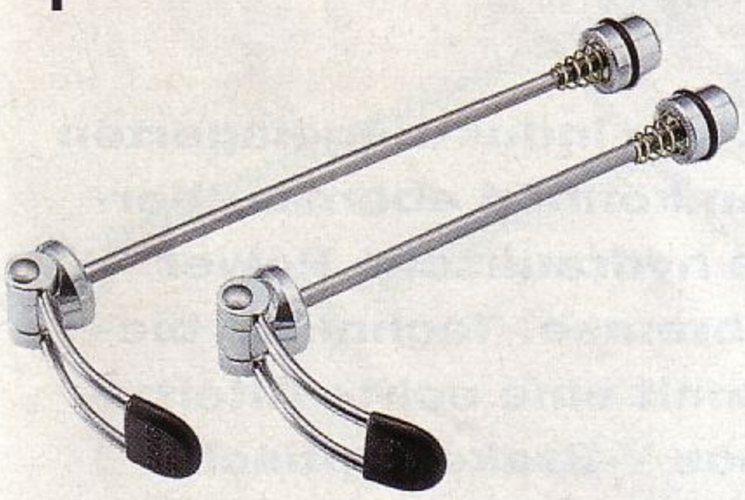
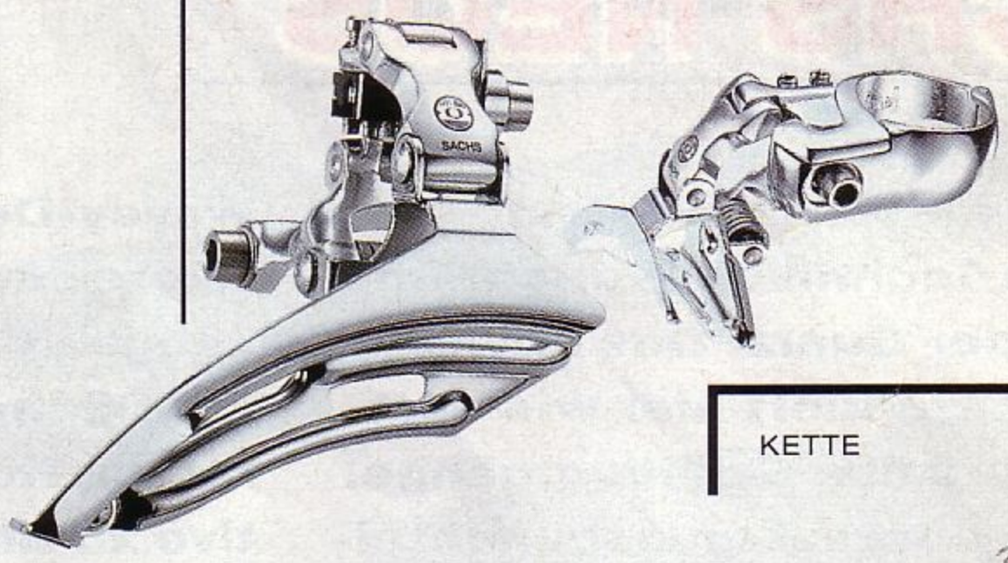
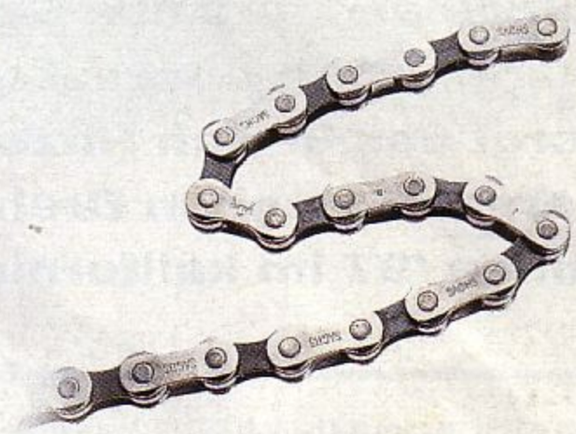
SCHNELLSPANNER



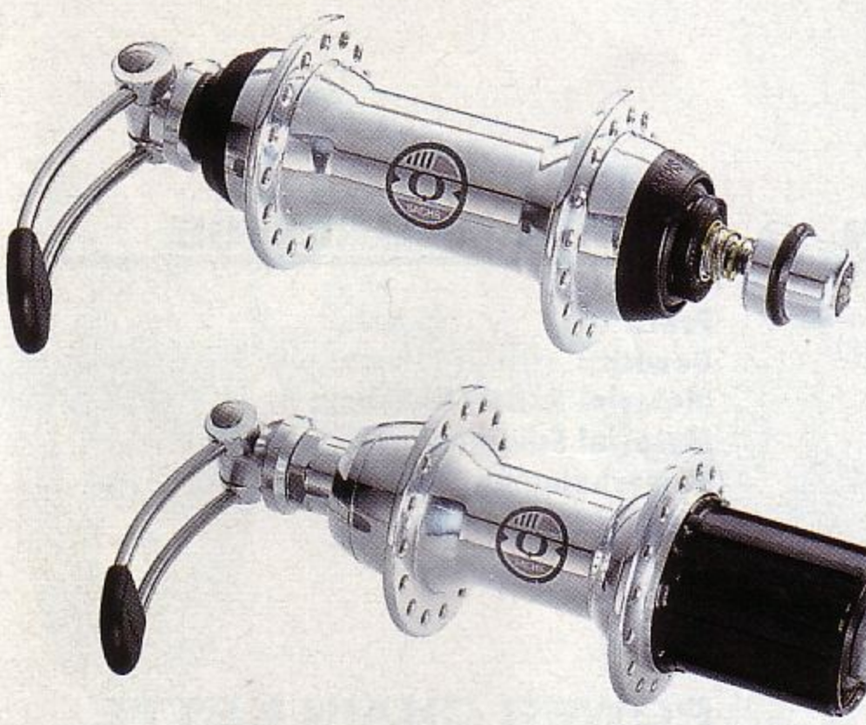
KETTENWERFER UND RAHMENSCHELLE



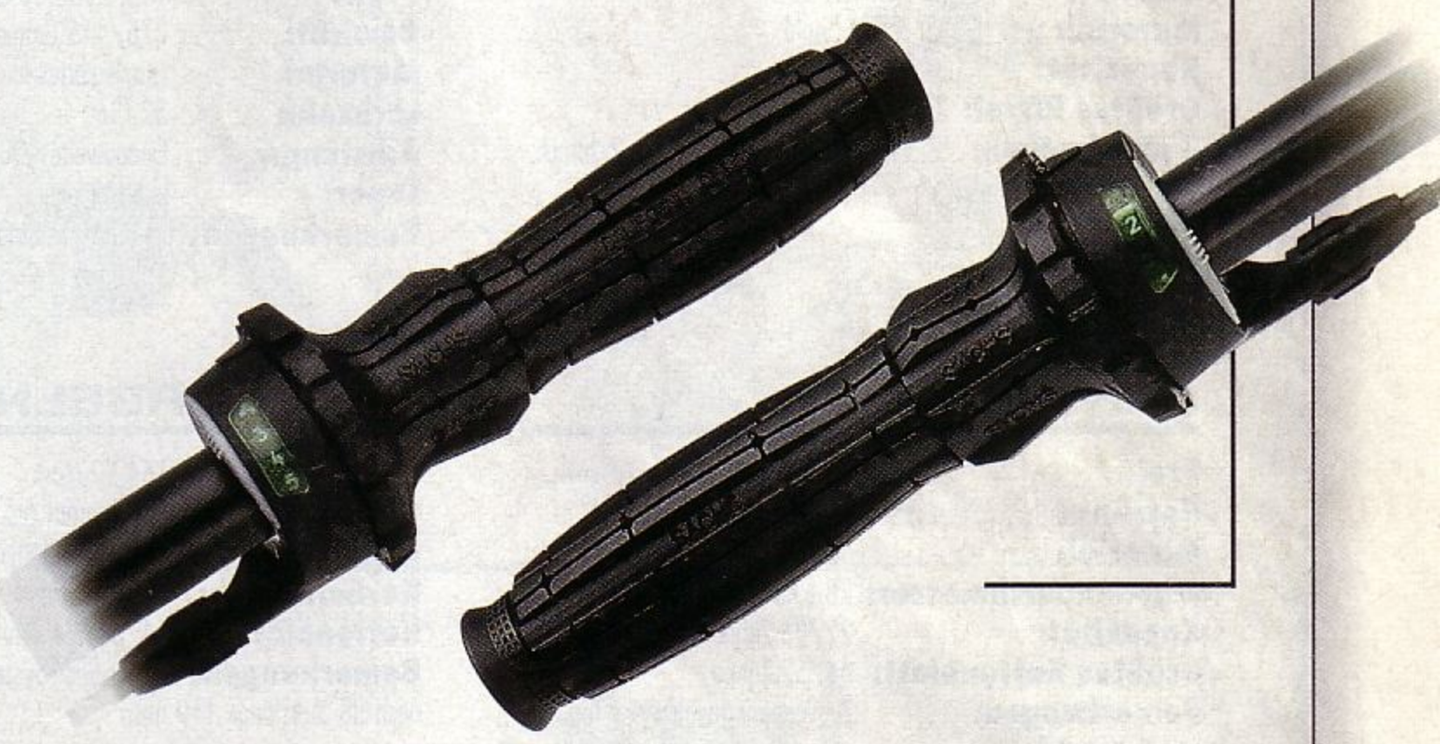
KETTE



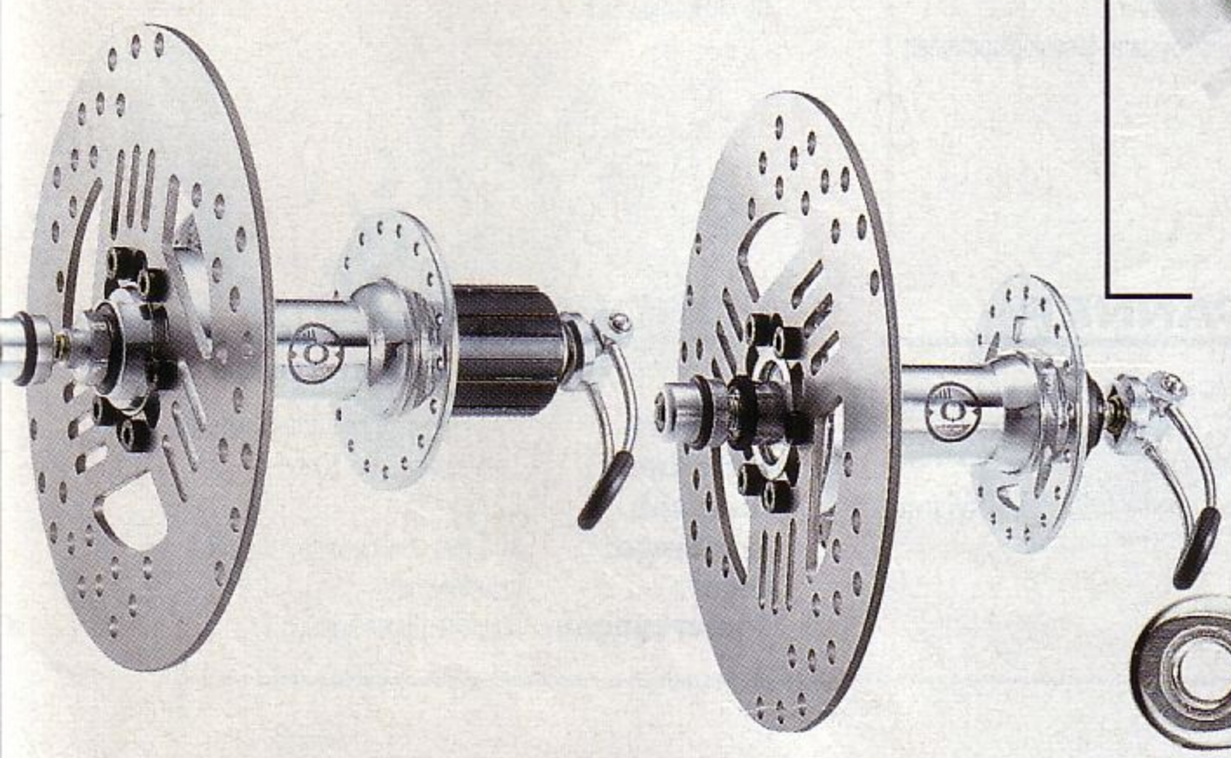
NABEN



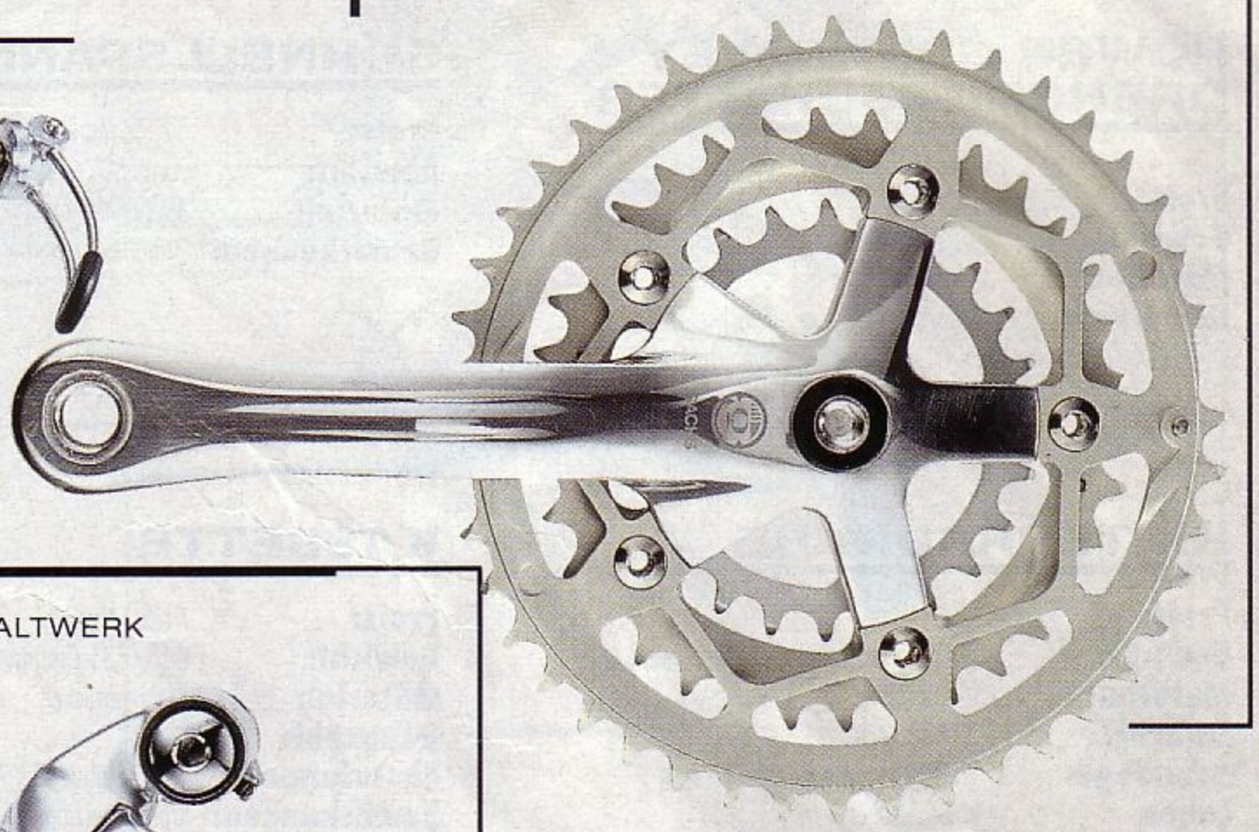
POWER GRIP EXTREME SCHALTER



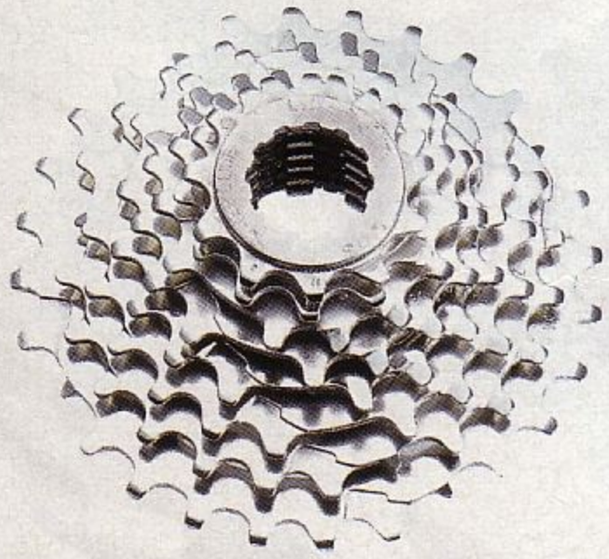
SCHEIBENBREMSEN MIT NABEN



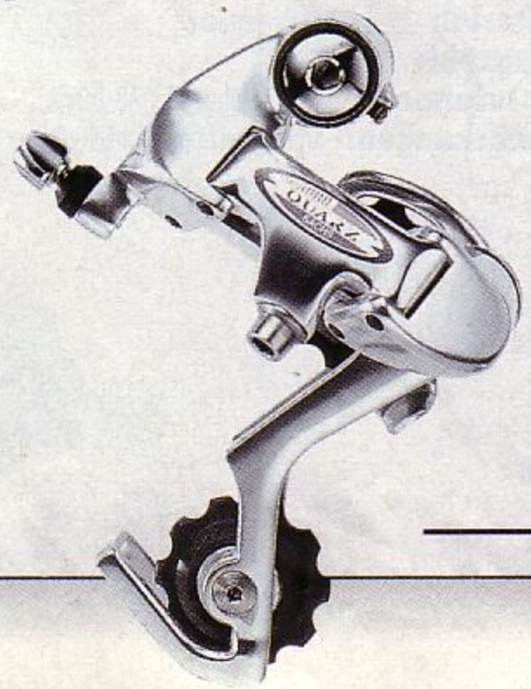
KETTENBLATTGARNITUR



POWER GLIDE KASSETTE



SCHALTWERK



SACHS QUARZ

Die Top-Gruppe von Sachs. Von der Qualität und vom Preis her auf Deore XT-Niveau angesiedelt, von den Funktionen her ebenfalls vergleichbar. Technisch versucht sich Sachs von Shimano abzusetzen: 1996 sind die Schweinfurter erstmals mit dem kompletten Power Glide Schaltsystem aus Kette, Zahnkränzen und Ritzeln angetreten – eine Eigenentwicklung als Alternative zu Shimanos IG-Komponenten. Interessant ist auch der Inverse-Umwerfer, bei dem man mit Federkraft auf ein größeres Kettenblatt schaltet und mit Handkraft auf ein kleineres. Als Highlight bietet die Quarz-Gruppe eine hydraulische Scheibenbremse, die für 1997 eine nochmals erhöhte Bremsleistung aufweist. Die Quarz ist mit Sicherheit die interessanteste Alternative zu Shimano, nicht zuletzt, weil sie bekannt langlebig ist.

SCHALTWERK

Preis: 245 Mark
Gewicht: 235 Gramm
Material: Alu geschmiedet, hochglanzpoliert, anodisiert
Kapazität: 34 Zähne
Größtes Ritzel: 32 Zähne
Bemerkungen: bi-kompatible Seilklemmung, 8-fach, dreifach gedichtet, teflonbesch. Achsen, starke Parallelogrammfeder

SCHNELLSPANNER

Preis: 20 Mark
Gewicht: vorne 50, hinten 55 Gramm
Material: Alu poliert/rostfreier Stahl
Bemerkungen: Federgabel-geeignet

HINTERRADNABE

Preis: 143,50 Mark
Gewicht: 360 Gramm (ohne Schnellspanner)
Material: Titanlegiertes Alu, handpoliert
Lochzahl: 32/36
Achslänge: 145 mm; Einbauweite 135 mm
Lager: Industrielager
Bemerkungen: für 8-fach Kassette; doppelte Lippendichtung

UMWERFER

Preis: 115,50 Mark
Gewicht: 128 Gramm (inkl.Schelle)
Material: Alu geschmiedet/Stahl
Schellendurchmesser: 28,6/31,8/34,8 mm
Kapazität: 22/26 Zähne
Größtes Kettenblatt: 46/52 Zähne
Bemerkungen: wahlweise für Compact- und Normal-Tretlager, Inverse-Prinzip, Top- und Bottom-Pull

SCHEIBENBREMS-NABEN VORNE/HINTEN

Preis: 143,50/194,50 Mark
Gewicht: 260/430 Gramm (ohne Schnellspanner)
Material: Titanlegiertes Alu, handpoliert
Lochzahl: 32/36
Achslänge: Einbauweite 100/135 mm
Lager: Industrielager
Bemerkungen: für 8-fach Kassette; doppelte Lippendichtung

KASSETTE

Preis: 71,50 Mark
Gewicht: 448/331 Gramm (je nach Abstufung)
Material: Stahl vernickelt
Gangzahl: 8-fach
Abstufungen: 12-32 Zähne/11-28 Zähne
Bemerkungen: Kränze einzeln erhältlich, Power Glide

POWER GRIP EXTREME DREHGRIFFSCHALTER

Preis: 92,- Mark Paar
Gewicht: 128 Gramm (Gehäuse, Drehteil, Seil)
Material: Kunststoff/PVC-frei
Bemerkungen: bikompatibel, Rastkraft-Einstellung, Zugseilwechsel-Öffnung, Servo-Feder, K-Design, Dual Diameter Shifting, Drehteile auch in Farbe erhältlich.

POWER DISC PRO SCHEIBENBREMSE

Preis: 459.- Mark
Gewicht: 600 Gramm
Material Hebel/Gehäuse: Alu, Sattel CNC-gefräst
Material Scheibe: Alu legiert, beschichtet, 130 Gramm
Bemerkungen: Belagverschleißnachstellung, 2-Finger Bremshebel

VORDERRADNABE

Preis: 97.- Mark
Gewicht: 175 Gramm (ohne Schnellspanner)
Material: titanlegiertes Alu, handpoliert
Lochzahl: 32/36
Achslänge: 108 mm, Gabelweite 100 mm
Lager: Industrielager
Bemerkungen: Doppelte Lippendichtung

TRETKURBELN

Preis: 225.- Mark
Gewicht: 730 Gramm (inkl.Kettenblätter)
Material: Alu handpoliert; Kettenblätter Alu/Stahl
Kurbellängen: 170/175 mm
Kettenblätter: 44/34/24 Zähne
Bemerkungen: Power Glide-System; für Innenlagerpatronen nach JIS, Achslänge:110 mm

POWER CHAIN-KETTE

Preis: 55,– Mark
Gewicht: 316 Gramm (116 Glieder)
Material: Stahl
Bemerkungen: Rundvernietung, Power Glide, Shimano HG/IG-kompatibel