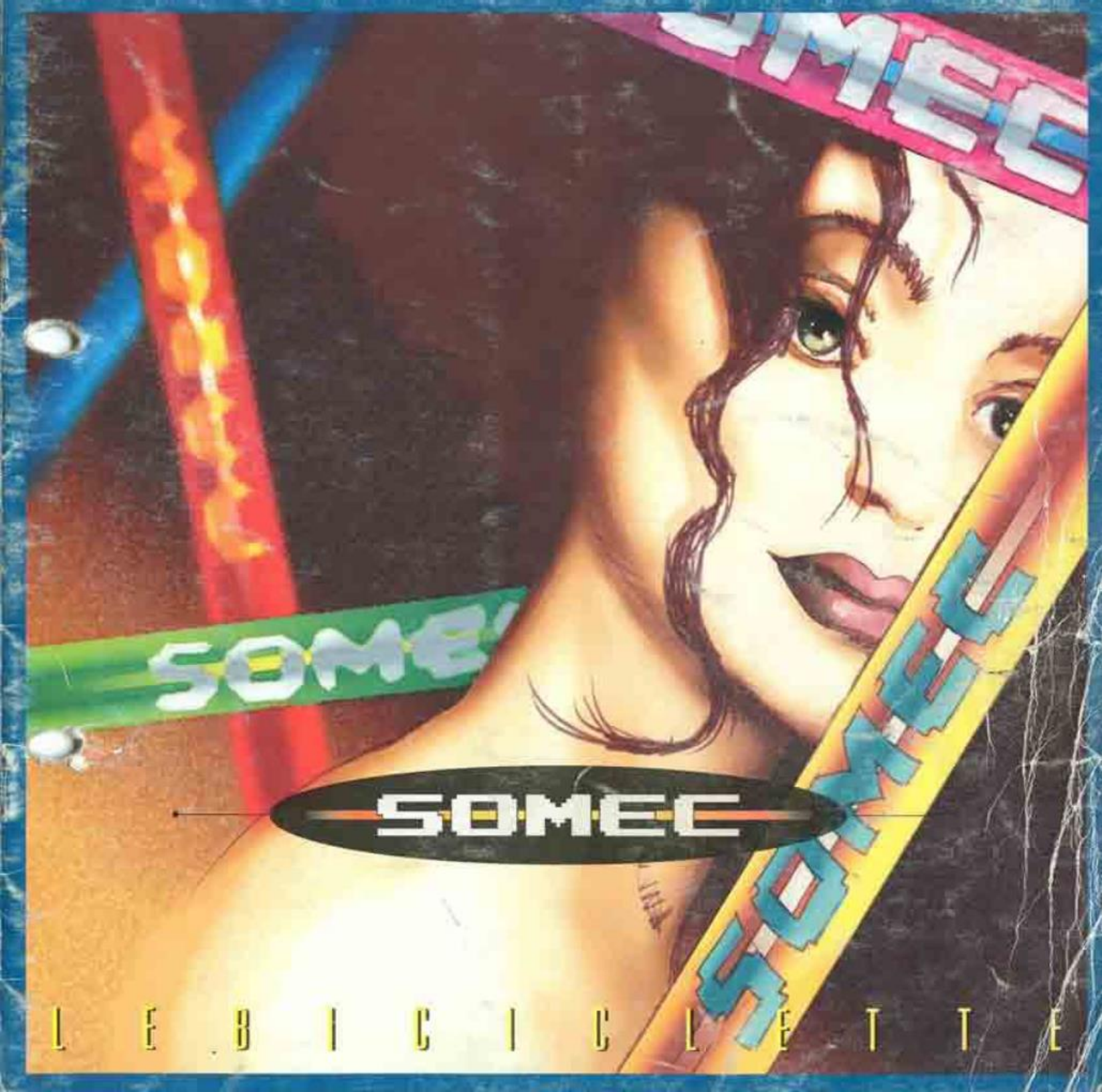

SOMEC
SOMEC
SOMEC
SEXTOS
LE BICICLETTE

Anche in occasione di questo nuovo catalogo, Somec dimostra la validità della propria esperienza e delle proprie conoscenze nel mondo della bicicletta. Da sempre, infatti, Somec è all'avanguardia nello studio delle tecniche costruttive più avanzate e nella ricerca dei materiali più resistenti e sofisticati. Leggerezza, resistenza, elasticità, adattabilità a qualsiasi percorso, risposta allo scatto, docilità di manovra, penetrazione aerodinamica e grande eleganza sono le caratteristiche che contraddistinguono il telaio Somec. Ogni particolare del telaio è attentamente studiato ed adattato alla conformazione tecnica del ciclista più esigente: le tubazioni classiche ed over-size, la ricerca delle dimensioni ottimali, il grado di inclinazione, la geometria della forcella, il carro posteriore, l'altezza e le caratteristiche del movimento centrale. Tutti i telai Somec si adattano perfettamente ad ogni tipo di componentistica: tecnici esperti e capaci possono consigliare in ogni circostanza le soluzioni ideali. Agonismo, cicloturismo classico e amatoriale, mountain bike, pedalate ecologiche e nel tempo libero: non c'è esigenza a cui Somec non sappia rispondere nel modo più completo.

Even on the occasion of this new catalogue Somec shows the validity of their own experience and knowledge in the bicycle world. Indeed, Somec is a leader in working out the most developped manufacturing techniques and researching the strongest and most refined materials. Somec frames are light, strong, elastic, suitable to any kind of terrain, ideal for spurting, easy to ride, aerodynamic and elegant. Every detail in the frames is carefully designed and adjusted to the technical features of the most demanding runners; classic and oversize tubes, establishig the very best sizes, inclination, fork's geometry, rear section, height and features of the pedals housing. All Somec frames are perfectly suited for any kind of component: well-experienced and skilled technicians are at disposal to suggest the best solutions in all circumstances. Pofessionals' competitions, classic and amateurs' bicycle touring, mountain bikes, ecological and spare time bicycle trips: there is no need which Somec cannot satisfy at best.

Auch anlaesslich dieses neuen Katalogs zeigt Somec die Gueltigkeit ihrer eigener Erfahrung und Kentnisse in der Welt des Fahrrads. Somec ist tatsaechlich eine der fortgeschrittesten Firmen in der Forschung der entwickelsten Herstellungstechnike sowie der staerksten und rafiniertesten Materiallen. Die SOMEC-Rahmen sind leicht, stark, elastisch, anpassbar an jede Wegsorte, spurtfaehig, leicht zum Handeln, aerodynamisch und sehr elegant. Jedes Detail des Rahmen ist sorgfaeltig ausgearbeitet und angepasst an die technische Gestalt der anspruchvollsten Radrenner: klassische und oversize-Roehre, Suche nach den besten Abmessungen, der Inklinationswinkel, die Geometrie des Gabels, der Hinterteil, Hoehe und Merkmale der zentralen Bewegungst... Alle Somec-Rahmen sind sehr gut geeignet fuer allerlei Bestandteile: erfahrene und sachverstaendige Techniker sind imstande in jeder Gelegenheit die besten Loesungen zu empfehlen. Kampfgeist, klassische und amateurische Radtouren, mountain bikes, ecologische und Freizeitausfluege: es gibt keine Anforderung welche Somec nicht kann vollstaendig erfuellen.





1° TITANIO / mod. 8.1

- Telaio/Frame/Rahmen: TITANIO TIG (MOD.TI) Columbus Hyperion
  I tubi principali seguono il concetto MAX delle sezioni ellittiche orientate/The main tubes are manifactured according to the MAX concept's oriented elliptical sections/Die Hauptrohre sind je nach dem MAX-Begriff der orientierten elliptischen Sektionen erzeugt
- Gruppo/Group/Gruppe: Campagnolo Record
- Ruote/Wheel/Raeder: Shamal
- Copertoncino/Tyre/Decke: Open Dry Road
- Curva/Handlebar/Lenker: 3TTT Prima
- Attacco/Stem/Vorbau: 3TTT PRO Titanium
- Sella/Saddle/Sattel: Italia Ferrari
- Colore/Painted/Lackiert: Al

SOMEC



2° MERCURY - TIG / mod. T10

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus "Progetto Genius" Nivacrom spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- **Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung:** lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- **Forcella/Fork/Gabel:** Unicrown TIG
- **Colore/Painted/Lackiert:** A2
- *Tubo obliquo/Slanting tube/Querrohr:*
  dal/from/von 48.5 al/to/bis 56.5 - Ø 31.7
  dal/from/von 57.5 al/to/bis 60.5 - Ø 33

3° MAJESTIC 2001 - TIG / mod. T2

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus "Progetto Nemo" Nivacrom spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- **Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung:** lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- **Passafili cambio e deragliatore/Derailer cables/Schaltzung fuhrung:** interni compatibili con/internal compatible with/innere Huellen vereinbar mit Campagnolo Ergopower
- **Forcella/Fork/Gabel:** Unicrown TIG
- **Colore/Painted/Lackiert:** A3

**Il sistema 2001 è applicabile su richiesta ai telai:/the 2001 system is applicable on demand to the following frames:/das System 2001 kann auf Nachfrag an die Rähmen angewandt werden:*
TOP CLASS, OLYMPUS, MERCURY

**Tubo orizzontale/Horizontal tube/Waagerechtrohr:*
dal/from/von 48.5 al/to/bis 52.5 - Ø 27
dal/from/von 53.5 al/to/bis 56.5 - Ø 28.6
dal/from/von 57.5 al/to/bis 60.5 - Ø 28.6
**Tubo obliquo/Slanting tube/Querrohr:*
dal/from/von 48.5 al/to/bis 52.5 - Ø 29.5
dal/from/von 53.5 al/to/bis 56.5 - Ø 31.7
dal/from/von 57.5 al/to/bis 60.5 - Ø 33



4° ALTEC TRIATLON - TIG / mod. T21

•Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Altec alluminio spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert

*Disponibile anche in versione/Available also in the version/verfuegbar auch in der Ausfuehrung CORSA STANDARD MOD. T3

•Forcella/Fork/Gabel: Unicrown Columbus XL TIG
•Colore/Painted/Lackiert: A5

5° OLYMPUS - TIG / mod. T6

•Tubazione/Tubing/Roehre: Dedalo Serie Zero acciaio 18MCD6 spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
•Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
•Colore/Painted/Lackiert: A4

* *Tubo obliquo/Slanting tube/Querrohr:*
dall'from/von 48.5 all'to/bis 56.5 Ø 31.7
dall'from/von 57.5 all'to/bis 60.5 Ø 35



6° PRO MAX CZ / mod. T8

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus MAX Nivacrom spessori differenziati con sezioni ellittiche orientate/ /different thickness with oriented elliptical sections/ /unterschiedene Staerken mit orientierten elliptischen Sektionen
- **Congiunzioni/Joints/Verbindungen:** Columbus Micro
- **Scatola movimento/Pedals housing/Trethebelngehaeuse:** Columbus Micro
- **Colore/Painted/Lackiert:** A6

7° PRO MAX - TIG / mod. T9

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus MAX Nivacrom spessori differenziati con sezioni ellittiche orientate/ /different thickness with oriented elliptical sections/ /unterschiedene Staerken mit orientierten elliptischen Sektionen
- **Colore/Painted/Lackiert:** A7



8° DYNAMIC - TIG / mod. T11

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus MiniMAX Nivacrom evoluzione leggera del modello MAX/slight development of the MAX model/geringe Entwicklung des MAX modelles
- serie personalizzata SOMEC/personalized SOMEC series/ /SOMEC-Reihe nach Wunsch
- **Forcella/Fork/Gabel:** Unicrown TIG
- **Colore/Painted/Lackiert:** A9

9° TOP CLASS - TIG / mod. T12

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus EL Over Size Nivacrom spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- **Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung:** lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- **Forcella/Fork/Gabel:** Unicrown TIG
- **Colore/Painted/Lackiert:** A8



10° PROFESSIONAL - TIG / mod. T13

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus Neuron Nivacrom Cyclex spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- **Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung:** lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- **Colore/Painted/Lackiert:** All

11° PROFESSIONAL CZ / mod. T14

- **Tubazione/Tubing/Roehre:** Columbus Neuron Nivacrom Cyclex spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- **Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung:** lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- **Congiunzioni/Joints/Verbindungen:** Micro
- **Scatola movimento/Pedals housing/Trethebelgehaeuse:** Micro
- **Forcella/Fork/Gabel:** testa Micro/Microfusion/Microfusion
- **Colore/Painted/Lackiert:** All



12° GIRO - TIG / mod. T 16

·Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Brain
Cromo-Molibdeno Cyclex/Chromoly Cyclex/Chrommolybdän Cyclex
spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
·Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
·Colore/Painted/Lackiert: A13

13° THRON - TIG / mod. T 17

·Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Thron
Cromo-Molibdeno/Chromoly/Chrommolybdän
spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
·Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
·Colore/Painted/Lackiert: A12



14° ELITE SLH / mod. T 15

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus SLX NEW Cyclex
- nervature elicoidali sovrapposte ai rinforzi nelle zone più sollecitate/ /Helical ribs placed on reinforcements in the points most subjected to pressure/Schraubenrippen ueber den Verstaerkungen bei den Punkten groesster Druckes
- Congiunzioni/Joints/Verbindungen: Micro
- Scatola movimento/Pedals housing/ /Trethebeingehaeuse: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: SOMEC testa Micro/ /Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: A15

15° SPECIAL / mod. T 19

- Tubazione/Tubing/Roehre: ~~Columbus Genius Riverone T16~~ Gara CromoMolibdeno/Chromoly/Chrommolybdän
- Congiunzioni sterzo/Steering bar's joints/Lenkungsverbindungen: Lastra
- Congiunzione reggisella/Saddle pillar's joint/ /Satteltraegerverbindung: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: testa Micro/ /Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: A14

16° CROno SUPER AIR SH / mod. T 20

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus SLX NEW Cyclex
- nervature elicoidali sovrapposte ai rinforzi nelle zone più sollecitate/ /Helical ribs placed on reinforcements in the points most subjected to pressure/ /Schraubenrippen ueber den Verstaerkungen bei den Punkten groesster Druckes
- Congiunzioni/Joints/Verbindungen: Micro
- Scatola movimento/Pedals housing/ /Trethebeingehaeuse: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: SOMEC testa Micro/ /Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: A16



17" MAJESTIC MTB / mod. 02

Telaio/Frame/Rahmen: MAJESTIC (MOD.TZ2) Columbus "Progetto Remo MTB" Nivacrom
•serie personalizzata SOMEC con posteriori verticali a doppia sagomatura/Personalized SOMEC series with rear vertical tubes in double shaping/SOMEC-Reihe nach Wunsch mit senkrechten doppeltgemodelten Hinterrohren
•Gruppo/Group/Gruppe: Shimano XT 8V
•Cerchi/Rims/Felgen: Mavic 217 TIB.
•Coperture/Tubulars/Reifen: Ritchey Z MAX
•Curva/Handlebar/Lenker: ITT Prolight
•Attacco/Stem/Vorbau: Cinelli Gramino Head Set
•Sella/Saddle/Sattel: Italia Biolite
~~•Forcella/Fork/Gabel: ammortizzata/with shock absorber/mit Dampfern Marzocchi XC 700~~
•Colore/Painted/Lackiert: 417

SOMEC



NUOVA SOMEC snc
via S. Vitale
48020 S. Agata sul Santerno RA
tel. 0545/45162 fax 0545/45430