

MOUNTAIN 2010

Man kann sich für Vieles begeistern.

Interessante Menschen, außergewöhnliche Landschaften und faszinierende Technik. Wir begeistern uns für Fahrräder.

Begeisterung ist wie eine Woge

Sie erfasst uns und reißt andere mit. Dabei entwickeln wir ein glühendes Interesse und Enthusiasmus für das, was wir tun und erleben.

Wir von CUBE begeistern uns für das Bauen von Fahrrädern, die mit eben dieser Leidenschaft und Emotion, die nur Begeisterung bewirken kann, gefahren werden.

Begeisterung inspiriert

Ihre Begeisterung für das Produkt CUBE ist unsere Motivation für das Entwickeln und Implementieren innovativer, noch besserer Produkte, die Ihrem Vertrauen in uns und die Marke CUBE gerecht werden.

Begeisterung ermöglicht Erfolg

Ihre Begeisterung für die Marke CUBE ermöglicht erst unseren Erfolg. Und dieser Erfolg spornt uns an, noch besser zu werden, um Ihre Begeisterung erneut zu entfachen.

Mit unserem Produktprogramm CUBE MOUNTAIN 2010 stellen wir Ihnen wieder jede Menge unterschiedliche Viergelenker und Hardtails zur Verfügung, die jeweils auf den individuellen Einsatzzweck und Fahrertyp abgestimmt sind.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Stöbern in unserem Katalog und laden Sie ganz herzlich zu einer Probefahrt bei einem unserer CUBE Fachhändler oder auf einem Event ein.

Ihr Team CUBE

Enthusiasm

There is a lot that can take one's fancy: Interesting people, overwhelming nature and fascinating technology. In our case, fancy bicycles.

Enthusiasm comes like a wave It engulfs you and others.

Carrying us along, it sparks our interest and passion for what we do and what we achieve.

We at CUBE are enthusiastic bicycle builders. We build bicycles to ride with emotion, filling you with the same enthusiasm as we feel.

Enthusiasm inspires.

Your enthusiasm for the CUBE product is our encouragement to develop and implement newer and better products worthy of your confidence in us and the CUBE brand.

Enthusiasm is the key to success.

Your enthusiasm for the CUBE brand is the key to our mutual success. It inspires us, to try and catch your enthusiasm again and again.

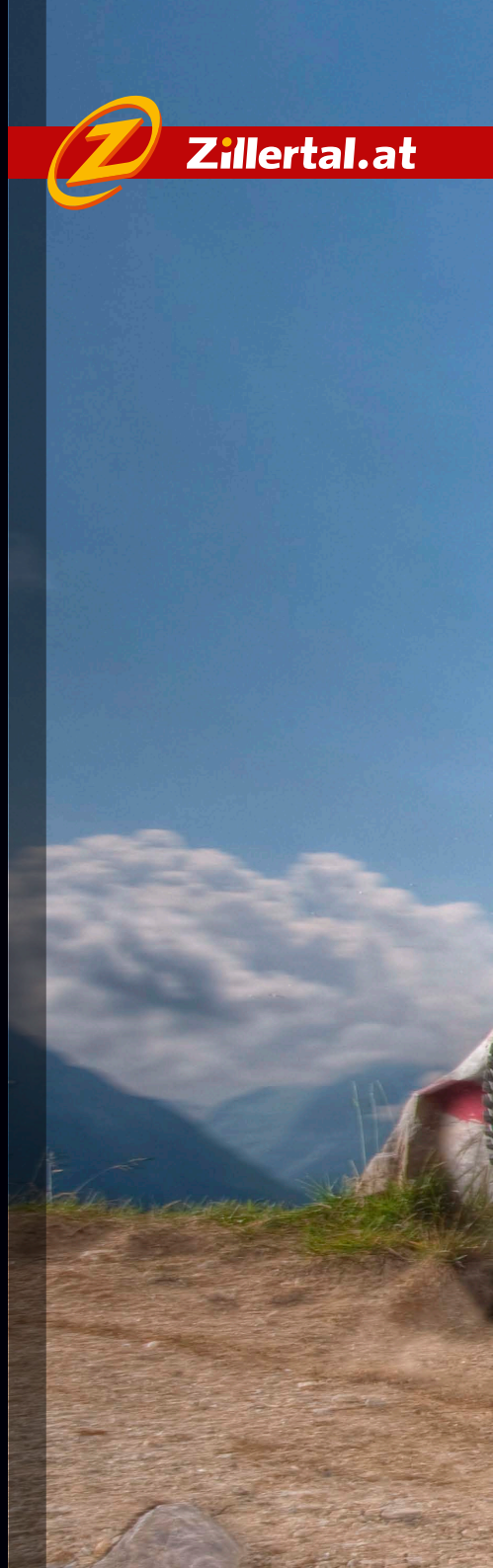
Our CUBE MOUNTAIN 2009 range of full suspension and hardtail bikes features bikes with cutting edge technology for everyone. The most modern suspension technology and components are carefully selected for each individual purpose.

Our range of Four Bar Linkage system has several exponents: all of them offer a dynamic ride. The next modified generation of Dual Trail Control to eliminate influence from the drive train for instance with a totally new design concept or the Size Tuned Kinematic with the very efficient chassis.

We hope you have a good time browsing through our catalog and hope to see you at a demoday in the near future.

Your Team CUBE

Zillertal.at




... your life
SMITH
Syntace
FRITZZ
CUBE
SCHWALBE
FOX

dual trail™ CONTROL

Was ist Dual Trail Control?

Dual Trail Control, oder kurz DTC, ist ein von uns nun schon in 2ter Generation weiterentwickeltes Hinterbausystem, bei dem der Dämpfer von Kettenstrebe und Umlenkhebel gleichzeitig angesteuert wird, also quasi schwebend im Hinterbau aufgehängt ist.

Dies und die entsprechend dem Einsatzzweck gewählte Kinematik, führen bei unseren DTC Modellen dazu, dass sie ein sehr sensibles Ansprechverhalten aufweisen und der Hinterbau gleichzeitig überhaupt kein „Wippen" und den daraus resultierenden Kraftverlust zeigt.

Wozu ein Lockout, wenn der Hinterbau aufgrund seiner Kinematik sowieso schon nicht wippt?

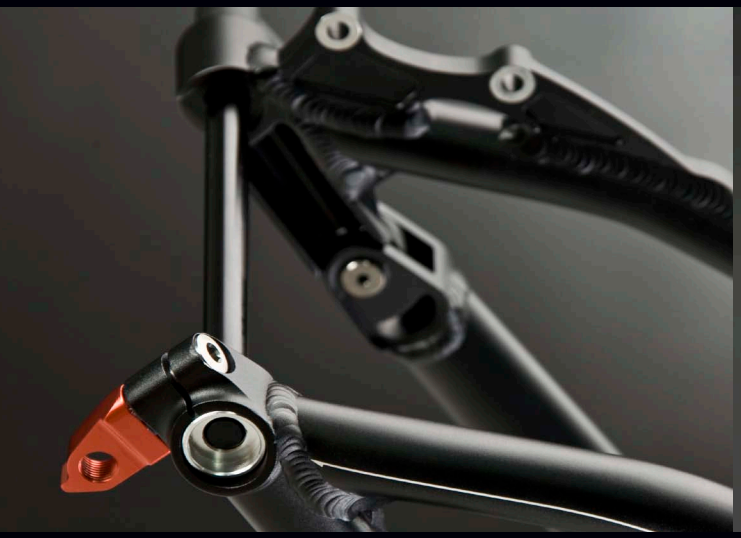
Dieses haben wir bei den DTC Modellen gemäß dem jeweiligen Einsatzzweck entsprechend umgesetzt.

STING entwickelt als Marathon/Crosscountry- Fully und STEREO (STEREO HPC, STEREO und STEREO WLS) entwickelt als Allmountain-Fully, haben die am stärksten ausgeprägte Anti-Wipp-Kinematik.

Das FRITZZ, unser Enduro Bike, zeigt ein noch sehr gutes Anti-Wipp-Verhalten, bei gleichzeitig optimierten und bergab wirklich Spaß bringenden Fahreigenschaften.

Natürlich verwenden wir auch hier für jedes Modell eigens in Zusammenarbeit mit Fox Racing Shox speziell entwickelte und abgestimmte Dämpfer.









DX12 | THROUGH AXLE

hal HOLLOW AXLE LINK

3d BOX

What is Dual Trail Control?

Dual Trail Control, DTC for short, is a rear suspension system further developed by us and now in its 2nd generation form, in which the shock absorber is controlled simultaneously from the chain stay and linkage, i.e. is suspended as if floating in the rear triangle.

This and the kinematics selected to match the intended use leads to a situation with our DTC models, where a very sensitive suspension response is guaranteed and at the same time the rear assembly displays absolutely no "seesawing" with the associated power loss.

Why a lockout when the rear assembly doesn't seesaw anyway due to its kinematics?

We have implemented this on various DTC models in different ways in accordance with the intended purpose.

The STING and the STEREO, perceived as a Marathon (STING), CC (STING) and All mountain (STEREO HPC, STEREO and STEREO WLS) bikes have the most strongly pronounced Anti-Seesaw kinematics.

The FRITZZ, our Enduro Bike, still displays very good Anti-Seesaw behaviour with at the same time optimised downhill ride characteristics which are really fun.

Naturally we also use here for each model an individual rear shock specially developed in collaboration with Fox Racing Shox.

STING SUPER HPC

- HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology, 120mm travel
- Magura Durin 120mm, Albert Select Remote-Control, 1.5 Integrated Crown
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Shimano XTR, Formula R1 Carbon, DT Swiss CPW1280 Carbon
- XTR, Elixir CR
- Teamline XTR
- 10,40 kg*

Das STING SUPER HPC.

Marathon, Alpencross, Allmountain Sport, 120 mm Federweg, Carbon, kein Wippen - Das sind die Eckdaten des STING SUPER HPC, unserem Innovationsträger.

Durch Advanced Twin Mold Technologie und den Einsatz von High Performance Composites reduzieren wir den Anteil von Harz im gesamten Rahmen und erreichen so ein sehr gutes Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht. Die Kinematik ist speziell für den Einsatz bei Marathons oder Cross Country Rennen abgestimmt.

The STING SUPER HPC.

For Marathon, Alpencross, Allmountain Sport, 120 mm suspension travel, carbon, no seesawing.

Our Sting Super HPC is our cutting edge innovation bike.

Light due to Advanced Twin Mold Process. In thisHence Through our Twin Mold Process in combination with the use of High Performance Composites we reduce the percentage of resin in the whole frame and we achieve a very good stability to weight ratio.

Top kinematics specially tuned for use as a marathon and Cross Country bike.



STING SUPER HPC

- HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology, 120mm travel
- Fox 32 F120 RLC FIT 120mm, Lockout
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Sram XO, Formula R1 Carbon, DT Swiss XPW1600 wheel
- XO, RX
- XO, Blackline
- 11,20 kg*



hpc SERIES

STING SUPER HPC

- HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology, 120mm travel
- Magura Durin 120mm, Albert Select Remote-Control, 1.5 Integrated Crown
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Shimano XTR, Formula R1 Carbon, DT Swiss CPW1280 Carbon
- XTR, Elixir CR
- XTR, Black'n'Greenline
- 10,40 kg*



Ein Rad, das sich ohne Kräfte zehrendes Wippen bergauf pedallieren lässt und sich aber gleichzeitig durch hervorragende Sensibilität und Performance der Federung auszeichnet.

Beste Steifigkeitswerte durch optimierte Rohrquerschnitte und Anbindungen. Das Unterrohr läuft besonders breit ins Tretlager aus, um das Press-Fit Innenlager von Shimano aufzunehmen. So erreichen wir zusätzlich die maximale Stützbreite für die Hauptlager des Hinterbaus und ermöglichen eine noch effizientere Kraftübertragung.

Des Weiteren verwenden wir hier, wie auch bei den Modellen Stereo und Fritzz, das von Syntace entwickelte Steckachssystem X12.

Wir haben es geschafft, ein Rad zu entwickeln, das sowohl in Design, als auch in Funktion neue Maßstäbe setzt.

A bike which takes you uphill without seesawing which wastes effort but which also displays outstanding suspension sensitivity and performance.

Best possible rigidity values due to optimised tubing cross-sections and joints. The down tube ends wide in the BB section in order to contain the Shimano press-fit inner bearing. In that way we also achieve maximum bearing support width for the main pivots of the rear end and make possible even more efficient power transmission.

In addition here, as on the Stereo and Fritzz models we also use the Syntace-developed X12 through-axle.

We have succeeded in developing a bike which sets new standards both in design and in function.



hpc SERIES

STEREO SUPER HPC

Sehr leichter Dual Trail Control-Viergelenker aus Carbon für Fahrer beim Alpencross, im All Mountain-Terrain und bei längeren Touren. Durch Dual Trail Control stehen 140mm vollaktiver, antriebsneutraler Federweg zur Verfügung.

Very light Dual Trail Control four-pivot system in carbon for Alpine mountain biking, all-mountain terrain and longer-distance touring. With Dual Trail Control 140mm of fully active drive-neutral suspension travel available.

- *HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology with HPA 7005 rear triangle, 140mm travel*
- *Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, Lockout, 15mm axle, tapered*
- *Fox Float RP23 Boost Valve*
- *Shimano XTR, Formula R1 brakes, DT Swiss XPW1600 wheels*
- *R1 Carbon, ELIXIR CR, RX*
- *R1 Carbon, Blackline*
- *11,50 kg**





STEREO SUPER HPC

- HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology with HPA 7005 rear triangle, 140mm travel
- Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, Lockout, 15mm axle, tapered
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Sram X9, Avid Elixir CR brakes, DT Swiss XPW1600 wheels
- R1 Carbon, ELIXIR CR, RX
- R1 Carbon, Black'n'White
- 11,90 kg*



hpa SERIES

STEREO

- HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology with HPA 7005 rear triangle, 140mm travel
- Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, lockout, 15mm axle, tapered
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Sram X9 parts, Avid Elixir CR brakes, DT Swiss XPW1600 wheels
- R1 Carbon, Elixir CR
- Elixir CR, Black'n'White
- 11,90 kg*

High Performance Aluminium, Advanced Hydroforming, 140 mm Federweg, kein Wippen - das sind die Eckdaten des STEREO.

So klettert es mit sattem Vortrieb die steilsten Alpenpassagen empor, um hinterher selbst auf anspruchsvollen Abfahrten voll in seinem Element zu sehen.

Advanced Hydroforming und bis zu 4-fache Konifizierung ermöglichen es uns Rahmenrohre zu gestalten, die belastungsgerecht optimiert sind.

High Performance Aluminium, Advanced Hydroforming, 140 mm suspension travel, no seesawing - that are the key points of the STEREO.

Therefore it swiftly climbs with ease the steepest alpine passages, and afterwards enjoy technical descents where the bike is also totally at home.

Advanced hydroforming with up to quadruple butting enables us to design frame tubes which are stress load optimised.



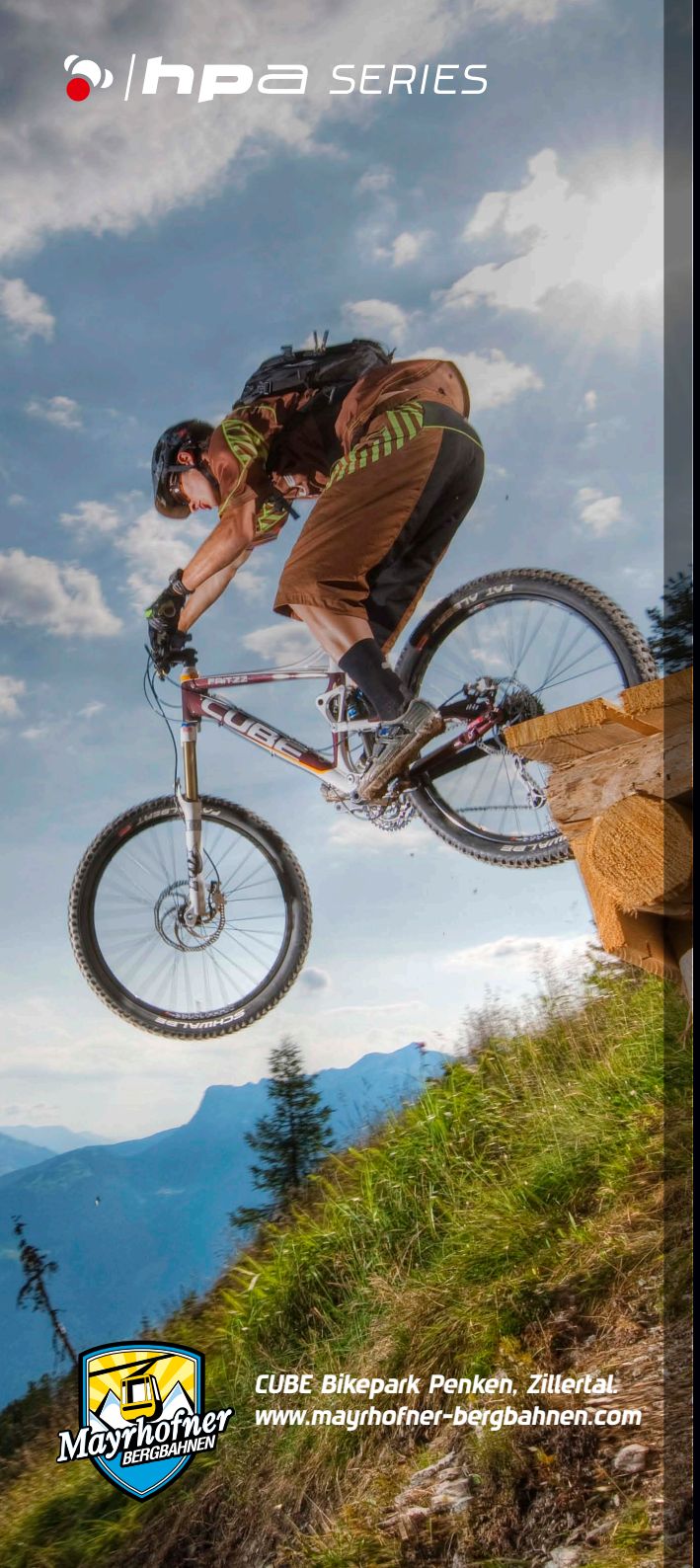
STEREO

- HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System, 140mm travel
- Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, Poploc
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Shimano XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels
- R1 Carbon, Elixir CR, RX
- RX, Black Anodized
- 12,80 kg*





hpa SERIES



CUBE Bikepark Penken, Zillertal.
www.mayrhofner-bergbahnen.com

Dual Trail Control-Viergelenker mit spielerisch-kompakter Geometrie, 160mm vollaktiver und antriebsneutraler Federweg.

Auch beim FRITZZ verwenden wir unser High Performance Aluminium. Allerdings haben wir hier die Rohrsätze im Querschnitt, entsprechend den auftretenden Belastungen, stärker dimensioniert.

Beim FRITZZ wurde die Geometrie speziell auf seinen Einsatzbereich Enduro abgestimmt.

Bedingt durch die größeren Federweg sowohl am Hinterbau als auch bei der Gabel, wurde der Sitzposition so gestalten, dass der Fahrer noch zentraler „im Rad" sitzt. So ist das FRITZZ prädestiniert für den Einsatz als Trailräuber und Spaßmaschine.

FRITZZ

- HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System, 160mm travel
- Fox 36 Talas RC2 FIT 100/130/160mm, 20mm through axle
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Equalizer wheels
- THE ONE, RX
- RX, White'n'Cocoa
- 14,50 kg*



Dual Control four-pivot system with compact playful geometry, 160mm of fully active, drive-neutral suspension travel.

On the FRITZZ too we also use High Performance Aluminium. However here we have altered the dimensions of the frame tube cross-sections to correspond to the anticipated higher forces.

On the FRITZZ'S geometry the Enduro application was taken more into account.

Conditioned by the even greater suspension travel both on the rear suspension and the forks, the seat position is designed to give more control. Hence the FRITZZ is predestined for the use as a trail blazer and fun machine.

FRITZZ

- *HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System, 160mm travel*
- *Fox 36 Talas RC2 FIT 100/130/160mm, 20mm through axle*
- *Fox Float RP23 Boost Valve*
- *Shimano XT, Formula The One brakes, Sun Ringlé Equalizer wheels*
- *THE ONE*
- *THE ONE, Black'n'Grey*
- *14,00 kg**



free trail CONTROL



CUBE goes Freeride

Lange ist es her, aber wir sind zurück mit massig Federweg, großen Drops und richtig viel Flow auf dem Trail.

Ein Rad das absolut keine Kompromisse eingeht Ein sensibler Hinterbau mit 188 mm Federweg bietet immense Reserven für alle Trails, Tricks und North Shores. Dank der einfachen Brückengabel bleibt das HANZZ dabei voll trickfähig und die giftige Bremsanlage mit 200er Scheiben liefert jederzeit volle Kontrolle. Trotzdem wird auch das bergauf fahren durch die schaltbare 2-fach Kettenführung zur Leichtigkeit. Eine abnehmbare Umwerferhaltung und die Möglichkeit, die Hammerschmidt Kurbel zu montieren, sorgen für volle Flexibilität bei Individualaufbauten. Ein High-Tech Rohrsatz in Anlehnung an die Erfolgsmodelle FRITZZ und STEREO verleiht dem Rad eine Leichtigkei,t die sich optisch absetzt und eigene Akzente setzt. Der 2-teilige Umlenkhebel wird miteinander verschraubt und bietet so hervorragende Steifigkeit. Die komplett austauschbaren Ausfallenden sorgen für einen langen Einsatz des Rahmens auch bei härterer Gangart. Eine Schwalbe Reifenkombination mit weicher Gummimischung bietet dabei bergauf und bergab jederzeit hervorragendes Abrollverhalten und perfekte Kurvenhaftung.

CUBE goes Freeride

It's a long time ago, but we are back with massive travel, for big drops and flow along the trail.

With the new HANZZ we have designed a bike which makes absolutely no compromises. A sensitive rear suspension with 188 mm of suspension travel offers immense reserves for all trails, tricks and North Shores. Thanks to single crown fork the HANZZ remains fully capable for all tricks and the potent brake system with 188mm discs provides outstanding control at all times. Nonetheless uphill riding becomes effortless due to the double ring crankset. Prepared for the Hammerschmidt crank and removable derailleur bracket it can also be assembled in various ways. A high-tech tube set based on the successful FRITZZ and STEREO gives the bike a lightness which stands out visually in a unique way. The 2-part linkage is bolted together to provide outstanding rigidity. The fully interchangeable dropouts guarantee long use of the frame even in hard riding. A Schwalbe tire combination with a soft rubber compound offers excellent rolling characteristics uphill and downhill at all times and perfect cornering.

HANZZ

- PA 7005 Advanced Hydroform FR Triple Butted, FSP 4-Link-System
- Rock Shox Totem Solo Air, 180mm, Maxle
- FOX DHX 4.0
- Shimano SAINT, Sun Equalizer
- THE ONE, SAINT
- SAINT, White'n'Cocoa
- 16,50 kg*




| size tuned KINEMATIC
125
ACTIVE LINK

all mountain SYSTEM

Size Tuned Kinematik steht für AMS. Und AMS steht für unsere jahrelangen Topseller im Fullsuspension Bereich.

Bei den Modellen AMS Comp, AMS Pro, AMS WLS, AMS 125 und sogar schon beim XMS, verwenden wir ein System, das wir Size Tuned Kinematik nennen. Dabei handelt es sich um ein „echtes" 4-Gelenksystem. Jedoch verwenden nur wir hier verschiedene Umlenkhebel. Auf diese Weise erreichen wir bei allen Größen den gleichen Federweg und ein nahezu identisches Verhalten des Übersetzungsverhältnisses. Das bedeutet, dass wir vom kleinsten bis zum größten Rahmen ein absolut gleiches Verhalten beim Einfedern des Hinterbaus erreichen.

Diese Umlenkhebel sind aus einer hochfesten Aluminiumlegierung dreidimensional (3D Active Link) geschmiedet, um zum einen eine optimale Ergonomie und zum anderen ein optimales Verhältnis von Gewicht zu Steifigkeit zu erreichen.

Für 2010 haben wir die Kinematik der AMS Modelle noch einmal feingetuned.

Durch kleine Änderungen der Lage der Gelenkpunkte konnten wir die Fahreigenschaften dahingehend verändern, dass die Hinterbauten der Rahmen weiterhin super sensibel auf jede Bodenunebenheit reagieren und gleichzeitig ein deutlich verbessertes Verhalten bezogen auf Antriebseinflüsse zeigen. Das bedeutet, dass die Bikes bei gleichem Fahrverhalten weniger wippen.

AMS Series, with Size Tuned Kinematics and one of our top sellers for years in the full suspension category.

On the AMS Comp, AMS Pro, AMS WLS, AMS 125 models and even now on the XMS, we use our own system called Size Tuned Kinematics. Naturally this system is based on a "genuine" 4-pivot system. Only CUBE use different pivot arms for different sizes. In this way we achieve the same suspension travel for all sizes and a virtually identical behaviour of the transmission ratio. This means that from the smallest up to the largest frame we achieve absolutely the same behaviour when the rear assembly suspension is compressed.

These linkages are forged from high-tensile aluminium alloy (3D Active Link) in order to provide perfect ergonomics with an optimum weight/stability ratio.

For 2010 we have again finely tuned the kinematics of the AMS models.

By minor modifications to the position of the pivot points we have been able to change the ride characteristics such as that the frame rear suspension continue to react super-sensitively to every terrain unevenness and at the same time display clearly improved behaviour in relation to drive forces. This means that the bikes seesaw less with the same ride characteristics.





HPC SERIES

Das extrovertierte Top Modell unser Stylekönig.

Reinrassiges Carbon-Racebike, in ausgewogen-dynamischer Geometrie für Profis und leistungsorientierte Fahrer bei Marathons und Cross Country Rennen. Durch Size Tuned Kinematik stehen 100mm vollaktiver Federweg zur Verfügung.

AMS HPC

- *HPC Monocoque STK Twin Mold Technology, 100mm travel*
- *Fox 32 F100 FIT, 100mm, Remote-Lockout*
- *Fox Float RP23 Boost Valve*
- *Sram XO, Formula R1 Carbon brakes, Easton EA90 wheels*
- *R1 Carbon, Elixir CR*
- *R1 Carbon*
- *11,00 kg**



AMS HPC

- HPC Monocoque STK Twin Mold Technology, 100mm travel
- Fox 36 Talas RC2 FIT 100/130/160mm, 20mm through axle
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Sram X9 parts, Avid Elixir CR brakes, DT Swiss XPW 1800 wheels
- R1 Carbon, Elixir CR, RX
- Elixir CR, Blackline
- 11,25 kg*



Our Style King pimped top modell.

A thoroughbred carbon racing bike with balanced dynamic geometry for professionals and performance-motivated riders in marathons and cross country racing. With Size Tuned Kinematics 100mm of fully active suspension travel available.

AMS PRO

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 100mm travel
- Fox 32 F100 FIT, 100mm, Remote-Lockout
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Sram X9 parts, Formula R1 Magnesium brakes, DT Swiss XPW 1600 wheels
- R1 Mag, Elixir R
- R1 Mag, Sidblue
- 11,60 kg*

Der Dauerbrenner in dem sich Agilität, sportliche Sitzposition und geringes Gewicht mit sportlich straffem Federweg vereinen. Size Tuned Kinematik-Viergelenker mit ausgewogen-sportlicher Geometrie und klassischem Erscheinungsbild für leistungsorientierte Fahrer bei Marathons und Rennen, bei gleichzeitiger Eignung für Touren. Es stehen 100mm vollaktiver Federweg zur Verfügung.

Our perennial favorite – here agility, sporting seat position and low weight are combined with firm sports suspension travel. Size Tuned Kinematics 4-pivot with balanced sports geometry and classic appearance for performance-motivated riders in marathons and races and also suitable for touring. 100mm of fully active suspension travel available.



AMS PRO

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 100mm travel
- Fox 32 F100 RL O/B 100mm, Lockout
- Fox Float RP23
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels,
- RX
- RX, Racing Red
- 12,20 kg*



pro SERIES

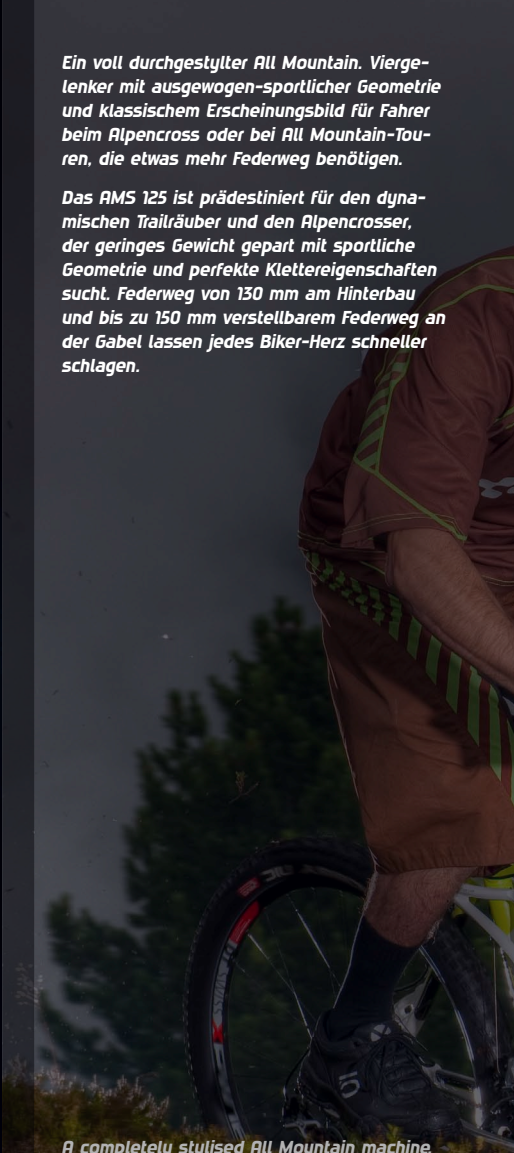
AMS PRO

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 100mm travel
- Rock Shox Reba Race U-turn 90-120mm, Motion Control, Poploc
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Shimano SLX / XT, Avid Elixir R
- R1 Mag. Elixir R, RX
- Elixir R, Black Anodized
- 12,10 kg*



Ein voll durchgestylter All Mountain. Viergelenker mit ausgewogen-sportlicher Geometrie und klassischem Erscheinungsbild für Fahrer beim Alpencross oder bei All Mountain-Touren, die etwas mehr Federweg benötigen.

Das AMS 125 ist prädestiniert für den dynamischen Trailräuber und den Alpencrosser, der geringes Gewicht gepart mit sportliche Geometrie und perfekte Klettereigenschaften sucht. Federweg von 130 mm am Hinterbau und bis zu 150 mm verstellbarem Federweg an der Gabel lassen jedes Biker-Herz schneller schlagen.



A completely stylised All Mountain machine. 4-pivot with balanced sports geometry and classic appearance for Alpine cross-country or all-mountain touring, where somewhat more suspension travel is required.

AMS 125 is predestined for the dynamic Trail-bandit and the Alpine-crosser. Nothing more can be offered - low weight, sports geometry and perfect climbing ability. With 130 mm rear suspension travel and suspension forks with up to 140 mm of adjustable travel makes every bikers heart beat more than a bit faster.



AMS 125

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 130mm travel
- Fox 32 Talas RLC FIT 100/120/140mm, Lockout
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Sram XO, Avid Elixir CR brakes, Easton EA90 wheels
- Elixir CR
- Elixir CR, White'n'Black'n'Green
- 12,00 kg*



AMS 125

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 130mm travel
- Fox 32 Talas RLC FIT 100/120/140mm, Lockout
- Fox Float RP23 Boost Valve
- Shimano XT, Formula The One brakes, DT Swiss XPW 1600 wheels
- The One, RX
- The One White'n'Black'n'Red
- 12,50 kg*



AMS 125

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 130mm travel
- Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, PopLoc
- Fox Float RP23
- Shimano SLX / XT, Hayes Stroker Trail brakes, Sun Ringlé Ryde wheels
- Elixir CR, The One, RX, Hayes ST
- Hayes ST, Black Anodized
- 12,90 kg*





comp SERIES

Perfekte Haftung zum Untergrund in jeder Fahrsituation.

Viergelenker mit ausgewogen-sportlicher Geometrie und klassischem Erscheinungsbild für ambitionierte Fahrer bei Marathons, auf Langstrecken und Touren. Durch Size Tuned Kinematic stehen 100mm vollaktiver Federweg zur Verfügung.

Perfect control in every riding situation.

4-pivot with balanced sports geometry and classic appearnace for ambitious riders in marathons on long trips and touring. With Size Tuned Kinematics 100mm of fully active suspension travel available.

AMS COMP

- *HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 100mm travel*
- *Rock Shox Reba SL, 100mm, Motion Control, Poploc*
- *Manitou Radium RL, lockout*
- *Shimano SLX / XT, Hayes Stroker Trail brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels*
- *Black'n'White*
- *12,70 kg**





AMS COMP

- HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, 100mm travel
- Rock Shox Reba SL, 100mm, Motion Control, Poploc
- Manitou Radium RL, Lockout
- Shimano SLX / XT, Hayes Stroker Trail brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels
- Black'n'Green
- 12,70 kg*





Kraft, Agilität und Eleganz.

Der neue Rahmen verleiht dem XMS eine noch ausgereiftere Fahrwerks-Kinematic. Durch Size Tuned Kinematic stehen 100 mm vollaktiver Federweg zur Verfügung. Das perfekte Sportgerät für begeisterte Tourenfahrer.

Strength, agility and elegance.

The new frame, like the AMS Series uses Size Tuned Kinematics with 100mm of fully active suspension travel. The perfect sports equipment for enthusiastic riders.

XMS

- Alu Superlite 7005 STK Double Butted, FSP 4-Link-System, 100mm travel
- Manitou Minute LTD 100mm, Remote-Lockout
- Suntour Epicon 165mm length, Lockout
- Shimano Deore / XT, Hayes Stroker Trail brakes
- 13,45 kg*



HIGH PERFORMANCE COMPOSITE

Carbon ist doppelt so fest wie Stahl, aber rund fünfmal leichter und hat, bezogen auf das Gewicht, eine vier bis fünf Mal bessere Energieaufnahme als konventionelle Materialien, die im Fahrradbau zur Anwendung kommen. Das Ausgangsmaterial unserer Carbonrahmen ist High Performance Composite, einer Kombination aus verschiedenen Hochleistungsfasern. Dabei reicht das Spektrum von hochfesten (HT) oder hochsteifen (HM) Fasern bis hin zu Fasern mit hoher Bruchdehnung (HS). Steif und leicht ist nicht gleichzusetzen mit stabil und sicher.Je nach vorgesehenem Einsatzzweck, bzw. vorgesehener Zielgruppe, bemisst sich der Anteil des jeweiligen Fasertyps. Dabei spielen in erster Linie Gewicht, Steifigkeit und zunehmend das Komfortverhalten die Hauptrolle bei der Rahmenkonstruktion. Haltbarkeit und Sicherheit sind dabei begrenzende Faktoren die über allem anderen stehen.

Bei unserer Rahmenentwicklung ermöglicht es die Computersimulation das Verhalten von Bauteilen bei unterschiedlichen Lastfällen zu untersuchen. Mit Hilfe der Finite Elemente Methode (FEM) findet eine Analyse sich ändernder Steifigkeiten durch den Einsatz unterschiedlicher Fasern in einzelnen Bereichen statt. Diese umfassende Strukturanalyse ermöglicht es letztlich das richtige Material in der richtigen Menge und Ausrichtung entsprechend dem Anforderungsprofil zum Einsatz zu bringen.

Alle unsere Carbonrahmen müssen sich verschiedenen Testreihen und Praxistests unterziehen, darunter auch - analog zu den Crashtests in der Automobilindustrie - dem sogenannten Front Impact-Test.

Erst mit diesen Tests stellen wir sicher, dass die gewählten Faserstrukturen nicht nur in der Theorie die optimalen Werte bezüglich Steifigkeit und Gewicht erreichen, sondern auch in der Praxis die gewünschten Ergebnisse erzielen und darüber hinaus ein hohes Mass an Sicherheit für den Fahrer bieten. Leicht, steif und sicher, Eigenschaften die für jeden unserer Rahmen unabdingbare sind.

Carbon is twice as hard as steel, but round about five times lighter and relative to its weight can absorb up to five times more energy than conventional materials used in bike construction. The basic raw material of our carbon frame is High Performance Composite, a combination of the various high performance fibres. Here the spectrum ranges from highly tensile (HT) or highly rigid (HM) fibres to fibres with a high breaking strain (HS).Stiff and light is not the same as stable and safe. The proportion of each fibre type is assessed depending on the anticipated purpose of use or anticipated target group. The main role in frame design here is primarily weight and rigidity, stability and hence safety plus - of steadily increasing significance - the degree of comfort.

In developing our frames computer simulation makes possible comprehensive structural analysis at different loadings and observation of changing rigidity properties by using different fibres plus systematic comparison with the properties required of our carbon frame (Finite Element Method - FEM).

All our carbon frames must be subjected to various series of tests and practical trials also including - like the automotive industry's crash tests - the so-called frontal impact test.

Only with these tests can we ensure that the fibre structures chosen not only achieve the optimum values in relation to rigidity and weight, but also optimum safety for the rider.

Light, rigid and safe. These are indispensable properties which stand for all frames we produce



Milena Landtwing und Kristin Noorgard Winner Transalp Challenge 2009

advanced TWIN MOLD

Ab dieser Saison werden bereits drei Rahmen in diesem technisch herausragendem Herstellungsverfahren produziert. Die bestehenden Rahmen STING SUPER HPC und STEREO SUPER HPC bereichert.

Bei diesem Verfahren wird eine für die Produktsicherheit gefährliche Faltenbildung durch eine durchgängige Kontrolle der Karbonfasern während des Backvorgangs ausgeschlossen. Dies wird durch eine Innenform gewährleistet, die bereits beim Layup Vorgang die perfekte Rahmenform bereitstellt. Somit bleibt jede einzelne Faser beim Backvorgang genau an ihrer Position. Diese Fertigungsmethode erlaubt die Erhöhung des Karbonfaseranteils innerhalb des Rahmengefüges entsprechend der zu erwartenden Belastungen. Der gestiegene Anteil des Composite hat zur Folge, dass bei gleicher Stabilität weniger Gewicht in Form von Harz zufällt und die Rahmen bei hoher Steifigkeit weniger Gewicht aufweisen. Positive Nebenwirkung dieser Fertigungsmethode - eine perfekte Verarbeitung.

From this season on, already three frames are produced uing this technicaly outstanding manufacturing method. The existing frames STING SUPER HPC and STEREO SUPER HPC.

In this procedure, layers, which are important for product safety, are eliminated by complete control of the carbon fibers during the baking process. This is ensured by an interior part which already provides the perfect frame shape at the layup process. This area of the composite ensures consistent stability with less weight in terms of resin; the frames have lower weight and high stiffness. Positive effects of this manufacturing method: perfect layering process.

tzt TUBE 2 TUBE

Beim Tube2Tube-Verfahren werden einzelne vorgefräste Karbonrohre miteinander verklebt, mittels Gewebematten zu einem Rahmengefüge verbunden und abschließend ausgebacken. Der Vorteil dieser Fertigungstechnik liegt in der zuverlässigen Realisation der Schichtreihenfolge der Fasern und ihres Verlaufs sowie in der Einhaltung genauer Fertigungstoleranzen. Dies ermöglicht bei weniger Materialeinsatz optimale Stabilität für unser ELITE HPC.

In Tube2Tube technology, two separate carbon tubes mitered in a specific location are bonded together and joined with carbon tissue mats. After bonding, the matrix and bonder are oven-polymerised ('baked'). The advantage of this procedure is that the order and directionality of the tissue mats and fibres are always consistent and production tolerances can be tight. With little material, our ELITE HPC have optimal stability.

twin mold TECHNOLOGY

Der Rahmen des AMS HPC und des REACTION GTC wird im Twin Mold Technology-Verfahren gefertigt. Durch diese Verfahrenstechnik wird eine für die Produktsicherheit gefährliche Faltenbildung zuverlässig ausgeschlossen und die Realisation gleichmäßiger Wandstärken zugelassen. Das wiederum bedeutet höchste Qualität in der Verarbeitung und maximale Sicherheit.

The AMS HPC and the REACTION GTC frame is made with Twin Mold Technology. This technology prevents unforeseen folds in the tissue layers, giving less-than-standard strength spots which are often outwardly invisible. Twin Mould enables safe and relatively reduction in wall thicknesses, resulting in high quality of manufacturing procedure and maximum strength.



hpc SERIES

Die Umsetzung unserer Erkenntisse spiegelt sich in der perfekten Synthese aus Leichtbau und Steifigkeit bei genügend Flexibilität wieder: Unserem ELITE HPC. Das Carbonhardtail für Profiracer und Enthusiasten für den Einsatz im Worldcup, Cross Country-Rennen oder Marathon.

Implementation of our know-how is reflected in the perfect synthesis of lightness of construction and rigidity with sufficient flexibility : our ELITE HPC. Our carbon hardtail for professional racers and lightweight design enthusiasts for use in World Cup, cross-country races or marathons.

ELITE HPC

- *HPC Tube2Tube Technology*
- *Magura Durin 100mm, Dynamic Lockout, Remote-Control, 1.5 Integrated Crown*
- *Shimano XTR, Formula R1 Carbon brakes, Easton EA90 wheels*
- *R1 Carbon, R1 Mag*
- *R1 Carbon, Teamline*
- *9,6 kg**



Lukas Kaufmann Team Rothaus / CUBE

ELITE HPC

- HPC Tube2Tube Technology
- Fox 32 F100 FIT 100mm, Remote-Lockout
- Sram XO, Formula R1 Magnesium brakes, DT Swiss XPW 1600 wheels
- R1 Mag, Elixir R
- R1 Mag, Blackline
- 10,00 kg*



hpt SERIES



Lukas Kaufmann Team Rothaus / CUBE

Titan verbindet Komfort durch die Eigenelastizität des Materials mit Steifigkeit, Dauerhaltbarkeit und geringem Gewicht. Bei unseren Titanboliden gehen Hochwertigkeit und Exclusivität bis ins kleinste Detail eine faszinierende Verbindung ein.

Titanium combines comfort due to the inherent elasticity of the material, rigidity, durability and low weight. On our titanium premium quality exclusive bikes we design in the smallest detail.

ELITE HPT

- HPT Titan 3AL/2.5V USA Aerospace Triple Butted
- Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, Poploc
- Sram X9 parts, Avid Elixir CR brakes, DT Swiss XPW 1600 wheels
- 10,3 kg*



REACTION GTC SL

- GTC Twin Mold Monocoque Technology
- Fox 32 F100 FIT 100mm, Remote-Lockout
- Shimano XT, Formula R1 Magnesium, DT Swiss XPW 1600 wheels
- 10,10 kg*

Pro Composite Series spricht gleichermaßen den Profiracer wie auch den Hightech-Gläubigen an und stellt innerhalb unserer Produktpalette das Pendant zur HPC-Series, mit einer etwas gemäßigteren Geometrie, dar.

Pro Composite Series is for the pro racer and the high-tech enthusiast and represents the counterpart to the HPC Series within our product range, with a more moderate geometry.




READY
SCHWALBE


Pro COMPOSITE SERIES

REACTION GTC RACE

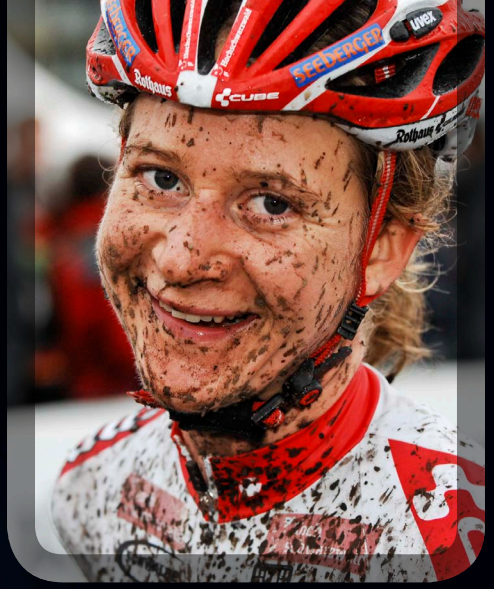
- GTC Twin Mold Monocoque Technology
- Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, PopLoc
- Sram X9 parts, Avid Elixir CR brakes, DT Swiss XPW 1800 wheels
- 10,25 kg*

Das reinrassige Carbon Racebike.

Im Mittelpunkt des neuen REACTION GTC steht der Monocoque Carbon-Rahmen mit seinem dynamischen, aus der Masse herausstechenden Design. Dieser wird im Twin Mold Verfahren gefertig. Zum Einsatz kommen hochwertige Federgabeln mit 100mm Federweg.

High-performance Carbon Racebike.

Central to the new REACTION GTC is the monocoque carbon frame with ist dynamic design which makes it stand out from the Crowd. This is manufactured using the Twin Mold process. High end suspension forks with 100mm of fully active travel.



Adelheid Morath Team Rothaus / CUBE





REACTION GTC PRO

- GTC Twin Mold Monocoque Technology
- Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels
- 10,60 kg*



pro SERIES

REACTION

- HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted
- Fox 32 F100 FIT 100mm,Remote-Lockout
- Shimano X9 parts, Avid Elixir R brakes, DT Swiss 1800 wheels
- 10,40 kg*

Hochwertigkeit und Leistungsfähigkeit in einem. Hochleistungs-Hardtail für Profis und sprintbereite Fahrer bei Cross Country-Rennen, Jugendrennen oder beim Alpencross. Das Fahrwerk des REACTION HPA ist aus 3-fach konifiziertem High Performance Aluminium im Hydroforming-Verfahren gefertigt. Darüberhinaus haben wir intelligente Detaillösungen. Bei den Ausstattungen mit Scheibenbremsen beispielsweise, verwenden wir kaltgeschmiedete Scheibenbremsaufnahme und 3D Ausfallenden, haben den Rahmen aber, um unnötiges Gewicht zu sparen, von überflüssigen Bremssockeln befreit.

Top quality and efficiency in one. High-performance hardtail for professionals and sport riders in cross-country races, junior races or Alpine mountain biking. The frame is manufactured from triple-butted high performance aluminium using the hydroforming process. Intelligent detail solutions, such as cold-forged disc brake mounting or 3D dropouts, and the frame Save System rounds off the overall concept of innovative technology and outstanding design. When fitting disc brakes we reduced the frame weight by dispensing with unnecessary brake bosses.





Hanna Klein Team Rothaus / CUBE

MARIUS MARSEWERD / EGO-PROMOTION

pro SERIES

REACTION

- HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted
- Fox 32 F100 FIT 100mm,Remote-Lockout
- Shimano XT, Avid Elixir CR brakes, DT Swiss 1600 wheels
- Elixir CR, RX
- Racing Red / Elixir CR
- 10,30 kg*



REACTION

- HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted
- Fox 32 F100 O/B 100mm, Remote-Lockout
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde wheels
- Elixir CR, Elixir R, HS33, RX
- Black anodized / RX
- 10,70 kg*





LTD RACE

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels
- White Metal Green
- 11,50 kg*

LTD Series - Stark in allen Disziplinen.

Die Hardtails der LTD-Series stellen einer weit gefächerten Zielgruppe ideale Sportgeräte zur Verfügung.

Ob bei gelegentlichen Renneinsätzen oder Marathons, bei Touren auf Singletrails und Schotterwegen oder als Trainingsgerät; die LTD-Series präsentiert sich jederzeit leicht, steif und ambitioniert.

Basis der LTD-Series ist ein neuer, 2-fach konifizierter Rahmen aus hochwertigem 7005er Aluminium. Durch den Einsatz des neuen Verfahrens „Advanced Mechanical Forming", kann bei gewohnter Stabilität, der Materialeinsatz deutlich reduziert werden. Es sind keine aufgeschweißten, verstärkenden Gussets mehr notwendig. Als positiver Nebeneffekt ergibt sich ein modernes und zeitloses Design, das durch den Einsatz der One Piece Design Technologie im Bereich der Anbindung von Oberrohr und Sitzstreben an das Sitzrohr nochmals deutlich unterstrichen wird!

Um die LTD-Series durchgängig und interdisziplinär nutzen zu können, haben wir diese mit hochwertigen Federgabeln mit 100mm Federweg und leistungsstarken Komponenten ausgestattet. So können die LTDs ihr Allroundtalent besonders gut unter Beweis stellen.

Strong in all disciplines.

The LTD Series Hardtails provide ideal sports machines for a widely diversified target group.

Whether for occasional racing or marathons, touring on single trails and gravel paths or as a training bike, the LTD Series presents itself as light, taut and ambitious at all times.

The basis of the LTD series is a new, double-butted frame in high-quality Aluminium 7005. By using the new Advanced Mechanical Forming process material use can be reduced significantly whilst retaining accustomed stability. No welded-on reinforced gussets are necessary any longer. As a positive side-effect the result is a modern and timeless design, which is clearly underlined once more by the use of One-Piece-Design technology in the connection of the top tube and seat stays to the seat tube!

In order to be able to use the LTD Series universally and across disciplines we have fitted these with high-quality forks with 100mm of suspension travel and high-performance components. Hence the LTDs can demonstrate their all-round talent especially well.





LTD RACE

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde XMB wheels
- Black Anodized
- 11,50 kg*



LTD TEAM

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- Rock Shox Recon SL AIR 100mm, Motion Control, PopLoc
- Shimano Deore / SLX / XT, Formula RX brakes
- Black Anodized
- 11,80 kg*



LTD TEAM

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- Rock Shox Recon SL AIR 100mm, Motion Control, Poploc
- Shimano Deore / SLX / XT, Formula RX brakes
- White Metal Red
- 11,80 kg*



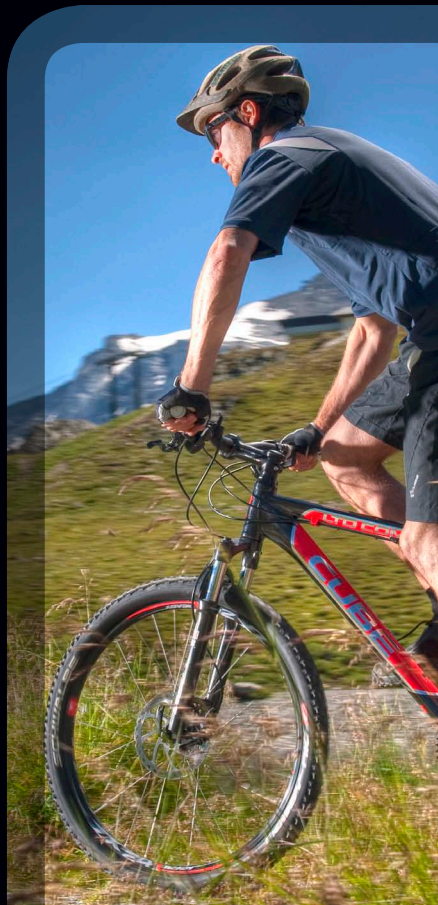
ltd SERIES

LTD PRO

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- Manitou Minute LTD 100mm, Remote-Lockout
- Shimano Deore / SLX / XT, Hayes Stroker Ryde brakes
- Black Anodized, White Metal Blue
- 12,30 kg*







LTD COMP

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- Rock Shox Dart 3 100mm, Poploc
- Shimano Deore / SLX / XT, Hayes Stroker Ryde brakes
- Black Anodized, Black Metal Red
- 12,70 kg*



| comp SERIES

Komfort, Langlebigkeit und zuverlässige Qualität stehen im Vordergrund unserer COMP-Series.

Die Modelle der COMP-Series eignen sich besonders für sportbegeisterte Freizeitfahrer, die ihre Herausforderung im Geländegang suchen und dafür ein komfortables, leichtes und zuverlässiges Hardtail benötigen. Die Rahmen der COMP-Series sind aus hochwertigem, thermisch behandeltem Aluminium gefertigt. Diese Aluminium ist sehr steif und ermüdungssicher und weist eine sehr gute Zugfestigkeit sowie eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit auf.

Wegen kreuzovalisierter Oversized-Querschnitte und dem Einsatz des neuen Verfahrens „Advanced Mechanical Forming", kann bei gewohnter Stabilität, der Materialeinsatz deutlich reduziert werden, die am Steuerrohr auftretenden Belastungen werden besser abgeleitet und die Rahmenstabilität in Längsrichtung nimmt deutlich zu. Die Oversized-Durchmesser von Sitzrohr, Unterrohr und Kettenstreben zeigen sich hingegen für sehr gute Seitensteifigkeit verantwortlich.

Comfort, longlife bikes and reliable quality are at the forefront of our COMP Series.

COMP Series models are particularly suited to keen sports leisure riders, who seek their challenge in cross-country riding and so need a comfortable, light and reliable hardtail bike.

COMP Series frames are mainly manufactured from high-quality, thermal-treated Aluminium. This aluminium quality is very rigid and fatigue-proof and has very good tensile strength and very high corrosion resistance.

Cross-ovalised oversized cross-sections and use of the new "Advanced Mechanical Forming" process can reduce material use significantly whilst retaining accustomed stability. Stressed occurring at the steering tube are thus absorbed and ensure a high degree of frame stability along the direction of impact. The oversized diameter of seat tube, bottom tube and chain stays on the other hand are responsible for very good lateral rigidity.

ACID

- *Alu Lite AMF 7005 RFR-Geometry*
- *Rock Shox Dart 3 100mm, PopLoc*
- *Shimano Deore / XT, Hayes Stroker Ryde brakes*
- *Black'n'grey, White'n'red*
- *12,70 kg**





ATTENTION

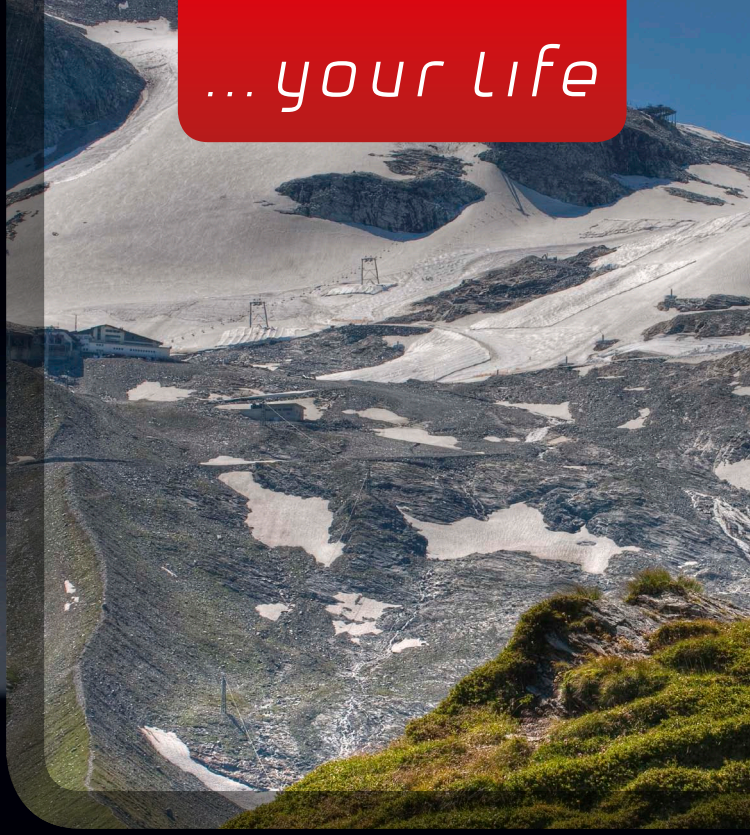
- Alu Lite AMF 7005 RFR-Geometry
- Suntour XCM Lockout 100mm
- Shimano Deore / XT, Hayes Stroker Ryde brakes
- Black'n'White, Black'n'Green
- 12,80 kg*







... your life



ANALOG

- Alu Lite AMF 7005 RFR-Geometry
- Suntour XCM Lockout 100mm
- Shimano Deore, Shimano mech. Disc brakes
- Black'n'Grey, Black'n'White
- 13,10 kg*







AIM

- *Alu Lite 7005 RFR-Geometry*
- *Suntour XCM Lockout 100mm*
- *Shimano Alivio*
- *White Red Print, Black White Print*
- *13,30 kg**

WOMAN LIKE SERIES

Frauen stellen im Radsport besondere Ansprüche.

Sie sind ehrgeizig, teambegeistert und gehen mit Technik kompetent um. Was ihnen aber oftmalls fehlt ist das richtige Sportgerät, das

speziell auf weibliche Körperproportionen zugeschnitten ist und die damit einhergehenden Anforderungen optimal erfüllt. Nur so ist es möglich in Verbindung mit innovativer Technik das Radfahren dynamischer und sportlicher für mehr Fahrfreude zu gestaltet.

Mit unserer Woman Like Series stellen wir anspruchsvollen Radfahrerinnen eine eigens für Frauen geschaffene Produktlinie zur Verfügung, welche auf die anatomischen und ergonomischen Anforderungen von Frauen abgestimmt ist, und darüber hinaus intelligente Technik in Verbindung mit ästhetischem Design verbindet.

Alle Modelle unserer Woman Like Series weisen eine kompakte Rahmengeometrie mit kürzeren Oberrohren auf. Mit den etwas längeren Steuerrohren wird so eine aufrechtere Sitzposition ermöglicht.

Gerade auch kleinere Frauen finden dabei die geeignete Sitzposition.

Schmalere Lenker und breite, dem weiblichen Becken angepasste Komfortsättel entlasten das Schambein und sorgen so für eine angenehme und schmerzfreie Sitzposition auch über viele Kilometer hinweg.

Hochwertige Rahmen, Gabeln und Sattelstützen mindern Schläge und dämpfen beim Fahrbetrieb auftretende Vibrationen. Die abgesenkten Oberrohre ermöglichen jederzeit ein bequemes Auf- und Absteigen.

Der Einsatz frauenergonomischer Griffe und Bremshebel mit Griffweitenverstellung garantiert darüber hinaus Sicherheit und Beherrschbarkeit in jeder Situation.

Dreifach-Übersetzungen mit etwas kürzeren Kurbeln ermöglichen ein Fahren mit höherer Trittfrequenz. So können Kraft raubende Anstiege leichter gemeistert werden. Leichte Reifen mit geringem Rollwiderstand und bester Traktion unterstützen die Fahrerin beim schnellen Vorankommen und sorgen für guten Komfort.



Sport biking women have particular needs.

They are ambitious, have team spirit and understand bike technology. What women often lack is a suitable bike to meet their needs,

which is tailored primarily to female physical proportions and the resulting requirements, that is designed in a more dynamic and sporting way using innovative technology to provide greater riding pleasure.

With our Woman Like Series we provide discerning women cyclists with a product line created specially for them, that is adapted to their specific anatomical and ergonomic requirements, which in addition offer intelligent technology combined with aesthetic design.

All the models in our Woman Like Series have compact frame geometry with shorter top tubes. With a slightly longer steering tube a more upright seating position is made possible, perfect for smaller riders to find a suitable seating position.

Narrower handlebars and a wide comfort saddle adapted to the female pelvis relieve the pubic bone and ensure a pleasant and pain-free seating position for kilometre after kilometre.

High-quality frames, forks and saddle stays diminish shocks and smooth out vibrations occurring while riding. The lowered top tube facilitates ease of mounting and dismounting at all times.

The use of female ergonomic grips and brake levers with adjustable grip width are an additional guarantee of safety and controllability in any situation.

Triple cranksets with somewhat shorter cranks facilitate riding with higher pedalling rates. In this way strength-sapping ascents can be coped with more easily. Light tyres with low roll resistance and optimum traction support the lady rider making swift headway and ensure a good level of comfort.

Das ultimative Full Suspension Bike in unserer WLS Serie. Speziell designed für die Mountainbikerin die sich auch in anspruchsvollerem Gelände jederzeit sicher fortbewegen möchte. Dies gelingt mit 140mm vollaktivem Federweg, der neuesten Dual Trail Control Technologie und spezifischem WLS Rahmendesign mit kürzerem Oberrohr und längerem Steuerrohr. Darüberhinaus verfügt es über maßgeschneiderte Komponenten, wie kürzere Kurbel, komfortablen Sättel und spezielle Griffe. Braucht man noch etwas dazu zu sagen?

The ultimate full suspension bike in our WLS Series. Specificly designed for the All Mountain rider. With 140mm of fully active suspension travel and the latest Dual Trail Control technology. Specific WLS frame design with a shorter top tube and slightly longer head tube. Other WLS tailored components such as shorter cranks and stem, comfort saddle and custom grips. Need we say more?

STEREO WLS

- *HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System, WLS-Geomtry, 140mm travel*
- *Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, Poploc*
- *Fox Float RP23 Boost Valve*
- *Shimano XT, Formula R1 Magnesium brakes, Sun Ringlé Ryde RMB wheels*
- *12,70 kg**



WLS WOMAN LIKE SERIES

Das AMS WLS mit Size Tuned Kinematic stellt den Allrounder unter den Fullsuspension-Bikes dar. Die Stärken des AMS WLS liegen gleichermaßen im antrittsstarken und wendigen Fahrverhalten auf anspruchsvollen Trails, wie auch in der absoluten Langstreckentauglichkeit. 100mm vollaktiver Federweg bei jeder Rahmenhöhe bieten der Fahrerin die nötigen Sicherheitesreserven, egal ob im Marathonrennen oder beim Alpencross. Für das AMS WLS stehen die Varianten PRO und COMP zur Verfügung.

The strength of the AMS WLS is found in both response and versatility on difficult single tracks but also in its absolute suitability for long-distance riding. To enter Marathons and competition over several days it has 100 mm of suspension travel. The AMS WLS is available in PRO and COMP versions.





WLS AMS COMP

- *HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, WLS Geometry, 100mm travel*
- *Rock Shox Reba Race U-turn 90-120mm, Motion Control, Poploc*
- *Manitou Radium RL, Lockout*
- *Shimano Deore / XT, Formula RX brakes*
- *11,80 kg**

WLS AMS PRO

- *HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System, WLS Geometry, 100mm travel*
- *Rock Shox Reba SL,100mm, Motion Control, Poploc*
- *Fox Float RP23 Boost Valve*
- *Shimano XT, Avid Elixir R brakes, Sun Ringlé Ryde RMB wheels*
- *12,70 kg**



Kristin Norgaard Winner Transalp 2009 with AMS COMP

WLS WOMAN LIKE SERIES

Neu in dieser Saison ist das ACCESS GTC WLS, ein mit neuester Technik ausgestattetes High-End-Hardtail mit großem Einsatzbereich. Die Postmount Bremsaufnahme an asymmetrischen Sitzstreben spart Gewicht und überträgt Bremskräfte gleichmäßig in den Hinterbau. Das Shimano Press-Fit Innenlager gibt uns die Möglichkeit das Unterrohr und die Sitzstreben extrem breit an das Tretlager anzubinden und so den Antriebskräften maximale Steifigkeit entgegenzusetzen. Das Design der Kettenstreben bietet viel Komfort und entlastet so auf längeren Strecken.

New this season, the ACCESS GTC WLS, a high-end hardtail incorporating the latest technology for a wide range of applications. The post mount brake fixture point on asymmetric seat stays saves weight and transfers braking forces evenly to the rear triangle. The Shimano press-fit inner bearing gives us the option of making a wide connection to the down tube and seat stays, hence to counter drive forces with maximum rigidity. The design of he seat stays offers a high degree of comfort and relief over longer distances.

WLS ACCESS GTC

- *GTC Twin Mold Monocoque Technology*
- *Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc*
- *Shimano SLX / XT, Formula RX brakes, Sun Ringlé Ryde RMB wheels*
- *10,60 kg**





WLS

ACCESS SL

- Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, WLS-Geometry
- Suntour XCM Lockout 100mm
- Shimano SLX / XT, Formula RX brakes
- 11,80kg*



WLS WOMAN LIKE SERIES

Für den schnellen Geländegang kommt unser Hardtail ACCESS WLS dieses Jahr komplett überarbeitet auf die Strecke.

Der besonders steife Hochleistungsrahmen aus 2-fach konifiziertem Aluminium und die leichten Anbauteile offerieren beste Beschleunigungswerte und optimale Fahrperformance.

Je nach Können und Wunsch der Fahrerin gibt es das ACCESS WLS in drei Ausstattungsvarianten.

For fast cross country, our ACCESS WLS hardtail hits the trail this year in a completely redesigned form.

The specially rigid high performance frame in double butted aluminium and light weight components offer the best possible acceleration and optimum ride performance.

Depending on the rider's skill and requirements the ACCESS WLS is available in three equipment options.

WLS ACCESS COMP

- *Alu Lite AMF 7005 WLS-Geometry*
- *Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc*
- *Shimano Altus / Deore*
- *13,20 kg**





WLS ACCESS PRO

- *Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, WLS-Geometry*
- *Suntour Epicon Air 100mm, Remote-Lockout*
- *Shimano Deore / XT, Hayes Stroker Ryde brakes*
- *12,50 kg**



FLYING CIRCUS

- Alu 7005 CNC Hardride
- Marzocchi Dirt Jumper 2, 100mm
- Shimano Deore, Stroker Ride, FSA Gravity, 9-speed
- 15,2kg*

Are you ready to ruuuummmble????

Das FLYING CIRCUS ist für den Hardcore Einsatz gemacht. Barspints und Backflips sind kein Thema - die kleine Rahmengröße und der im Steuerrohr verlegte Bremszug laden zu tollkühnen Manövern geradezu ein, egal, ob auf der Ramp oder im Gelände. Verschiebbare Ausfallenden sorgen für einen variablen Radstand und erleichtern das Spannen der Kette für einen Single-Speed-Einsatz.

Are you ready to ruuuummmble????

The FLYING CIRCUS is destined for a hard life... Bar spins and back flips are done easily with this small frame and the front brake cable hidden in the head tube. Ramp or terrain? The FLYING CIRCUS can take it all! Adjustable dropouts allow a variable wheelbase for tightening the chain when used as a single speed bike.



kids SERIES

Kinder lieben Bewegung.

Das Erlernen des Radfahrens ist für Kinder von größter Bedeutung. Das Fahrrad verhilft nicht nur spielerisch erste Fortbewegungen zu erleben, sondern auch den Gleichgewichtssinn zu schulen. Ihre eigene Mobilität erhöht sich, sie lernen Ihren Körper zu beherrschen und können spielerisch einen neuen Lebensraum, den Straßenverkehr, kennen lernen.

Durch das Radfahren vergrößern Kinder ihren Aktionsradius und tun gleichzeitig etwas für ihre Intelligenz. Längst hat die Wissenschaft bewiesen, wie wichtig Mobilität für die geistige Entwicklung von Kindern ist.

Wir von CUBE bauen Kinder- und Jugendräder, die Kindern und Heranwachsenden Freude am Fahrradfahren bereiten, weil sie an deren Bedürfnisse angepasst und unkompliziert zu handhaben sind.

Um den Kleinen den Spaß am Radfahren nicht zu verderben und um die Beweglichkeit mit dem Rad zu erleichtern, bauen wir unsere KIDS SERIES aus leichten Aluminiumrahmen und verwenden auch nur leichte Anbauteile. Denn nur ein dem Gewicht des Kindes entsprechendes, leichtes und gleichzeitig sicheres Rad, macht auch wirklich Spaß und ist kindgerecht gewählt. Im Sinne unseres Qualitätsbewusstseins müssen sich auch unsere Modelle der KIDS SERIES den harten Testbedingungen nach DINplus-Kriterien der Firma Velotech in Schweinfurt stellen. Dort werden alle Kinderräder auf Herz und Nieren geprüft und nur dann auf den Markt gebracht, wenn alle Tests bestanden sind.





KID 260 GIRL

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- RST-191 Omni Suspension
- Shimano Equipment, V-Brakes with Powermodulator, 24-speed
- 12,6 kg*

KID 260 BOY

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- RST-191 Omni Suspension
- Shimano Equipment, V-Brakes with Powermodulator, 24-speed
- 12,6 kg*

KID 240 GIRL

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- RST-191 Omni Suspension
- Shimano Equipment, V-Brakes with Powermodulator, 24-speed
- 12,7 kg*



KID 240 BOY

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- RST-191 Omni Suspension
- Shimano Shifting components, V-Brakes with Powermodulator, 21-speed
- 12,7 kg*





Hotel Almhof das 5-Smiley-Kinderhotel im Zillertal: Über 2.000 qm Wohlfühlräume für die ganze Familie. www.familyresort.at

Children love biking.

Learning to ride a bike is very important for children. The bike does not only help to experience early forms of movement through play but also trains the sense of balance. Their own mobility increases, they learn to control their body and can get to know a new area of life, road traffic, through play.

By riding a bike children extend their radius of action and at the same time do something for their intelligence. Science proved long ago how important mobility is for children's intellectual development.

We at CUBE build children's and young people's bikes which give children and young adults the fun of bike-riding because they are matched to their needs and are easy to handle.

So as not to spoil the fun or riding for the little ones and to make bike mobility easier we build our KIDS SERIES from light aluminium frames and only use light fitted accessories. For only a light and at the same time safe bike proportional to the weight of the child is really fun and chosen correctly for the child. In terms of our quality awareness our KIDS SERIES models must also pass the stringent DIN Plus test conditions of the Velotech Company in Schweinfurt. There all kids' bikes are put through their paces and can only be placed on the market when they have passed all the tests.

Im Alter von etwas 6 Jahren sind die motorischen Fähigkeiten eines Kindes bereits so verfeinert, dass V-Brakes und Drehgriffe mit 7 Gängen mühelos bedient werden können. Hier empfehlen wir das TEAM KID 200. Für ältere Kinder, die sich bereits sicher und agil im Gelände bewegen und deren Motorik bereits voll entwickelt ist, sind die Modelle TEAM KID 240 und TEAM KID 260 jeweils mit einer Federgabel und Kettenschaltung mit 21-Gängen, bzw. 24-Gängen ausgerüstet. Kinder erlernen in der Regel im Alter von 3 - 5 Jahren das Fahrradfahren. Eine Ausstattung mit Vorderbremse und Rücktrittbremsnabe ohne Schaltung ist hier am sinnvollsten. Für diesen Bereich steht das TEAM KID 160 mit abmontierbaren Stützrädern zur Verfügung.

From 6 years on, the child's proficiency has developed so that it can use V-brakes and a 7-speed Grip Shift gear change. For these, we advise the TEAM KID 200. And for older children we have fitted the TEAM KID 240 and TEAM KID 260 bikes with front suspension and 21 gears. Children learn to ride a bicycle between 3 and 5 years of age. A bike fitted with a hand-operated front brake plus a coaster brake makes more sense than a complicated gear change-plus-brake mechanism. For this age, we have the TEAM KID 160 with training wheels that can be taken off once your child learned to balance.





KID 200 GIRL

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- Hi Ten fork
- Shimano Shifting components, V-Brakes with Powermodulator, 7-speed
- 10,7 kg*

KID 200 BOY

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- Hi Ten fork
- Shimano Shifting components, V-Brakes with Powermodulator, 7-speed
- 10,7 kg*

KID 160

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- Hi Ten Fork
- Coaster Brake, Cantilever Front brake, Training Wheels, Flag CUBE
- 9,5 kg*



KID 160

- 6061er Aluminium, KID-Geometry
- Hi Ten Fork
- Coaster Brake, Cantilever Front brake, Training Wheels, Flag CUBE
- 9,5 kg*





Active Wear - Mit unserer CUBE Active Wear 2010 stellen wir hochtechnische Damen- und Herrenbekleidung für Radsport und Freizeit zur Verfügung. In der neuen Saison setzen wir auf hohe Funktionalität der Bekleidung, die beste Stoff Qualität und Design.

Die verwendeten Stoff Kompositionen regulieren die natürlichen Funktionen der Haut und unterstützen deren Temperaturausgleich. Ergonomische Passformen, die dem jeweiligen Fahrertyp und Einsatzzweck entsprechen, sorgen dabei für den perfekten Sitz.

Wir verwenden nur die qualitativ hochwertigsten Materialien, um Sie in Ihren Leistungen zu unterstützen und die Energie, die der Körper für seine Kühlung benötigt, sinnvoller für die sportlichen Leistungen zu verwenden.

With our CUBE 2010 Active Wear we provide state of the art women and men clothing for bike sport and leisure. In the new season we focus on a high level of functionality of clothing, the best material quality and design.

The material compositions used regulate the natural functions of the skin and support its temperature compensation. Ergonomic designs, which match the respective category of rider and purpose of use ensure the perfect fit.

We use the highest qualities of materials in order to support your performance and use the energy the body requires for its cooling in a more rational manner to enhance sports performance.

... your life

TEAMLINE JERSEY MEN s/s

» full zip
» 3 part pocket
» additional part pocket with zip

TEAMLINE BIBSHORT MEN

» mesh straps
» CUBE long distance padding men
» silicon leg cuffs

men

PRO WIND JACKET
» ultra light
» waterproof (water column 3000 mm)
» chest pocket

RAIN SHORT
» waterproof (water column 3000 mm)
» bonded seams
» adjustable waistband/cuffs

AM GLOVE LONGFINGER
» light
» velcro fastener
» anti-slip silicon print

BIG MOUNTAIN PACK
» water reservoir 2 liter
» headphone outpoints
» helmet carry
» cube nibby
» mesh organisation pockets
» fleece sunglass case

women

WLS JACKET
» all terrain
» waterproof (water column 5000 mm)
» back pocket with reverse zipper
» reflective piping

WOMEN FREERIDE SHORT
» 2 front pockets
» adjustable waistband

AM GLOVE LONGFINGER
» light
» velcro fastener
» anti-slip silicon print

EASY RIDING PACK
» pocket for water reservoir
» fleece mp3/ sunglasses case
» headphone outpoints
» cube nibby
» strap carry
» organisation pockets



BLACKLINE FR JERSEY L/S

» loose fit

BLACKLINE SHORT

» adjustable waistband
» removable mesh underpant
» CUBE long distance padding men
» 2 front pockets

AM GLOVE LONGFINGER

» light
» velcro fastener
» anti-slip silicon print

EASY RIDING PACK

» pocket for water reservoir
» fleece mp3/ sunglasses case
» headphone outpoints
» cube nibby
» strap carry
» organisation pockets





HEAVY DUTY JERSEY L/S
» loose fit to add seperate protection

HEAVY DUTY SHORT
» robust
» adjustable waistband
» 2 front pockets

FR GLOVE LONGFINGER charcoal/white
» velcro fastener
» anti-slip silicon print

FREERIDE JERSEY L/S
» loose fit to add seperate protection

FREERIDE SHORT
» adjustable waistband
» dual layer seat area
» 2 front pockets

FR GLOVE LONGFINGER grey/black/orange
» velcro fastener
» anti-slip silicon print



WLS AM FREERIDE JERSEY WOMEN L/S

» 2 part pocket

WLS AM FREERIDE SHORT

» adjustable waistband

» 2 front pockets

AVAILABLE IN TWO COLOURWAYS:

» dark blue/mint/pale blue

» plum/mint/pale blue

AM GLOVE LONGFINGER

» light

» velcro fastener

» anti-slip silicon print



ALL MOUNTAIN JERSEY MEN S/S

» mesh inlay
» 3/4 zip
» back pocket
» reflective piping

ALL MOUNTAIN SHORT

» light
» reflective piping
» mesh inlay
» 2 front pockets
» extra available underpant

AVAILABLE IN TWO COLOURWAYS:

» charcoal/midnight
» midnight/charcoal

AM GLOVE SHORTFINGER

» velcro fastener
» anti-slip silicon print

... your life

» André Wagenknecht Deutscher Meister Downhill





EASY RIDING JERSEY S/S

» mesh inlay
» rubber logo

EASY RIDING GLOVE

» real leather
» velcro fastener
» anti-slip silicon print

EASY RIDING SHORT

» adjustable waistband
» dual layer seat area
» 2 front pockets

EASY RIDING SOCK

» half cuff cut

Für weitere Informationen bezüglich unserer kompletten CUBE ACTIVE WEAR Produktpalette, sprechen Sie Ihren Händler an oder besuchen uns unter www.cube.eu.

For more information about our complete Cube ACTIVE WEAR Line see your CUBE dealer or check out on www.cube.eu.

	FRAME	SIZE	COLOR	FORK	REAR SHOCK	HEADSET	STEM	HANDLE BAR	REAR DERAILLEUR	FRONT DERAILLEUR	SHIFTER
Elite HPC R1 Carbon	HPC Tube2Tube Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line	Magura Durin 100mm, Dynamic Lockout, Remote-Control, 1.5 Integrated Crown		Acros AX-57C	Syntace F109 Oversized	Syntace Duraflite Carbon Oversized incl. RFR-Barends	Shimano XTR	Shimano XTR FD-M970 E-Type	Shimano XTR SL-M970
Elite HPC R1 Mag	HPC Tube2Tube Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line or Black Line	Fox 32 F100 Remote FIT 100mm, Lockout		Syntace Superspin	Syntace F109 Oversized	Syntace Duraflite Carbon Oversized incl. RFR-Barends	Sram XO	Shimano Deore XT FD-M760 E-Type	Sram XO Trigger
Elite HPC Elixir R	HPC Tube2Tube Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Line	Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, Poploc		Syntace Superspin	Syntace F109 Oversized	Syntace Duraflite Carbon Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M760 E-Type	Shimano SLX SL-M660 Rapidfire-Plus
Elite HPT	HPT Titan 3AL/2.5V USA Aerospace Triple Butted	16", 18", 20", 22", Frameset	Titan`n`White	Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, Poploc		Acros AH-02	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Sram X9 Trigger
Reaction GTC SL	GTC Twin Mold Monocoque Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Carbon`n`Grey	Fox 32 F100 Remote FIT 100mm, Lockout		FSA Orbit I-T-R	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770 Top Swing	Shimano Deore XT SL-M770
Reaction GTC Race	GTC Twin Mold Monocoque Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Red`n`Black	Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, Poploc		FSA Orbit I-T-R	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M770 Top Swing	Sram X9 Trigger
Reaction GTC Pro	GTC Twin Mold Monocoque Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	White`n`Black	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc		FSA Orbit I-T-R	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660 Top Swing	Shimano SLX SL-M660
Reaction Elixir CR	HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted	14", 16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Racing Red	Fox 32 F100 Remote FIT 100mm, Lockout		FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M771, Top Swing	Shimano Deore XT SL-M770
Reaction Elixir R	HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted	14", 16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Sid Blue	Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, Poploc		FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M771, Top Swing	Sram X9 Trigger
Reaction RX	HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted	14", 16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Racing Red	Fox 32 F100 Remote O/B 100mm, Lockout		FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M771, Top Swing	Shimano SLX SL-M660
Reaction HS 33	HPA 7005 Advanced Hydroform Triple Butted	14", 16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized	Fox 32 F100RL O/B 100mm, Lockout		FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano SLX SL-M660
LTD Race	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or White Metal Green	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc		FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano SLX SL-M660
LTD Team	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or White Metal Red	Rock Shox Recon SL AIR 100mm, Motion Control, PopLoc		FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
LTD Team HS 33	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized	Manitou Minute LTD 100mm, Air Assist, Remote-Lockout		FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
LTD Pro	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or White Metal Blue	Manitou Minute LTD 100mm, Air Assist, Remote-Lockout		FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
LTD Comp	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, RFR-Geometry	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Black Metal Red	Rock Shox Dart 3 100mm, Poploc		FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
Acid	Alu Lite AMF 7005 RFR-Geometry	14", 16", 18", 20", 22"	Black`n`Grey or White`n`Red	Rock Shox Dart 3 100mm, Poploc		FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M590, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
Attention	Alu Lite AMF 7005 RFR-Geometry	14", 16", 18", 20", 22"	Black`n`White or Black`n`Green	Suntour XCM Lockout 100mm		FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Deore	Shimano Deore FD-M590, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
Analog	Alu Lite AMF 7005 RFR-Geometry	14", 16", 18", 20", 22"	Black`n`Grey or Black`n`White	Suntour XCM Lockout 100mm		FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Deore	Shimano Altus FD-M 310,Top Swing	Shimano STI ST-EF60
Rim	Alu Lite 7005 RFR-Geometry	14", 16", 18", 20", 22"	Black White Print or White Red Print	Suntour XCM Lockout 100mm		FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Alivio	Shimano Altus FD-M 310,Top Swing	Shimano STI ST-EF60
Flying Circus	Alu 7005 CNC Hardride	14", Frameset	White`n`Green	Marzocchi Dirtjumper 2 100mm, Through Axle		FSA Orbit DL 1.5R	Truvativ Hussefelt	Truvativ Hussefelt	Shimano Deore	none	Shimano Deore SL-M530
Access WLS GTC	GTC Twin Mold Monocoque Technology	14", 16", 18", 20", Frameset	Fading Blue	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc		FSA Orbit I-T-R	Syntace F149 Ovesized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M661, Down Swing	Shimano SLX SL-M660
Access WLS SL	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, WLS-Geometry	13", 15", 17", 19"	Fading Black	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc		FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
Access WLS Pro	Alu Superlite AMF 7005 Double Butted, WLS-Geometry	13", 15", 17", 19"	Fading Blue	Suntour Epicon Air 100mm, Remote-Lockout		FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M590, Top Swing	Shimano Deore SL-M590
Access WLS Comp	Alu Lite AMF 7005 WLS-Geometry	13", 15", 17", 19"	Fading Green	Suntour XCM Lockout 100mm		FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Deore	Shimano Altus FD-M 310,Top Swing	Shimano STI ST-EF60
Sting Super HPC XTR	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line or Black`n`Green Line	Magura Durin 120mm, Albert Select Remote-Control, 1.5 Integrated Crown	Fox Float RP23 BV	Acros AI-71	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Shimano XTR	Shimano XTR FD-M970, Top Swing	Shimano XTR SL-M970
Sting Super HPC XO	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line or Black Line	Fox 32 F120 RLC FIT 120mm, Lockout, 15mm Axle, tapered	Fox Float RP23 BV	Acros AI-71	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Sram XO	Shimano XTR FD-M970, Top Swing	Sram XO Trigger
Sting Super HPC Elixir CR	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line or Black`n`Green Line	Fox 32 F120 RLC FIT 120mm, Lockout	Fox Float RP23 BV	Acros AI-71	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano Deore XT SL-M770
Sting Super HPC RX	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Line	Rock Shox Reba Race U-turn 90-120mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	Acros AI-71	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Top Swing	Shimano SLX SL-M660

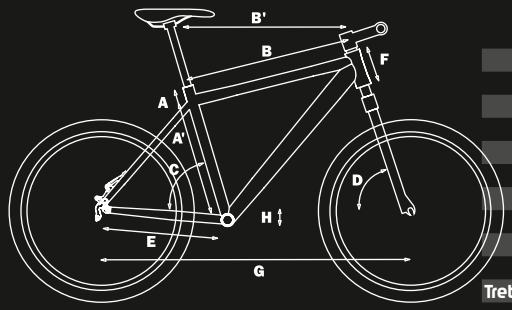
BRAKES	CRANK	CASSETTE	CHAIN	WHEEL SET	HUBS	REAR TIRES	FRONT TIRES	PEDALS	SADDLE	SEATPOST	WEIGHT*
Formula R1 Carbon Discbrake	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano XTR CS-M970 11-32	Shimano CN-HG93	EASTON EA90		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra Carbon	Syntace P6 Carbon 34.9mm	9,60 kg
Formula R1 Magnesium Discbrake	Truvativ NOIR Carbon 44x32x22, Integrated BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Carbon 34.9mm	10,00 kg
Avid Elixir R Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG93	DT Swiss XPW1800		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Carbon 34.9mm	10,60 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	RFR Prolight 31,6mm setback	10,30 kg
Formula R1 Magnesium Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG93	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Rocket Ron Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	10,10 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1800		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm setback	10,25 kg
Formula RX Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm setback	10,60 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG53	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm setback	10,30 kg
Avid Elixir R Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1800		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm setback	10,50 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm setback	10,70 kg
Magura HS33 Brake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Deore XT FH/HB-M770	Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm setback	10,90 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Performance 2.25	Fasten Alu	Selle Italia Q-Bik	Easton EA30 31,6mm	11,50 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Performance 2.25	Fasten Alu	Selle Italia Q-Bik	Easton EA30 31,6mm	10,80 kg
Magura HS33 Brake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano FH/HB-T660	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Performance 2.25	Fasten Alu	Selle Italia Q-Bik	Easton EA30 31,6mm	12,20 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	Shimano FC-M442 Octalink, 44x32x22, Shimano BB-ES25	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Performance 2.25	Fasten Alu	Selle Italia Q-Bik	Easton EA30 31,6mm	12,30 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	Shimano FC-M442 Octalink, 44x32x22, Shimano BB-ES25	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Performance 2.25	Fasten Alu	Selle Italia Q-Bik	Easton EA30 31,6mm	12,55 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	Shimano FC-M442 44x32x22, Shimano BB-UN26	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M475	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Fasten Alu	Scape Active6	Scape Light 31,6mm	12,70 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	Shimano FC-M442 44x32x22, Shimano BB-UN26	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M475	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Fasten Alu	Scape Active6	Scape Light 31,6mm	12,80 kg
Shimano BR-M416 mech. Discbrake	Shimano Acera FC-M361 42x32x22, Shimano BB-UN26	Shimano CS-HG30 11-30	Shimano CN-HG40	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-RM65	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Fasten Alu	Scape Active6	Scape Light 31,6mm	13,10 kg
Shimano BR-M422 V-Brake	Shimano Acera FC-M361 42x32x22, Shimano BB-UN26	Shimano CS-HG30 11-30	Shimano CN-HG40	Mach1 Exe	Shimano FH/HB-RM30	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Fasten Alu	Scape Active6	Scape Light 31,6mm	13,30 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	FSA Gravity Moto X 36T, BB FSA Megaexo	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sun Single Track	Disc FH-M525 Formula, 20mm, throughaxle	Schwalbe Table Top Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Table Top Kevlar Triple Compound 2.25	Flat Pedal Pro	SDG Patriot I-Beam	SDG I-Beam 30,9mm	15,20 kg
Formula RX Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	Fi'zi:k Vitesse	RFR Prolight 31,6mm Setback	10,60 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	Fi'zi:k Vitesse	RFR Prolight 31,6mm Setback	11,80 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	Shimano FC-M442 Octalink 44x32x22, Shimano BB-ES25	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Fasten Alu	Scape Natural Shape 0.1 WLS	Scape Light 31,6mm	12,50 kg
Shimano BR-M422 V-Brake	Shimano Acera FC-M361 42x32x22, Shimano BB-UN26	Shimano CS-HG30 11-30, 8-speed	Shimano CN-HG40	Mach1 Exe	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Fasten Alu	Scape Natural Shape 0.1 WLS	Scape Light 31,6mm	13,20 kg
Formula R1 Carbon Discbrake	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano XTR CS-M970 11-32	Shimano CN-HG93	DT Swiss CPW1280 Carbon		Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	10,40 kg
Formula R1 Carbon Discbrake	Truvativ NOIR Carbon 44x32x22, Press-Fit BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	10,40 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG93	Sunringlé Ryde XMB DTC		Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Carbon 31.6mm	11,20 kg
Formula RX Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB DTC		Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	RFR Prolight 31,6mm Setback	11,60 kg

* Gewicht, kleinste Rahmenhöhe ohne Pedale – Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Weight is smallest frame size without pedals – errors and omissions excepted

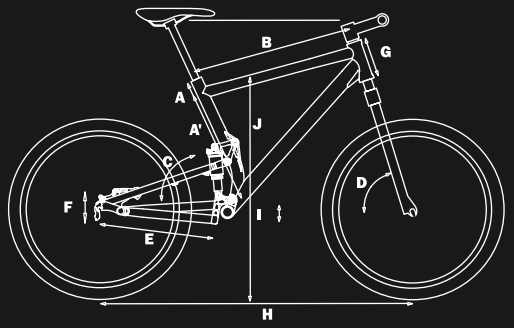
	FRAME	SIZE	COLOR	FORK	REAR SHOCK	HEADSET	STEM	HANDLE BAR	REAR DERAILLEUR	FRONT DERAILLEUR	SHIFTER
Stereo Super HPC R1 Carbon	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Line or Black'n'White	Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, Lockout, 15mm Axle, tapered	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit I-T	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Shimano XTR	Shimano XTR FD-M970, Top Swing	Shimano XTR SL-M970
Stereo Super HPC Elixir CR	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Line or Black'n'White	Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, Lockout, 15mm Axle, tapered	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit I-T	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Sram X9 Trigger
Stereo Super HPC RX	HPC Monocoque DTC Advanced Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Line	Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit I-T-R	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano Deore XT SL-M770
Stereo R1 Carbon	HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Black'n'White	Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, Lockout, 15mm Axle	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Shimano XTR	Shimano XTR FD-M970, Top Swing	Shimano XTR SL-M970
Stereo The One	HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Black'n'White	Fox 32 Talas RLC FIT 110/130/150mm, Lockout, 15mm Axle	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Sram X9 Trigger
Stereo RX	HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized	Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano Deore XT SL-M770
Fritzz The One	HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", Frameset	White'n'Cocoa or Black'n'Grey	Fox 36 Talas RC2 FIT 100/130/160mm, 20mm Throughaxle	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace Superforce	Syntace Vector Downhill Lowrider	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano Deore XT SL-M770
Fritzz RX	HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", Frameset	White'n'Cocoa	Fox 36 Talas RC2 FIT 100/130/160mm, 20mm Throughaxle	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace Superforce	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano SLX SL-M660
Hanzz Saint	HPA 7005 Advanced Hydroform FR Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", Frameset	Raw'n'Green	Rock Shox Totem Solo Air, 180mm, Maxle	FOX DHX RC4	FSA Orbit Extreme Pro 1,5	Syntace Superforce	Syntace Vector Downhill Lowrider	Shimano SAINT	Shimano SLX FD-M665,Top Swing	Shimano SAINT SL-M810
Hanzz The One FR	HPA 7005 Advanced Hydroform FR Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", Frameset	Raw'n'Green	Rock Shox Totem COIL 180mm, Maxle	FOX DHX 4.0	FSA Orbit Extreme Pro 1,5	Syntace Superforce	Syntace Vector Downhill Lowrider	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Sram X9 Trigger
AMS HPC R1 Carbon	HPC Monocoque STK Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line or Black Line	Fox 32 F100 REMOTE FIT, 100mm, Lockout	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F109 Oversized	Syntace Duraflite Carbon Oversized incl. RFR-Barends	Sram XO	Shimano XTR FD-M970 E-Type	Sram XO Trigger
AMS HPC Elixir ER	HPC Monocoque STK Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Team Line or Black Line	Rock Shox Sid Race 100mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F109 Oversized	Syntace Duraflite Carbon Oversized incl. RFR-Barends	Sram X9	Shimano Deore XT FD-M770 E-Type	Sram X9 Trigger
AMS HPC RX	HPC Monocoque STK Twin Mold Technology	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Line	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Oversized	Syntace Duraflite 2014 318 Oversized incl. RFR-Barends	Shimano Deore XT	Shimano FD-M660 E-Type	Shimano SLX SL-M660
AMS Pro R1 Mag	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Sid Blue	Fox 32 F100 REMOTE FIT, 100mm, Lockout	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Sram XO	Shimano Deore XT FD-M771, Down Swing	Sram X9 Trigger
AMS Pro Elixir R	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Sid Blue	Rock Shox Reba Race U-turn 90-120mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Down Swing	Shimano SLX SL-M660
AMS Pro RX	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or Racing Red	Fox 32 F100 RL O/B 100mm, Lockout	Fox Float RP23	FSA Orbit Z	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Down Swing	Shimano SLX SL-M660
AMS 125 Elixir CR	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or White'n'Black'n'Green	Fox 32 Talas RLC FIT 100/120/140mm, Lockout	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F109 Oversized	Syntace Vector Carbon Lowrider Oversized	Sram XO	Shimano Deore XT FD-M771, Down Swing	Sram XO Trigger
AMS 125 The One	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or White'n'Black'n'Red	Fox 32 Talas RLC FIT 100/120/140mm, Lockout	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M771, Down Swing	Shimano Deore XT SL-M770
AMS 125 RX	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized or White'n'Black'n'Red	Fox 32 Talas RL O/B 100/120/140mm, Lockout	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M771, Down Swing	Shimano SLX SL-M660
AMS 125 Hayes ST	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black Anodized	Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Oversized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660, Down Swing	Shimano SLX SL-M660
AMS Comp	HPA 7005 Hydroform STK Triple Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22", Frameset	Black'n'White or Black'n'Green	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc	Manitou Radium RL, Lockout	FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M591, Down Swing	Shimano Deore SL-M590
XMS	Alu Superlite 7005 STK Double Butted, FSP 4-Link-System	16", 18", 20", 22"	Black'n'Grey	Manitou Minute LTD 100mm, Air Assist, Remote-Lockout	Suntour Epicon, Lockout	FSA No.10	FSA OS190 Oversized	FSA XC300 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M591, Down Swing	Shimano Deore SL-M590
AMS WLS Pro	Alu Superlite 7005 STK Double Butted, FSP 4-Link-System, WLS-Geomtry	15", 17", Frameset	Fading Black	Rock Shox Reba Race U-turn 90-120mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z	Syntace F149 Ovesized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M771, Down Swing	Shimano Deore XT SL-M770
AMS WLS Comp	Alu Superlite 7005 STK Double Butted, FSP 4-Link-System, WLS-Geomtry	15", 17", Frameset	Fading Blue	Rock Shox Reba SL 100mm, Motion Control, Poploc	Manitou Radium RL, Lockout	FSA No.10	Easton EA30 Oversized	Easton EA30 Lowriser Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M591, Down Swing	Shimano Deore SL-M590
Stereo WLS	HPA 7005 Advanced Hydroform DTC Triple Butted, FSP 4-Link-System, WLS Geometry	15", 17", Frameset	Fading Blue	Rock Shox Revelation Race Air U-Turn 120-150mm, Motion Control, Poploc	Fox Float RP23 BV	FSA Orbit Z 1.5R	Syntace F149 Ovesized	Syntace Vector 2014 318 Lowrider Oversized	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT FD-M770, Top Swing	Shimano SLX SL-M660

BRAKES	CRANK	CASSETTE	CHAIN	WHEEL SET	HUBS	REAR TIRES	FRONT TIRES	PEDALS	SADDLE	SEATPOST	WEIGHT*
Formula R1 Carbon Discbrake	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano XTR CS-M970 11-32	Shimano CN-HG93	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Carbon 34.9mm	11,50 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Carbon 34.9mm	11,90 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB DTC		Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Aluminium 34.9mm	12,40 kg
Formula R1 Carbon Discbrake	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano XTR CS-M970 11-32	Shimano CN-HG93	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Carbon 34.9mm	12,50 kg
Formula THE ONE Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Aluminium 34.9mm	12,65, kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB DTC		Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Aluminium 34.9mm	12,80 kg
Formula THE ONE Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG93	Sun Equalizer 29	Sunringlé Flea X12mm/20mm	Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	none	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Carbon 34.9mm	14,00 kg
Formula THE ONE Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sun Equalizer 29	Sunringlé Flea X12mm/20mm	Schwalbe Fat Albert Rear Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Fat Albert Front Kevlar Triple Compound 2.4	none	Fi'zi:k Gobi XM	Syntace P6 Aluminium 34.9mm	14,50 kg
Shimano SAINT BR-M810 Discbrake	Shimano SAINT FC-M810 Hollowtech II 36x22, 165mm, Rockguard, Integrated BB,	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG93	Sun Equalizer	Sunringlé Flea X12mm/20mm	Schwalbe Big Betty 2.4	Schwalbe Muddy Mary 2.4	none	SDG Patriot Kevlar Beam	SDG Micro 2014	16,50 kg
Formula RX Discbrake	RaceFace Respond 24x36, Rockguard, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sun Equalizer	Formula DHL 135/DH/DC91 20mm	Schwalbe Big Betty 2.4	Schwalbe Muddy Mary 2.4	none	SDG Patriot Kevlar Beam	SDG Micro 2014	16,95 kg
Formula R1 Carbon Discbrake	Truvativ NOIR Carbon 44x32x22, Integrated BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	EASTON EA90		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	11,00 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1800		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Carbon 31.6mm	11,25 kg
Formula RX Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	11,85 kg
Formula R1 Magnesium Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Tundra MG	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	11,60 kg
Avid Elixir R Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	DT Swiss XPW1800		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm Setback	12,10 kg
Formula RX Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm Setback	12,20 kg
Avid Elixir CR Discbrake	Truvativ NOIR Carbon 44x32x22, Integrated BB	Sram PG990 11-32	Sram PC971	EASTON EA90		Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	12,00 kg
Formula THE ONE Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG53	DT Swiss XPW1600		Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	12,50 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Press-Fit BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm Setback	12,75 kg
Hayes Stroker Trail Discbrake	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31,6mm Setback	12,90 kg
Hayes Stroker Trail Discbrake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar Performance 2.25	Fasten Alu	RFR Natural Shape 0.1 M	Easton EA30 31,6mm	12,70 kg
Hayes Stroker Ryde Discbrake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar Performance 2.25	Fasten Alu	Scape Active6	Scape Light 31,4mm	13,45 kg
Avid Elixir R Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	Sunringlé Ryde XMB		Schwalbe Racing Ralph Kevlar Triple Compound 2.25	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.25	Fasten Alu	Fi'zi:k Vitesse	RFR Prolight 31,6mm Setback	11,80 kg
Formula RX Discbrake	Shimano Deore FC-M532 2-Piece 44x32x22, Integrated BB	Shimano CS-HG50 11-32	Shimano CN-HG53	RFR ZX24	Shimano Disc FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Performance 2.25	Schwalbe Nobby Nic Performance 2.25	Fasten Alu	Scape Natural Shape 0.1 WLS	RFR Prolight 31,6mm Setback	12,70 kg
Formula R1 Magnesium Discbrake	Shimano Deore XT FC-M770 Hollowtech II 44x32x22, Integrated BB	Shimano Deore XT CS-M770 11-32	Shimano CN-HG53	Sun Equalizer 27	Ringlé Flea X12	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.4	Schwalbe Rocket Ron Kevlar Triple Compound 2.4	Shimano PD-M520	Fi'zi:k Vitesse	Syntace P6 Aluminium 34.9mm	12,70 kg

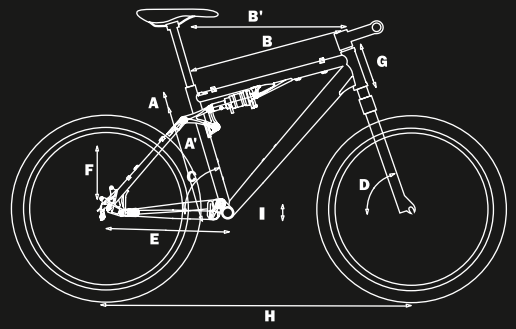
* Gewicht, kleinste Rahmenhöhe ohne Pedale – Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Weight is smallest frame size without pedals – errors and omissions excepted



Modell/Model		ELITE HPC				ELITE HPT				REACTION					REACTION GTC				
Rahmengröße/Framesize		16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	22"	14"	16"	18"	20"	22"	14"	16"	18"	20"	22"
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	410	460	500	550	405	450	490	540	355	405	450	490	510	335	375	420	460	510
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	360	410	450	500	340	385	425	475	295	340	385	425	475	335	375	420	460	510
Oberrohr/Top tube [mm]	B	547	573	592	610	545	560	578	594	521	545	560	578	594	521	545	560	578	597
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	570	595	612	625	570	588	605	620	536	570	588	608	620	536	570	588	605	620
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74	74	74	74	72	72	72	72	72,5	72	72	72	72	73	73	73	73	73
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71	71	71	71	70	70	70	70	69,5	70	70	70	70	69,5	70	70	70	70
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	112	122	132	152	85	95	110	130	95	95	105	120	140	95	95	105	120	140
Radstand/ Wheelbase [mm]	G	1042	1068	1085	1099	1041	1059	1077	1092	1017	1041	1059	1077	1092	1017	1041	1059	1077	1092
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	H	-40	-40	-40	-40	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31
Rahmenset/Frameset *		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



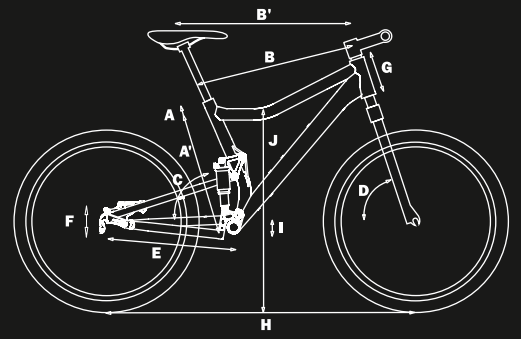
Modell/Model		STING HPC				STEREO				FRITZZ			HANZZ		
Rahmengröße/Framesize		16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	S	M	L
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	410	460	500	535	400	450	490	535	410	460	500	403	415	430
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	320	370	420	470	305	355	405	455	310	365	415	310	310	310
Oberrohr/Top tube [mm]	B	529	540	551	562	514	533	544	558	517	538	557	525	544	562
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	570	590	605	615	560	585	598	610	564	590	610	560	580	600
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	69,5	69,5	69,5	69,5	68	68	68	68	67	67	67	65,5	65,5	65,5
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	428	428	428	428	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	120	120	120	120	140	140	140	140	160	160	160	190	190	190
Radstand/ Wheelbase [mm]	G	120	130	140	150	120	130	140	150	120	130	140	120	125	130
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	H	1104	1117	1130	1143	1110	1134	1147	1159	1131	1156	1176	1138	1159	1179
Rahmenset/Frameset *	I	-20	-20	-20	-20	-7	-7	-7	-7	5	5	5	20	20	20
Überstandshöhe ca.	J	729	775	825	560	729	775	825	860	750	800	850	745	745	755
Rahmenset *		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



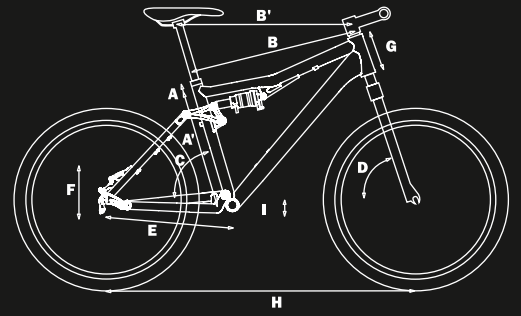
Modell/Modell		AMS HPC				AMS PRO				AMS 125			
Rahmengröße/Framesize		16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	22"
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	406	457	508	559	406	457	508	559	426	457	508	559
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	346	392	438	438	346	392	438	438	348	394	439	439
Oberrohr/Top tube [mm]	B	541	565	584	591	541	565	584	591	541	558	580	587
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	561	588	605	613	561	588	605	613	561	583	605	613
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	72,5	72,5	72,5	72,5
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	69	69	69	69
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	425	425	425	425	425	425	425	425	430	430	430	430
Federweg Hinterbau/Rear Travel [mm]	F	100	100	100	100	100	100	100	100	130	130	130	130
Steuerrohr/Head tube [mm]	G	130	140	150	160	130	140	150	160	130	140	150	160
Radstand/ Wheelbase [mm]	H	1054	1082	1099	1108	1054	1082	1099	1108	1073	1096	1119	1127
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	I	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	0	0	0	0
Rahmenset/Frameset *		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Modell/Modell		AMS COMP				XMS			
Rahmengröße/Framesize		16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	22"
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	406	457	508	559	406	457	508	559
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	346	392	438	438	356	407	458	509
Oberrohr/Top tube [mm]	B	541	565	584	591	540	560	580	600
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	561	588	605	613	561	583	600	614
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	425	425	425	425	425	425	425	425
Federweg Hinterbau/Rear travel [mm]	F	100	100	100	100	100	100	100	100
Steuerrohr/Head tube [mm]	G	130	140	150	160	130	140	150	160
Radstand/ Wheelbase [mm]	H	1054	1082	1099	1108	1054	1077	1095	1109
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	I	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
Rahmenset/Frameset *		x	x	x	x				

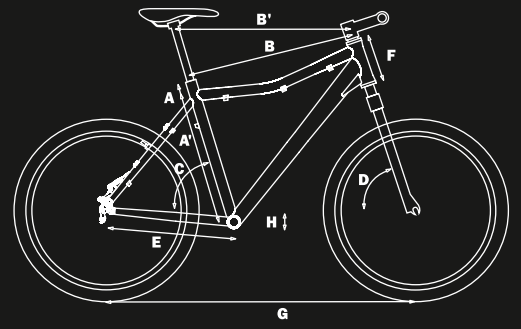
LTD RACE, TEAM, PRO, COMP				ACID, ATTENTION, ANALOG, AIM					FLYING CIRCUS	Modell		STEREO WLS	
16"	18"	20"	22"	14"	16"	18"	20"	22"	14"	Rahmengröße/Framesize		15"	17"
405	450	490	540	360	405	450	490	540	360	Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	380	420
346	392	433	484	310	355	400	440	490	310	Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	305	334
536	556	577	597	510	526	545	568	583	552	Oberrohr/Top tube [mm]	B	509	523
561	583	604	621	527	550	572	596	610	580	Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	550	570
72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74	74
70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	68	68
420	420	420	420	420	420	420	420	420	405-425	Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	430	430
100	110	130	150	100	110	130	150	170	120	Federweg Hinterbau/Rear travel [mm]	F	140	140
1032	1054	1076	1094	997	1020	1043	1068	1083	1045-1065	Steuerrohr/Head tube [mm]	G	120	130
-31	-31	-31	-31	-33	-33	-33	-33	-33	-40	Radstand/ Wheelbase [mm]	H	1096	1116
x	x	x	x						x	Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	I	-15	-15
										Rahmenset/Frameset *		x	x



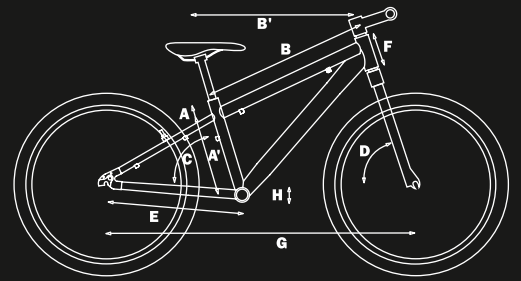
	Modell	AMS WLS	
Rahmengröße/Framesize		15"	17"
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	381	432
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	331	382
Oberrohr/Top tube [mm]	B	533	550
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	551	572
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73,5	73,5
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	70,5	70,5
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	425	425
Federweg Hinterbau/Rear travel [mm]	F	100	100
Steuerrohr/Head tube [mm]	G	125	135
Radstand/ Wheelbase [mm]	H	1044	1065
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	I	-12	-12



Modell/Model		ACCESS COMP				ACCESS PRO/SL				ACCESS GTC			
Rahmengröße/Framesize		13"	15"	17"	19"	13"	15"	17"	19"	14"	16"	18"	20"
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	340	390	430	480	340	390	430	480	335	375	420	460
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	290	340	380	430	285	335	375	425	335	375	420	460
Oberrohr/Top tube [mm]	B	529	529	535	546	522	523	531	543	521	545	560	578
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	530	542	555	570	530	542	555	570	536	570	588	605
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74	73,5	73	73	73	72,5	72	72	73	73	73	73
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	70	70	71	71	69,5	69,5	70	70	69,5	70	70	70
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	110	120	135	145	100	110	135	145	95	95	105	120
Radstand/Wheelbase [mm]	G	1020	1028	1025	1040	1014	1022	1026	1041	1017	1041	1059	1077
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-38	-38	-38	-38	-34	-34	-34	-34	-31	-31	-31	-31



Modell/Model		KID 260	KID 240	KID 240 Light	KID 200	KID 200 Light	KID 160
Rahmengröße/Framesize		26"	24"	24"	20"	20"	16"
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	360	309	290	258	235	205
Sitzrohr Mitte-Mitte/ Seat tube center-center [mm]	A'	305	259	245	208	190	155
Oberrohr/Top tube [mm]	B	513	500	506	431	430	361,5
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	527	526	522	440	440	368
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73,5	69,6	72	73,5	73,1	73
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71	72	69	72	69,1	69
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	420	416	402	374	326	290
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	100	102	90	105	90	100
Radstand/Wheelbase [mm]	G	1007	943	979	854	827	714,2
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-35	-40	-40	-25	-31	7



* Rahmenset bestehend aus Rahmen, Steuersatz, Sattelklemme, Sattelstütze, Dämpfer und Gabel

* Frameset includes frame, headset, seat clamp, seat post, shock (Fully)

CUBE QUALITY BIKES

MTC Manufacturing Training Consulting

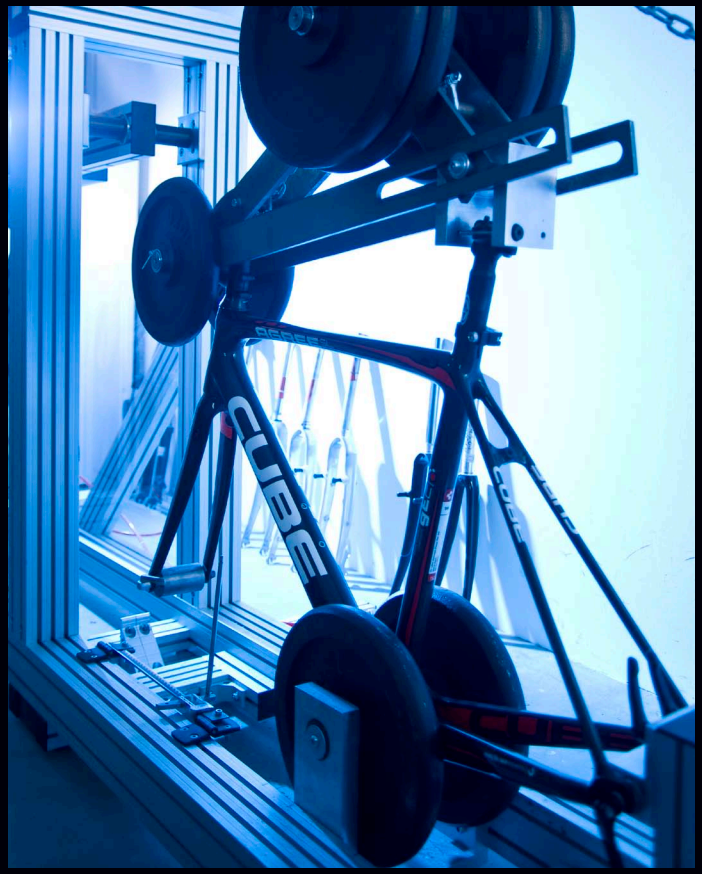
MTC ist der PLM/ CAx Partner für Technologieunternehmen. Das Beratungs- und Dienstleistungsangebot ist speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse des Mittelstandes fokussiert. Seit mehr als 15 Jahren vertrauen Unternehmen auf die Kompetenz im CAD/ CAM/ PDM Umfeld.

MTC is the PLM/CAX partner for technology companies. The range of consultancy and services focusses specifically on the needs and requirements of medium-sized companies. For more than 15 years companies have trusted the competence in the CAD/CAM/ PDM field.

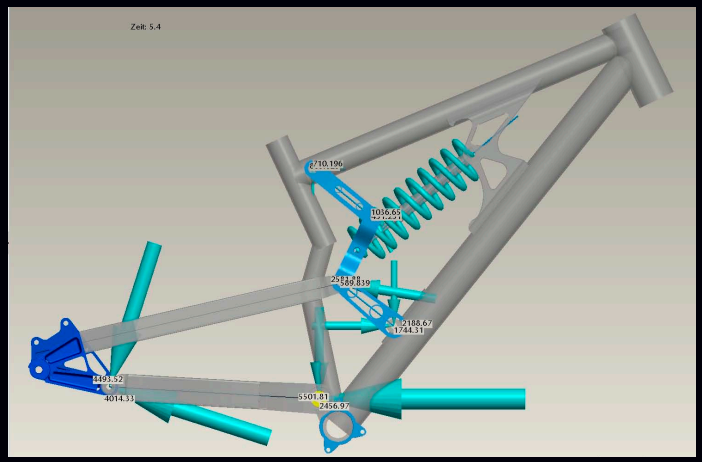
PTC®

Mit PTC hat MTC einen der führenden Anbieter als Systempartner. Die Produkte Pro/ENGINEER, Pro/MECHANICA für die FEM-Berechnung und ISDX für designorientierte Flächengestaltung sind in der Entwicklung bei CUBE im Einsatz.

In PTC MTC has one of the leading providers as a systems partner. The Pro/ENGINEER and Pro/MECHANICA products for FEM calculation and ISDX for design-oriented surface design are used in development at CUBE.



Front-Impact Test



Wir von CUBE entwickeln und produzieren Premium-Fahrräder. Dabei legen wir größten Wert auf Sicherheit und Qualität unserer Produkte.

Wir bieten daher eine Qualität, die über die Einhaltung der europäischen Normenanforderung hinausgeht und zusätzliche Leistungsprofile für den jeweiligen, speziellen Verwendungszweck berücksichtigt.

Schon bei der Auswahl der Produkte wird auf den europäischen Standard für Fahrradteile, der sog. CEN – Norm geachtet. D.h., nur Produkte mit entsprechendem Certifikat kommen in die engere Auswahl für unsere Fahrräder.

Zusätzlich haben wir unsere eigenen Inhouse-Tests mit eigenen Testverfahren und Testmethoden entwickelt. Diese basieren auf den Standards der Europäischen Normen für Fahrräder (z.B. EN14766 für Mountainbikes, EN14781 für Rennräder etc.) sowie auf dem freiwilligen, darüberhinaus gehenden Standard DIN plus. Eigens für diese Testreihen entwickelte Prüfstände ermöglichen uns, in realen, praxisnahen Simulationen, Rahmen, Gabeln, Bremsen und Lenker-/Vorbaukombinationen auf die tatsächlich einwirkenden Betriebslasten hin zu überprüfen und zwar genau so wie sie in verschiedenen Situationen im Fahrgebrauch zu erwarten sind.

We at CUBE develop and produce premium quality bikes. In the process we place great value on the safety and quality of our products.

We therefore offer a quality which exceeds European standards requirements and includes additional performance profiles for the particular special designated use.

Even during selection of products European minimum standards for bicycle components, the so-called CEN standard is observed, i.e. only products with the appropriate certificate are considered in the shortlist selection for our bicycles.

In addition we have developed our own in-house tests using our own test procedures and testing methods. These are based on the standards contained in the European norms for bicycles (eg. EN14766 for mountain bikes, EN14781 for racing bikes etc.) plus the voluntary DIN Plus standard which goes beyond these.

Test rigs specially developed for these series of tests enable us to test in real practical simulations frames, forks, brakes and handlebar/front extension combinations to examine how they are to be expected to behave in various situations when riding.



Wiegetritt-Prüfung | Multiaxial frame test



Brems-Pulsen | Dynamic brake pulse test



Rahmen-Steifigkeitsmessung | Automated stiffness test

... the world is a cube



GERMANY, ITALY, AUSTRIA, SWITZERLAND
Pending System
Gmbh & Co. Kg
Ludwig-Hüttner-Str. 5-7
D-95679 Waldershof
FON +49 9231 9700780
FAX +49 9231 9700760
info@cube.eu
www.cube.eu

BELGIUM
Sport Bikes Belgien BVBA
Geraardsbergsestraat 42
9660 Brakel
FON +32 554 26337
FAX +32 554 26337
dirk@cubebike.be
www.cube-import.be

DENMARK, SWEDEN
Biketoyz Aps
Sletten 6
8543 Hornslet
FON +45 869 90058
FAX +45 874 90051
info@biketoyz.dk
www.biketoyz.dk

FINLAND
R-tech Suspension OY
Näsilinnankatu 29
33200 Tampere
FON +358 321 48755
FAX +358 400 805754
rtech@rtechsuspension.fi
www.rtechsuspension.fi

FRANCE
Planetfun S.A.
Rond point de la République
17180 PERIGNY
FON +33 546 457888
FAX +33 546 457401
commercial@planetfun.fr

GREAT BRITAIN
One-way bike Industry bv
417 Worcestershire
WR98EB United Kingdom
FON +44 190 5798692
FAX +44 789 1814772
dan@cube-bikes.co.uk
www.cube-bikes.co.uk

ISRAEL
Nammari Trade
P.O. Box 18015
IL-91180 Jerusalem
FON +972 522257137
FAX +972 25830420
info@na-sportsline.com

JAPAN
CUBE JAPAN Co., LTD
Unit 205, 13-12; Miyazaki-3-chome
216-0033 Kawasaki
FON +81 44 8547796
FAX +81 50 36 740068
Ken@cube-bikes.jp

CROATIA
Keindl Sport
Reijkoviceva 2
HR-10000 Zagreb
FON +385 1 3708323
FAX +385 1 3708324
kristijan@keindl-sport.com
www.keindl-sport.com

LATVIA
Sia Multisport
Garozes 1
LV-1004 Riga
FON +37 176 26025
FAX +37 178 92053
jurism@fans.lv
www.fansteam.lv

THE NETHERLANDS
One-way bike Industry bv
Postbus 12
3000AA Rotterdam
FON +31 180 441350
FAX +31 180 441359
info@cube-bikes.nl
www.cube-bikes.nl

NORWAY
Cyklon AS
Rigetjonnveien 3
NO-4626 Kristiansand S
FON +47 380 47474
FAX +47 850 32883
oyvind@cyklon.no
www.cyklon.no

POLAND
Ski Team Spółka. z o.o
ul. 17 Stycznia 36 / 38
02-146 Warsaw
FON +48 602 236564
FAX +48 228 467964
magda@skiteam.pl
www.skiteam.pl

GREECE
Zelvegian Bros. Co.
2 Xarissis Str.
104 39 Athens
FON +30 210 8811560
FAX +30 210 8812029
gregmanager1@yahoo.com

Turkey
ASLI Bisiklet Ticaret ve Sanayi
Ebusuud Cad No 51 Sirkeci
34110 Istanbul
FON +90 2125273563
FAX +90 212522558
info@aslibisiklet.com

SOUTH AFRICA
Isikhala Distributors
6 Cherry Lane
2007 Bedfordview
FON +27731563609
darryl@isikhala.co.za

PORTUGAL
LPL - Artigos Desportivos e Lazer Lda.
Urb. Vavandas de Cascais Lote 1 Loja 3
2755-057 Alcabideche
FON +351 219 108045
FAX +351 219 108047
info@lpl.com.pt

RUMENIA
AssSport Florescu SRL
Pantelimon 94
021638 Bucharest
FON +40 212 503528
FAX +40 212 551222
contact@assport.ro

RUSSIA
AVW GmbH & Co Kg*
Jobst-vom-Brandt-Str. 20
95679 Waldershof
FON +49 9231 9700718
FAX +49 9231 9700760
avw@cube.eu

TAIWAN
Shine Wheel Ind. Corp.
Chien - Kuo N Rd
104 Taipei
FON +886 2 2505 7888
FAX +886 2 2505 7663
alan@shinee.com.tw

SINGAPORE
Entro Int. PTE Ltd
1 Kaki Bukit Road 1,#04-16
SG-415934 Singapor
FON +65 6749 4060
FAX +65 6749 4240
enquiry@entro.com.sg
www.entro.com.sg

SLOWAKIA
Slovkolex s.r.o.
Obchodne stredisko Maj
SK-01841 Dubnica nad Váhom
FON +421 42 4421556
FAX +421 42 4440631
office@slovkolex.sk
www.slovkoloex.sk

SLOVENIA
VEB Company,D.O.O.
LITUSKA CESTA 012A
SL-1000 Ljubljana
FON +386 1 4303911
FAX +386 1 4303913
veb-company@siol.net
www.veb-company.si

SPAIN
Sport Lifestyle S.L.
Vivero de Naves Nido, nave 1
33417 Avilés
FON +34 984 110 970
FAX +34 985 57 76 93
bruno@slsbikes.com
www.slsbikes.com

SOUTH KOREA
Dongjin INC.
558-1 Banghak-Dong,
Dobong-gu
KR-132-020 Seoul
FON +82 249 97053
FAX +82 249 97054
eric.dongjin@gmail.com
www.dongjinsports.co.kr

CZECH REPUBLIC
Krummer Radoslav
Hàje 69
36001 Karlovy Vary
FON +420 353 566169
FAX +420 353 566169
cube.bike@seznam.cz
www.cube-bikes.cz

UKRAINE
Veloman Extreme
68 Kamenetskaya str.
29000 Khemelnitskiy
FON +38 0382 703858
FAX +38 050 9046955
zelenko@ic.km.ua
www.veloman-x.com.ua

HUNGARY
Paul Lange Hungary Kft.
Szinesfém utca 12.
1211 Budapest
FON +361 455 8001
FAX +361 4558009
info@velobike.hu
www.cube-bikes.hu

ESTONIA
Veloplus OÜ
Saku 3
11314 Tallinn
FON +37 26556977
FAX +37 26556308
info@veloplus.ee

LITHUANIA
Uab "Saginda"
Stoties Str. 42
35106 Panevezys
FON +370 45466301
FAX +370 45582848
Saulius@saginda.lt

Catalog Design by 4c media, **www.cccc.de** | PHOTOS Martin Bursch - www.mb-fotodesign.com | Ronny Kiaulehn - www.ronnykiaulehn.com | © CUBE 2010 | Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten | Subject to changes without prior notice

