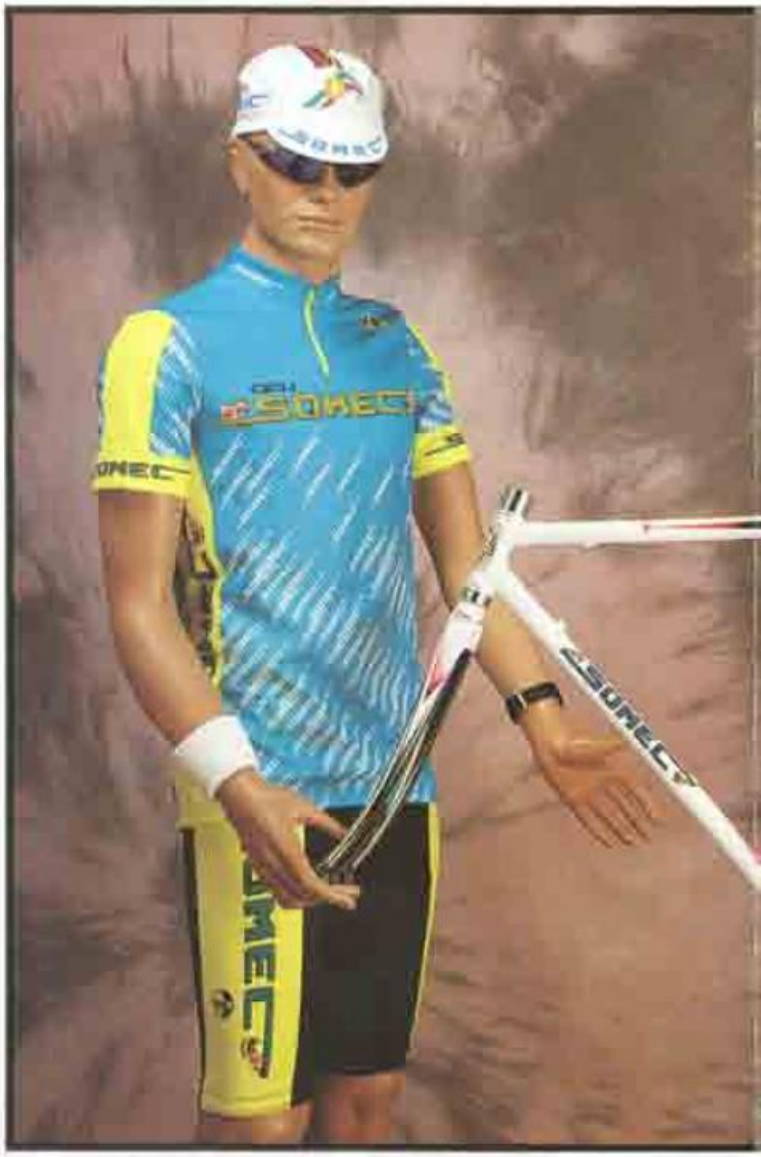
SOMEC

Continua il successo della produzione SOMEC ed è in continuo aumento l'esercito degli appassionati di ogni settore (agonismo e non) che possiede una bicicletta con marchio SOMEC, sempre all'avanguardia nello studio delle tecniche costruttive più avanzate e nella ricerca dei materiali più resistenti e sofisticati.
Leggerezza, resistenza, elasticità, adattabilità a qualsiasi percorso, risposta allo scatto, docilità di manovra, penetrazione aerodinamica e grande eleganza sono le caratteristiche che contraddistinguono il telaio SOMEC.
Ogni particolare del telaio è attentamente studiato ed adattato alla conformazione tecnica del ciclista più esigente: le tubazioni classiche ed over-size, la ricerca delle dimensioni ottimali, il grado di inclinazione, la geometria della forcella, il carro posteriore, l'altezza e le caratteristiche del movimento centrale.
Tutti i telai SOMEC si adattano perfettamente ad ogni tipo di componentistica che i nostri tecnici, esperti e capaci, possono consigliare in ogni circostanza.
Agonismo, cicloturismo classico e amatoriale, mountain bike, pedalate ecologiche e nel tempo libero, in ogni settore una sola bicicletta: SOMEC!
SOMEC .... la Vostra bicicletta!

The success of SOMEC production is going on and the crowd of fans owning a bicycle marked SOMEC is still increasing in every field (agonistic and not). SOMEC bicycles are in the van of the study of the most advanced building tecniques and of the research of the most resistant and sophisticated materials.
Lightness, resistance, elasticity, adaptability to any run, response to sprint, softness of steering, aerodynamics and great elegance are the characteristics that mark a



MOD. CRONO SUPER AIR SX
Telaio/frame/Rahmen: Columbus SLX spessori differenziati, nervature elicoidali x col. SLX/butted, helical reinforcements x col. SLX
colore/painted/lackiert: C

In copertina:

MOD. TITANO
Telaio/frame/Rahmen: Columbus titanio
gruppo/group/gruppe: Campagnolo Record
manubrio/handlebar/lenker: 3TTT
attacco/stem/vorbau: titanio
sella/saddle/sattel: Mithos con reggisella titanio/sattelstutze titan
cerchi/rims/felgen: FIR Isidis
tubolari/tubolars/reifen: Vittoria CX19
colore/painted/lackiert: A

MOD. MTB EVERGREEN
Telaio/frame/Rahmen: Columbus GENIUS OFF ROAD
gruppo/group/gruppe: SHIMANO XTR
manubrio/handlebar/lenker: 3TTT titanio
sella/saddle/sattel: Mithos
cerchi/rims/felgen: FIR M122
coperture: Tioga Hound Dawg
colore/painted/lackiert: B

SOMEC frame.
Every detail of the frame is carefully studied and adapted to the technical conformation of the most demanding cyclist: the classic and over-size pipes, the research of the best dimensions, the degree of inclination, the geometry of the fork, the back fork and the height of the central gear.
All SOMEC frames perfectly fit in with every kind of component that our skilled and experienced technicians can advise in every situation.



Sporting activity, classic and amateur tourning by bicycle, mountain bike, ecological cycling and in every field, in the spare time, just a bicycle: SOMEC!
SOMEC .... your bicycle!

Der Erfolg der SOMEC-Herstellung geht weiter und immer grösser wird das Heer der Liebhaber in jedem Bereich (engagierte Radfahrer und Amateure), die ein SOMEC-Fahrrad besitzen. Unsere Firma steht an der Spitze in der Forschung der modernsten Bautechniken und auf der Suche nach den stärksten und überfeinersten Materialien. Leichtigkeit, Festigkeit, Elastizität, Anspassungsfähigkeit an alle Wege, Antwort auf das Schnellen, Steuerungsleichtigkeit, aerodynamisches Eindringungsvermögen und grosse Eleganz: das sind die Kennzeichen des SOMEC-Rahmens.
Jede Einzelheit des Rahmens wird aufmerksam untersucht und der technischen Struktur des anspruchsvollsten Radfahrers angepasst: die klassischen und Oversized Rohren, die Suche nach den op-timalen Dimensionen, den Neigungsgrad, die Gabelgeometrie, die hintere Getriebegruppe, die Höhe und die Charakteristiken des Zentralwerkes.
Die SOMEC-Rahmen sind für alle Bauelemente geeignet. Bei jeder Gelegenheit können Sie mit den Ratschlägen unserer experten und fähigen Techniker rechnen.
Engagierter Radsport, klassisches Radwandern, Radsport für Amateure, Mountain Bike, ökologisches Radwandern und Radsport in der Freizeit: in jedem Bereich nur ein Fahrrad: SOMEC!
SOMEC .... Ihr Fahrrad!



MOD. MERCURY 2001

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Genius Nivacrom TIG spessori differenziati/double butted/ doppelt konifiziert
passafili cambio e deragliatore interni/derailer cables inside/ schaltzug fuhrung in rahmen

forcella/fork/gabel: Columbus Genius Nivacrom TIG

colore/painted/lackiert: D



MOD. MERCURY

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Genius Nivacrom TIG spessori differenziati/double butted/ doppelt konifiziert

forcella/fork/gabel: Unicrown Columbus Nivacrom TIG

colore/painted/lackiert: E



MOD. TOP CLASS 201

Telaio/frame/Rahmen: Columbus EL Over Size TIG spessori differenziati/double butted/ doppelt konifiziert

forcella/fork/gabel: Unicrown Columbus Nivacrom TIG

colore/painted/lackiert: F



MOD. PRO MAX

Telaio/frame/Rahmen: Columbus max sagomato Nivacrom TIG spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert anche con congiunzioni/still with congiuntions

forcella/fork/gabel: Unicrown Columbus Nivacrom TIG

colore/painted/lackiert: G



MOD. DYNAMIC

Telaio/frame/Rahmen: Columbus MiniMax TIG sagoma a sezione ellittica/ortogonal oval tube ends (tubo obliquo versione Max)

forcella/fork/gabel: Unicrown Columbus Nivacrom TIG

colore/painted/lackiert: H



MOD. THRON

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Thron Over Size Cromo-Molibdeno-TIG

forcella/fork/gabel: Unicrown Columbus Nivacrom TIG

colore/painted/lackiert: I



MOD. ALTEC

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Altec alluminio Filled Brazed spessori differenziati/aliminum double butted/aluminium doppelt konifiziert (anche in versione Triathlon ruote 26"/possible with wheels 26"/ möglich auch mit 26" Laufrädum)

forcella/fork/gabel: Unicrown Nivacrom

colore/painted/lackiert: L



MOD. LEADER

Telaio/frame/Rahmen: Columbus MS Acciaio Cyclex profili differenziati congiunzioni e scatola movimento microfusi Columbus

forcella/fork/gabel: Columbus testa microfusa/fork microfusion/kopf Microfusion

colore/painted/lackiert: M



MOD. ELITE SX

Telaio/frame/Rahmen: Columbus acciaio Cyclex spessori differenziati nervature elicoidali

forcella/fork/gabel: Columbus testa microfusa/fork microfusion/kopf Microfusion

colore/painted/lackiert: N



MOD. AIR SL

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Crono-Molibdeno spessori differenziati posteriore verticale foderi forcella profilo aerodinamico/cromoly duble butted forkhead microfusion/chrommolybdän doppelt Konifiziert

forcella/fork/gabel: Columbus testa microfusa/fork microfusion/kopt Microfusion

colore/painted/lackiert: O



MOD. CROMOR AIR

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Cromor doppio spessore/Cromor duble butted/Cromor doppelt Konifiziert

forcella/fork/gabel: Columbus testa microfusa/fork microfusion/kopt Microfusion

colore/painted/lackiert: P

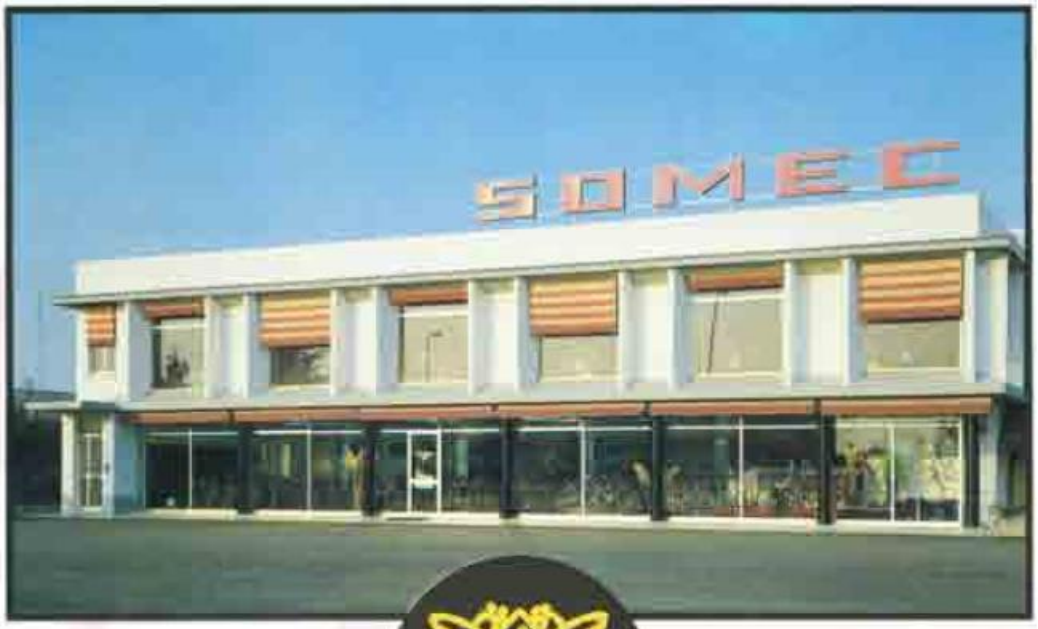


MOD. SPECIAL GARA

Telaio/frame/Rahmen: Columbus Cromor-Molibdeno

forcella/fork/gabel: Columbus testa microfusa/fork microfusion/kopt Microfusion

colore/painted/lackiert: Q



NUOVA SOMEC snc
via S. Vitale
48020 S.Agata sul Santerno RA
tel. 0545/45162 fax 0545/45430

FOTO DOMENICO MANETTI, STAMPA SEA CESENA