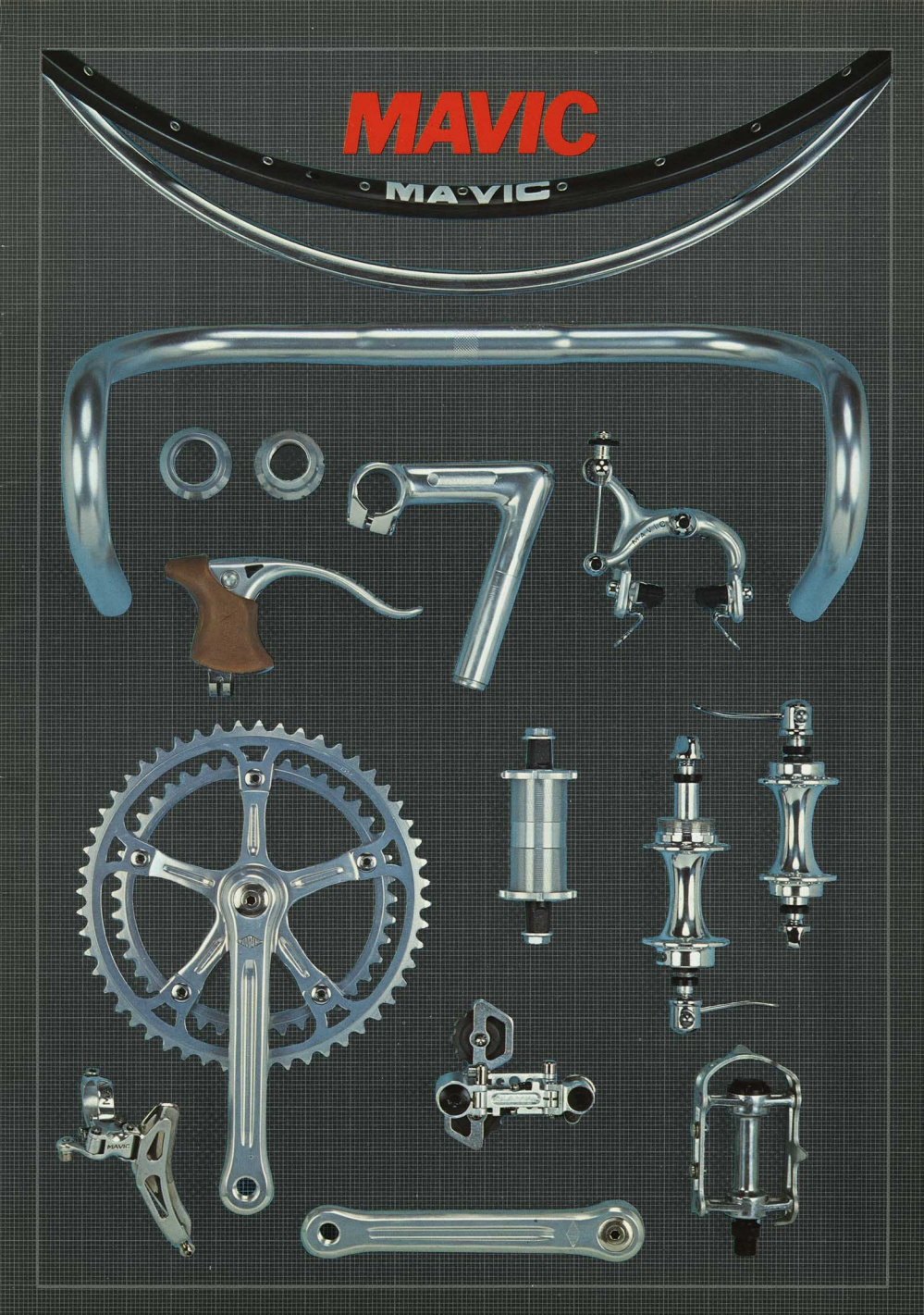

MAVIC
MA·VIC

MAVIC
MONTHLERY ROUTE
MONTHLERY PRO
MONTHLERY LEGERE
OR 10
SPECIALE SPORT
ARGENT 7
ARGENT 10
OR 7
GP4
SPORT
MAVIC

TABLE DES MATIÈRES	PAGES	*CONTENTS*
jantes	6-7-8-9	*rims*
moyeux route	10-11	*road hubs*
moyeux piste	12-13	*track hubs*
boîtiers de pédalier	14-15	*sealed bottom brackets*
dérailleurs	16-17	*derailleurs*
pédales	18	*pedals*
plateaux manivelles	18	*pedal cranks chain wheels*
cintres	19	*bends*
potences	19	*handle bar stems*
freins	20-21	*brakes*
jeux de direction	22	*head sets*
outillage	23	*tools*
entretien	23	*maintenance*

Pour vos commandes, surtout de pièces détachées,
bien nous préciser les codes.

When ordering, mostly spare parts, mention code numbers.

"SAVOIR FAIRE" ET COMPÉTITION

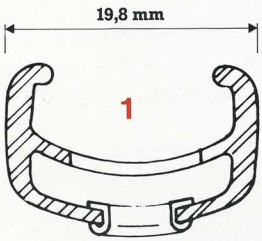
MAVIC aujourd'hui présent sur toutes les lignes d'arrivées : c'est une consécration de la conception que nous nous faisons de nos produits, des recherches qui ont de MAVIC le synonyme de fiabilité,de performance, de technicité. Mais cette présence entre les mains des plus grands champions, constitue surtout pour nous un banc d'essai irremplaçable. Qu'il s'agisse de tester une nouvelle jante, de concevoir un dérailleur révolutionnaire ou de jauger la fiabilité d'un nouveau roulement... C'est dans la compétition que nous avons acquis notre "savoir faire".

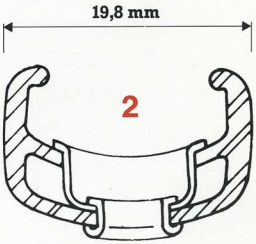
"KNOW-HOW" AND CONTEST

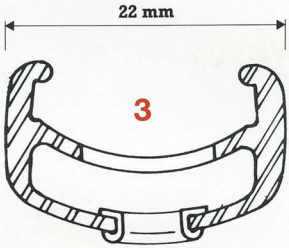
MAVIC now present on every finishing line : this is the consecration of our own idea about our own products, and of the researches that have made MAVIC a synonym of reliability, performance and high technical level as well. But above all this presence in the hands of the greatest champions is for us a testing bench nothing can possibly be substituted for. Whether the point is to test a new rim, design a revolutionary derailleur or measure the reliability of a new bearing... In contest : that is where we have got our "know-how".

JANTES POUR PNEUMATIQUES
Brevet n° 75.21787

RIMS FOR TYRES
Patent n° 75.21787



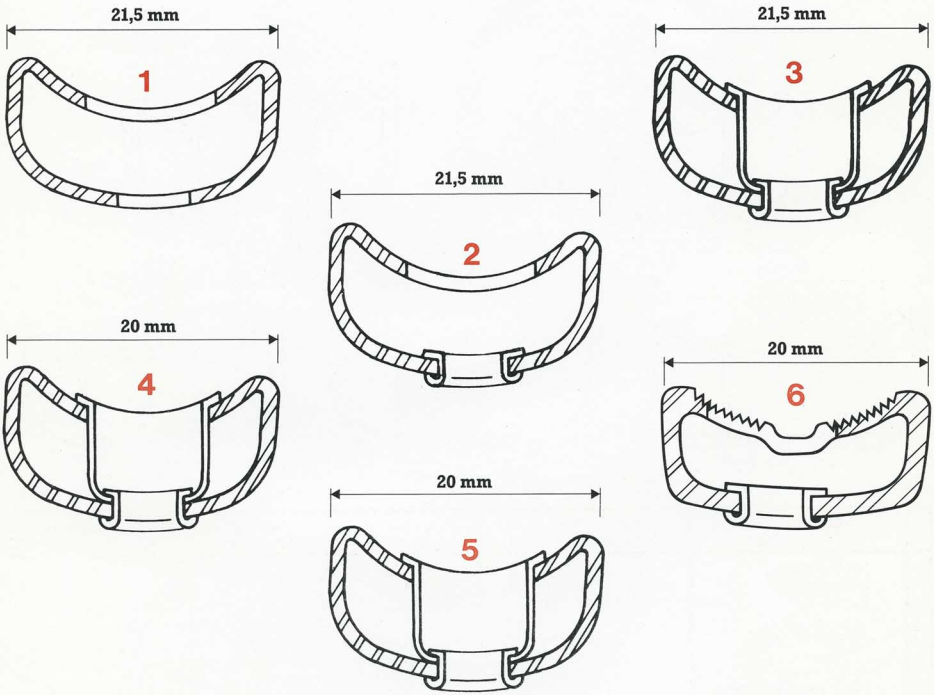




		Références *References*	Présentation *Presentation*	Dimensions *Dimensions*	Perçage *Drilling*	Poids g *Weight g*	Caractéristiques *Characteristics*
1	**pneus section étroite** ***narrow cross-section tyres***	Module E	polie *polished*	700 C et 27 x 1 1/4	36 -	410	simple œillet *single eyelet*
2		Module "E2"	polie *polished*	700 C et 27 x 1 1/4	36 - 32	430	double œillet *double eyelet*
		Module "E2" Argent	anodisée argent *silver anodized*	700 C	36 - 32	430	double œillet *double eyelet*
		Module "E2"	polie *polished*	650 A (26 x 1 3/8)	36 - 32	400	double œillet *double eyelet*
3	**pneus section 28 - 32 mm** ***28 - 32 mm cross-section tyres***	Module "3"	polie *polished*	700 C et 27 x 1 1/4	36 - 40	510	simple œillet *single eyelet*
		Module "3"	polie *polished*	650 B 650 A (26 x 1 3/8)	36 - 40	470	simple œillet *single eyelet*

JANTES POLIES, POUR BOYAUX

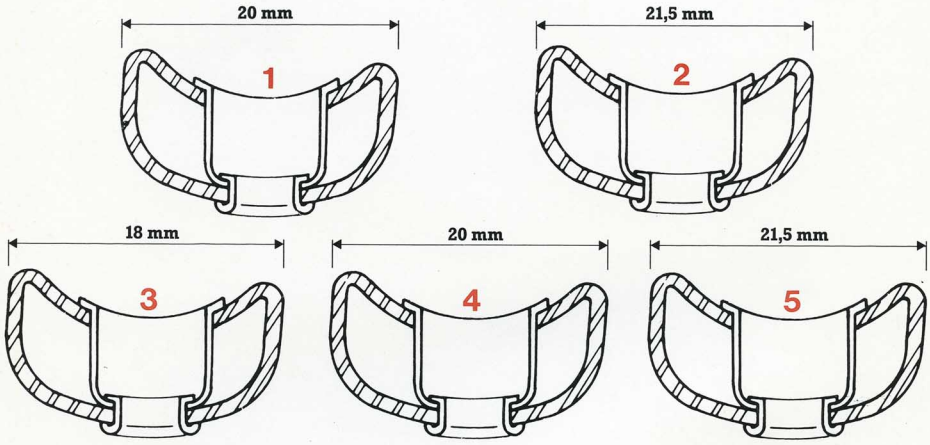
POLISHED TUBULAR RIMS



	Références *References*	Dimensions *Dimensions*	Perçage *Drilling*	Poids grammes *Weight grammes*	Caractéristiques *Characteristics*
1	Sport	700 C 600	36	390 300	Rondelles plates acier ou spéciales élastiques *Flat steel washers or elastic*
2	Spéciale Sport	700 C	36-32-40	400	simple œillet *single eyelet*
3	Monthléry Route	700 C	36-24-28-32-40	420	double œillet *double eyelet*
4	Monthléry Pro	700 C	36-24-28-32-40	395	double œillet *double eyelet*
5	Monthléry Légère	700 C	36-24-28-32-40	310	double œillet *double eyelet*
6	Piste	700 C	36-24-28-32	370	simple œillet *single eyelet*

JANTES ANODISÉES, POUR BOYAUX

ANODISED TUBULAR RIMS



	Références *Références*	Dimensions *Dimensions*	Perçages *Drilling*	Poids g *Weight g*	Caractéristiques *Characteristics*
1	**Jante légère** ***Light rim*** Argent 10	700 C	36-24-28-32	310	double œillet *double eyelet*
	Or 10	700 C	36-24-28-32	310	double œillet *double œillet*
2	**Jante extra légère** ***Extra-light rim*** Argent 7	700 C	36-28-32	260	double œillet *double eyelet*
	Or 7	700 C	36-28-32	260	double œillet *double eyelet*
3	Mavic CX 18 (gris anthracite)	700 C	36-24-28-32	300	double œillet *double eyelet*
4	Mavic GP 4 (gris anthracite)	700 C	36-24-28-32	395	double œillet *double eyelet*
	Spéciale Service des Courses Bleu SSC	700 C	36-32-24-28-40	395	double œillet *double eyelet*
	Argent 12 SSC	700 C	36-32-24-28-40	395	double œillet *double eyelet*
5	Grise SSC Type Paris-Roubaix	700 C	36-32-24-28-40	400	double œillet *double eyelet*

JANTE LÉGÈRE

La géométrie de ce modèle en fait une jante rigide malgré son faible poids. Excellente jante pour les records contre la montre et sur bonne route.

LIGHT RIM

Although very light, this rim is highly resitant because of its alloy and the double eyelet, enabling excellent performances on the road.

Jante extra-légère.

Bien que très légère, cette jante très résistante par son alliage et le double œillet permet d'obtenir d'excellentes performances sur route.

Extra-light rim.

The geometry of this model makes a rigid rim in spite of its very light weight. It is an excellent rim for time trial races and on smooth roads.

Jante "grise" spéciale service des courses. Paris-Roubaix

Nous avons décidé de commercialiser la jante Grise S.S.C. que nous avions mis au point en 1974 pour les Coureurs Professionnels. Ce modèle est utilisé depuis cinq ans par la majorité des Equipes Professionnelles. (En 1980 : Renault-Gitane, Miko-Mercier, La Redoute-Motobécane, T. I. Raleigh, Bianchi Piaggio, Gios, Ijsboerke, Inoxpran, Famcucine, Sanson, Magniflex, Teka, Mark Zeep Centrale, Boston-Mavic, entre autres). Nous n'avous plus à démontrer la résistance de cette jante exceptionnelle qui a fait ses preuves dans les courses les plus dures telles que Paris-Roubaix, Tour des Flandres et Gand-Wevelgem.

Rim "grise" spéciale service des courses. Paris-Roubaix.

We have decided to commercialize the rim Grise S.S.C. we had developed in 1974 for Professional Racing Cyclists. This model has been used for five years by most of Professional Teams. (In 1980 : Renault-Gitane, Miko-Mercier, La Redoute-Motobécane, T. I. Raleigh, Bianchi Piaggio, Gios, Ijsboerke, Inoxpran, Famcucine, Sanson, Magniflex, Teka, Mark Zeep Centrale, Boston-Mavic, among others). The strength of this exceptional rim is no longer to be proved, as it has stood the test of experience in the most severe races such as Paris-Roubaix, Tour des Flandres and Gand-Wevelgem.

Jante Mavic G.P. 4.

En complément, nous avons mis en fabrication, pour une plus grande diffusion, un modèle amateur dénommé Mavic G.P. 4.

Rim "Mavic G.P. 4".

We are now producing additionally and for a wider diffusion an "amateur" model named "Mavic G.P. 4".

Jante CX 18.

Jante pour boyaux de ø 18 mm.

Rim "CX 18".

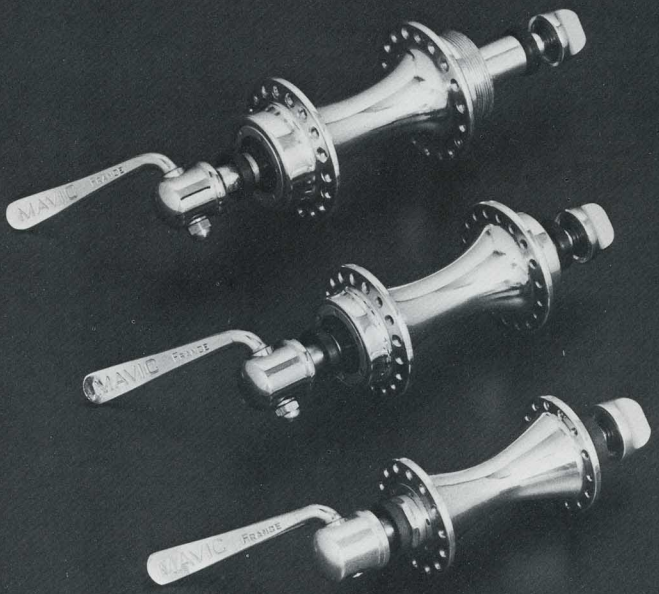
Rim for 18 mm diamater tubular.

MOYEUX 500 R.D.

(Réglable - démontable) Brevet n° 7505212

HUBS 500 R.D.

(Adjustable - can be taken to pieces) *Patent n° 7505212*



Moyeux de conception nouvelle.

- Pureté de la ligne.
- Pénétration dans l'air exceptionnelle.
- Ailes directionnelles.
- Forme de passage de rayons permettant une position parfaite du rayon dans l'aile, la tête et le coude reposent dans un logement à leur forme précise.
- Roulement annulaires étanches.
- Entièrement démontable.
- Toutes les pièces interchangeables.

C'est le seul moyeu actuellement sur le marché, permettant le réglage du jeu, la roue restant en place sur la bicyclette.

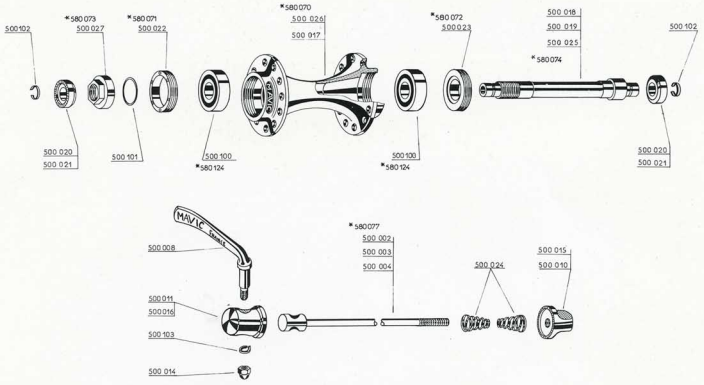
Livrable avec blocage acier ou blocage dural.

Entirely new conception hub.

- *Clean lines.*
- *Exceptional air penetration.*
- *Directional flanges.*
- *Spoke way shaped so as to allow the spoke to be perfectly positioned in the flange : head and elbow resting in an accurately shaped housing.*
- *Sealed ring bearings.*
- *Can be wholly taken to pieces.*
- *All parts are replaceable.*

The only hub now in the market making it possible to adjust clearance with the wheel keeping attached to the bicycle.

Available with steel or duraliminium quick release.



***Ces références concernent le moyeu avant de 80 mm d'empattement (réf. 580).**
These references for front hub 80 mm wheel base (ref 580).

500.002 Broche AV
500.003 Broche AR 5
500.004 Broche AR 6
500.008 Came
500.010 Ecrou
500.011 Cabochon
500.014 Ecrou blocage
500.024 Ressort

500.026 Corps de moyeu AV
500.017 Corps de moyeu AR
500.018 Axe AR 5
500.019 Axe AR 6
500.025 Axe AV
500.100 Roulement annulaire

500.022 Rondelle serrage gauche
500.023 Rondelle serrage droite
500.027 Ecrou de réglage
500.020 Rondelle calage AR
500.021 Rondelle calage AV
500.101 Frein d'écrou
500.102 Circlips

L'ensemble de ces pièces (non compris le corps de moyeu) est disponible sous forme d'un kit complet de rechange :
– pour moyeu 500 RD avant.
– pour moyeu 500 RD arrière 5 vitesses.
– pour moyeu 500 RD arrière 6 vitesses.

All these parts (except for case of hub) are available as a complete repair kit :
– for front hub 500 RD.
– for rear hub 500 RD 5 speed.
– for rear hub 500 RD 6 speed.

	Av *Front*	Ar 5 vitesses *Rear 5 speed*	Ar 6 vitesses *Rear 6 speed*
Nombre de trous *Number of holes*	24-28-32-36		
Empattement *Wheel-base*	100	121	126
Poids (avec blocage acier) *Weight (with steel quick release)*	236 g	275 g	286 g
Poids (avec blocage léger) *Weight (with light quick release)*	212 g	250 g	261 g
Références de la paire *References of the pair* — **avec blocage acier** *with steel release*		505 RD	506 RD
avec blocage dural *with "dural" release*		505 RD blocage dural *505 RD "dural" release*	506 RD blocage dural *506 RD "dural" release*
Déport réglable *Adjustable offset*		31-32-33	35-36-37

Nouveau : Moyeu CX.

Cette paire de moyeux est constituée :
– d'un moyeu avant de 80 mm d'empattement spécialement adapté à la jante étroite CX 18 (réf. 580). Poids : 150 g
– d'un moyeu arrière 506 RD. Poids : 261 g.
– Blocages Dural
Référence de la paire : 586 RD.

New : CX hub.

This pair of hubs includes :
– one front hub 80 mm specially for the new narrow CX 18 rim. (réf. 580.) Weight : 150 g
– one rear 6 speed hub.Weight : 261 g
– With Dural release.
Reference of pair 586 RD.

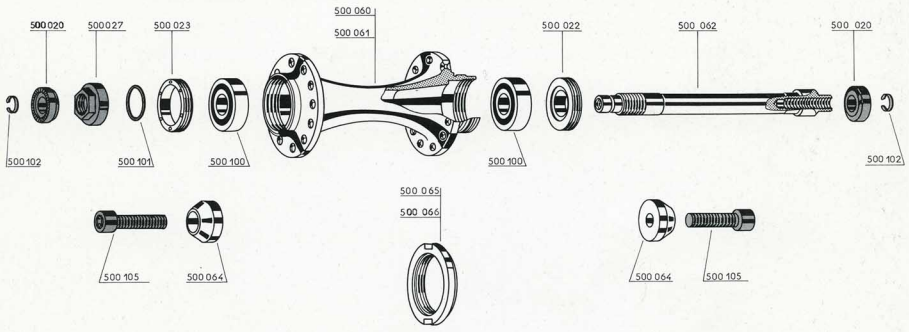
MOYEUX PISTE 500 R.D.

TRACK HUBS 500 R.D.



Ce moyeu piste est de la même conception que le moyeu route 500 RD.

This track hub is of same conception as road hub 500 RD



Corps de moyeu AV	**500.060**	
Corps de moyeu AR	**500.061**	
Axe	**500.062**	
Roulement annulaire	**500.100**	
Rondelle serrage gauche	**500.022**	
Rondelle serrage droite	**500.023**	
Ecrou de réglage	**500.027**	
Rondelle calage	**500.020**	
Frein d'écrou	**500.101**	
Circlips	**500.102**	
Vis de serrage	**500.105**	
Rondelle de serrage	**500.062**	
Contre-écrou de pignon	**500.065**	
	500.066	

	AV. *Front*	**AR. chaîne de 10** *rear 10 chain*	**AR. chaîne de 12.7** *rear 12.7 chain*
Empattement *Wheel base*	100	120	120
ø Filetage pignon *ø Sprocket thread*		33 x 24 F"	34,7 x 100
ø Filetage contre-écrou *ø Castle nut thread*		32 x 24 F" à gauche *left*	33 x 100 à gauche *left*
Poids *Weight*	185 g	247 g	247 g

Nouveau : Moyeu CX Piste

Cette paire de moyeux est constituée :
- d'un moyeu avant de 80 mm d'empattement spécialement adapté à la jante étroite CX 18 (réf. 580). Poids : 120 g.
- d'un moyeu arrière 500 RD.

Référence de la paire : piste 580 RD.

New : CX hub for track.

This pair of hubs includes :
- *one front hub of 80 mm specially for the new narrow*
- *rim CX 18 (ref. 580). Weight : 120 g.*
- *one rear hub 506 RD.*

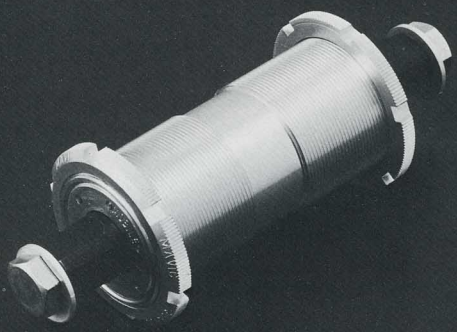
Reference of pair : piste 580 RD.

BOITIER DE PÉDALIER 600 R.D.

(Réglable - démontable) Brevet n° 75/05730

SEALED BOTTOM BRACKET 600 R.D.

(Adjustable - can be taken to pieces) *Patent n° 75/05730*

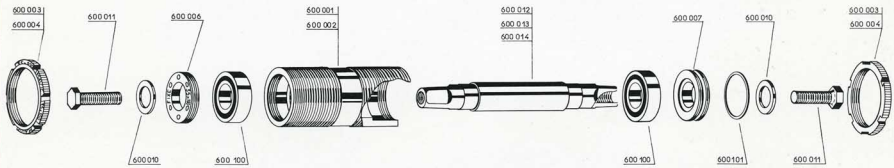


Les avantages du boîtier de pédalier Mavic :

- Corps monobloc.
- Roulements annulaires étanches.
- Alignement parfait des roulements.
- Rattrapage du jeu.
- Changement des roulements sans enlever le corps du cadre.
- Possibilité de déplacer le corps latéralement pour obtenir le parfait alignement de la chaîne ou permettre un meilleur passage du plateau sur le cadre.
- Interchangeabilité des pièces.
- Toutes les pièces sont traitées anti-corrosion.

Advantages of the Mavic bottom bracket. :

- *Solid body.*
- *Sealed ring bearings.*
- *Bearings are thoroughly aligned.*
- *Taking up of play.*
- *Bearings can be replaced without removing the body from the frame.*
- *Body can be moved on the side for a thorough alignment of the chain line, or the front chain wheel passing better on the frame.*
- *All parts are replaceable.*
- *All parts are corrosion-proof.*

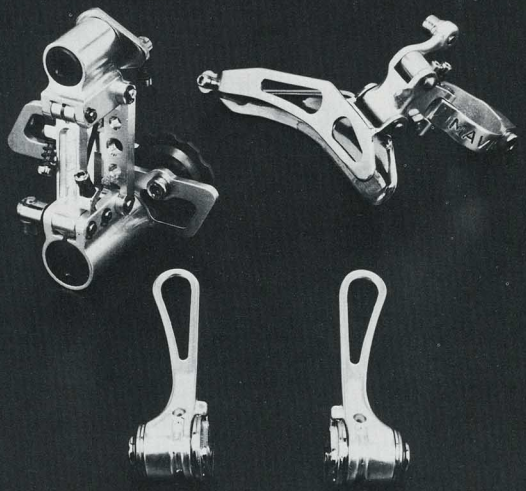


600.001 Corps de boîtier 35 x 100
600.002 Corps de boîtier 36 x 24
602.012 Axe D.P.
603.013 Axe T.P.
603.014 Axe T.P.L.
600.100 Roulement annulaire
600.006 Vis fixe
600.007 Vis mobile
600.101 Frein de vis
600.010 Rondelle
600.011 Vis
600.003 Ecrou de blocage 35 x 100
600.004 Ecrou de blocage 36 x 24

	Références *References*	**Filetage** *Threading*	**Axe** *Axle*	**Longueur de l'axe**	**Poids g** *Weight g*
Double plateau Double front ***Chain wheel***	602 AM R.D.	Métrique ø 35 x 100 *Metric ø 35 x 100*	acier *steel*	116	310
	602 A It R.D.	Italien ø 36 x 24 *Italian ø 36 x 24*	acier *steel*	116	325
	602 A BSA R.D.	BSA ø 1 "370 x 24 F"	acier *steel*	116	310
Triple plateau	603 AM R.D.	Métrique ø 35 x 100 *Metric ø 35 x 100*	acier *steel*	121	320
	603 A It R.D.	Italien ø 36 x 24 *Italian ø 36 x 24*	acier *steel*	121	335
	603 A BSA R.D.	BSA ø 1 "370 x 24 F"	acier *steel*	121	335
Triple plateau long	603 A ML R.D.	Métrique ø 35 x 100 *Metric ø 35 x 100*	acier *steel*	125	325
	603 A It LR.D.	Italien ø 36 x 24 *Italian ø 36 x 24*	acier *steel*	125	340

ENSEMBLE DÉRAILLEURS MAVIC 800

MAVIC DERAILLEUR 800



Dérailleur arrière

- Dérailleur de forme moderne.
- Entièrement métallique (sauf galets) en alliage léger anodisé.
- Géométrie permettant une grande rigidité.
- Butée adaptable sur tout modèle de patte taraudée, donnant la possibilité de faire pivoter le dérailleur autour de son axe supérieur pour passage d'une roue libre importante.
- Tension du ressort enrouleur de chaîne réglable en 8 positions.
- Galets à billes, réglables.
- Passage de 12 à 32 à la roue libre.
- Entièrement démontable.
- Poids 175 g.

Dérailleur avant.

- Corps et biellette Dural anodisé
- Guide-chaîne acier cémenté trempé et chromé.
- Poids 102 g.

Manettes.

Poids 68 g. (la paire).

Rear derailleur.

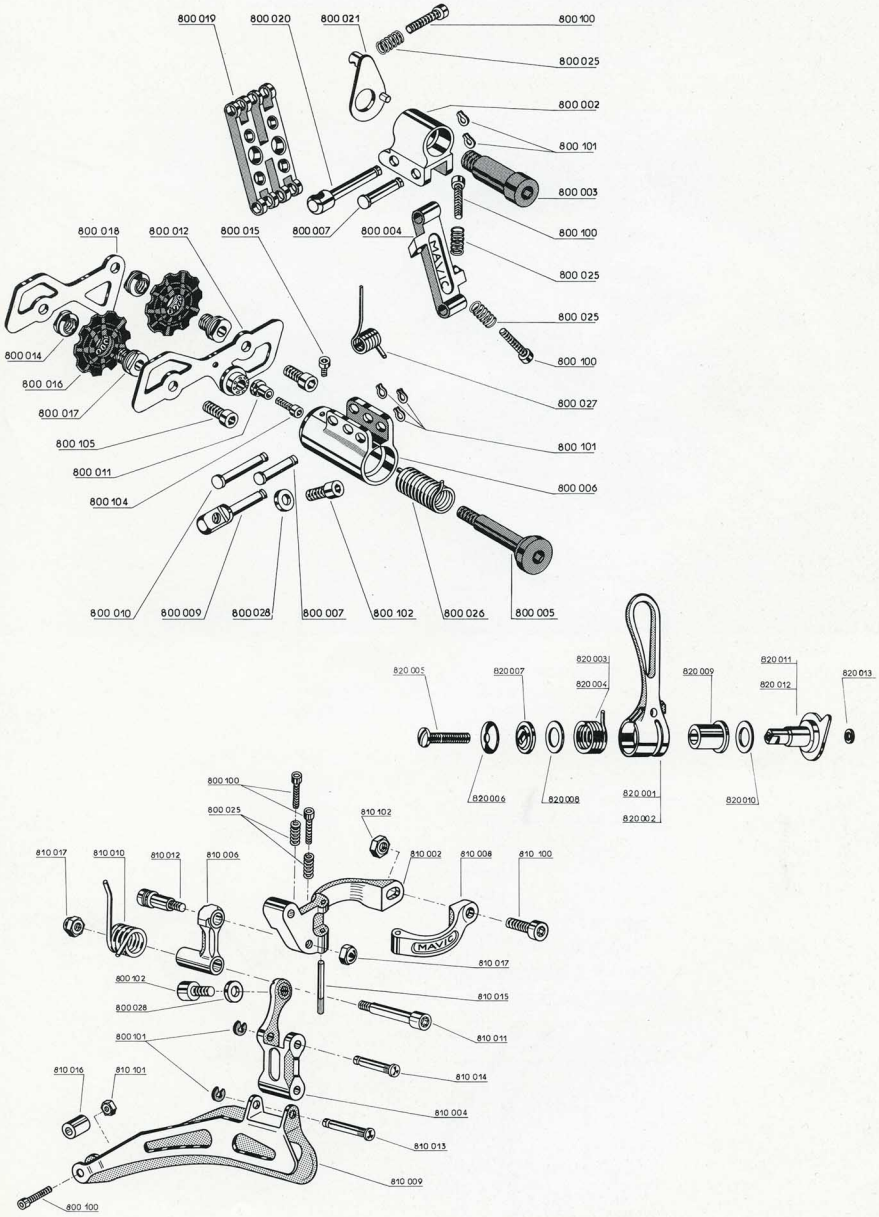
- *A modern-shaped derailleur.*
- *Wholly metal (except rollers) anodized light alloy.*
- *Geometry designed for a high rigidity.*
- *Stop adjustable on all models of tapped fork ends, which enables to turn the derailleur round its upper axle for passage of an important free wheel.*
- *Tension of the chain winding spring adjustable on 8 positions.*
- *Adjustable ball rollers.*
- *Passage from 12 to 32 at free wheel.*
- *Can be wholly taken to pieces.*
- *Weight 175 g.*

Front derailleur.

- *Casing and front arm in aluminium anodised.*
- *Chain suide face hardened, chromed steel.*
- *Weight 102 g.*

Levers.

Weight 68 g.


800 019
800 020
800 021
800 100
800 025
800 002
800 101
800 003
800 100
800 025
800 025
800 100
800 027
800 101
800 006
800 018
800 012
800 015
800 007
800 004
800 014
800 016
800 017
800 105
800 011
800 104
800 010
800 009
800 028
800 007
800 102
800 026
800 005
820 005
820 007
820 003
820 004
820 009
820 011
820 012
820 013
820 006
820 008
820 001
820 002
820 010
800 100
800 025
810 102
810 017
810 010
810 012
810 006
810 002
810 008
810 100
810 017
800 102
800 028
810 015
810 011
800 101
810 014
810 016
810 101
810 004
810 013
810 009
800 100

PÉDALES ET COUPLE PLATEAUX MANIVELLES

PEDALS, PEDAL CRANKS CHAIN WHEELS



Pédales série 600

Equipée de roulement à aiguilles côté manivelle
et roulement annulaire côté extérieur corps et cage en dural.

Pedals series 600

Fitted with needle bearing on pedal crank side and ring bearing on external side : Duraluminium body and cage.

Modèle standard réf. 640.
Filetage métrique 14/125.
Poids : 167 g.

Model : ref. 640.
Metric threading 14/125.
Weight : 167 g.

Couple plateaux manivelles
Pedal cranks chain wheels

	Plateaux *Chain wheel*	**Manivelles** *Pedal crank*	**Taraudage** *Tapping*
Modèle standard *Standard model*	52 x 42	170	Métrique 14/125 ou BSA 9/16 x 20 filtes *Either metric 14/125 or B.S.A. 9/16 x 20 threads*
		172,5	
		175	
Modèles spéciaux *Special models*	50-51-52 53-54 42-43-44-45 46-47-48-49	170	
		172,5	
		175	

GUIDONS - *HANDLE BARS*

Présentation :
Polie, or, noir.
anodisée argent,

CINTRES - *BENDS*

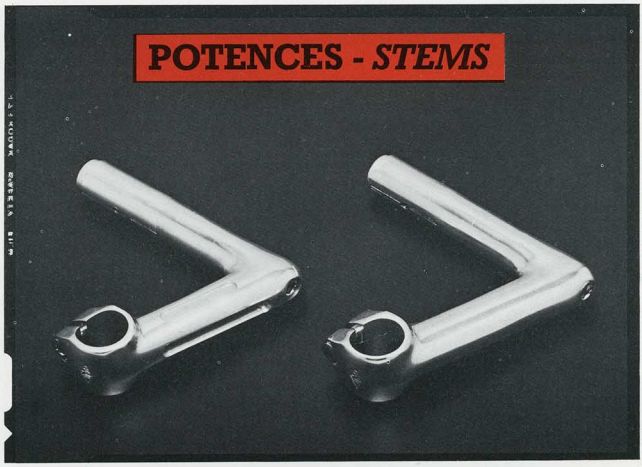


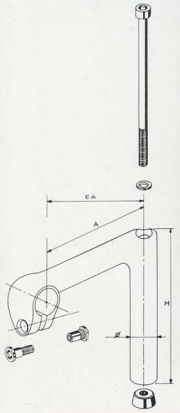
Largeur entre axes *Width*	40	41	42	43	44
Poids (g) *Weight (g)*	340	340	350	350	355

Présentation :
– Polie.
– Anodisée or.
– Anodisée argent.
– Emaillée noir.

Presentation :
– *Polished.*
– *Anodised Gold.*
– *Anodised Silver.*
– *Enamelled Black.*

POTENCES - *STEMS*





	Potence plate *Flat handle bar stem*				Potence ronde *Round handle bar stem*					Potence ronde rainurée *Grooved handle bar stem*				
A (mm)	85	95	105	115	75	85	95	105	115	75	85	95	105	115
ø (mm)	21,85 ou 22,20				21,85 ou 22,20					21,85 ou 22,20				
H (mm)	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Poids (g) *Weight (g)*	260	270	280	285	275	285	290	300	325	270	280	285	295	320

FREINS MAVIC 400

BRAKES MAVIC 400



réf. 410



réf. 420.

Type professionnel réf. 420.

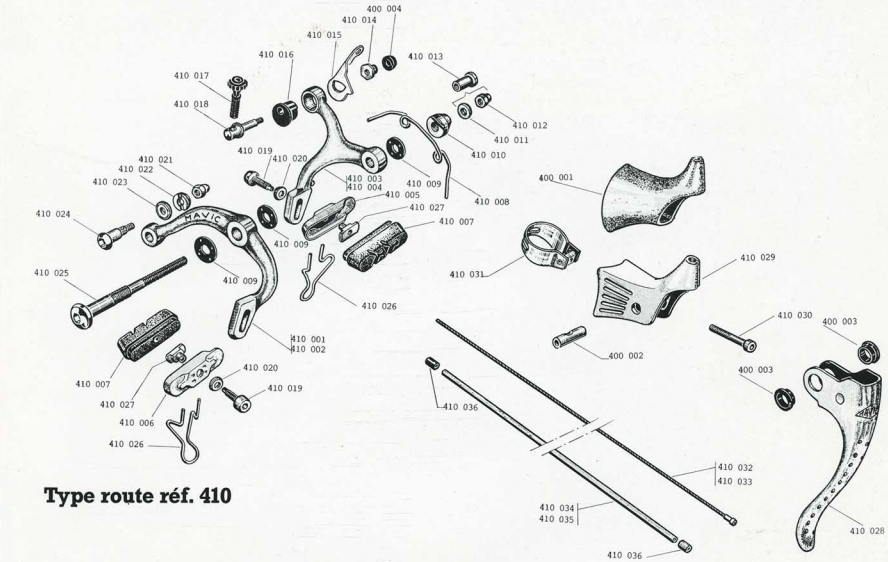
– Poignée perforée et allégée.
– Tout anodisé.
– Gaine auto-lubrifiante.
– Livrée avec grand étrier et petit étrier.
– Livré avec grand étrier (GET) ou petit étrier (PET)
– Poids : 1 poignée 100 g
1 grand étrier 203 g
1 petit étrier 200 g.

– Perforated and lightened brake levers.
– Wholly anodised.
– Self-lubricating sheath.
– Available :
- with large stirrup piece - GET.
- with small stirrup piece - PET.
– Weight : 1 brake lever 100 g
1 large stirrup piece 203 g
1 small stirrup piece 200 g.

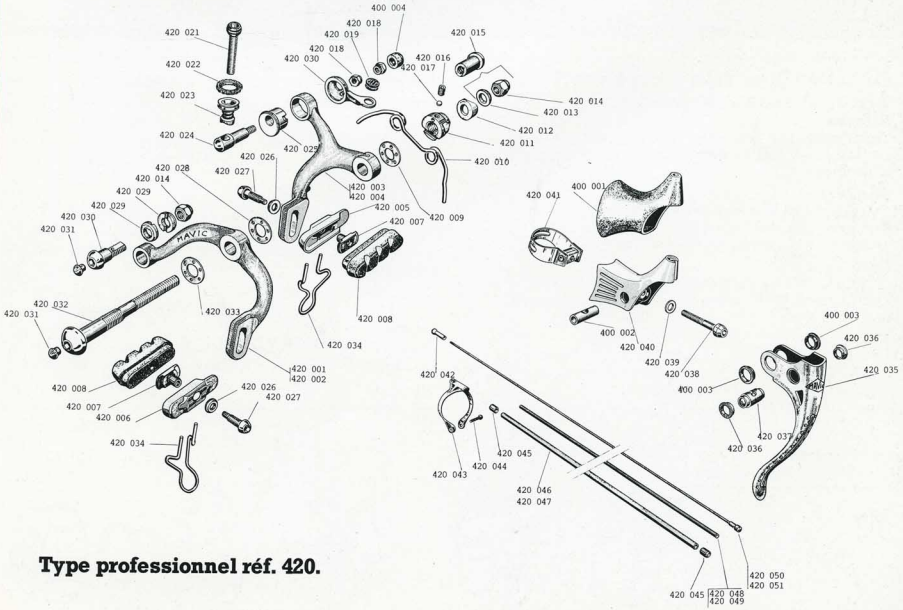
Type route réf. 410

– Poignées perforées.
– Tout anodisé.
– Poids : 1 étrier 184 g.
1 poignée 102 g.

– Perforated brake levers.
– Wholly anodised.
– Weight : 1 stirrup piece 184 g.
1 brake lever 102 g.



Type route réf. 410



Type professionnel réf. 420.

JEU DE DIRECTION MAVIC 300

HEAD SET MAVIC 300



Direction pour vélo exceptionnel

Tout dural, anodisé, 82 grammes.

Etanche
Trois nouveautés techniques pour assurer une étanchéité parfaite au jeu de direction Mavic : un déflecteur, une gorge d'étanchéité, un joint.

Simple
Une nouveauté Mavic : le système de serrage. Il permet d'éliminer de nombreuses pièces nécessaires dans les systèmes traditionnels, le joint empêchant le desserage.

Ultra-léger
Dans le jeu Mavic, les billes portent sur la totalité de la gorge. D'où la possibilité d'utiliser des cuvettes intégralement en alliage léger.

Doux
La répartition des charges sur toute la périphérie des 50 billes acier procure une douceur et un confort incomparables à la direction Mavic.

Head set for exceptional bicycle.

Dural, anodised, 82 grams.

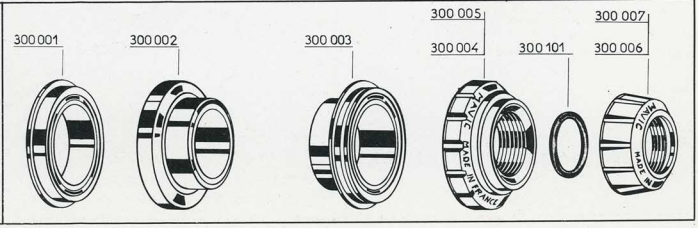
Sealed
Three technical innovations to ensure perfect sealing of the MAVIC head set : a deflector, a sealing groove, and a gasket.

Simple
A Mavic innovation : the clamping system, this makes it possible to eliminate many of the parts required in the conventional systems, as the gasket prevents loosening.

Ultra-light
In the Mavic set, the balls bear on the whole groove, so that cups made entirely of light alloy can be used.

Gentle
The load distribution all round the 50 steel balls gives the MAVIC head set incomparable gentleness and comfort.

Ø	Références
25,4 x 24 F"	300 005 300 007
25 x 100	300 004 300 006



ENTRETIEN
MAINTENANCE



Lubrifiant spécial anti-friction pour pièces de cycles.

Special anti-friction lubricant for cycles.

OUTILLAGE
TOOLS

Pour monter sans risque les boîtiers de pédalier, Mavic a mis au point un alésoir taraud et une clé, réf. 670.

La clé permet aussi le montage et le démontage des moyeux Mavic 500 R.D.

To mount sealed bottom bracket without any risk, Mavic has designed a reaming tap and a wrench, ref. 670.

The wrench can also be used to mount and dismount hubs Mavic 500 R.D.

Taraud		
Pas	**Caractéristiques** *Characteristics*	**Références** *References*
Métrique ø 35 x 100 *Metric ø 35 x 100*	Acier rapide supérieur, filets rectifiés	650
Italien ø 36 x 24 *Italian ø 36 x 24*	Acier rapide supérieur	651

IMPRIMERIE MULTITUDE



Mavic s. a.
Saint-Trivier-sur-Moignans
01400 Châtillon-sur-Chalaronne France
Tél. (74) 55.80.55 Télex 310090

R.D.B & L. associés lyon