
KLEIN




The 2007
KLEIN®
Catalog
Karma

HANDCRAFTED SCIENCE

クラインバイクに秘められたもの:エンジニアリングのノウハウとレースにかける情熱。それでもサイクリストはクラインバイクにそれ以上のものを期待してきた。求められているのは、素材となる金属を成型して完璧なフォルムに仕上がるよう設計されたバイク。スマートかつ頑丈で、フレームからフォークにいたるフルボディが一体となって機能するよう徹底的にテストが繰り返され、重量と剛性が完璧にバランスすることによって得られる最高の性能を発揮するように、これらのバイクは作られたのだ。

ライダーが初めてクラインと出会った時の、最初のペダルストロークや最初の1マイルというのは、芸術的でも高度なポテンシャルを披露するものでもない。しかしライダーとバイクの信頼関係は強く、ライディング後もそれは続いていく。

クラインにはライディング以上の何かがある。それが高い評価となっている。

KLEIN®

HANDCRAFTED SCIENCE

It's in every Klein bicycle: a passionate blending of engineering savvy and racing spirit. And our cyclists have come to do more than expect it. They demand it – a bicycle that is designed to coax the perfect form out of the material that creates it . . . that is smart and strong, exhaustively tested and retested until every element, from frame to fork, works as one . . . that is purpose built to deliver the optimal performance that only comes with a perfect balance of weight and stiffness.

And when a Klein meets its rider for the first time, the first pedal stroke, the first mile, what results is not quite art. Nor craft. But some powerful union of the two that continues, even after the journey is done.

Because a Klein is more than ridden. It's appreciated.

KLEIN®

HANDCRAFTED SCIENCE

C'è in ogni bicicletta Klein: una miscela appassionata di conoscenza tecnica e spirito competitivo. Ed i nostri ciclisti sono abituati a molto più che semplicemente aspettarsi questo da Klein. Lo pretendono – una bicicletta che sia progettata per plasmare la forma perfetta dal materiale che la crea . . . che sia brillante e robusta, approfonditamente testata e ritestata finché ogni elemento, dal telaio alla forcella, lavorino come un tutt'uno . . . che sia costruita appositamente per offrire la prestazione ottimale che deriva solamente dall'equilibrio perfetto fra peso e rigidità.

E quando una Klein incontra il suo possessore per la prima volta, la prima pedalata, il primo chilometro, ciò che ne risulta non è puramente arte. Nemmeno mestiere. Ma una speciale unione delle due cose che continua anche quando la corsa è finita.

Perché una Klein non è solo "usata". E' apprezzata.

KLEIN®




KLEIN
Q ELITE SERIES

進化は止まらない

ゲイリー・クラインのサイクリングに対する情熱的な性能追求によって開発された溶接方式のアルミニウム製バイクフレームが、バイク業界に一大改革をもたらしている。他の金属に比べると比重の小さいアルミニウムを使うと、その使用量を増やしてもこれまでの素材と重量が変わらないため、直径の大きなチューブを成形することに成功したのだ。これらのチューブを使って作られたフレームは、スチールやチタニウムを上回る大幅に構造効率を改善することになる。さらにゲイリーの技術革新がロウ付けのスチールから溶接アルミニウムへ業界を導いたように、クラインのカーボンファイバーテクノロジーもバイクフレームの性能における画期的な飛躍をもたらしている。

FLY NONSTOP

Gary's passionate pursuit of cycling performance lead him to revolutionize the bicycle industry with his development and introduction of welded aluminum bicycle frames. The lower density of aluminum enabled Gary to use more material to form large diameter tubes without adding weight. Frames fabricated with these tubes realized significant increase in structural efficiency over steel and titanium. Just as Gary's innovation lead the industry from brazed steel to welded aluminum, so Klein carbon fiber technology represents another quantum leap in bicycle frame performance.

VOLO NON STOP

L'appassionata ricerca di Gary delle massime prestazioni nel ciclismo, lo portarono a rivoluzionare l'industria della bicicletta con lo sviluppo e l' introduzione di telai in alluminio saldato a TIG.
La minore densità dell'alluminio permise a Gary di utilizzare una maggiore quantità di materiale per formare tubi con diametri maggiori senza aggiungere peso. Telai fabbricati con queste tubazioni portarono ad un significativo aumento dell'efficienza strutturale in confronto all'acciaio ed al titanio. Così come l'innovazione di Gary portò l'industria dall'acciaio saldobrasato all'alluminio saldato a TIG, così la tecnologia Klein nella fibra di carbonio rappresenta un altro notevole salto nelle prestazioni dei telai da bicicletta.



なぜカーボンファイバーなのか?

クラインバイクの主要設計基準は、構造効率である。どのような素材と製造技術が、世界で最も軽く頑丈なフレームを生み出すのか? この疑問に対するゲイリーの情熱的な追求によって開発された溶接方式のアルミニウム製バイクフレームが、バイク業界に一大改革をもたらしている。

カーボンファイバーとアルミニウムの比較

カーボンファイバーの成形技術は、これまで航空宇宙分野の用途に限られていたが、現在ではバイクのフレームに応用できるところまで進歩している。結晶粒組織が均一なアルミニウム製チューブの最適化は、肉厚と断面積を調整することによってのみ可能となる。一方、カーボンファイバーの構造特性は、金属と同様に肉厚と断面積によっても決まるが、注目すべき点は繊維の方向によっても性能を最適化することができることだ。レイアップスケジュール、形状、すみ肉半径、および断面積のすべてを、剛性と垂直コンプライアンスが最適になるようデザインすることができるのである。

構造

Q Eliteは、メインフレーム、シートステイ、および2本のチェーンステイを接合した4個のエレメントからなる一体成形物である。重なりあう材料が全体的に少なくなっているため接合部分が減り、大幅な軽量化と剛性強化を実現している。さらに成形部分で途切れることなく張りめぐらされた繊維が、構造面での完全性を高めている。

成形技術

個々の成形部品は、モールドを使わずにプレモールド技術を使って手作業によって製造される。カーボンファイバーの層は、厳密な積層の工程に沿って内側から重ねられる。部品はモールドを使わずに積層されるため、モールドのパーティングラインとは関係なく構造上有利なようにオーバーラップさせることができる。この技術によって繊維の方向性をより緻密に制御でき、完成時の強度と剛性のばらつきが減る。この手法によって一貫性を高めることで、過剰生産の必要性が減り、全体的により軽量で頑丈なフレームを生み出すことができる。

素材

走りの質とパワーの伝達にとって最も重要な素材特性は、複合素材となるファイバーの剛性である。カーボンが従来の合金よりも性能面で特に優れている点は、「弾性率」である。合金化や熱処理に関係なく機能係数が同一の金属と違って、カーボンファイバーは、黒鉛化などの先進の精製処理によってさらに頑丈にすることができる。これには費用がかかるが、金属では得られない素材特性を得ることができる。クラインでは、さらに高い性能を追求してハイモジュールカーボンファイバーを選択した。

ライディングに合わせたレイアップ成形

構造効率は、設計の有効性を評価するひとつの方法である。質量を減らして、剛性(または強度)を増やす。剛性対重量比または強度対重量比は、構造物設計効率の目安となる測定値だ。この点で、クラインは常に群を抜いている。もちろん構造効率は評価の一部に過ぎず、その他の要因も同様に重要である。

チューブの断面積が大きいほど構造効率には好都合であるが、走りの質をコントロールしたい場合には小さいほうが好ましい。それと同時に剛性を巧みに調整することで、良い結果が生み出される。Q Eliteの特徴は、断面積の大きなヘッドチューブ、ダウンチューブ、およびチェーンステイであり、これによってパワー伝達が最大になる。トップチューブ、シートクラスター、ならびにシートステイは断面積を小さくしており、これによって乗り心地を調整するとともに重量を軽減している。カーボンファイバーのレイアップスケジュールは、アルミニウムと違って一挙両得を可能にする。鋭い加速と、一日中続くサドルの快適さが得られるのだ。

チェーンステイの詳細

アルミニウム製クラインと同様にQ Eliteのチェーンステイは、さまざまな機能を持たせるためにチューブ全長にわたって断面積が変化している。幅広の中央部分はパワー伝達を高めるために横剛性が加えられており、細いBBエンドはダイヤクリアランスを大きくしていて、28mmのタイヤでも装着可能だ。チェーンステイは高くする必要がないため、他社のフレームと比較して重量が軽い。

ダウンチューブの詳細

ダウンチューブも全体にわたって断面積が変化している。一般的に「涙滴」形にはわずかながら空力面の利点があるが、テーパー部分をBBエンドで広くすることにより横方向の剛性に対するサポートが得られる。BBエンドは、幅が増すと最も影響を受ける部分であるため、テーパー部分が広くなっている。肉厚で細い直径の重いチューブを使う他のバイクと異なり、体積の大きなチューブもクラインの効率の良さを伝説的なものにしている。

Q Eliteのヘッドチューブはサイズが大きいが、これはヘッドチューブの偏向を防ぐために、楕円形のトップチューブに合わせているからだ。組み込み式のインテグラルヘッドは、クラインの厳しいフレームアライメント規格に適合するよう一体成形される。ボトムブラケットも同様に、正確なアライメントを確保するために一体成形されている。Q Eliteの特徴として、スタート前の不測の事態に対処できるよう、交換可能なディレイラーハンガーも挙げられる。

サイズに合わせたレイアップ成形

大型バイクと小型バイクでは、必要な剛性とその適合性が異なる。クラインでは、想定負荷とそれに必要な剛性を持たせるために、個々のサイズのフレームに合わせて、個別のレイアップ成形を採用している。

数字による比較

クラスをリードしているQ Proと比較して、Q Eliteは75%の剛性を維持しており、フレーム重量では38%以上軽い。(1,490g 対 930g)

WHY CARBON FIBER?

The primary design criteria behind every Klein bicycle is Structural Efficiency – What materials and manufacturing techniques will yield the world's lightest and stiffest frame?

Gary's relentless pursuit of this central question lead him to revolutionize the bicycle industry with his development and introduction of welded aluminum bicycle frames.

Carbon Fiber vs. Aluminum
Carbon fiber molding techniques have advanced to the point where what was previously limited to aerospace applications can now be practically applied to the bicycle frame. Aluminum tubes being homogenous in grain structure can only be optimized by manipulating wall thickness and cross section. As with metals, carbon fiber's structural properties are also dictated by wall thickness and cross section, but carbon offers the additional ability to optimize performance with fiber orientation. The lay-up schedule, shape, fillet radii, and cross sections can all be designed to optimize stiffness and vertical compliance.

Construction
The Q Elite is comprised of four one-piece moldings that are bonded together; the main frame, seat stays and two chainstays. A significant weight savings and increase in stiffness is realized with the reduction of bond joints as there is overall far less material in overlap. Continuous fiber flow across molded sections also enhances structural integrity.

Molding Technique
Using the pre-mold technique, each of the molded parts is hand made outside of the mold. The plies of carbon fiber are built up from the inside out under an exacting lay-up schedule. Because the parts are laid up outside the mold, the overlaps can be positioned for structual benefits without regard to the mold's parting line.

This technique offers a higher level of control of fiber orientation and therefore reduced variation in the finished part's strength and stiffness. Optimizing consistency with this method means less overbuilding is required, overall yielding a lighter and stiffer frame.

Materials
The material property that has the greatest bearing on ride quality and power transmission is the stiffness of the fiber as a composite – The "modulus of elasticity" is where carbon really out-performs traditional metal alloys. Unlike metals, which have functionally identical moduli no matter what the alloying or thermal treatment, carbon fiber can be made stiffer through advanced refinement steps such as graphitization. It's more expensive, but you actually get a real increase in material properties you just can't get with metal. Klein has selected high modulus carbon fiber in the pursuit of higher performance.

Ride Tuned Lay-Up
Structural efficiency is one way to measure a design's effectiveness: less mass, more stiffness for strength! The stiffness-to-weight or strength-to-weight ratio are measures of the efficiency of the structure's design. This is where Klein has always excelled. But structural efficiency is only part of the story, other parameters count as well.

Bigger tube cross sections are better for structural efficiency, but small can be good when you want to control ride quality. Strategically tuning stiffness can pay big dividends. The Q Elite features a large section headtube, down tube and chainstays to maximize power transfer. The top tube, seat cluster, and seatstays have reduced cross sections to tune ride comfort and reduce weight. Unlike aluminum, the lay-up schedule of carbon fiber enables you to have your cake and eat it too: razor sharp acceleration and all-day-in the saddle comfort.

Chainstay Details
The Q Elite chainstays, as on aluminum Kleins, have differing cross sections along the length of the tube to accomplish different tasks: the width in the middle adds lateral stiffness for good power transfer, and the narrow BB end adds plenty of tire clearance (up to 28 mm tires can fit!). There is no need for the chainstays to be tall, so they aren't, thus saving weight compared to some competitor's frames.

Down Tube Details
The down tube also has changing cross sections along the length; the generally "tear drop" shape gives a touch of aerodynamic advantage, but tapers wider at the BB end to give lateral support for lateral stiffness. The BB end is where the added width has the most impact so that's where the wider taper belongs.

The high-volume tube also gives the legendary Klein efficiency without the added weight of thicker walled, smaller diameter tubes on other bikes. The Q Elite headtube is oversized to meet the vertically ovalized top tube to control headtube deflection. The integrated headset cups are co-molded to meet the strict Klein frame alignment standards. The bottom bracket insert likewise is also co-molded to ensure precision alignment. The Q Elite also features a replaceable derailleur hanger should the unexpected occur before an event.

Sized-Tuned Lay-Up
Large and small bikes need different amounts of stiffness and compliance. Therefore, Klein uses size-specific lay up to tune each size frame for the expected loads and desired stiffness- not too stiff, and not too flexible for each size.

The Numbers
Compared to the class leading Q Pro, the Q Elite retains 75% of the stiffness and is more than 38% less in frame weight. (1,490g vs. 930g)

PERCHE' LA FIBRA DI CARBONIO?

Il criterio di progettazione primario di ogni bicicletta Klein è l'Efficienza Strutturale – Quali materiali e tecniche produttive creano il telaio più leggero e rigido al mondo?

L'inesorabile ricerca di questo criterio portò Gary a rivoluzionare l'industria della bicicletta con lo sviluppo e l'introduzione di telai in alluminio saldati a TIG.

Fibra di Carbonio contro Alluminio
Le tecniche di formatura della fibra di carbonio sono avanzate al punto tale che, ciò che prima era limitato unicamente alle applicazioni aerospaziali può essere ora applicato praticamente al telaio da bicicletta. I tubi in aluminio che abbiano un'omogenea struttura della grana possono essere ottimizzati solamente manipolandone lo spessore e la sezione. Come per i metalli, le proprietà strutturali della fibra di carbonio sono regolate dallo spessore e dalla sezione, ma il carbonio offre l'ulteriore possibilità di ottimizzare le prestazioni con l'orientamento delle fibre. La forma dello schema di stesura, il raggio delle fibre, e le sezioni possono tutte essere progettate per ottimizzare la rigidità e l'assorbimento delle sollecitazioni verticali.

Costruzione
La Q Elite è composta da quattro pezzi monoscocca incollati insieme: il triangolo principale, i foderi posteriori verticali ed i foderi bassi. Un significativo risparmio di peso ed un aumento in rigidità sono stati ottenuti con la riduzione di congiunzioni incollate perché in questo modo c'è meno sovrapposizione di materiale. Lo scorrere continuo delle fibre attraverso sezioni stampate accresce inoltre l'integrità strutturale.

Tecnica di Sagomatura
Utilizzando la tecnica di pre-sagomatura, ognuna delle parti sagomate viene fatta a mano fuori dallo stampo. Gli strati di fibra di carbonio sono costruiti dall'interno verso l'esterno seguendo uno schema di stesura preciso. Per il fatto che le parti sono disposte fuori dallo stampo, le sovrapposizioni possono essere posizionate in modo da ottenere benefici strutturali senza badare alle linee di separazione dello stampo. Questa tecnica offre un più alto livello di controllo dell'orientamento delle fibre e di conseguenza una ridotta variazione di resistenza e rigidità nel prodotto finito. Ottimizzare la solidità con questo metodo significa un minor sovraccarico costruttivo, portando ad un telaio più leggero e rigido.

Materiali
La proprietà del materiale che maggiormente influenza la qualità di corsa e la trasmissione della potenza è la rigidità della fibra del composito – Il modulo d'elasticità è dove il carbonio supera veramente le tradizionali leghe di metallo. Diversamente dai metalli, che hanno coefficienti funzionali identici qualunque sia la lega o il trattamento termico, la fibra di carbonio può essere resa più rigida attraverso passi avanzati di raffinamento, come la grafitizzazione. E' più costosa, ma si ottiene un grosso incremento in proprietà del materiale che non si potrebbero mai raggiungere con il metallo. Klein ha selezionato la fibra di carbonio ad alto modulo nella ricerca di prestazioni sempre migliori.

Strati Regolati per la Corsa
L'efficienza strutturale è un metodo per misurare l'efficacia di un progetto: minore massa, più rigidità. I rapporti rigidità-peso o resistenza-peso sono misure dell'efficienza del progetto strutturale. E' proprio qui che Klein ha sempre primeggiato. Ma l'efficienza strutturale è solo parte della storia, altri parametri sono altrettanto importanti.

Sezioni tubo maggiori sono migliori per l'efficienza strutturale, ma piccole possono essere altrettanto buone quando si vuole controllare la qualità della corsa. La regolazione strategica della rigidità può pagare decisamente. La Q Elite presenta una sezione maggiore del tubo sterzo, del tubo obliquo e dei foderi bassi per massimizzare il trasferimento della potenza. Il tubo orizzontale, il gruppo sella, ed i foderi posteriori verticali hanno sezioni ridotte per regolare il confort di corsa e ridurre il peso. A differenza dell'alluminio, lo schema di disposizione delle fibre di carbonio vi dà la possibilità di avere la botte piena e la moglie ubriaca: accelerazioni taglienti e confort anche dopo un'intera giornata in sella.

Caratteristiche Foderi Verticali Posteriori
I foderi posteriori verticali, come nelle Klein in alluminio, hanno sezioni differenziate lungo la lunghezza dei tubi per assolvere a differenti compiti: la larghezza nel mezzo aggiunge rigidità laterale per un buon trasferimento di potenza, e la stretta parte terminale della scatola movimento aggiunge moltissimo spazio per la ruota (si può montare fino ad uno pneumatico da 28!). Non c'è motivo che i foderi posteriori orizzontali siano alti, perciò non lo sono, risparmiando in questo modo un bel po' di peso in confronto ai telai di alcuni concorrenti.

Caratteristiche Tubo Obliquo
Anche il tubo obliquo ha sezioni variabili lungo la sua lunghezza: la forma a goccia dà un tocco di vantaggio aerodinamico, ma è rastremata più ampia alla fine verso la scatola movimento per dare supporto laterale per una migliore rigidità laterale. La parte terminale sulla scatola movimento è dove la maggiore ampiezza ha il più alto impatto: è per questo che proprio a quel punto appartiene la maggiore rastremazione.

Il tubo ad alto volume dà inoltre la leggendaria efficienza Klein senza il maggior peso di tubi con più spessore e minor sezione delle altre bici. Il tubo sterzo della Q Elite è maggiorato per incontrare il tubo orizzontale ovalizzato verticalmente per controllare la deformazione del tubo sterzo. Le calotte della serie sterzo sono co-stampate per soddisfare i severissimi standard Klein di allineamento telaio. Allo stesso modo anche l'inserto della scatola movimento è co-formato per assicurare precisione di allineamento. Il Q Elite presenta inoltre un forcellino cambio sostituibile in caso si verifichi l'imprevisto.

Strati Regolati per Misura
Bici grandi e piccole necessitano diverse quantità di rigidità e confort, per questa ragione Klein utilizza strati specifici per misura, in modo da mettere a punto ogni misura di telaio a seconda del peso supposto che andrà a sopportare ed alla rigidità desiderata: non troppo rigido, e non troppo flessibile per ogni misura.

I numeri
In confronto al Q Pro, il Q Elite mantiene il 75% della rigidità ed ha più del 38% di peso telaio in meno. (1,490 grammi contro 930 grammi)



Q ELITE XX

KLEIN CARBON FRAME

BONTRAGER X-LITE WHEELSET

BONTRAGER X-LITE FORK

SHIMANO DURA-ACE DRIVETRAIN

SHIMANO DURA-ACE BRAKES

Q ELITE XV

KLEIN CARBON FRAME

BONTRAGER RACE LITE WHEELSET

BONTRAGER RACE LITE FORK

SHIMANO ULTEGRA DRIVETRAIN

SHIMANO ULTEGRA BRAKES





Q ELITE V

KLEIN CARBON FRAME

BONTRAGER SELECT WHEELSET

BONTRAGER RACE LITE FORK

SHIMANO 105 DRIVETRAIN

SHIMANO 105 BRAKES



RÊVE SERIES

上質な乗り心地を提供

革新的なサスペンションパフォーマンスアドバンテージ(SPA)システムによる、ロード効率の高い軽量リアホイールサスペンションテクノロジー。シートステイウィッシュボーンの最上部に配置されているきわめて重要な部品は、ライダーの体重とライディングスタイルに合わせて複数の強度を選択できるBASF製独自のエラストマー緩衝材である。SPAシステムは、タイヤを路面に接地させることで加速性と操縦性を向上し、高性能で快適な乗り心地を提供している。

FLOAT ON ASPHALT

The innovative Suspension Performance Advantage (SPA) system brings to the road efficient, lightweight rear-wheel suspension technology. The crucial component, positioned at the top of the seatstay wishbone, is a proprietary Elastocel bumper from BASF available in several densities to match rider weight and riding style. The SPA system offers a comfortable high-performance ride that keeps the rubber on the road for improved acceleration and control.

GALLEGGIARE SULL'ASFALTO

L'innovativo sistema Suspension Performance Advantage (SPA) porta sulla strada una tecnologia di sospensione posteriore efficiente e leggera. Il componente più importante, posizionato in cima ai foderi posteriori verticali, è un nostro esclusivo elastomero in Elastocel della BASF disponibile in diverse densità per adattarsi al peso ed allo stile di guida dell'utilizzatore. Il sistema SPA offre una maggiore aderenza a terra della ruota posteriore, migliorando notevolmente accelerazione e controllo.



RÊVE X

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM FRAME

BONTRAGER RACE LITE WHEELSET

SATELLITE PLUS BZZZKILL FORK

SHIMANO ULTEGRA DRIVETRAIN

SHIMANO ULTEGRA BRAKES





RÊVE V

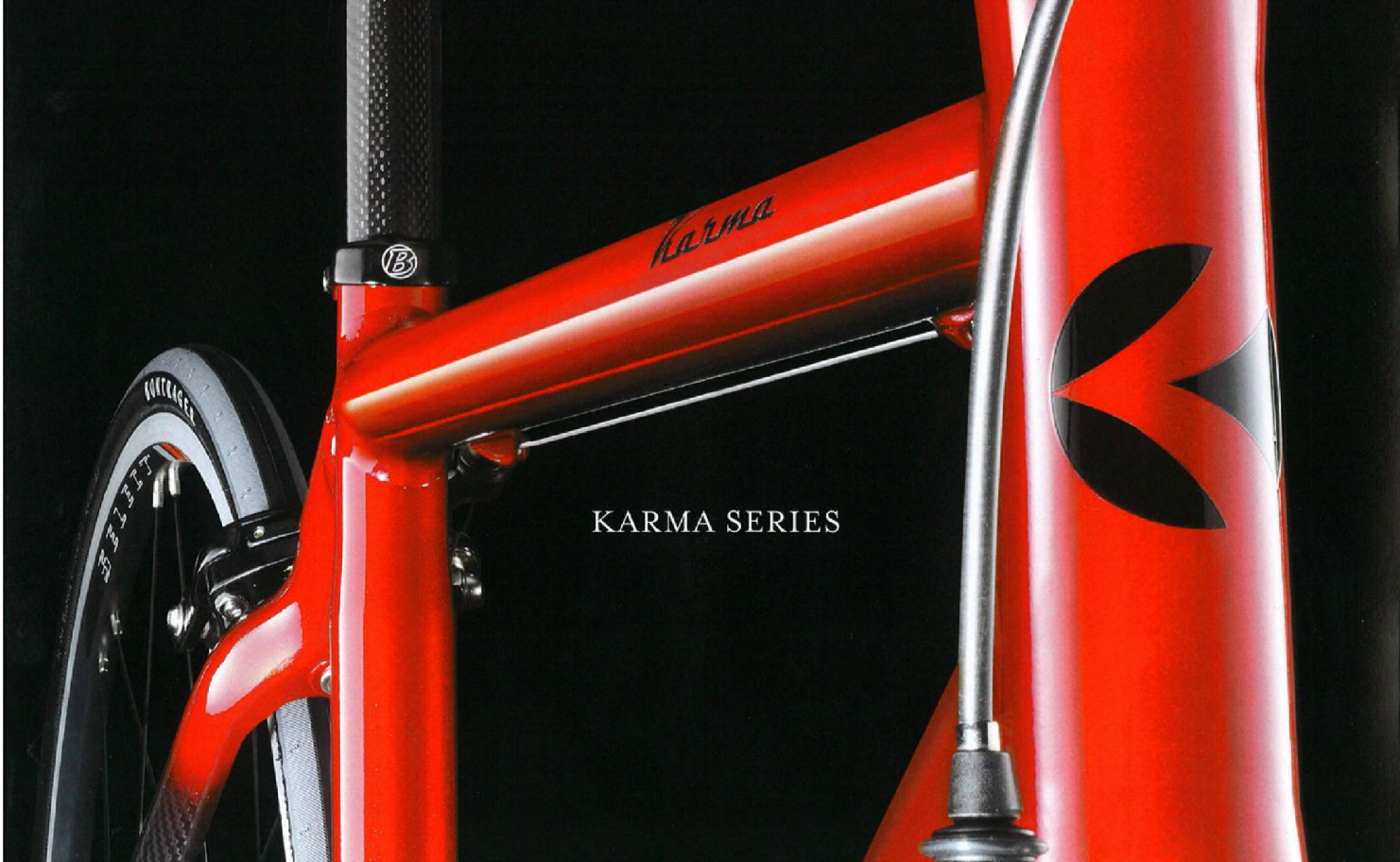
KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM FRAME

BONTRAGER SELECT WHEELSET

SATELLITE PLUS BZZZKILL FORK

SHIMANO 105 DRIVETRAIN

CANE CREEK BRAKES


Karma
KARMA SERIES

都会派バイク

Klein Karmaは、市街地乗りを目的として作られたバイク。ライダーがクラインに求める美しさと性能に加え、多機能性と快適性を合わせ持つ。

ダブルバテッド加工の超軽量合金製フレームは、他のクラインバイク同様、スムーズに溶接されている。チューブセットには独自のアルミニウム合金ZR9000を採用し、チューブをより薄く軽くしたうえで、厳格な試験基準も難なくパスしている。クラインの滑らかな溶接技術により、ジョイント部分にロウ材がよく回り込み完全に結合されている。各接合部分にあるフィレットは、研磨によるものではなく2回目の溶接時に形成されている。これにより、応力集中による不具合を発生させずに、応力をフレーム全体に行き渡らせて衝撃を緩和させることができる。

METRO IN MOTION

Purpose built for the urban environment, the Klein Karma blends the beauty and performance you demand from Klein with versatility and comfort.

Ultra-light, double butted alloy frame with signature Klein smooth welds. The tubeset is made from ZR9000, a proprietary aluminum alloy that enables Klein to draw tubes thinner, lighter and yet meet rigorous test standards and dent resistance. The Klein smooth weld technique ensures proper weld penetration and joint integrity.

METRO IN MOVIMENTO

Costruita appositamente per l'ambiente urbano, la Klein Karma mescola la bellezza e le prestazioni che pretendi da Klein con grandi versatilità e confort.

Telaio in lega ultra leggero, double butted con saldature levigate firmate Klein. Il set di tubi è in ZR9000, una lega di alluminio di proprietà che permette a Klein di plasmare tubi più sottili, più leggeri e che nonostante ciò superino i rigorosi test di durata e di resistenza alle rotture. La tecnica Klein di saldatura liscia assicura una corretta penetrazione della saldatura e integrità di congiunzione.



KARMA X

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM FRAME

BONTRAGER SELECT WHEELSET

SATELLITE PLUS BZZZKILL FORK

SHIMANO DEORE DRIVETRAIN

CANE CREEK BRAKES





KARMA X

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM FRAME

BONTRAGER SELECT WHEELSET

SATELLITE PLUS BZZZKILL FORK

SHIMANO DEORE DRIVETRAIN

CANE CREEK BRAKES

ATTITUDE SERIES





アルミニウムの華麗な優雅さ

Klein Attitudeは、最も洗練されたアルミニウム製ハードテイルフレーム。トレイルの優雅さでこれに優るものはない。フレームの各チューブは、重量を削減して強度を増すために高度な処理を施すとともに、エレガントなライディングも保っている。最大の溶接面積を提供するバルジバテッド加工されたヘッドチューブと、歯切れのいいシフト操作をこなすケーブル内蔵処理など、細部にわたって考慮されている。隙間のない溶接は業界で最もクリーンであり、熱処理されたフレームが耐久性を発揮する。

POETRY IN ALUMINUM

The Klein Attitude is the most refined aluminum hardtail frame ever to grace the trail. Each tube of the frame is highly manipulated to shave weight and add strength while still maintaining a precise ride. Every detail has been considered, the bulge butted headtube that provides maximum weld area and the internal cable routing that keeps shifting crisp and clean. The void free welds are the cleanest in the industry and the heat treated frame will last a lifetime.

POESIA NELL'ALLUMINIO

La Klein Attitude è il più raffinato telaio front in alluminio, che abbia mai percorso un sentiero. Ogni singolo tubo è progettato e costruito per togliere peso ed aggiungere resistenza, mantenendo un'eleganza unica. Ogni dettaglio viene considerato, dalla sagomatura del tubo sterzo che aumenta la superficie di saldatura, al passaggio dei cavi all'interno, per mantenerli puliti ed efficienti. Le nostre saldature sono le migliori dell'industria ciclistica ed il trattamento termico completo viene effettuato alla fine della lavorazione. I nostri telai sono costruiti per durare una vita.

ATTITUDE XX

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM ALLOY FRAME

BONTRAGER RACE LITE WHEELSET

FOX 32 FORK

SHIMANO XT DRIVETRAIN

SHIMANO XT HYDRAULIC BRAKES





ATTITUDE XV

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM ALLOY FRAME

BONTRAGER RACE WHEELSET

FOX 32 FORK

SHIMANO LX DRIVETRAIN

SHIMANO LX HYDRAULIC BRAKES

ATTITUDE V

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM ALLOY FRAME

BONTRAGER SELECT WHEELSET

MANITOU R-7 FORK

BONTRAGER RACE / SHIMANO LX
DRIVETRAIN

SHIMANO LX HYDRAULIC BRAKES





ATTITUDE I

KLEIN ZR9000 GRADIENT
ALUMINUM ALLOY FRAME

BONTRAGER SELECT WHEELSET

BONTRAGER CARBON
SWITCHBLADE FORK

BONTRAGER RACE / SHIMANO LX
DRIVETRAIN

SHIMANO LX HYDRAULIC BRAKES

SPEC CHART

	Q ELITE XX*	Q ELITE XV	Q ELITE V	RÊVE X	RÊVE V
colors	plum crazy / carbon deboss	light blue linear / carbon deboss	arctic white linear / carbon deboss	blue linear / light blue deboss	vulcan ember / silver deboss
sizes	47, 50, 53, 55, 58, 61	47, 50, 53, 55, 58, 61	47, 50, 53, 55, 58, 61	49, 52, 55, 58, 61	49, 52, 55, 58, 61
frame	klein carbon *available as a frameset	klein carbon	klein carbon	klein zr9000 gradient aluminum with carbon seat stays	klein zr9000 gradient aluminum with carbon seat stays
fork	bontrager x-lite	bontrager race lite	bontrager race lite	bontrager satellite plus bzzzkill	bontrager satellite plus bzzzkill
headset	cane creek IS2	cane creek IS2	cane creek IS2	cane creek IS2	cane creek IS2
rear shock	na	na	na	suspension performance enhancement (SPA)	suspension performance enhancement (SPA)
bottom bracket	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105	shimano ultegra	shimano 105
crankset	shimano dura-ace 53/39	shimano ultegra 53/39	shimano 105 53/39	shimano ultegra 52/39/30	shimano 105 50/39/30
front derailleur	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105	shimano ultegra gs	shimano 105 gs
rear derailleur	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105	shimano ultegra gs	shimano 105 gs
shifters	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105, 10 speed	shimano 105, 10 speed	shimano 105, 10 speed
cassette	shimano dura-ace, 12-25, 10spd	shimano ultegra, 12-25, 10spd	shimano 105, 12-25, 10spd	shimano ultegra, 12-25, 10spd	shimano 105, 12-25, 10spd
chain	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105	shimano ultegra	shimano 105
wheelset	bontrager x-lite	bontrager race lite	bontrager select	bontrager race lite	bontrager select
tires	bontrager race x-lite 700 x 23	bontrager race x-lite 700 x 23	bontrager race lite 700 x 23	bontrager race x lite 700 x 25	bontrager race lite 700 x 25
brakes	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105	shimano ultegra	cane creek sc-3
brake levers	shimano dura-ace	shimano ultegra	shimano 105	shimano ultegra	shimano 105
handlebar	bontrager race x-lite, carbon	bontrager race x-lite	bontrager race	bontrager race lite vr	bontrager race
stem	bontrager race xxx lite, carbon	bontrager race x lite	bontrager race	bontrager race lite vr	bontrager race
seatpost	bontrager race x lite acc carbon	bontrager race x lite acc carbon	bontrager carbon	bontrager race x-lite acc carbon	bontrager carbon
saddle	bontrager race lite ti	bontrager race lite ti	bontrager race	bontrager race lite luxe	bontrager race luxe
grips / tape	bontrager gel cork	bontrager gel cork	bontrager gel cork	bontrager gel cork	bontrager gel cork

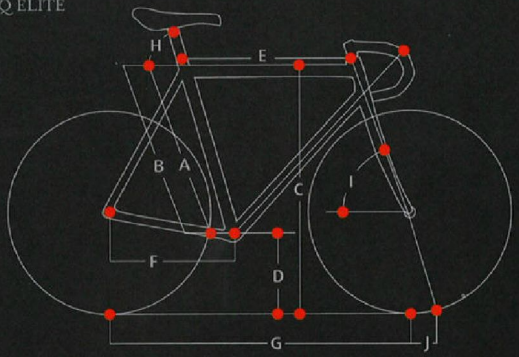
KARMA X	ATTITUDE XX	ATTITUDE XV	ATTITUDE V	ATTITUDE I
arctic white linear / silver deboss; red metallic linear /black deboss	sputnik re-entry / black deboss	blue linear / silver deboss	black metallic / magenta deboss caribbean reef green / silver deboss	red metallic linear / silver deboss
xs, s, m , l	xs, s, m , l, xl	xs, s, m , l, xl	xs, s, m , l, xl	xs, s, m , l, xl
klein zr9000 gradient aluminum with carbon seat stays	klein zr9000 gradient	klein zr9000 gradient	klein zr9000 gradient	klein zr9000 gradient
satellite plus bzzzkill	fox32 f 100x 100mm	fox32 f 100 rl 100mm	manitou r-7 super 80mm	bontrager switchblade carbon
vp-a61c	cane creek s-8	vp a76c ahead	vp a76c Ahead	vp a76c ahead
na	na	na	na	na
shimano es25 octalink	shimano xt	shimano lx	gxp	gxp
shimano fcm4438 48/36/26	shimano xt 44/32/22	shimano lx 44/32/22	bontrager race 44/32/22	bontrager race 44/32/22
shimano m510 deore	shimano xt	shimano lx	shimano deore	shimano deore
rd-m511	shimano xtr	shimano xt	shimano xt	shimano xt
shimano deore	shimano xt sti hydraulic	shimano lx sti	shimano lx sti	shimano lx sti
sram pg950 11-26 9spd	sram pg970 11-34, 9spd	sram pg970 11-34, 9spd	sram pg950 11-34, 9spd	sram pg950 11-34, 9spd
shimano hg73	shimano hg93	shimano hg73	shimano hg53	shimano hg53
bontrager select road	bontrager race lite disc, tubeless ready	bontrager race disc, tubeless ready	bontrager select disc	bontrager select disc
bontrager race lite hc 700 x 28	bontrager Jones xr 2.2	bontrager Jones xr 2.2	bontrager jones xr 2.2	bontrager jones xr 2.2
cane creek sc-3	shimano xt hydraulic disc	shimano lx hydraulic disc	shimano lx hydraulic disc	shimano lx hydraulic disc
shimano r440	shimano xt sti hydraulic	shimano lx sti hydraulic	shimano lx sti hydraulic	shimano lx sti hydraulic
bontrager select	bontrager race x-lite	bontrager race lite	bontrager select	bontrager select
bontrager select	bontrager race lite	bontrager race	bontrager select	bontrager select
bontrager carbon	bontrager race x-lite, acc carbon	bontrager carbon	bontrager select	bontrager select
bontrager race luxe	bontrager race lite	bontrager race lite luxe	bontrager race luxe	bontrager race luxe
bontrager satellite dd kraton	bontrager race lite	bontrager race lite	bontrager race lite	bontrager race lite

SIZE CHART*

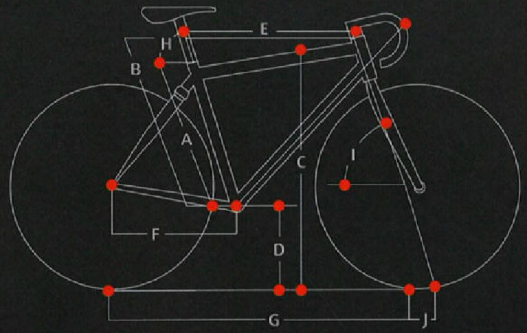
	size	seat tube center to top (A)	effective seat tube (B)	top tube standover (C)	bottom braket (D)	effective top tube (E)	chainstay (F)	wheelbase (G)	fork rake	fork travel	seat tube angle (H)	head tube angle (I)	trail (J)
Q ELITE	47	47.0	na	70.6	26.6	51.9	40.6	96.4	4.5	na	74.5	72.0	59.9
	50	50.0	na	71.9	26.6	52.5	40.6	97.2	4.5	na	74.5	72.0	59.9
	53	53.0	na	74.3	26.6	53.5	40.6	97.9	4.5	na	74.0	72.0	59.9
	55	55.0	na	76.3	26.6	55.0	40.6	98.5	4.5	na	73.5	72.5	57.1
	58	58.0	na	77.9	26.6	57.0	40.6	99.6	4.5	na	73.0	73.0	59.3
	61	61.0	na	81.1	26.6	59.0	40.6	1010.6	4.5	na	73.0	73.5	65.4
KARMA	XS	44.0	na	71.0	27.2	50.8	41.3	98.6	5.0	na	74.5	70.5	6.8
	SM	47.0	na	72.5	29.5	53.1	41.3	99.3	5.0	na	74.8	71.9	5.9
	MD	51.0	na	75.5	29.5	56.2	41.3	100.2	5.0	na	73.3	72.5	6.1
	LG	53.0	na	77.3	29.5	57.0	41.3	100.6	5.0	na	72.7	72.6	6.0
RÊVE	49	51.8	49	72.7	26.7	53.0	42.4	99.7	4.8	na	74.3	71.5	5.8
	52	52.6	52	74.7	26.8	53.5	42.4	99.9	4.8	na	74.0	71.8	5.6
	55	53.0	55	76.3	26.9	55.5	42.4	100.3	4.8	na	73.5	73.0	5.0
	58	54.4	58	78.3	26.9	57.5	42.4	101.8	4.8	na	73.5	73.5	4.7
	61	56.1	61	80.1	27.1	59.5	42.2	102.7	4.8	na	72.5	73.5	4.7
ATTITUDE	XS	35.5	55.6	66.9	29.0	55.1	41.6	101.7	3.8	100	72.8	70.2	7.6
	SM	40.0	56.8	71.0	29.5	57.4	41.6	103.7	3.8	100	72.8	70.8	7.3
	MD	44.4	56.4	74.1	30.0	59.5	41.6	105.5	3.8	100	72.8	71.3	7.0
	LG	48.8	58.2	77.6	30.2	61.1	41.6	107.2	3.8	100	72.8	71.4	6.9
	XL	53.3	61.9	81.9	30.5	62.7	41.6	109.0	3.8	100	72.8	71.4	9.9

*All measurements besides angles are in centimeters. See next page for schematics.

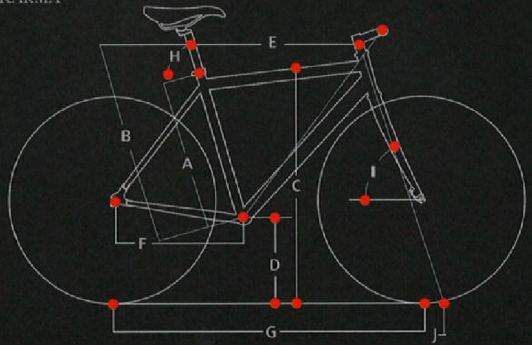
Q ELITE



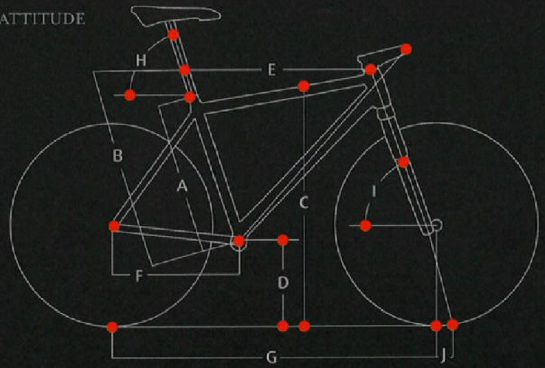
RÊVE



KARMA



ATTITUDE



OFFICE LOCATIONS & LEGAL / TRADEMARK NOTICES

OFFICES

United States
Design, Manufacturing
and Customer Service
Klein Bicycle Corporation
801 West Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594
tel: 920 478 2191

Japan
Trek Japan Corporation
81 Fukaehama-mach
Higashinada-ku, Kobe
658-0023 Japan
tel: 81 78 413 6606
fax: 81 78 413 6607

European Central Office
Bikeurope BV
Basicweg 12
3821 BR Amersfoort
The Netherlands

DISTRIBUTORS

Aruba
Tri-Bike Aruba
tel: 297 5 852 734
fax: 297 5 852 734

Australia
Trek Bicycles
Australia Pty. Ltd.
tel: 61 28 832 6900
fax: 61 28 832 6901

Bermuda
Winner's Edge
tel: 441 295 6012
fax: 441 292 1904

Brunei
Treknology Bikes 3
tel: 65 6466 2673
fax: 65 6466 7610

Colombia
USA Bikes EU
tel: 574 262 1987
fax: 574 262 2880

Costa Rica
Avimil, S.A.
tel: 506 380 5290
fax: 506 289 4850

Czech Republic
Bretton Ltd
tel: 42 26 791 2679
fax: 42 27 292 6464

Dominican Republic
Rpoueriet & Cia.C. Por A
tel: 809 535 2152
fax: 809 535 2152

Finland
Oy Duell Bike Center Ab
tel: 358 6 322 7500
fax: 358 6 322 2231

Guam
MTB Outfitters
tel: 671 477 2453
fax: 671 472 3184

Hong Kong
Chung Yung Cycle Co.
tel: 852 2670 3639
fax: 852 2679 5602

Indonesia
Treknology Bikes 3
tel: 65 6466 2673
fax: 65 6466 7610

Ireland
Centro Limited
tel: 353 1 456 7516
fax: 353 1 456 6463

Israel
Cycle Trading Co. Ltd.
tel: 972 9 9513 010
fax: 972 9 9509 783

Italy
Areab
tel: 39 0438 435550
fax: 39 0438 439847

Korea
Spo-World
tel: 82 2 3444 9394
fax: 82 2 3444 9414

Malaysia
Treknology Bikes 3
tel: 65 6466 2673
fax: 65 6466 7610

Malta
Magri Cycles & Spares
tel: 356 21 414399
fax: 353 1 456 6463

Mexico
Power Distribution,
S A de C.V.
tel: 52 81 8478 4560
fax: 52 81 8 340 1275

Norway
Foss Sykler AS
tel: 47 22 38 62 00
fax: 47 22 38 62 10

Poland
Rea Sport
tel: 48 22 466 688
fax: 48 22 846 7964

Portugal
Bicimax Artigos
Desportivos LDA
tel: 351 244 553 276
fax: 351 244 553 187

Puerto Rico
Seamount Bicycle
Distributors
tel: 787 763 4369
fax: 787 765 6520

Russia
Sportex
tel: 7 926 206 43 56
fax: 7 926 200 76 61

Singapore
Treknology Bikes 3
tel: 65 6466 2673
fax: 65 6466 7610

St. Maarten
Tri-Sport N.V.
tel: 59954 43462
fax: 59954 43928

Taiwan
Speed High Co. Ltd.
tel: 886 2 27252035
fax: 886 2 23457475

Thailand
Probike Co., Ltd.
tel: 662 254 1077
fax: 662 254 1078

Klein Limited Warranty
All Klein bikes are sold exclusively through our network of Authorized Dealers who we entrust with professional assembly and service of your bicycle. Klein Bicycle Corporation warrants each new Klein frame, rigid fork, or original component part of the bicycle against defects in workmanship and materials.
For the lifetime of the original owner – The bicycle frame, except the fork.
For five years – Rigid forks – All Bontrager components and accessories, except consumables such as tires and inner tubes.
For one year – Paint and decals – All original parts, excluding Shimano parts, suspension forks, and rear shock absorbers – All Shimano parts, suspension forks, and rear shock absorbers shall be covered by the stated warranty of the original manufacturer.
This warranty does not cover – Normal wear and tear – Improper assembly – Improper follow-up maintenance – Installation of parts or accessories not originally intended for, or compatible with, the bicycle as sold – Damage or failure due to accident, misuse, abuse, or neglect – Labor charges for part replacement or changeover

This warranty is void in its entirety by any modification of the frame, fork, or components. This warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective item and is the sole remedy of the warranty. This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable. Klein Bicycle Corporation is not responsible for incidental or consequential damages. Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. Claims under this warranty must be made through an authorized Klein dealer. Proof of purchase is required. The subject item must be registered with Klein Bicycle Corporation, either through on-line registration or by the receipt of a warranty registration card by Klein Bicycle Corporation, before a warranty claim may be processed. Warranty duration and detail may differ by frame type and/or by country. This warranty gives the consumer specific legal rights, and these rights may vary from place to place. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer. Carbon crash replacement policy :Assessing any damage done to a carbon fiber part requires more experience than is needed to inspect metal parts. If you crash or impact your bike and the force of the impact is absorbed by a carbon part, we strongly encourage you to replace the part, even if there are no indications of damage. Impact occurs, Klein offers a crash replacement program for carbon parts, substantially reducing any replacement cost. To take advantage of this program, contact us using the information listed above and ask for the Warranty department.

Klein限定生涯保証
Kleinバイクは、プロによる組み立てとサービスを提供できる正規ディーラーネットワークでのみ販売を行っています。トレック・ジャパン株式会社は、新しい各クラインフレーム、リジッドフォーク、および自転車の純正部品の製造上および材料の欠陥を保証します。フォークを除くバイクフレームを、最初の購入者に限り生涯保証とします。
5年間対応 – リジッドフォーク。– タイヤおよびインナーチューブなどの消耗品を除く、すべてのボントレガーのコンポーネントおよび付属品。
1年間対応 – 塗装とデカール – サスペンションフォークおよびリアショックアブソーバーを除くすべての純正部品。– シマノ製部品、サスペンションフォーク、およびリアショックアブソーバーを除くすべての純正部品 – すべてのシマノ製部品、サスペンションフォーク、およびリアショックアブソーバーは、それぞれオリジナルメーカーの保証によってカバーされます。
保証の対象外 – 通常の磨耗や損傷 – 不適切な組み立て – 不適切なメンテナンス – 本来の使用目的から外れた部品や付属品、またはご購入の自転車と適合しない部品やアクセサリーの装備 – 事故、誤用、粗暴な取扱い、不注意に起因する損傷または故障 -パーツの交換または変更のための工賃

フレーム、フォーク、または部品の改造が行われた場合、本保証は全体的に無効となります。本保証は、欠陥のある製品の修理または交換に限定され、これが保証の唯一の手段となります。本保証は購入日に有効となり、バイクの最初の持ち主だけに適用され、譲渡できません。トレック・ジャパン株式会社は、偶発的損害または間接的損害については責任を負いません。また一部の州では偶発的または間接的損害を対象外とすることが禁じられており、そのような州では上記の条項は適用されません。本保証書に基づく保証の請求は、Klein正規販売店を通じて行わなければなりません。その際、保証書またはレシート等の購入を証明するものが必要です。保証請求を行うにあたっては、保証登録書をトレック・ジャパン株式会社が受領することにより、対象製品をトレック・ジャパン株式会社に返送していただく必要があります。保証期間および保証内容は、フレームの種類および国またはこの一方によって異なる場合があります。本保証は購入者の法的権利を定めたものであり、この権利は地域により異なります。本保証は、購入者の憲法上の権限に影響を及ぼしません。

このカタログに記載されているすべての写真、イラスト、色、仕様は、発行時点で最新の製品情報に基づいています。トレック・ジャパン株式会社は、色、素材、装置、仕様およびモデルを通知することなくいつでも変更する権利を留保します。
色の相違は、印刷工程での再現による相違の場合があります。写真には、米国製以外のパーツが含まれる場合があります。一部のモデルは、オプションパーツが付属した状態で掲載されていることがあります。

トレックUSA及びトレック・ジャパン株式会社では、Kleinバイクの通信販売を行っておりません。これは、通信販売に伴う、運送方法、保管方法、アフターサービスの不備に対しては、トレックの保証が及ばないからです。

カーボンクラッシュリプレースメントポリシーカーボンファイバーの損傷程度の見極めは、困難な場合があります。バイクを何かに衝突させたり、バイクのカーボン使用部分に打撃を与えたりした場合は、外的損傷が認められなくても、その部品を交換されることを強くお勧めします。このような事態が生じた場合のために、Klein正規販売店では損傷カーボンの交換プログラムを提供して、パーツ交換にかかる費用の援助を行っています。このプログラムの利用をご希望のお客様は、上記の情報から当社にご連絡いただき、保証部門にお問い合わせください。

Garanzia Limitata Klein
Tutte le biciclette Klein sono vendute esclusivamente attraverso la nostra rete di Rivenditori Autorizzati a cui noi affidiamo l'assemblaggio professionale e la manutenzione della vostra bicicletta.
Klein Bicycle Corporation garantisce ogni nuovo telaio, forcella rigida o pezzo originale Klein componente la bicicletta contro ogni difetto di produzione e materiali.
A vita per il primo proprietario : Il telaio, fatta eccezione della forcella.
Per cinque anni : Forcelle rigide – Tutti i componenti e gli accessori Bontrager, eccetto materiali di consumo come pneumatici e camere d'aria.
Per un anno : Vernice e decals – Tutti i componenti originali, esclusi i componenti Shimano, le forcelle ammortizzate, e gli ammortizzatori posteriori. – Tutti i componenti Shimano, le forcelle ammortizzate e gli ammortizzatori posteriori saranno coperti dalla garanzia originale del costruttore.
Questa garanzia non copre : Normale usura – Montaggio improprio – Manutenzione inadeguata – Installazione di applicazioni e componenti non originariamente intesi o compatibili con la bicicletta originale – Danni o rotture causati da incidente, errato utilizzo, abuso o negligenza – Spese di manodopera o di sostituzione

Questa garanzia è annullata nella sua interezza in caso sia stata apportata qualsiasi modifica al telaio, forcella o componenti. Questa garanzia è espressamente limitata alla riparazione o alla sostituzione del pezzo difettoso. La presente garanzia si estende a partire dalla data d'acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile. Klein Bicycle Corporation non sarà responsabile per danni conseguenti o accessori. Alcuni Stati non permettono l'esclusione di danni conseguenti o accessori, pertanto quest'esclusione di garanzia potrebbe non essere applicata al vostro caso specifico. Ogni richiesta di garanzia deve essere inoltrata unicamente tramite un Rivenditore Autorizzato Klein. E' richiesta una prova d'acquisto. L'oggetto di garanzia deve risultare registrato da Klein Bicycle Corporation, o tramite la registrazione on line, o attraverso la ricezione della cartolina di garanzia, prima che venga avviata una richiesta di garanzia. La durata ed i dettagli della garanzia potrebbero differire a seconda del tipo di telaio e/o a seconda del Paese. Questa garanzia dà all'utilizzatore specifici diritti legali, e tali diritti potrebbero variare da Paese a Paese. La presente garanzia non intacca in alcun modo i diritti del consumatore fissati per legge.

Part number 402709


www.kleinbikes.com
KLEIN

KLEIN


KLEIN



KLEIN® PriceList

Page	08	09	10	13	14	17
Model Name						
	Q ELITE XX Qエリート トゥエンティ	Q ELITE XV Qエリート フィフティーン	Q ELITE V Qエリート ファイブ	RÊVE X レーヴ テン	RÊVE V レーヴ ファイブ	KARMA X カルマ テン
Colors	plum crazy / carbon deboss	light blue linear / carbon deboss	arctic white linear / carbon deboss	blue linear / light blue deboss	vulcan ember / silver deboss	arctic white linear / silver deboss
Price（完成車）	500,000 yen	360,000 yen	299,000 yen	299,000 yen	269,000 yen	149,000 yen
Price（フレームセット）	249,000 yen	-	-	-	-	-
Sizes（サイズ）	47cm . 50cm . 53cm . 55cm (58cm . 61cmは特別注文)	47cm . 50cm . 53cm . 55cm (58cm . 61cmは特別注文)	47cm . 50cm . 53cm . 55cm (58cm . 61cmは特別注文)	49cm . 52cm . 55cm (58cm . 61cmは特別注文)	49cm . 52cm . 55cm (58cm . 61cmは特別注文)	XS . S . M . L

18	21	22	23	23	24
					
KARMA X カルマ テン	ATTITUDE XX アティテュード トゥエンティ	ATTITUDE XV アティテュード フィフティーン	ATTITUDE V アティテュード ファイブ	ATTITUDE V アティテュード ファイブ	ATTITUDE I アティテュード ワン
red metallic linear /black deboss	sputnik re-entry / black deboss	blue linear / silver deboss	black metallic / magenta deboss	caribbean reef green / silver deboss	red metallic linear / silver deboss
149,000 yen	349,000 yen	259,000 yen	209,000 yen	209,000 yen	179,000 yen
XS . S . M . L	XS . S . M . L (XLは特別注文)	XS . S . M . L (XLは特別注文)	XS . S . M . L (XLは特別注文)	XS . S . M . L (XLは特別注文)	XS . S . M . L (XLは特別注文)

● 価格は全て税込です。● ATTITUDEシリーズの完成車のブレーキは、左フロント・右リアになります。● サイズによっては特別注文の場合があります。● 商品仕様およびデザイン等は予告なく変更されることがあります。
● 写真にオプション等が取り付けられ、表中のパーツと違う場合があります。

