Enduro-Aspirant

Bereits in BIKE 12/06 konnte sich das „Stereo“ von Cube den Testsieg schnappen. Die Ziele sind also hochgesteckt. Das diesjährige „Stereo“ enttäuscht die Erwartungen nicht. Als einziger Hersteller in diesem Testfeld setzt Cube nicht auf eine Fox-Gabel. Im „Stereo“ werkelt eine Manitou „Minute“. Mit ihrer tiefen Absenkung (fast bis Anschlag) trägt sie einen deutlichen Teil zu den guten Kletterleistungen des Viergelenkers bei. Schade nur, dass sie keine Zwischenstufen hat. So könnte man auch in der Ebene auf Asphalt (z. B. bei Verbindungsstücken) noch ein wenig mehr Geschwindigkeit raushohlen. Der Downhill ist das Parade-Fach des Cube. Satte 152 Millimeter Federweg ermittelte das BIKE-Labor. Klar, dass es mit diesen Enduro-mäßigen Reserven auch in ruppigem Gelände prima zurechtkommt. Die Manitou-Gabel kann da gut mithalten. Besonders in schnellen Passagen liegt das „Stereo“ dank des langen Radstandes ausgesprochen ruhig. In engen Serpentinen braucht es deswegen aber ein wenig Nachdruck.



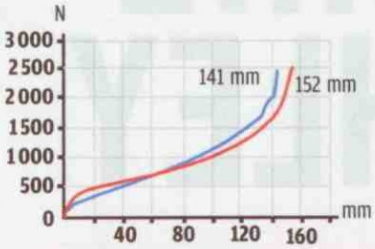
TUNING-TIPP
Der Rahmen muss genau passen. Wählen Sie die Rahmengröße sorgfältig.

FAZIT: Mit seinen üppigen Federwegen räubert das Cube schon im Enduro-Revier. Weil es zusätzlich auch noch gut klettert, verdient es sich das Super.

CUBE >STEREO XTR

ERHÄLTLICH	im Fachhandel
HERSTELLERANGABEN	
VERTRIEB	Pending System GmbH, Tel. 09231/9700780 www.cube-bikes.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu 7005/16/**18**/20/22"
PREIS	3 999 Euro
BIKE-MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	12,25 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	68 °/72,5 °
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	90 mm/595 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 124 mm/345 mm
FEDERWEG VO./HI.	141 mm/152 mm
HINTERBAUSYSTEM	Viergelenker
AUSSTATTUNG	
GABEL/DÄMPFER	Manitou Minute Platinum IT/Fox Float RP 23
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XTR/Shimano XTR
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Shimano XTR/180/180 mm
LAUFRÄDER	Mavic Crossmax ST-Systemlaufräder, Schwalbe Fat Albert 2,35-Reifen

MARATHON | **ALL-MOUNTAIN** | **ENDURO**



Die Kennlinie zeigt, warum der Hinterbau des Cube sich so komfortabel anfühlt: erst sehr flach (viel Federweg bei wenig Stößen), dann zunehmend progressiver.

BIKE-URTEIL **SUPER**

Federkennlinien: hellblau vorne lang, hellrot hinten lang.