MAVIC

MOYEUX 571 ROUTE

Ensemble Moyeu + roue libre de haute technologie
- 8 vitesses de 12 à 28 dents
- Départ 12 - 13 - 14 - 15 ou 16 dents
- Roulements à billes et à aiguilles
- Cliquets radiaux (brevet MAVIC)
- Pignons denture C.B. (brevet MAVIC)
- Empattement AV 100mm
- Empattement AR 130mm

MOYEU

- En alliage léger forgé et anodisé.
- 2 roulements à billes étanches + 1 roulement à aiguilles
- Axe en alliage léger.

ROUE LIBRE

- Corps en alliage léger et acier trempé.
- 1 roulement à billes étanche + 1 roulement à aiguilles.
- Entrainement par cliquets radiaux (brevet MAVIC)

PIGNONS

- En acier trempé rectifié, présentation chromé
- Profil de dent C.B. (brevet MAVIC)

MONTAGE

LONGUEUR DES RAYONS A UTILISER

	28 T			32 T			36 T		
	AV	AR G	RL	AV	AR G	RL	AV	AR G	RL
MA - M3 - M4	302	300	298	300	298	296	298	296	294
OPEN - MACH	298	296	294	296	294	292	294	292	290
PRO - GP4 - GL - PARIS ROUBAIX	304	302	300	302	300	298	300	298	296

MONTAGE DES RAYONS

- Introduire le rayon côté non chanfreiné du trou
- Les rayons tracteurs de la roue AR doivent être montés coude à l'extérieur

MONTAGE DES PIGNONS

- Repérer le sens de fonctionnement des pignons (flèche dans le sens de rotation)
- Monter les 7 pignons en intercalant les entretoises.
- Visser et bloquer le pignon de départ

REGLAGE DU JEU

- Monter la roue sur le cadre et contrôler le jeu au niveau de la jante :
. En cas de jeu : resserrer l'écrou 500027 (clé de 15)
. En cas de blocage : désserrer l'écrou 500027

ENTRETIEN

GRAISSAGE DE L'ENSEMBLE

- Retirer le blocage rapide
- Introduire dans le trou de l'axe côté roue libre la pompe MAVIC Ref. 6706 et huiler (utiliser l'huile MAVIC spéciale 6707).

DEMONTAGE POUR NETTOYAGE

- Retirer le blocage
- Introduire une clé 6 pans de 5 à chaque extrémité de l'axe.
- Desserrer et retirer l'embout 571021.
- Dégager la roue libre du moyeu.
- Nettoyer les différents composants au pétrôle.
- Huiler l'ensemble (huile MAVIC Ref.6707)

REMONTAGE

- Procéder dans l'ordre inverse