

MOUNTAIN BIKE SUSPENSIONS

1992 National DH Champion
1992 World DH Champion
1993 National XC Champion
1993 National DH Champion

MARZOCCHI®

1994

TOTAL DOMINATION

mar·zoc·chi (mar-zo'kē)n. 1. The most radical, **XTREME**, plush suspension fork on the market today! 2. You, yes You, Now have the fork of the World Champion and the best mountain bike racers ever!!!!

MOUNTAIN BIKE SUSPENSIONS



MARZOCCHI ZET IN 1994 EEN STERKE TRADITIE VOORT MET DE INTRODUKTIE VAN DE NIEUWE VORKEN, DE XC 500 EN DE XC 51. BIJ **MARZOCCHI** BLIJFT MEN STEEDS OP ZOEK NAAR NIEUWE UITDAGINGEN WAARDOOR MOMENTEEL DE MEEST ONTWIKKELDE HYDRAULISCHE VORKEN KUNNEN WORDEN AANGEBODEN. OM HUN PRESTATIES TE OPTIMALISEREN HEBBEN OOK MOTORPRODUCENTEN ALS **BMW, APRILIA, CAGIVA, DUCATI** EN **KTM,** EN FORMULE 1 RACING TEAMS ALS **FERRARI,** EEN BEROEP OP ONS GEDAAN. MET BIJNA 50 JAAR ERVARING OP HET GEBIED VAN ONTWERPEN, TESTEN, EN HET PRODUCEREN VAN VERENDE VORKEN, KUNNEN WE U DE NIEUWE SERIE VOOR 1994 VOORSTELLEN.

2 Year Warranty

1994 XC 500

NIEUW !

VOLLEDIG INSTELBAAR

DE XC 500 VERTEGENWOORDIGT DE NIEUWSTE TECHNOLOGISCHE ONTWIKKELING VOOR HYDRAULISCHE VORKEN.

MET DEZE PRIMEUR BIEDEN WIJ DE EERSTE TELESCOPISCHE VOORVORK AAN DIE EEN ZEER EENVOUDIGE EN TRAPSGEWIJS INSTELBARE DEMPING BIEDT.

EEN EENVOUDIGE DRAAI AAN DE INSTELKNOP MAAKT EEN KEUZE TUSSEN 4 VERSCHILLENDE STANDEN MOGELIJK. HIERDOOR KAN MEN DE DEMPING ZELF KIEZEN, AFHANKELIJK VAN HET GEWICHT VAN DE RIJDER OF VAN DE TERREINOMSTANDIGHEDEN.

BOVENDIEN IS ER MET DE XC 500 SPRAKE VAN PROGRESSIEVE DEMPING.

DIT BETEKENT DAT BIJ DE AANVANGSFASE DE VORK MAKKELIJKER INVEERT, TERWIJL DE VORK STUIVER WORDT NAAR HET EINDE VAN DE VEERWEG, WANNEER DE BELASTING HET GROOTST IS.

ANDERE SYSTEMEN, DIE SLECHTS OVER 1 OF 2 VENTIELEN BESCHIKKEN, KUNNEN NOOIT DEZE PROGRESSIEVE DEMPING BIEDEN. DE XC 500 IS HIERDOOR EEN IDEALE VORK, PERFECT GESCHIKT VOOR ALLE SOORTEN TERREINOMSTANDIGHEDEN. ZELFS BIJ DE HOOGSTE SNELHEDEN IS ER NOG EEN OPTIMAAL COMFORT EN EEN HOGE REMKONTROLE AANWEZIG.

• STAND 1

ZORGT VOOR EEN ZEER ZACHTE VERING DIE PERFECT GESCHIKT IS VOOR LICHTERE RENNERS, VOOR HET KLIMMEN OP ROTSACHTIG TERREIN. MAXIMALE SOUPLESSE EN KOMFORT KUNNEN WORDEN GEBODEN.

• STAND 2

VERHOOGT DE COMPRESSIE EN TERUGSLAGDEMPING BIJ SNELLERE RITTEN TIJDENS HET KLIMMEN, BIJ LANGZAMERE AFDALINGEN LANGS HOBBELIGE WEGEN.

DEZE STAND IS TEVENS UITERMATE GESCHIKT VOOR LICHTERE RENNERS DIE PUUR KOMFORT NASTREVEN.

TIP: DE MEER AGGRESSIEVE RIJDERS GEBRUIKEN STAND 2 MET EEN HOGERE LUCHTDRUK: DEZE STAND ZORGT DAN VOOR EEN ZACHTERE COMPRESSIE MET EEN SNELLERE TERUG
VOOR HOGERE S
ROTSACHTIG

• STAN

ONGELOOFLIJKE VE
DEMPINGSKAPACITE
AFDALINGEN MET H
VOORTDURENDE SC
LANDINGEN EN HC

• STAN

BIEDT DE HOOGST
NOODZAKELIJK IS V
RENNERS TIJDENS SN
VOORAL BIJ EEN R
DIEPERE GATEN IN
STAND AAN.
VOOR DIEGENEN D
KLIMMEN DE VEE
MINIMALISEREN, IS DE
GESCH

LAATSTE NI

• LANGERE VEERWE
• DE VERNIEUWDE
REMBRUG SLUIT D
BEWEGINGEN VAN DI
• DOORDAT DE VORKB
IS ER EEN BETERE OV
VORKBENEN OVER DE
VERHOOGT DE LATER
STUFH

BOVENDIEN LEVERT
REMKONTROLE OP EN
AANGENAMER GEF
• SPECIAAL ONTWOR
(SAE 20) VERHINDI
EN VERHOOGT HET
• HET VENTIEL IS N
WAARDOOR MEN M
MEERDERE POMPE
MAKE
• HET IS NU ZO S
ZELF THUIS DE OLIE
ZONDER GEBRUIK
SPECIAAL GER



wordt naar het einde van de veerweg, wanneer de belasting het grootst is.

Andere systemen, die slechts over 1 of 2 ventielen beschikken, kunnen nooit deze progressieve demping bieden. De XC 500 is hierdoor een ideale vork, perfect geschikt voor alle soorten terreinomstandigheden. Zelfs bij de hoogste snelheden is er nog een optimaal comfort en een hoge remkontrole aanwezig.

• Stand 1

Zorgt voor een zeer zachte vering die perfekt geschikt is voor lichtere renners, voor het klimmen op rotsachtig terrein. Maximale souplesse en komfort kunnen worden gebodden.

• Stand 2

Verhoogt de compressie en terugslagdemping bij snellere ritten tijdens het klimmen, bij langzamere afdalingen langs hobbelige wegen. Deze stand is tevens uitermate geschikt voor lichtere renners die puur komfort nastreven.

Tip: de meer agressieve ruiders gebruiken stand 2 met een hogere luchtdruk: deze stand zorgt dan voor een zachtere compressie met een snellere terugslag. Uitstekend voor hogere snelheden op rotsachtige wegen.

• Stand 3

Ongeloofluke verhoging van de demmingskapaciteit, ideaal voor afdalingen met hoge snelheden, voortdurende schokken, harde landingen en hoge sprongen.

• Stand 4

Biedt de hoogste demping die noodzakelijk is voor zwaardere renners tijdens snelle afdalingen. Vooral bij een ruw terrein en diepere gaten in de weg is deze stand aan te raden.

Voor diegenen die tijdens het klimmen de veerweg willen minimaliseren, is deze stand uiterst geschikt.

Laatste nieuwtjes

- Langere veerweg - nu 51 mm !
- De vernieuwde en versterkte rembrug sluit onafhankelijke beweegingen van de vorkbenen uit.
- Doordat de vorkbenen langer zijn, is er een betere overlapping van de vorkbenen over de vorkbuizen. Dit verhoogt de laterale en vertikale stijfheid.

Bovendien levert dit een betere remkontrole op en kan er hierdoor aangenamer gefietst worden.

- Speciaal ontworpen dikkere olie (SAE 20) verhindert het schuimen en verhoogt het smeereffekt.
- Het ventiel is nu ook vergroot waardoor men makkelijker van meerdere pompen gebruik kan maken.
- Het is nu zo simpel dat men zelf thuis de olie kan verversen zonder gebruik te maken van speciaal gereedschap.

Technische informatie

Gewicht: 1332 gram

Stuurbus: hoogbestendig staal met variabele wandDikTes 1" - 1 1/8" - 1 1/4"

Rembrug: geperst aluminium, aan de buitenkant machinaal gefreesd om gewicht te besparen

Luchtventiel: makkelijk bereikbaar Shrader ventiel

Vorkkroon: geperst aluminium, aan de buitenkant machinaal gefreesd om gewichtte besparen

Vorkbuizen: hard cromoly staal

Vorkbenen: geperst aluminium, aan de buitenkant machinaal gefreesd om gewicht te besparen

Veerweg: 51 mm - 2 inches

Dichtingen: speciaal onwikkelde dichtingen verkleinen als de vork samentrekt, en worden groter als de vork weer uitvert. Dit eksklusieve Marzocchi ontwerp verzekert een maximale dichting

Olie: de SAE 20 is een buzondere olie die het schuimen verhindert en toch het soepel gluiden en de stevigheid intakt houdt.

Kleuren: Titanium, "Electric" blauw, paars en zilver aluminium

1994 XC 51

NIEUW !

Met de XC 51 heeft Marzocchi de nieuwste ontwikkeling op economisch gebied, voor hydraulisch geveerde vorken.

De XC 51 deelt vrijwel alle kenmerken met de XC 500.



Technische informatie

Gewicht: 1332 gram

Stuurbuis: hoogbestendig staal met variabele wanddiktes 1" - 1 1/8" - 1 1/4"

Rembrug: geperst aluminium, aan de buitenkant machinaal gefreesd om gewicht te besparen

Luchtventiel: makkelijk bereikbaar Shrader ventiel

Vorkkroon: geperst aluminium, aan de buitenkant machinaal gefreesd om gewichtte besparen

Vorkbuizen: hard cromoly staal

Vorkbenen: geperst aluminium, aan de buitenkant machinaal gefreesd om gewicht te besparen

Veerweg: 51 mm - 2 inches

Dichtingen: speciaal ontwikkelde dichtingen verkleinen als de vork samentrekt, en worden groter als de vork weer uitveert. Dit exclusieve Marzocchi ontwerp verzekert een maximale dichting

Olie: de SAE 20 is een buzondere olie die het schuimen verhindert en toch het soepel gluiden en de stevigheid intakt houdt.

Kleuren: Titanium, "electric" blauw, paars en zilver aluminium

1994 XC 51

NIEUW !

Met de XC 51 heeft Marzocchi de nieuwste ontwikkeling op economisch gebied, voor hydraulisch gevoerde vorken.

De XC 51 deelt vrijwel alle kenmerken met de XC 500.

Hij gebruikt dezelfde speciaal ontwikkelde olie als de XC 500 en perst deze olie door de ventielen. Hierdoor voorkomt men het schuimen ten gevolge van de wrijving van olie en lucht.

Ook bij de XC 51 is er sprake van progressieve demping, zowel bij het in- als bij het uitveren.

De XC 51 gebruikt verder, precies als de XC 500, betrouwbare dichtingen, en kwalitatief materiaal voor de stuurbuis en de vorkkroon. Hierdoor is ook de XC51 een erg lichte vork, die gekenmerkt wordt door zijn stevigheid en betrouwbaarheid.

laatste nieuwtjes

- langere veerweg - nu 51 mm !
- verhoogde progressieve demping bij het in- en uitveren
- grotere luchtventielen maken het nu mogelijk om van meerdere, verschillende pompen gebruik te maken.
- de speciaal ontwikkelde SAE 20 olie zorgt voor een goede gluiding en verhindert het "schuimen".
- het wisselen van de olie is nu erg eenvoudig. Binnen enkele minuten kan de gebruiker zelf olie wisselen. Hij heeft hiervoor geen buzonder gereedschap nodig.

Technische informatie

Gewicht: 1450 gram

Stuurbuis: hoogbestendig staal met variabele wanddiktes 1" - 1 1/8" - 1 1/4"

Rembrug: geperst aluminium, zwart geanodiseerd

Luchtventiel: makkelijk bereikbaar Shrader ventiel

Vorkkroon: geperst aluminium, zwart geanodiseerd

Vorkbuizen: hard cromoly staal

Vorkbenen: aluminium met silicium toevoeging voor een perfekte gluding

Veerweg: 51 mm - 2 inches

Dichtingen: speciaal ontwikkelde dichtingen verkleinen als de vork samentrekt en worden groter als de vork weer uitzet. Dit garandeert een maximale dichting die langer meegaat, doordaat ze niet konstant onder druk staan

Olie: de SAE 20 is een buzondere olie die het schuimen verhindert en toch het soepel gluiden en de stevigheid intakt houdt.

Kleuren: titanium



ACHTERVERING

DE MARZOCCHI ACHTERVERING IS VANDAAG DE DAG HET MEEST ONTWIKKELDE HYDRAULISCHE VEERELEMENT OP DE MARKT. HET UNIEKE "PIGGY BACK"-DESIGN MET VERSCHILLENDE OLIE- EN LUCHTKAMERS, EN DE ONAFHANKELIJK VAN ELKAAR FUNKTIONERENDE IN- EN UITVEERVENTIELEN, MAKEN DE ZWAARSTE MOUNTAIN BIKE TOCHTEN TOT EEN AANGENAME RIT.

TECHNISCHE GEGEVENS

EENVOUDIG BEREIKBARE SCHRAEDER-VENTIELEN BIEDEN EEN ONBEPERKTE DEMPINGS-INSTELLING. LUCHTDRUK IS REGELBAAR VAN 5 TOT 15 BAR.

•

GESCHEIDEN LUCHT- EN OLIEKAMER

•

GEWICHT IS 335 GRAM

•

ORIGINEEL DESIGN

•

UNIVERSEEL IN TE BOUWEN





RACE SERVICE

MARZOCCHI RACE SERVICE ZAL BIJ ALLE GROTE WEDSTRIJDEN AANWEZIG ZIJN IN EUROPA EN IN DE VERENIGDE STATEN. WE BIEDEN TECHNISCHE EN INFORMATIEVE ONDERSTEUNING BIJ ALLE NORBA EN GRUNDIG CUP WEDSTRIJDEN EN UITERAARD BIJ DE EUROPESE EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN.

MARZOCCHI MERCHANDISING

NU OOK VERKRIJGBAAR DE MARZOCCHI PROMOTIEARTIKELEN. U HEEFT EEN ZEER UITGEBREIDE KEUZE UIT ALLERLEI STICKERS, HET "HUMAN SEAL KIT", VLAGGEN, SPANDOEKEN, T-SHIRTS, SWEATERS, PETJES, WEDSTRIJDKLEDING

