


PERFORM
BICYCL
COMPO

**Race Face ist Substanz. Race Face ist Style. Fragen Sie doch Scooter!**

**Substanz**

Race Face stellt einige der leistungsfähigsten und haltbarsten Komponenten her, die es auf diesem Planeten gibt. Und sonst nichts. Wir entwerfen, testen und stellen unsere Produkte her, damit sie stark beansprucht werden können. Superstark. Wir sind innovativ im Entwurf und in der Materialauswahl der Teile und prüfen jedes Produkt im Testlabor, bevor es überhaupt für Herrn oder Frau Endverbraucher erhältlich ist. Weiterhin stellen wir alle unsere Komponenten in Nordamerika her, um sicherzustellen, daß wir alle Aspekte des Herstellungsprozesses unter Kontrolle haben. Als Endergebnis erhalten Sie Komponenten, mit denen Sie durch die Hölle fahren können. Und auch wieder zurück.

Die Materialien, die wir bei Race Face verwenden, sind die besten, die es gibt. Die meisten stammen aus der Luft- und Raumfahrtindustrie, und wir experimentieren andauernd mit neuen Materialien. Sehen Sie sich zum Beispiel unseren für '95 neuen Aer EX Vorbau an. Er ist aus Aermet 100, einer Stahllegierung, geschweißt. Dieses Material hat eine höhere Festigkeit als Chrom-Molybdän-Stahl und sogar als Titan. Aermet 100 ist ein Beispiel für die Materialien, mit denen wir arbeiten, um innovative, technologisch fortschrittliche Komponenten zu bauen. Sie können in Zukunft in dieser Hinsicht mehr erwarten.

Race Face Produkte werden in einem unabhängigen Testlabor getestet - einem Labor, das auf Fahrradkomponenten spezialisiert ist. Labortests sind absolut wesentlich, um Informationen darüber zu erhalten, wie unsere Produkte nach vielen Jahren aussehen. Race Face Produkte werden mehrfach im Labor getestet - während der Produktentwicklung, bevor sie je in den Handel gelangen, und innerhalb der einzelnen Fertigungsserie. Race Face Produkte stehen bei diesen Tests bezüglich Resistenz gegenüber Materialermüdung, Schlagbeanspruchung, Verwindung und Zugbelastung weltweit mit an der Spitze im Vergleich mit allen Konkurrenzprodukten. Unabhängige Tests sorgen dafür, daß wir ehrlich bleiben und stellen sicher, daß wir kontinuierlich qualitativ hochwertige Produkte mit Substanz herstellen. Natürlich führen wir auch massenweise Real Life Tests im Gelände durch - schließlich gibt uns das eine gute Ausrede, die Arbeit zu schwänzen und öfter unsere Bikes zu fahren.

Klar, auch wir wissen, daß es im Vergleich zu manchen anderen Gegenden teurer ist, Produkte in Nordamerika herzustellen. Aber dann denken wir, daß wir Geld sparen, indem wir die Qualität der fertigen Produkte direkt kontrollieren. Dies bedeutet weniger Ärger für alle Beteiligten und sehr zufriedene Kunden. Wir denken, daß dies extrem schlaue Geschäftspraktiken sind. Und das sagt nicht nur Scooter.

## Style

Wir können nicht nur von der Substanz leben, wir brauchen auch Style. Wenn Sie wahnsinnig gut aussehende Teile für Ihre Traum-Maschine haben wollen, besorgen Sie sich Race Face Komponenten. Wir wissen, daß unsere Teile funktionieren müssen, aber sie müssen auch gut aussehen. Die meisten Race Face Komponenten sind in zehn verschiedenen Farben erhältlich, so daß Sie Ihr Bike individuell gestalten können. Sicher haben Sie bereits die schnittige Form und elegante Linienführung unserer Komponenten bemerkt. Professionelle Grundig und NORBA Mountain Bike-Rennfahrer wie Regina und Peter Stiefl, Bruce Spicer und Leslie Tomlinson wissen nicht nur die Leistungsfähigkeit ihrer Race Face Komponenten zu schätzen, wenn sie die steilsten Berghänge hinabrasen, sondern auch, daß diese Teile ihren Siegen einen gewissen Style verleihen. Denn Siegen ohne Style ist, wie die eigene Schwester (oder den eigenen Bruder) zu küssen - nicht schlecht, aber es verursacht nicht allzu viel Herzklopfen.

**Race Face ist Substanz. Race Face ist Style. Fragen Sie doch Scooter! Er würde Sie doch nicht anschwindeln, oder?**


RACEFACE

## Turbine LP Kurbelsatz

- Verwindungssteif. Steife Kurbeln sind besser. Weniger Verwindung bedeutet mehr Kraft am Hinterrad und effektivere Kraftübertragung beim Treten.
- '95 neu: LP Kurbeln sind geschmiedet UND gefräst. Geschmiedete Kurbeln guter Bauart sind getestet worden und haben sich als zweimal so belastbar erwiesen wie aus dem Vollen gefräste Kurbeln. Das ist eine im Labor erwiesene Tatsache.
- '95 neu - Compact Drive Kurbeln. Keine Angst, die Kurbeln für normale Kettenblätter sind nach wie vor erhältlich.
- Voll integrierte Kurbelarme und Kettenblattaufnahme, spart Gewicht bei voller Festigkeit.
- LP Kurbeln sind für kurze Innenlager-Achsen konzipiert (107 - 110 mm).

### Technische Beschreibung

| | |
|---|---|
| Material: | • 7075 T-6 Aluminiumlegierung |
| Konstruktion: | • Geschmiedet UND CNC (Computer Numerical Control) gefräst |
| Verwendbar mit: | • 107 - 110 mm Innenlager-Achslänge<br>Standart - 74/110 mm Kettenblatt-Lochkreisdurchmesser/<br>Compact - 58/94 mm Kettenblatt-Lochkreisdurchmesser |
| Gewicht: | • 435 gr. - 175 mm |
| Erhältliche Längen: | • 170, 175, 180 mm |
| Farben: | • viele |


RACE FACE
RACE FACE

## Turbine IB Kurbelsatz

- Aus der I-Beam (engl.: Doppel-T-Träger) Konstruktion resultiert eine sehr hohe Verwindungssteifigkeit. Dies hat den Vorteil, daß hier keine Kraft für den Vortrieb verloren geht und weniger Anstrengung pro Pedalumdrehung benötigt wird.
- '95 neu - IB Kurbeln sind geschmiedet UND CNC gefräst. Geschmiedete Kurbeln guter Bauart sind getestet worden und haben sich als zweimal so belastbar erwiesen wie alle aus dem Vollen gefrästen Aluminium-Kurbeln.
- '95 neu ist die I-Beam Straßenversion - genau richtig für die Straßenrennfahrer, die Hochleistungskurbeln mit extra hoher Verwindungssteifigkeit haben wollen. Natürlich ist die Mountain Bike Version nach wie vor erhältlich.
- "Reibungs-Passung" der Kettenblattaufnahme auf dem Kurbelarm, um lästige Knirschgeräusche zu vermeiden.
- Vergessen Sie nicht, daß unser I-Beam Design das erste seiner Art war, und nach wie vor das beste ist. Keine Kurbel ist bei gleichem Gewicht steifer und gibt Ihnen mehr Leistungsfähigkeit. Überhaupt keine.

### Technische Beschreibung

| | |
|---|---|
| Material: | • 7075 T-6 Aluminiumlegierung |
| Konstruktion: | • Geschmiedet UND CNC (Computer Numerical Control) gefräst |
| Verwendbar mit: | • Mountain: 120,0 - 122,5 mm Innenlager-Achslänge; 74/110 mm Kettenblatt-Lochkreisdurchmesser<br>• Straße: 107,0 - 110,0 mm Innenlager-Achslänge; 130 mm Kettenblatt-Lochkreisdurchmesser |
| Gewicht: | • 465 gr. - 175 mm |
| Erhältliche Längen: | • 170,0; 172,5; 175,0 mm |
| Farben: | • viele |


FUJI
10454
RACE FACE
RACE FACE



## Aer EX Vorbau

- Ein neues Gesicht in der Race Face Familie für '95. Ein zum Patent angemeldeter Entwurf.
- Innovative Gewichtsreduktion gegenüber anderen Vorbauten für Gabelschaftrohre ohne Gewinde, indem die gezahnte Mutter, der Bolzen und die Schutzkappe wegfallen, die sonst zum Einbau des Vorbaus benötigt werden. Unser System hält den Vorbau mit einem Keilsystem fest, wie es sich seit langem bei traditionellen Vorbauten bewährt hat.
- Ein Justierring ermöglicht das Einstellen des Steuersatzes ohne Werkzeug - kinderleicht. Der Justierring wird mit einer Inbusschraube arretiert (der 2.5mm Inbusschlüssel wird mitgeliefert).
- Aus Aermet 100 Stahllegierung geschweißt. Aermet hat sich in Labortests stabiler als Chrom-Molybdän-Stahl und sogar als 6.4 Titan gezeigt. Weiterhin ist ein Vorbau aus Aermet 100 leichter als einer aus Chrom-Molybdän-Stahl, da 50% weniger Aermet Material benötigt wird, um die gleiche Festigkeit wie mit Chrom-Molybdän zu erreichen.
- Zwei verschieden große Keile werden mitgeliefert, damit sichergestellt ist, daß der Vorbau auf Gabelschaftrohre aus Aluminium und Stahl paßt.

### Technische Beschreibung

| | |
|---|---|
| Material: | • Aermet 100 Stahllegierung |
| Verwendbarkeit: | • Für 1-1/8 in. Stahl- und Aluminium-Steuerrohre ohne Gewinde |
| Gewicht: | • 195 gr. - 120 mm |
| Erhältliche Längen: | • 120, 130, 140, 150 mm |
| Winkel: | • Finish 0° |
| Oberflächen-Finish: | • Vorbau schwarz epoxydbeschichtet.<br>Justierring in vielen anodisierten Farben erhältlich. |


FUJI
10454
RACEFACE

## Real Seal Steuersatz

- Doppelt gedichtete Spezial-Industrielager, um Wasser und Schmutz fernzuhalten. Vollkugellager unten für optimale Belastbarkeit an der am stärksten beanspruchten Stelle. Oben Kugelkäfige, um das Gewicht zu verringern und einen extrem reibungsarmen Lauf zu garantieren.
- '95 neu ist eine obere Dichtung aus Aluminium mit Gummi-Kontaktdichtungen. Garantiert die völlige Abdichtung des Kompressionsrings und des Steuerrohrs gegen Verschmutzung. Wirkt außerdem wie eine 4 mm hohe Unterlegscheibe, was die Einbauhöhe vergrößert.
- Nylon-"T"-Dichtungen stellen sicher, daß Wasser und Schmutz sich nicht in die Industrielager einschleichen.
- Leicht - 125 gr.
- Montage und Einstellung sind unkompliziert.

### Technische Beschreibung

| | |
|---|---|
| Material: | • 7075 T-6 Aluminiumlegierung, vernickelte Stahllaufbahnen, Nylon-Dichtungen |
| Konstruktion: | • CNC (Computer Numerical Control) gefräst |
| Lager: | • Oben: Spezialkonstruktion mit Kugelkäfig, doppelt gedichtete Industrielager |
| | • Unten: Spezialkonstruktion mit losen Kugeln, doppelt gedichtete Industrielager |
| Verwendbar mit: | • 1-1/8 in., erhältlich für Gabelschaftrohre mit und ohne Gewinde* |
| Einbauhöhe: | • 31,5 mm - ohne Gewinde, 36,5 mm - mit Gewinde |
| Gewicht: | • 125 gr. - ohne Gewinde, 130 gr. - mit Gewinde |
| Farben: | • viele |

* Steuersätze ohne Gewinde - unter Linzenz von Diacompe USA hergestellt.


FUJI
10454
RACEFACE
RACEFACE
RACEFACE
RACEFACE

## Turbine RS Innenlager

- Mega-stabile Chrom-Molybdän-Achse. Diese Achse hält lässig fünfmal so lange wie die meisten Titan-Achsen. Harte Typen verwenden unser Tretlager - es hat schon einiges auszuhalten.
- Doppelt gedichtete, voll wartungsfreie Industrielager, um allen Schmutz auf Jahre hin draußen zu halten.
- Verstärkungs-Hülse aus Aluminium verhindert eine Überlastung der Lager und dichtet die Lager zusätzlich ab.
- Beidseitig einstellbare Lagerschalen vereinfachen die Feinjustage der Kettenlinie.
- '95 neu sind speziell entwickelte Low Profile Lagerschalen, die so viel lichten Raum wie möglich für alle Kurbeln im Low Profile Design bieten.

### Technische Beschreibung

| | |
|---|---|
| Material: | • Wärmebehandelte Chrom-Molybdän-Achse, 6061 T-6 Aluminium-Lagerschalen und Hülse, 7075 T-6 Aluminium-Befestigungsringe |
| Konstruktion: | • CNC (Computer Numerical Control) gefräst |
| Verwendbar mit: | • allen normalen Kurbeln mit 2° abgeschrägter Vierkantpassung |
| Gewicht: | • 200 - 240 gr., je nach Achslänge |
| Größen: | • 107,0; 110,0; 113,0; 120,0 mm<br>107,0 paßt in 68 mm Tretlagergehäuse<br>110,0; 113,0 und 120,0 passen in 68 und 73 mm Tretlagergehäuse |
| Oberfläche-Finish: | • Achse - vernickelt<br>Lagerschalen und Befestigungsringe - anodisiert |


FUJI
10454
RACE FACE
TURBINE RS
BOTTOM BRACKET
Spindle: 122.5 mm
Cup thread: 1.37 x 24 T.P.I. - ENC
B.B. Shell: Fits 68 or 73 mm



## Tear Drop Multi-Position Lenker

- Tropfenförmig. Extrem großes Interface zwischen Hand und Lenker für besten Griff und Kontrolle.
- "4-Stufen konifizierte" Konstruktion. Unsere konifizierte Konstruktion entfernt Material von Stellen, die wenig belastet werden, und läßt das Aluminium dort in voller Dicke, wo kritische Stöße und Belastungen auftreten. Dies garantiert höchste Festigkeit.
- Kleiner Durchmesser in den Biegungen erleichtert den Anbau von Komponenten.
- Enger Radius in den Biegungen gibt Ihnen mehr Platz für die Montage von Griffen und Komponenten auf dem Lenker.
- '95 neu sind Griffe für die Lenkerenden aus hochfestem, geschlossenzelligem Schaumstoff. Garantiert beste Griffigkeit.

### Technische Beschreibung

Material: • 7075 T-6 nahtlos gezogenes, konifiziertes Aluminium

Gewicht: • 195 gr. - 21 in. (535 mm)

Größen: • 21 in. (535 mm); 22 in. (560 mm); 23 in. (585 mm)

Farben: • stahlgrau oder schwarz

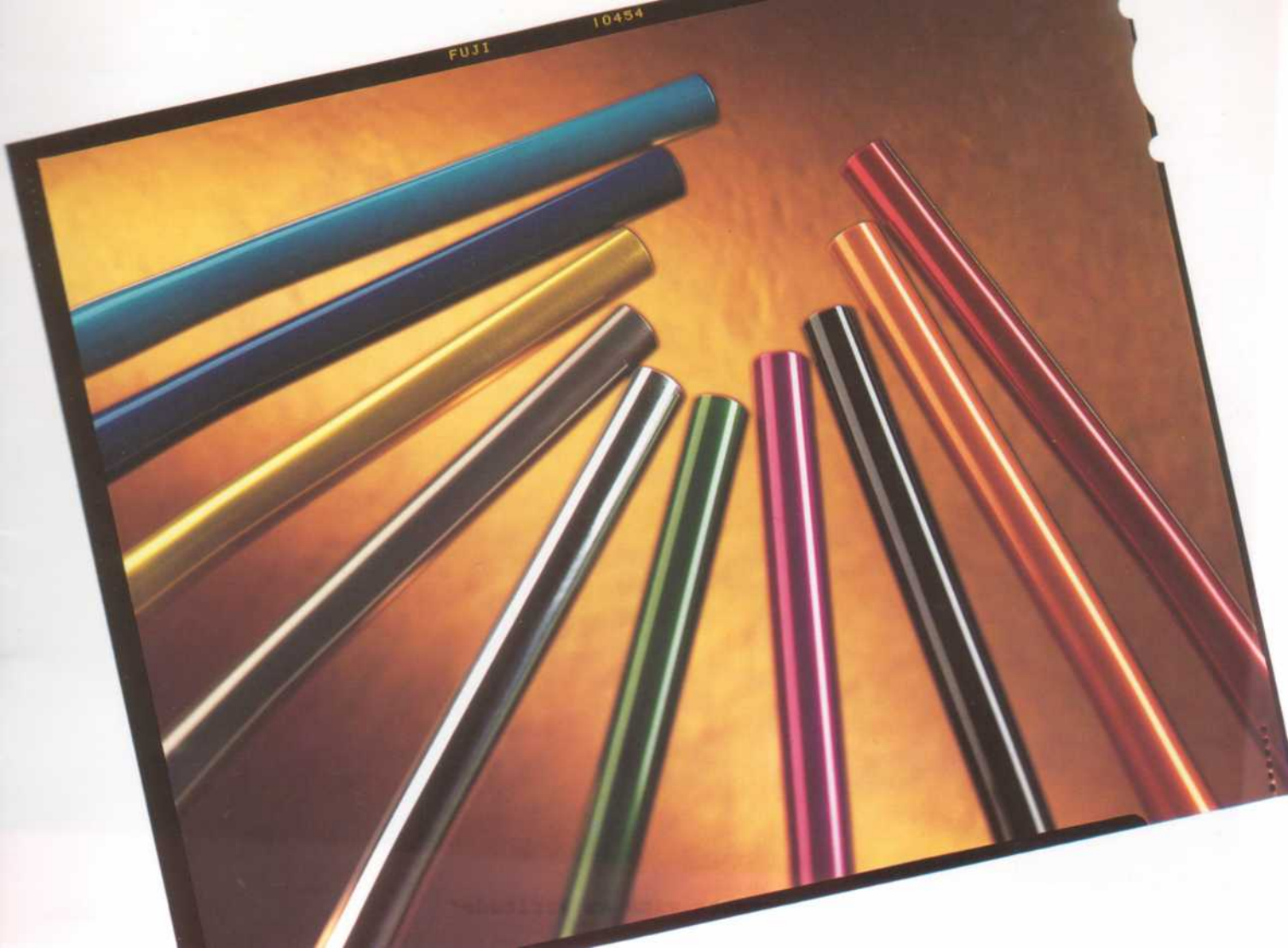

FUJI
10454

## AirAlloy 150 3B Lenker

- Super-stabil, super-verwindungssteif. Wir haben lange getestet, um sicherzustellen, daß dies einer der belastbarsten Aluminium-Lenker ist, die heute auf dem Markt sind. Angefangen mit der Qualität der Legierung, die bei der Herstellung verwendet wird, bis hin zum Herstellungsprozeß des Lenkers selbst. Dies ist ein wirklich stabiler Lenker.
- Vernünftiges Gewicht - 150 gr. Wir könnten den Lenker leichter bauen, aber wir sind der Ansicht, daß ein Lenker haltbar genug sein muß, um Tag für Tag äußerste Belastungen auszuhalten. Jeder Aluminium-Lenker, der wesentlich weniger als 150 gr. wiegt, ist leicht genug, um Ihnen früher oder später Schaden zuzufügen.
- Qualitätskontrolle ist der wirkliche Name dieses Lenkers. Er wird während der Produktion sechsmal von Hand untersucht, um sicherzustellen, daß das Endprodukt die allerhöchsten Qualitätsanforderungen erfüllt.
- In Nordamerika hergestellt.

### Technische Beschreibung

Material: • nahtlos gezogenes, konifiziertes und wärmebehandeltes AirAlloy
Gewicht: • 150 gr.
Breite: • 22 in. (560 mm)
Biegung: • 3°
Farben: • viele


FUJI
10454




RACE FACE

*Race Face Komponenten haben in Tests gezeigt, daß sie die Standardwerte der Industrie in Bezug auf Materialermüdung und Belastbarkeit übertreffen. Wir stehen hinter unseren Produkten während der zu erwartenden Lebensdauer des Teils, wie in den Teststandards der Industrie beschrieben. Wir geben nur Garantie auf Teile, die auf normale Art und Weise eingesetzt und die nicht unzweckmäßig und übermäßig beansprucht werden. Eine spezielle Garantiedauer gilt für die Lager unserer Steuersätze und für unsere Lenker. Sollte ein Problem auftreten, werden die Lager bis zu fünf Jahre, die Lenker bis zu zwei Jahre, nach dem Kaufdatum ersetzt, unter der Voraussetzung, daß sie unter normalen Bedingungen und Belastungen beansprucht worden sind.*

*Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung, falls Sie Fragen oder Kritik zu einem der Race Face Produkte haben. Wir sind sehr daran interessiert, Ihre Meinung zu hören.*

*Bis.1.10.94*
*# 414 - 5940 No. 6 Road*
*Richmond, B.C., Kanada*
*V6V 1Z1*
*Tel: (604) 270-2710*
*Fax: (604) 270-3358*

*Nach 1.10.94*
*1318 Cliveden Avenue*
*Annacis Park, Delta B.C., Kanada*
*V3M 6G4*
*Tel: (604) 527-9996*
*Fax: (604) 527-9959*

*Race Face ist ein geschütztes Warenzeichen. Race Face Components Inc.*
*Technische Details können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern.*

*Design: Scott (Scooter) Schneider*
*Text: Craig Pollack*
*Photographie: Jay Dear*
*Übersetzung: Jan Heine*
*Druck: Teldon Press*

***"Components with an Attitude"***

Printed In Canada