

JANTES
pages 4 à 12



ROUES DISQUES
pages 13 à 15

SOMMAIRE



COMPOSANTS
pages 16 à 39

MOYEUX
pages 18 à 23



DIRECTION - CINTRE - POTENCE
pages 24 à 26

BOÎTIERS DE PÉDALIER
pages 28 - 29

PLATEAUX MANIVELLES - PÉDALES
pages 30 - 31

DÉRAILLEURS
pages 32 à 35

FREINS
pages 36 - 37



ENSEMBLE
pages 38 - 39

CONSEILS TECHNIQUES
pages 40 à 48

MAVIC, un cercle de passionnés....

Mavic, c'est la passion d'une équipe animée par un souci d'excellence dans la fabrication de produits de qualité.
Une énergie commune concentrée sur l'innovation et la performance a favorisé l'introduction de nouveaux matériaux et l'application de techniques de fabrication inédites dans l'industrie du cycle (nombre de nos créations ont fait école).
Mavic, c'est un outil de travail ultra performant qui nous permet dans notre domaine une avance technologique permanente.
Nos structures, sans lourdeurs administratives, nous autorisent une grande disponibilité et une souplesse indispensables pour satisfaire les utilisateurs exigeants qui constituent l'essentiel de notre clientèle finale.
Mavic, c'est aussi la passion du cyclisme de haut niveau sous toutes ses formes.







Grâce à notre omniprésence au sein de la compétition professionnelle et amateur, que ce soit par l'équipement des coureurs ou par l'assistance en course, nos produits bénéficient d'un formidable banc d'essai.
Notre participation à de nombreuses épreuves cyclosportives nous permet d'être à l'écoute des utilisateurs pour mieux répondre à leurs besoins et souhaits. Notre volonté est de devenir un partenaire privilégié et incontesté de tous les amoureux du vélo, qu'ils soient champion du TOUR DE FRANCE, cyclosportif à la LOUISON BOBET, triathlète à HAWAI, fanatique de PARIS-DAKAR en Mountain-Bike, ou randonneur solitaire.
Dans les pages suivantes, aux côtés de nos modèles "pilote", vous trouverez nos dernières créations issues d'une technologie avancée. Nous avons voulu ce catalogue dynamique et pratique. C'est un outil de travail destiné d'abord aux professionnels, mais aussi aux utilisateurs avertis à la recherche d'informations ou de conseils techniques précieux.
Mavic, un cercle de passionnés dont vous faites partie...



JANTES

MAVIC 190 FB

MAVIC MA

MAVIC MA 2

MAVIC MA 2 ARGENT

MAVIC MA 40

MAVIC OPEN 4 CD

MAVIC MA 50 Cr.D

MAVIC MODULE 3

MAVIC MODULE 3D ARGENT

MAVIC MODULE 3 CD

MAVIC MODULE 4

MAVIC OXYGEN M6

MAVIC RANDO M4

MAVIC RANDO M5

MAVIC PISTE

MAVIC SPECIALE SPORT

MAVIC MONTLHERY ROUTE

MAVIC MONTLHERY PRO

MAVIC GP 4

MAVIC ARGENT 10

MAVIC GL 330

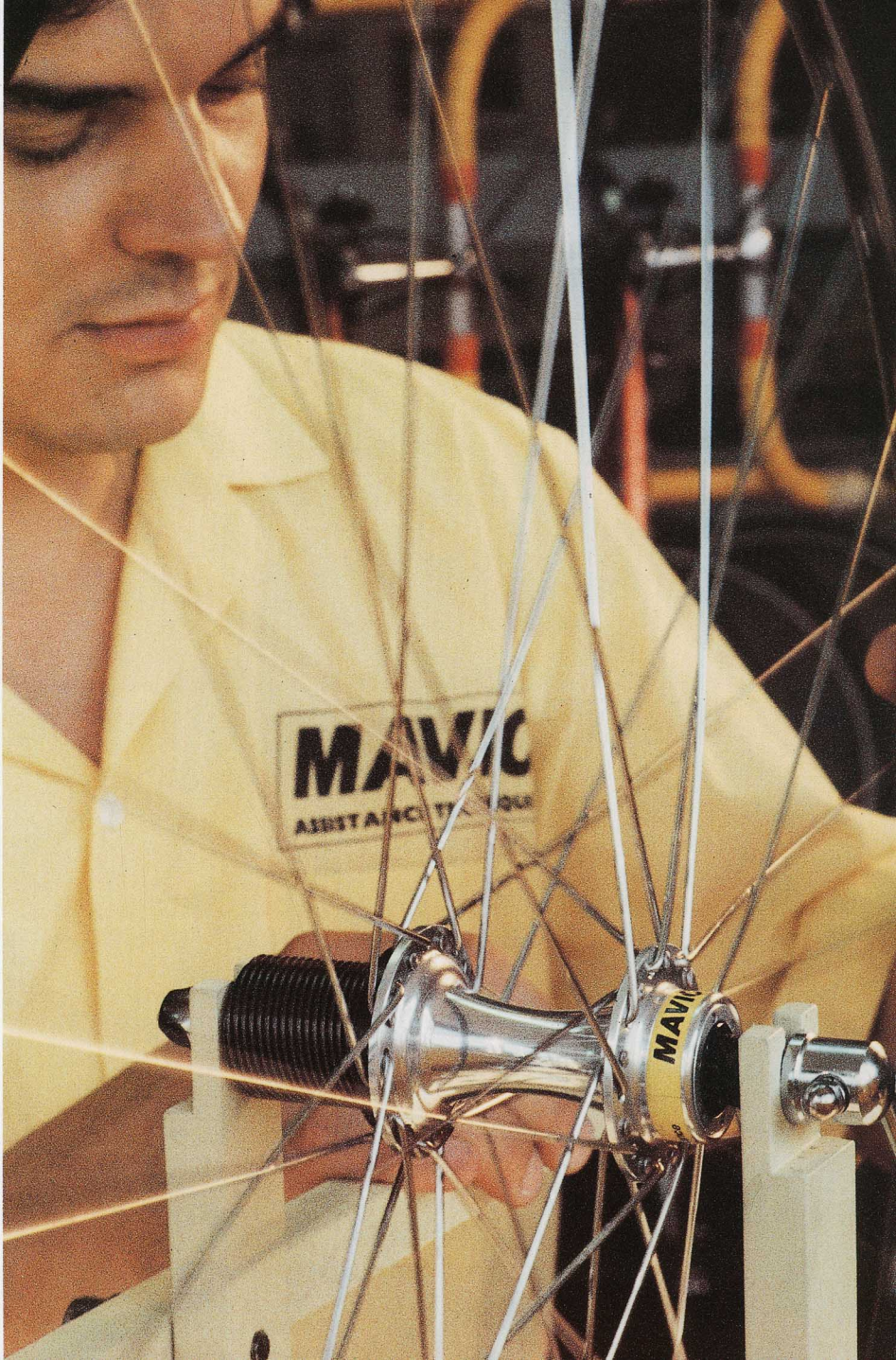
MAVIC GEL 280

MAVIC MACH 2 CD

MAVIC CX 18

MAVIC PARIS-ROUBAIX S.S.C.

MAVIC S.S.C. N°4 Cr.D

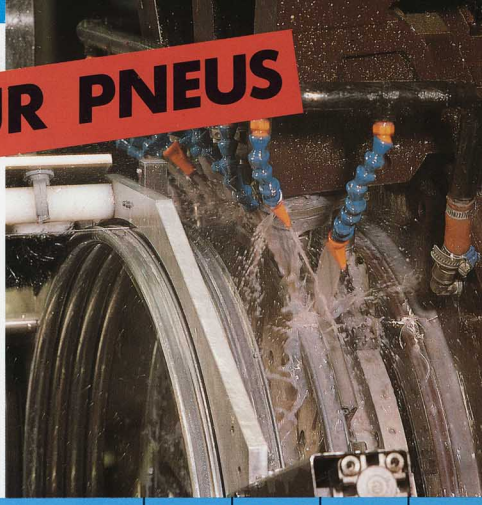

MAVIC

JANTES

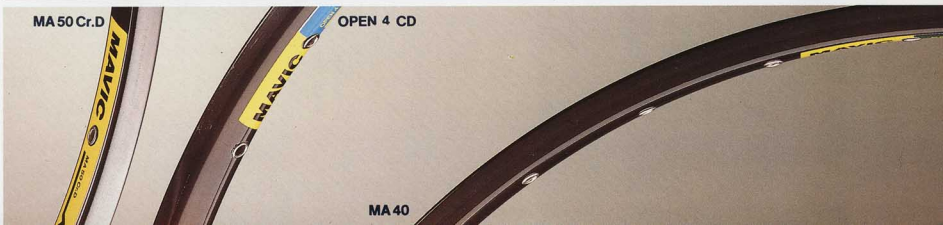
En 1975, les jantes à boyaux représentaient 70 % de notre production.
Peu à peu, la situation s'est totalement inversée au profit des jantes à pneus. Par ses recherches et les progrès incessants de sa technologie, MAVIC est en partie à l'origine de ce phénomène grâce à la première jante pour pneus de section étroite que fût la MODULE "E".
Aujourd'hui, les jantes à pneus sont de plus en plus utilisées par les amateurs de 1re catégorie et les cyclosportifs avertis qui exigent un bon matériel.
Toutes nos jantes très haut de gamme, MA 40, OPEN 4 CD, MA 50Cr. D, MODULE 3 CD sont désormais équipées d'œillets apparents en acier inoxydable. Cet avantage est particulièrement appréciable pour les sportifs qui roulent par tous temps et notamment pour les triathlètes dont les jantes sont menacées au niveau des œillets par l'eau de mer.

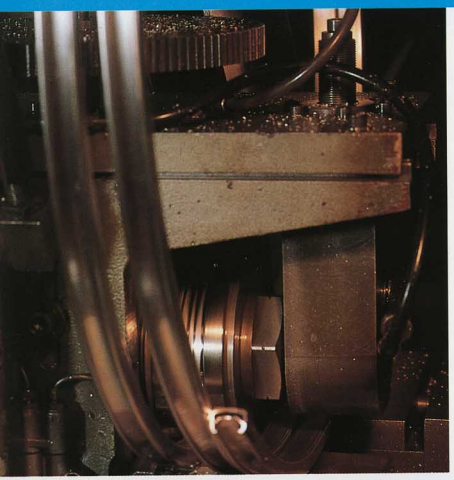
	DESCRIPTION	DIMENSIONS	Ø AU SEAT	PERÇAGE	POIDS MOYEN
 190 FB	Pour pneus étroits de 18 à 23 mm. Un profil de forme agréable anodisé brillant. Œillet simple. Jante plus particulièrement destinée à la construction de vélos "Sport-Loisirs".	700 C	622 mm	36	430 g
 MA	Pour pneus étroits de 19 à 25 mm. Présentation polie. Œillet simple. La forme carrée du profil donne à la jante une très bonne rigidité.	700 C 27"	622 630	36 36	410 g 415 g
 MA 2	Pour pneus étroits de 19 à 25 mm. Présentation polie. Double œillet. Jante au rapport qualité/prix très intéressant répondant bien aux besoins des cyclotouristes.	700 C 27"	622 630	32-36-40 32-36-40	430 g 435 g
 MA 2 ARGENT	Pour pneus étroits de 19 à 25 mm. Présentation anodisée argent. Double œillet. Jante offrant une rigidité et un aspect qui conviennent particulièrement aux cyclosportifs et cyclotouristes. Entretien facilité par l'anodisation.	700 C 27"	622 630	32-36 32-36	430 g 435 g

POUR PNEUS



	DESCRIPTION	DIMENSIONS	Ø AU SEAT	PERÇAGE	POIDS MOYE
 MA 40	Pour pneus étroits de 19 à 25 mm. Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure qui donne une jante exceptionnelle de rigidité, destinée à l'équipement de vélos haut de gamme. Elle convient particulièrement aux cyclosportifs, triathlètes et coureurs amateurs.	700 C 27"	622 630 571	32-36-40 32-36-40 28-32-36	430 g 435 g 395 g
 OPEN 4 CD	Une nouvelle génération ! Pour pneus étroits de 18 à 23 mm. Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure et finition particulièrement soignée. Son profil aéro, très harmonieux, donne à cette jante une fière allure. Le métal très performant, le double œilletage, l'anodisation dure, apportent à cette jante de moins de 400 g une "super-rigidité". Elle convient parfaitement aux passionnés de belle mécanique, aux cyclosportifs et triathlètes.	700 C	622 571	28-32-36 28-32	395 g 360 g
 MA 50 Cr.D	Une technique différente ! Pour pneus étroits de 19 à 25 mm. Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Jante revêtue de chrome dur sur une épaisseur de 50 microns. Ce traitement donne une rigidité incomparable et rend la jante inattaquable au freinage. Une peinture polyuréthane recouvre la partie intérieure apparente, offrant ainsi un aspect bicolore très agréable à l'œil. Par son comportement à l'utilisation et l'endurance du traitement, cette jante répond parfaitement aux exigences des cyclosportifs et triathlètes de très haut niveau.	700 C	622	28-32-36	430 g





	DESCRIPTION	DIMENSIONS	Ø AU SEAT	PERÇAGE	POIDS MOYEN
 **MODULE 3**	Pour pneus de 22 à 28 mm. Simple œillet. Présentation polie. Jante réservée au montage des vélos destinés à la promenade et au cyclotourisme.	700 C 27" 650 B 650 A	622 630 584 590	36-40 36-40 36-40 36-40	510 g 515 g 470 g 475 g
 **MODULE 3 D ARGENT**	Pour pneus de 22 à 28 mm. Double œillet. Présentation anodisée argent. Jante destinée au cyclotourisme.	700 C 27" 650 B	622 630 584	36-40 36-40 36-40	530 g 535 g 490 g
 **MODULE 3 CD**	Pour pneus de 22 à 28 mm. Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure. Jante spécialement destinée au cyclotourisme et au cyclo-camping.	700 C 27"	622 630	36-40 36-40	530 g 535 g
 **MODULE 4**	Pour pneus de 28 à 35 mm. Présentation anodisée brillant. Double œillet. Jante très résistante spécialement étudiée pour les machines mécaniquement très sollicitées dans des conditions d'utilisation difficiles telles que cyclo-campeurs, tandems et vélos de grands raids.	700 C 27" 650 B 650 A	622 630 584 590	36-40-48 36-40-48 36-40 36-40	550 g 560 g 520 g 530 g



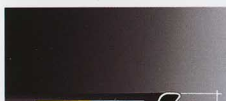
POUR PNEUS DE MOUNTAIN-BIKE

	DESCRIPTION	DIMENSIONS	Ø AU SEAT	PERÇAGE	POIDS MOYEN
 OXYGEN M6	Une nouvelle jante qui apporte beaucoup au Mountain-Bike ! Pour pneus de 44 à 55 mm Nos 12 ans d'expérience dans le domaine de la jante étroite à profil creux et le transfert de cette technologie à la jante V.T.T. nous ont permis de fabriquer un produit tout à fait exceptionnel. Son double œilletage, sa légèreté et son rapport poids/rigidité en font une jante aux performances étonnantes. Le profil spécial permet facilement le montage de pneus de toutes origines. Esthétique raffinée grâce à sa forme arrondie et à son anodisation brillante.	26"	559	36	490 g
 RANDO M4	Pour pneus de V.T.T. jusqu'à 44 mm. Double œillet. Traitement couche dure. Jante légère et rigide bien adaptée au Mountain-Bike de compétition.	26 x 1,75	559	36	500 g
 RANDO M5	Pour pneus de V.T.T. de 44 à 55 mm. Double œillet. Jante très rigide pour utilisation intensive, idéale pour le Mountain-Bike de compétition.	26 x 2,125	559	36	550 g

JANTES POUR BOYAUX

	DESCRIPTION	DIMENSIONS	PERÇAGE	POIDS MOYEN
 PISTE	Présentation polie. Œillet simple. Jante vraiment faite pour la piste. Malgré les contraintes exersées sur le boyau, celui-ci tient bien "accroché" grâce au rainurage longitudinal du profil.	700 C	28-32-36	370 g
 SPÉCIALE SPORT	Présentation polie. Œillet simple. Jante plutôt réservée à la première monte.	700	32-36	400 g
 MONTLHÉRY ROUTE	Présentation polie. Œillet double. Jante très résistante plutôt réservée à la construction mais utilisée également pour l'entraînement et le cyclo-cross.	700	32-36-40	420 g
 MONTLHÉRY PRO	Présentation polie. Œillet double. Jante très rigide recommandée pour le montage de vélos de course de gamme moyenne.	700	24-28-32-36-40	395 g
 GR4	Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure. La jante par excellence du coureur amateur et la plus employée dans les différentes courses du monde entier. Toutes utilisations.	700	24-28-32-36-40	395 g

S'il est indéniable que les jantes à boyaux sont de plus en plus remplacées par les jantes à pneus sur les vélos des cyclosportifs et cyclotouristes, il n'en reste pas moins vrai qu'elles sont toujours et encore pour longtemps les plus utilisées en compétition.
Par l'expérience de la course, MAVIC a beaucoup fait évoluer la fabrication de la jante à boyau. Faut-il rappeler que la "fameuse" PARIS-ROUBAIX S.S.C. fut la première jante traitée couche dure !!!
La dernière amélioration en date est la pose d'un œillet en acier inoxydable sur toutes nos jantes haut de gamme (PARIS-ROUBAIX SSC, GP 4, SSC n° 4 Cr.D, G.L. 330, G.E.L. 280, CX 18, MACH 2 CD).

	DESCRIPTION	DIMENSIONS	PERÇAGE	POIDS MOY
 ARGENT 10	Double œillet. Présentation anodisée argent. Jante très fine et légère bien appropriée au montage des vélos de course soignés. Utilisation : courses sur route et contre la montre.	700	24-28-32-36	330 g
 G.L. 330	Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure. Jante légère pour la course sur route, le contre-la-montre et le triathlon, offrant un excellent rapport poids/rigidité.	700 650 (26") 600 (24")	24-28-32-36 28-32 28-32	330 g 310 g 290 g
 G.E.L. 280	Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure. Jante destinée au montage d'un vélo "super-léger" utilisable en contre-la-montre, course de côte et triathlon.	700	28-32-36	280 g
 MACH 2 CD	Une nouvelle génération de jante course ! Œillet simple en acier inoxydable. Traitement couche dure. Jante au profil aéro qui grâce à sa rigidité peut être utilisée dans toutes les disciplines mais particulièrement dans le contre-la-montre et le triathlon. En Ø de 24" ou de 26", elle est idéale pour un vélo plongeant.	700 650 (26") 600 (24")	24-28-32-36 24-28 24-28	400 g 370 g 340 g
	Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Traitement couche dure. Malgré sa largeur de 18 mm, cette jante, spécialement conçue pour le contre-la-montre et la piste, présente une rigidité exceptionnelle. ATTENTION : pour une utilisation en toute sécurité, seuls des boyaux de 18 à 20 mm peuvent lui être collés.	700 650 (26") 600 (24")	24-28-32-36-40 28-32 28-32	310 g 295 g 280 g





	DIMENSIONS	PERÇAGE	POIDS MOYEN
La jante ! Double œillet, œillet apparent en acier inoxydable. Comptant des milliers de victoires en courses professionnelles à ce jour, elle est la plus utilisée dans le peloton des pros. Fabriquées dans un alliage sélectionné, usinée dans des tolérances très serrées, traitée couche dure sur une épaisseur de 80 microns, elle est étonnante de rigidité et de fiabilité. Sa réputation n'est plus à faire et n'a pas de frontière.	700	24-28-32-36-40	400 g



Double œillet, petit œillet en acier inoxydable. Pour la fabrication de cette jante tout à fait exceptionnelle, le profil en alliage spécial de la PARIS-ROUBAIX SSC a été utilisé, usiné avec les mêmes soins et recouvert de 50 microns de chrome dur. Une peinture polyuréthane appliquée à l'intérieur en fait une jante bicolore d'aspect flatteur. Elle peut réaliser des milliers de kilomètres sans trace d'usure. En effet, les patins de freins ne l'altèrent pas malgré l'agressivité du sable incrusté dans la gomme.	700	24-28-32-36-40	400 g



ROUES "DISQUE"

ALLIAGE LÉGER CHALLENGER®





Ces roues peuvent être utilisées sur route, pour les contre-la-montre ou sur piste.
Un kit de pièces interchangeables est livré avec les roues pour la modification en version piste.

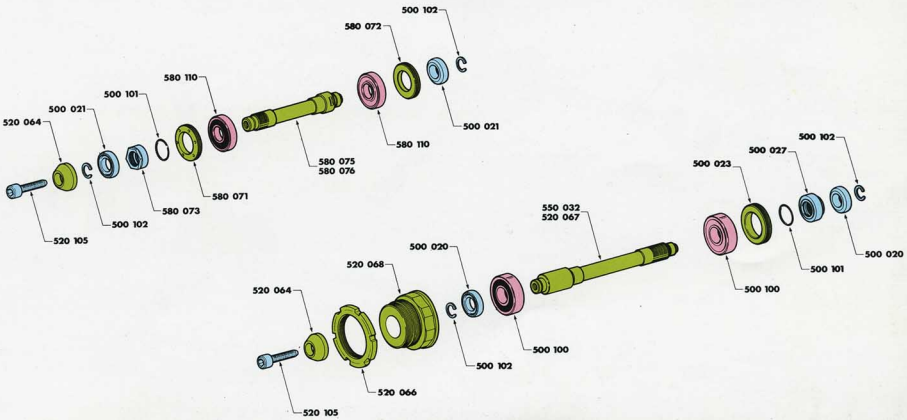
Dimensions : – avant : 650 (26"),
– arrière : 700 (28").

Poids : – roue avant : 2 300 g.
– roue arrière : 2 600 g,

– Jantes et flasques en alliage léger.
– Moyeux à roulements annulaires étanches.

Housse de protection

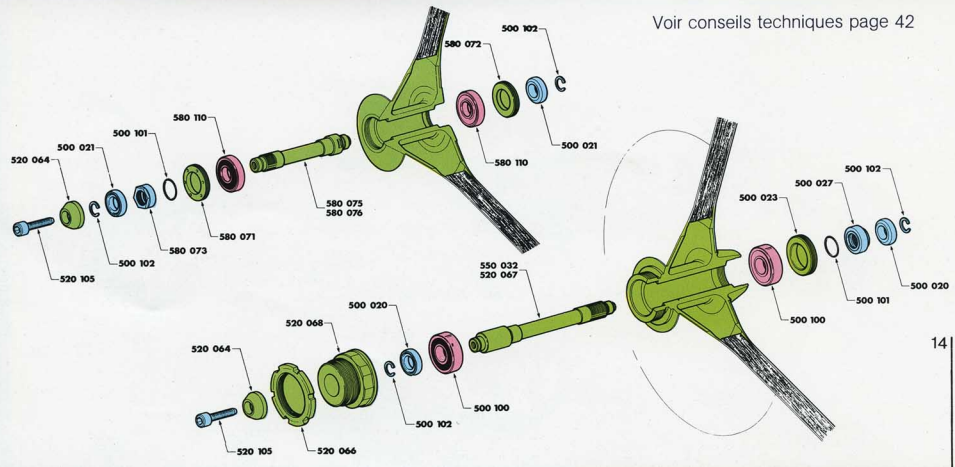
Voir conseils techniques | page 4



ROUES "DISQUE"



Voir conseils techniques page 42



LES ROUES EN MATÉRIAUX COMPOSITES

Les éléments qui composent une roue pleine sont de nature très différente.
Le moyeu est en dural soigneusement usiné sur un tour à commande numérique. L'âme est en mousse rigide d'imide polyméthacrylique.
Les flasques sont en tissu de carbone de faible densité. La jante est en tresse de carbone.
Ces matériaux sont rendus rigides et assemblés à l'aide de résine Époxy et de colle structurale.
Ce type d'assemblage est appelé : MATÉRIAUX COMPOSITES.
Les progrès réalisés par MAVIC dans ce domaine sont incessants et continuellement notre laboratoire propose de nouveaux produits qui font évoluer les modèles présentés.



ROUE COMÈTE

Roue de forme paraculaire.
Largeur : 18 mm.
Moyeux à roulements annulaires étanches.
Ces roues sont livrées avec un kit de pièces qui permet le montage en version route ou piste.
Roue avant : – empattement : 80 et 100 mm,
– dimension : 650 (26"),
– poids : 950 g.
Roue arrière : – dimension : 700 (28"),
– poids : 1140 g.



ROUE COMÈTE ±

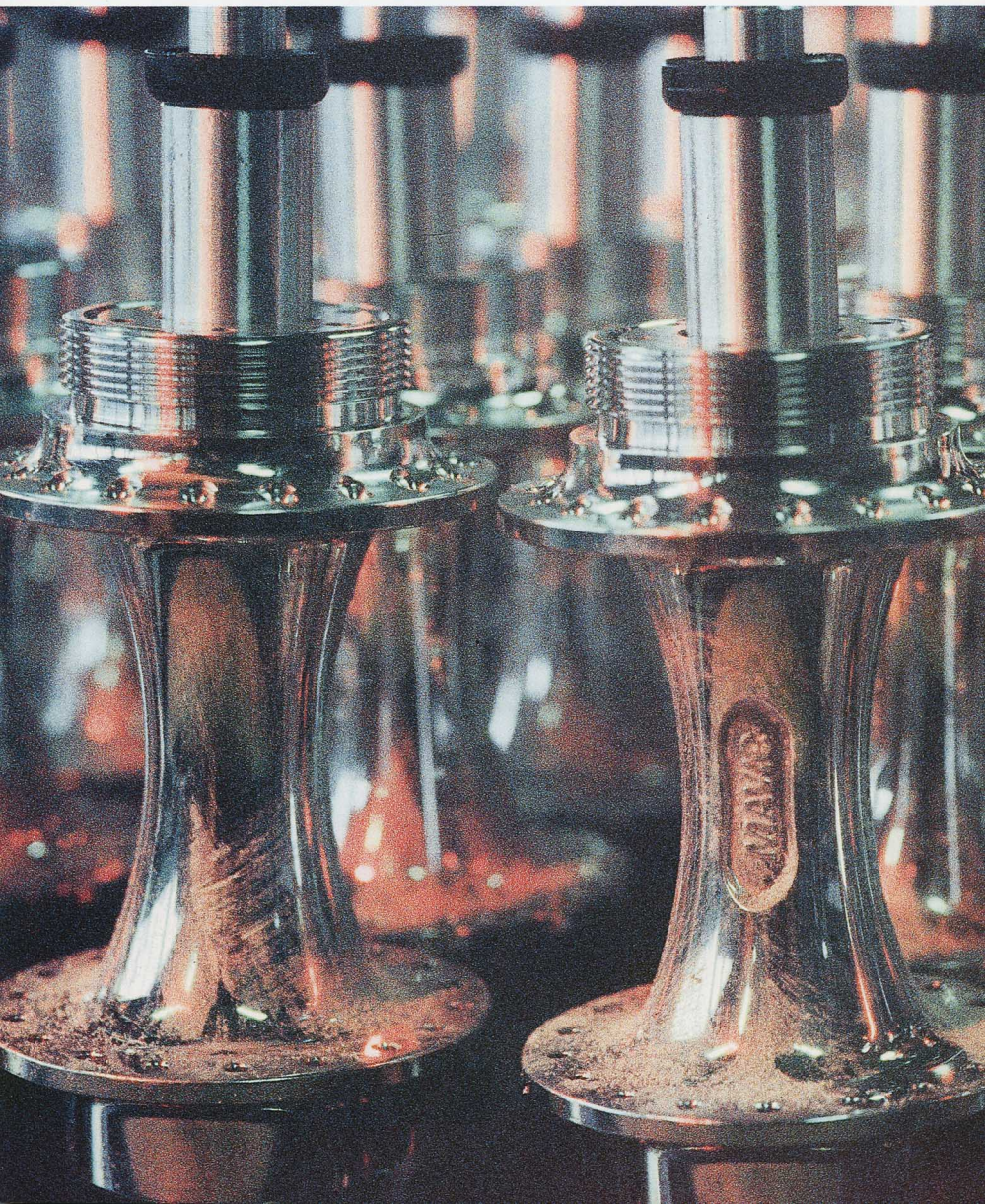
L'originalité de cette roue arrière est la possibilité de faire varier son poids suivant le profil de la course ou le type de l'épreuve.
12 alvéoles situées sur la périphérie peuvent recevoir des masses en acier et permettent 8 combinaisons de poids. Par exemple, sur un prologue court aux relances nombreuses, il est conseillé d'utiliser la roue la plus légère possible.
Par contre, sur un contre-la-montre plutôt descendant, il est recommandé d'utiliser la roue lestée au maximum.
Ces roues sont livrées avec un kit de pièces qui permet le montage en version route ou piste.
Dimension : 700 (28").

Version	Nombre de masses	Poids des masses	Poids de la roue
1	0	0	1 050
2	2	130	1 180
3	3	195	1 245
4	4	260	1 310
5	6	390	1 440
6	8	520	1 570
7	9	585	1 635
8	12	780	1 830

ROUE BULB'AIR

Roue avant lenticulaire, ultra légère, au bombé maximum.
Moyeu à roulements annulaires étanches.
Empattement : 100 mm
Dimension : 650 (26")
Poids : 780 g
Un vélo plongeant équipé de deux roues pleines est difficile à manœuvrer. La roue avant en forme de bulbe rend la conduite de la machine plus précise ; le coureur se sent plus en sécurité et donc plus décontracté, il peut concentrer toute son énergie et sa puissance à l'effort pur.

COMPOSANTS MAVIC
UNE TECHNIQUE DIFFÉRENTE



En quelques années seulement, nous nous sommes forgés une image exceptionnelle au niveau des éléments tournants de nos produits. Leur douceur de fonctionnement et le faible cœfficient de frottement sont dus à l'utilisation exclusive de roulements annulaires étanches de haute précision.

Les matériaux utilisés sont rigoureusement sélectionnés et contrôlés parmi les plus performants.

Le mode d'assemblage de chaque élément permet leur interchangeabilité éventuelle ; c'est une caractéristique essentielle de tous les produits MAVIC.



500 RD



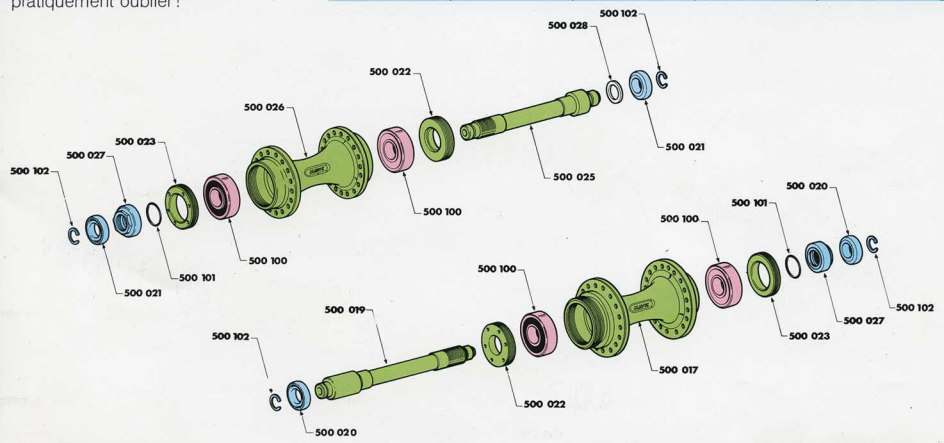
MOYEUX

Voir conseils techniques page 42 et 43

Moyeu destiné à l'utilisateur de vélo haut de gamme, à la recherche de tous les éléments favorables au bon rendement de sa machine.
Le 500 RD est certainement le moyeu qui procure au cycliste la plus grande douceur de roulage grâce à ses roulements étanches de haute précision.
L'entretien et le réglage de ces éléments importants du vélo sont tellement simples qu'ils se font pratiquement oublier !

L'amélioration essentielle offerte par ce type de moyeu n'est plus à démontrer.
Le corps est en dural forgé, poli, l'axe creux en alliage léger, le blocage rapide en acier ou dural. Enfin, tous les éléments sont interchangeables.

	EMPATTEMENT	PERÇAGE	POIDS AVEC BLOCAGE ACIER	POIDS AVEC BLOCAGE DURAL
Moyeu avant 500 RD	100	24-28 32-36	230 g	215 g
Moyeu arrière 506 RD	126	24-28 32-36-40	280 g	260 g



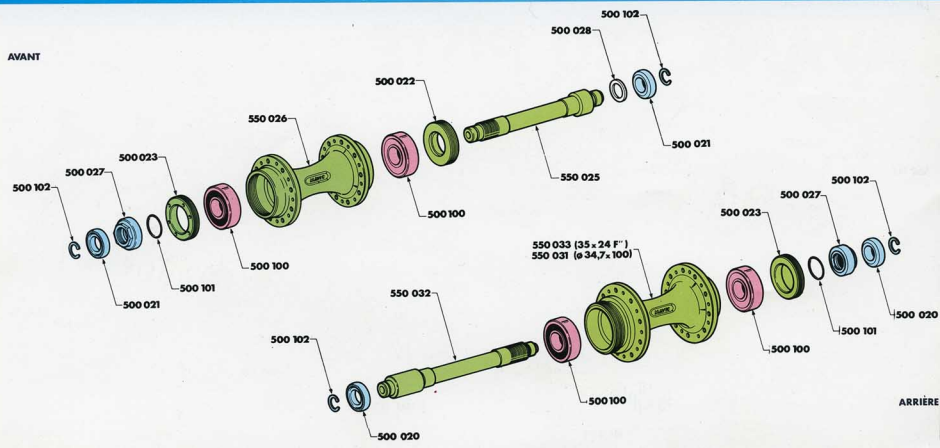
550 RD



Technique et composants identiques au 500 RD.
Afin d'augmenter la rigidité de la roue A.R., le roulement côté roue-libre a été déporté et logé à l'extrémité du moyeu.
Cette modification est surtout appréciée par les cyclistes qui enroulent de gros braquets, à l'exemple des coureurs professionnels et amateurs.
De plus, le corps du moyeu est anodisé ce qui facilite son entretien et lui permet de mieux s'intégrer à la gamme complète de nos produits de couleur argent.

- Corps en dural forgé.
- Axe en alliage léger.
- Blocage acier ou dural.
- Tous les éléments sont interchangeables.

	EMPATTEMENT	PERÇAGE	POIDS AVEC BLOCAGE ACIER	POIDS AVEC BLOCAGE DURAL
Moyeu avant 550 RD	100	24-28 32-36	230 g	210 g
Moyeu arrière 556 RD	126	24-28 32-36-40	275 g	255 g
Moyeu arrière 556 RD (35 x 24 F)	126	24-28 32-36-40	275 g	255 g

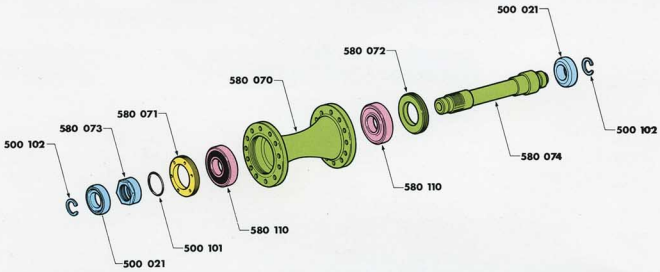


AVANT 580



De conception mécanique identique à celle du 500 RD mais composé d'éléments réduits.
Utilisé pour le montage de roues aérodynamiques, il doit être impérativement adapté à une fourche de 80 mm d'empattement.
– Corps dural poli.
– Axe dural.
– Roulements annulaires étanches.
– Blocage dural.
– Tous éléments interchangeables.

	EMPATTEMENT	PERÇAGE	POIDS AVEC BLOCAGE DURAL
Moyeu avant CX 580	80	24-28-32-36	150 g



AVANT 580 PISTE

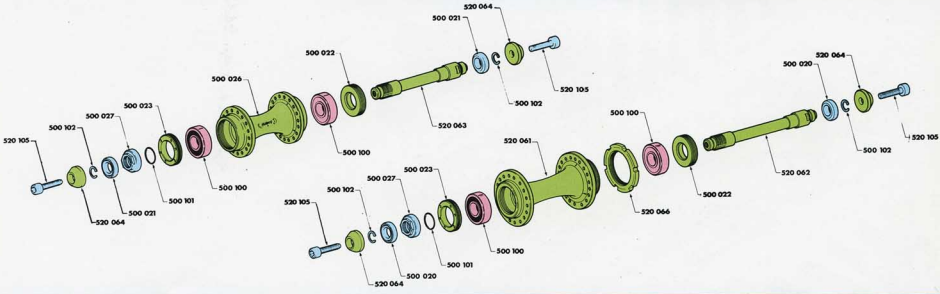


520 PISTE



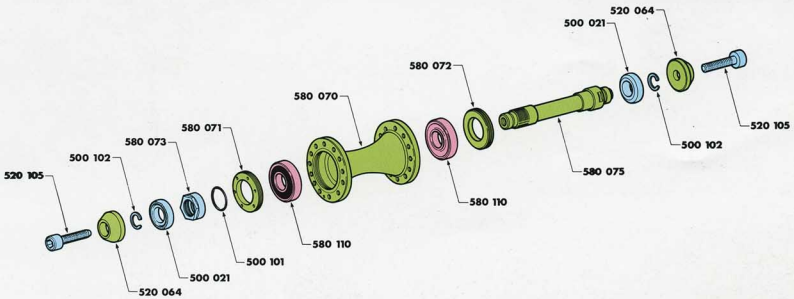
Conception mécanique identique à celle du moyeu de route 500 RD.
- Corps dural poli.
- Axe dural.
- Roulements annulaires étanches.
- Tous éléments interchangeables.
- Serrage sur le cadre par vis 6 pans creux.

	EMPATTEMENT	PERÇAGE	POIDS
Moyeu avant 520 PISTE	100	24-28-32-36	175 g
Moyeu arrière 520 PISTE	120	24-28-32-36-40	225 g



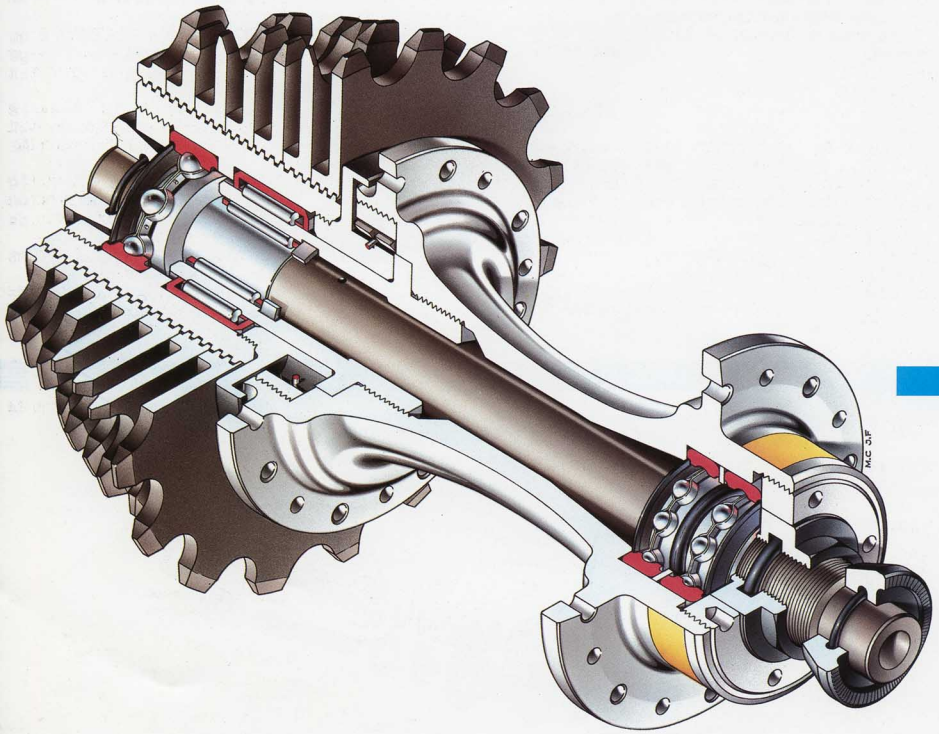
	EMPATTEMENT	PERÇAGE	POIDS
Moyeu avant CX 580 PISTE	80	24-28-32-36	115 g

Moyeu piste pour fourche d'empattement de 80 mm.
- Corps dural poli.
- Axe dural.
- Roulements annulaires étanches.
- Tous éléments interchangeables.



MOYEU ROUE LIBRE

M.R.L. 570





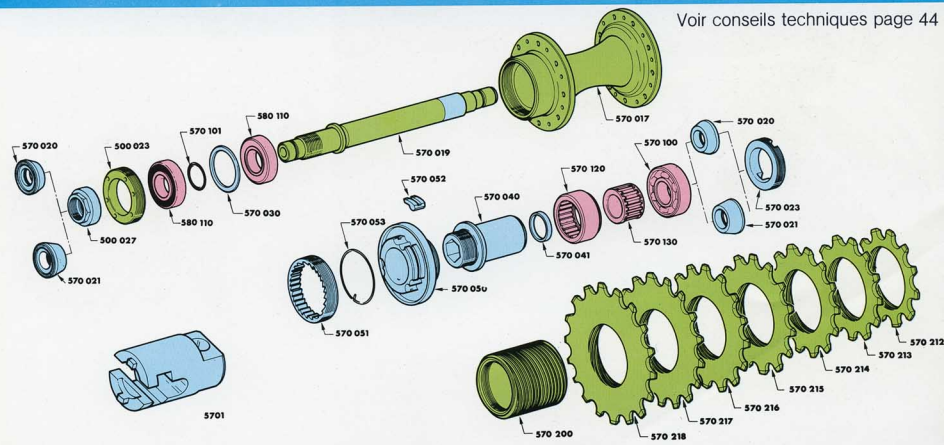
Notre M.R.L. 570 est d'une conception mécanique totalement différente de celle des Moyeux ou Moyeux-roue-libre existants.
L'utilisation de roulements annulaires et roulements à aiguilles, éléments qui entrent avec succès dans la composition d'autres produits tournants de la gamme, est appliquée pour la première fois à un système de roue-libre. Ce procédé donne à l'ensemble une douceur et une précision de fonctionnement exceptionnelles.
D'autre part, ce système bénéficie d'un avantage entièrement inédit : l'utilisation de pignons au même diamètre intérieur. Le pignon de départ peut aussi bien être un 12 dents qu'un 17 dents. Les combinaisons de montage des braquets sont multiples et les plus variées. D'où l'intérêt évident pour le commerçant et l'utilisateur qui n'auront à stocker qu'un seul modèle de pignon par denture.
Comme tous les produits de la gamme, le M.R.L. 570 a le style "Réglable-démontable" (RD) caractéristique à MAVIC. Tous les éléments sont interchangeables.

LE MOYEU : Corps forgé anodisé ; 2 roulements annulaires et 1 roulement à aiguilles sont situés aux extrémités afin d'éviter les flexions de l'axe en alliage léger. Le rochet en acier cémenté et trempé est vissé à l'intérieur du moyeu.

LE CORPS DE LA ROUE-LIBRE en alliage léger est monté sur un large roulement à aiguilles et un roulement annulaire étanche.
Le moyeu est entraîné par 3 cliquets à 120°, ce qui donne un fonctionnement doux et très mécanique de l'ensemble.

LES PIGNONS en alliage léger de 12 à 28 dents se vissent sur le corps par un filetage très caractéristique : pas de 12 x 6 filets trapézoïdaux.
POIDS avec blocage acier et pignons de 12 à 18 dents : la paire 771 g.
POIDS avec blocage dural et pignons de 12 à 18 dents : la paire 725 g.

Voir conseils techniques page 44



DIRECTION

310

Jeu de direction en alliage léger anodisé.
Portées de roulements et billes en acier inoxydable.
Un usinage rigoureux de précision rend cet ensemble très doux au fonctionnement.

	FILETAGE	POIDS
Direction 311	25x100	82g
Direction 312	25,4x24F"	82g

CINTRE

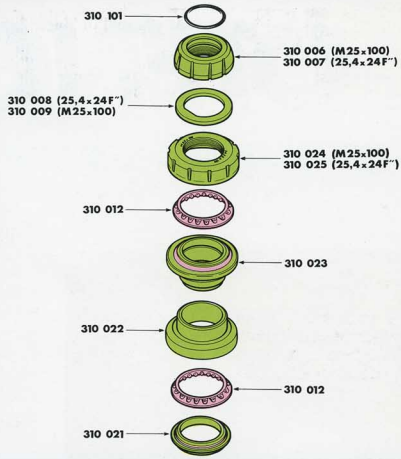
350

En alliage léger, renforcé par un manchon extérieur.
Présentation anodisée argent.

Largeur entre axes	40	41	42	43	44
Poids (g)	320	325	330	335	340









355

Grâce à une inclinaison du tube horizontal, ce cintre permet une très bonne position aérodynamique du coureur sur un vélo plongeant.
La prise en mains est très confortable.
Il est livré avec 2 passe-câbles autorisant le montage de poignées de freins classiques.
Présentation : gris anthracite, traité couche dure.

Largeur entre axes	40	42
Poids moyen	300 g	310 g



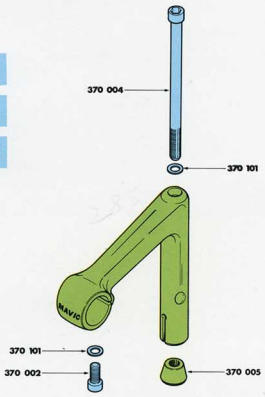
POTENCE

365



- En alliage léger forgé
- Présentation anodisée argent
- Serrage "par dessous" très efficace.

A mm	80	90	100	110	120
Ø mm	21,95 ou 22,22				
Poids (g)	242	250	260	265	270

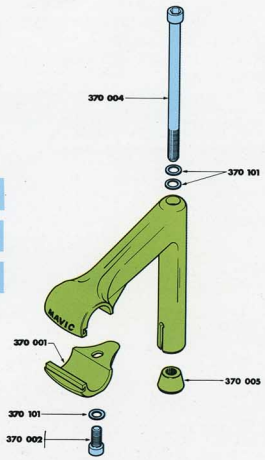


370

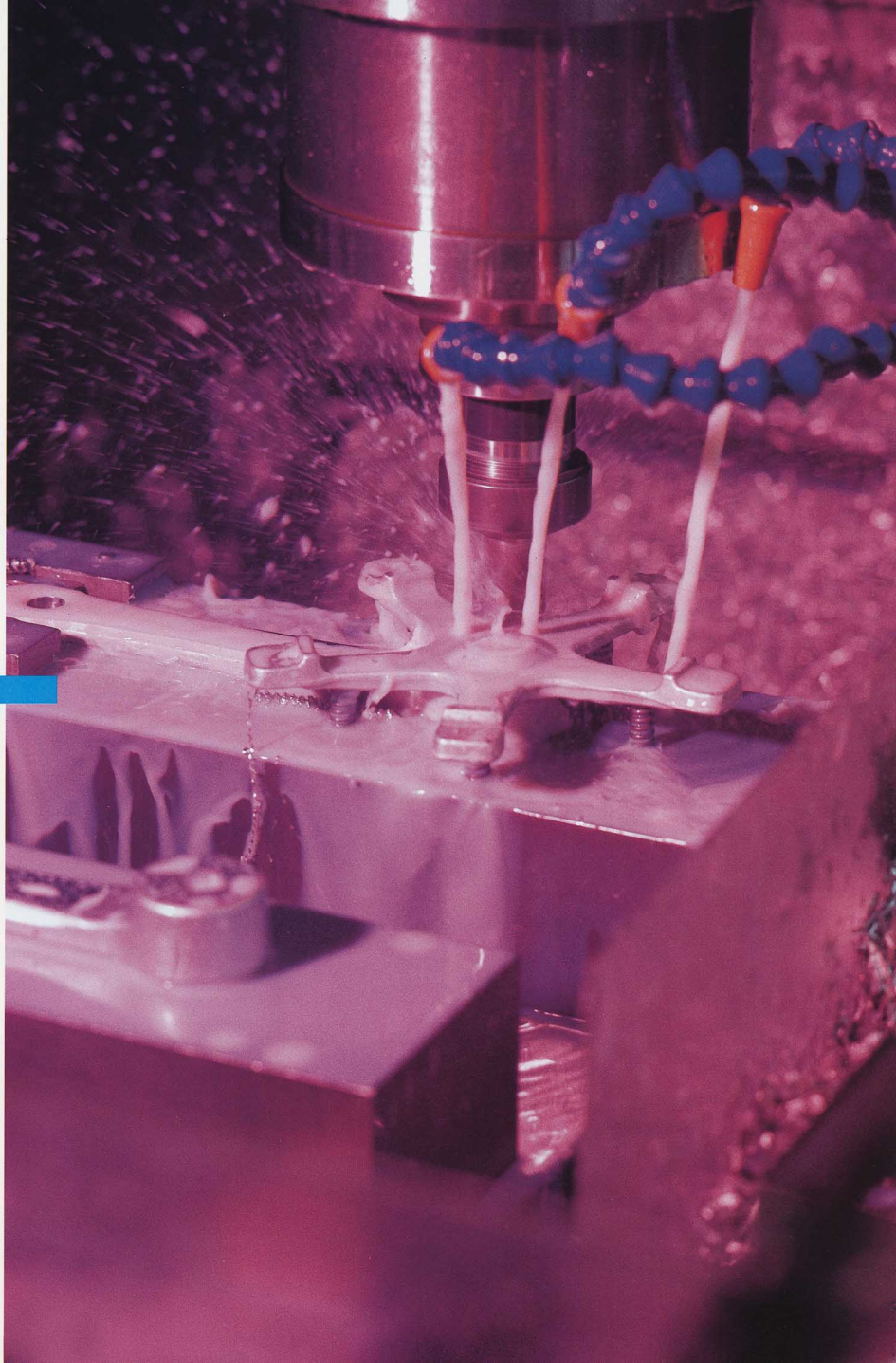


Les deux parties de cette potence sont réalisées en alliage léger forgé. Elles sont usinées entièrement sur machine à commande numérique. La partie inférieure glisse sur une queue d'aronde et permet le démontage du cintre sans en retirer les accessoires.
Présentation anodisée argent.

A mm	95	105	115	125
Ø mm	21,95 ou 22,22			
Poids (g)	315	325	335	345



Voir conseils techniques page 45



BOITIERS DE PEDALIER

Voir conseils techniques page 46

600 RD

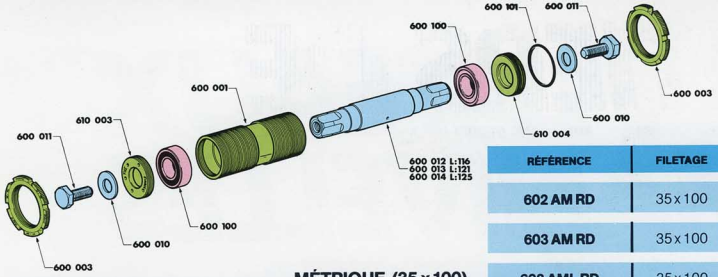


Les boîtiers 600 Métrique (Ø 35 x 100) ou italien (Ø 36 x 24"), se vissent à l'intérieur du cadre après retaraudage de celui-ci à l'aide d'un taraud spécial. Le boîtier 600 BSA se monte après la préparation normale nécessaire à tout système.
Montés à l'intérieur d'un corps en dural monobloc, les roulements annulaires étanches sont parfaitement alignés. Cela procure une douceur de fonctionnement impossible à obtenir sur un système classique :
- corps dural anodisé argent,
- axe acier trempé cémenté,
- portées de roulements et cônes d'emmanchement rectifiés,
- roulements annulaires étanches,
- ligne de chaîne réglable,
- interchangeabilité des roulements sans démontage de l'ensemble.

610 RD

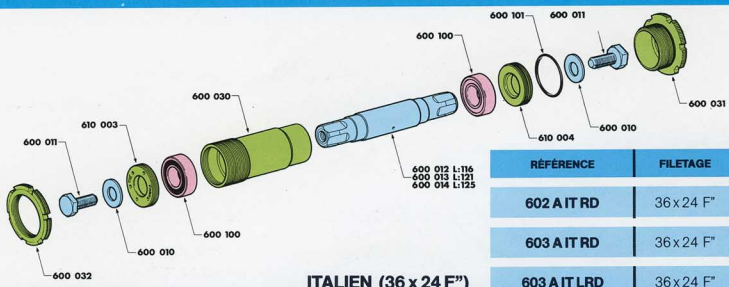


La technique de montage elle-même suffit à distinguer le boîtier 610 RD des modèles existants. En effet, il peut être monté sur tous les cadres filetés aux différentes normes, simplement après exécution de deux chanfreins de maintien.
Hormis le corps et les écrous, les composants sont identiques à ceux des trois modèles de la série 600.
Le modèle 610 RD possède de nombreux avantages :
- corps dural anodisé argent,
- écrous dural traités couche dure,
- facilité de montage,
- ligne de chaîne réglable,
- stockage par le mécanicien d'un seul modèle,
- possibilité de récupérer une boîte "foirée",
- toutes les pièces sont interchangeables.



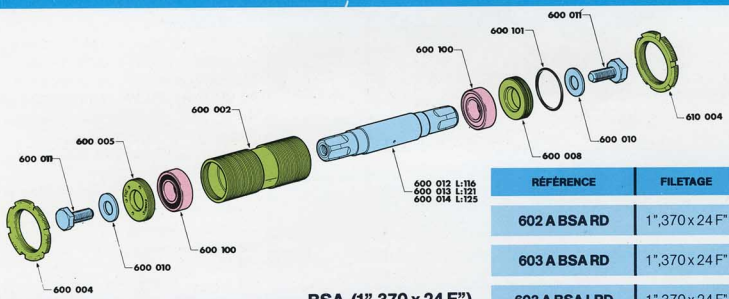
MÉTRIQUE (35 x 100)

RÉFÉRENCE	FILETAGE	LONGUEUR D'AXE	POIDS
602 AM RD	35 x 100	Double 116	310 g
603 AM RD	35 x 100	Triple 121	320 g
603 AML RD	35 x 100	Triple long 125	325 g



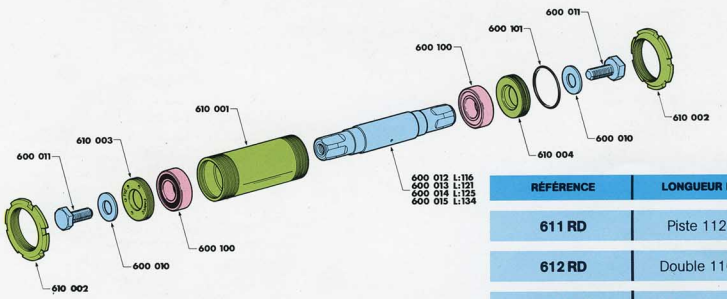
ITALIEN (36 x 24 F")

RÉFÉRENCE	FILETAGE	LONGUEUR D'AXE	POIDS
602 A IT RD	36 x 24 F"	Double 116	325 g
603 A IT RD	36 x 24 F"	Triple 121	335 g
603 A IT LRD	36 x 24 F"	Triple long 125	340 g



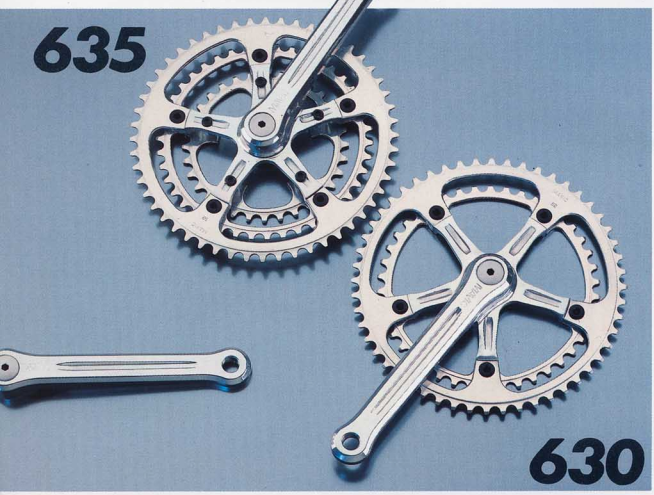
BSA (1",370 x 24 F")

RÉFÉRENCE	FILETAGE	LONGUEUR D'AXE	POIDS
602 A BSA RD	1",370 x 24 F"	Double 116	325 g
603 A BSA RD	1",370 x 24 F"	Triple 121	335 g
603 A BSA LRD	1",370 x 24 F"	Triple long 125	340 g



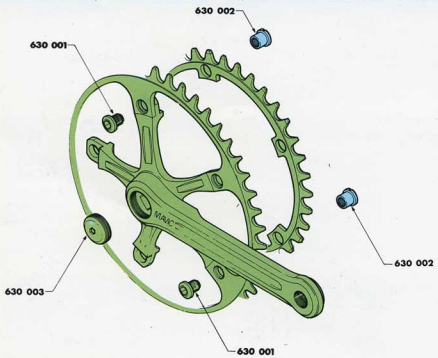
RÉFÉRENCE	LONGUEUR D'AXE	POIDS
611 RD	Piste 112 mm	290 g
612 RD	Double 116 mm	300 g
613 RD	Triple 121 mm	310 g
613 LRD	Triple long 125 mm	315 g
615 RD	Moutain Bike 134 mm	330 g

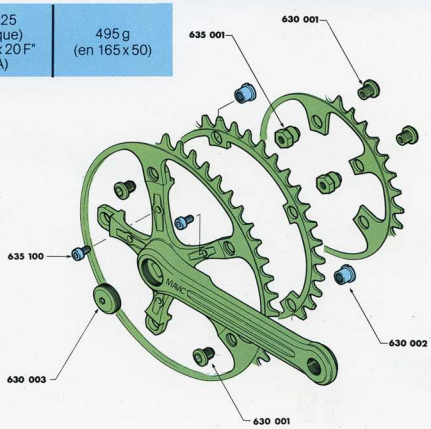
PLATEAUX MANIVELLES



RÉFÉRENCE	PLATEAUX	MANIVELLES	TARAUDAGE	POIDS INDICATIF
630 Double-plateaux	41-42-43-44-45 46-47-48-49-50 51-52-53-54	170 172,5 175	14 x 125 métrique ou 9/16 x 20 F" (BSA)	575 g (en 170 42 x 52)
635 Triple-plateaux	3e plateau 32-34-36-38-40 2e et 1er plateau 41-42-43-44-45 46-47-48-49-50 51-52-53-54	170 172,5 175	14 x 125 (métrique) ou 9/16 x 20 F" (BSA)	630 g (en 170 32 x 42 x 52)
636 PISTE	41-42-43-44 45-46-47-48 49-50-51-52 53-54	165 170	14 x 125 (métrique) ou 9/16 x 20 F" (BSA)	495 g (en 165 x 50)

– Plateaux :
en Zicral, denture taillée.
Le dégagement intérieur est arrondi par usinage.
Polis puis anodisés.
– Manivelles :
en alliage léger forgé à hautes caractéristiques mécaniques.
L'usinage réalisé sur machine à commande numérique permet d'obtenir un ensemble plateaux-manivelles de précision qui tourne parfaitement rond et plat.
Après un polissage particulièrement soigné, elles sont anodisées argent.
– Trois versions :
- double plateaux de 41 à 54 dents
- triple plateaux de 32 à 54 dents
- piste de 41 à 54 dents.





PEDALES

640

D'une très grande précision d'usinage, cette pédale est entièrement démontable et chaque élément est interchangeable :
- le corps est forgé anodisé,
- la cage en zicral est traitée couche dure,
- les roulements sont à aiguilles et à billes,
- l'axe est en acier trempé et rectifié,
- un joint à lèvre assure l'étanchéité.

645 LS

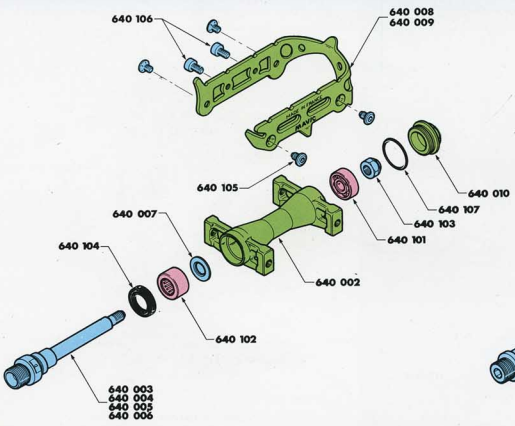
Pédale automatique "LOOK SYSTEM" sans cale-pied :
- corps en alliage léger couleur gris anthracite,
- axe acier cémenté trempé,
- roulements à aiguilles et à billes étanches,
- chaque pièce interchangeable.

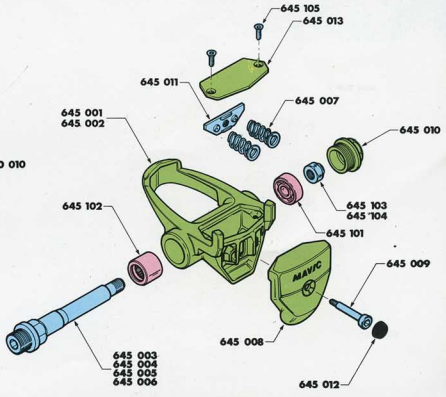


640	FILETAGE	POIDS DE LA PAIRE
640	14 x 125 (métrique)	340 g
641	9/16 x 20 F" (BSA)	340 g

645 LS	FILETAGE	POIDS DE LA PAIRE
6450	14 x 125 (métrique)	456 g
6451	9/16 x 20 F" (BSA)	456 g

Voir conseils techniques page 45





DÉRAILLEURS

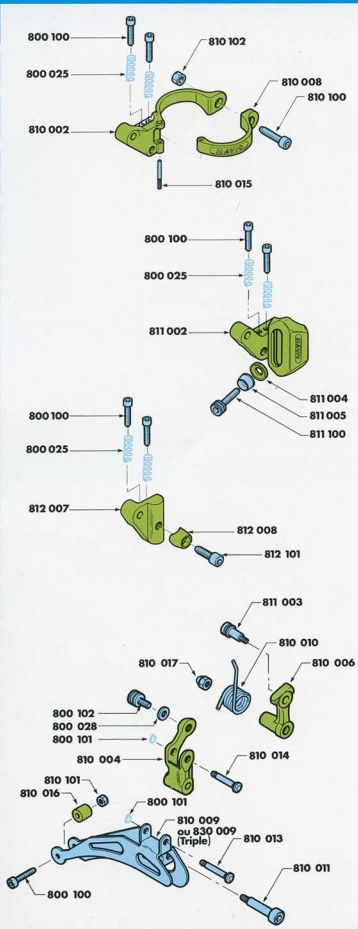
AVANT Séries 810 et 830

Les pièces en alliage léger sont forgées et anodisées. Un usinage de qualité donne à ces dérailleurs une très grande précision de fonctionnement. La fourchette guide-chaîne en acier cémenté trempé est chromée mat. Trois types de fixation sur le cadre, et pour chaque modèle une version triple-plateaux :

Voir conseils techniques page 47– 48

ATTACHE	RÉFÉRENCE DOUBLE	POIDS MOYEN	RÉFÉRENCE TRIPLE	POIDS MOYEN
Collier	810	100 g	830	110 g
Support brasé écrou M 5	811	100 g	831	110 g
Support brasé italien	812	90 g	832	100 g

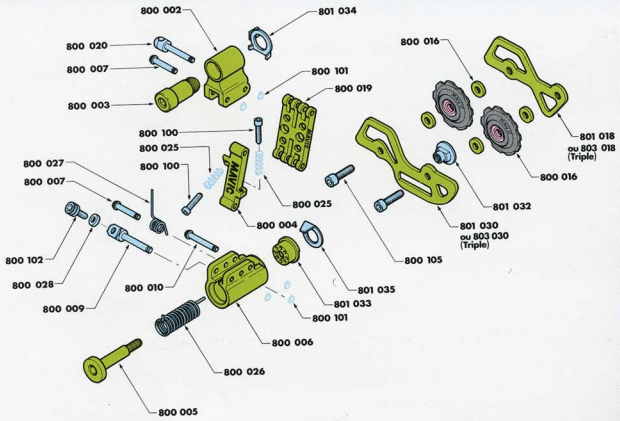




ARRIÈRE
Série 800

Un ensemble de pièces de très haute précision :
– fabriqué en alliage léger anodisé argent,
– les galets sont montés sur roulements à billes,
– le système de chape réglable permet le passage de couronnes de 12 à 30 dents,
– entièrement démontable, chaque pièce interchangeable.
Référence de l'arrière chape courte : 801 - Poids : 165 g.

La version triple-plateaux se distingue par la chape porte-galets. Elle est rallongée pour autoriser des écarts de denture plus importants aux plateaux avant. En utilisation de roue-libre à faibles dentures la chape réglable permet la même précision de changement qu'avec un dérailleur 801.
Référence de l'arrière chape longue : 803 - Poids : 170 g.





MANETTES

820

En alliage léger anodisé.
Système à rétrofriction d'une très grande douceur de fonctionnement.

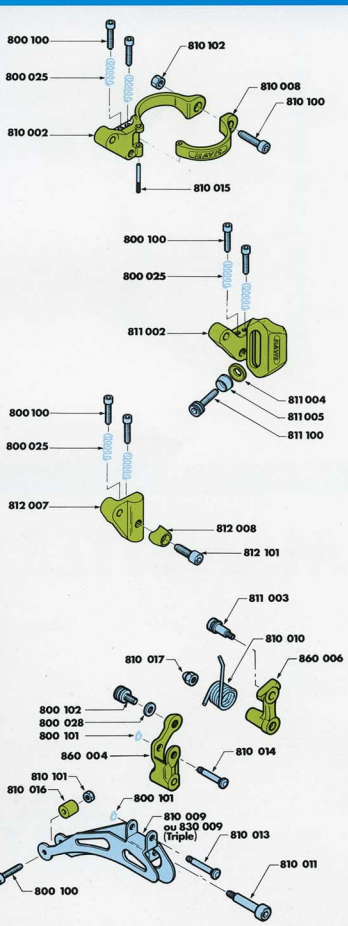


AVANT Séries 860 et 870

La précision de l'usinage et la finition sont très poussées sur ces pièces. Les parties exposées à l'usure sont traitées couche dure. La fourchette guide-chaîne en acier cémenté trempé est chromée mat.
Les tolérances d'usinage serrées donnent un jeu de fonctionnement minimum à cette série "haut de gamme". Trois types de fixation sur le cadre, et pour chaque modèle une version triple-plateaux.

ATTACHE	RÉFÉRENCE DOUBLE	POIDS MOYEN	RÉFÉRENCE TRIPLE	POIDS MOYEN
Collier	860	100 g	870	110 g
Support brasé écrou M 5	861	100 g	871	110 g
Support brasé italien	862	90 g	872	100 g

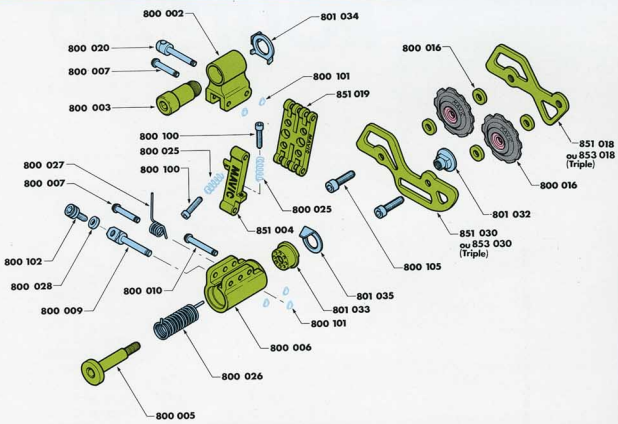


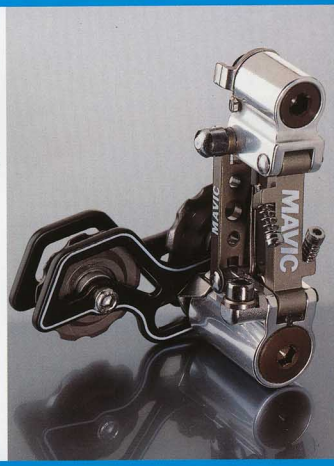


ARRIÈRE
Série 850

Comme pour la série des dérailleurs avant de cette gamme, les pièces les plus sollicitées sont renforcées par le traitement couche dure. La précision d'usinage alliée à la géométrie donne une rigidité exceptionnelle. Le passage des vitesses est très précis.
Référence de l'arrière chape courte : 851 - Poids : 165 g.

Comme sur la série 800 la version triple-plateaux se caractérise par la longueur de la chape porte-galets.
Référence de l'arrière chape longue : 853 - Poids : 170 g.





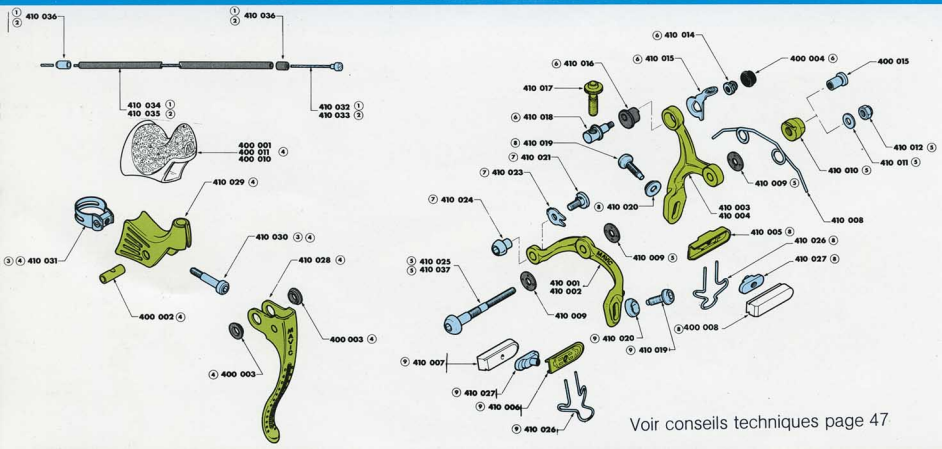




FREINS
ROUTE 410

Un très bon frein de qualité pour
l'équipement du vélo du cyclosportif
et du coureur amateur.
Les étriers sont forgés et anodisés.
Les pièces en acier sont chromées.
Poids de la paire : 570 g.

① Ens. transmission avant.	Code **410 061**
② Ens. transmission arrière.	Code **410 062**
③ Ens. collier.	Code **410 065**
④ Ens. poignée droite.	Code **410 066**
④ Ens. poignée gauche.	Code **410 067**
⑤ Ens. axe avant.	Code **410 068**
⑤ Ens. axe arrière.	Code **410 069**
⑥ Ens. excentrique AV.-AR.	Code **410 072**
⑦ Ens. serre-câble AV.-AR.	Code **410 075**
⑧ Ens. porte-patin droit.	Code **410 076**
⑨ Ens. porte-patin gauche.	Code **410 077**



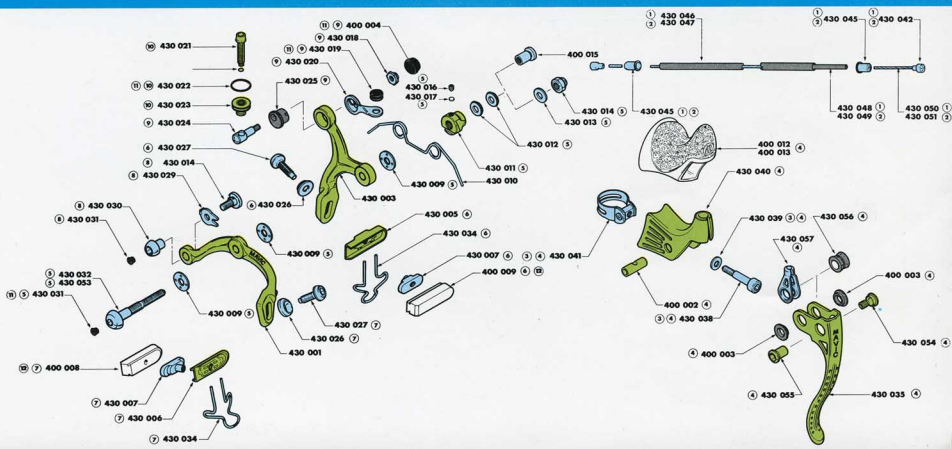
Voir conseils techniques page 47



SUPER PRO 430

Un frein très "haut de gamme" en alliage forgé et traité couche dure. Une finition irréprochable, un fonctionnement doux et progressif. Un kit de pièces livré avec ce frein permet le passage des câbles par l'extérieur de façon classique, ou par l'intérieur du cintre.
Poids de la paire : 590 g.

① Ens. traitement avant.	Code **430 062**
② Ens. transmission arrière.	Code **430 063**
③ Ens. collier.	Code **430 065**
④ Ens. poignée droite.	Code **430 066**
④ Ens. poignée gauche.	Code **430 067**
⑤ Ens. axe avant.	Code **430 068**
⑤ Ens. axe arrière.	Code **430 069**
⑥ Ens. porte-patin droit.	Code **430 073**
⑦ Ens. porte-patin gauche.	Code **430 074**
⑧ Ens. serre-câble AV.-AR.	Code **430 075**
⑨ Ens. excentrique AV.-AR.	Code **430 077**
⑩ Ens. tendeur de câble.	Code **430 080**
⑪ Ens. pièce caoutchouc AV. + AR.	Code **430 081**
⑫ Paire de patins comprimés.	Code **400 007**



ENSEMBLES

1015 RS



COMPOSITION	1015 RS	OPTIONS
DIRECTION	310	
CINTRE	350	
POTENCE	365	
FREINS	410	
MOYEUX	500	
BOITIER DE PÉDALIER	612	613
PLATEAUX MANIVELLES	630	635
PÉDALES	640 ou 641	645
DÉRAILLEUR AVANT	810/811/812	830/831/832
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	801	803
MANETTES	820	
OUTILLAGE	671/672	

Les 1000 SC et le 1015 RS sont composés de produits de haute technologie destinés à l'élaboration de toute une gamme de "super vélos".
Par le jeu des différentes options proposées, ils permettent de construire des machines fiables et raffinées. Ils répondent aussi bien aux soucis de performance des coureurs PRO, Amateurs, ou Triathlètes qu'aux exigences des Cyclosportifs, Cyclotouristes et Randonneurs.
Il est à noter que les composants utilisés sur les vélos des coureurs PRO "TOUT MAVIC", sont ceux-là même qui constituent notre ensemble 1 000 SSC.

1000 SSC



COMPOSITION	1000 SSC	OPTIONS
DIRECTION	310	
CINTRE	350	
POTENCE	365	370
FREINS	430	
MOYEUX	550	570
BOITIER DE PÉDALIER	612	613
PLATEAUX MANIVELLES	630	635
PÉDALES	640 ou 641	645
DÉRAILLEUR AVANT	860/861/862	870/871/872
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	851	853
MANETTES	820	
OUTILLAGE	671/672	

CONSEILS T

JANTES PNEUS

LONGUEUR DE RAYONS POUR MONTAGE AVEC MOYEUX MAVIC 500 - 550 - 570

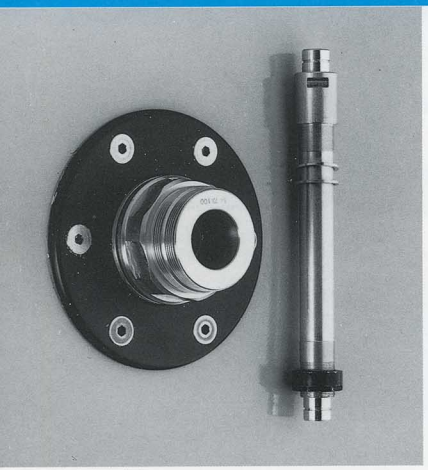
APPELLATION	DIMENSIONS	MONTAGE DROIT	CROISÉS A 3											
			28 TROUS			32 TROUS			36 TROUS			40 TROUS		
			AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G
190 FB	700 C	285							298	296	298			
MA	700 C	285							298	296	298			
	27"	287							300	298	300			
MA 2	700 C	285				300	298	300	298	296	298	296	294	296
	27"	287				302	300	302	300	298	300	298	296	298
MA 2 ARGENT	700 C	285				300	298	300	298	296	298			
	27"	287				302	300	302	300	298	300			
MA 40	700 C	285				300	298	300	298	296	298	296	294	296
	Ø au seat 571	265	278	276	278	276	274	276	274	272	274			
	27"	287				302	300	302	300	298	300	298	296	298
OPEN 4 CD	700 C	283	298	296	298	296	294	296	294	292	294			
	Ø au seat 571	260	273	271	273	271	269	271	269	267	269			
MA 50 Cr.D	700 C	285	303	301	303	300	298	300	298	296	298			
MODULE 3	700 C	285							298	296	298	296	294	296
	650 A								280	278	280	278	276	278
	650 B								278	276	278	276	274	276
	27"	287							300	298	300	298	296	298
MODULE 30 ARGENT	700 C	285							298	296	298	296	294	296
	650 B								278	276	278	276	274	276
	27"	287							300	298	300	298	296	298
MODULE 3 CD	700 C	285							298	296	298	296	294	296
	27"								300	298	300	298	296	298
MODULE 4	700 C	285							298	296	298	296	294	296
	650 A								280	278	280	278	276	278
	650 B								278	276	278	276	274	276
	27"	287							300	298	300	298	296	298
OXYGEN M6	Ø au seat 559								262	260	262			
RANDO M4	Ø au seat 559								264	262	264			
RANDO M5	Ø au seat 559								264	262	2264			

ECHNIQUES

JANTES BOYAUX

LONGUEUR DE RAYONS POUR MONTAGE AVEC MOYEUX MAVIC 500 - 550 - 570

APPELLATION	DIMENSIONS	MONTAGE DROIT	CROISÉS A 3														
			24 TROUS			28 TROUS			32 TROUS			36 TROUS			40 TROUS		
			AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G	AV	AR D	AR G
PISTE	700	290				305	303	305	302	300	302	300	298	300			
SPECIALE SPORT	700	290							302	300	302	300	298	300			
MONTLHERY ROUTE	700	290							302	300	302	300	298	300	298	296	298
MONTLHERY PRO	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300	298	296	298
GP4	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300	298	296	298
ARGENT 10	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300			
G.L. 330	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300			
	650	270				286	284	286	284	282	284						
	600	242				256	254	256	254	252	254						
G.E. L.280	700	290				305	303	305	302	300	302	300	298	300			
MACH 2 CD	700	280	298	296	298	296	294	296	294	292	294	292	290	292			
	650	266	280	278	280	278	276	278									
	600																
CX 18	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300	298	296	298
	650	270				286	284	286	284	282	284						
	600	242				256	254	256	254	252	254						
PARIS ROUBAIX SSC	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300	298	296	298
SSC N° 4 Cr. D	700	290	307	305	307	305	303	305	302	300	302	300	298	300	298	296	298



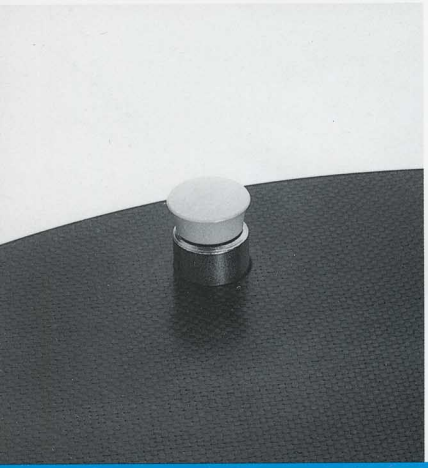
LES ROUES COMÈTE ET CHALLENGER

TRANSFORMATION DES ROUES ARRIÈRE ROUTE EN ROUES DE PISTE

1. Démontage du kit route : Retirer les clips 500 102 et les bagues 500 020, immobiliser dans un étau l'axe 550 032, désserrer l'écrou-frein 500 027 et chasser l'axe.

2. Montage du kit piste : Introduire l'axe piste 520 067, visser l'écrou 580 073, régler le fonctionnement du moyeu, visser l'entretoise 520 068 et remonter les rondelles et les clips.

◄ Mise en place de l'entretoise



MISE EN PLACE ET RETRAIT DES MASSES SUR ROUES COMETE ±

1. Mise en place : Introduire les masses acier dans les alvéoles de la roue, les maintenir en place en collant une pastille adhésive.

2. Retrait de masses : Décoller les pastilles adhésives et utiliser l'aimant livré dans le kit pour retirer les masses.

◄ Retrait d'une masse avec l'aimant



LES MOYEUX 500 ET 550

RÉGLAGE DU JEU OU DE LA DOUCEUR DES ROULEMENTS

Bloquer la roue sur le cadre.

1. En cas de jeu : serrer très légèrement à l'aide d'un clé extra-plate de 15 l'écrou-frein 500 027 en contrôlant le jeu au sommet de la roue.

2. En cas de serrage : desserrer d'environ 1/2 tour l'écrou-frein 500 027, débloquer la roue, la sortir du cadre et retirer le blocage, donner un léger coup de maillet sur l'axe côté écrou-frein jusqu'à obtenir une rotation plus libre, remonter la roue sur le cadre et refaire le réglage comme dans le premier cas.

◄ Réglage du jeu : la roue bloquée sur le cadre.

CHANGEMENT DE ROULEMENT

Marche à suivre :

1. Démontage : Retirer les clips 500 102 ainsi que les bagues 500 020 ou 500 021, immobiliser dans un étau l'axe 500 018 ou 500 019 ou 500 025 en intercalant des mordaches, désserrer l'écrou-frein 500 027, chasser l'axe, débloquer les rondelles 500 022 et 500 023 et chasser les roulements.

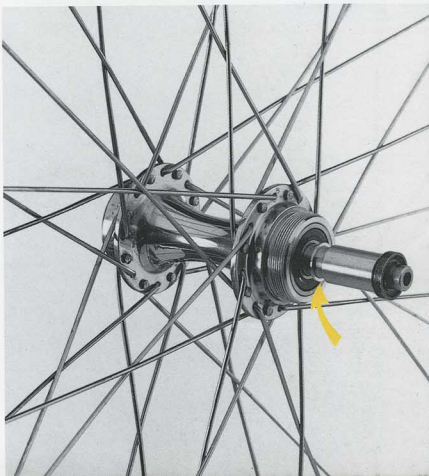
Démontage des rondelles d'appui ►





2. Remontage : Après nettoyage du corps, remonter dans l'ordre inverse en prenant bien garde de mettre la rondelle vissée 500 022 côté roue libre.

Mise en place des roulements ►



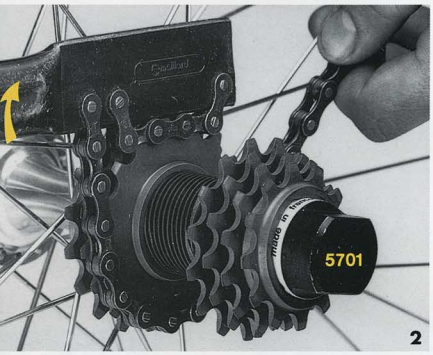
MODIFICATION DU DÉPORT DE L'AXE ARRIÈRE

Retirer l'axe comme indiqué précédemment, intercaler une ou deux rondelles de 1 mm (incluses dans la boîte) et remonter l'axe.

Mise en place des rondelles de déport ►

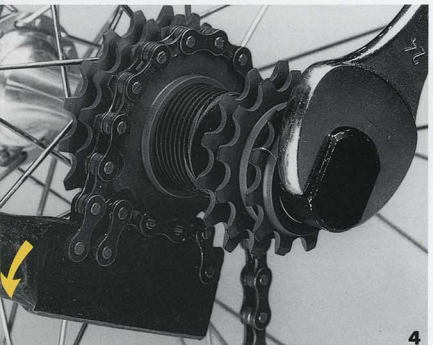
M.R.L. 570


1



2


3


4

MONTAGE DES RAYONS
Sur le moyeu A.R., les trous des rayons sont fraisés une fois sur deux. Nous conseillons d'introduire le rayon côté angle vif afin que le coude soit en appui sur la partie chanfreinée du trou (photo n°1).

MONTAGE DE LA ROUE SUR LE CADRE
L'empattement des moyeux est de 126 mm. Sur un cadre de 130 mm. Retirer les rondelles d'appui **570 020** en les faisant glisser sur l'axe et les remplacer par les pièces **570 021** fournies dans la boîte.

MONTAGE DES PIGNONS
Positionner sur la pièce **570 023** l'outil **5 701** et le maintenir contre la face à l'aide du blocage rapide. Les pignons centrés très rapidement grâce à l'outil **5 701** seront vissés sur le corps et bloqués un à un (ceci est très important) au moyen d'un fond à chaîne (photo n° 2).

De 12 à 28 dents (sauf le 27), toutes les combinaisons sont possibles ; il est également envisageable de construire une roue libre de 6,5,4,3,2 ou même un rapport. Des entretoises lisses de 5 mm d'épaisseur seront disponibles pour un montage parfaitement centré de 2 ou 3 pignons (photo n° 3).

DÉMONTAGE DES PIGNONS
Comme pour le montage, utiliser l'outil **5 701** et le maintenir soit dans un étau, soit à l'aide d'une clé plate de 24 et desserrer les pignons un à un en utilisant un fouet à chaîne (photo n° 4).

ENTRETIEN DE LA ROUE LIBRE - GRAISSAGE

En tirant énergiquement sur la roue libre, celle-ci va se dégager du moyeu (photo n° 5). Il est à ce moment très facile d'effectuer un nettoyage (au pétrole), et un graissage (à l'huile très fluide) de tous les éléments.

Remonter la roue libre sur le moyeu en la faisant glisser et légèrement tourner dans le sens opposé au pédalage pour introduire les cliquets ; repositionner ensuite la rondelle **570 020** (ou **570 021**).

Grâce à un astucieux système, il est possible de lubrifier tous les roulements du moyeu et de la roue libre simplement en retirant le blocage rapide et en introduisant une pompe à huile spéciale dans l'axe creux (photo n° 6).


5


6

RÉGLAGE DU MOYEU

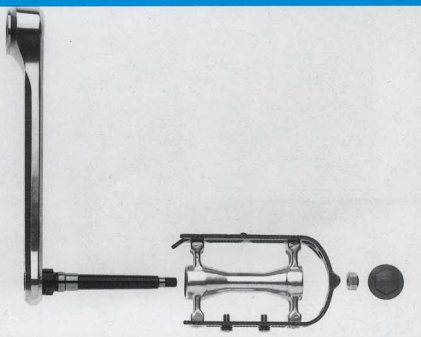
Ce réglage doit être effectué roue bloquée dans le cadre.

1. En cas de jeu, serrer très légèrement l'écrou **500 027** à l'aide d'une clé plate de 15 en contrôlant la dispersion au sommet de la roue.
2. En cas de blocage, desserrer l'écrou **570 027** d'une fraction de tour.

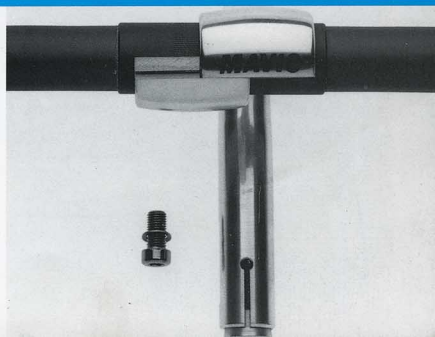
LES PÉDALES 640 ET 645

Pour nettoyer et graisser la mécanique des pédales 640 et 645, retirer les bouchons 640 010 et 645 010, retirer les écrous 640 103 ou 645 103 et chasser l'axe.

Pour retirer les roulements, utiliser l'outil 6 703 et l'outil 6 701 pour le remontage.



LA POTENCE 370



Montage de la potence ►

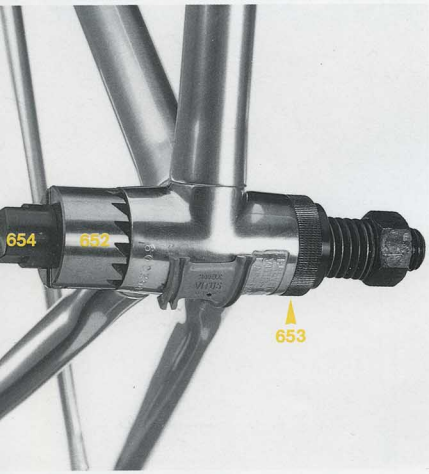
LE BOÎTIER DE PÉDALIER



BOÎTIER 600 RD

Percer un trou de 4 à 6 mm sous la boîte du cadre et retoucher le filet à l'aide du taraud 651 Ø 35 x 100 ou 36 x 24.

Taraudage du cadre pour boîtier 600



BOÎTIER 610 RD

1. PRÉPARATION DU CADRE
Percer un trou de 4 à 6 mm en dessous et au milieu de la boîte de pédalier. Exécuter un chanfrein à 45° sur une profondeur de 2 à 2,5 mm de chaque extrémité de la boîte. Cette opération (obligatoire) peut être exécutée à la main, au moyen, de la fraise MAVIC 652 et des centreurs 653 adaptables sur les porte-outils à dresser les faces, ou à la machine.

Fraisage du cadre

2. MONTAGE SUR LE CADRE
Introduire le boîtier en prenant garde de positionner la rondelle extérieure repérée "Fixe" côté plateau. Visser les écrous 610 002 jusqu'à venir en contact sur les chanfreins de la boîte (pour une sécurité accrue, il est possible de mettre quelques gouttes de colle Loctite "frein-filet" sur les écrous). Contrôler la ligne de chaîne ; s'il y a lieu, la modifier en agissant sur les écrous 610 002. Bloquer énergiquement à l'aide de 2 clés à ergots les écrous 610 002.



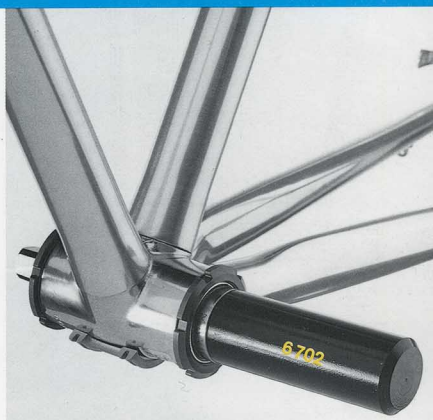
3. RÉGLAGE EN CAS DE JEU
Retirer la manivelle gauche. A l'aide de la clé MAVIC Réf. 670, serrer légèrement la rondelle frein 610 004, repérée "Mobile", en contrôlant le jeu à l'aide du plateau manivelle.

Réglage du jeu et démontage rondelles

4. CHANGEMENT DE ROULEMENT

Retirer les deux manivelles. Dévisser les deux rondelles filetées "Fixe" 610 003 et "Mobile" 610 004, à l'aide de la clé MAVIC Réf. 670. Chasser l'axe et les roulements. Remonter le roulement côte plateau et l'immobiliser avec la rondelle "Fixe" 610 003 bloquee energiquement. Introduire l'axe et le deuxième roulement. Serrer la rondelle frein "Mobile" 610 004 jusqu'à supprimer le jeu. Remonter les manivelles.

Remontage des roulements ►



LES FREINS

TRANSFORMATION POUR LE PASSAGE INTERNE DES CÂBLES DE FREINS

Percer un trou de Ø 6 mm en face de celui de la poignée. Retirer la pièce 430 057 et la remplacer par la roulette 430 056. Faire le montage du câble suivant la photo.

Positionnement du câble ►

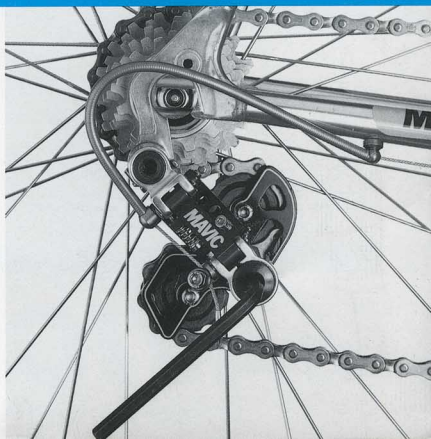


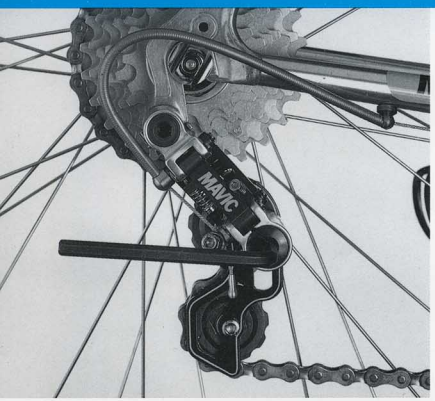
LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

RÉGLAGE DE LA CHAPE PORTE-GALETS

Positionner la chaîne sur le petit plateau avant et sur la plus grande couronne de la roue libre. A l'aide d'une clé 6 pans de 6, désserrer l'axe inférieur 800 005 et faire coulisser la chape en positionnant le galet superieur au plus près de la grande couronne et resserrer l'axe.

Réglage de la chape pour une roue libre de 12 à 18 ►





AFIN D'AUGMENTER LA PRÉCISION DE PASSAGE DES VITESSES, IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE LE RÉGLAGE DE LA CHAPE.

◄ Réglage de la chape pour une roue libre de grand ø.



TENSION DE LA CHAÎNE

Il est possible de varier la tension de la chaîne en fonction de sa longueur en desserrant l'axe inférieur 800 005 et en faisant pivoter la butée 801 035.

◄ Réglage de la tension de chaîne.



LES OUTILS

651 Taraud boîte de pédalier
652 Fraise pour boîtier de pédalier
653 Centreurs de fraisage
654 Porte-fraise
670 Clé pour rondelles d'appui des roulements
671 / **672** Clés de direction
674 / **675** Clés de direction professionnelles
673 Bombe d'huile lubrifiante
5 701 Clé démonte-pignons
6 701 Jet de montage des roulements de pédales
6 702 Jet de montage des roulements boîtier de pédalier
6 703 Jet de démontage des roulements moyeux et pédales
6 704 Jet de montage des roulements moyeux
6 705 Clé de serrage boîtier de pédalier
6 706 Pompe à huile pour MRL 570

MAVIC

01990 Saint-Trivier-sur-Moignans
Tél. 74.55.80.55 - Télex 310 090
TELEFAX 74.55.80.58
FRANCE

Conception maquette Studio TRIANGLE - Annecy • Photos CADRAGE - Photos courses G. RAKIC
Imprimé en France - Printed in France