

Saint-Trivier-sur-Moignans 01400 Châtillon-sur-Chalaronne France.
Tél. (74) 55.80.55. Telex 310090

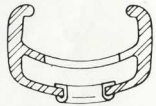
JANTES
RIMS

Jantes pour pneumatiques.

Module E : 410 g pour pneus à section étroite. Largeur : 19,8 mm. Perçage : 36. Existe également en double oeilletage (module E 2) 36 et 32.

Rims for tyres.

410 g. For narrow section tyres. Width : 19.8 mm. Drilling : 36. Also available with double eyelet (module E 2) 36 & 32.



Module 3 : 510 g pour pneus de section 28 et 32. Largeur : 22 mm. Perçage : 36 et 40.

Module 3 : *510 g for section 28 & 32 tyres. Width : 22 mm. Drilling : 36 & 40.*

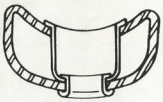


Jantes pour boyaux.

Monthléry Route : 420 g. Largeur : 21,5 mm. Perçage : 36, 24, 28, 32, 40. Présentation : polie.

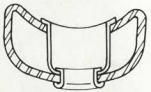
Rims for tubulars.

Monthléry Route : *420 g. Width : 21.5 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32, 40. Presentation : polished.*



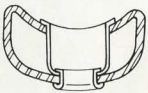
Monthléry Pro : 395 g. Largeur : 20 mm. Perçage : 36, 24, 28, 32, 40. Présentation : polie.

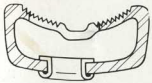
Monthléry Pro : *395 g. Width : 20 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32, 40. Presentation : polished.*



Monthléry Légère : 310 g. Largeur : 20 mm. Perçage : 36, 24, 28, 32, 40. Présentation : polie, or (OR 10) ou argent (ARGENT 10)

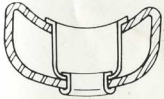
Monthléry Légère : *310 g. Width : 20 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32, 40. Presentation : polished, Gold (OR 10) or Silver (ARGENT 10).*





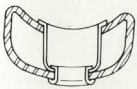
Piste : 370 g. Largeur : 20 mm. Perçage : 36, 24, 28, 32, 40. Présentation : polie.

Piste : *370 g (Track Rim). Width : 20 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32, 40. Presentation : polished.*



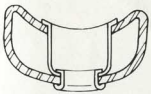
Jante Extra Légère : 260 g. Largeur : 21,5 mm. Perçage : 36, 28, 32. Présentation : anodisée or (OR 7) ou argent (ARGENT 7)

Extra Light : *260 g. Width : 21.5 mm. Drilling : 36, 28, 32. Presentation : Gold (OR 7) or Silver (ARGENT 7).*



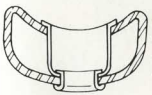
CX 18 : 300 g. Largeur : 18 mm. Perçage : 36, 24, 28, 32. Présentation : grise.

CX 18 : *300 g. Width : 18 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32. Presentation : Grey.*



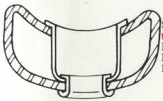
GP 4 : 395 g. Largeur : 20 mm. Perçage : 36, 24, 28, 32. Présentation : grise.

GP 4 : *395 g. Width : 20 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32. Presentation : Grey.*



Spéciale Service des Courses : 395 g. Largeur : 20 mm. Perçage : 36, 32, 24, 28, 40. Présentation : anodisée bleue ou argent.

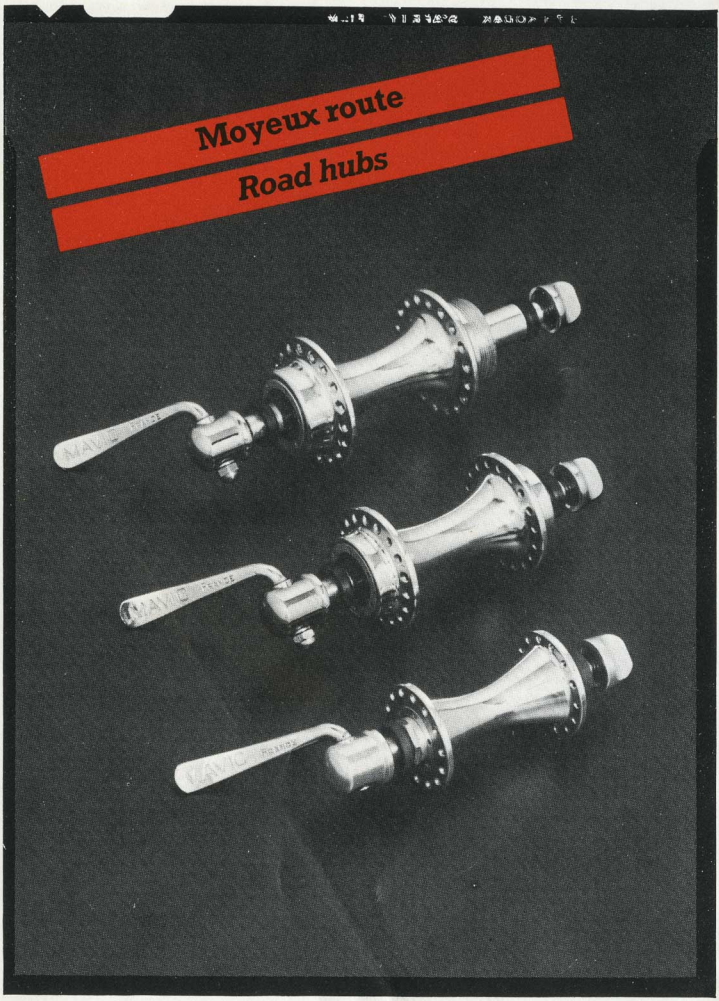
Spéciale Service des Courses : *Width : 20 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32, 40. Presentation : Blue or Silver anodised (BLEUE S.S.C. or ARGENT S.S.C.).*



Spéciale Service des Courses type Paris-Roubaix : 400 g. Largeur : 21,5 mm. Perçage : 36, 32, 24, 28, 40. Présentation : grise.

Spéciale Service des Courses - *Width : 21.5 mm. Drilling : 36, 24, 28, 32, 40. Presentation : Grey.*

SÉRIE 500



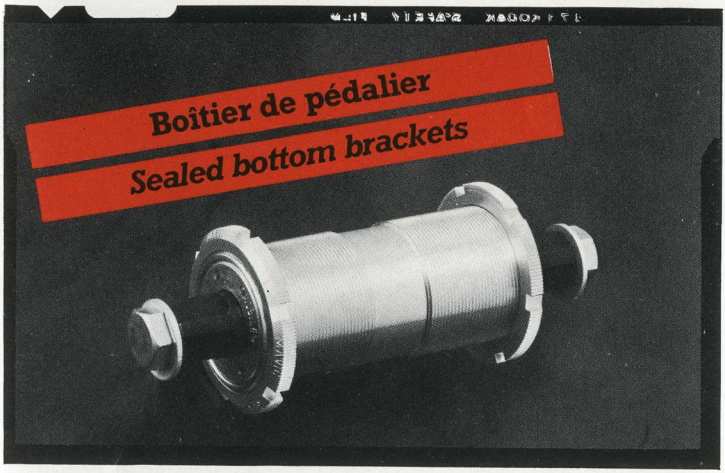
Moyeux route :

Moyeux de conception nouvelle à roulements annulaires étanches. Réglables. Entièrement démontables. Toutes les pièces sont interchangeables. Livrables avec blocages acier ou blocages dural. Ces moyeux existent en version Piste et en version CX spécialement adaptée à la jante étroite CX 18.

Road hubs :

Entirely new conception hub with sealed ball bearings. Adjustable. Can be wholly taken to pieces. All parts are replaceable. Available with either steel or aluminium quick release. These hubs also exist in track version or CX version especially studied for the new narrow rim CX 18.

SÉRIE 600



Boîtier de pédalier :
Boîtier de pédalier réglable, démontable. Corps monobloc dural. Roulements annulaires étanches. Alignement parfait des roulements. 310 g.

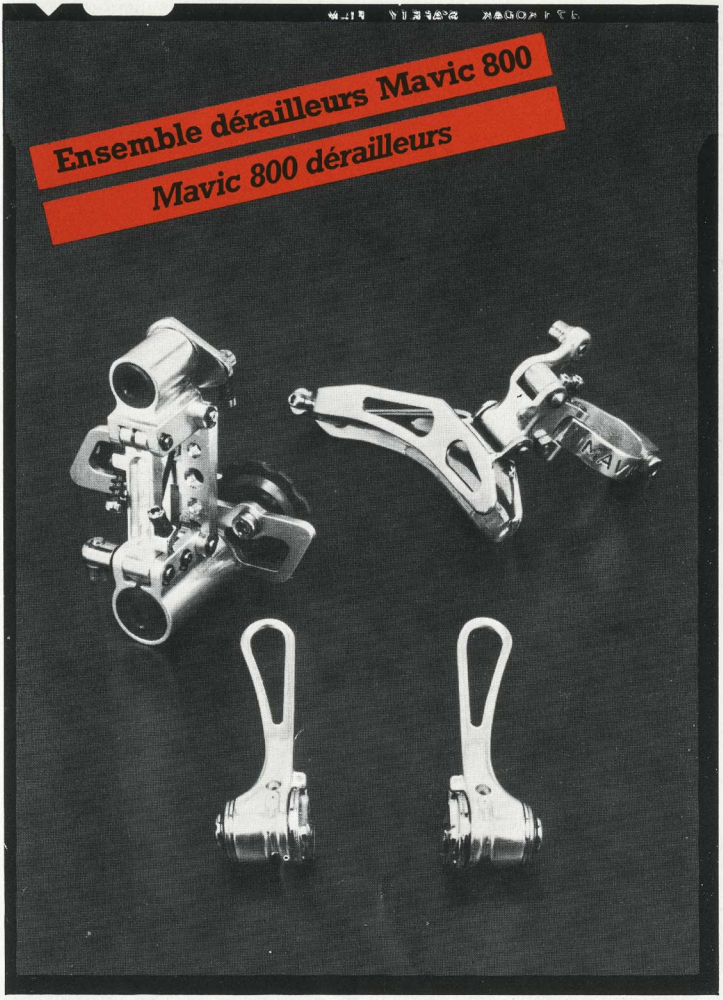
Sealed bottom brackets :
Adjustable, can be taken to pieces. Solid aluminium body. Sealed ball bearings thoroughly aligned : 310 g.



Pédales/ plateaux-manivelles :
Pédale à roulements à aiguille (côté manivelle) et annulaires. Corps et cage en dural. 164 g. Manivelles : 170, 172,5 et 175.

Pedals / crank chain wheels :
Pedals with needle bearings on pedal crank side and ball bearings. Aluminium body and cage 164 g. Cranks : 170 - 172.5 - 175.

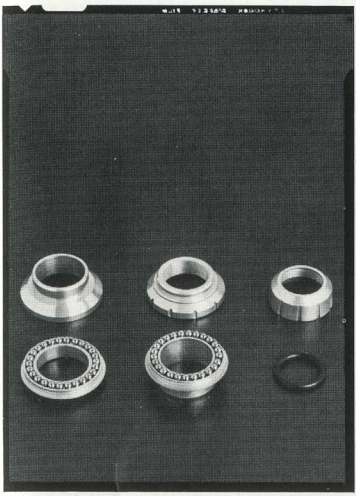
SÉRIE 800

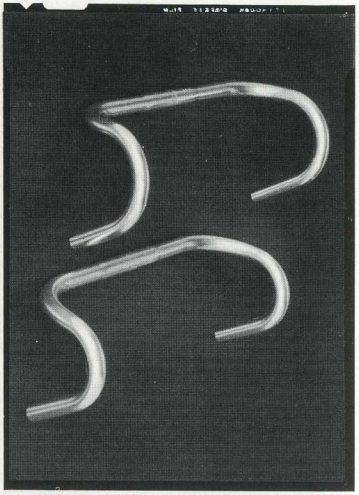


Ensemble dérailleurs Mavic 800 :
Dérailleur arrière en alliage léger anodisé. Très grande rigidité. Passage de 12 à 32 à la roue libre. 175 g.
Dérailleur avant dural anodisé. 102 g. Manettes. 68 g.

Mavic 800 dérailleurs :
Rear Derailleur in light anodised aluminium. High rigidity. Passage from 12 to 32 at free wheel 175 g.
Front Derailleur anodised aluminium 102 g. Levers 68 g.

SÉRIE 300





Jeu de direction :

Tout dural anodisé, le jeu de direction Mavic est parfaitement étanche. 82 g.

Head set :

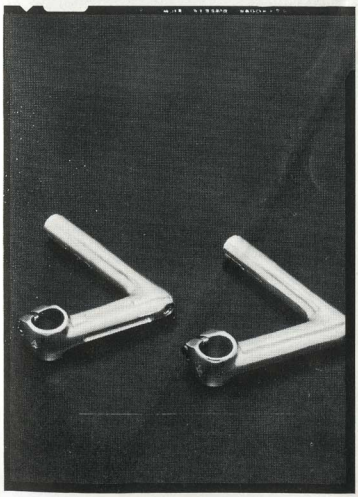
Entirely anodised aluminium. Perfectly sealed : 82 g.

Cintres :

Présentation : polie, anodisée argent, or, noir.

Handle bar bend :

Presentation : polished, Silver, gold or black anodised.



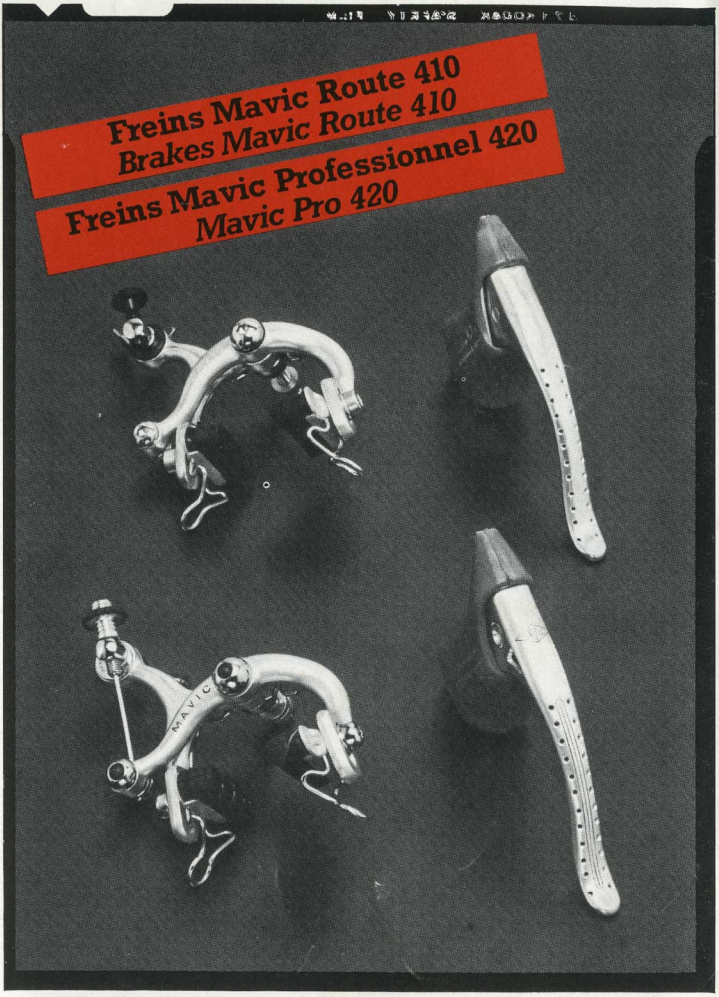
Potences :

Présentation : polie, anodisée argent, or, noir.

Stems :

Presentation : polished, Silver, gold or black anodised.

SÉRIE 400



Freins Mavic Route 410 :

Poignée perforée. Tout anodisé.
Poids : 1 étrier 184 g,
1 poignée 102 g.

Freins Mavic Professionnel 420 :

Poignée perforée et allégée. Tout anodisé. Gaine auto-lubrifiante. Livré avec grand étrier ou petit étrier.

Brakes :

Mavic Route 410 :

Perforated brake lever.
Wholly anodised.
Weight Stirrup piece 184 g.
Brake lever 102 g.

Mavic Pro 420 :

Perforated and lightened lever.
Wholly anodised.
Self-lubricating sheath.
Available with large or small stirrup piece.

R.D.B. & L. associés lyon