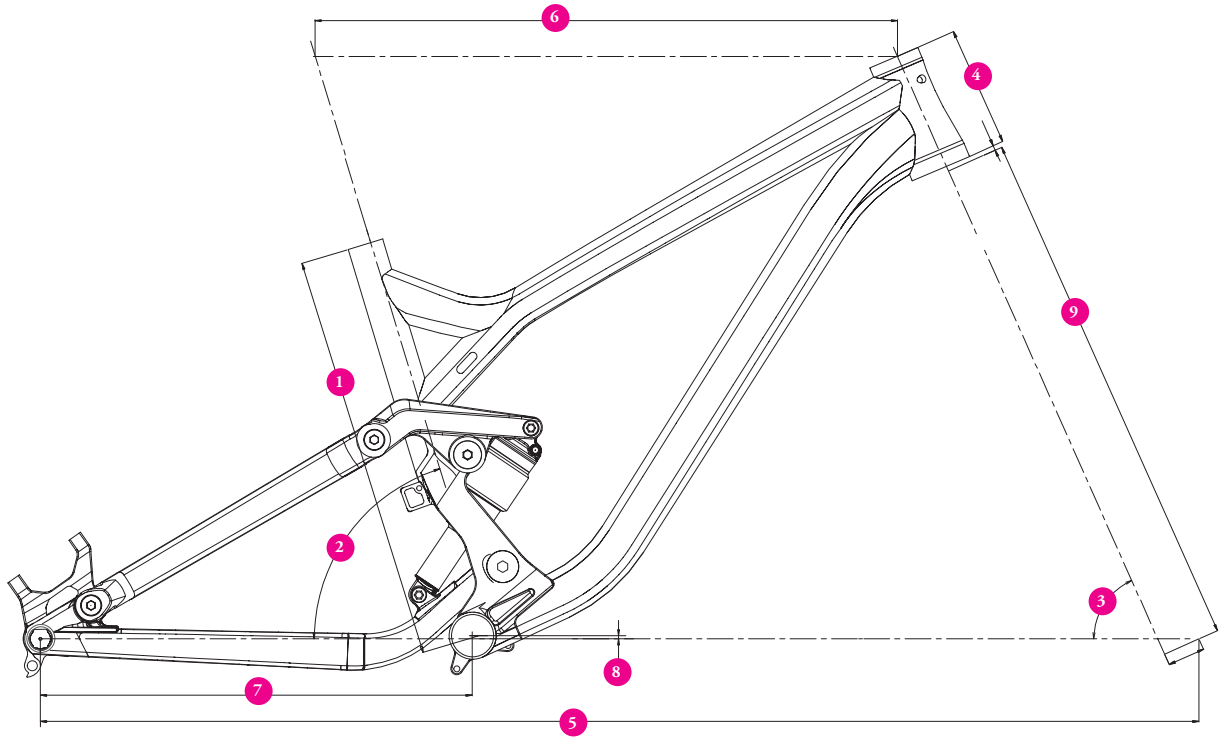
- SAG optimum : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- SAG mini : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- SAG maxi : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

META AM650b

GEO-*Geometry*-MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**> 96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
4_hauteur de douille / headtube length	105mm	105mm	115mm	125mm
5_empattement / wheelbase	1128mm	1148mm	1173mm	1207mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	575mm	595mm	620mm	650mm
7_longueur de bases / chainstay length	438mm	438mm	438mm	438mm
8_hauteur de boitier / bb height	-12mm	-12mm	-12mm	-12mm
9_hauteur de fourche / fork length	544mm	544mm	544mm	544mm

Girly

FICHE *Technical Spec Sheet* TECHNIQUE

META AM650b *Girly*

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu all mountain/enduro / full-suspension all-mountain/enduro bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
150mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
200x57mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
520mm / 545mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
57mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
Montage haut - tirage haut / direct mount - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

META AM650b Girly	*SAG %*	*Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance*
SAG optimum	25%	186mm
SAG mini	20%	189mm
SAG maxi	30%	183mm

REMARQUES / COMMENTS

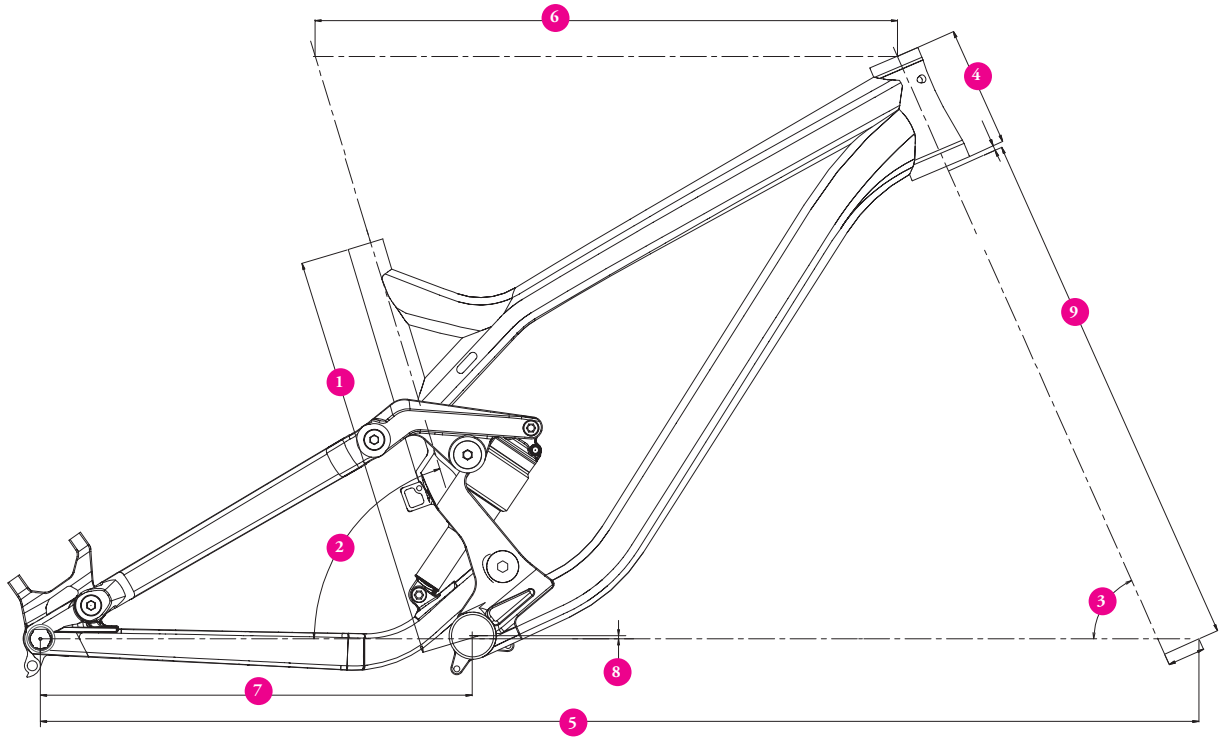
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

META AM650b *Girly*

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**

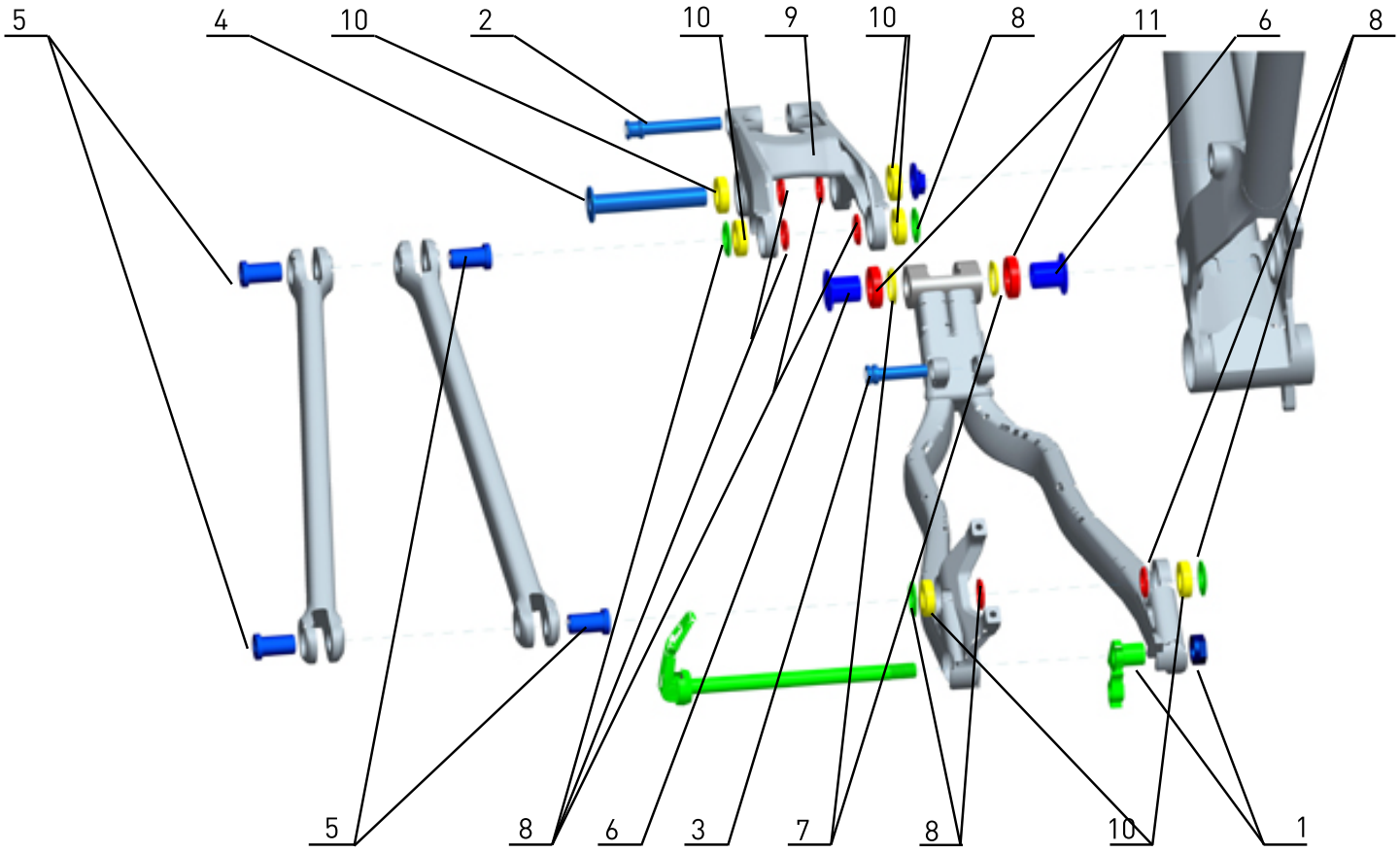
VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**70,6 cm**	**27,8"**
M	**79,9 cm**	**31,5"**
L	**89,2 cm**	**35,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L
1_longueur de tube de selle / seat tube length	380mm	430mm	480mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	66,5°	66,5°	66,5°
4_hauteur de douille / headtube length	105mm	105mm	115mm
5_empattement / wheelbase	1128mm	1148mm	1173mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	564mm	584mm	605mm
7_longueur de bases / chainstay length	438mm	438mm	438mm
8_hauteur de boitier / bb height	-12mm	-12mm	-12mm
9_hauteur de fourche / fork length	544mm	544mm	544mm

TECHBOOK

Girly 650b

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



Girly / 650b

META AM650b *& Girly*

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Hanger For all Meta from 2012 1x Hanger bolt For all Meta from 2012	Hanger For all Meta from 2012	12530004
2	1x Axle Shock Linkage Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Shock Linkage For Sup. DH v3/ All Meta from 2012	12520002
3	1x Axle Shock Yoke Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Yoke Linkage For Sup. DH V3/All Meta from 2012	12520003
4	1x Axle linkage Front triangle Supr. DH v3 /All Meta From 2012 15x87mm	Axle linkage Front triangle+Bolt Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520004
5	4x Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520005
6	2x Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520006
7	2x Washer Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x28x2,5mm	Washers Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520007
8	6x Inside washer Seat Stay Sup. DH v3/All Meta from 2012 15x24x2,5mm 4x Outside washer Seat Stay Supr. DH v3/All Meta from 2012 15x27x2,5mm	Washers Seat Stay Supreme DH V3/ All Meta from 2012	12520008
9	1x rocker with bearings for Meta AM	Rocker with bearings for Meta AM	13560002
10	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	General bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550001
11	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	Main bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550002
-	Mudguard for all Meta from 2012	Mudguard for all Meta from 2012	13760001

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META AM29

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu all mountain/enduro / full-suspension all-mountain/enduro bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
130mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
190x51mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
542mm / 555mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
52mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
Montage haut - tirage haut / direct mount - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM
CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

META AM29	*SAG %*	*Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance*
SAG optimum	25%	177mm
SAG mini	20%	180mm
SAG maxi	30%	175mm

REMARQUES / COMMENTS

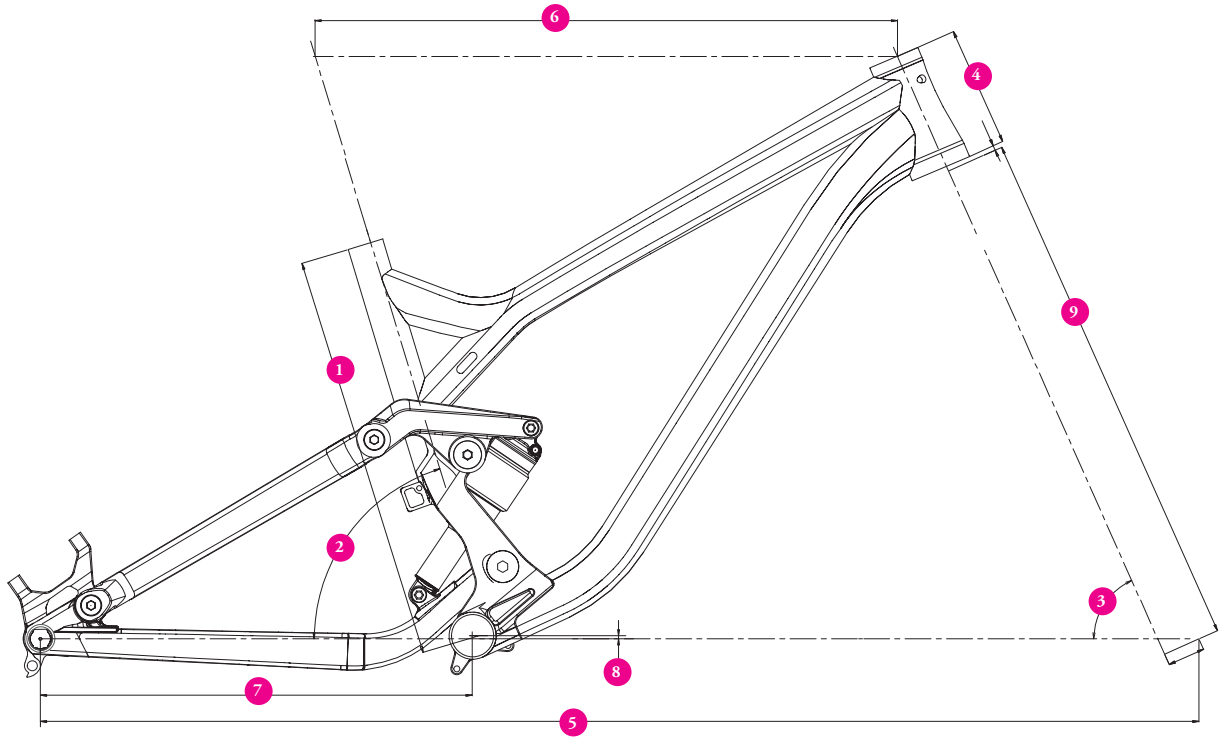
- **SAG optimum :** Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini :** Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi :** Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.

META AM29

GEO-*Geometry*-MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

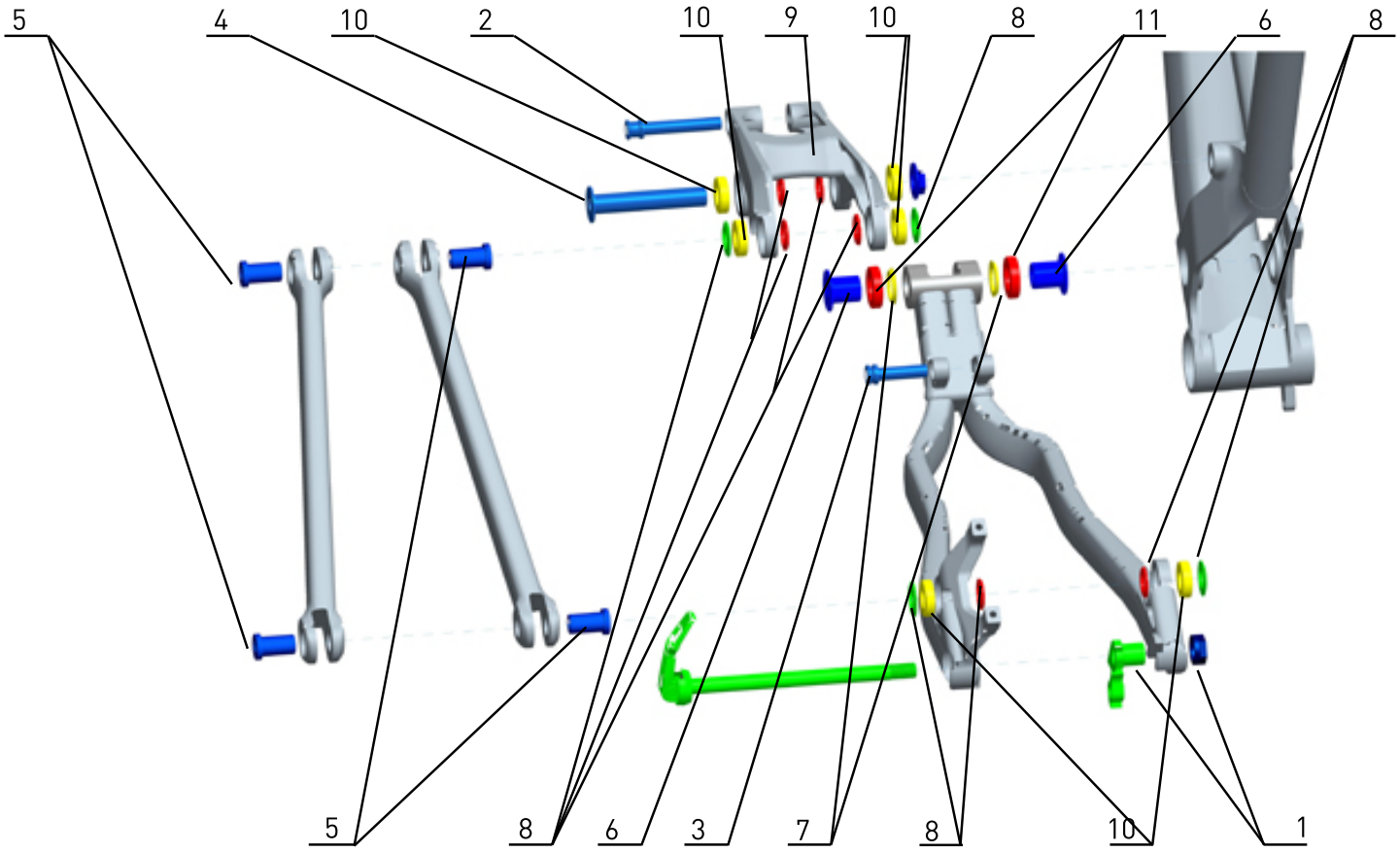
VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**76,2 cm**	**30,0"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°
3_angle de direction / headtube angle	68°	68°	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	105mm	110mm	115mm	125mm
5_empattement / wheelbase	1136mm	1156mm	1182mm	1198mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	570mm	590mm	615mm	645mm
7_longueur de bases / chainstay length	458mm	458mm	458mm	458mm
8_hauteur de boitier / bb height	-33mm	-33mm	-33mm	-33mm
9_hauteur de fourche / fork length	542,8mm	542,8mm	542,8mm	542,8mm

29

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES



META AM29

PIÈCES
Spare Parts
DÉTACHÉES

ITEM	KIT CONTENTS	KIT NAME	REF.
1	1x Hanger For all Meta from 2012 1x Hanger bolt For all Meta from 2012	Hanger For all Meta from 2012	12530004
2	1x Axle Shock Linkage Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Shock Linkage For Sup. DH v3/ All Meta from 2012	12520002
3	1x Axle Shock Yoke Supreme DH v3/All Meta from 2012 10x60mm	Axle Yoke Linkage For Sup. DH V3/All Meta from 2012	12520003
4	1x Axle linkage Front triangle Supr. DH v3 /All Meta From 2012 15x87mm	Axle linkage Front triangle+Bolt Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520004
5	4x Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012 15x26mm	Axle Seat Stay Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520005
6	2x Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x22mm	Axle Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012	12520006
7	2x Washer Main Pivot Supreme DH v3/All Meta from 2012 20x28x2,5mm	Washers Main Pivot Supreme DH v3/ All Meta from 2012	12520007
8	6x Inside washer Seat Stay Sup. DH v3/All Meta from 2012 15x24x2,5mm 4x Outside washer Seat Stay Supr. DH v3/All Meta from 2012 15x27x2,5mm	Washers Seat Stay Supreme DH V3/ All Meta from 2012	12520008
9	1x rocker with bearings for Meta AM29	Rocker with bearings for Meta AM29	13560003
10	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	General bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550001
11	6x bearing 15x28x7 For Sup. DH v3/All Meta from 2012 619022RS	Main bearings Supreme DH v3/ All meta from 2012	12550002
-	Mudguard for all Meta from 2012	Mudguard for all Meta from 2012	13760001

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META Hardtail AM AL

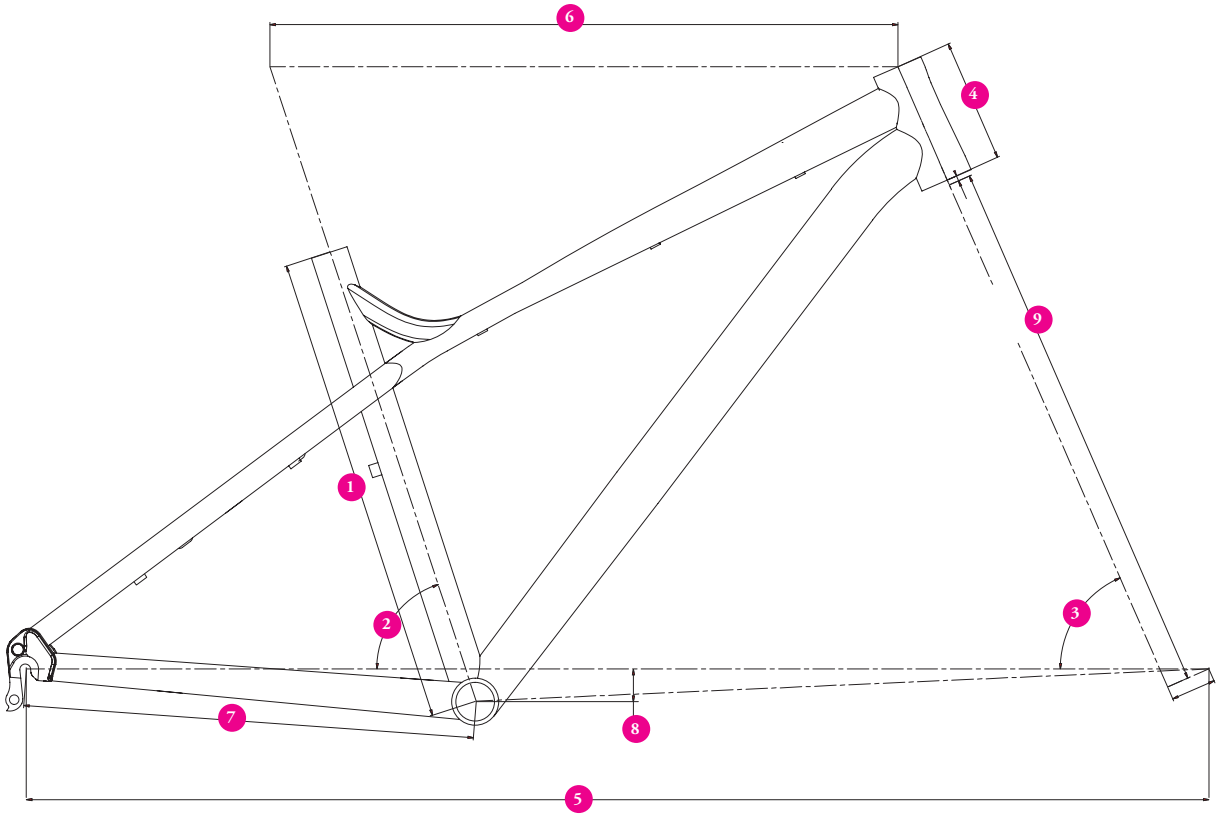
Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide all mountain / All-mountain hardtail
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6061 Triple Butted)
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
530mm / 544mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1”1/8 / 1.5” / tapered 1”1/8 / 1.5”
Type du jeu de direction / Headset type
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
60mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
185mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / no
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier haut 34,9 / tirage haut / Down swing 34,9/ top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

META HARDTAIL AM AL

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,70**	**5' > 5'7"**
M	**1,70 > 1,78**	**5'7" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
4_hauteur de douille / headtube length	105mm	110mm	115mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1113mm	1113mm	1158mm	1188mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	570mm	590mm	615mm	645mm
7_longueur de bases / chainstay length	428mm	428mm	428mm	428mm
8_hauteur de boitier / bb height	-45mm	-45mm	-45mm	-45mm
9_hauteur de fourche / fork length	530mm	530mm	530mm	530mm

TECHBOOK

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META HT CRMO

Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide all mountain / All-mountain hardtail
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA CROMO SL (CrMo 4130 Triple Butted)
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
544mm / 555mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8 (compatible fourche conique) / 1”1/8 (compatible with tapered fork)
Type du jeu de direction / Headset type
Semi intégré ZS44 (1”1/8) /cuvette externe EC44 (conique) / Semi-inegrated ZS44 (1”1/8) / external cup EC44 (tapered)
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
70mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
185mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
30,9mm - intégré / 30,9mm - integrated
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG05
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier haut 34,9 / tirage haut / Down swing 34,9/ top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

META HT TI

Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide all mountain / All-mountain hardtail
Materiau du cadre / Frame material
Titane 3-2.5 / 3-2.5 titanium
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
544mm / 555mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8 (compatible fourche conique) / 1”1/8 (compatible with tapered fork)
Type du jeu de direction / Headset type
Semi intégré ZS44 (1”1/8) /cuvette externe EC44 (conique) / Semi-inegrated ZS44 (1”1/8) / external cup EC44 (tapered)
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
70mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
185mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
30,9mm - intégré / 30,9mm - integrated
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
BB92
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier haut 34,9mm-tirage haut / Downswing 34,9-top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

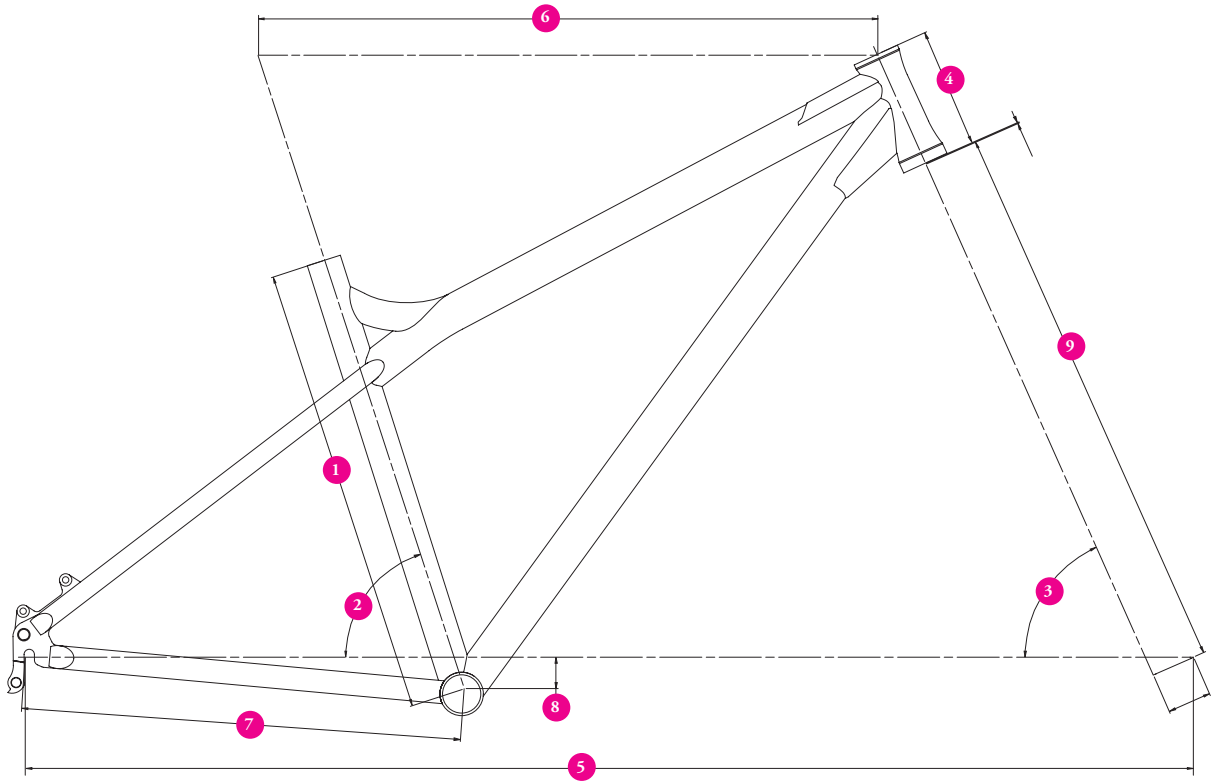
If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

TECHBOOK

HT

GEO-
Geometry
MÉTRIE

META HT
CRMO / TI



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,70**	**5' > 5'7"**
M	**1,70 > 1,78**	**5'7" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	440mm	490mm	530mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	65,5°	65,5°	65,5°	65,5°
4_hauteur de douille / headtube length	105mm	110mm	115mm	120mm
5_empattement / wheelbase	1121mm	1142mm	1167mm	1198mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	575mm	595mm	620mm	650mm
7_longueur de bases / chainstay length	428mm	428mm	428mm	428mm
8_hauteur de boitier / bb height	-45mm	-45mm	-45mm	-45mm
9_hauteur de fourche / fork length	544mm	544mm	544mm	544mm



FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPERNORMAL 650b TI

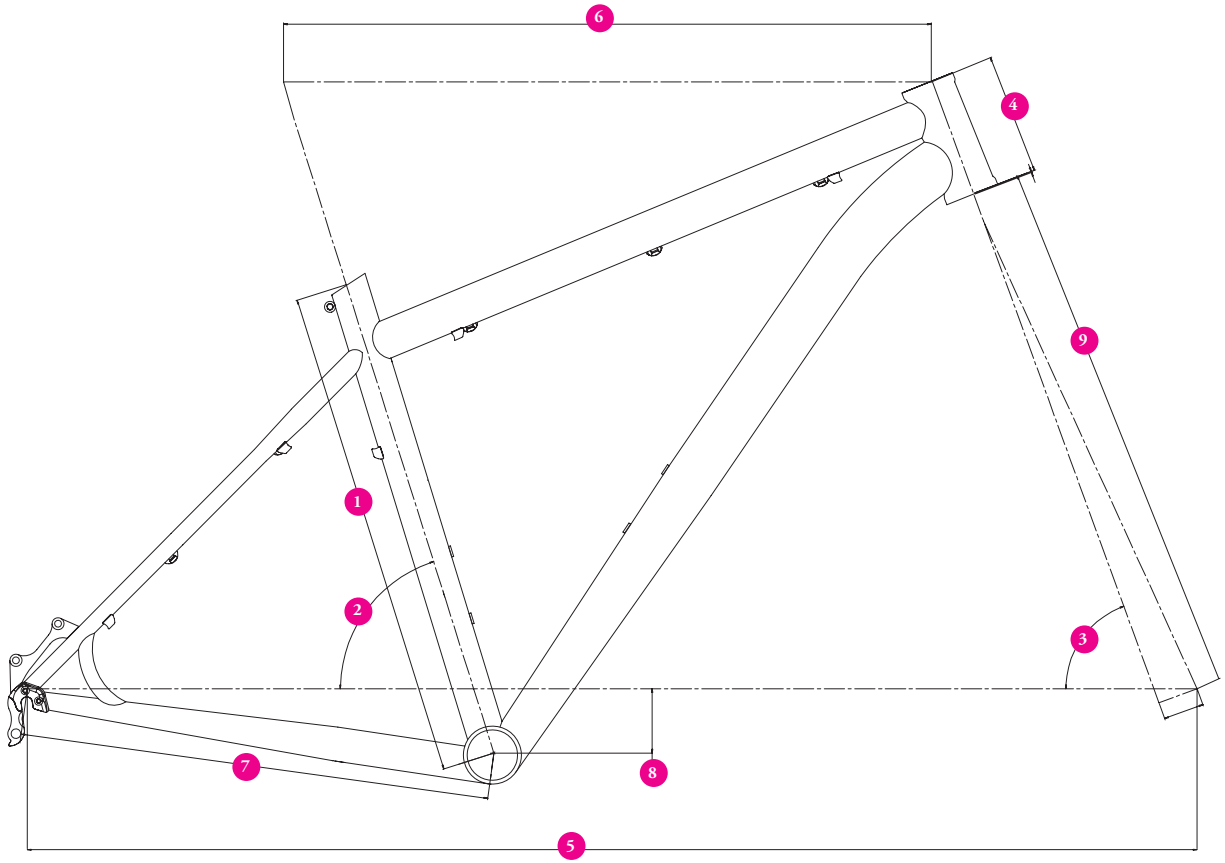
Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide de cross country / Cross-country bicycle
Materiau du cadre / Frame material
Titane 3-2.5 / 3-2.5 titanium
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
485mm - 485mm (XS/S) / 505mm - 505mm (M/L/XL)
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8 (compatible fourche conique) / 1”1/8 (compatible with tapered fork)
Type du jeu de direction / Headset type
Semi intégré ZS44 (1”1/8) /cuvette externe EC44 (conique) / Semi-inegrated ZS44 (1”1/8) / external cup EC44 (tapered)
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
64mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
30,9mm - intégré / 30,9mm - integrated
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Press-fit BB-30
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier haut 34,9 / tirage haut / Down swing 34,9/ top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

SUPERNORMAL 650b TI

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
XS	**> 1,53**	**> 5'**
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
XS	**65,1 cm**	**25,6"**
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**83,6 cm**	**32,9"**
L	**92,9 cm**	**36,6"**
XL	**98,5 cm**	**38,8"**

TAILLES / SIZES	XS	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	350mm	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	68,5°	68,5°	68°	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	100mm	110mm	110mm	120mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1040mm	1060mm	1080mm	1105mm	1130mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	545mm	565mm	585mm	610mm	635mm
7_longueur de bases / chainstay length	430mm	430mm	430mm	430mm	430mm
8_hauteur de boitier / bb height	-50mm	-50mm	-48mm	-48mm	-48mm
9_hauteur de fourche / fork length	485mm	485mm	505mm	505mm	505mm

TECHBOOK

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

SUPERNORMAL 650b AL

Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide de cross country / Hardtrail trail mountain bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6061 Triple Butted)
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
485mm - 485mm (XS/S) / 505mm - 505mm (M/L/XL)
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Tapered
Type du jeu de direction / Headset type
Standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
56mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
Postmount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm/34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Montage haut - tirage bas / Direct mount - down pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d'une suspension avant, il est important de l'ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l'ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l'achat de votre vélo.

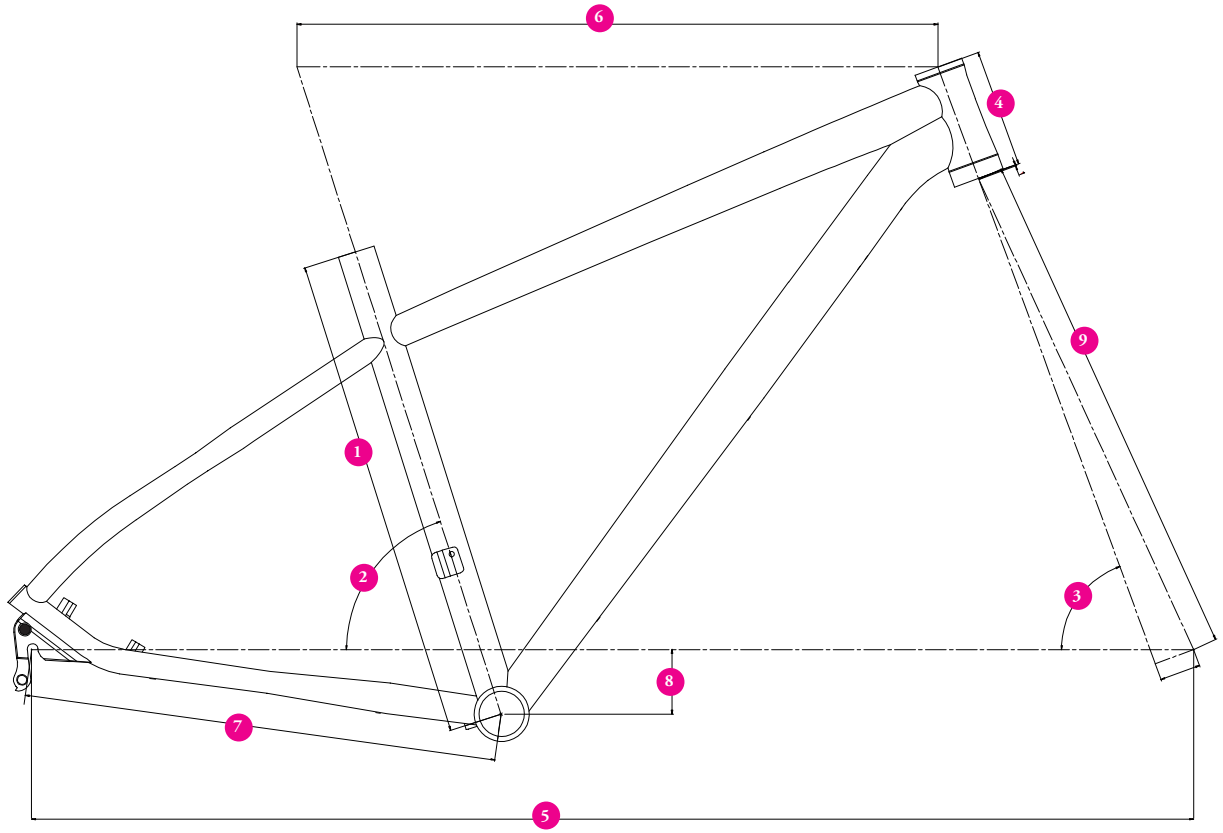
If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

SUPER JAMISON

SUPERNORMAL 650b AL

GEO- *Geometry* MÉTRIE

SUPERNORMAL



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
XS	**> 1,53**	**> 5'**
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
XS	**65,1 cm**	**25,6"**
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**83,6 cm**	**32,9"**
L	**92,9 cm**	**36,6"**
XL	**98,5 cm**	**38,8"**

TAILLES / SIZES	XS	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	350mm	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	68,5°	68,5°	68°	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	100mm	110mm	110mm	120mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1040mm	1060mm	1080mm	1105mm	1130mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	545mm	565mm	585mm	610mm	635mm
7_longueur de bases / chainstay length	430mm	430mm	430mm	430mm	430mm
8_hauteur de boitier / bb height	-50mm	-50mm	-48mm	-48mm	-48mm
9_hauteur de fourche / fork length	485mm	485mm	505mm	505mm	505mm

TECHBOOK

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

EL CAMINO 26

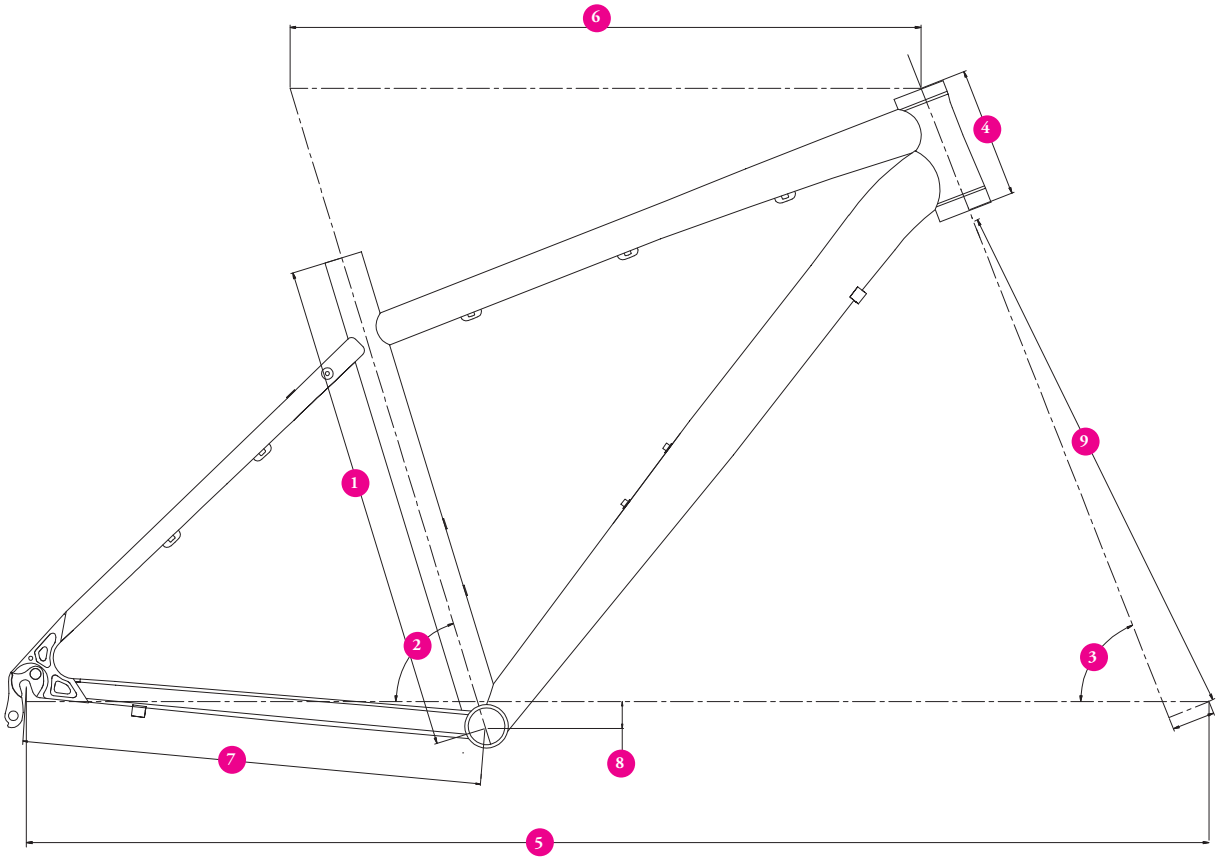
Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide sport en 650B / Recreational 650B hardtail bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 PlainGauge)
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
470mm - 470mm (XS/S) / 490mm - 490mm (M/L/XL)
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8 (compatible fourche conique) / 1”1/8 (tapered fork compatible)
Type du jeu de direction / Headset type
Semi intégré ZS44 (1”1/8) /cuvette externe EC44 (conique) / Semi-inegrated ZS44 (1”1/8) / external cup EC44 (tapered)
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
57mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standart international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm/34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier bas 34,9 - tirage haut / Top swing 34,9 - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

EL CAMINO 26

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
XS	**> 1,38**	**> 4'6"**
S	**1,53 > 1,68**	**4'6" > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
XS	**65,1 cm**	**25,6"**
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**83,6 cm**	**32,9"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	XS	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	350mm	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	68,5°	68,5°	68°	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	100mm	115mm	125mm	130mm	135mm
5_empattement / wheelbase	1043mm	1065mm	1094mm	1119mm	1145mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	545mm	565mm	585mm	610mm	635mm
7_longueur de bases / chainstay length	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
8_hauteur de boitier / bb height	-38mm	-38mm	-35mm	-35mm	-35mm
9_hauteur de fourche / fork length	470mm	470mm	490mm	490mm	490mm

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

EL CAMINO 650b *&* 650b*Girly*

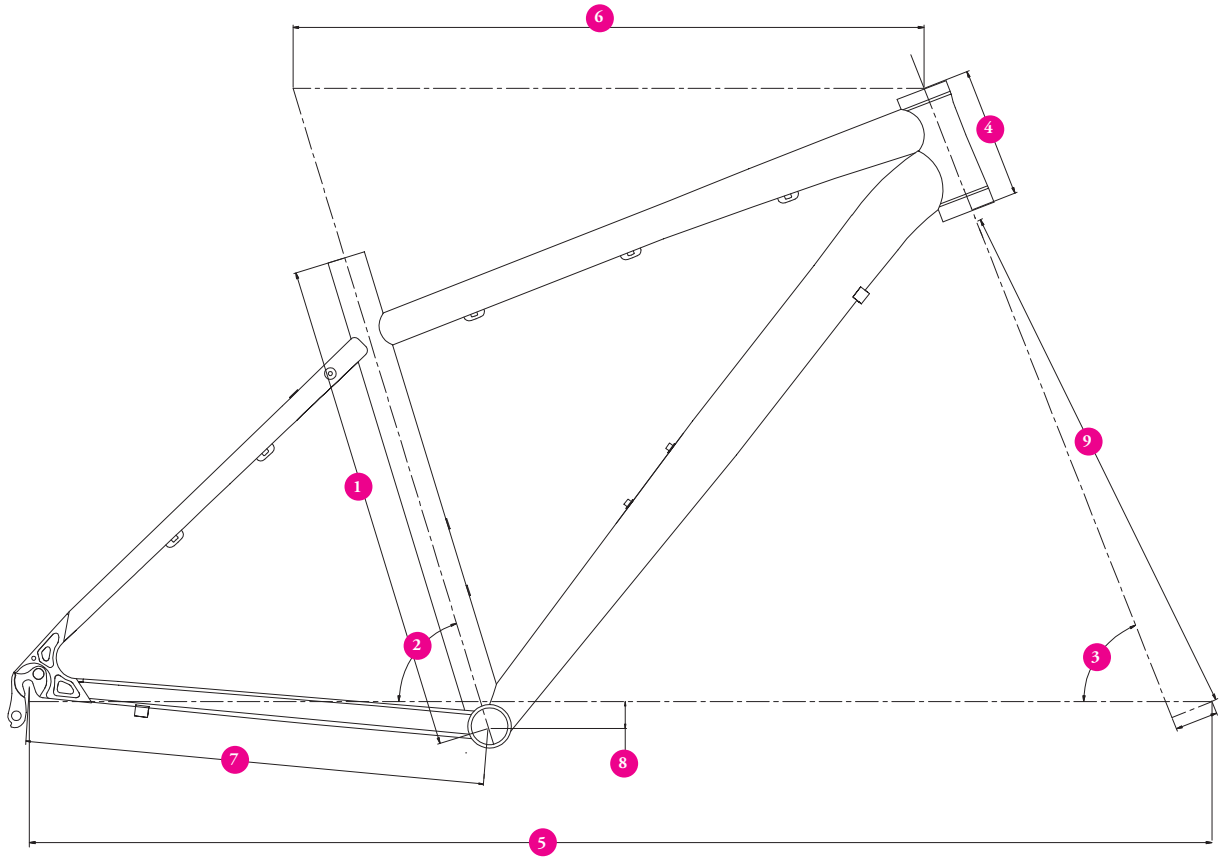
Type de vélo / Bicycle type
Semi-rigide sport en 650B / Recreational 650B hardtail bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 PlainGauge)
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
485mm - 485mm (XS/S) / 505mm - 505mm (M/L/XL)
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8 (compatible fourche conique) / 1”1/8 (tapered fork compatible)
Type du jeu de direction / Headset type
Semi intégré ZS44 (1”1/8) /cuvette externe EC44 (conique) / Semi-inegrated ZS44 (1”1/8) / external cup EC44 (tapered)
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
56mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standart international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm/34,9mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier bas 34,9 - tirage haut / Top swing 34,9 - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d’une suspension avant, il est important de l’ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l’ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l’achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

EL CAMINO 650b

GEO-*Geometry*-MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

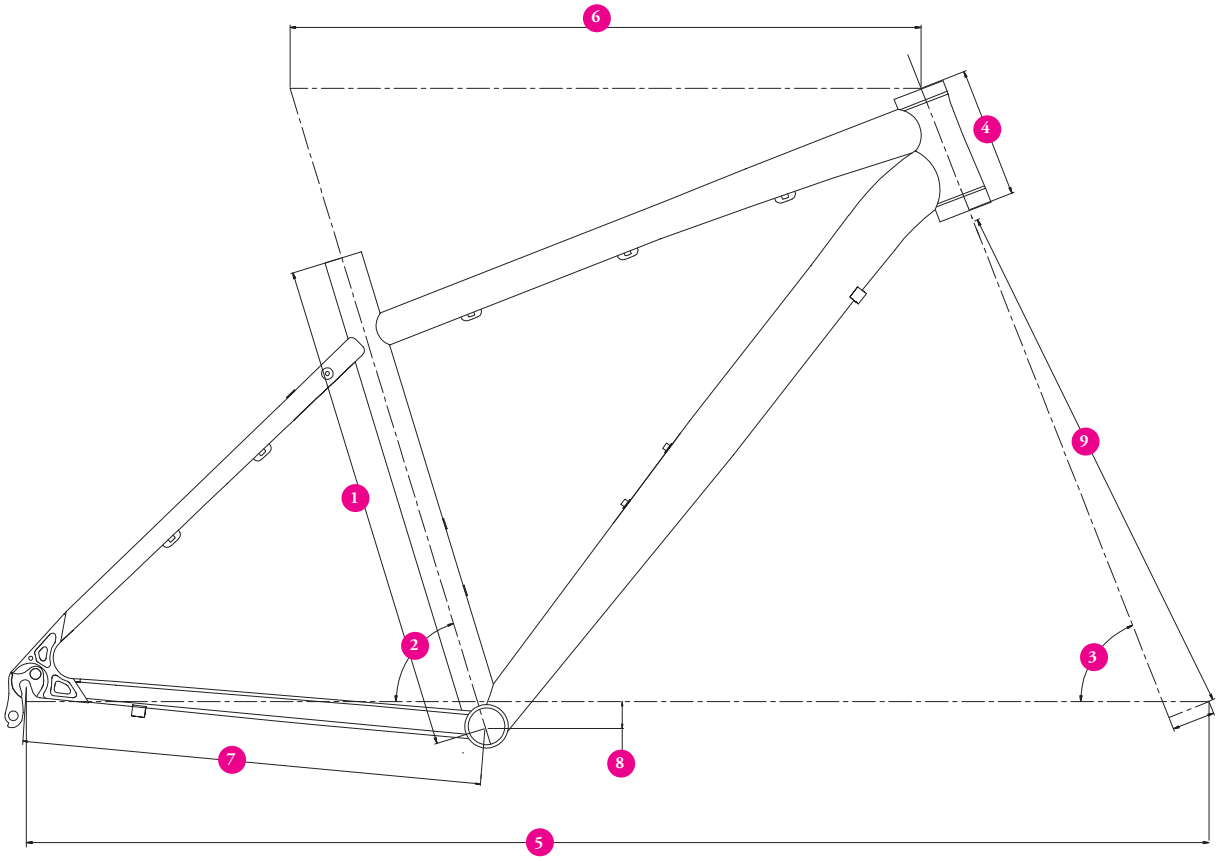
VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
XS	**> 1,38**	**> 4'6"**
S	**1,53 > 1,68**	**4'6" > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
XS	**65,1 cm**	**25,6"**
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**83,6 cm**	**32,9"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	XS	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	350mm	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	68,5°	68,5°	68°	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	100mm	110mm	120mm	120mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1040mm	1060mm	1080mm	1105mm	1130mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	545mm	565mm	585mm	610mm	635mm
7_longueur de bases / chainstay length	430mm	430mm	430mm	430mm	430mm
8_hauteur de boitier / bb height	-50mm	-50mm	-48mm	-48mm	-48mm
9_hauteur de fourche / fork length	485mm	485mm	505mm	505mm	505mm

EL CAMINO 650b*Girly*

GEO-*Geometry*MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5” > 5’6”**
M	**1,68 > 1,78**	**5’6” > 5’10”**
L	**1,78 > 1,88**	**5’10” > 6’2”**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**70,6 cm**	**27,8”**
M	**79,9 cm**	**31,5”**
L	**89,2 cm**	**35,1”**

TAILLES / SIZES	S	M	L
1_longueur de tube de selle / seat tube length	380mm	430mm	480mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	68,5°	68°	68°
4_hauteur de douille / headtube length	110mm	115mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1060mm	1088mm	1113mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	555mm	575mm	600mm
7_longueur de bases / chainstay length	430mm	430mm	430mm
8_hauteur de boitier / bb height	-50mm	-48mm	-48mm
9_hauteur de fourche / fork length	485mm	505mm	505mm



TECHBOOK

LE ROUTE

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

LE ROUTE

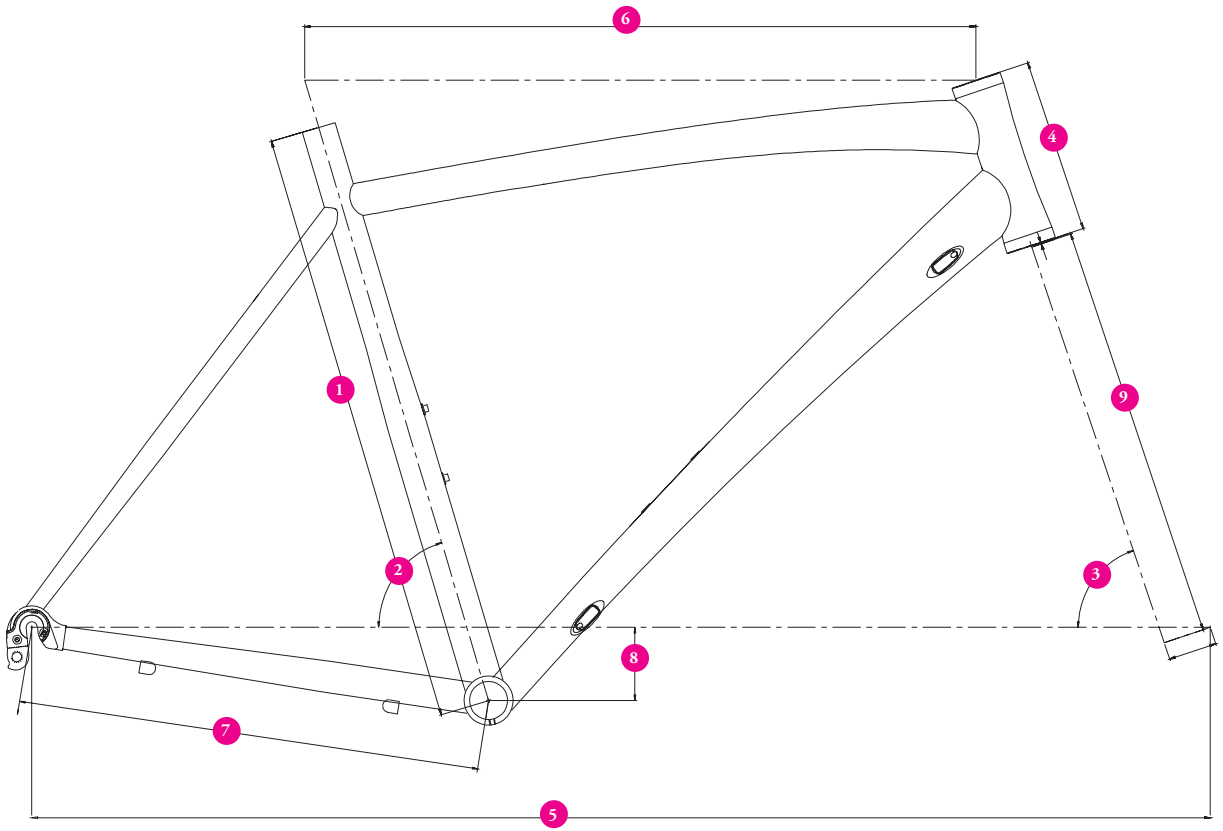
LE ROUTE

Type de vélo / Bicycle type
Vélo de route / Road bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6061 Triple Butted)
Remarque / Comments
-
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
380mm / 390mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction intégré type campa 45°x45° / Integrated headset type campa 45°x45°
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
28mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standart international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
27,2mm / 30,6mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Collier haut 34,9 - tirage haut / Down swing 34,9 - down pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
130x10mm

LE ROUTE

LE ROUTE

GEO-*Geometry*MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
XS	**> 1,38**	**> 4'6"**
S	**1,38 > 1,68**	**4'6" > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**6'2" >**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
XS	**81,7 cm**	**32,2"**
S	**85,0 cm**	**33,5"**
M	**88,3 cm**	**34,8"**
L	**91,7 cm**	**36,1"**
XL	**95,0 cm**	**37,4"**

TAILLES / SIZES	XS	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	490mm	510mm	530mm	550mm	570mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73,5°	73,5°	73,5°	71,5°	71,5°
3_angle de direction / headtube angle	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
4_hauteur de douille / headtube length	155mm	160mm	165mm	170mm	175mm
5_empattement / wheelbase	994mm	1014mm	1035mm	1055mm	1090mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	545mm	565mm	585mm	605mm	640mm
7_longueur de bases / chainstay length	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm
8_hauteur de boitier / bb height	-65mm	-65mm	-65mm	-65mm	-65mm
9_hauteur de fourche / fork length	380mm	380mm	380mm	380mm	380mm

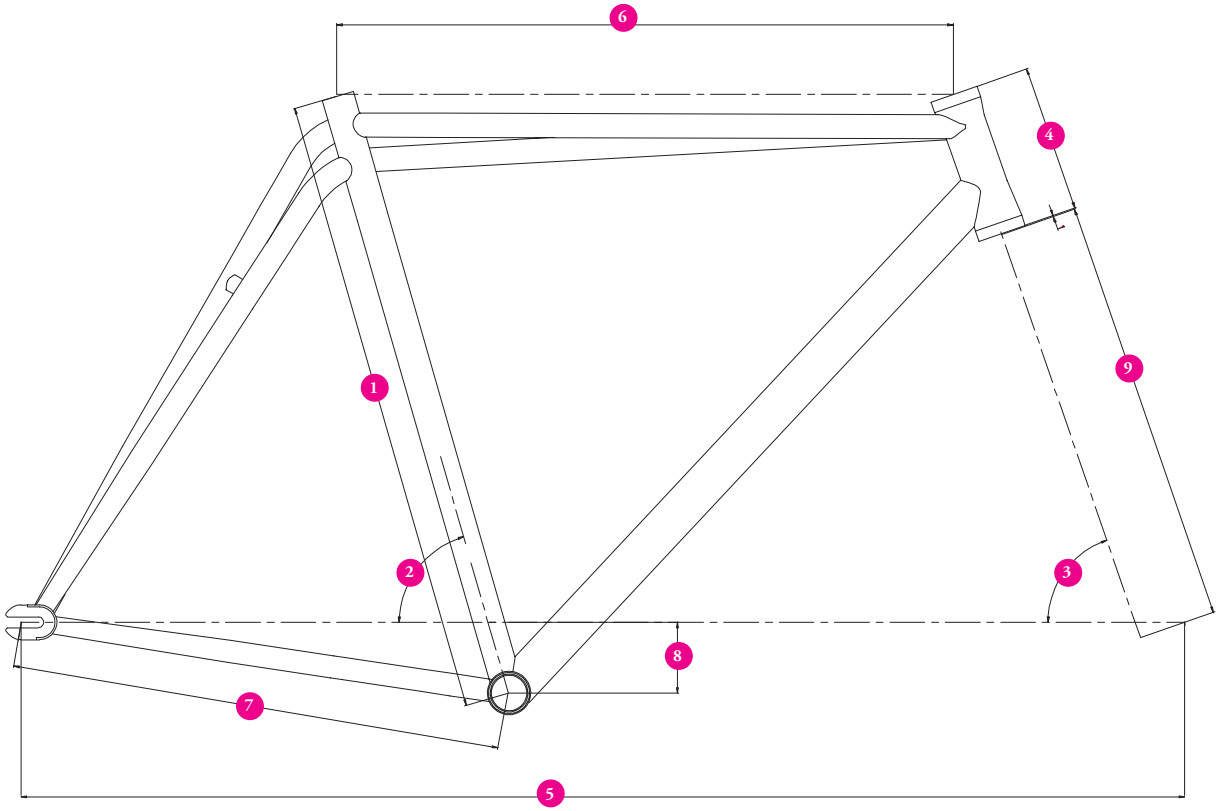
FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

ACID

Type de vélo / Bicycle type
Fixie/ Fixie
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA CrMo (CrMo 4130 Triple Butted)
Remarque / Comments
Compatible fixie - roue libre / Fixie compatible - free wheel compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
390mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction intégré type campa 45°x45° / Integrated headset type campa 45°x45°
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
25mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Frein type route / Road type brake
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
Incompatible / Incompatible
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
27,2mm / 30,6mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
-
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
120x10mm

ACID

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,60 > 1,83**	**5'3" > 6'**
L	**1,83 >**	**6' >**

TAILLES / SIZES	S	L
1_longueur de tube de selle / seat tube length	550mm	550mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	74°	74°
3_angle de direction / headtube angle	72,5°	72,5°
4_hauteur de douille / headtube length	135mm	135mm
5_empattement / wheelbase	1040mm	1070mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	565mm	580mm
7_longueur de bases / chainstay length	425mm	425mm
8_hauteur de boitier / bb height	-65mm	-65mm
9_hauteur de fourche / fork length	390mm	390mm

CRMO

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

UPTOWN 29 CRMO

Type de vélo / Bicycle type
Vélo urbain / City bicycle

Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA CROMO (Hiten Plain Gauge)

Remarque / Comments
Single speed uniquement / Singlespeed only

Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
450mm / 470mm

Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8

Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction intégré type campa 45°x45°
/ Integrated headset type campa 45°x45°

Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
55mm

Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
Patte V-Brake / V-Brake fixation

Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
-

Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
27,2mm inégré / 27,2mm integrated

Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA

Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No

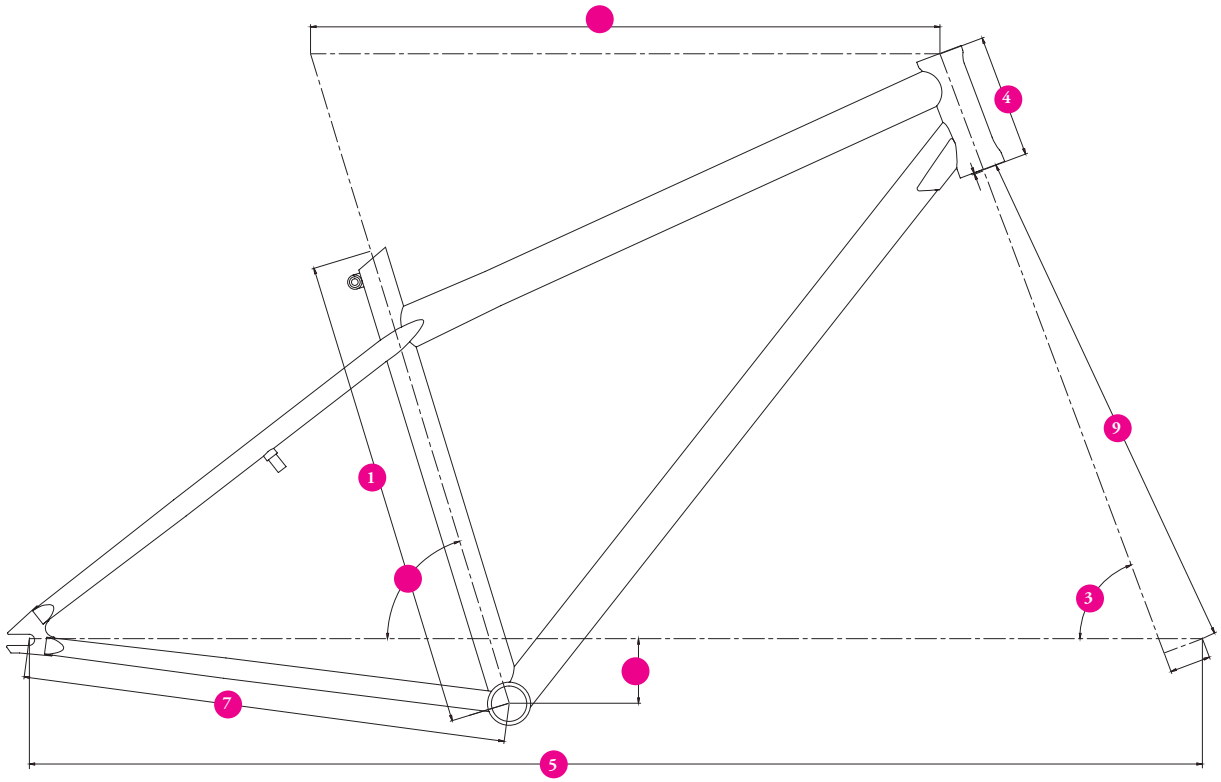
Type de dérailleur avant / Front der type
-

Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

CRMO

UPTOWN 29 CRMO

GEO- *Geometry* MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
S	**1,53 > 1,68**	**5' > 5'6"**
M	**1,68 > 1,78**	**5'6" > 5'10"**
L	**1,78 > 1,88**	**5'10" > 6'2"**
XL	**1,88 >**	**> 6'2"**

VELOS/ BIKES	Entrejambe maxi Max inseam	Entrejambe maxi Max inseam
S	**74,3 cm**	**29,25"**
M	**81,8 cm**	**32,2"**
L	**91,1 cm**	**35,9"**
XL	**96,7 cm**	**38,1"**

TAILLES / SIZES	S	M	L	XL
1_longueur de tube de selle / seat tube length	400mm	440mm	490mm	520mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
4_hauteur de douille / headtube length	110mm	115mm	125mm	130mm
5_empattement / wheelbase	1080mm	1095mm	1111mm	1136mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	570mm	585mm	605mm	630mm
7_longueur de bases / chainstay length	450mm	450mm	450mm	450mm
8_hauteur de boitier / bb height	-60mm	-60mm	-60mm	-60mm
9_hauteur de fourche / fork length	480mm	480mm	480mm	480mm

24

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

RAMONES 24

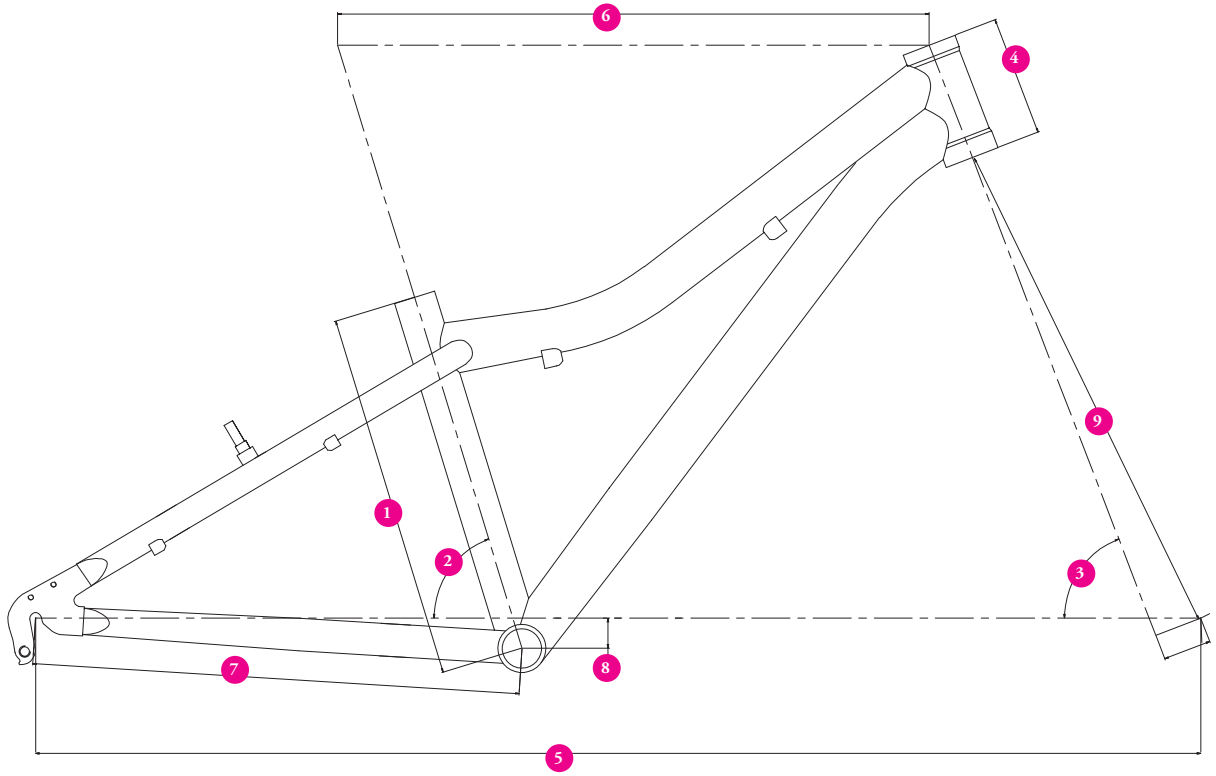
Type de vélo / Bicycle type
Vélo tout-terrain pour enfant / Kid's mountain bike
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 Plain Gauge)
Remarque / Comments
Compatible freins à disque / Disque brake compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
420mm / 420mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1"1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction à cuvettes externes/ External cups
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
56mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Incompatible / Incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

Si votre vélo Commençal dispose d'une suspension avant, il est important de l'ajuster en fonction de votre poids et de votre pratique avant la première utilisation.
Pour l'ajuster, veuillez vous référer à la notice du fabricant de la fourche qui vous a été remise lors de l'achat de votre vélo.

If your Commencal bicycle has front suspension, it is important to adjust it according to the type of riding you do, and your riding style.
Please refer to the fork manufacturers instruction manual for adjustment instructions. This manual is delivered with your bicycle when new.

RAMONES 20 & 24

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE(m)/ HEIGHT(m)	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
20”	**1,15 > 1,35**	**3’9” > 4’5”**
24”	**1,30 > 1,45**	**4’3” > 4’9”**

TAILLES / SIZES	20” TU / OS	24” TU / OS
1_longueur de tube de selle / seat tube length	260mm	280mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	73°	73°
3_angle de direction / headtube angle	69°	69°
4_hauteur de douille / headtube length	100mm	100mm
5_empattement / wheelbase	880mm	968mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	445mm	492mm
7_longueur de bases / chainstay length	360mm	405mm
8_hauteur de boitier / bb height	-4mm	+25mm
9_hauteur de fourche / fork length	348mm	416mm

20/1

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

RAMONES 20/1

Type de vélo / Bicycle type
Vélo tout-terrain pour enfant / Kid's mountain bike
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 Plain Gauge)
Remarque / Comments
Compatible freins à disque / Disque brake compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
348mm/348mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1"1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction à cuvettes externes/ External cups
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
53mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Incompatible / Incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
135x10mm

20/2

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

RAMONES 20/2

Type de vélo / Bicycle type
Vélo tout-terrain pour enfant / Kid's mountain bike
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 Plain Gauge)
Remarque / Comments
Compatible freins à disque / Disque brake compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
348mm/348mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1"1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction à cuvettes externes/ External cups
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
53mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
Patte disque standard international / International standard disc mount
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
160mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
27,2mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Incompatible / Incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
114x10mm

TECHBOOK

16

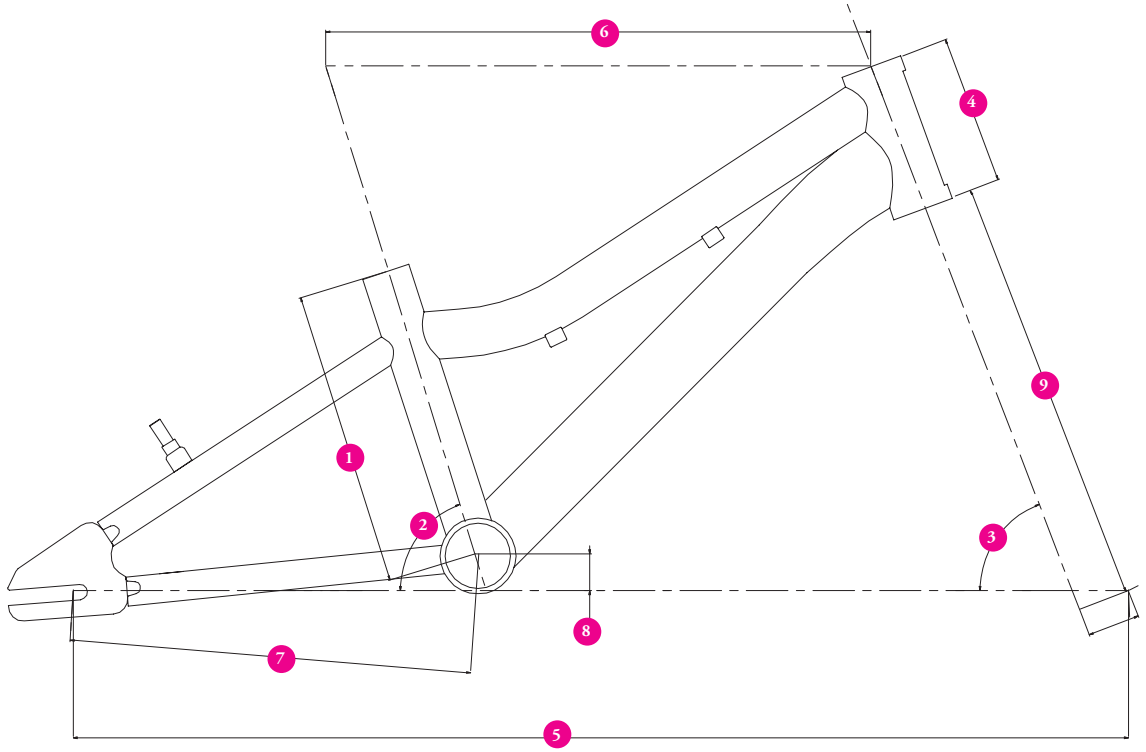
FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

RAMONES 16

Type de vélo / Bicycle type
Vélo tout-terrain pour enfant / Kid's mountain bike
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 Plain Gauge)
Remarque / Comments
Compatible freins à disque / Disque brake compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
271mm / 271mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1"1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction à cuvettes externes/ External cups
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
53mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
V-Brake
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
Non / No
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
27,2mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
68mm BSA
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Incompatible / Incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
115x10mm

RAMONES 16

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE / HEIGHT	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
16”	**De 4 à 6 ans**	**From four to six**

TAILLES / SIZES	TU / OS
1_longueur de tube de selle / seat tube length	195mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	72°
3_angle de direction / headtube angle	70°
4_hauteur de douille / headtube length	100mm
5_empattement / wheelbase	697mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	364mm
7_longueur de bases / chainstay length	285mm
8_hauteur de boitier / bb height	+26mm
9_hauteur de fourche / fork length	271mm

RAMONES
12

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

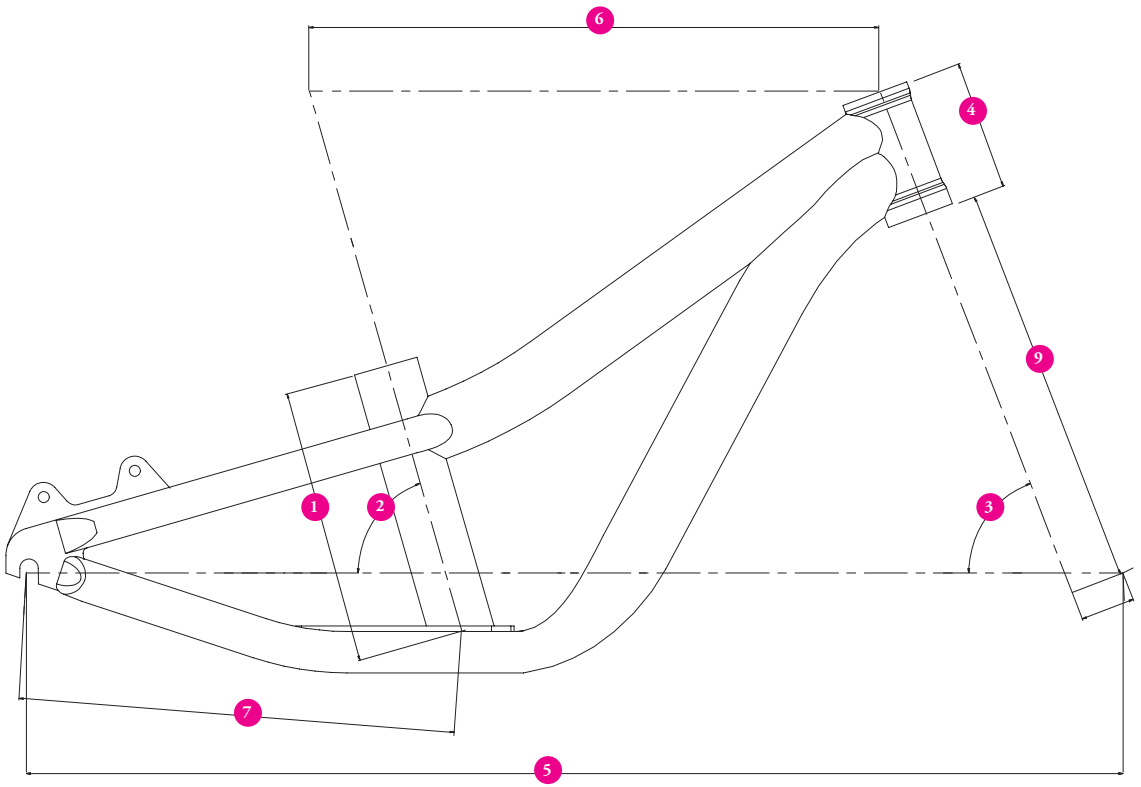
RAMONES 12

Type de vélo / Bicycle type
Draisienne / Push bike
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA AL (Aluminium 6061 Plain Gauge)
Remarque / Comments
Compatible freins à disque / Disque brake compatible
Hauteur de fourche preconisée maxi / Recommended fork height max height
206mm/ 206mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
1”1/8
Type du jeu de direction / Headset type
Jeu de direction à cuvettes externes/ External cups
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / Maximum tire width (etrto)
53mm
Standard de fixation de l’étrier de frein / Disc brake standard
-
Diamètre de disque maximum arriere / Rear rotor max size
Non / No
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
27,2mm
Type de boitier de pédalier / Bottom bracket type
Non / No
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
Non / No
Type de dérailleur avant / Front der type
Incompatible / Incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
100x10mm

RAMONES

RAMONES 12

GEO-
Geometry
MÉTRIE



CHARTE DE TAILLES / SIZING CHART

VELOS/ BIKES	TAILLE / HEIGHT	TAILLE (en pouces)/ HEIGHT (feet/inches)
16”	**De 2 à 4 ans**	**From two to four**

TAILLES / SIZES	TU / OS
1_longueur de tube de selle / seat tube length	160mm
2_angle de tube de selle / seat tube angle	74°
3_angle de direction / headtube angle	69,5°
4_hauteur de douille / headtube length	70mm
5_empattement / wheelbase	578mm
6_longueur de tube superieur / top tube length	305mm
7_longueur de bases / chainstay length	250mm
8_hauteur de boitier / bb height	/
9_hauteur de fourche / fork length	206mm



PIÈCES *Spare Parts* DÉTACHÉES

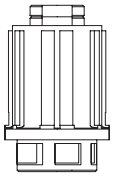
PATTE DE *Rear Hanger* DERAILLEUR

REF.	VELOS OU CADRES COMPATIBLES / BIKE OR FRAME COMPATIBILITY	IMAGE
13530001	2013 / 2014 : patte + vis : Supreme FR / rear hanger + bolts : Supreme FR	
13530002	2013 / 2014 : patte + vis : Le Route / rear hanger + bolts : Le Route	-
13530003	2012 / 2013 / 2014 : patte + vis / rear hanger + bolts : Supreme DH V3	
13530004	2012 / 2013 / 2014 : patte + vis / rear hanger + bolts : Meta SL/AM/AM29/Supreme 24/Jr / Supreme FR/HIP HOP/ META 4X	
12530005	2013 / 2014 : patte + vis / rear hanger + bolts : El Camino 26" / El Camino 29" 2012 : patte / rear hanger : Premier & Uptown	
12530006	2012 / 2013 / 2014 : patte / rear hanger : Ramones Kid 20"	-
12530007	2012 / 2013 / 2014 : patte / rear hanger : Ramones Kid 24"	
12530008	2012 / 2013 / 2014 : patte / rear hanger : Skin TI & Skin TI 29	
15030016	2013/2014 : El camino S 2010/2011/2012 : Super 4, Meta 5 et Meta 6	
900801	2013 : patte + vis / rear hanger + bolts : Ramones AL V3 / SUPERNORMAL Skin :2009 & 2010 2012 : patte / rear hanger : Skin et Supernormal 26/29" since 2012	

PIÈCES *Spare Parts* DÉTACHÉES

PATTE DE *Rear Hanger* DERAILLEUR

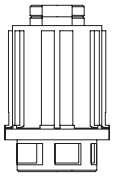
REF.	VELOS OU CADRES COMPATIBLES / BIKE OR FRAME COMPATIBILITY	IMAGE
10530006	Patte gauche horizontale : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X et Absolut SX 2010 / Right horizontal derailleur hanger for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X and Absolut SX 2010	
10530007	Patte droite de dérailleur : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / et Absolut SX 2010 / Left horizontal hanger for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X and Absolut SX 2010	
10530008	Patte droite horizontale pour tendeur de chaine : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Right horizontal hanger for chain tensionner for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta4X / Supreme and Absolut SX 2010	
10530009	Patte gauche horizontale pour tendeur de chaine : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Left horizontal hanger for chain tensionner for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme and Absolut SX 2010	
10530010	Patte droite pour axe de 10 mm : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Rear mech 10 mm for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme and Absolut SX 2010	
10530011	Patte gauche pour axe de 10 mm : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Left hanger 10 mm for : all Absolut Alu / / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme and Absolut SX 2010	
10530012	Patte droite 12 mm : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Rear mech hanger 12 mm for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010	
10530013	Patte gauche 12 mm : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Left hanger 12 mm for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010	
10530014	Patte droite type Maxle : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Rear mech hanger for Maxxle for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme and Absolut SX 2010	
10530015	Patte gauche type Maxle : tous les Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010 / Left hanger for Maxxle for : all Absolut Alu / Ramones / Absolut 4X / Meta 4X / Supreme / Absolut SX 2010	-



PIÈCES *Spare Parts* DÉTACHÉES

CORPS *Free Hub Bodies* DE ROUE LIBRE

REF.	VELOS OU CADRES COMPATIBLES / BIKE OR FRAME COMPATIBILITY	IMAGE
12540002	2012 : Meta AM3 2013 : Meta SL4/ Meta SL3/Meta AM3/Meta AM3 girly/ Meta AM 29 2/Meta SX2/Supreme 24/Supreme Jr 2014 : Supernormal 1	
12540005	2012 : Meta SX 2013 : Meta SL2/Meta SL1/Meta AM2/Meta AM1/Meta AM29 1/Meta SX1 2014 : Meta HIPHOP2/Meta AM 2/Meta AM29 2/Meta SX2	-
12540004	2012 : Supreme 8/Supreme DH 2013 : Supreme FR2/Supreme FR1/Supreme DH 2014 : Supreme FR2/Supreme FR1/Supreme DH	
-	2013 : Absolut/El Camino 3/El Camino 3 29/El Camino Girly/El Camino 2/ El Camino 2 29/El Camino 1/El Camino 1 29/El Camino S/Ramones 24/ Ramones AL2/Ramones AL1/Ramones Cromo/Uptown Cromo	-
-	2013 : El Camino 29 VB 2014 : El Camino 29 VB	-
-	2013 : Le Route 4	-
-	2013 : Le Route 3/Le Route 2	-
-	2013 : Le Route 1	-
-	2013 : Supreme DH WC	-



PIÈCES *Spare Parts* DÉTACHÉES

CORPS *Free Hub Bodies* DE ROUE LIBRE

REF.	VELOS OU CADRES COMPATIBLES / BIKE OR FRAME COMPATIBILITY	IMAGE
-	2014 : Route 2 / Route 1	-
-	2014 : El Camino 3/El Camino Girly/El Camino 2/El Camino 1/ Meta 2/Meta 1/Meta Cromo/Meta AM3/Meta Am Girly/Meta SX3/ Ramones 24/Ramones 24/Supernormal 2/Supreme 24/Supreme Jr	-
-	2014 : Absolut	-
-	2014 : Meta HIPHOP 1/Meta AM1/Meta AM 29 1/Meta SX1	-
-	2014 : Supreme DH WC	-
808045	2011: MaxMax	
1254000	2012 : Skin, Supernormal, Supernormal 29”	-
-		-
-		-

FICHE
Technical Spec Sheet
TECHNIQUE

COUPLE DE SERRAGE / TORQUE SETTINGS

Voici les couples de serrage maximum à appliquer selon le type de vis. Le non-respect de ces couples de serrage peut endommager le vélo et annuler la garantie.
/ Please see bellow the maximum torque values to apply depending on bolt size. Over-tightening can damage the parts therefore avoid your warranty.

TYPE DE VIS BOLT TYPE	COUPLE DE SERRAGE EN NEWTON-MÈTRE TORQUE SETTINGS IN NEWTON-METERS	COUPLE DE SERRAGE EN POUND-FORCE FOOT TORQUE SETTINGS IN POUND-FEET
M4	**4,5 - 5,5 N.m**	**3 - 4,1 Lb.ft**
M5	**5,5 - 6,5 N.m**	**4,1 - 4,8 Lb.ft**
M6	**9,8 -11,7 N.m**	**7,2 - 8,6 Lb.ft**
M8	**22 - 24 N.m**	**16,2 -17,7 Lb.ft**
M10	**30 - 35 N.m**	**22,2 - 25,9 Lb.ft**

Nos Locaux / *Our Headquarter*

COMMENCAL Bicycles
COMESPORT S.A.
BP36 - Erts / AD400 La Massana
PRINCIPAT D'ANDORRA

Nous contacter / *To contact us*

Téléphone / Phone: + 376 73 74 75
Fax / Fax : + 376 73 74 90
Site / Website : www.commencal.com
Information / Information:
info@commencal.com
Communication / Media - Press:
media@commencal.com
Clients hors France / International Sales: export@commencal.com
Comptabilité / Accounting:
accounting@commencal.com

Commerciaux / *Sales*

Administration des ventes au siège / Sales service: adv@commencal.com
Téléphone / Phone: +376 73 74 75

Service après vente / *Customer Service*

COMMENCAL Bicycles
COMESPORT S.A
BP36 - Erts
AD400 La Massana
PRINCIPAT D'ANDORRA

Du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 15h à 19h
/ Monday to Friday from 9 AM to 1 PM and 3PM to 7PM

customerservice@commencal.com

Téléphone / Phone: + 376 73 74 93
Fax / Fax: + 376 73 74 90

WARRAN-*Sale*TIES

COMMENCAL® are made to satisfy fully their riders, that's why we manufacture them with the latest technologies in term of cycling and the best components.
That's why at COMMENCAL® we have a warranty on all the products we are selling.

LENGTH

From the 2014 range and going forward, COMMENCAL® offers a warranty against manufacturing defects or materials on its products for the following length:
- All the Baby-Boom (Ramones Kid), City (Uptown, Acid), Le Route and El Camino ranges have a 5-years warranty,
- Supernormal bikes have a 2-years warranty,
- Hardtail bikes made to send it like Absolut and Meta HT have a 5-years warranty,
- Meta AM, AM 29, Hip-Hop and SX have a 5-years warranty,
- Supremes (Supreme 20, Supreme 24, Supreme JR, Supreme FR et Supreme DH) have a 5-years warranty,
- On all full-suspension bikes, the chainstays and seatsays have a 2-years warranty,
- All COMMENCAL® components have a 1-year warranty against manufacturing defects or materials,
- All finish, like paint, stickers and other deco have a manufacturing defect warranty of 6 month.

Warranty starts when you buy the products.

COMMENCAL® WARRANTY CONDITIONS

During the validity of the warranty, COMMENCAL® will be handling replacements, for frames and parts, following those conditions :
The defect will have to be evaluated by COMMENCAL®'s R&D department. Therefor, they are the only one to be the judges if a product needs to be warrantied or not.
• Warranty will be Ok'ed:
- For bikes bought at one of our Authorized dealer or on our COMMENCAL®webstore,
- To the first owner of the bike. Warranty can't be transferred to the next owner(s),
- For a normal use of the bike.

• Warranty won't be accepted: A bike life will depend of the way it has been manufactured and the materials used. But taking care of it, cleaning it, using it with extra weight and racing with it or using it for an activity it wasn't intended, will minimize your bike's life may void the warranty. Therefor, COMMENCAL®'s warranty won't be allowed to the following:
- For the damages that occur while using your bike as well as those that occur while the materials are getting old,
- If claims are made for a bike used for racing,
- If the bike has been used in excess compare to its initial intended use or technical abilities or in any other cases of abnormal or excessive use of the bike,
- In case you don't respect the rules of use written in the manual delivered with the bike,
- If the bike has been neglected or not cleaned enough by the owner.

A regular tune-up has to be done by an Authorized COMMENCAL® dealer. This is why, expenses linked to maintaining or cleaning the bike don't fall under COMMENCAL®'s warranty :
- If an accident occurs (fall, crash…),
- If modifications have been made to the bike, or its technical specifications (paint, geometry changes, using components that weren't made for or adapted to the bike…) and not agreed by COMMENCAL®,
- If the bike is not adapted to your body,
- If you kept on riding your bike, even though it was already damaged,
- If the bike was damaged intentionally or by a third party,
- If the inside of a CHROMOLY is rusting,
- In case of heavy weather or similar (landslide, fire, hurricane…),
- In case of misuse of the bike regarding safety norms and technics,
- In case of commercial use of the bike (rental, test…).

• Specific warranty applied to VIP framesets and Factory frames:
Bare frame(set)s have to be put together is a way that make sense by your official COMMENCAL® authorized dealer. If not, warranty can be refused. Indeed, problems coming from assembling a bike inaccurately and not following the technical indications from our www.commencal.com website, or if the built doesn't reflect what the bike was intended for.

HOW TO GET YOUR COMMENCAL® WARRANTY

If a product is under warranty, strictly according to the previous conditions stated, COMMENCAL® will handle fixing or exchanging, COMMENCAL® frames or parts with a manufacturing defect or materials. Those will be exchanged for an identical or similar new part.
COMMENCAL® can't guaranty that some type of frames or colors will be permanently available.
COMMENCAL®'s warranty will not handle shipping and handling costs related to getting the parts to us or assembling costs that may occur for the replacement parts.
Replacing a part may not stop or extend the initial warranty length.
All the repaired or exchanged parts will be under the initial warranty length when the bike was purchased.
In general, warranty is made worldwide. Please contact your local dealer, which will get in touch with us. If this is not possible, contact your COMMENCAL® distributor. If you bought your bike on our webstore, please contact us directly at customerservice@commencal.com

PROCEDURE FOR WARRANTY

In order to get your bike under COMMENCAL® warranty, it has to be registered on our website (www.commencal.com) within 45 days after you bought it.
A bike bought at an authorized COMMENCAL® dealer can be taken under warranty with the following conditions. In order for our service to be the most efficient possible, you need to follow specific steps.

WARRAN-*Sale*TIES

• Contact your authorized COMMENCAL® dealer, and if possible it has to be the one who sold you the bike, to let him know of the problem encountered
• Bring the bike, fully assembled, to your authorized COMMENCAL® dealer, so it can be checked out
• Show your retailer the original proof of purchase. Then your retailer will have to contact COMMENCAL® customer service to have them handles the warranty, with the following items:
- A customer service form explaining where the problem is coming from which has to be filled out with all the information on the bike. This form is available to anybody after asking for it to our customer service.
- A copy of the original proof of purchase has to be provided
- Pictures showing the defect as well as a picture of the BB showing the serial number. In addition, pictures of the complete have to be provided so we can see how the bike was assembled. A picture of the tag on the box is mandatory for problems on new bikes.

Bikes bought on our webstore can be taken under warranty with the following conditions. In order for our service to be the most efficient possible, you need to follow specific steps :
- Contact us by email at: customerservice@commencal.com,
- Send us a detailed explanation of the problem with pictures (problem, complete bike and serial number) as well as the order number of your bike.

THIRD PARTY BRANDS

If a warranty occur on the product of a third party brand, the conditions of those brands are applied. Get in touch with your COMMENCAL® distributor who will help you out.

CRASH REPLACEMENT POLICIES

At COMMENCAL® we know that buying a high-end bike is crush related. That's why our customer service has always had a crash replacement policy with the lowest price possible if the warranty claim had been denied due to "warranty exception". This policy is only good for the initial buyer.
Get in touch with your COMMENCAL® dealer for additional information.

LIMIT OF LIABILITY

The hereby warranty is quite restrictive, it is the full and final warranty for COMMENCAL® parts and frames. That is why no dealer nor third party can assume or allow, verbally or implicitly, an extension or add-on of warranty than the one from COMMENCAL®.
That's why, any obligation or coverage, provided by a third party, regarding any damages whatsoever, can be linked to COMMENCAL®.
COMMENCAL® will not be liable any material, bodily or moral damages made to the rider, the buyer or a third party, due to the use of COMMENCAL® parts or frames.
COMMENCAL® shall in no event be liable for any amount in excess of the actual purchase price of the bicycle nor special, incidental or consequential damages occurring in connection with the said bike. This limitation is established within the strict limits of the law applicable to the contract and business practices established by usage.

RECOMMENDATION

Riding a bike, either on the road, on trails, tracks, snow or in the city, forest, bike park, going up or down, on a 24in, 26in, 650b, 29er or a 700cc, alone, on a group ride, is a risky business. We recommend choosing products the most adapted to your type of riding and asking a competent professional. Then, you need to know that there is a lot to budget in addition, especially regarding protections that are necessary. Helmet is most important regardless of the type of riding you are doing. Other protections are available and even necessary depending on the type of riding you are doing: gloves, back protection, knee pads, elbow pads… Those goods are improving continually and allow you to push your limits. So think about yourself.

Then, it is best not to change any components of your bike. Experience showed us that a lot of riders put some components on their bike that are made for them. Those modifications can be dangerous for the rider and may reflect a change in the type of riding. In this case, it is best to switch bike.

HAVE FUN RIDING!

GARAN-*Commercial* TIE

Les vélos COMMENCAL® sont des produits destinés à apporter pleine satisfaction à leurs utilisateurs, c'est pourquoi la fabrication de ces produits bénéficie de l'utilisation des dernières technologies en matière de cycles et des meilleurs composants.
C'est dans cette optique que chez COMMENCAL® nous garantissons tous les vélos que nous commercialisons.

DURÉE

A partir de la gamme 2014, COMMENCAL® s'engage à garantir ses produits en cas de défaut de fabrication ou de matière pour les durées suivantes :
- L'ensemble des vélos de la catégorie Baby Boom (Ramones Kid), City (Uptown, Acid), le Route et El Camino est garanti pour une durée de cinq ans (5 ans),
- Les Supernormal sont garantis pour une durée de deux ans (2 ans),
- Les vélos hardtail destinés à une pratique engagée tels que les Absolut et Meta HT sont garantis pour une durée de cinq ans (5 ans),
- Les Meta AM / AM 29 / HipHop et SX sont garantis pour une durée de cinq ans (5 ans),
- Les Suprême (Suprême 20, Suprême 24, Suprême jr, Suprême Fr et Suprême DH) bénéficient d'une garantie de cinq ans (5 ans),
- Pour tous les vélos tout suspendus, les bases ont une garantie de deux années (2 ans),
- L'ensemble des composants COMMENCAL® bénéficie d'une garantie en cas de défaut de fabrication ou de matière d'une durée d'un an (1 an),
- Les finitions telles que les peintures, autocollants et autres décorations sont garanties contre les défauts de fabrication pour une durée de six mois (6 mois),
La garantie prend effet à compter de la date d'achat.

CONDITIONS DE GARANTIE COMMENCAL®

Durant la période de garantie, la société COMMENCAL® s'engage à remplacer à ses frais et à sa discrétion, les cadres et pièces COMMENCAL® ayant un défaut de fabrication ou de matière dans les conditions suivantes : Le défaut devra être apprécié par le bureau d'études de COMMENCAL®. Ainsi, ils seront les seuls habilités à décider de la mise en oeuvre d'une garantie.

• La garantie s'applique uniquement :
- Sur les vélos achetés chez l'un de nos revendeurs agréés ou sur notre site web COMMENCAL®.
- Au premier propriétaire du vélo. La garantie ne se transfère pas aux acheteurs suivants en cas de revente,
- En cas strict d'usage normal du vélo.

• La garantie ne s'applique pas :
La durée de vie d'un vélo va varier suivant sa construction et les matériaux utilisés. Mais l'entretien, les soins qui y sont apportés, l'usage intensif avec de trop fortes charges et l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles il a été développé diminuent grandement la durée de vie du vélo et peuvent entraîner une rupture aléatoire et en annuler la garantie. Ainsi la garantie COMMENCAL® ne s'appliquera pas dans les cas suivants :
- Pour l'ensemble des dommages causés par l'usure normale ainsi que ceux causés par la fatigue des matériaux,
- Si les réclamations sont consécutives à la pratique du vélo en compétition,
- Si le vélo est utilisé de manière abusive au delà de sa destination et des ses caractéristiques techniques ou en cas d'autres conditions d'utilisation anormales ou excessives,
- En cas de non respect des règles d'utilisation mentionnées dans les modes d'emploi fournis avec le produit,
- S'il est constaté un entretien insuffisant ou une quelconque négligence de la part de l'acheteur.

La maintenance régulière du vélo doit être effectuée par un revendeur agréé COMMENCAL®. A ce titre, les frais de maintenance et d'entretien n'entrent en aucun cas dans le cadre de la garantie COMMENCAL® :
- En cas d'accident (chute, collision...),
- En cas de modification apportée au vélo ou à ses spécifications (peinture du cadre, polissage du cadre, changement de géométrie, utilisation de composants non initialement destinés au vélo ou non adaptés...) non expressément autorisée par COMMENCAL®,
- Si le vélo n'est plus adapté à votre morphologie,
- Si vous avez continué d'utiliser votre vélo alors que celui-ci était déjà endommagé,
- Si le vélo a subi des dommages résultant d'une faute intentionnelle ou engageant la responsabilité d'un tiers,
- En cas de corrosion interne des cadres en acier CHROMOLY,
- En cas d'incidences d'éléments ou d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, humidité...),
- En cas d'utilisation non conforme aux normes et techniques de sécurité,
- En cas d'utilisation commerciale du vélo (location, mise à disposition...).

• Garantie spéciale s'appliquant aux cadres VIP et aux Factory Frameset :
Les cadres vendus nus (cadres VIP et Frame Set) doivent être assemblés de façon cohérente par les soins d'un revendeur officiel COMMENCAL®. Dans le cas contraire, la garantie pourra être refusée. En effet, elle ne couvrira pas les problèmes consécutifs à un mauvais assemblage du vélo ne suivant pas les prérogatives techniques indiquées sur le site www.commencal.com, ou si le montage est incohérent par rapport à la pratique pour laquelle le cadre a été conçu.

MISE EN OEUVRE DE LA GARANTIE COMMENCAL®

Si un produit est garanti dans les strictes conditions du présent document, la société COMMENCAL® s'engage à réparer ou à remplacer à ses frais et à sa discrétion, les cadres et pièces COMMENCAL® ayant un défaut de fabrication ou de matière.
Celles-ci seront remplacées par une pièce neuve identique ou correspondante.
Toutefois, la Société COMMENCAL® ne peut garantir la fourniture constante de certains types de cadres ou de certaines couleurs.
La garantie COMMENCAL® ne prend pas en charge les frais engagés au titre du transport à l'occasion de la mise en oeuvre de la garantie ainsi que les coûts de main d'oeuvre relatifs à la manutention et de l'assemblage des pièces de remplacement.

GARAN-
Commercial
TIE

Le remplacement d'une pièce ne suspend ou ne renouvelle en aucun cas la durée de garantie initiale.
L'ensemble des pièces réparées ou remplacées bénéficiera du délai de garantie en cours dont le point de départ est fixé à la date d'achat du vélo.
En principe, la garantie est accordée mondialement. Pour les demandes de garantie, adressez vous directement à votre revendeur qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur COMMENCAL® national. Si vous avez acheté votre vélo sur notre site, merci de nous contacter directement à l'adresse : customerservice@commencal.com

PROCÉDURE DE PRISE EN GARANTIE

Afin que votre vélo puisse faire l'objet d'une garantie COMMENCAL®, celui ci doit être enregistré sur notre site (www.commencal.com) dans un délai de 45 jours suivant la date d'achat. Le vélo acheté chez un détaillant officiel COMMENCAL® pourra faire l'objet d'une prise en garantie dans les cas prévus par les présentes conditions. Afin que ce service soit le plus efficace possible, il convient de suivre une procédure particulière.
• Contacter votre détaillant COMMENCAL® autorisé et dans la mesure du possible celui qui vous a vendu le vélo afin de l'informer du problème rencontré
• Rapporter le vélo assemblé chez le détaillant autorisé COMMENCAL® pour que celui-ci soit inspecté
• Présenter la facture d'achat originale au détaillant. Par la suite le détaillant devra faire parvenir au service SAV de COMMENCAL® une demande de garantie complète. Ce dossier devra comporter :
- Un formulaire de demande de SAV expliquant la nature de la défectuosité et les informations sur le vélo dûment complété. Ce formulaire est à la disposition de tous sur simple demande auprès de notre service après vente.
- La copie de la facture originale du vélo devra être jointe
- Des photos montrant la défectuosité et une photo du boîtier de pédalier montrant le numéro de série. De plus, des photos du vélo complet sont nécessaires afin de vérifier le montage de celui-ci.
Une photo de l'étiquette présente sur le carton est nécessaire pour les problèmes concernant les vélos neufs. Le vélo acheté par l'intermédiaire de notre site internet pourra faire l'objet d'une prise en garantie dans les cas prévus par les présentes conditions. Afin que ce service soit le plus efficace possible, il convient de suivre une procédure particulière :
- Nous contacter par l'intermédiaire de l'adresse : customerservice@commencal.com
- Nous envoyer une explication précise de votre problème avec des photos (problème, vélo complet et numéro de série) et le numéro de commande de votre vélo.

MARQUES TIERS

En cas de garantie sur des produits de marques tiers, ce sont les conditions de ces marques qui sont en vigueur. Rapprochez vous de votre distributeur COMMENCAL® qui vous indiquera la procédure à suivre.

FR.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Chez COMMENCAL® nous savons que l'achat d'un vélo haut de gamme se fait avec le coeur. C'est pourquoi notre service clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix dans les cas où les réclamations en garantie auraient été refusées au titre des « exclusions de garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial.
Contactez votre revendeur COMMENCAL® pour de plus amples informations.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

La présente garantie est définie ici de façon restrictive, c'est la garantie intégrale complète et finale des cadres et des composants COMMENCAL®. De ce fait aucun détaillant ou tout autre tiers n'est autorisé à assumer ou à accorder expressément ou implicitement tout ajout ou extension de garantie supplémentaire à celle définie dans ces conditions de garanties COMMENCAL®.
De ce fait, toute autre obligation ou couverture d'un quelconque préjudice consenti par un tiers ne lie en aucun cas COMMENCAL®.
COMMENCAL® ne réparera pas les préjudices matériels, corporels ou moraux causés à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'un des composants de la marque COMMENCAL®.
COMMENCAL® ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec le dit vélo. Cette limitation est établie dans la stricte limite de la loi applicable au contrat et des habitudes commerciales établies par l'usage.

RECOMMANDATIONS

Le cyclisme, qu'il soit sur route, chemin, piste, neige, qu'il soit en ville, en forêt, dans un bike park, en montée, en descente, sur 24 pouces, 26 pouces, 650b, 29 pouces ou roues de 700, seul, en club ou à deux, est un sport comportant des risques. Nous vous recommandons donc tout d'abord de choisir le matériel adapté à votre pratique en prenant conseil chez un professionnel compétent. Ensuite, sachez aussi admettre qu'il faut prendre en compte dans votre budget l'achat d'un certain nombre d'articles de sécurité indispensables. Le plus important est bien évidemment le casque quelle que soit la pratique. D'autres protections sont disponibles et indispensables pour certaines pratiques : gants, protection dorsale, genouillères, coudières, etc.… Le matériel évolue vite et vous permet de repousser vos limites. Alors pensez à vous.

Ensuite, il est fortement recommandé de ne pas modifier le montage d'origine du vélo. L'expérience montre que trop d'utilisateurs montent des composants inadaptés à leur vélo. Ces modifications sont dangereuses pour l'utilisateur et elles sont souvent le signe d'un changement de pratique. Dans ce cas, il est préférable de changer de vélo.

BON RIDE !

COM
MEN
CAL

www.commencal.com