

MAVIC

CATALOGUE 1994

F

SOMMAIRE







LES JANTES

LES CONCEPTS	4
LES FINITIONS	6
LES JANTES ROUTE À PNEU	8
LES JANTES À BOYAU	10
LES JANTES VTT	12
LES JANTES TREKKING	14

LES ROUES FIBRE DE CARBONE

ROUE 3G	16
ROUE COMÈTE	17
CARTOUCHES-MOYEUX	17

LES COMPOSANTS

LE GROUPE ZMS 8000	18
DÉRAILLEUR ARRIERE ZMS 800	20
MOYEUX	22
MOYEUX À ROUE LIBRE INTÉGRÉE	23
PLATEAUX MANIVELLES	24
BOÎTIERS DE PÉDALIER	25
DIRECTIONS	26
FREINS	27
DÉRAILLEURS AVANT	28
DÉRAILLEURS ARRIÈRE	29
MANETTES DE DÉRAILLEUR	29

LES CINTRES

CINTRE PLONGEANT	30
KIT PROLONGATEUR	31

LES OUTILS 32



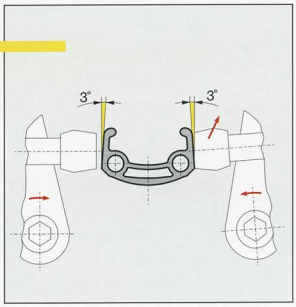
LES JANTES

Leader mondial de la jante haut de gamme, MAVIC conçoit la jante comme le support du pneu ou boyau mais également comme le disque de frein sur lequel vont agir les patins.
Aussi c'est dans cet esprit qu'ont vu le jour les dernières innovations MAVIC alliant tenue du pneu et efficacité de freinage.

Le profil "**PSP**",
Le "**S.U.P.**",
Le "**U.B Control**",
Le revêtement "**CERAMIC**".

LE PROFIL "PSP"

Position Sécurité Patin



Spécialement étudié pour un bon fonctionnement avec les freins de VTT, ce profil se caractérise par l'angle de 3° vers l'intérieur des flancs de la jante.
Cet angle autorise un appui plus important du patin lors du freinage et tend à pousser celui-ci vers le haut, lui évitant ainsi de passer dans les rayons.

LES MODELES :
les 230, 231, 261, 281, 117

LE "S.U.P."

Soudé Usiné Process



Le procédé S.U.P, développé et breveté par MAVIC dans sa recherche constante de la qualité, permet l'obtention d'une jante parfaitement plane, sans raccord, plus rigide et à la largeur rigoureusement constante.
La géométrie de cette couronne monobloc facilite en outre le montage et le centrage de la roue.

LES MODELES :

Route à pneu

REFLEX ..... page 9
OPEN S.U.P. ..... page 9

VTT

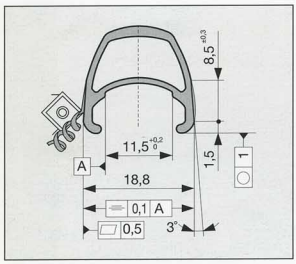
217 ..... page 13
117 ..... page 13
121 S.U.P. CD CERAMIC ..... page 13

Trekking

T 217 ..... page 15

TECHNOLOGIE

Le profil surdimensionné dans sa largeur est, après cintrage, soudé puis usiné sur les flancs (surfaces de freinage). Des machines spéciales de haute précision à commande numérique conçues et réalisées par MAVIC permettent un usinage du cordon de soudure et des flancs sur tout le pourtour de la jante.
Ces opérations de reprise sont réalisées avant le traitement de surface de la jante.



LE "U.B Control"

Toujours dans le but d'allier résistance, géométrie parfaite et surface de freinage efficace, MAVIC propose aujourd'hui un nouveau concept : le ".U.B Control".
Ce procédé d'obtention des flancs de la jante augmente l'efficacité du freinage par une amélioration du contact patins/jante.



LES MODELES :

Route à pneu
REFLEX ..... page 9
VTT
217 ..... page 13
Trekking
T 217 ..... page 15

TECHNOLOGIE

Après anodisation de la jante, l'usinage des flancs par tournage est effectué avec un outil diamant. La jante présente alors deux tons de couleur : les flancs couleur aluminium et le reste de la jante anodisée couleur titane ou argent suivant les modèles.

LE "CERAMIC"

Issu du domaine de la compétition automobile, le revêtement de poudres de céramiques appliqué aux flancs des jantes de bicyclette assure :

- Une amélioration du freinage, qui reste constant quelles que soient les conditions atmosphériques,
- Une utilisation intensive sans altération de l'aspect des flancs de la jante,
- Une diminution de l'échauffement de la jante lors de freinages prolongés.

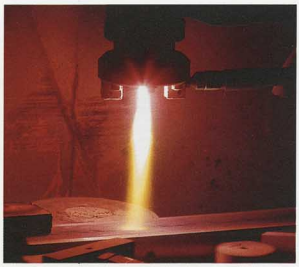


LES MODELES :

Route à pneu
OPEN S.U.P. CERAMIC ..... page 9
Route à boyau
MACH 2 CERAMIC ..... page 11
VTT
261 SBP CERAMIC ..... page 12
117 S.U.P. CD CERAMIC ..... page 13
121 S.U.P. CD CERAMIC ..... page 13

TECHNOLOGIE

Des poudres de céramiques (oxydes d'aluminium et de titane) sont fondues et projetées sur les flancs de la jante par un chalumeau à faisceau de plasma. Les céramiques déposées forment un isolant thermique et ont une dureté très importante, jusqu'à 30 fois celle de l'alliage d'aluminium.



LES FINITIONS

L'ANODISATION

Ce revêtement de l'aluminium protège la surface de la jante contre la corrosion due aux agents extérieurs. Il en facilite également l'entretien.
Plusieurs teintes sont disponibles dans la gamme des jantes MAVIC : le TIB (couleur titane), le SBP (argent satiné), l'anodisation incolore et l'anodisation Flash brillant.



L'ANODISATION COUCHE DURE

Le traitement couche dure des jantes, d'une grande dureté, permet d'en accroître la rigidité et la résistance à la corrosion. Il forme également un bouclier thermique améliorant la tenue lors de freinages prolongés.

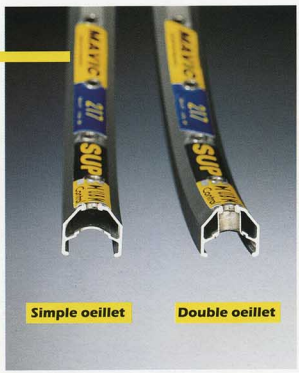


TECHNOLOGIE

Les jantes sont trempées dans des bains d'électrolyse à basse température et soumises à une tension électrique variant de 0 à 120 V.
Différent d'une simple anodisation ou d'un revêtement, le traitement de surface couche dure se développe 50% dans le métal de base et 50% en surépaisseur. Sa couleur anthracite résulte de la transformation de l'aluminium en oxyde d'alumine. La couche obtenue est environ 10 fois plus dure que l'alliage d'aluminium de base.

L'OEILLETAGE

MAVIC a toujours proposé sur son catalogue des jantes "OEILLETEES".
Le sertissage d'oeillets pour l'appui de l'écrou de rayon améliore la résistance de la jante. En effet, l'acier inoxydable employé autorise une tension des rayons plus élevée, pour une meilleure rigidité de la roue.
- L'oeilletage peut être réalisé sur une paroi : simple oeillet;
- L'oeilletage peut être réalisé sur deux parois : double oeillet.



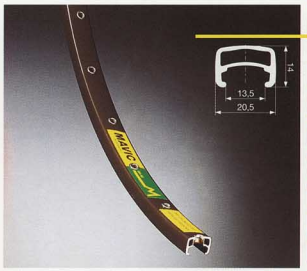

MAVIC
230 SBP
MAVIC
MA 40
"SUP" - STAINLESS STEEL EYELET
HARD ANODIZED TREATMENT 600H
MAVIC
MADE IN FRANCE
217
MAVIC
MADE IN FRANCE
217
SUP
U.B
Control
SUP
U.B
Control

LES JANTES ROUTE A PNEU



MA 2

	MA 2		MA 2 SBP
Dimension	700 C	27'	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 13 mm	630 x 13 mm	622 x 13 mm
Dimensions pneus	de 19 à 25 mm	de 19 à 25 mm	de 19 à 25 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox	Double oeillet oeillet apparent inox	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	32 - 36	36	32 - 36
Poids moyen	460 g	465 g	460 g
Anodisation	Flash brillant **FB**	Flash brillant **FB**	Argent satiné **SBP**



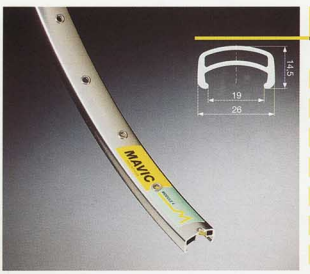
MA 40

	MA 40
Dimension	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 13 mm
Dimensions pneus	de 19 à 25 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	32 - 36
Poids moyen	460 g
Anodisation	Couche dure **CD**



MODULE 3

	MODULE 3 D SBP	MODULE 3 CD
Dimension	700 C	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 15 mm	622 x 15 mm
Dimensions pneus	de 22 à 28 mm	de 22 à 28 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	36	36 - 40
Poids moyen	505 g	505 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couche dure **CD**



MODULE 4

	MODULE 4 SBP
Dimension	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 19 mm
Dimensions pneus	de 28 à 35 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	36 - 40 - 48
Poids moyen	570 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**



192

	192
Dimension	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 13 mm
Dimensions pneus	de 19 à 25 mm
Oeilletage	Simple oeillet inox
Perçage	36
Poids moyen	470 g
Anodisation	Incolore





OPEN

	OPEN 4 CD	
Dimension	700 C	
Dimensions ETRTO	622 x 13 mm	571 x 13 mm
Dimensions pneus	de 18 à 23 mm	de 18 à 23 mm
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	430 g	395 g
Anodisation	Couche dure **CD**	Couche dure **CD**



REFLEX SUP U.B Control

	REFLEX SBP	REFLEX TIB
Dimension	700 C	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 13 mm	622 x 13 mm
Dimensions pneus	de 18 à 23 mm	de 18 à 23 mm
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	430 g	430 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couleur titane **TIB**
Concept	**S.U.P. U.B Control**	**S.U.P. U.B Control**



OPEN S.U.P. SUP CERAMIC

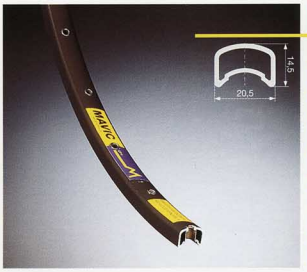
	OPEN S.U.P. SBP	OPEN S.U.P. CD	OPEN S.U.P. CERAMIC
Dimension	700 C	700 C	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 13 mm	622 x 13 mm	622 x 13 mm
Dimensions pneus	de 18 à 23 mm	de 18 à 23 mm	de 18 à 23 mm
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	470 g	470 g	480 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couche dure **CD**	Couche dure **CD**
Concept	**S.U.P.**	**S.U.P.**	**S.U.P. CERAMIC**

LES JANTES A BOYAU



MONTHLERY PRO

	MONTHLERY PRO
Dimension	700
Ø extérieur	633 mm
Largeur jante	20,5 mm
Oeilletage	Double oeillet inox
Perçage	32 - 36
Poids moyen	480 g
Anodisation	Flash brillant **FB**



GP4

	GP4
Dimension	700 C
Ø extérieur	633 mm
Largeur jante	20,5 mm
Oeilletage	Double oeillet inox
Perçage	32 - 36
Poids moyen	480 g
Anodisation	Couche dure **CD**



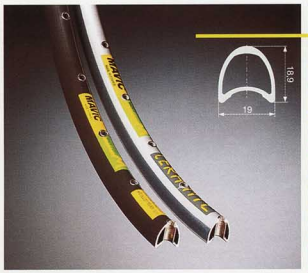
GL 330

	GL 330
Dimension	700
Ø extérieur	633 mm
Largeur jante	20 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	32
Poids moyen	330 g
Anodisation	Couche dure **CD**



GEL 280

	GEL 280
Dimension	700
Ø extérieur	633 mm
Largeur jante	20 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	28 - 32
Poids moyen	280 g
Anodisation	Couche dure **CD**



MACH 2 CERAMIC

	MACH 2 CD		MACH 2 CERAMIC
Dimension	700	650 (26")	700
Ø extérieur	633 mm	586 mm	633 mm
Largeur jante	19 mm profilée	19 mm profilée	19 mm profilée
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	32 - 36	28 - 32	32 - 36
Poids moyen	470 g	437 g	470 g
Anodisation	Couche dure **CD**	Couche dure **CD**	Argent satiné **SBP**
Concept			**CERAMIC**



PARIS ROUBAIX SSC

	PARIS ROUBAIX SSC
Dimension	700
Ø extérieur	633 mm
Largeur jante	21,5 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	28 - 32 - 36
Poids moyen	400 g
Anodisation	Couche dure **CD**



LES JANTES VTT

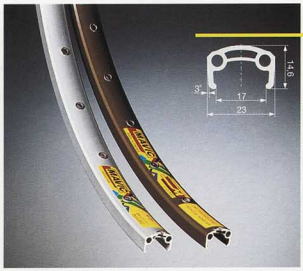


230

	230 SBP	230 TIB
Dimension	26"	26"
Dimensions ETRTO	559 x 17 mm	559 x 17 mm
Largeur jante	23 mm	23 mm
Oeilletage	Simple oeillet inox	Simple oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	380 g	380 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couleur titane **TIB**
Concept	**Profil PSP**	**Profil PSP**

ULTRALEGER

Cette jante simple oeillet inox de largeur 23 mm, d'un bon rapport résistance/ poids participe au gain de poids sur les vélos ultralégers.



231

	231 SBP	231 CD
Dimension	26"	26"
Dimensions ETRTO	559 x 17 mm	559 x 17 mm
Largeur jante	23 mm	23 mm
Oeilletage	Simple oeillet inox	Simple oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	440 g	440 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couche dure **CD**
Concept	**Profil PSP**	**Profil PSP**



261 CERAMIC

	261 SBP	261 CD	261 SBP CERAMIC
Dimension	26"	26"	26"
Dimensions ETRTO	559 x 20 mm	559 x 20 mm	559 x 20 mm
Largeur jante	26 mm	26 mm	26 mm
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	32 - 36	32 - 36	32 - 36
Poids moyen	480 g	480 g	480 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couche dure **CD**	Argent satiné **SBP**
Concept	**Profil PSP**	**Profil PSP**	**Profil PSP CERAMIC**



281

	281 SBP
Dimension	26"
Dimensions ETRTO	559 x 21 mm
Largeur jante	28 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	36
Poids moyen	550 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**
Concept	**Profil PSP**





217 SUP U.B Control

	217 SBP	217 TIB
Dimension	26"	26"
Dimensions ETRTO	559 x 17 mm	559 x 17 mm
Largeur jante	22 mm	22 mm
Oeilletage	Simple oeillet inox	Simple oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	410 g	410 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couleur titane **TIB**
Concept	**S.U.P. U.B Control**	**S.U.P. U.B Control**

217 SUP U.B Control

	217 D SBP	217 D TIB
Dimension	26"	26"
Dimensions ETRTO	559 x 17 mm	559 x 17 mm
Largeur jante	22 mm	22 mm
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	450 g	450 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couleur titane **TIB**
Concept	**S.U.P. U.B Control**	**S.U.P. U.B Control**



117 SUP CERAMIC

	117 S.U.P. SBP	117 S.U.P. CD	117 S.U.P. CD CERAMIC
Dimension	26"	26"	26"
Dimensions ETRTO	559 x 17 mm	559 x 17 mm	559 x 17 mm
Largeur jante	23 mm	23 mm	23 mm
Oeilletage	Simple oeillet inox	Simple oeillet inox	Simple oeillet inox
Perçage	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Poids moyen	450 g	450 g	460 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couche dure **CD**	Couche dure **CD**
Concept	**S.U.P. Profil PSP**	**S.U.P. Profil PSP**	**S.U.P. CERAMIC Profil PSP**



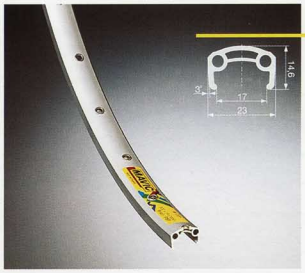
121 SUP CERAMIC

	121 S.U.P. CD CERAMIC
Dimension	26"
Dimensions ETRTO	559 x 21 mm
Largeur jante	28 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	32 - 36
Poids moyen	530 g
Anodisation	Couche dure **CD**
Concept	**S.U.P. CERAMIC**

SPECIAL DESCENTE

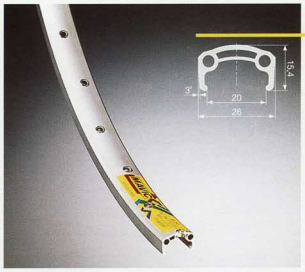
Jante hyper résistante particulièrement destinée à la descente.

LES JANTES TREKKING



T 231

	T 231 SBP
Dimension	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 17mm
Largeur jante	23 mm
Oeilletage	Simple oeillet inox
Perçage	36
Poids moyen	500 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**
Concept	**Profil PSP**



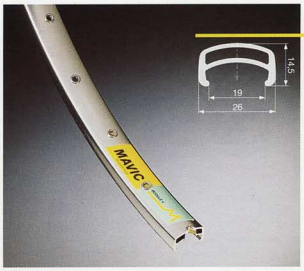
T 261

	T 261 SBP
Dimension	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 20 mm
Largeur jante	26 mm
Oeilletage	Double oeillet inox
Perçage	36
Poids moyen	540 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**
Concept	**Profil PSP**



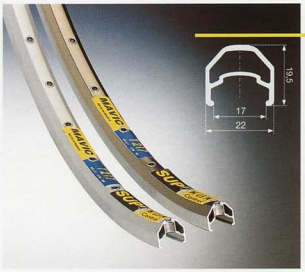
MODULE 3

	MODULE 3 SBP	MODULE 3 CD
Dimension	700 C	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 15 mm	622 x 15 mm
Largeur jante	22 mm	22 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	36	36 - 40
Poids moyen	505 g	505 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couche dure **CD**



MODULE 4

	MODULE 4 SBP
Dimension	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 19 mm
Largeur jante	26 mm
Oeilletage	Double oeillet oeillet apparent inox
Perçage	36 - 40 - 48
Poids moyen	570 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**



T 217

SUP

U.B Control

	T 217 SBP	T 217 TIB
Dimension	700 C	700 C
Dimensions ETRTO	622 x 17 mm	622 x 17 mm
Largeur jante	22 mm	22 mm
Oeilletage	Double oeillet inox	Double oeillet inox
Perçage	32 - 36	32 - 36
Poids moyen	470 g	470 g
Anodisation	Argent satiné **SBP**	Couleur titane **TIB**
Concept	**S.U.P. U.B Control**	**S.U.P. U.B Control**

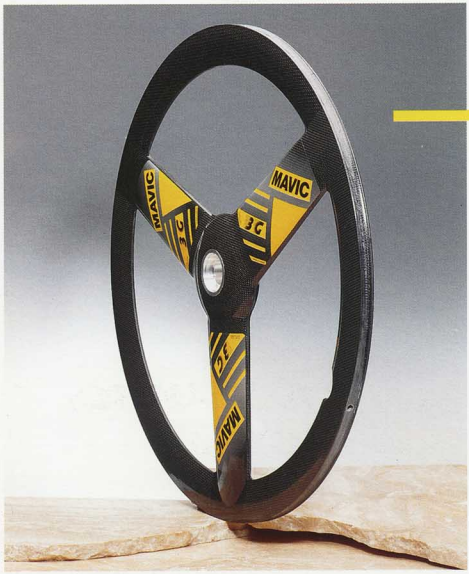
LES ROUES FIBRE DE CARBONE

Les matériaux composites à fibre de carbone sont maintenant généralisés dans le domaine du sport de haut niveau. Appliqués aux roues, ils permettent d'allier aérodynamisme, rigidité et légèreté.
Les roues en composite MAVIC utilisent un système de moyeux à cartouche interchangeable permettant l'utilisation de la même roue dans des versions différentes à l'avant ou à l'arrière.

TECHNOLOGIE

Toutes les roues MAVIC utilisent la même technologie mettant en oeuvre différents matériaux rendus solidaires et rigides par injection.

- La jante à boyau ainsi que les flasques sont en fibre de carbone tissée de faible densité mais aux grandes caractéristiques mécaniques (tissu HM et HR);
- L'âme centrale est en mousse rigide polyméthacrylique;
- Le moyeu est en alliage d'aluminium moulé et usiné en commande numérique.



ROUE 3G

Cette roue à 3 bâtons a été conçue avec le concours du centre aérotechnique de SAINT-CYR pour un aérodynamisme optimal tout en donnant de bonnes sensations à l'utilisateur.

Elle peut être montée à l'avant comme à l'arrière suivant l'utilisation des cartouches-moyeux interchangeables (voir références des cartouches).

Roue à boyau, largeur 18 mm.

Une rallonge de valve livrée avec la roue permet le gonflage.

Dimension	700	650
Poids (sans cartouche)	760 g	700 g

Références des pièces détachées

000 035	Embout gonflage
502 505	Pions
502 001	Ecrou de serrage
000 001	Housse de roue
520 066	Contre-écrou pignon fixe
520 105	Vis serrage moyeu piste
520 064	Rondelle serrage moyeu piste



ROUE COMETE

L'emploi de cette roue de forme paraculaire est particulièrement adaptée, à l'arrière, sur les parcours roulants ainsi que sur la piste où son efficacité est maximale.

Les cartouches-moyeux interchangeables laissent le choix entre trois versions roue libre et une version pour pignon fixe (voir références des cartouches).

Roue à boyau, largeur 18 mm.

Dimension	700
Poids (sans cartouche)	990 g



CARTOUCHES MOYEUX

L'usage de la même roue en position avant ou arrière est possible grâce au principe de cartouche intercheangeable. Un écrou bloque la cartouche dans la roue. En position arrière, deux pions assurent l'entraînement en rotation.

La conception mécanique est la même que celle des autres moyeux de la gamme MAVIC.

Elle assure ainsi :

- la même douceur de roulage,
- la facilité de réglage,
- la fiabilité des composants.

CARACTERISTIQUES

- ❑ Corps en alliage léger anodisé
- ❑ Axe en alliage léger anodisé
- ❑ Roulements à aiguilles ou à billes étanches réglables

Référence	AV 502	AR 502	AR 572/2	AR 572/2 HG	AV 522	AR 522
Utilisation	Avant	Arrière	Arrière	Arrière	Avant piste	Arrière piste
Empattement	100 mm	130 mm	130 mm	130 mm	100 mm	120 mm
Roue libre		à visser : Ø 1,370 x 24 F	8 vitesses roue libre intégrée (571)	8 vitesses roue libre intégrée pignons Hyperglide		pignon fixe
Poids (avec blocage)	250 g	290 g	410 g	410 g	200 g	250 g

LE GROUPE ZMS 8000

COMPOSITION DU GROUPE ZMS 8000

Dérailleur arrière ZMS 800

Moyeux 571/2 et pignons

Plateaux manivelles 631/2

Boîtier 610

Direction 305

Freins 451

Dérailleur avant 862

Manettes 821

Chaîne 650

Kit d'outillage 680



Groupe standard :
- Manivelle 170 à 175 mm
- Plateaux 42 et 52 ou 39 et 53
- Moyeu 32 trous
- Pignons 12 à 23

Pour les passionnés de la performance, MAVIC donne un nom à la liberté : ZMS (Zap Mavic System).
LE PREMIER DÉRAILLEUR ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE.

ZMS C'EST LA LIBERTÉ D'AGIR À CHAQUE INSTANT POUR UN MEILLEUR RENDEMENT.

Grimpez, descendez, freinez, sprintez... zappez !
Les "zap" ce sont les deux boutons de commande du dérailleur. Quelle que soit la position de vos mains, vos doigts sont proches d'un "zap".

Un simple effleurement et le microprocesseur réagit au 1/10 de seconde, la vitesse change dès que vous en avez besoin, à l'instinct et instantanément.

Le dérailleur à commande électronique ZMS 800 est le coeur du groupe ZMS 8000. Un groupe d'exception taillé pour la performance et le plaisir où les qualités de chaque composant MAVIC s'expriment pleinement.



DERAILLEUR ARRIERE ZMS 800



C'est le premier dérailleur à commande électronique. Pour changer de vitesse à l'instinct, sans dépense d'énergie supplémentaire et en toute sécurité, un Zap se trouve toujours à portée de vos doigts pour commander le microprocesseur. Celui-ci gérera l'information et ordonnera, instantanément, le déplacement du dérailleur.

Le dérailleur est livré avec :
- Le faisceau électrique comportant les deux Zap et la cartouche à microprocesseur,
- la pile,
- un enrouleur de câble se fixant sur le cadre.

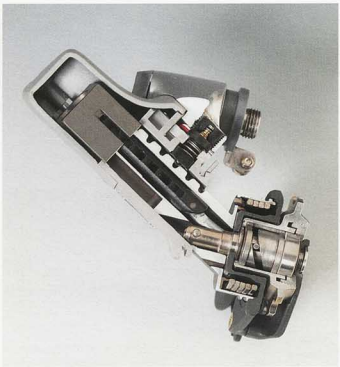
LE DERAILLEUR : L'ACTION



LES COMMANDES ZAP : LA SENSATION



Une esthétique hors du commun pour une technologie de pointe. Un poids plume et la fiabilité MAVIC pour une réaction immédiate autant de milliers de fois que vous le voulez. Les matériaux de pointe : alliages légers spéciaux et composites, sont optimisés pour chaque pièce en fonction de ses sollicitations. L'étanchéité parfaite et la nature des matériaux employés font de ce dérailleur un produit fiable et sans aucun entretien.



TECHNOLOGIE

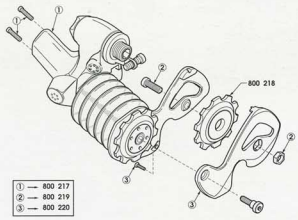
L'énergie nécessaire au déplacement du guide chaîne est fournie directement par le mouvement de pédalage et uniquement au moment du changement de vitesse. Le mouvement de rotation du galet supérieur est transformé en un mouvement continu de translation de va-et-vient donné à la crémaillère par un système de came. Ce mouvement est utilisé pour le déraillage lorsque l'axe de l'un des deux électro-aimants, sollicité par le microprocesseur, vient se loger dans un des crans de la crémaillère en déplacement (Brevet MAVIC).

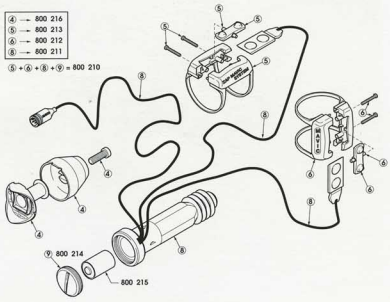
La seule opération de réglage à effectuer est l'alignement du guide chaîne sur le premier pignon lors du montage. Les butées haute et basse ainsi que l'indexation 8 vitesses sont indéréglables et intégrées au système. L'utilisation avec les moyeux MAVIC 571/2 à pas constant (4,85 mm) permet une indexation extrêmement précise et constante.

CARACTERISTIQUES

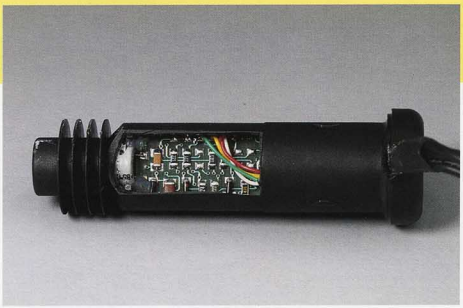
DERAILLEUR ZMS 800

- ❑ Corps en alliage léger
- ❑ Guidage de la colonne en DELRIN 500
- ❑ Chapes guide chaîne en composite KEVLAR
- ❑ Colonne en aluminium traité couche dure
- ❑ Microprocesseur spécifique
- ❑ Pile 6 V KODAK K 28 A fournie (ne pas employer de piles à l'oxyde d'argent)
- ❑ Poids :
  - dérailleur ZMS 800 : 240 g
  - commandes : 95 g





LA CARTOUCHE A MICROPROCESSEUR : L'INTELLIGENCE



Les ZAP : deux petits basculeurs à deux touches (une pour la descente, l'autre pour la montée des vitesses), placés en deux endroits sur le cintre, sont accessibles quelle que soit la position des mains. Une légère impulsion et le dérailleur réagit instantanément.

Les impulsions sur les ZAP sont gérées par le microprocesseur intégré à la cartouche de cintre. Une impulsion se traduit en moins d'un dixième de seconde par le changement d'une vitesse. Un appui plus long (environ une seconde) et le dérailleur monte ou descend toutes les vitesses à partir de sa position initiale. La pile contenue dans la cartouche alimente le microprocesseur avec une autonomie de 8000 zapping.

MOYEUX 501

Les 501 perpétuent l'excellente réputation de MAVIC dans le domaine des moyeux.
Douceur et qualité de roulage ainsi que facilité de réglage et d'entretien en sont les caractéristiques.

Le moyeu arrière, toujours livré en empattement 130 mm avec déport de 42 mm pour 8 vitesses, peut se transformer très facilement en empattement 127 mm en ôtant la rondelle 500 033.



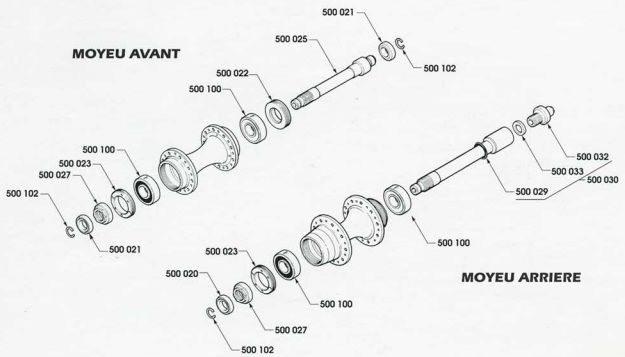
CARACTERISTIQUES

- ❑ Corps en alliage léger 2014 forgé et anodisé
- ❑ Axe en alliage léger 2030 anodisé
- ❑ Roulements à aiguilles étanches de grande précision

Modèle	Avant	Arrière	
Empattement	100 mm	127 mm	130 mm
Perçage (Ø 2,5 mm)	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Déport		39 mm (6 et 7 vitesses)	42 mm (8 vitesses)
Poids (avec blocage)	245 g	290 g	290 g

Pour passer de 130 mm à 127 mm à l'aide de 2 clés 6 pans de 5 :
- dévisser l'embout 500 032,
- ôter l'entretoise 500 033,
- revisser l'embout.





MOYEUX A ROUE LIBRE INTEGREE 571/2

Les deux roulements à aiguilles, judicieusement placés, supportent les efforts de traction engendrés par la chaîne. Associés aux trois roulements à billes étanches, ils procurent une douceur de roulage dans la lignée des autres produits tournants de la gamme MAVIC.

La disposition inédite des cliquets (brevet MAVIC) facilite le montage et le démontage de la roue libre.

Les 8 pignons interchangeables aux dents profil CB (brevet MAVIC) sont glissés sur un corps en alliage léger 7075. Une nouvelle conception de serrage des pignons, séparés entre eux par une entretoise compressible, assure un espacement très précis et régulier de ceux-ci. L'écrou de blocage vient toujours en appui sur le corps de la roue libre après serrage.

Les différentes dentures disponibles permettent de créer son propre étagement et répondre à toutes les utilisations : junior, randonneur, cyclo, course.

Le modèle 571/2 HG, de conception mécanique identique, peut recevoir les pignons "Hyperglide".





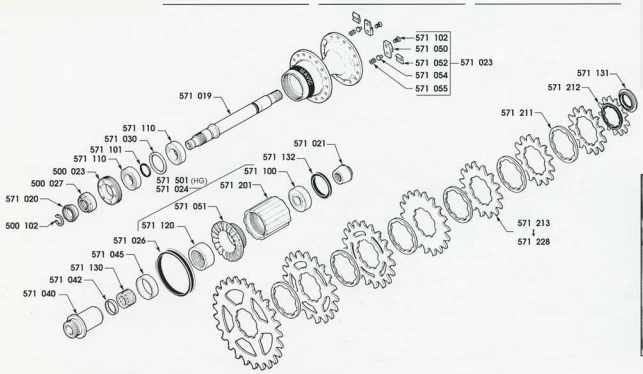
Modèle	571/2 avant	571/2 arrière	571/2 HG arrière
Empattement	100 mm	130 mm (8 vitesses)	130 mm (8 vitesses)
Perçage (Ø 2,5 mm)	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36	28 - 32 - 36
Pas entre pignons		4,85 mm	
Dentures		de 13 à 28 (sauf 27)	livré sans pignons
Poids (avec blocage)	230 g	640 g (ex. 12/21)	460 g

CARACTERISTIQUES

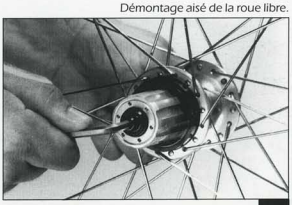
MOYEU
- ❑ Corps du moyeu en alliage léger 2014 forgé et anodisé
- ❑ Axe en alliage léger 2030 anodisé
- ❑ Roulements à aiguilles et à billes étanches

ROUE LIBRE
- ❑ Corps de la roue libre en alliage léger 7075
- ❑ Rochets en acier cémenté trempé HF
- ❑ Roulements à aiguilles et à billes étanches

PIGNONS
- ❑ En acier trempé rectifié et chromé
- ❑ Profil de dents CB



Démontage aisé de la roue libre.



PLATEAUX MANIVELLES 631/2

La ligne pure de ces manivelles est caractéristique du style MAVIC. Sur cette nouvelle génération, le déport des bras de manivelle permet :

- un réglage aisé du dérailleur avant,
- un bon passage de la chaîne en utilisation avec moyeu à 8 vitesses,
- un meilleur dégagement de la cheville.

La nouvelle forme des cinq branches permet de descendre jusqu'à 44 dents pour le grand plateau et autorise également le démontage des plateaux sans enlever la manivelle.

Le principe de fixation des plateaux par l'arrière permet l'utilisation en simple, double ou triple plateau.





Un kit comportant l'étoile 631 008 et sa visserie est utilisé pour le montage en triple plateau.

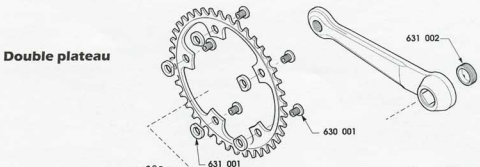
CARACTERISTIQUES

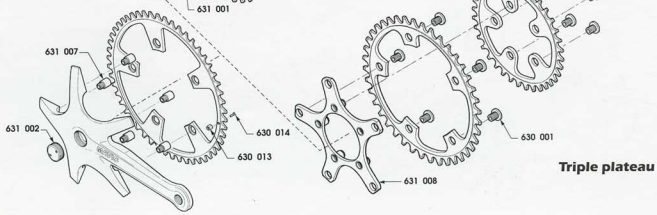
- ❑ Alliage léger 2014 forgé, usiné, poli et anodisé
- ❑ Usinage de précision en commande numérique
- ❑ Plateaux en alliage léger 7075 anodisé

Longueur	**170 mm**	**172,5 mm**	**175 mm**	**177,5 mm**	**180 mm**
Filetage	9/16 x 20 F				
Dentures	grand plateau : de 44 à 56 dents plateau moyen : de 38 à 56 dents petit plateau : de 30 à 38 dents (de 2 en 2)				
Poids	double plateau : 720 g triple plateau : 825 g				

Seules sont disponibles en pièces détachées hors groupe les manivelles 631 déportées qui reprennent la forme de la 631 avec un bras déporté de 4 mm.

Double plateau





Triple plateau

BOITIERS DE PEDALIER
610 - 616

Ces boîtiers de pédalier héritent de la douceur de roulement et de la fiabilité de tous les composants MAVIC.
La conception de ce boîtier monobloc réglable permet un montage très rapide et très facile sur tous les types de cadres. Un chanfrein doit être réalisé de chaque côté de la boîte du cadre pour assurer le centrage et le blocage du boîtier.
L'outillage MAVIC 652, 653 et 654 permet de réaliser simplement cette opération.



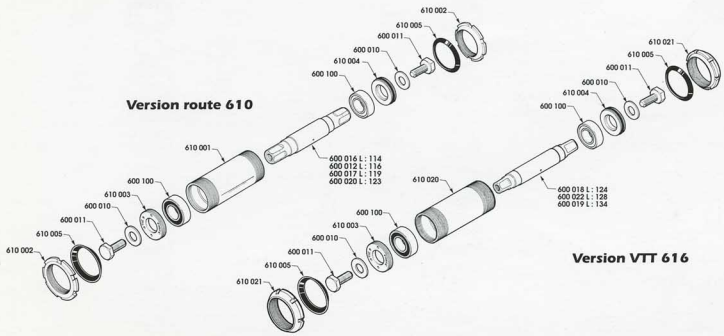
Le boîtier route 610 est disponible avec différentes longueurs d'axe pour une adaptation en double ou triple plateau.

Le corps du boîtier VTT 616 est rallongé avec les roulements positionnés aux extrémités pour limiter le porte-à-faux.
Les différentes longueurs d'axe permettent un bon alignement de la chaîne.

Référence	**610 URD** double	**610 URD** double long	**610 URD** triple	**610 URD** triple long
Longueur d'axe	114 mm	116 mm	119 mm	123 mm
Poids	300 g	305 g	310 g	315 g
Référence	**616 RD**	**616 RD**	**616 RD**	
Longueur d'axe	124 mm	128 mm	134 mm	
Poids	350 g	355 g	360 g	

CARACTERISTIQUES

- Corps en alliage léger 2030 anodisé
- Axe en acier cémenté trempé et phosphaté noir
- Roulements annulaires étanches réglables
- Ecrou en alliage léger 2030 traité couche dure, freiné par deux entretoises plastiques autorisant le réglage de la ligne de chaîne



DIRECTIONS
305 - 315 - 316 - 317

Le "MAVIC system" de blocage de l'écrou supérieur supprime l'utilisation d'un contre-écrou et d'une rondelle frein. Il en résulte une facilité et une fiabilité du réglage.
Celui-ci se fait en deux temps :
- mise en contact manuel des roulements,
- blocage en position à l'aide de la clé 6 pans de 2,5 (fournie).

La version route 305 s'adapte facilement sur tous les cadres.

Le "MAVIC system" trouve sa pleine justification dans les contraintes sévères liées à la pratique du VTT.
Ce jeu de direction ne nécessite aucune intervention après chaque sortie et garde remarquablement dans le temps la douceur d'un fonctionnement sans jeu. Disponible en différentes tailles (références 315, 316 et 317).

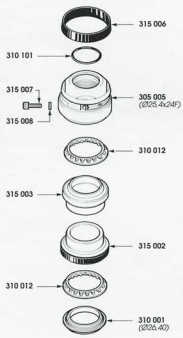


CARACTERISTIQUES

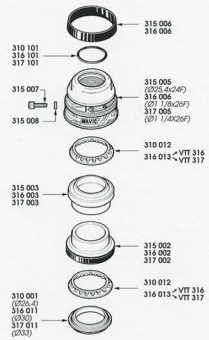
- ❑ Cuvettes et écrous de réglage en alliage léger 2030 anodisé
- ❑ Portées des roulements et billes en acier inox trempé
- ❑ Vis de blocage inox
- ❑ Etanchéité par joint plastique et chicane

Référence	305	315	316	317
Filetage	Ø 25,4 x 24 F	Ø 25,4 x 24 F	Ø 1 1/8 x 26 F	Ø 1 1/4 x 26 F
Ø du cône	Ø 26,4 mm	Ø 26,4 mm	Ø 30 mm	Ø 33 mm
Ø emmanchement	Ø 30,2 mm	Ø 30,2 mm	Ø 34 mm	Ø 37 mm
poids	108 g	128 g	155 g	145 g

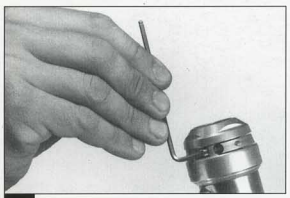
Version route 305



Version VTT 315 - 316 - 317



Le "MAVIC system" : plus de grosses clés peu pratiques et d'un usage délicat.
Le réglage s'effectue avec la main et une simple petite clé de 2,5.



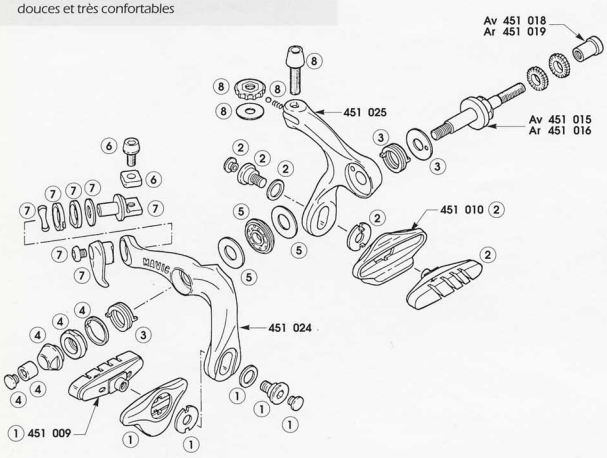
FREINS
451

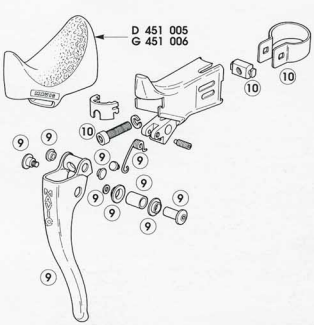
Ligne pure, efficacité et douceur de freinage.



CARACTERISTIQUES

- ❑ Les étriers sont en alliage léger 2014 forgé et anodisé
- ❑ Les ressorts de rappel sont intégrés dans les bras
- ❑ Les poignées avec passage interne du câble sont très douces et très confortables





1	451 007
2	451 008
3	451 014
4	451 017
5	451 020
6	451 021
7	451 022
8	451 023
9	451 026
10	451 027

DERAILLEURS AVANT
860 - 862 - 870 - 872

Le choix des matériaux alliés à la qualité et aux tolérances de fabrication donnent à ces dérailleurs une grande précision de fonctionnement.

Disponible dans différentes versions, le dérailleur avant peut se monter sur les deux types de cadres en version double ou triple plateau.

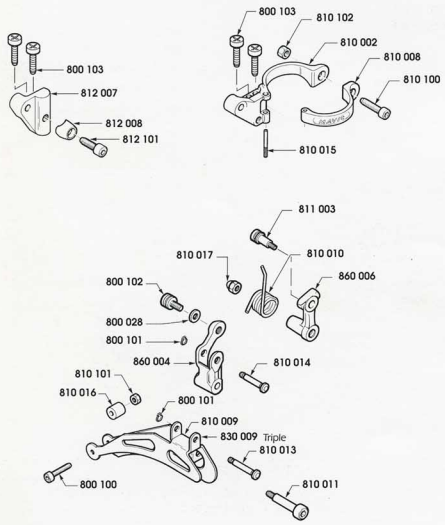


CARACTERISTIQUES

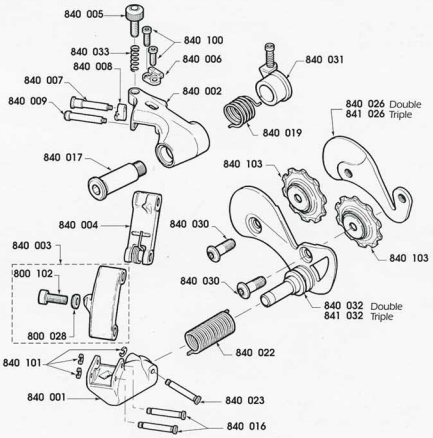
- ❑ Corps en alliage léger 2014 forgé et anodisé
- ❑ Biellettes en alliage léger 2014 forgé et traité couche dure + noir
- ❑ Fourchette en acier allié cémenté trempé et chromé mat

Référence	860	862	870	872
Utilisation	double à collier	double support italien brasé	triple à collier	triple support italien brasé
Poids	100 g	90 g	120 g	110 g

860 - 862 - 870 - 872



840 - 841



DERAILLEURS ARRIÈRE 840 - 841

Les dérailleurs arrière sont composés de pièces de grande précision pour un fonctionnement optimal avec l'indexation.
Le réglage précis de l'indexation est obtenu par la vis d'arrêt de gaine.
Le réglage de la tension du ressort de l'articulation supérieure permet un positionnement précis du dérailleur pour un changement de vitesse efficace.



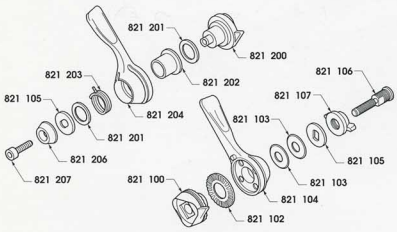
CARACTERISTIQUES

- ❑ Corps supérieur et inférieur en alliage léger 2014 anodisé
- ❑ Biellettes en alliage léger 2014 traité couche dure + noir
- ❑ Axes d'articulation en acier inox
- ❑ Chapes en alliage léger 2014 traité couche dure + noir
- ❑ Galets montés sur roulements à aiguilles

Référence	840	841
Chape	courte	moyenne
Utilisation	double plateau	triple plateau
Passage maxi	26 dents	30 dents
Capacité totale	28 dents	32 dents
Poids	235 g	245 g

MANETTES DE DERAILLEUR 821

Levier gauche à rétro friction; levier droit à indexation pour un fonctionnement en harmonie avec les dérailleurs arrière 840 et 841.
Un câble pré-étiré inox téflonné et une gaine anti-compression sont livrés avec ces manettes.





CARACTERISTIQUES

- ❑ alliage léger 2014 forgé et anodisé argent
- ❑ Poids 130 g la paire

CINTRE PLONGEANT
355

Issu de l'expérience de MAVIC sur les plus grandes compétitions, ce cintre permet une position trés aérodynamique sur le vélo. En alliage léger 6086 traité couche dure, il est renforcé par un manchon extérieur.



Largeur	40	42
Ø manchon	26 mm	26 mm
Poids	300 g	310 g

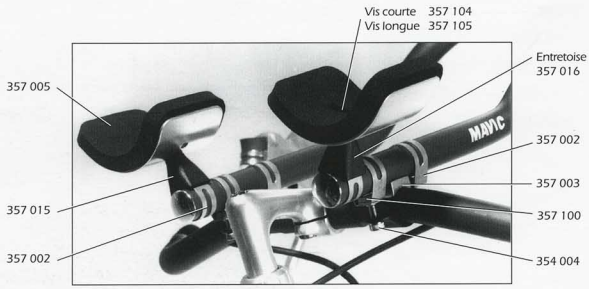


KIT PROLONGATEUR
357

Ce prolongateur de cintre traité couche dure est livré avec différents accessoires permettant :

- Un montage sur tous types de cintres en tube rond 24 (forme courante ou plongeante);
- Une grande possibilité de réglage en inclinaison et en profondeur pour s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur. Les appuis avant-bras sont réglables en largeur et peuvent être positionnés à la demande.





LES OUTILS



652	Fraise pour boîtier de pédalier
653	Centreur de fraisage
654	Porte-fraise
670	Clé pour rondelles d'appui des roulements
673	Bombe d'huile lubrifiante
680	Kit outils groupe ZMS 8000
6701	Jet de montage des roulements de pédales
6702	Jet de montage des roulements boîtier de pédalier
6703	Jet de démontage des roulements moyeux et pédales
6704	Jet de montage des roulements moyeux
6705	Clé de serrage boîtier de pédalier
96700	Ergots de clé 670
6800001	Testeur dérailleur ZMS 800
6800002	Clé démonte roue libre

MAVIC se réserve le droit de modifier sans préavis ses produits en vue de leur amélioration constante.

CONCEPTION MAQUETTE : SMCA - VILLEURBANNE - 78 84 62 75
PHOTOS PRODUITS : CADRAGE
PHOTOS COURSES : MIROIR DU CYCLISME - BRUNO BADE - J.P. MONTIEL - LOOK - G. RAKIC
IMPRIME EN FRANCE

NOTES

NOTES

MAVIC

01990 ST-TRIVIER-SUR-MOIGNANS - FRANCE - TEL. 74 55 80 55 - TELEX 310 090 - FAX 74 55 80 58

Printed in France - I&F