

Programma '95

SACHS

Sachs' ambitie: Easy Biking.



Het is zeker Sachs' ambitie niet om het wiel nog eens uit te vinden. Maar wel om er meer plezier van te hebben; meer fietsplezier. Wij vinden dus niet uit voor de fiets, wij vinden uit voor de fietser. Dat is ons Easy Biking concept. En elk jaar weer verrijken wij de fietswereld met verrassende, functionele innovaties. Prachtige nieuwe techniek voor wie van fietsen houdt. Want Sachs componenten maken het fietsen lichter, plezieriger en aantrekkelijker. Als een fantastische en verantwoorde vorm van vervoer in een overgemotoriseerde wereld. Zo is het.

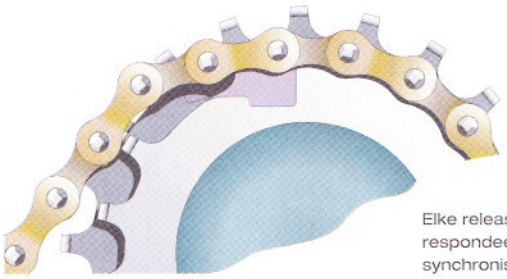
Een fiets is iets, Easy Biking is alles.

De Sachs 3x7. Een revolutionaire manier om 21 versnellingen te schakelen. Gemakkelijker, sneller, comfortabeler. Take it easy. Met Easy Biking.


Sachs Power Glide
SACHS
SACHS

De Power Glide: Sachs laat z'n tanden zien.

Als het gaat om trefzeker schakelen en optimale krachtoverbrenging, dan gaat het om de details van een schakelsysteem. Sachs is dan op z'n best en dat bewijst de Power Glide. Het nieuwe systeem is een doorbijter: laat zich zelfs onder zware belasting nagenoeg wrijvingsloos schakelen, corrigeert zelf onnauwkeurig schakelgedrag, slijt eigenlijk niet, is onderhoudsarm en boven alles betrouwbaar.



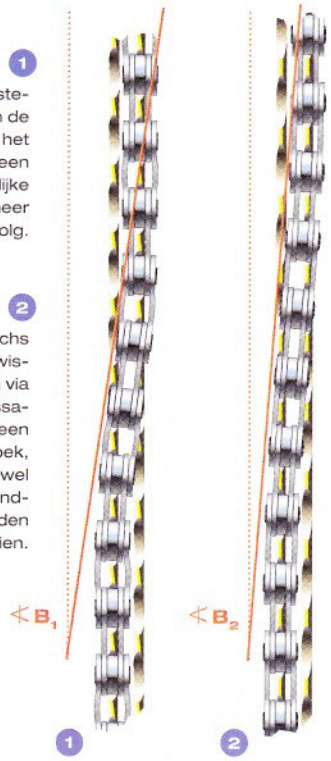
Elke release-tand correspondeert in perfecte synchronisatie met de pick up-tand van het naastgelegen tandwiel, zodat tijdens het schakelen steeds minstens twee tanden grip hebben op de ketting.



De Sachs Power Glide met extra lange tanden en schakelpassages die werken als een wissel.

In dit systeem is veel nieuw fietsvernuft effectief gecombineerd: een nieuw uniek tandkransontwerp, speciale lange tanden, een verbeterd kettingconcept. Het geheim van het systeem zijn de schakelpassages met de speciale pick up- en release-tanden die werken als een wissel. Elke release-tand correspondeert in perfecte synchronisatie met de pick up-tand van het naastgelegen

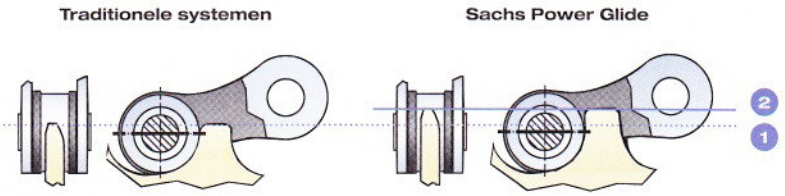




1 Traditionele systemen forceren de ketting tijdens het schakelen in een haast onmogelijke positie, met meer slijtage als gevolg.

2 Bij de Sachs Power Glide wisselt de ketting via de schakelpassages onder een minimale hoek, waardoor zowel ketting als tandwielen worden ontzien.

tandwiel. De voordelen die U ervaart zijn: soepel en zeker schakelen met veel minder wrijving, ook als men vol op de pedalen staat. Dat bevordert niet alleen het fietsplezier, maar ook de levensduur van ketting en tandwiel. De langere tanden van de Power Glide houden ook bij modder en vuil goed grip op de ketting. Ze gaan bovendien langer mee. En mocht een tandwiel het hoe dan ook toch begeven, dan is die zo verwisseld dankzij het unieke Clip-systeem.



1 Tandprofiel van traditionele systemen

2 De langere tanden van de Power Glide garanderen een langere levensduur voor ketting en tandwiel en ook in modderige situaties een veel betere grip.

Sachs kettinggeleider: Gekooide Kwaliteit.

De kettinggeleider is verantwoordelijk voor het functioneren van het schakelsysteem. Hij transporteert de ketting van tandkrans naar tandkrans en reguleert de kettingspanning. Sachs' nieuwe ontwerp van de kooi biedt meer controle en comfort bij het schakelen. Het bovenste deel van de kooi is zo vormgegeven dat de ketting op het beslissende moment op de volgende tandkrans wordt gezet. Het onderste deel is aan de achterzijde gesloten dat voorkomt dat de ketting er in ruw terrein uitspringt en de derailleur beschadigt. De vormgeving van de kooi helpt voorkomen dat er zich gras en grond of ander vuil ophoopt. Bij dit nieuwe kooi-ontwerp wordt de ketting altijd in een rechte lijn geleid, ook bij minder perfecte verplaatsingen. De fietser voelt het verschil; ook in z'n portemonnee. Want geleidewieltjes en ketting gaan langer mee.



1 De nieuwe contouren van de verbeterde kooiconstructie voor sneller en accurater schakelen.

2 De vormgeving van de open achterkant voorkomt dat vuil zich vastzet.



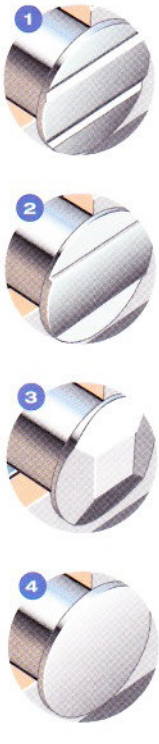
Sachs Silent Chain: Revolutie van Rust.



1994 was het jaar van de geruisloze introductie van de Sachs Silent Chain. 1995 wordt nog



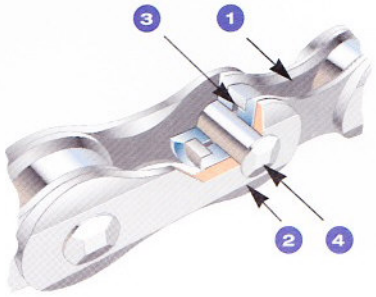
ongehoorder. Want dankzij de nieuwe uitvoering en maatvoering van de verbeterde Silent Chain, wordt er nu nog sneller, nog relaxter en nog accurater geschakeld. De nieuwe ketting is met een breedte van 7.05 mm nog 0.3 mm smaller dan de vorige generatie. De Silent Chain werd speciaal ontwikkeld om het Sachs Power Glide systeem optimaal te laten presteren, maar de ketting heeft ook de best mogelijke aansluiting op alle geïndexeerde schakelsystemen. Om begrijpelijke redenen is de Silent Chain dé ketting-keuze van de wielerwereld. Dankzij de afgeschuinde schakels wordt er super-



Vier verschillende klinkmethodes zorgen ervoor dat de Silent Chain zich in elke situatie ideaal laat schakelen:

1 gegroefd geklonken
2 vierkant geklonken
3 getrapt geklonken
4 rond geklonken

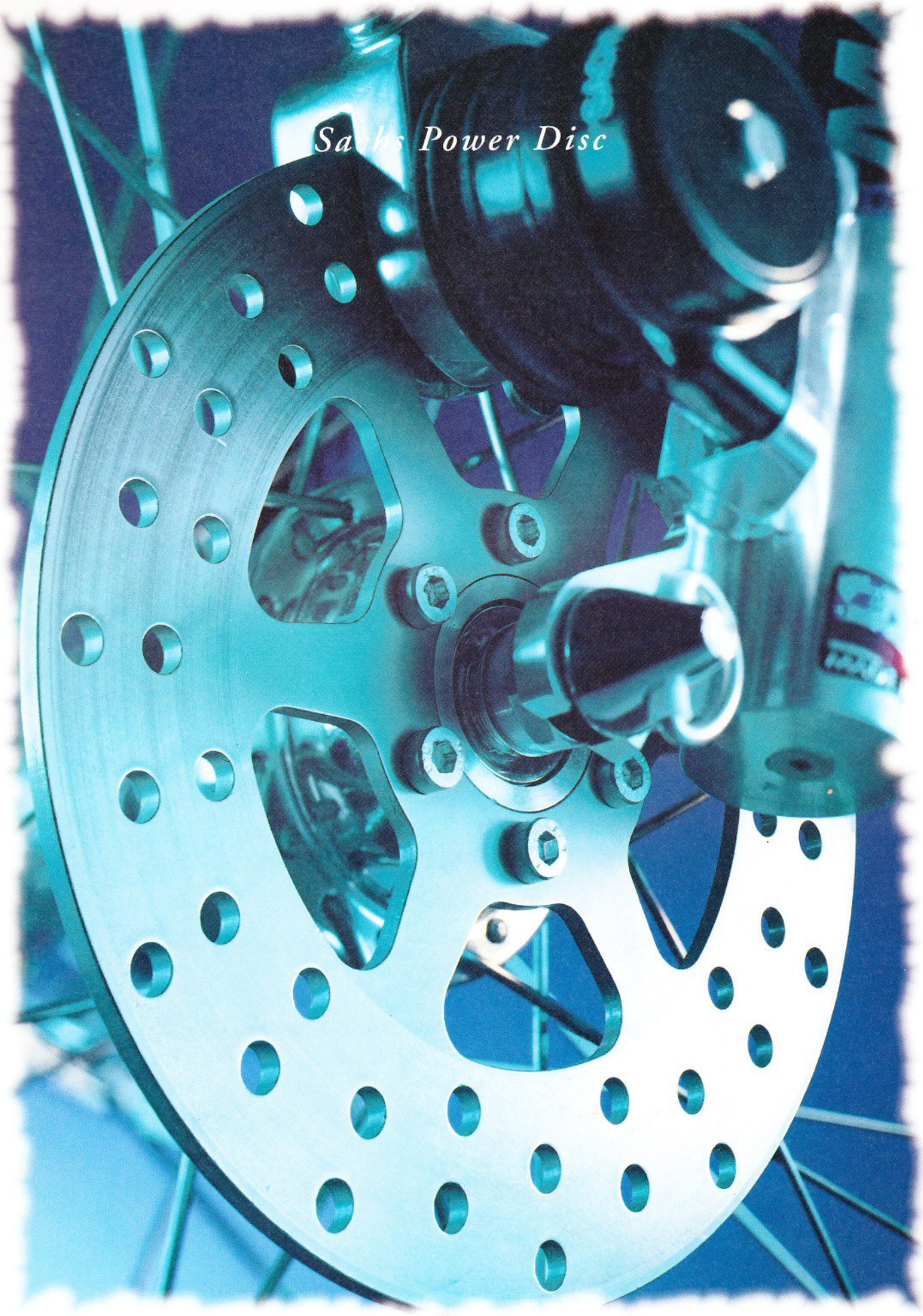
snel geschakeld. De ketting is ijzersterk en betrouwbaar dankzij het door Sachs gepatenteerde Delta-hardingsproces. Dat zijn eigenschappen die tellen. Plus dat er een Silent Chain is voor ieders individuele interesse. De SC-40 is uiterst betrouwbaar en breed inzetbaar. De SC-M55 is een must voor elke mountainbiker; de vierkant geklonken schakels houden de ketting optimaal in functie, zelfs als tegengestelde krachten zich tegelijkertijd laten gelden, zoals bij schakelen onder zware belasting. De SC-R80 met getrapt geklonken schakels en gehard champagnekleurig oppervlak, is Sachs' premium ketting voor op de weg. De SC-M90 voor de MTB is met rond geklonken schakels de sterkste in Sachs' kettingcollectie en opgewassen tegen het zwaarste off the road werk.



Het Silent Chain profiel:

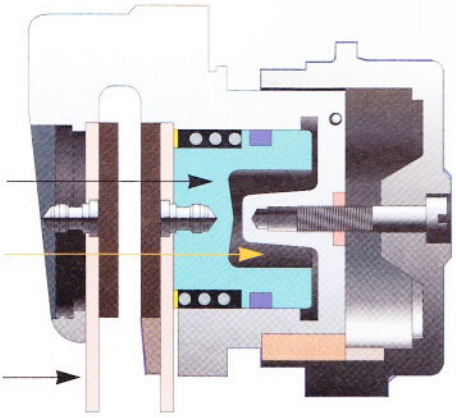
1. afgeschuinde rechte binnenschakel
2. afgeschuinde buitenschakel
3. grotere 7.75 mm rol
4. vierkante klink-methode (SC-M55)




Sachs Power Disc

Sachs Power Disc: Fiets met harde schijf.

Snelheid is één ding, remmen iets anders. Maar het één kan niet zonder het ander. In de motorsport gebruikt men daarom hydraulische schijfremsystemen. Vanwege hun betrouwbaarheid, veiligheid en formidabel remvermogen. De uitvinders van Sachs maakten deze geavanceerde techniek geschikt voor de fiets.

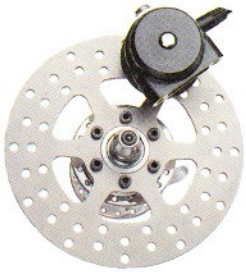


De volhydraulische Power Disc, een remsysteem waar je vanzelf bij stilstaat: licht te bedienen, precies te doseren, bij tij en ontij te vertrouwen. Dankzij de hydrauliek treedt er tijdens het remmen geen wrijvingsverlies op en is 'doorknijpen' onmogelijk. Onderhoud en afstelling kosten tijd noch moeite. Het geheel gesloten systeem laat vuil en vocht niet toe. Twee simpele schroeven houden het prestatievermogen van het systeem onverminderd op niveau. Met bijvoorbeeld een muntstuk corrigeer



De Sachs Power Disc kan ook worden ingezet bij de geveerde voorvorken van Marzocchi, Manitou en Rodem.

je met de ene schroef de slijtage van de remvoering, met de andere centreer je de remklauw precies op de schijf. Het excellent gedefinieerde drukpunt, de uitzonderlijke anti-slip kwaliteiten en minimale slijtage, maken de Power Disc tot de ideale partner in materiaal-martelende afdalingen. Zoals al is gebleken tijdens het Downhill seizoen '94. Dit seizoen lanceert Sachs de Power Disc II die nog lichter is dankzij de remschijf die is gemaakt van een hoogwaardige aluminium-legering en de daarop speciaal afgestemde remblokjes. Vanaf februari bij de dealer.



De Sachs Power Disc kan ook worden ingezet bij de geveerde voorvorken van Marzocchi en Manitou.

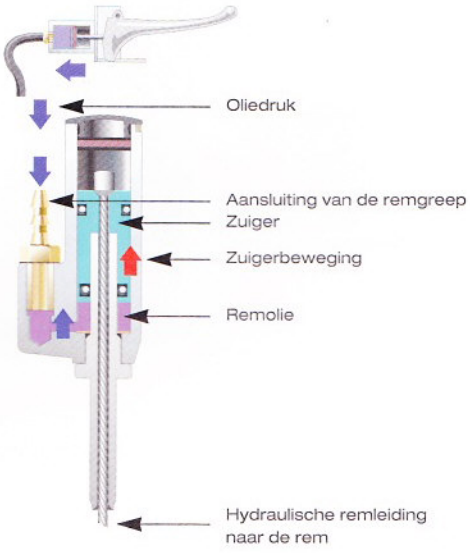


Sachs Hydro Pull: De fijne Kneep.



De Sachs Hydro Pull geeft bestaande cantileverremmen hydraulische remkracht.

De Power Disc is pas perfect compleet met de Hydro Pull, voor meer remvermogen op het achterwiel. Met de Hydro Pull kan men overigens de prestatie van elke cantileverrem aanzienlijk verbeteren. Omdat er geen sprake meer is van wrijving of 'doorknijpen', wordt de kracht van de remhendel zonder verlies overgedragen en het gevoel voor het drukpunt verbeterd. Ook wat betreft betrouwbaarheid, onderhoud en vuilbestendigheid is de Hydro Pull andere remkabels ver vooruit. Het geheel gesloten systeem is ongevoelig voor vocht en vuil. De in het hydraulische systeem gebruikte olie blijft minstens vijf jaar goed en is biologisch afbreekbaar.



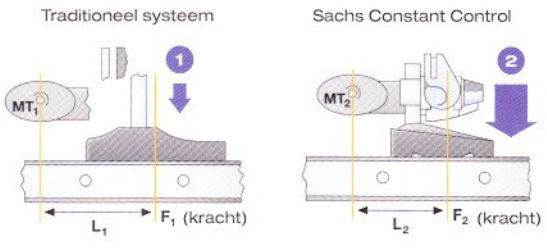
Sachs Constant Control: Rem met perfect Reactievermogen.





Sachs Constant Control Cantileverrem

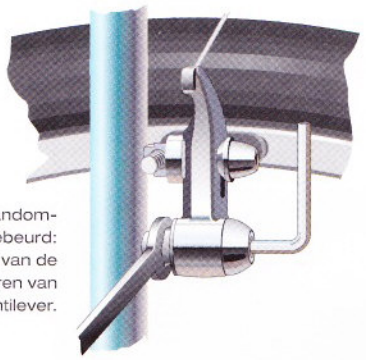
Wie z'n snelheid niet beheerst, verliest in volle vaart. Mountainbikers stellen daarom hoge eisen aan zowel aandrijving als remsysteem. Om aan die hoge eisen te voldoen ontwikkelde Sachs de Constant Control: een uiterst betrouwbaar remsysteem. Constant Control remmen reageren perfect op de meest harde ingrepen bij zowel droog als kletsnat weer. De remschoenen zijn achter de cantilever geplaatst; de doseerbaarheid en het remvermogen zijn daardoor aanzienlijk verbeterd. Het instellen van de remschoenen en het span-



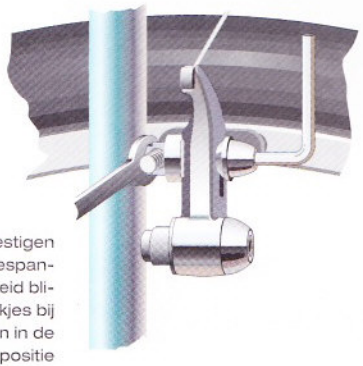
Verminderde torsie:
(lengte) $L_1 > L_2$ = (draaimoment) $MT_1 > MT_2$

1 Remwerking bij traditionele cantilevers

2 Versterkte remwerking van de Constant Control dankzij kleiner draaimoment (MT_2) aan de voorvork.

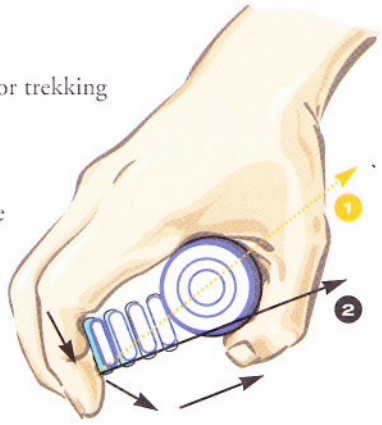


Het is in een handomdraai gebeurd: het naspannen van de veer en centreren van de cantilever.



Tijden het bevestigen van de voorgespannen veereenheid blijven de remblokjes bij het uitrichten in de gekozen positie

nen van de veer zijn drastisch vereenvoudigd. De voorgespannen remschoenbevestiging handhaaft zich nauwkeurig in een eenmaal gekozen positie totdat hij met één beweging definitief gefixeerd wordt. Met een simpele draai aan de voorgemonteerde veerunit wordt de veer nagespannen en de cantilever gecentreerd. Ook de remvoeringen zijn verbeterd: de nieuwe vorm en de rubbersamenstelling zorgen onder alle omstandigheden voor een effectief remgedrag. De ergonomisch vormgegeven remhendel beweegt feilloos mee met de natuurlijke beweging van de hand; ook als je flink doorknijpt ontglipt de hendel je niet. Dat is veel minder vermoeiend en een stuk veiliger. Er zijn ook speciale vier-vinger hendels voor trekking en op schaal geconstrueerde kinderhendels in lekkere felle kleuren.



1 Traditionele rembediening

2 De Constant Control hendel is ergonomisch ontwikkeld om mee te bewegen met de natuurlijke beweging van de vinger. Voor meer comfort en betere controle.

Power Grip Pro: Alles in de hand.



Sinds de introductie is de Power Grip Pro een gouden greep gebleken. Een greep waarin alle schakelfuncties zijn geïntegreerd. Het vaste deel garandeert grip. De beweegbare delen vormen een wonder van schakeltechniek waarmee je snel en zeker je versnelling kiest, met steeds beide handen aan het stuur. Met de rechterhand kunnen maar liefst 8 geïndexeerde versnellingen in een handomdraai geschakeld worden. Met de linkerhand wordt via micro-indexering de voorderailleur precies in lijn gesteld met de ketting, of wordt de Sachs 3x7 naaf bediend.



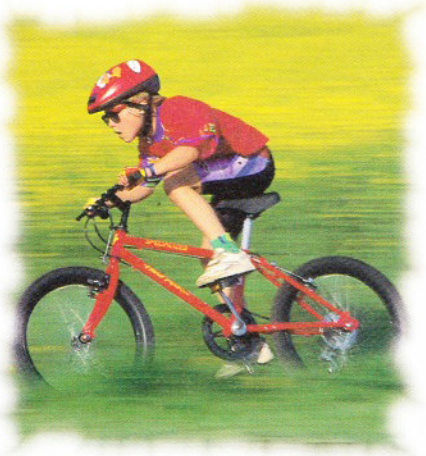
Sachs Power Grip Pro; schakelen met handen aan het stuur.

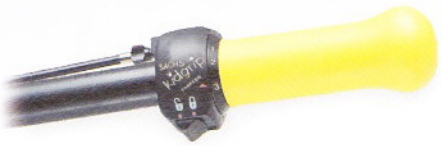


De versnellingsindicatie geeft aan in welke versnelling gereden wordt.

De versnellingsindicatie informeert over het gekozen verzet. Een met de duim te bedienen

blokkering voorkomt dat er in zwaar terrein of onder moeilijke omstandigheden ongewild geschakeld wordt. Voor 1995 is de Power Grip Pro vernieuwd: verbeterd op grond van ervaringen van de wielertop. Met een verminderde rotatie van nog maar 103° wordt er nog alerter geschakeld. En met de nieuwe zeskantige greep houdt men alles nog beter in de hand. En de kinderen ? Die grijpen naar de Kid Grip. Een echte Power Grip, dezelfde techniek, op kindermaat in felle kleuren. Want juist voor de kleinen wil je veiligheid: met de Kid Grip houden ze beide handen aan het stuur en het oog op de situatie.



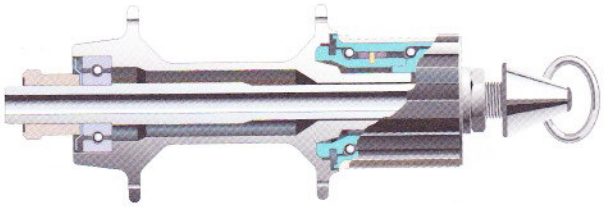


De Kid Grip: een echte Power Grip voor de kinderhand.

Sachs Naven: Het centrum van de kracht.

Elke keer dat de pedalen rondgaan heeft de naaf enorme krachten te verduren die rechtstreeks van de ketting op de tandkrans worden overgedragen. Sachs ontwikkelde naven voor de verschillende takken van wielersport. De racenaven zijn uitblinkers op de weg. Ze zijn uitgerust met volledig afgedichte kogellagers, geschikt voor alle ARIS geïndexeerde 6 tot 8 voudige tandkransen. De tandkransen zijn per stuk verwisselbaar en de samenstelling is vrije keuze. Voor off the road en trekking ontwikkelde Sachs de nieuwe cassettenaaf. Met behulp van de computer werd een naaf geconstrueerd met optimale krachtoverbrenging. De naafhuls bijvoorbeeld is verlengd tot ver in de naafbody, zodat extreme krachten met minder torsie worden overgedragen. De nogal gevoelige kogellagers worden van modder en vuil gevrijwaard door een unieke afdichting.





De verlengde naafhuls biedt meer stabiliteit.

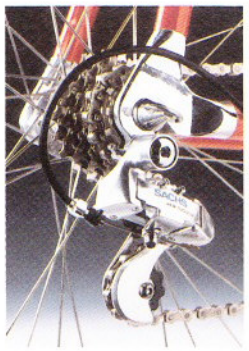
Sachs Ergo Power: Heel bij de hand.



De Sachs Ergopower integreert schakelen en remmen in één controle unit: één greep met twee hendels. Dus heel bij de hand. De twee hendels zijn ergonomisch gepositioneerd en vormgegeven naar hun functie. Het is uitgesloten dat er per ongeluk geschakeld wordt als er geremd moet worden, of andersom. Alert en adequaat reageren, dat lukt perfect. Want noem maar op: de handigheid om tot 4 versnellingen in een keer te kunnen schakelen met een enkele druk van de duim. De precisie waarmee de voorderailleur zich zeer secuur laat trimmen. De uitvoering met 3-voudige kettingbladen. En altijd beide handen stevig aan het stuur, klaar voor bliksemsnelle rij- en remreacties.



De Duitse tijdritrijders behaalden goud met de Sachs Ergopower.



De Ergopower werkt perfect samen met de ARIS geïndexeerde 7- en 8-voudige derailleurs van Sachs.

INHOUD

3 Easy Biking by Sachs

FIETSEN IN 95

4 Sachs Power Glide
8 Sachs Silent Chain
10 Sachs Power Disc
13 Sachs Hydro Pull
14 Sachs Constant Control
16 Sachs Power Grip Pro
18 Sachs 3x7
21 Sachs Super 7
22 Sachs Speedtronic
24 Sachs Versnellingsnaven
25 Sachs Ergo Power

SACHS CLASSICS

26 Sachs 3 versnellingsnaaf Torpedo
Sachs 5 versnellingsnaaf Pentasport
27 Sachs trommelremmen

SACHS MTB / TREKKING

28 Sachs 3x7
30 Sachs New Success MTB
32 Sachs 6000 MTB
34 Sachs 5000 / 3000 MTB
36 Sachs Index

SACHS RACING

38 Sachs New Success Sport
40 Sachs 7000 Sport
42 Sachs 5000 / 3000 Sport


Sachs New Success MTB
Sachs Power Disc
Sachs Hydro Pull
476
CAP D'AIL
PEUGEOT



Freewheel

- *Power Glide*
- *7- of 8-voudig*
- *Schakelbaar onder last*
- *Tandkransen uitwisselbaar*
- *11 / 28, 8-voudig*



CANTILEVER REM
BR MNS 00

- *Alu gepolijst*
- *Voorgemonteerde veerunit*
- *Low-profile*
- *Lagerbussen hard geëloxeerd alu.*
- *Bevestigingsdelen: edelstaal*
- *Constant Control remblokjes*
- *Gewicht (paar): 169 gr.*



NAVEN
FB MNS 01, FH MNS 01

- *Alu gepolijst*
- *Afgedichte kogellagers*
- *Uitval*
- *Inbouwbreedte*
  voor / achter: 100 / 130 (135) mm
- *Cassette 7- of 8-voudig*
- *36 / 32 gaats*
- *Gewicht (paar): 527 gr.*



VOORDERAILLEUR
FD NS 00

- *Alu / staal*
- *Down Pull en Top Pull*
- *Bevestiging:*
  bandage of direct montage
- *ø bandage*
  28,6 / 31,8 / 34,8 mm
- *Tot. capaciteit: 26t*
  min. 24 t. / max. 52 tanden
  Compact Drive:
  Totaal 22 t.
  min. 20 / max. 46 tanden
- *Gewicht: 97 gr.*



SILENT CHAIN SC M 90

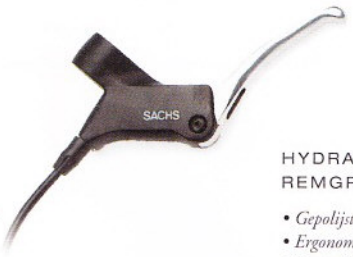
- *Klinkmethode: rond*
- *Afgeschuinde schakels*
- *Geschikt voor Power Glide*
- *Deltaharding*
- *Geschikt voor 8 versnellingen*

Sachs groep New Success MTB



REMGREEP

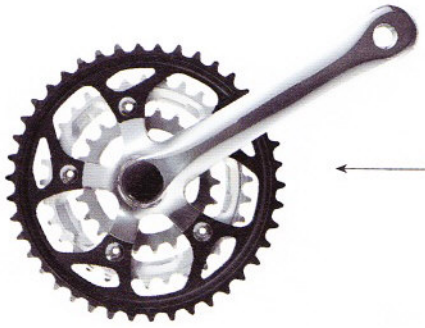
- *Gepolijst / alu gelakt*
- *Greepafstelling*
- *Greepafstelling onafhankelijk van de rem-instelling*
- *Ergonomisch gevormde greep*
- *2 of 4 vinger versie*
- *Gewicht (paar) 2-/4-vinger: 200 / 220 gr.*



HYDRAULISCHE REMGREEP

- *Gepolijst / alu gelakt*
- *Ergonomisch gevormde greep*
- *Greepafstelling*
- *Geheel hydraulisch*
- *Gewicht (paar): 264 gr.*





CRANKSET FC MNS 00

- *Compact Drive*
- *Alu / staal (kleinste kettingblad staal)*
- *Hoogglans gepolijst/zwart*
- *Cranklengte: 170 / 175 mm*
- *Tanden: 42 / 32 / 22*
- *Gewicht: 669 gr.*



BRACKETAS BB M 80

- *SKF-cassette*
- *Alu adapter gepolijst*
- *110 mm, fis*
- *BSC of Ital. draad*
- *Afgedicht*
- *Gewicht: 322 gr.*

Sachs Power Disc (II) MTB

Voor de profs
- **Top technologie**
- **Gesmeed alu**
- **Optimale bescherming tegen corrosie**
- **Perfecte vormgeving**



SCHIJFREM
BS MHD 80 (90)

- *Remschijf uit staal of aluminium (90)*
- *Doorsnede: 160 mm*
- *Zwevende remklauw alu*
- *Gewicht*
  Rem: 440 gr.
  Alu schijf: 124 gr.
  Stalen schijf: 280 gr.

POWER GRIP PRO II
SL PGP 2

- *Kunststof*
- *Lengte draaibaar gedeelte 35 mm*
- *Draaihoek 1-8 versnellingen 118°*
- *Versnellingsvergrendeling*
- *Versnellingsindicatie*
- *Rechts 7- of 8-versn. index*
  links 3-versn. micro-index
- *Gewicht: 76 gr.*



Sachs Hydro Pull



HYDRAULISCHE
REMKABEL

- *Alu gepolijst*
- *Geschikt voor alle Cantilever- en trommelremsystemen*



DERAILLEUR
RD MNS 00

- *Maximaal 8-voudig*
- *Alu gesmeed*
- *Afgedichte kogellagers*
- *Afgedichte, gebuste, glijlagers*
- *Padmontage*
- *Haak*
- *Tot. capaciteit: 34 tands*
  min. 11 tands
  max. 32 tands
- *Gewicht: 272 gr.*

Sachs New Success Sport



Voor de profs

- **Top technologie**
- **Gesmeed alu**
- **Optimale bescherming tegen corrosie**
- **Perfecte vormgeving**



ERGO POWER SL REP 80

- *Rem- / schakelgreep combinatie*
- *Alu, gesloten systeem*
- *Achter 7- of 8-versn. index*
- *Voor 2- of 3-versn. micro index*
- *Remgreep met snelontspanner*
- *Gewicht (paar): 450 gr.*

REMGREEP FC RNS 00
(niet afgebeeld)

- *Alu, hoogglans gepolijst*
- *Gewicht: 229 gr.*

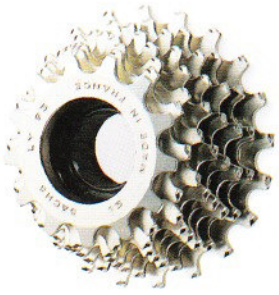


DERAILLEUR RD RNS 00

- *Alu gesmeed*
- *Shortcage*
- *Kogellagers / glijlagers, afgedicht*
- *Capaciteit:*
  Tot. 28 t. min. 12 t. max. 28 tanden
- *Direct montage of haak*
- *Gewicht: 230 gr.*

Freewheel

- *BSA*
- *7- of 8-voudig*
- *Afgedicht*
- *Tandkransen naar individuele behoefte samen te stellen*



Sachs groep New Success Sport



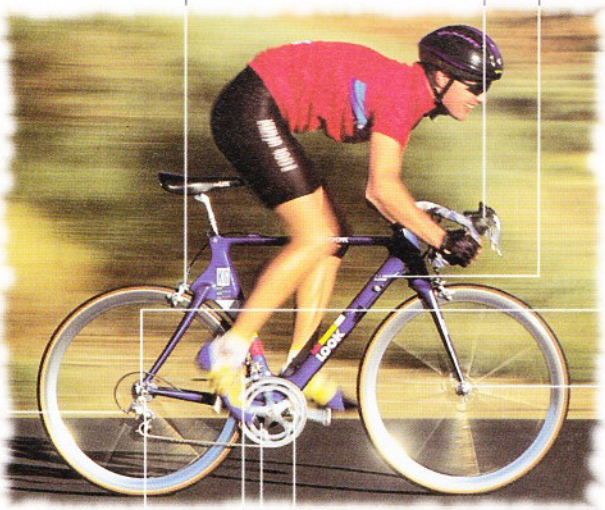
REM

- *Alu gesmeed*
- *Geanodiseerd*
- *Remhoef*
- *Gewicht (paar): 332 gr.*



BUISVERSTELLER
SL RFS 80

- *Alu*
- *Achter: 7- of 8-versn. index*
- *Voor: Frictie*
- *Gewicht (paar): 80 gr.*





VOORDERAILLEUR
FD RNS 00

- *Alu / staal*
- *Bevestiging: Bandage of direct montage*
- *Capaciteit*
  Tot. 16 / min. 38 / max. 54 tanden
- *ø bandage: 28,6 mm*
- *Gewicht: 95 gr.*



BRACKETAS BB M 80

- *SKF-cassette*
- *114,5 mm, ISO*
- *BSC of Ital. draad*
- *Alu adapter, gepolijst*
- *Kogellagers afgedicht*
- *Gewicht: 322 gr.*



NAVEN
FB RNS 00 / RB RNS 00

- *Alu, hoogglans gepolijst*
- *Kogellagers afgedicht*
- *Uitval*
- *Voor: 100 mm*
- *Achter: 7- of 8-voudig, 130 mm, BSC*
- *Gewicht (paar): 415 gr.*



CRANKSET
FC RNS 01

- *Alu*
- *Kettingbladen:*
  Groot 52-53 / klein 39-42 tanden
- *Cranklengte: 170 / 172,5 / 175 mm*
- *Gewicht: 639 gr.*



SILENT CHAIN
SC R 80

- *Klinkmethode: Trapsgewijs*
- *Afgeschuinde schakels*
- *Delta harding*
- *Geschikt voor 8 versnellingen*
- *Geschikt voor Power Glide*

Bestelnummer 30 4200 076 003

Amsler & Co AG
CH-8245 Feuerthalen
Tel.: (41) / 53 29 36 36 • Fax (41) / 53 29 16 90

Dan Agentur APS
DK-5792 Årslev
Tel.: (45) / 65 99 24 11 • Fax (45) / 65 99 28 42

Koch Kleeberg B.V.
NL-1300 BB Almere
Tel.: (31) / 3 65 32 05 04 • Fax (31) / 3 65 32 25 48

TRANSMISSION S.A.
B-1300 Wavre
Tel.: (32) / 10 24 46 46 • Fax (32) / 10 24 47 77

Kempter Marketing
St. Lazare, Que J0P 1V0, Canada
Tel.: 0 01 / 5 14 - 4 24 46 00 • Fax 0 01 / 5 14 - 4 24 58 28

J. Syväranta OY
SF-00101 Helsinki 10
Tel.: (35) / 80 49 01 37 • Fax (35) / 80 49 38 90

SAIM SpA Division Cyclo
I-40012 Calderara di Reno
Tel.: (39) / 51 72 92 60 • Fax (39) / 51 72 93 16

Biketech
S-75755 Uppsala
Tel.: (46) / 18 42 91 64 • Fax (46) / 18 42 91 64

Sachs Bicycle Components
Yorba Linda, CA 92687, USA
Tel.: 0 01 / 71 46 92 66 96 • Fax 0 01 / 71 46 92 26 38

Sachs Taiwan Rep. Office
Taichung, Taiwan
Tel.: (8 86) / 27 69 14 29, 27 53 27 17 • Fax (8 86) / 27 56 09 58

Sachs Industries S.A.
F-80210 Chépy
Tel.: (33) / 22 26 01 00 • Fax (33) / 22 26 01 03

Sachs UK
Leicester, LE3 2WY - GB
Tel.: (44) / 116 289 26 22 • Fax (44) / 116 289 23 70

SACHS

Fichtel & Sachs AG, D-97419 Schweinfurt ... een Ⓜ Mannesmann-onderneming
Tel.: (49) 97 21 / 98 26 85, Fax: (49) 97 21 / 98 53 24