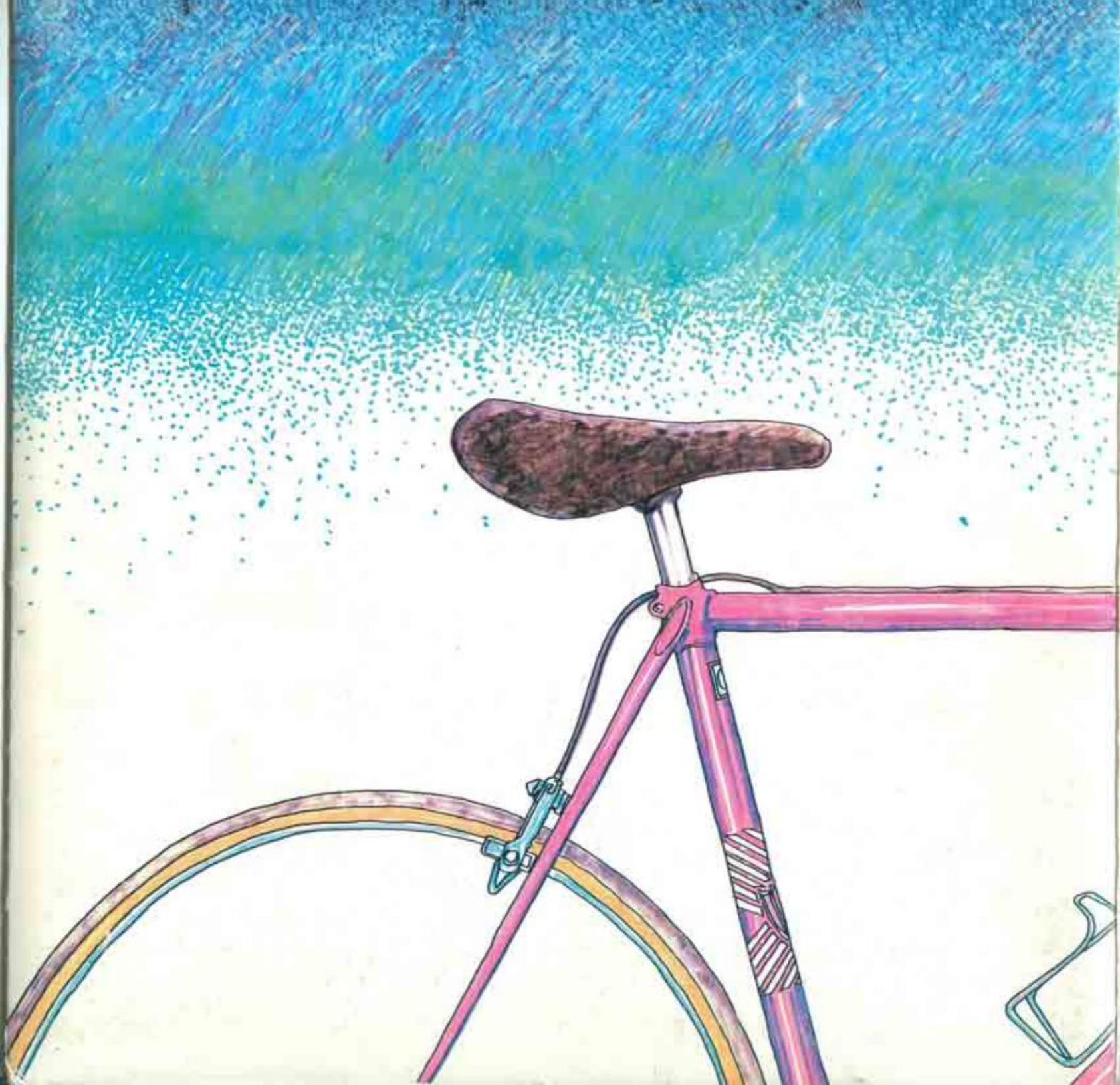
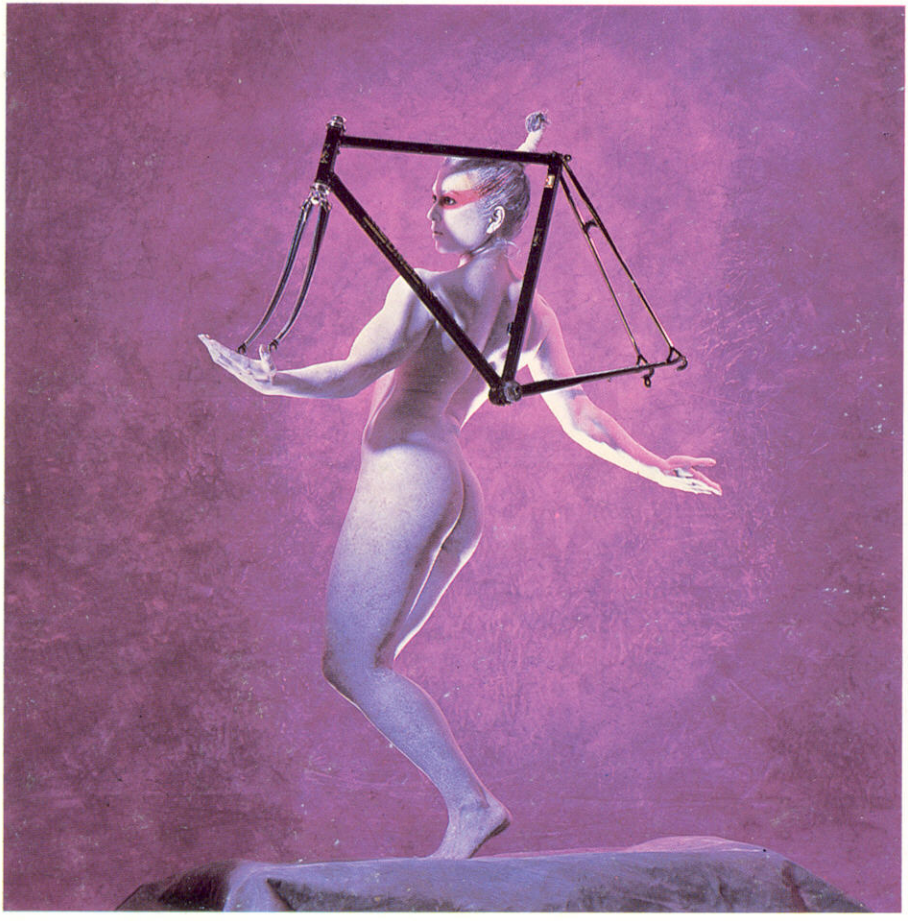


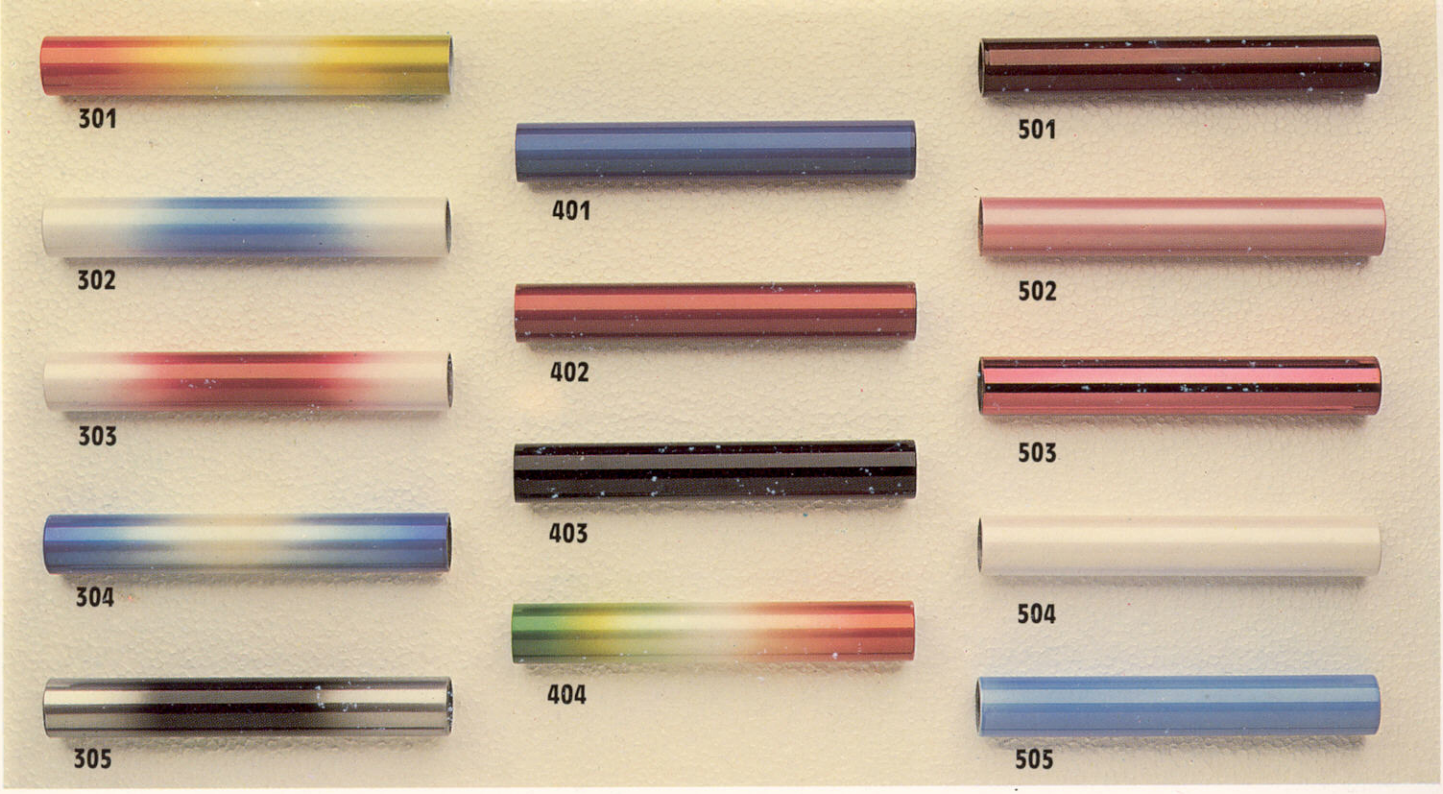
SOMEC

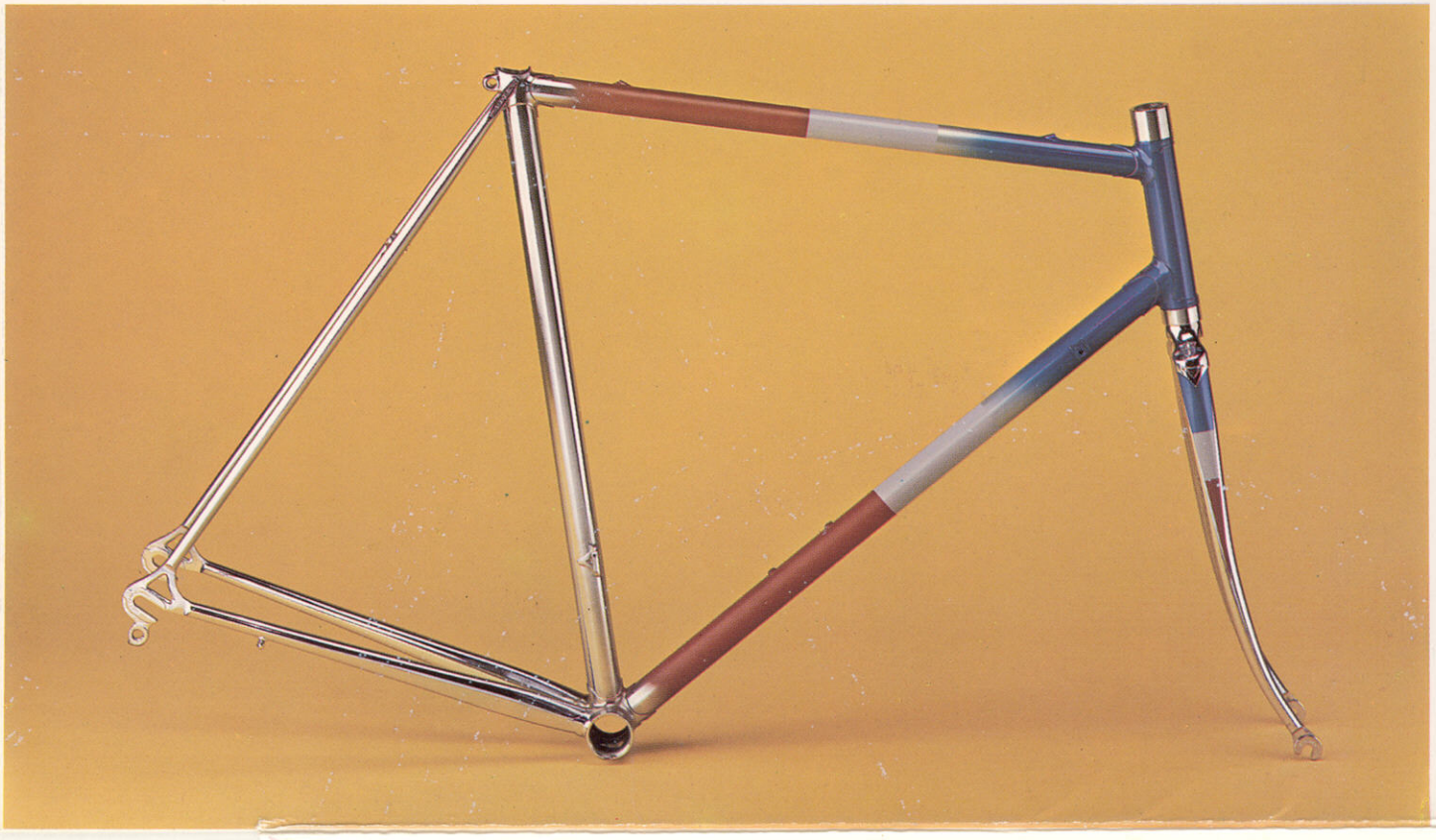


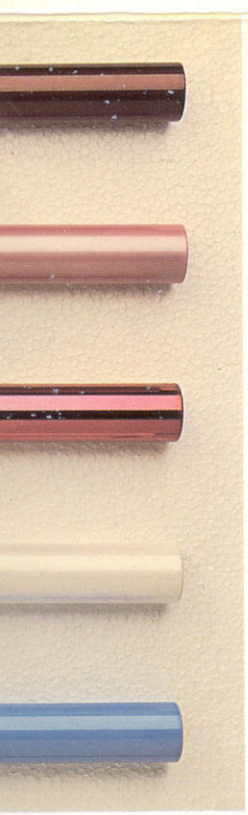

SOMEC
vtt
sport
baby




SOMEC


301
302
303
304
305
401
402
403
404
501
502
503
504
505







Nel corso dei secoli il gusto dell'uomo per le bellezze classiche non ha mai accennato a diminuire. Purtroppo nel corso della storia non sono mai mancate misere imitazioni che si volevano far passare per autentiche. Questo non è il caso della SOMEC.
In una cittadina italiana più medioevale che moderna la Società SOMEC costruisce telai uno alla volta con cura artigianale.
Servendosi esclusivamente della lega in argento più fine, gli artigiani della SOMEC producono qualità, non quantità.
La Società produce un migliaio di telai all'anno che prima di lasciare l'azienda devono attraversare una serie interminabile di controlli. Essa utilizza soltanto tubazioni COLUMBUS di prima qualità.
Le biciclette SOMEC sono montate con precisione e rifinite con perfezione. I telai sono completamente nichelati per ritardare la ruggine e cromati dove necessario. Prima di applicare una mano finale di vernice trasparente, ogni telaio viene prima trattato con 2 mani di vernice ognuno dei quali si compone di 2 strati. La rifinitura è in un vero capolavoro da vedere. Pochi resistono alla tentazione di toccare. Ma ciò che distingue i prodotti SOMEC non è ciò che si può vedere o toccare: sono anni di esperienza e di passione intramontabile per la bicicletta.
Altri produttori di telai causano cicatrici e bruciature sui loro prodotti surriscaldando le tubazioni in un procedimento affrettato di saldatura. È un vero peccato. Queste cicatrici rovinano il piacere di trovarsi su di una bicicletta.
Alla SOMEC non si usano metodi affrettati e quindi le tubazioni non vengono surriscaldate. I telai sono sempre veloci e sensibili. Fin dalla prima pedalata si sente subito come lo sforzo si trasformi in velocità. Con l'impugnatura sicura del manubrio è un piacere affrontare le curve, superare velocemente le salite e lanciarsi nelle discese.
Con la stabilità e l'agilità della SOMEC ci si illumina. Le bici SOMEC non accontentano soltanto l'occhio.

Through the ages, man's appreciation of classic beauty has not diminished. Unfortunately, history has been filled with pale imitations staking their claims to authenticity. Not SOMEC.
In an Italian town that is more medieval than modern the Società di Meccanica (SOMEC) builds frames one at a time using only the finest silver solder SOMEC craftsmen produce quality not quantity. One thousand frames are produced annually each passing a battery of inspections before leaving the workshop.
Only the finest quality COLUMBUS tubes and investment cas lugs, crowns, and shells are used.
Somecs are mitered precisely, aligned perfectly. Frames are entirely nickel plated to retard rust and chromed where necesary.
The coats each of primer and paint are applied before a final coats of clear lacquer is added to each frame. The finish is satiny, a visual masterpiece. Few can withstand the temptation to touch. But it's what you cannot see (or touch) that sets somecs apart. Years of experience and a continued love for cycling.
Sadly, other frame builders scar their work by overheating tubes in their haste to braze lug joints. Resulting burns deaden a frame's ride. At SOMEC, craftsmanship is not rushed. Tubes are never overheated.
The frames are always quick and responsive. From your first pedal stoke, you'll notice the pure trasmission of your power into speed. The tight handling will renew your enthusiasm for the word cornering. Fly up a hill and descend as fast as you can.
The stability and agility of SOMEC will enlighten you. Cicli SOMEC more than meets the eye.

Im Laufe der Jahrhunderten ist der Kunstsinn des Menschen nie geschwunden. Leider hat man oft in der Vergangenheit aermliche Nachahmungen fuer authentisch ausgegeben. Das gilt aber nicht fuer SOMEC.
In einer kleinen Italienischen Stadt, die mehr mittelaelterlich als modern aussieht, bildet die Gesellschaft SOMEC Rahmen einen nach dem andern mit grossen Sorgfalt. Die Handwerker von SOMEC gebrauchen ausschliesslich die feinste Silberliegerung und rechnen auf die Qualitaet und nicht Quantitaet.
Diese Gesellschaft herstellt ungefaehr ein tausend Rahmen jedes Jahr, die durch eine endlose Reihe Pruefungen gehen bevor aus der Fabrik zu kommen. SOMEC gebraucht nur COLUMBUS Rohre von bester Sorte. Fahrraeder sind mit Genauigkeit und Vollkommenjeit zusammengesetzt. Die Rahmen sind ganz vernickelt, damit der Rost verhindert wird, und verchromt wo es notwendig ist. Vor dem letzdem Ueberzug von durchsichtlichem lack wird jeder Rahmen zweimal bestrichen und jedes Mal mit zwei Ueberzuege bedeckt. Die Feinbearbeitung ist ein wirkliches Meisterwerk. Wenige Leute wiederstehen die Versuchung um sie mit den Haenden zu greifen. Doch es ist nicht was man kann sehen oder greifen das die Produkte von SOMEC auschichnet: das ist aber die Erfahrung und die endlose Verliebe fuer das Fahrrad.
Andere Hersteller verursachen Narben und Brandflecken auf ihre Produkte bei einem allzu raschem Schweissen das die Roehre ueberhitzt. Es ist Schade. Diese Narben zerstoeren die Freude mit einem Fahrrad zu fahren.
SOMEC gebraucht keine allzu rasche Methode und die Roehre werden nicht ueberhitzt. Die Rahmen sind schnell und empfindlich. Schon beim ersten Pedaltritt fuehlt man wie die Anstrengung zu Geschwindigkeit wird. Mit einem sicheren Lenkergriff ist es vergnueglich abzubiegen, schnell ueber Steigungen zu fahren und sich in die gefaelle zu stuerzen.
Die Stabilitaet und die Schnelligkeit der Fahrraeder von SOMEC sind spannend.
Die Fahrraeder von SOMEC sind nicht nur um zu sehen.

TELAIO

Fasi di lavorazione da grezzo a verniciati		Treatment from the raw-iron to the painting-stage		Bearbeitung von der Polierung bis zur Lackierung	
1	Lucidatura	1	Polishing	1	Polierung
2	Bagno ad immersione completa nel nichel-cromo	2	Full bathing in nickel-chrome	2	Gaenzliches baden im Nickel-Chrom
3	Cromature nelle parti desiderate	3	Chrome-plating where desired	3	Verchromung der gewuenschten Teile
4	Sgrassatura	4	Grease removal	4	Entfettung
5	Antiruggine	5	Antirust treatment	5	Behandlung mit Rostschtzmittel
6	Sottofondo vernice	6	First painting	6	Grundlackierung
7	Verniciatura in 2 fasi	7	2-phase painting	7	Doppellackierung
8	Vernice trasparente	8	Clear paint coating	8	Behandlung mit durchsichtlichem Lack

I telai AIR 2001 e AIR sono costruiti con tubazione Columbus SLX dal 48,5 al 54,5, con tubo obliquo SPX dal 55,5 al 56,5, con totale tubazione Columbus SPX dal 57,5 al 63,5.
I telai Super Corsa sono costruiti con tubazioni Columbus SL SP, con la stessa procedura come sopra.

The AIR 2001 frames and AIR frames are made with Columbus SLX tubing from 48,5 to 54,5, oblique SPX tubing from 55,5 to 56,5 and entire Columbus SPX tubing from 57,5 to 63,5.
The Super Corsa frames are made with Columbus SL SP tubing through the same process as above.

Die AIR 2001 Rahmen und AIR Rahmen sind mit Columbus SLX Rohr vom 48,5 bis zum 54,5 SPX Schraegrohr vom 55,5 bis zum 56,5 und gaenzlichem Columbus SPX vom 57,5 bis zum 63,5 herstellt.
Die Super Corsa Rahmen sind mit Columbus SL SP durch das obengenannte V'efahren herstellt.

SOMEC



SUPER AIR 2001 CRONO-STRADA C. RECORD

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SUPER AIR 2001 CRONO-STRADA C. RECORD

Telaio: SUPER AIR 2001 CRONO		Frame: SUPER AIR 2001 CRONO		Rahmen: SUPER AIR 2001 CHRONO	
Telaio	Columbus SL-SP e AIR / testa forcella, scatola movimento, congiunzione cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo	**Frame**	Columbus SL-SP and AIR tubing / personalized investment-cast, fork crown, bottom bracket and junctions Cinelli / Campagnolo fork ends	**Rahmen**	Columbus SL-SP und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse und Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo C. Record	**Group**	Campagnolo C. Record	**Gruppe**	Campagnolo C. Record
Manubrio	Cinelli con attacco 2A Curva Los Angeles	**Handlebar**	Cinelli with 2A / Curva Los Angeles connection	**Lenker**	Cinelli mit 2A Traeger und Los Angeles Stange
Sella	San Marco Roll	**Saddle**	San Marco Roll	**Sattel**	San Marco Roll
Ruotalibera	Regina CX	**Free wheel**	Regina CX	**Freies Rad**	Regina CX
Catena	Regina CX	**Chain**	Regina CX	**Kette**	Regina CX
Cerchi	ASSOS 28-26	**Rims**	ASSOS 28-26	**Felgen**	ASSOS 28-26
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced Alpine INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria cronometro CX 28-26	**Tubolars**	Time-race Victory CX 28-26	**Reifen**	Vittoria Zeitrennen CX 28-26
Personalizzata	SOMEC	**Personalized**	SOMEC	**Auf Wunsch**	SOMEC

A richiesta solo telaio e allestita anche diversamente e ruote «lenticolari» (Ambrosio, Fir, Cinelli, Nisi, Silva).

On demand only frame different fitting and «lenticolari» wheels (Ambrosio, Fir, Cinelli, Nisi, Silva).

Auf Verlagen nur Rahmen verschiedene ausstattung und Raeder (Ambrosio, Fir Cinelli, Nisi, Silva).

SOMEC



SUPER AIR 2001 S. RECORD

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SUPER AIR 2001 S. RECORD

Telaio: SUPER AIR 2001 PISTA		Frame: SUPER AIR 2001 PISTA		Rahmen: SUPER AIR 2001 PISTA	
Telaio	tubazione Columbus 9L-SP e AIR / testa forcella, scatola movimento, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punte forcella Campagnolo	**Frame**	Columbus 9L-9P and AIR tubing / personalized investment-cast crown, bottom bracket and junctions Cinelli / Campagnolo fork ends	**Rahmen**	Columbus SL-SP und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse und Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo S. Record Pista	**Group**	Campagnolo S. Record Pista	**Gruppe**	Campagnolo S. Record Pista
Manubrio	Cinelli con attacco 2A Curva Los Angeles	**Handlebar**	Cinelli with 2A Curva Los Angeles connection	**Lenker**	Cinelli mit 2A Traeger, Los Angeles Stange
Sella	S. Marco comfort	**Saddle**	S. Marco comfort	**Sattel**	S. Marco comfort
Pignone	Campagnolo	**Chainwheel**	Campagnolo	**Starrer Kranz**	Campagnolo
Catena	DID Argento Pista	**Chain**	DID Silver Pista	**Kette**	DID Silber Pista
Cerchi	ASSOS Pista 28-26	**Rims**	ASSOS Pista 28-26	**Felgen**	ASSOS Pista 28-26
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced Alpine INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria Pista CS	**Tubolars**	Vittoria Pista CS	**Reifen**	Vittoria Pista CS
Cinghietti	SOMEC extra	**Toe strips**	SOMEC extra	**Schuhriemchen**	SOMEC extra

A richiesta solo telaio e allestita anche diversamente e ruote «lenticolari» (Ambrosio, Fir, Nisi, Cinelli, Silva).

On demand only frame different fitting and «lenticolari» wheels (Ambrosio, Fir, Nisi, Cinelli, Silva).

Auf Verlanden nur Rahmen verschiedene Ausstattung und «lenticolari» Raeder (Ambrosio, Fir, Nisi, Cinelli, Silva)

SOMEC



AIR 2001 C. RECORD

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

AIR 2001 C. RECORD

Telaio: AIR 2001 SLX-SPX		Frame: AIR 2001 SLX-SPX		Rahmen: AIR 2001 SLX-SPX	
Telaio e forcella	tubazione Columbus SLX-SPX e AIR / teste forcella, scatole movimento, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo	**Frame and fork**	Columbus SLK-SPX and AIR tubing / personalized Cinelli investment-cast, fork crown, bottom bracket and junctions / Campagnolo fork ends	**Rahmen and Gabel**	Columbus SLX-SPX und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse, Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo C. Record	**Group**	Campagnolo C. Record	**Gruppe**	Campagnolo C. Record
Manubrio	Cinelli con attacco I.R., Curva Criterium rivestita con pelle di bufalo	**Handlebar**	Cinelli, I.B. Curva Criterium connection covered with buff	**Lenker**	Cinelli mit I.R. Traeger, Criterium Stange ueberzogen mit bueffelleder
Sella	Italia S. Turbo	**Saddle**	Italia S. Turbo	**Sattel**	Italia S. Turbo
Ruotalibera	Campagnolo superleggera 6 velocità	**Free wheel**	Campagnolo extralight alloy, 6 gears	**Freies Rad**	Campagnolo, 6 Gaenge, Leichtlegierung
Catena	Regina CXS	**Chain**	Regina CXS	**Kette**	Regina CXS
Cerchi	Campagnolo Record o ASSOS	**Rims**	Campagnolo Record or ASSOS	**Felge**	Campagnolo Record oder ASSOS
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced Alpine INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria seta CX	**Tubolars**	Silk Victory CX	**Reifen**	Vittoria Seide CX

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia.
Personalizzata SOMEC.
A richiesta solo telaio, allestitio anche diversamente.

Equipped with alloy water bottle cage, pump and water bottle.
Personalization SOMEC.
On demand only frame different fitting.

Vorgesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe und Flasche.
Auf Wunsch SOMEC.
Auf Verlangen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMEC



AIR SUPER RECORD

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

AIR SUPER RECORD

Telaio: AIR SLX-SPX		Frame: AIR SLX-SPX		Rahmen: AIR SLX-SPX	
Telaio e forcella	tubazione Columbus SLX-SPX e AIR / testa forcella, scatola movimento spoiler, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate	**Frame and fork**	Columbus SLX-SPX and AIR tubing / spoiler fork crown and bottom bracket personalized Cinelli investment-cast junctions / Campagnolo fork ends	**Rahmen und Gabel**	Columbus SLX-SPX und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, spoiler Tretlagergehaeuse, Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo S. Record	**Group**	Campagnolo S. Record	**Gruppe**	Campagnolo S. Record
Manubrio	3 TTT con attacco AR Curva Gimondi rivestita con pelle di bufalo	**Handlebar**	3 TTT with AB Curva Gimondi connection covered with buff	**Lenker**	3 TTT mit AB Traeger, Gimondi Stange ueberzogen mit Bueffelleder
Sella	Turbo	**Saddle**	Turbo	**Sattel**	Turbo
Ruotalibera	Regina CX 7 velocità	**Free wheel**	Regina CX 7 gears	**Freies Rad**	Regina CX, 7 Gaenge
Catena	Regina CX	**Chain**	Regina CX	**Kette**	Regina CX
Cerchi	Fir Rigel o Mavic GP4	**Rims**	Fir Rigel or Mavic GP4	**Felgen**	Fir Rigel oder Mavic GP4
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced Alpina INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria CX	**Tubolars**	Vittoria CX	**Reifen**	Vittoria CX

Corredata da portaborraccia in lega leggera, cinghietti, pompa e borraccia.
Personalizzata SOMEC.
A richiesta solo telaio allestito anche diversamente.

Equipped with alloy water bottle cage, pump, toe strings and water bottle.
Personalization SOMEC.
On demand only frame different fitting.

Vorgesehen Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe, Flasche und Schuhriemchen
Auf Wunsch SOMEC.
Auf Verlangen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMEC



SUPER CORSA VICTORY

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SUPER CORSA VICTORY

Telaio: SUPER CORSA SL-SP		Frame: SUPER CORSA SL-SP		Rahmen: SUPER CORSA SL-SP	
Telaio e forcella	tubazione columbus SL-SP / testa forcella, scatola movimento spoiler, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo	**Frame and fork**	Columbus SL-SP tubing / spoiler fork crown and bottom bracket Cinelli investment-cast / personalized Cinelli junctions / Campagnolo fork ends	**Rahmen und Gabel**	Columbus SL-SP Roehre / spoiler Tretlagergehaeuse, Gabelkopf Cinelli / microfusionierte Cinelli Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo Victory	**Group**	Campagnolo Victory	**Gruppe**	Campagnolo Victory
Manubrio	3 TTT con attacco AR Curva Gimondi in spugna speciale	**Handlebar**	3 TTT with AB Curva Gimondi connection covered with special sponge	**Lenker**	3 TTT mit AB Traeger, Gimondi Stange ueberzogen mit besonderem Schwamm
Sella	S. Marco comfort	**Saddle**	S. Marco comfort	**Sattel**	S. Marco comfort
Ruotalibera	Regina BX oro	**Free wheel**	Regina BX golden colour	**Freies Rad**	Regina BX goldfarbig
Catena	Regina BX oro	**Chain**	Regina BX golden colour	**Kette**	Regina BX goldfarbig
Cerchi	Campagnolo Victory	**Rims**	Campagnolo Victory	**Felgen**	Campagnolo Victory
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced Alpine INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Clement Criterium	**Tubolars**	Clement Criterium	**Reifen**	Clement Criterium

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia.
Personalizzata SOMEC su attacco manubrio.
A richiesta solo telaio, allestito anche diversamente.

Equipped with water bottle cage (alloy), pump and water bottle.
Personalization SOMEC handlebar stem
On demand frame and different fitting.

Vorgesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe und Flasche.
Lenkertraeger SOMEC nach Mass.
Auf Verlangen Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMEC



SPECIAL

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SPECIAL

Telaio: SPECIAL AELLE		Frame: SPECIAL AELLE		Rahmen: SPECIAL AELLE	
Telaio	tubazione Columbus AELLE / testa forcella microfusa Cinelli, scatola movimento / congiunzioni Cinelli / forcellini e punta forcella Gipiemme	**Frame**	Columbus AELLE tubing / Cinelli investment-cast fork crown and bottom bracket / Cinelli junctions / Gipiemme fork ends	**Rahmen**	Columbus AELLE Roehre / microfusionierter Galbelkopf Cinelli / Cinelli Tretlagergehaeuse und Verbindungen / Gipiemme Ausfallenden
Gruppo	Gipiemme White Laser	**Group**	Gipiemme White Laser	**Gruppe**	Gipiemme White Laser
Manubrio	3 TTT con attacco, Record, Curva Gimondi rivestita con Bike Ribbon	**Handlebar**	3 TTT, Record Curva Gimondi connection covered with Bike Ribbon	**Lenker**	3 TTT mit Record Traeger und Gimondi Stange ueberzogen mit Bike Ribbon
Sella	Italia Mundialita	**Saddle**	Italia Mundialita	**Sattel**	Italia Mundialita
Ruotalibera	Regina BX	**Free wheel**	Regina BX	**Freies Rad**	Regina BX
Catena	Regina BX	**Chain**	Regina BX	**Kette**	Regina BX
Cerchi	Mavic Monthlery Pro	**Rims**	Mavic Monthlery Pro	**Felgen**	Mavic Monthlery Pro
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced Alpine INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Clement Ritmo	**Tubolars**	Clement Ritmo	**Reifen**	Clement Ritmo

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia, cinghietti.
Personalizzata attacco manubrio.
A richiesta solo telaio e allestita diversamente.

Equipped with alloy water bottle cage, pump, water bottle and toe strips.
Personalization handlebar stem.
On demand only frame and different fitting.

Voergesehen mit Fraschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe, Flasche und Schuhriemchen.
Lenkertraeger nach Mass.
Auf Verlangen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMEC



CORSA TRIOMPHE

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

CORSA TRIOMPHE

Telaio: CORSA		Frame: CORSA		Rahmen: CORSA	
Telaio	tubazione ad alta resistenza / testa forcella microfusa Cinelli / scatola movimento, congiunzioni Cinelli / forcellini e punte forcella Gipiemme	**Frame**	hyperresistent tubing / Cinelli investment-cast fork crown, bottom, bracket and junctions / Gipiemme fork ends	**Rahmen**	hoechstwiederstaendige Roehre / microfusionierter Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse und Verbindungen / Gipiemme Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo Triomphe	**Group**	Campagnolo Triomphe	**Gruppe**	Campagnolo Triomphe
Manubrio	3 TTT con attacco Record Curva Record rivestita Bike Ribbon	**Handlebar**	3 TTT with Record Curva connection Bike ribbon cover	**Lenker**	3 TTT mit Record Traeger, Stangel: ueberzogen mit Bike Ribbon
Sella	Italia Mundialita	**Saddle**	Italia Mundialita	**Sattel**	Italia Mundialita
Ruotalibera	Regina BX	**Free wheel**	Regina BX	**Freies Rad**	Regina BX
Catena	Regina BX	**Chain**	Regina BX	**Kette**	Regina BX
Cerchi	Mavic Monthlery Route	**Rims**	Mavic Monthlery Route	**Felgen**	Mavic Monthlery
Raggi	Alpina INOX	**Spokes**	Alpina INOX	**Speichen**	Alpina INOX
Tubolari	Vittoria Mondiale	**Tubolars**	World Victory	**Reifen**	Vittoria Mondial

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia.
A richiesta solo telaio.
Allestita anche diversamente.

Equipped with water bottle cage (alloy), pump and water bottle.
On demand only frame.
Different fitting.

Vorgesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe und Flasche.
Auf Verlagen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMEC



SPECIAL AL - TRIOMPHE

SOMEC ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6 TEL. (0545) 45162

SOMEC



AIR SX - C. RECORD

SOMEC ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6 TEL. (0545) 45162

SOMEC



CORSA TR - SHIMANO 105

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMEC



CROMOR GL - VICTORY

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMEC



LADY S. TURISMO

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

LADY S. TURISMO

Telaio: SPORT LADY		Frame: SPORT LADY		Rahmen: SPORT LADY	
Telaio	tubazione ad alta resistenza / testa forcella microfusa Cinelli / scatola movimento congiunzioni Cinelli / forcellini e punte forcella Gipiemme	**Frame**	hyperresistant tubing / Cinelli investment / cast fork crown / Cinelli bottom bracket and junction Gipiemme fork ends	**Rahmen**	hoechstwiederstandsfaehige Roehre / microfusionierter Cinelli / Gabelkops Cinelli / Tretlagergehaeuse und Verbindungen Gipiemme Ausfallenden
Gruppo	Ofmega Gran Premio	**Group**	Ofmega Gran Premio	**Gruppe**	Ofmega Gran Premio
Cambio deragl.	Ofmega Mistral	**Derailleur**	Ofmega Mistral	**Umschalter**	Ofmega Mistral
Manubrio	3 TTT / attacco Record curva TRIAL	**Handlebar**	3 TTT / Record stem TRIAL bar	**Lenker**	3 TTT / Record Traeger TRIAL Stange
Sella	Italia Mundialita	**Saddle**	Italia Mundialita	**Sattel**	Italia Mundialita
Ruotalibera	Regina Oro 5V	**Free wheel**	Regina 5 gears golden colour	**Freies Rad**	Regina goldfarbig 5 Gaenge
Catena	Regina Oro	**Chain**	Regina golden colour	**Kette**	Regina goldfarbig
Cerchi	MAVIC E.	**Rims**	MAVIC E.	**Felgen**	MAVIC E.
Raggi	Alpina inox	**Spokes**	Alpina inox	**Speichen**	Alpina inox
Coppertoncini	Vittoria Florida	**Tyres**	Vittoria Florida	**Reifen**	Vittoria Florida
Reggisella	GPM Sprint	**Saddlepost**	GPM Sprint	**Setteltraeger**	GPM Sprint
Pompa	SAPO champion	**Pump**	SAPO champion	**Pumpe**	SAPO champion

N.B. Predisposta per montaggio parafanghi del mod. ESGE, carter inox, portapacchi posteriore in alluminio, fanali a batteria.
Inoltre lo stesso modello viene anche fornito in versione uomo.

N.B. The bicycle is preset for the mounting of mudguards (model ESGE), inox chaincover, alluminium back carrier and battery lights.
The same model is also available in the man version.

N.B. Das Fahrrad ist fuer die Einrichtung von ESGE Kotschuetzern, inox Kettenschutz, Aluminiumhintertraeger und Batterielichter vorbereitet.
Dasselbe Modell ist ausserdem auch fuer mann verfuegbar.

SOMEC



PISTA S. RECORD

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

PISTA S. RECORD

Telaio: PISTA SUPER		Frame: PISTA SUPER		Rahmen: PISTA SUPER	
Telaio	tubazione Columbus PS o PL / testa forcella, scatola movimento, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo	**Frame**	Columbus tubing P.S. or PL / investment-cast Cinelli fork crown and bottom bracket / personalized Cinelli junctions / Campagnolo fork ends	**Rahmen**	Columbus PS oder PL Roehre / microfusionierte Cinelli Gablekopf, tretlagergehaeuse / Cinelli Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Super Record Pista	**Group**	Super Record Pista	**Gruppe**	Super Record Pista
Manubrio	Cinelli attacco 2A Curva Pista	**Handlebar**	Cinelli 2A Curva Pista connection	**Lenker**	Cinelli, 2A Tregger, Pista Stange
Sella	Cinelli Volare SLX	**Saddle**	Cinelli Volare SLX	**Sattel**	Cinelli Volare SLX
Pignone	Campagnolo	**Chainwheel**	Campagnolo	**Starrer Kranz**	Campagnolo
Catena	DID Argento Pista	**Chain**	DID Silver Pista	**Kette**	DID Silber Pista
Cerchi	ASSOS Pista	**Rims**	ASSOS Pista	**Felgen**	ASSOS Pista
Raggi	Alpina rinforzati INOX	**Spokes**	reenforced alpine INOX	**Speichen**	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Clement extra	**Tubolars**	Clement extra	**Reifen**	Clement extra
Cinghietti	SOMEC extra	**Toe strips**	SOMEC extra	**Schuhriemchen**	SOMEC extra

A richiesta solo telaio e allestita diversamente.

On demand only frame and differing fitting.

Auf Verlagen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMEC



CICLO-MASTER

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

CICLO-MASTER

Questo attrezzo è utilissimo per avere la misura perfetta del telaio che servirà al cliente; infatti, grazie alla sua registrabilità in lunghezza ed in altezza, permette al cliente stesso di rendersi conto come diventerà la sua bicicletta.
Le misure vanno da cm 48,5 × 49,5 la minima, da cm 63,5 × 61 la massima, il tubo verticale ha un'inclinazione registrabile da 71° a 76°, l'attacco del manubrio è registrabile da cm 6 a cm 12.
Questo apparecchio è inoltre dotato di un rullo, il più quotato nel mondo (CICLOTRAINING), il quale permette di evidenziare la posizione che il corridore assume sotto sforzo.
Un'altra funzione di questo attrezzo è la possibilità di essere usato in sostituzione al rullo e, grazie alla sua registrabilità, anche da persone di altezza diversa, evitando in questo modo il logorio dei tubolari, eventuali incrinature nel telaio o fuoricentro delle ruote.

This implement is very useful to measure the size of frames for customers. Indeed, thanks to its adjustability in length and heigh, customers can make an idea of how their bicycle will be.
Measures range from a minimum of 48,5 × 49,5 cm to a maximum of 63,5 × 61 cm; the adjustable inclination of the vertical tube ranges from 71° to 76° and the handelbar stem can be adjusted from 6 cm to 12 cm. Moreover, this implement is fitted with a roller, the most popular in the world (CICLOTRAINING), permitting to study the posture of a pedalling cyclist.
Thanks to its adjustability, it can furthermore be used by people of different tallness instead of a roller without producing tubolar tyre wearing, frame cracks or wheel warping.

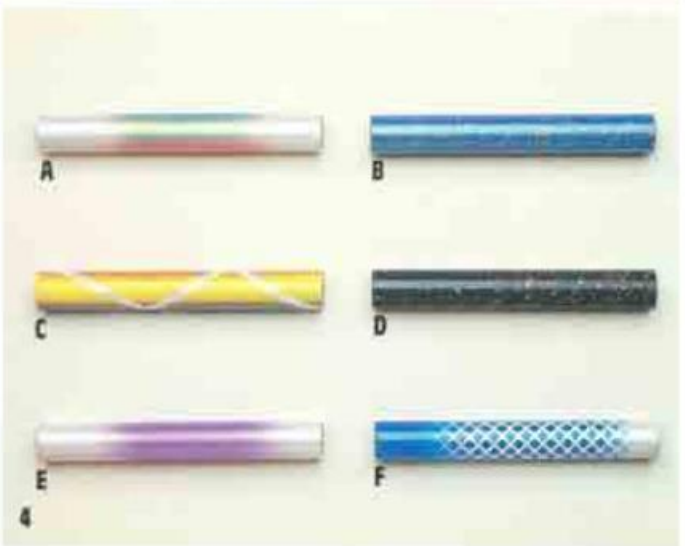
Dieses Geraet ist sehr nuetzlich um das Rahmenausmass von neuen Kunden zu messen. Es kann in der Laenge und in der Hoehe registriert werden, damit der Kunde sich ein Bild machen kann wie sein Farrahd aussehen wird.
Das Mindest- bzw. Hoechstmass sind 48,5 × 49,5 cm und 63,5 × 61 cm und die Schraegstellung des senkrechten Rohres ist zwischen 71° und 76° registrierbar. Das Lenkerrohr kann von 6 cm bis 12 cm registriert werden.
Ausserdem ist dieses Geraet mit einer Rolle vorgesehen, die die hoechstgeschaetzte in der Welt ist (CICLOTRAINING) und mit der man die Stellung eines Renners beim Treten wiedergeben kann.
Dieses Geraet kann auch anstatt der Rolle gebraucht werden und wegen seiner Registrierbarkeit eignet es sich fuer leute von verschiedener Groesse wobei die Reifen nicht verschleisst, der Rahmen nicht beschaedigt oder die Raeder nicht krumm werden.

SOMEC


1


2


3



4

SOMEC ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6 TEL. (0545) 45162

SOMEC





PERSONALIZZAZIONE SU COMPONENTI GRUPPO C. RECORD E SUPER RECORD

SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

PERSONALIZZAZIONE
SU COMPONENTI GRUPPO C. RECORD
E SUPER RECORD

PERSONALIZED
ON COMPONENTI OF GROUP C. RECORD
AND SUPER RECORD

PERSONALISIERT
AUF BESTANDTEILE GRUPPE C. RECORD
UND SUPER RECORD

SOMEC



SOMEC

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162









Litografica Faenza s.r.l.