SURLY

SURLY

SURLY

SURLY®

bikes. parts. chaos.

Surlyは、アメリカ ミネソタ州で生まれた、風変わりな自転車ブランドです。Surlyが世に送り出すフレームは、最先端のカーボンファイバー製でもなければ、軽さがウリのアルミニウム製でもありません。じつは、クロモリと呼ばれる鉄フレーム専門ブランドなんです。なぜ鉄にこだわるか？　それは、一般的な社会人が手にしやすい魅力的な価格であり、スポーツ自転車フレームの素材として、過去、最も長く使われ続けている素材だから。さらに、アルミフレームとは比較にならない、マイルドな乗り心地の良さも魅力です。Surlyのフレームは、鉄といっても、いくつかの元素を自社の指定で調合した4130 CroMoly ‘Natch tubingという高強度鋼で作られています。鉄のなかでも、軽く、強度が高く、アルミやカーボンと比較した場合、とくに耐久性に優れたオリジナル配合の素材を用いています。しかもSurlyは、同一モデルであってもフレームサイズごとに、そのパイプの肉厚に変化を加えて、上質な乗り心地を演出しているのです。そうなんです、クロモリフレームが、各社横並びですべて同じ性能だと思ったら大間違いなのです。最先端のデコレーションもなければ、ハデさにも欠けます。しかし、丈夫で、長く乗れて、手ごろで、乗り心地が良く、なにより乗って楽しいスポーツ自転車をお探しなら、ひょっとするとハマるかもしれません。

このカタログで紹介します完成車は、どれもフレーム＆フォークの販売もございます。フレーム設計は、多様性を持たせ、市場にあるできるだけたくさんのパーツに互換するようデザインされています。最先端のハイクオリティパーツはもちろん、いつしか使わなくなった古いパーツで組むのもいいでしょう。世の中に２台と存在しない自分だけのオリジナルを組み上げるのもまたSurlyの楽しみのひとつだから。さらに「色がね…」という方のために、フレームを塗り替えたあとにベタっと貼れるモデルごとのデカールセットまで用意しています。

そして、もうひとつ。Surlyは、快適な自転車ライフに欠かせない実用的なパーツ＆アクセサリーも豊富に取り揃えています。ハンドル、ハブ、リム、タイヤ、ラックなどなど。サイクリストがサイクリストのために考えた、他社にはないモノ、使って便利な気の利いたグッズも数多くリリースしています。しかし忘れてはいけないことがあります。Surlyとは、「不愛想」「むっつりとした」「不機嫌な」なんて意味がある単語を用いるブランドであるということ。同じサイクリストにも、けっして媚びません。自転車はもちろん、パーツやウェアもしかり。見た目のハデさで目を引くのではなく、自転車に乗ることが大好きな人にとって必要な機能をきちんと盛り込み、わかる人が使って、そのときわかってもらえばいい。そんな本質が見え隠れする不器用なブランドなのです。




SURLY
SURLY
RAFFLE TICKETS







OMNI TERRA



ICE CREAM TRUCK

アイスクリームトラック

完成車　298,000円（税抜）

フレーム／フォーク　114,800円（税抜）

●カラー：バナナキャンディイエロー
　ブラック（フレーム／フォークのみの設定）

●サイズ：S, M, L, XL

●フレーム：Surly Ice Cream Truck, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Triple-butted main triangle. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly Ice Cream Truck, 1-1/8″ straight steerer with tapered straight blade, 4130 CroMolysteel

●コンポーネント：Shimano Deore FD-M616D(Front)
　Shimano SLX RD-M675-D(Rear)

●ブレーキ：SRAM Level T

●タイヤクリアランス：26x4.8”

Ice Cream Truck は、ほかの自転車では行けないところに到達できる、いわばスーパーバイクです。雪、岩、泥、砂でもへっちゃら。そんな荒れ地を踏破できるからって、Ice Cream Truck がのろまな愚図だなんて思わないでくださいね。長いトップチューブ（短いステムとの相性は最高！）と短いチェーンステーで、オフロード走行ではキレキレ。とても 4.8” タイヤと 80mm 幅のリムを組み合わせたとは思えないほど軽快に走ります。

フレームは、Surly オリジナルの ED コーティング処理が施された 4130 CroMoly 製。ED コーティングとは、外側に塗装用のしっかりした下地を作りつつ、内側にサビ防止用の層まで作るコーティングを行なう処理技術のこと。ED コーティングは長持ちしますが、フレーム内側には、WAKO'S ラスペネや KURE 6-66 のような追加のトリートメントを塗布することを薦めます。

Ice Cream Truck のフレームはリアエンド幅 190mm の左右対象設計で、Surly の MDS ドロップアウトシステムをフィーチャーしています。別売のプレートと交換するだけで 197mm のスルーアクスル、190mm のギアードかシングルスピードといった 3 種類のセッティングを選べるようになっています。フレームセット販売製品には、上記 3 種類の MDS プレートが付属します。完成車には、シマノのダイレクトマウント用スルーアクスル・プレートのみが付属します。ヘッドは、サスペンション対応（44mm ヘッドチューブ）です。

「なんだかよく分からない世の中だけど、確かなことがひとつだけある。それは、Ice Cream Truck が君のお気に入りになるってことさ。少なくともこの地球上のあらゆる地形で自転車に乗るっていう行為についてはね。このバイクなら、雪道だろうが海辺だってへっちゃら。いろんなとこに行けるんだけど、ひとつ残念なことは、君のこれからの人生を修復するとまでは言いきれねえことさ」
by Surly HQ Crew



OMNI TERRA



WEDNESDAY

ウエンズデイ

完成車　222,000円（税抜）
フレーム／フォーク　88,800円（税抜）

●カラー：カリモーチョレッド、ブラック

●サイズ：XS, S, M, L, XL

●フレーム：Surly Wednesday, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Double-butted main triangle. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly Wednesday, Tapered straight blade 4130 CroMoly. 468mm axle to crown, 47mm offset

●コンポーネント：SRAM X5(Front)
SRAM GX Type 2.1(Rear)

●ブレーキ：Hayes MX Comp, V-Series 160mm rotors front & rear

●タイヤクリアランス：26x4.6″ on an 80mm rim and the wheel pulled back. 26x3.8″ with wheel slammed forward



※写真はイメージです。こちらのカラーの販売は在庫限りで終了いたします。

Wednesdayは、Surlyが10年以上の歳月を費やして育んできたファットバイク設計の歴史と経験を注ぎ込んだ、ひとつの理想的パッケージです。世界初の量産ファットバイク＝Pugsleyとの最大の違いは、左右シンメトリカルな設計にあります。Wednesdayは、この10年の間に飛躍的な進化を遂げた最新のファットバイク専用パーツを取り込むことで、モダンな走りを実現しています。

キレのあるハンドリングは、トレイルでも雪道でも、乗る人を笑顔にしてくれることでしょう。たとえオフロードで難易度の高いセクションに出くわしても、なんなくクリアできるタフさとコントロール性を誇ります。必要とあらばハイスピードでトレイルを駆け抜ける安定性があり、逆に、ガレ場のような難しいエリアでは、ゆっくりと確実に進める低速安定性を備えています。

さらにWednesdayは、あらゆる地形に問題なく適応できるだけでなく、冒険に行くための隠し技も備えてます。まずツーリングやバイクパッキングで便利なマウントがたっぷり付いています。フロントとリアにはラックマウントがあり、もちろんフェンダーマウントもあります。ボトルマウントは、フォークレッグとダウンチューブの上部に3ボルトの3パックボスがあります。さらにダウンチューブ下とシートチューブには2ボルトの標準的なボトルマウントが2セット。トレイルで便利なドロッパーポストにも対応します。

鋳造のドロップアウトは、特殊な挿入口のあいたオリジナルで、リアハブのシャフトを後方、または、垂直（下）に抜くことができます。10、12mmアクスルとの互換性があって、エンド幅は170、177mmに対応しています。

タイヤ選びに関しても、オプションがあります。標準のホイールは、幅80mmのリムに26 x 3.8″タイヤを装着します。これをバーチカルエンドの最前部にセットすれば、チェーンステイ長が短くなり小気味よい走りが楽しめます。もちろん簡単にシングルスピードにすることもできます。リアハブを最後部まで引き、ロングチェーンステイの位置にセットすれば、クリアランスはギリギリですが幅80mmのリムと26 x 4.6″タイヤを合わせて使うことができます。

ちなみにSurlyが最初に手掛けたファットバイク＝Pugsleyは、映画『アダムスファミリー』に登場する長男の名前に由来します。太めでヘンテコなその姿がイメージとピッタリだったのです。そして、Wednesdayは、アダムス家の長女の名前です。そう、Pugsleyのお姉さんってことなんです。

PAVEMENT

FLAT BAR CROSS-CHECK

フラットバー クロスチェック

完成車　135,000円（税抜）
フレーム／フォーク　68,000円（税抜）

●カラー：アーバン ディ グレイ
●サイズ：42, 46, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64cm
●フレーム：Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded. ED Coated
●フロントフォーク：4130 CroMoly, lugged and brazed. Sloping crown with threaded eylets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets
●コンポーネント：SRAM X5(Rear)
●ブレーキ：Tektro M730
●タイヤクリアランス：700 x 42C, or about 700 x 40C with fenders



移動に自転車を使うのは、本当に素晴らしいことです。自動車と比べたらお金もかからないし、公共交通機関よりも格段に空いていて快適。ただ、最近は速度だの軽さだの、なんか雰囲気だけで街乗り自転車を選ぶ人が多いんですよね。そこで、Flat Bar Cross-Checkに注目！　その違いは昔懐かしい雰囲気があって、電動アシスト式じゃないこと。そして、必要十分なパーツで構成されていること。丈夫で長持ちする質実剛健なスポーツバイクを探している人にはぴったりの1台なんです。

Flat Bar Cross-Checkに使われるフレームは、デビューから十数年の間、いろいろな人から信頼を寄せられ続けているSurly Cross-Checkとまったく同じフレームなんです。これをベースに、パーツを普段の移動手段にがっつりあてはまるようにアレンジしています。Surly 4130 CroMoly 'Natch tubingで構成されるフレームには、スラムX5のコンポーネント、タフなAlexリム、乗り心地が評判のSurly Knardタイヤが組み込まれています。標準的なドロップバーの代わりに、前傾姿勢を緩め、リラックスして乗れる快適な27度スィープのフラットバーを装備します。さらにMSW製のリアラックが付属するため、通勤用、買い物用、小旅行用など様々なバッグを目的に応じて簡単に取り付けられます。「手ごろな値段で、使い心地は最高に、しかも丈夫で長持ち」というのが、この自転車の開発コンセプトです。



PAVEMENT



CROSS-CHECK

クロスチェック

完成車　165,000円（税抜）
フレーム／フォーク　68,000円（税抜）

●カラー：ミュールマグ、グロスブラック

●サイズ：42, 46, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64cm

●フレーム：Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded. ED Coated

●フロントフォーク：4130 CroMoly, lugged and brazed. Sloping crown with threaded eylets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets

●コンポーネント：Shimano Tiagra 4600(Front)
Shimano Deore T610-SGS(Rear)

●ブレーキ：Tektro M730 V-Brake

●タイヤクリアランス：700 x 42C, or about 700 x 40C with fenders



Cross-Check のフレーム／フォーク販売モデルは、グロスブラックのほか、ミュールマグ、アーバン ディ グレイの 3 色から選べます。

とりあえずシクロクロスなんていうカテゴリーに属していますが、Cross-Check は、もう多機能すぎてカテゴライズができないから、しかたなくシクロクロスとしているだけなんです。もちろんシクロクロスのファンレースに出場しても十分に楽しめますし、なかにはガチでレースを戦っている人もいます。もうご存知かもしれませんが、Cross-Check の魅力は、搭載するパーツによって、いかようにも組み立てられるということ。ロードバイク用のパーツも、MTB 規格のパーツもどちらも搭載できちゃいます。それは、リアエンドが、130mm と 135mm の両方に対応するから。132.5mm に設計されたリアエンドは、柔軟性のあるクロモリフレームの特性を利用し、クイックレバーを絞めれば 130mm のロードバイク規格に対応し、広げれば MTB 用の 135mm もいける。Surly ならではの自由な発想が、Cross-Check の可能性を広げています。

そして、フレームの設計は、多くの人が心地よく乗れるように、自然なハンドリングと、登坂性能にすぐれたトラクションを全サイズで引き出しています。「クセがない」「初心者でもなじみやすい」「気楽に乗れる」「ユルい」などなど、Cross-Check を手にした人は、笑顔でそんな感想を漏らしています。

その秘密が、Surly オリジナルの 4130 CroMoly ‘Natch tubing で構成されたフレームにあります。Surly のフレームは、すべてこの素材でできています。それは、スポーツ用自転車フレームの素材としては、どんな素材よりも信頼性と耐久性が高く、しかも、上質な乗り心地を演出できるうえ、手ごろな価格であるからです。そして、Surly がブレンドしたチューブは、フレーム内部の肉厚に変化を加えて、強度と軽量化を両立しました。しかも、フレームサイズごとに、肉厚を最適に設計。サイズが変わっても、Surly らしい乗り味が変わらない秘密は、そこにあるのです。

また、乗り心地をよくするために、Cross-Check のフレームは、42mm 幅までの 700C タイヤ、もしくはフェンダー装着時には 40mm 幅までのタイヤを装着できます。ただでさえしなやかなフレームに、41mm 幅という太めのタイヤを履いた完成車は、極上のクルーザーやリムジンのような乗り心地です。

さらにフェンダーやラックを取り付ける台座も十分に備えています。完成車で購入し、自分色に改造するもよし、フレームで購入し、お手持ちのパーツを組み込むのも良いでしょう。

一生楽しく乗り続けられるスポーツバイクをお探しなら、ぜひ Cross-Check をお試しください。

PAVEMENT



STRAGGLER 650b
(Color: Blueberry)

STRAGGLER 650b

ストラグラー 650b

STRAGGLER

ストラグラー

完成車　238,000円（税抜）

フレーム／フォーク　80,000円（税抜）

●カラー：ブルーベリー、ブラック、ミント（※ミントは在庫限りで販売終了）

●サイズ：38, 42, 46, 50cm(650B 完成車)
38, 42, 46, 50, 52, 54, 56, 58cm(650B フレーム／フォーク)
52, 54, 56, 58, 60, 62cm（700C）

●フレーム：Surly Straggler, 100% Surly proprietary 4130 CroMoly tubing. ED Coated. TIG-welded. Double-butted main triangle

●フロントフォーク：Surly Straggler, 4130 CroMoly, disc only, lugged and brazed. Sloping crown with threaded eylets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets

●コンポーネント：SRAM Apex(Front), SRAM Apex WiFLi(Rear)

●ブレーキ：Hayes CX-expert, V-series 160mm rotors front & rear

●タイヤクリアランス：650 x 42B with fenders(650B)
700 x 42C with fenders(700C)

Straggler とは何者か？ シンプルに答えると、Cross-Check にディスクブレーキを追加したものです。Straggler はディスクブレーキ専用モデルで、最大160mmのローターに対応。リアドロップアウトは、部分的に閉じたホリゾンタル設計で、シングルスピードとギアード双方に対応します。リアドロップアウトの幅は、Cross-Check のような132.5mmではなく135mmです。単純に、この幅だとディスクハブの選択肢がぐっと広がるからです。このほか Straggler は、フェンダー、ラック、ボトルケージを装着するための直付けマウントを備えています。Straggler のジオメトリーは Cross-Check とは微妙に違っています。でも、Cross-Check と同じで、どこを走っても、あなたを素敵な気分にさせてくれるでしょう。そして、身長150cm台から200cmオーバーまで幅広い身長の方に、妥協なく走りのポテンシャルを体感していただくために、2種類のホイールサイズを用意しました。26”と700C、双方のバランスを融合した650Bは、完成車が38〜50cmまで、フレームセットは58cmまでラインアップ。小柄な方はもちろん、650Bの小気味よいハンドリングを楽しみたい多くの方にも選んでいただけます。700Cは、52〜62cmをカバーしています。Straggler なら、日帰りや週末旅行もお手のもの。グラベルをまるでロードバイクのごとく駆け抜けられます。実用的で都会っぽく、ポテンシャルの高いツーリングバイクであり、全天候型のコミューターバイクでもあります。一種類の組み合わせに飽きたら、パーツを交換して、まるで別物に変身させることもできます。結構いい代物だと思いませんか？



STRAGGLER
(Color: Mint)

PAVEMENT



STEAMROLLER

スチームローラー

完成車　111,000円（税抜）
フレーム／フォーク　59,800円（税抜）

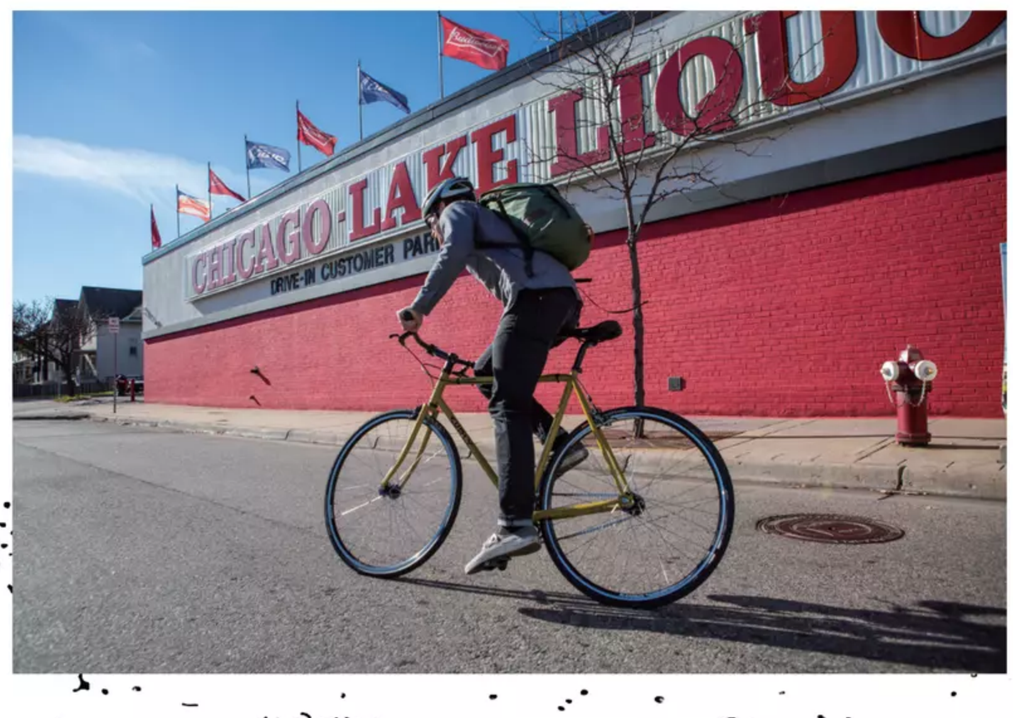
- ●カラー：グレー、ブラック
- ●サイズ：49, 53, 56, 59, 62cm
- ●フレーム：Surly Steamroller 100% 4130 CroMoly steel. Double-butted main triangle . TIG-welded. ED Coated
- ●フロントフォーク：4130 CroMoly, lugged and brazed flat crown that is drilled to accept a standard mid-reach (47–57mm) caliper brake
- ●ブレーキ：Tektro R559 road caliper
- ●タイヤクリアランス：700-x 38C, or about 700 x 32C with fenders. (p.s. use clip-on fenders)

Steamrollerは、数あるスポーツバイクのなかでも特別シンプルで美しいフィクシー（フィクスドギアバイク）です。「フィクシーなんて2008年の流行りだろ」とか「どんなブログを読んでも今どきは別の自転車を選ぶんじゃない？」なんて思う方も多いのでは？　しかし、Steamrollerはそんな流行物とはまるで別物なんです。まず設計はリアルストリート用であり、トラック用ではありません。フレームは、どちらかといえばロードバイクに近い設計です。Surlyがこだわる Natch! Double-butted 4130 CroMolyスチールフレームは、38mmものタイヤクリアランスを確保し、ダッシュ力に優れた機敏さと、上質な乗り心地をみごとに両立しました。アスファルトにあいた穴やら草の茂った近道や、都市部のオフロードや裏道をすいすい走り抜けることができる痛快な仕上りです。

Steamrollerは、Surlyが草創期に発売し、今も販売を続けるロングセラーモデルとして、本国のSurlyクルーたちには、まるで家族の一員のように愛されています。

「オレたちは、とにかく自転車が根っから好きなんだ。だからさ、2、3年間もフレームとフォークばかり売ってりゃ、完成品の自転車販売に戻ってきたくもなろうってもんだ。で、2017年に完成車を再リリースしたんだ。待たせたね。Steamrollerの完成車は少々荒っぽく扱っても平気なように、とにかく丈夫なパーツで構成しているんだ。リムは、オレたち好みの太いタイヤを想定して幅26mmにしたんだ。細いタイヤで走るのが好みなら、フレームセットを買って組んでくれ。フリーハブでスムーズに走るのが自分のスタイルだと思う君向けに、フリップフロップハブと前後輪のリムブレーキを装備しといたよ。リムが太いからブレーキングフィールは、けっこうシャープだけど、そこんとこも"味"だと思って楽しんでくれればうれしいね。Steamrollerは、多くの自転車依存症たちに長い間好かれている。それには、もちろん理由があるんだ。フィクシーでありながら多用途で、シンプルで、どんな地形でも、スムーズに走れるからなんだ。嘘だと思ったら、コイツを選んで乗ってみてくれ！」
by Surly HQ Crew

※標準仕様はフリーギアです。固定ギアで乗る場合は、別途、コグをお買い求めください。



長年、売れ続けるのには理由があります。シングルスピードならではの、ダイレクトな加速感や、変速のことなんて気にもせずペダルを踏める自由な感覚。なによりフィクシーでありながら、乗り心地が良いちょいと太めのタイヤを履ける粋な設計が持ち味です。
※写真はイメージです。こちらのカラーの販売は終了しました。

TOURING



ECR 27.5+

イーシーアール　27.5+

完成車　268,000円（税抜）

フレーム／フォーク　110,000円（税抜）

●カラー：ベージュパンツスーツ

●サイズ：XS, S, M

●フレーム：Surly ECR, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Double-butted main triangle. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly ECR, TIG-welded custom-butted 4130 CroMoly, non-suspension corrected, 1-1/8″ steerer tube, 203mm disc brake clearance

●コンポーネント：Shimano SLX FD-M661-D(Front) Shimano Deore RD-T615(Rear)

●ブレーキ：Avid BB7, Centerline rotors. 180mm(Front)/160mm(rear)

●タイヤクリアランス：27.5 x 3” with fenders

ECR は Surly が誇る究極のオフロードツーリングマシンです。 キャンプ道具をたっぷり積んで、あらゆる道を踏破し旅を楽しむための機能が詰め込まれています。生まれ変わった新型 ECR のフレームは、XS、S、M サイズが、27.5+、M、L、XL サイズは、29+ として、それぞれ専用に設計されています。お気づきのように、M サイズのみ、27.5+ と 29+、2 種類のフレームと完成車が存在します。

従来の ECR は、オフロードにおける走破性と乗り心地を両立するために、29+ を選択していました。29+ は、ある程度、身長が高い人であれば、冒険用の乗り物としてこのうえない走行性能を誇ります。しかし、小柄なサイクリストにとっては、いくつかの課題がありました。これを解決するために、新型 ECR では、M サイズ以下のフレームを 27.5+ というプラットフォームで専用設計したのです。同じコンセプトでありながら、より多くの方が快適に冒険を楽しめるよう、私たちは 1 モデルで 2 つの異なるタイヤサイズに対応したフレームを持つ自転車業界でも稀有な選択をしました。

この新型 ECR のフレームには、Surly の Gnot-Boost リアハブスペーシングを採用しています。これは Boost 148 x 12mm スルーアクスル、142 x 12mm スルーアクスル、135mm クイックリリースハブと互換性があります。エンドプレートは、Troll、Ogre と共通で、水平スロット付きドロップアウト、Surly Gnot-Boost スペーシング、Rohloff トルクアームスロットのほか、フェンダー、ラック、Surly トレーラーマウント用のアイレットがあります。タイヤクリアランスは、27.5+、29+、各フレームともに 3 インチ幅まで。このサイズで、フェンダーを取り付けることもできます。

27.5+ のフレームには 2 セットの 3 パックボスがあり、29+ には 2 つのウォーターボトルマウントと 1 セットの 3 パックボスがあります。

あなたが旅に出るとき、あなたの " 必需品 " をすべて積み込めるうえに、余分な荷物を積載する余地がまだまだあります。さあ、ECR に旅の道具を積んで、あなたを待つあらゆるタイプの心地よい道を越えていきましょう。



Extreme Camping Rig というコードネームで開発され、その頭文字を取ったという ECR。たくさんの道具を積み、あらゆる種類の道を越えて冒険を楽しむために生まれた最強の道具。

TOURING



ECR 29+

イーシーアール 29+

完成車 268,000円（税抜）
フレーム／フォーク 110,000円（税抜）

- ●カラー：ベージュパンツスーツ
- ●サイズ：M, L, XL
- ●フレーム：Surly ECR, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Double-butted main triangle. TIG-welded
- ●フロントフォーク：Surly ECR, TIG-welded custom-butted 4130 CroMoly, non-suspension corrected, 1-1/8″ steerer tube, 203mm disc brake clearance
- ●コンポーネント：Shimano SLX FD-M661-D(Front) Shimano Deore RD-T615(Rear)
- ●ブレーキ：Avid BB7, Centerline rotors. 180mm(Front)/160mm(rear)
- ●タイヤクリアランス：29 x 3” with fenders





TOURING



TROLL

トロール

完成車　238,000円（税抜）
フレーム／フォーク　87,800円（税抜）

●カラー：ピーライムピーソープ、マルーン（※マルーンは在庫限りで販売終了）
　　ブラック（フレーム／フォークのみの設定）

●サイズ：XS, S, M, L, XL（フレーム／フォークのみの設定）

●フレーム：Surly Troll, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly Troll, TIG-welded 4130 CroMoly, non-suspension corrected, tapered and butted straight blade

●コンポーネント：Shimano Deore FD-M611-D(Front)
　　Shimano Deore RD-T610(Rear)

●ブレーキ：Avid BB7, 160mm rear rotor and 180mm front rotor

●タイヤクリアランス：26 x 3”

オフロード・ツーリングというのは、ちょっとクセになる冒険ですが、危険を冒さない限り冒険とは言えません。自転車は非常に効率的でシンプルな乗り物ではありますが、このシンプルな乗り物すべてに壊れる可能性が秘められています。自宅から遠く離れた場所で自転車が壊れたら、それこそ目も当てられません。もし自転車で誰もいない場所に行くようなことを考えるのであれば、問題に対応できる自転車で出発することを薦めます。たとえば Troll なら多くの問題に対応できるのです。

従来の Troll は、ちょっとした装備を積んで出かけるツーリング向けのシンプルなマウンテンバイクでした。しかし、最新モデルは、がっつりと走れるオフロード・ツーリングというカテゴリーのフレームへと進化を遂げました。ジオメトリーは、サスペンション非対応に変更。このフレームのリアエンドは、Gnot-Boost スペーシング仕様で、135mm QR、12 x 142mm、12 x 148mm ブーストハブといった数多くのマウンテンバイク・ハブを使用できます。26 x 3”までのタイヤに対応するようチェーンステイヨークは再設計されました。完成車のハンドルは、新色のライムに Moloko Bar、マルーンには、快適なポジションをキープする Jones Loop バーを継続して標準装備しています。もちろん、リアのドロップアウトではディスクブレーキ、フェンダー、Rohloff ハブ、ラックを同時に使うことができます。フォークだけでも 4 箇所の 3 パックボス、ダウンチューブにあと 2 箇所の 3 パックボスと驚くほどの直付け小物を装備しました。

Troll は目的を持った自転車であり、その目的は可能な限り社会から遠くはなれた場所にサイクリストを連れて行くことです。人間は太古から人里離れた森に惹かれるものです。何も考えずに浪費する時間や、スマホみたいなくだらないものは、人間の感覚を鈍らせ、恐怖を生み出します。人類最高の発明である自転車に乗って、人間本来の野性の感覚を取り戻しませんか？



タイヤは、軽快な転がり感と、乗り心地の良さを両立した Surly Extra Terrestorial 26x2.5”。耐パンク性能に優れたアラミドキャップをトレッド直下に内蔵しています。フォークに直付けされたアイレットの数も自慢です。

TOURING



OGRE

オーガー

完成車　238,000円（税抜）
フレーム／フォーク　94,800円（税抜）

●カラー：ローバーブラウン
　ブラック（フレーム／フォークのみの設定）

●サイズ：S, M, L, XL

●フレーム：Surly Ogre, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly Ogre, TIG-welded 4130 CroMoly, non-suspension corrected, tapered and butted straight blade

●コンポーネント：Shimano Deore FD-M611-D(Front)
　Shimano Deore RD-MT610-SGS(Rear)

●ブレーキ：Avid BB7, 160mm rear rotor and 180mm front rotor

●タイヤクリアランス：29 x 2.5” or 27.5 x 3”

あなたが自転車に求めるニーズは、ひょっとすると日、週、月、年という単位で、変わる可能性があります。Ogreなら平日には通勤快速バイクとして楽しく乗れて、週末になれば自走で街から抜け出す快適なツーリングバイクへと変貌します。そして、アスファルトの上でもグラベルでもハイスピードで駆け抜けられるうえ、シングルトラックにおける痛快なコントロール性能まで楽しめちゃうのです。そして、もし幸運にも2日以上の休みが取れたなら、必要な道具を積み込んでバイクパッキングするのも良いでしょう。いや、ちょっと待ってください。Ogreなら、そんなキャンピング装備に加えて、帰りにお土産を買っても積み込める積載力があったりもします。

最新モデルは、Trollと同様に大幅なモデルチェンジをしました。リアエンドは、多彩なハブに対応するGnot-Boostスペーシングを採用。フロントフォークは、サスペンション非対応のジオメトリーに変更しました。そんな変更をTrollは、26”で、Ogreは29erのプラットフォームで行ないました。さらに、Ogreの新しいチェーンステイヨークは、29 x 2.5”タイヤと27.5+タイヤの両方にマッチするようになりました。フレームには、ウォーターボトルマウントが2か所、3パックボスが4か所、ミッド＆ローブレードのフォークアイレット、ラック＆フェンダー・アイレットなどがあるため、数多くのアクセサリーを搭載できます。これだけではありません。リアエンドはには、トレーラー取り付け用ボルトホール、Rohloff OEM2アクスルプレートスロットまで完備。そして、新型Ogre完成車には、Surlyが長期間をかけて開発した新型Moloko Barがセットされています。これまで以上に多様なグリップポジションに加えて、バイクパッキングですこぶる使いやすい数々のアクセサリーの取り付けが可能です。

驚くほど多様性があるOgreですが、私たちは、あえて『Do-It-All』や『Swiss Army Knife of Bikes』というような気まぐれな言い回しを避けるようにしています。それは、あなたの頭の中で思いつくほとんどのアイデアが、このOgreで実現できると信じているからです。日常生活からアドベンチャーまで、無限の可能性を秘めた夢ある29erスポーツバイク。それがOgreなんじゃないでしょうか。



Surlyが長い年月をかけて完成させたマルチポジションハンドルバーMoloko Barを搭載。ライトやサイクルコンピュータをつけたり、寝袋を積んだり、多様に使いこなせます。

TOURING



LONG HAUL TRUCKER

ロングホールトラッカー

完成車　174,800円（税抜）
フレーム／フォーク　72,000円（税抜）

●カラー：クラウディラグーン、ブラック

●サイズ：42, 46, 50, 52, 54,56, 58, 60, 62cm(26”)
56, 58, 60, 62, 64cm(700C)

●フレーム：Surly Long Haul Trucker, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly Long Haul Trucker, 4130 CroMoly, lugged and brazed. Proprietary sloping crown with threaded eyelets, tapered and butted curved blades

●コンポーネント：Shimano Deore T611-3 (Front)
Shimano XT-T780-L (Rear)

●ブレーキ：Tektro RL520

●タイヤクリアランス：2.1″ (26”), 42mm with fenders, 45mm without fenders(700C)



たぐいまれなる耐久性に加えて、前後に大型のパニアバッグを装着し、大量の荷物を積んでも安定して走れることから、世界中のアドベンチャーサイクリストに愛用される Long Haul Trucker。もはやツーリング車の代名詞となっているロングセラーバイクです。

Long Haul Trucker は、低いボトムブラケット位置と長いチェーンステイが、快適性と安定性をもたらします。乗り心地が良い太めのタイヤを履けるよう、十分に余裕のあるクリアランスを確保しています (太めのタイヤは道路上の障害をものともしません)。さらには、フェンダーを取り付ける余裕まであります。フレームのチュービングは、一般的なクロモリロードバイク、スポーツツーリング車などのフレームと比較して肉厚で、直径も大きめに設計しています。そう、世界を旅するような積荷の重量に耐えられるための設計です。フレームには、ラックマウントからボトルケージボス、スポークホルダーまで様々な直付け小物が搭載されています。フレームは、ほかの Surly のフレームと同様に 4130 CroMoly ‘Natch tubing。高強度ゆえフレームを修理する必要などまずありませんが、もし必要になった場合には、町工場を探すことで簡単に溶接して修理ができます。アルミやチタンには真似のできないスチールの特性です。

完成車は、フロントディレーラーに Shimano Deore を採用し、さらにスムーズな変速性能を実現しました。また、ブレーキは重い荷物を積んでも高い制動力を誇る V ブレーキにアップグレード。サドルは WTB Volt に変更されました。完成車については、街乗りで便利なキックスタンドを取り付けるアルミプレートが付属します。

優れた低速安定性と、自然なハンドリングから、多くのサイクリストやスポーツ自転車入門者、とくに女性からも高い支持を集める Long Haul Trucker。鮮やかなクラウディラグーンとブラックの 2 色を展開します。身長 155cm から 200cm 程度まで、幅広い身長に対応する多くのフレームサイズを用意して、あなたの冒険心を受け止めます。いつか旅に出る日を夢見て、日々快適に走れるスポーツバイク。自由に自分らしく使いこなしてください。ちなみに Long Haul Trucker とは、「長距離貨物トラックの運転手」という意味です。

2016 年 9 月、約 9 年におよぶ世界 157 か国　約 15 万 5000㎞を走破して帰国した Surly アンバサダーの小口良平さん。旅の途中から、この Long Haul Trucker に乗り換えた。小口良平さんオフィシャルブログ　https://ameblo.jp/gwh175r/
(撮影場所：ウユニ塩湖)

TOURING



DISC TRUCKER

ディスクトラッカー

完成車　198,000円（税抜）
フレーム／フォーク　74,800円（税抜）

●カラー：グラファイトグレー、ブラック、ブルー（※ブルーは在庫限りで販売終了）

●サイズ：42, 46, 50, 52, 54,56, 58cm(26”)
56, 58, 60, 62, 64cm(700C)

●フレーム：Surly Disc Trucker, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded

●フロントフォーク：Surly Disc Trucker, 4130 CroMoly, lugged and brazed. Proprietary sloping crown with threaded eyelets, tapered and butted curved blades

●コンポーネント：Shimano Sora FD-3503(Front)
Shimano XT RD-T780(Rear)

●ブレーキ：Avid BB7, 160mm front & rear rotor

●タイヤクリアランス：2.1″ (26”), 42mm with fenders, 45mm without fenders(700C)



Long Haul Trucker（左ページで紹介）は、上質な乗り心地と至高の価値が詰まったツーリングバイクのひとつの理想形として高評いただいております。長年に亘り、あらゆる場所で、あらゆる荷物を載せて、あらゆる道で使われた実績を今も積み重ねています。しかし時に、荷物、気候、地形の条件の組み合わせによっては、Long Haul Trucker に採用されている標準的なリムブレーキよりも少し優れたブレーキ性能が必要になる場合があります。そんな時こそ Disc Trucker の出番なのです。Disc Trucker は、Long Haul Trucker のジオメトリーをベースに、ディスクブレーキにしか生み出せない制動力を活かすべく特別に設計されました。ディスクブレーキ、ラック、フェンダーが決して付け焼き刃の装備にならないよう、リアエンドの形状からフレームのバテット（肉厚）に至るまで、しっかりと専用の設計を施しています。

Long Haul Trucker と同様に、基本は世界各地でスペアパーツの入手がしやすい 26” ホイールです。しかし、その走行安定性から普段乗り用としても重宝される車種であるため、身長の高い方に向けた 700C 仕様も設定しています。700C は、フレームサイズ 56cm 以上となります。

完成車に搭載されるパーツは、Long Haul Trucker と共通するものが多く、機能性、耐久性、価格のバランスを考慮して選びました。 ドライブトレインは、普段のポタリングから、旅の道具を積載した場合でも快適な幅広いギア比を備える 3x10 のギアリング、実績のある信頼性とメンテナンスが簡単なケーブル式ディスクブレーキ、そして耐久性があり、メンテナンスがしやすいハブを使用しています。バーエンドコントローラーは、故障が少なく、寒冷地の走行で分厚いグローブをしていても正確に変速できる特徴を持ちます。フェンダーやラックなど、必要に応じて搭載できるよう、たくさんの直付けアイレットがあります。天候に左右されない強靭なブレーキ性能は、カジュアルな通勤、通学から、世界を走る人まで、その走りに安心をもたらすことでしょう。Disc Trucker は、行きたいところへ、どこまでも、あなたと大量の荷物を運ぶために一から設計されたツールです。そう、さまよいつつも自分自身を見つけるのに役立つツールとなることでしょう。

こちらが、26” のベーシックモデルよりもホイールサイズがひとまわり大きな 700C 仕様です。フレームサイズ 56㎝と 58㎝は、26” と 700C の 2 タイプのタイヤサイズから選べます。

TRAIL



KRAMPUS

クランパス

完成車　229,800円（税抜）

フレーム／フォーク　94,800円（税抜）

- ●カラー：A.A. レッド
  ブラック（フレーム&フォークのみの設定）
- ●サイズ：S, M, L, XL
- ●フレーム：Surly 4130 CroMoly Steel. Custom double butted exteranlly flaired tubing
- ●フロントフォーク：483mm axle-to-crown x 47mm offset, 110mm hub spacing, tapered and butted straight blade, 4130 CroMoly
- ●コンポーネント：SRAM Nx(Rear)
- ●ブレーキ：SRAM Level
- ●タイヤクリアランス：29 x 3”



2012年にSurlyは、50mm幅のリムと29 x 3“のタイヤを履いた初代Krampusを発売しました。これは、今でこそどこのメーカーでも普通にラインアップする【プラスバイク】とか【セミファット】と呼ばれるプラットフォームを採用した世界初の一台となりました。それは、ファットバイクではなく、従来のマウンテンバイクを越えた、未知のスピードとコーナリング性能を具現化するための新しい発明でした。その後、26＋、27.5＋と、瞬く間にこのプラットフォームに影響された自転車が世にあふれました。ご存知のように、今ではプラスバイクなしにマウンテンバイクは語れないほどの存在になっています。

オリジナルのKrampusは、高いトラクションで刻々と変化するトレイルの路面をしっかりとつかみ、しかも29erよりもデカい外径で、見事なまでのスピードライドを提供しました。そして、オリジナルの販売から5年が経ち、このクラスの「標準」が進化したためKrampusも新しいステージにステップアップしたのです。

新しいKrampusは、Gnot-Boostリアスペーシングを採用。リアハブは10 x 135mm QR、12 x142mm、あるいは12 x 148mm Boostの3種類に対応します。新しいKrampusのフレームは、各チューブを短くしたり、長くしたり、さらなる洗練を極めたジオメトリーに変更されました。ハンドリングは、さらにシャープに気持ちよくトレイルを走れるように仕上げています。加えて、ドロッパーポストにも対応しました。

Krampusは、他のSurlyフレームと同じ4130 CroMoly ‘Natch tubingで作られています。メインフレームのチューブは、チューブの端に向け、トランペットの先端のように広がっています。この新しいフレーム形状の効果で、これまでのフレームにあった補強のチューブを使わずに十分な剛性を確保しました。3インチ幅のタイヤが履けるメリットは、2インチ幅のマウンテンバイクと比較して、弾力性があがり、乗り心地とトラクションが各段にアップすることです。さらにSurlyですから、丈夫で長持ちという点もおさえています。

トレイルに待つ様々な障害物をクリアしたり、ジャンプをしたり、思いのままのコーナリングを楽しめる極上の自転車を探しているのなら、Krampusこそが強力な相棒となるでしょう。Surlyのエンジニア＝ソア（写真左）はこう言います。「ふんぞり返って、しっかり捕まえて、そのじゃじゃ馬に乗りなよ」

TRAIL



KARATE MONKEY 27.5+

カラテモンキー 27.5+

完成車　214,000 円（税抜）
フレーム／フォーク　92,800 円（税抜）

- ●カラー：ブラック、オレンジ（※オレンジは在庫限りで販売終了）
- ●サイズ：XS, S, M, L, XL
- ●フレーム：Surly 4130 CroMoly ‘Natch tubing. Main triangle double-butted. TIG-welded
- ●フロントフォーク：483mm axle-to-crown x 47mm offset, 110mm hub spacing, tapered and butted straight blade, 4130 CroMoly
- ●コンポーネント：SRAM Nx(Rear)
- ●ブレーキ：SRAM Level
- ●タイヤクリアランス：27.5 x 3.0″ or 29 x 2.5″

KARATE MONKEY SS

カラテモンキー SS

完成車　175,000 円（税抜）
フレーム／フォーク　92,800 円（税抜）

- ●カラー：パープル
- ●サイズ：XS, S, M, L, XL
- ●フレーム：Surly 4130 CroMoly ‘Natch tubing. Main triangle double-butted. TIG-welded
- ●フロントフォーク：483mm axle-to-crown x 47mm offset, 110mm hub spacing, tapered and butted straight blade, 4130 CroMoly
- ●ブレーキ：Hayes Mx Comp
- ●タイヤクリアランス：27.5 x 3.0″ or 29 x 2.5″



数年前、Karate Monkey は、シングルスピード 29er(29 インチホイール) のムーブメントを起こすきっかけとなりました。その後、Surly を含め、多くの企業が様々なホイールサイズを作るようになりました。多種多様なタイヤの規格とサイズが出回った今日、ライダーたちは、十分なタイヤクリアランスとタイヤの幅が、ホイールの直径にも影響を与えることを理解し始めました。同じフレームで複数のホイールサイズが使える利点はご存知の通りです。たとえば 27.5+ 規格のタイヤは、29 インチホイールとほぼ同じ直径になります。27.5+ なら、29 インチと同等の転がり性能でありながら、ワイドなトレッドにより高いトラクションと極上の浮遊感を得られるのです。そして、このバイクを街乗りやグラベル用として細めのタイヤで走らせたくなったら、いつでも問題なく標準的な 29 インチホイールとタイヤに交換することができます。

最新の Karate Monkey フレームに使われるチューブセットには、Instigator 2.0 や Krampus と同じトランペットチューブが採用されています。これは、チューブの両端に向かって外形が増す設計で、楽器のトランペットの先端のようなデザインになることから、そう名付けられました。内部の肉厚を変化させるバテット加工を併用することで、剛性と乗り心地を両立しています。このほか、ドロッパーポスト用のインテグラルルーティングも追加。トレイルバイクとしての性能をグンと引き上げました。

さらに Karate Monkey は、リアエンドに Surly が開発した Gnot-Boost を採用したディレイラーハンガー付きのホリゾンタルドロップアウトが使われています。Gnot-Boost は、クロモリ素材の柔軟性を利用して、1 本のフレームで 10 x 135mm QR（別売の専用スペーサーが必要です）、12 x 142mm、あるいは 12 x 148mm Boost の 3 種類のハブに対応します。ヘッドチューブは、幅広いフォークの互換性を持つ 44mm に設計。

完成車は、変速機搭載の 27.5+ と、SS (シングルスピード) の 2 タイプをラインアップ。この 2 台は、タイヤサイズが異なり 27.5+ は、その名の通り 27.5x3.0”、SS は、前モデルを踏襲した 29x2.4” となります。刻々と表情を変える手強いトレイルの顔面に、「アチョーッ！」っと、回し蹴りを食らわせたいなら Karate Monkey に限ります。ぜひ、痛快なハンドリングと、サスペンションに頼らない男気あふれる走りをお試しください。



HAULIN'



BIG FAT DUMMY

ビッグファットダミー

完成車　398,000円（税抜）

フレーム／フォーク／バッグ　249,800円（税抜）

- ●カラー：クロムウェルグリーン
- ●サイズ：S, M, L
- ●フレーム：Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded
- ●フロントフォーク：Surly Wednesday, Tapered straight blade 4130 CroMoly
- ●コンポーネント：SRAM Gx(Front & Rear)
- ●ブレーキ：SRAM Level T
- ●タイヤクリアランス：26 x 5.25″（リアタイヤを太くするほど、変速段数に制限が生じます）

Surlyは、安定感、剛性、そして、積み荷によるトラクションを最大限に引き出すために、ファットバイクのタイヤを使ったカーゴバイクという新しいジャンルに挑戦しました。それが、成長ホルモン過多の胴長カーゴバイク＝ Big Fat Dummy です。Big Fat Dummyには、お馴染みのBig Dummyよりも長いトップチューブと、テーパードヘッドチューブに加え、ファットバイク用のホイールセットを搭載することで、この上なく安定した走行性能を生み出しました。後方のカーゴエリアには、薄型で軽量のチューブを使用することで、全体の剛性を上げながら重量を抑えています。

Big Fat Dummyは、リアが190/197mmのエンド幅で、10mmか12mmのアクスルを搭載することができます。リアタイヤのクリアランスは、26 x 5.25”まで。Wednesdayのフロントフォークを使用することで、100mmストロークのサスペンションにも対応しました。

Big Fat Dummyは、完成車とフレームセットともに、デッキ、レール、バッグ、レールカラーが付属します。スタンド類は付属しませんが、フレームには、サイドスタンド用の台座があります。また、Kick BackやU-Tubeなど、Xtracycle社の製品とは一切互換しませんのでご注意ください。

BILL & TED TRAILER

ビル&テッドトレーラー

BILL　111,000円（税抜）※ヒッチは別売

TED　105,000円（税抜）※ヒッチは別売

専用ヒッチ＆ヨークアッセンブリー　40,000円（税抜）

- ●カラー：シルバー、ブラック（ヒッチ）
- ●フレーム：Surly Custom drawn 4130 CroMoly steel. TIG-welded
- ●ベッドサイズ：Bill 1,608x610mm, Ted 813x610mm

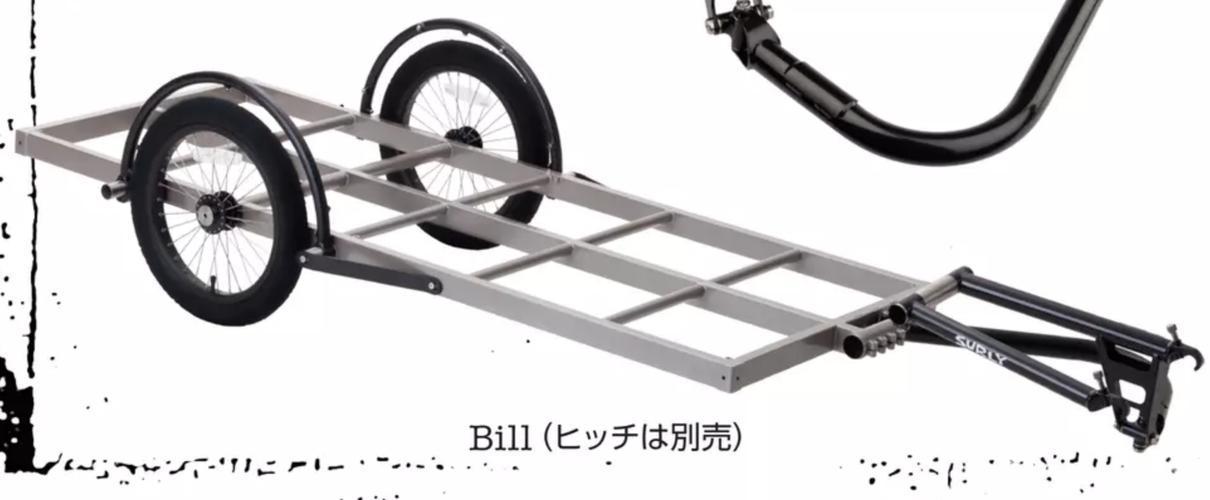
必要な時だけ取り付けて大量の荷物を運べるのがトレーラーの魅力です。低重心でよく転がる16インチホイールを採用。運ぶ荷物のサイズに合わせて選べるよう、長さの異なる2種類のトレーラーベッドを用意しました。最大積載量はどちらも136kgまで。

Surly ヒッチシステムはできる限り多くの自転車に適合するよう設計されています。対応するリアハブサイズは、幅120 〜 145mm。対応する自転車のホイールサイズは、最小で20インチ、最大で29インチホイールまで。幅145mm以上のリアハブを使うファットバイクには取り付けできません。

Surly のヒッチは2つの方法で自転車に取り付けられます。ヒッチに付属するスキュアーマウンティングシステムを使えば、クイックリリースのリアハブの自転車に装着できます。別売のダイレクトマウントヒッチナットレーラースキュアーを使えば、エンドプレートにトレーラー用マウントがあるECR、Ogre、Trollのフレームにスタイリッシュかつ強固に装着できます。



Hitch & Yoke Assembly



Bill（ヒッチは別売）



Ted（ヒッチは別売）

HAULIN'



BIG DUMMY

ビッグダミー

完成車　286,000円（税抜）
フレーム／フォーク　144,000円（税抜）

●カラー：ソイルアントグリーン、ブラック
●サイズ：S, M, L, XL
●フレーム：Surly Big Dummy, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle. double-butted. TIG-welded
●フロントフォーク：Surly Big Dummy, TIG-welded 4130 CroMoly, tapered and butted straight blade
●コンポーネント：Shimano Deore, FD-T611-3(Front) SRAM GX (Rear)
●ブレーキ：Avid BB7, 180mm rotors front & rear
●タイヤクリアランス：26 x 2.5″ with fenders

Big Dummy は、ロングテールのカーゴバイクで、大量の積み荷を運べるだけでなく、運びたいものに応じて市販のストラップなどを使い、デッキやフレームに固定することができます。フレームは、約 90kg の荷物を運搬できるように設計。負荷重量やその積載方法によってハンドリングが受ける影響はわずかです。重量物を積んでも、きっちりと走れるよう変速機は 3x10 段で、軽いギア比までカバーしています。Avid BB7 のディスクブレーキを採用し、制動力にもぬかりがありません。標準装備のタイヤは、Kenda 26x2.3" Kiniption ですが、さらなる乗り心地と耐パンク性能を追求したいなら、ぜひ Surly Extra Terrestrial 26x2.5″ をお試しください。完成車にはサイドスタンドが付属しますが、Xtracycle 社が発売しているセンタースタンド＝ Kick Back(LT1) と互換します。

350ml 缶のビールなら 24 パックを左右に軽々積載できます。そのほか、食料、キャンプ道具、シャベル、BBQ グリルや炭、堆肥の袋、ギター、マネキンなど、アイデア次第でいろいろなモノが運べます。Big Dummy で、自動車に頼らない静かで、クリーンで、財布にも優しい未来の生活スタイルを始めてみませんか？

BIG DUMMY TRAILER HITCH

ビッグダミートレーラーヒッチ

ブーム無し　25,000円（税抜）
ブーム付き　40,000円（税抜）

Big Dummy を所有し、いつしかロングテールバイクの積載力に魅了されたそこのあなた。もっともっとたくさんの荷物を積んで走りたくなってはいませんか？「うん、たしかに」と心の中でつぶやいたなら、さらにトレーラーをけん引してみてはいかがでしょう？　Surly は、そんなあなたを満足させるため、Big Dummy のノンドライブ側に簡単に取り付けられる Bill&Ted Trailer 専用ヒッチを作りました。引っ越しから移動販売まで、アイデア次第で使い倒してください。



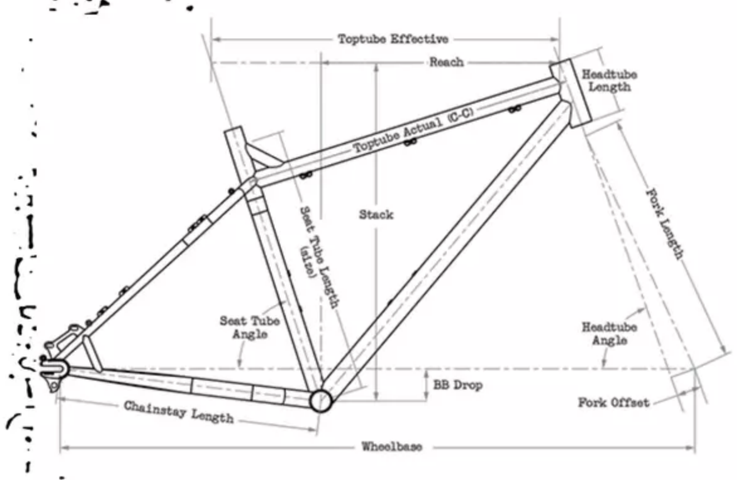
save. share. repurpose.

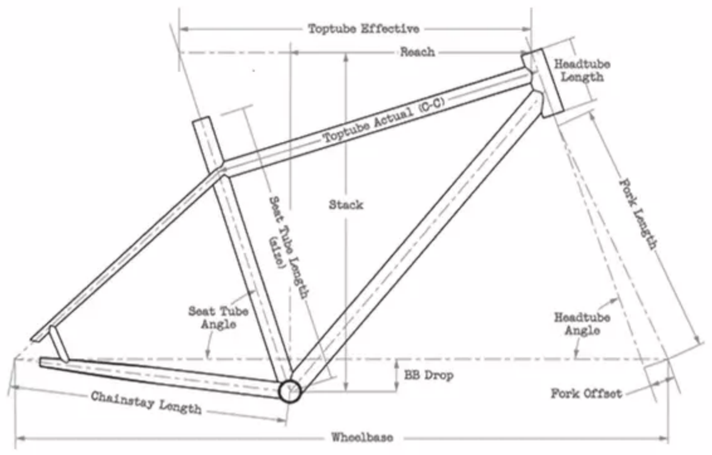


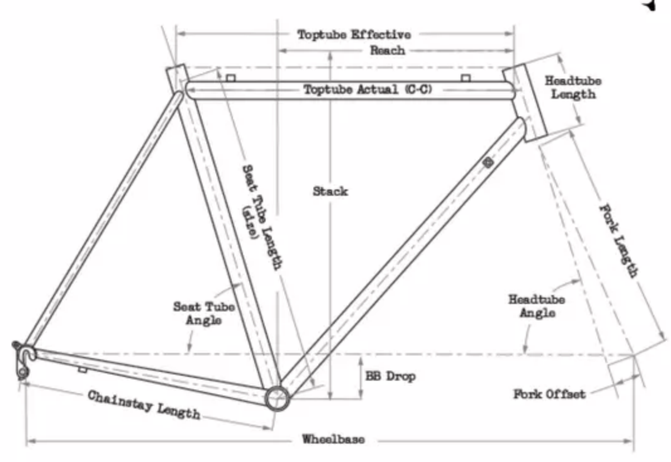
ブーム無し

ブーム付き（取り付け参考イメージ）

GEOMETRY







ICE CREAM TRUCK

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
S	376.4	575.4	590	68	72.5	60	450	1115	744.3	100	483	47	592	403.4
M	427.2	591.6	615	68	72.5	60	450	1140.8	779.2	110	483	47	601.2	425.4
L	478	604	630	68	72.5	60	450	1155.8	807.8	110	483	47	601.2	440.4
XL	528.8	620	645	68	72.5	60	450	1171	840.2	120	483	47	610.5	452.5

WEDNESDAY

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
XS	316	571	570	69	73.5	55	435	1081	711	95	468	47	573	400
S	366	577	590	69	73.5	55	435	1101	737	100	468	47	578	420
M	416	590	610	69	73.5	55	435	1122	774	110	468	47	587	436
L	466	606	630	69	73.5	55	435	1143	807	120	468	47	597	453
XL	516	627	650	69	73.5	55	435	1164	841	130	468	47	606	471

FLAT BAR CROSS-CHECK / CROSS-CHECK

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
42cm	420	505	522	72	75	66	420	989.8	747.9	91	400	44	528	378.7
46cm	460	515	528.8	72	74.5	66	420	991.9	766.7	91	400	44	528	380.8
50cm	500	535.1	541.8	72	74	66	425	1005.2	784.4	91	400	44	528	389.1
52cm	520	545.1	547.1	72	73.5	66	425	1005.9	794.4	91	400	44	528	389.7
54cm	540	559.9	560	72	73	66	425	1014.3	809	102	400	44	538.4	394.8
56cm	560	569.9	570	72	72.5	66	425	1019.7	826.7	121	400	44	556.5	394.3
58cm	580	579.8	580	72	72.5	66	425	1029.9	845.9	141	400	44	575.7	398.3
60cm	600	599.8	600	72	72	66	425	1044.7	863.4	160	400	44	593.6	407.3
62cm	620	609.9	610	72	72	66	425	1054.7	882.2	180	400	44	612.7	411
64cm	665	630	630	72	72	66	425	1074.6	901.8	200	400	44	630.9	424.5

STRAGGLER 650b

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
38cm	380	484.4	500	69.5	75.5	54	405	980	704	85	380	44	483	371
42cm	420	495.1	510	70	74.5	54	405	978	726	100	380	44	498	369
46cm	460	508	520	71	74	54	405	977	751	110	380	44	511	371
50cm	500	529.7	535	71.5	74	54	405	988	776	120	380	44	523	383
52cm	520	545.9	550	72	73	54	405	990	789	130	380	44	534	386
54cm	540	561.8	565	72	72.5	54	410	1005	806	145	380	44	548	392
56cm	560	578.3	580	72	72.5	54	410	1020	822	160	380	44	563	402
58cm	580	591.8	595	72	72.5	54	410	1035	844	185	380	44	586	410

STRAGGLER

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
52cm	520	546.3	550	72	73.5	72	425	1006	777.3	91	400	44	534	390.8
54cm	540	563.3	565	72	73	72	425	1016.5	791.7	107	400	44	549.2	396.3
56cm	560	579.7	580	72	72.5	72	430	1031.9	809.4	121	400	44	567.3	400.7
58cm	580	593.2	595	72	72.5	72	430	1047	828.7	146	400	44	591.1	408.2
60cm	600	608	610	72	72	72	430	1056.8	846.1	165	400	44	609.1	412.1
62cm	620	623	625	72	72	72	430	1071.8	865	185	400	44	628.2	420.9

STEAMROLLER

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
49cm	490	526.5	529.5	72.5	74.5	70	398	965.7	748.5	83	375	38	504.9	388.1
53cm	530	547	547	73	74	70	398	966.6	780.5	109	375	38	531.3	394
56cm	560	568	568	73.5	73.5	70	398	978.6	807.9	136	375	38	558.8	402.3
59cm	590	587	587	74	73	70	398	988.1	835.2	163	375	38	586.4	408.2
62cm	620	608	608	74	73	70	398	1009.1	865.3	196	375	38	618.1	420.6

ECR 27.5+

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
XS	346.4	536.3	555	69	73	60	435	1052.3	726	90	447	43	556	385
S	406.4	547	575	69	73	60	435	1074	766	115	447	43	579.5	398
M	457.2	563.1	595	69	73	60	435	1096	802	140	447	43	603	410.5

ECR 29+

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
M	457.2	560.5	600	70	72.5	80	451	1090	805	100	468	43	609.5	408
L	507.9	580	620	70	72.5	80	451	1111	840	125	468	43	633	420.5
XL	558.7	600	640	70	72.5	80	451	1132.5	875	150	468	43	656.5	433

TROLL

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
XS	336	530.6	545	71	73	40	425	1016	720	125	420	43	551	371
S	406	546.7	570	71	73	40	425	1041	749	135	420	43	561	393
M	457	568.1	595	71	73	40	425	1066	778	145	420	43	570	415
L	508	589	615	71	73	40	425	1086	809	160	420	43	585	431
XL (Frameset Only)	559	608.6	630	71	73	40	425	1108	843	180	420	43	604	446

OGRE

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
S	406.4	545.6	575	71.5	73	68	440	1049.4	763.5	110	447	43	592	395.5
M	457.2	560.7	595	72	73	68	440	1064.5	795.7	120	447	43	603.4	410.5
L	508	580.2	615	72	73	68	440	1084.6	824.5	130	447	43	613	427.6
XL	558	607	640	72	73	68	440	1110	857.85	150	447	43	632	447

LONG HAUL TRUCKER(26")

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
42cm	420	492.7	505	70	75	47	460	1036.6	702.1	110.7	376	45	497.2	367.2
46cm	460	508.4	515	70	74.5	47	460	1042.7	723.2	116.7	376	45	502.9	371.3
50cm	500	525.4	530	71	74	47	460	1046.8	756.1	144	376	45	532.3	374.5
52cm	520	535	540	71	73.5	47	460	1053.1	774.5	163	376	45	550.3	374.6
54cm	540	549.7	555	71	73	47	460	1064	792.4	182	376	45	568.3	379.4
56cm	560	564.5	570	71	73	47	460	1079.8	811.9	203	376	45	588.1	388.3
58cm	580	580.3	586	71	72.5	47	460	1091.2	829.7	222	376	45	606.1	393.5
60cm	600	594.8	600	71.5	72.5	47	460	1100.4	847.9	238	376	45	623.3	402.5
62cm	620	603.8	610	71.5	72	47	460	1105.1	866.6	259	376	45	643.2	400.5

LONG HAUL TRUCKER(700C)

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
56cm	560	564.5	570	72	73	78	460	1055.6	811.9	152	390	45	588	389.3
58cm	580	580.2	586	72	72.5	78	460	1066.7	829.8	171	390	45	606.1	394.4
60cm	600	594.8	600	72	72.5	78	460	1080.8	847.8	189	390	45	623.2	401
62cm	620	603.9	610	72	72	78	460	1085.3	866.5	210	390	45	643.2	403
64cm	640	615	620	72	72	78	460	1095.3	883.6	226	390	45	658.4	406.1

DISC TRUCKER(26")

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
42cm	420	492.7	505	70	75	47	460	1036.6	702.1	110.7	376	45	497.2	367.2
46cm	460	508.4	515	70	74.5	47	460	1042.7	723.2	116.7	376	45	502.9	371.3
50cm	500	525.4	530	71	74	47	460	1046.8	756.1	144	376	45	532.3	374.5
52cm	520	535	540	71	73.5	47	460	1053.1	774.5	163	376	45	550.3	374.6
54cm	540	549.7	555	71	73	47	460	1064	792.4	182	376	45	568.3	379.4
56cm	560	564.5	570	71	73	47	460	1079.8	811.9	203	376	45	588.1	388.3
58cm	580	580.3	586	71	72.5	47	460	1091.2	829.7	222	376	45	606.1	393.5

DISC TRUCKER(700C)

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
56cm	560	564.5	570	72	73	78	460	1055.6	811.9	152	390	45	588	389.3
58cm	580	580.2	586	72	72.5	78	460	1066.7	829.8	171	390	45	606.1	394.4
60cm	600	594.8	600	72	72.5	78	460	1080.8	847.8	189	390	45	623.2	403
62cm	620	603.9	610	72	72	78	460	1085.3	866.5	210	390	45	643.2	401
64cm	640	615	620	72	72	78	460	1095.3	883.6	226	390	45	658.4	406.1

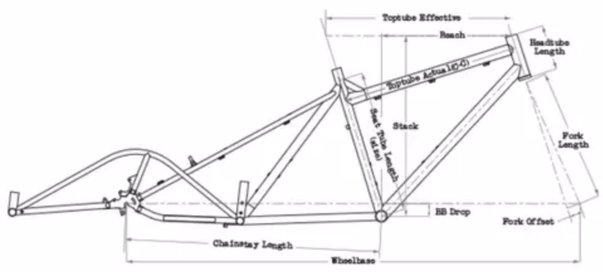
GEOMETRY

KRAMPUS

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
S	375	556.8	585	69	73	65	435	1086.8	770	90	483	47	593	404
M	425	573	610	69	73	65	435	1112.6	797	100	483	47	602	426
L	475.5	595.1	635	69	73	65	435	1138.3	825	110	483	47	612	448
XL	525	621.8	660	69	73	65	435	1164	854	120	483	47	621	470

KARATE MONKEY 27.5+ / KARATE MONKEY SS

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
XS	330	557	560	69	73	55	423	1053	743	100	483	47	597	377
S	368	568	585	69	73	55	423	1078	759	100	483	47	597	402
M	419	582	610	69	73	55	423	1103	783	100	483	47	597	427
L	470	604	635	69	73	55	423	1129	812	110	483	47	606	450
XL	521	630	660	69	73	55	423	1155	827	120	483	47	615	472



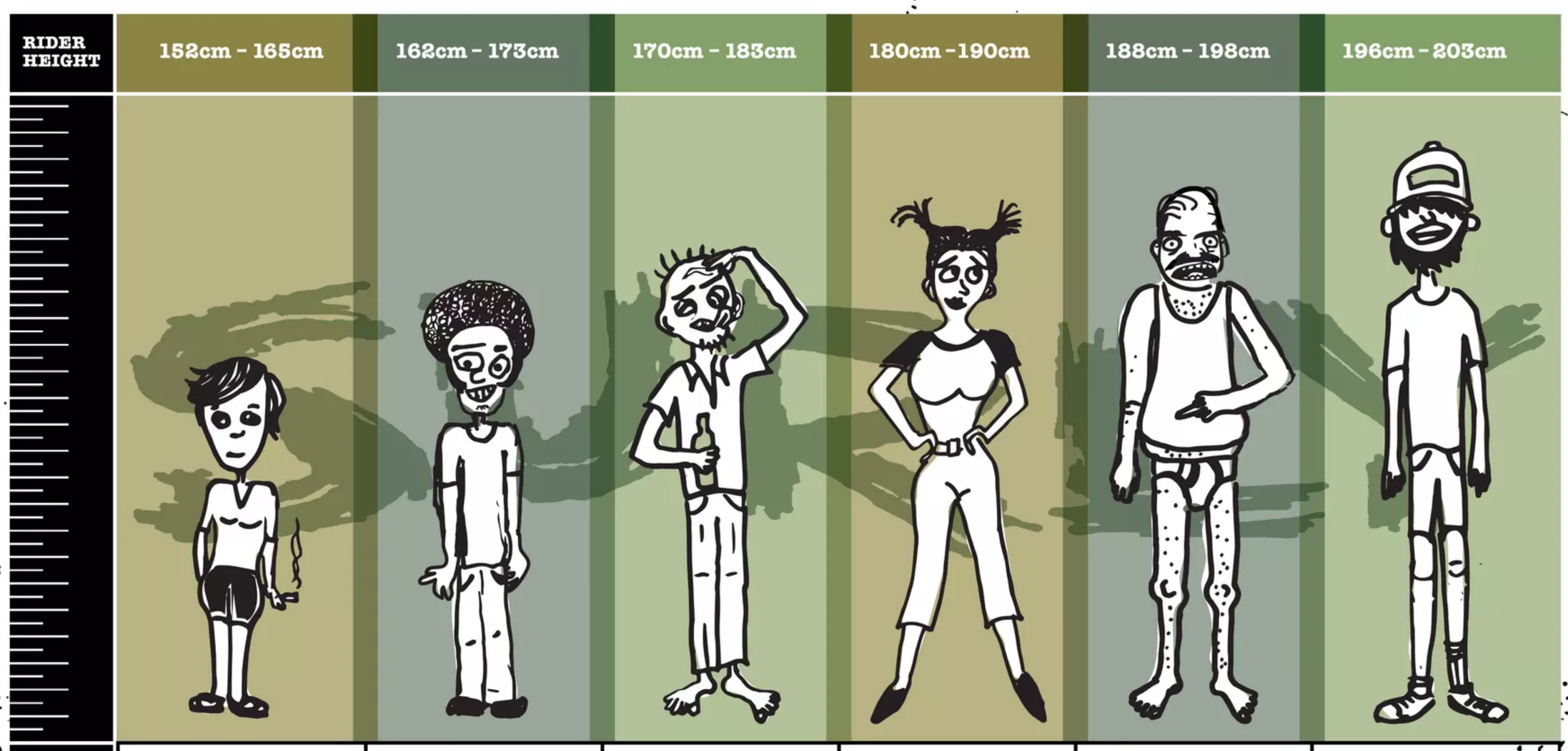
BIG FAT DUMMY

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
S	356	581	590	69	72.5	55	875	1532	740	90	468	47	569	411
M	432	598	620	69	72.5	55	875	1563	790	120	468	47	597	432
L	508	617.3	645	69	72.5	55	875	1590	840	150	468	47	625	448

BIG DUMMY

Size	Seat Tube Length (Center-Top)	Top Tube Length (Center-Center)	Effective Top Tube Length (Center-Center)	Head Tube Angle	Seat Tube Angle	BB Drop	Chainstay Length	Wheelbase	Standover Height	Head Tube Length	Fork Length	Fork Offset	Stack	Reach
S	406.4	550.6	573.5	72	73	40	827	1435.9	740.4	131.7	425	43	566.5	399.6
M	457.2	570.1	596.1	72	73	40	827	1458.8	771.5	145.9	425	43	580	418.1
L	508	588.7	614.1	72	73	40	827	1477	802.9	160.8	425	43	594.1	431.7
XL	558.8	609.6	631.8	72	73	40	827	1495	835.8	178.8	425	43	611.3	444.1

BIKE SIZING CHART



BIKE SPECIFICATIONS

	ICE CREAM TRUCK	WEDNESDAY	FLAT BAR CROSS-CHECK
Frameset			
Frame	Surly Ice Cream Truck, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Triple-butted main triangle. TIG-welded	Surly Wednesday, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Double-butted main triangle. TIG-welded	Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded. ED Coated
Fork	Surly Ice Cream Truck, 1-1/8" straight steerer with tapered straight blade, 4130 CroMoly. 483mm axle to crown, 47mm offset. 51mm IS front standard disc mount. 150mm x 15mm thru axle dropouts (axle included)	Surly Wednesday, Tapered straight blade 4130 CroMoly. 468mm axle to crown, 47mm offset. 51mm I.S. front standard disc mount, 150mm x 15mm thru-axle dropouts (axle included), 100mm suspension fork compatible	4130 CroMoly, lugged and brazed. Sloping crown with threaded eylets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets
Seatpost Clamp	Surly Stainless 33.1mm collar, Black	Surly Stainless 33.1mm collar, Black	Surly Stainless 30mm
Drivetrain			
Crankset	Surly O.D., 22/36t	SRAM X5 22/34t	E400 42t w/Chainguard
Bottom Bracket	Surly Press Fit BB, PF 41/132 w/sleeve	SRAM GXP	UN55
Front derailleur	Shimano Deore FD-M616D	SRAM X5	None
Rear derailleur	Shimano SLX RD-M675-D	SRAM GX Type 2.1	SRAM X5
Cog or cogset	Microshift 11-36t, 10-speed	Microshift H100, 11-36t, 10-speed	PG920 11-34t, 9-speed
Chain	KMC X10RB	KMC X10	KMC X9
Components			
Headset	Cane Creek 40, ZS44/EC44	Cane Creek 10	Cane Creek 5, custom
Brakes	SRAM Level T	Hayes MX Comp, V-Series 160mm rotors front & rear	Tektro M730
Brake levers	SRAM Level T	Tektro 520	Tektro CL520RS
Shifters	Shimano Deore SL-M610	SRAM X5, trigger shifter	SRAM X5
Stem	HL 4 bolt 31.8mm	HL 4 bolt 31.8mm	Satori 25.4mm
Handlebar	Answer ProTaper	Premetec 31.8mm 11 degree	Dimension
Saddle	WTB Volt	WTB Volt	WTB Silverado
Seatpost	HL SP-218 2 bolt 30.9mm	H.L., 30.9mm	Kalloy
Wheels			
Front hub	Salsa 150 x 15mm 32h	Formula 150 x 15mm thru-axle, 32h black	SRAM MTH300 32H
Rear hub	Salsa 197 x 12mm 32h	Formula 177 x 12mm thru-axle, 32h black	SRAM MTH300 32H
Rims	Surly My Other Brother Darryl	Surly My Other Brother Darryl, 80mm w/speedholes	Alex Adventurer 2
Tires	Surly Bud & Lou 26 x 4.8", 120tpi	Surly Nate 26 x 3.8˝, 27tpi	Surly Knard 700c x 41mm, 33tpi

	CROSS-CHECK	STRAGGLER 650b	STRAGGLER
Frameset			
Frame	Surly Cross-Check, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded	Surly Straggler, 100% Surly proprietary 4130 CroMoly tubing. ED Coated. TIG-welded. Double-butted main triangle	Surly Straggler, 100% Surly proprietary 4130 CroMoly tubing. ED Coated. TIG-welded. Double-butted main triangle
Fork	Surly Cross-Check, 4130 CroMoly, lugged & brazed. Sloping crown w/threaded eyelets, tapered & butted curved blades w/mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets	Surly Straggler, 4130 CroMoly, disc only, lugged and brazed. Sloping crown with threaded eylets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets	Surly Straggler, 4130 CroMoly, disc only, lugged and brazed. Sloping crown with threaded eylets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm
Drivetrain			
Crankset	Shimano CX50, 36/46t	SRAM Apex, 50/34t	SRAM Apex, 50/34t
Bottom Bracket	Shimano 4600	SRAM GXP	SRAM GXP
Front derailleur	Shimano Tiagra 4600	SRAM Apex	SRAM Apex
Rear derailleur	Shimano Deore T610-SGS	SRAM Apex WiFLi	SRAM Apex WiFLi
Cog or cogset	Shimano CS-HG50-10, 11-32t, 10-speed	Microshift 11–32t, 10-speed	Microshift 11–32t, 10-speed
Chain	KMC X10	KMC X10, chainy	KMC X10, chainy
Components			
Headset	Cane Creek Custom 5	Cane Creek 40	Cane Creek 40
Brakes	Tektro M730 V-Brake	Hayes CX-expert, V-series 160mm rotors front & rear	Hayes CX-expert, V-series 160mm rotors front & rear
Brake levers	Tektro RL520	SRAM Apex	SRAM Apex
Shifters	Microshift BS-M10, bar-end shifter	SRAM Apex, DoubleTap shifter	SRAM Apex, DoubleTap shifter
Stem	HL 31.8mm	H.L., 31.8mm	H.L. 31.8mm
Handlebar	Salsa Cowbell 3	Salsa Cowbell	Salsa Cowbell
Saddle	WTB Volt Sport, steel rails	Velo VL-1353	Velo VL-1353
Seatpost	Kalloy 368 non-offset (42–50cm), Kalloy 342 offset (52–64cm) 27.2 x 300mm	Kalloy SP-368 non-offset (38–50cm); Kalloy SP-248D offset (52–58cm), 27.2 x 300mm, black	Kalloy SP-368 non-offset (42–50cm); Kalloy SP-248D offset (52–64cm), 27.2 x 300mm, black
Wheels			
Front hub	Shimano Deore T610, 32h, 100mm, black w/QR	Formula RX25 Disc, 32h. 100mm, black w/QR	Formula RX25 Disc, 32h. 100mm, black w/QR
Rear hub	Shimano Deore T610, 32h, 135mm, black w/QR	Formula RX2611 Disc, 32h. 135mm, black w/QR	Formula RX2611 Disc, 32h. 135mm, black w/QR
Rims	Alex Adventurer 2	Alex XD-E Lite	Alex XD-E Lite
Spokes	DT Swiss Champion, 14g		
Tires	Surly Knard, 700c x 41mm, 33tpi	Surly Knard 650b x 41mm, 60tpi	Surly Knard 700c x 41mm, 27tpi

BIKE SPECIFICATIONS

	STEAMROLLER	ECR 27.5+	ECR 29+
Frameset			
Frame	Surly Steamroller 100% 4130 CroMoly steel. Double-butted main triangle . TIG-welded. ED Coated	Surly ECR, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Double-butted main triangle. TIG-welded	Surly ECR, 100% Surly 4130 CroMoly steel. ED coated. Double-butted main triangle. TIG-welded
Fork	4130 CroMoly, lugged and brazed flat crown that is drilled to accept a standard mid-reach (47–57mm) caliper brake. It has clearance for 700c x 38mm tires. There are no eyelets at the dropouts	Surly ECR, TIG-welded custom-butted 4130 CroMoly, non-suspension corrected, 1-1/8″ steerer tube, 203mm disc brake clearance	Surly ECR, TIG-welded custom-butted 4130 CroMoly, non-suspension corrected, 1-1/8″ steerer tube, 203mm disc brake clearance
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm
Drivetrain			
Crankset	Samox AF19-D45S, 45t	Surly O.D. 26/39t	Surly O.D. 26/39t
Bottom Bracket	Shimano UN-26	Surly Enduro, black	Surly Enduro, black
Front derailleur	None	Shimano SLX FD-M661, Problem Solvers direct mount adaptor (31.8mm w/shim)	Shimano SLX FD-M661, Problem Solvers direct mount adaptor (31.8mm w/shim)
Rear derailleur	None	Shimano Deore RD-M615 SGS, 10-speed	Shimano Deore RD-M615 SGS, 10-speed
Cog or cogset	Lida, 18t 3/32"	SunRace, 10 speed, 11-40t	SunRace, 10 speed, 11-40t
Chain	KMC Z610H	KMC X10, Silver	KMC X10, Silver
Components			
Headset	Cane Creek custom 5 series	Cane Creek, 40 series	Cane Creek, 40 series
Brakes	Tektro R559 road caliper	Avid BB7, Centerline rotors. 180/160mm front & rear	Avid BB7, Centerline rotors. 180/160mm front & rear
Brake levers	Tektro CL-520-RS, black	Avid FR-5, Black	Avid FR-5, Black
Shifters	None	Microshift SL-M10, 10-speed	Microshift SL-M10, 10-speed
Stem	HL 25.4mm	HL Satori, 31.8mm, Black	HL Satori, 31.8mm, Black
Handlebar	Dimension Arc	Surly Moloko, Black	Surly Moloko, Black
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport, Steel Rail	WTB Volt Sport, Steel Rail
Seatpost	Kalloy SP-368 non-offset, 27.2 x 300mm, black	Kalloy SP-342	Kalloy SP-342
Wheels			
Front hub	Surly Ultra New 32H, 100mm Black with bolts	Surly Ultra New Disc, 32h. 6-bolt disc. Black	Surly Ultra New Disc, 32h. 6-bolt disc. Black
Rear hub	Surly Ultra New 32H, Fix/Free, 120mm, Black with bolts	Salsa 148mm, 12mm thru-axle, 32h	Salsa 148mm, 12mm thru-axle, 32h
Rims	Alex Adventurer 2	Alex MD40	Alex MD40
Tires	Continental Contact 700c x 32mm	Surly Knard 27.5x3.0", 33TPI	Surly Knard 29x3.0", 33TPI

	TROLL	OGRE	LONG HAUL TRUCKER	
Frameset				
Frame	Surly Troll, 4130 CroMoly steel tubing. Main triangle double-butted. TIG-welded	Surly Ogre, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded	Surly Long Haul Trucker,, 100% Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded	
Fork	Surly Troll, TIG-welded 4130 CroMoly, non-suspension corrected, 420mm axle-to-crown x 43mm offset, tapered and butted straight blade. 51mm I.S. disc mount	Surly Ogre, TIG-welded 4130 CroMoly, non-suspension corrected, tapered and butted straight blade. Low- and mid-blade fully threaded through-blade rack eyelets; fender mount eyelets at dropout; 1-1/8″ x 260mm threadless steer tube, 51mm disc mount (203mm max. rotor diameter), removable cantilever pivots, line/housing guides; two sets of bottle cage mounts, each height adjustable (note: cages cannot be used on fork with some racks, and vice versa)	Surly Long Haul Trucker, 4130 CroMoly, lugged and brazed. Proprietary sloping crown with threaded eyelets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets	
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm	
Drivetrain				
Crankset	Shimano LX 26/36/48t	Shimano FC-T551, 26/36/48t. Black	Andel RSC6, 26/36/48t. Square taper interface. Silver	
Bottom Bracket	Shimano BB-MT800	Shimano XT	Shimano UN-55, Square taper interface. 68 x 118mm	
Front derailleur	Shimano Deore FD-M611-D	Shimano Deore FD-M611-D, 28.6mm. Top-pull	Shimano Deore T611-3, Silver	
Rear derailleur	Shimano Deore RD-T610	Shimano Deore RD-MT610-SGS	Shimano XT-T780-L SGS, Black	
Cog or cogset	Shimano HG-50 11-36t, 10-speed	Shimano HG-50, 11–36t, 10-speed	Shimano HG-50-10, 11–32t, 10-speed	
Chain	KMC X10	KMC x10, Silver	KMC X10, Nickle plated	
Components				
Headset	Cane Creek 40	Cane Creek 40, 1-1/8″ threadless. Black	Cane Creek 40, 1-1/8″ threadless. Black	
Brakes	Avid BB7, 160mm rear rotor and 180mm front rotor	Avid BB7, Cable actuated. 180/160mm rotors front & rear	Tektro RL520	
Brake levers	Avid FR-5	Avid FR-5, Black	Tektro M730, silver	
Shifters	Microshift SL-M10	Microshift SL-T10	Microshift BS-M10 10-speed shifter, friction/index adjustable; Black	
Stem	ProMax DA-296(※Lime), H.L. 31.8mm(※Maroon)	Kalloy AS-008, 31.8mm. 4-bolt. Black	Kalloy AS-009, 26.0mm bar clamp. Aluminum. 4-bolt face. Silver	
Handlebar	Surly Moloko Bar(※Lime), Jones Loop 710mm(※Maroon)	Surly Moloko Bar	PMT, 26.0mm. Silver	
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport	WTB Volt	
Seatpost	ProMax SP-2007(※Lime), Kalloy SP-342(※Maroon)	Kalloy SP-342, 27.2mm. 350mm. Black	Kalloy SP-368 non-offset [42-50cm]; Kalloy SP-248D offset [52-64cm], 27.2mm. 300mm. Silver	
Extras			Kickstand Plate	
Wheels				
Front hub	Shimano Deore M525 36h, 100mm QR. Black	Shimano Deore Disc M525, 32h, 100mm QR. Black	Shimano LX T670. 36h, 100mm QR. Silver	
Rear hub	Shimano Deore M525 36h, 135mm QR. Black	Shimano Deore Disc M525, 32h, 135mm QR. Black	Shimano LX T670. 36h, 135mm QR. Silver	
Rims	Alex Adventurer 2	Alex Adventurer 2	(26″) Alex Adventurer 2 36h, black	(700c) Alex Adventurer 2
Tires	Surly ExtraTerrestrial 26 x 2.5"	Surly Extra Terrestrial 29 x 2.5"	(26″) Continental Tour Ride, 26 x 1.75"	(700c) Continental Contact, 700c x 37mm

	DISC TRUCKER		KRAMPUS	KARATE MONKEY 27.5+
Frameset				
Frame	Surly Disc Trucker, 100% Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded		Surly Krampus, Surly 4130 Cro-Moly Steel. Custom double butted exteranlly flaired tubing. Horizontal slotted with derailleur hanger, Surly “Gnot Boost” 142 or 148mm hub spacing compatibility	Surly Karate Monkey, 4130 CroMoly Steel tubing. Main triangle double-butted. TIG-welded. Horizontal slotted with derailleur hanger, Surly “Gnot Boost” 142 or 148mm hub spacing compatibility
Fork	Surly Disc Trucker, 4130 CroMoly, lugged and brazed. Proprietary sloping crown with threaded eyelets, tapered and butted curved blades with mid-blade rack eyelets, dual dropout eyelets		Surly Krampus, 483mm axle-to-crown x 47mm offset, 110mm hub spacing, tapered and butted straight blade, 4130 CroMoly. 51mm I.S. disc mount	Surly Karate Monkey, TIG-welded 4130 CroMoly, 483mm axle-to-crown x 47mm offset, 110mm hub spacing, tapered and butted straight blade. 51mm I.S. disc mount
Seatpost Clamp	Surly Stainless, 30.0mm		Surly stainless, 33.1mm	Surly stainless, 33.1mm
Drivetrain				
Crankset	Andel RSC6, 26/36/48t		SRAM NX 30t	SRAM NX 30t
Bottom Bracket	Shimano UN-55, 118mm		SRAM Powerspline	SRAM Powerspline
Front derailleur	Shimano Sora FD-3503		None	None
Rear derailleur	Shimano XT RD-T780		SRAM Nx	SRAM Nx
Cog or cogset	Shimano CS-HG50-10, 11–36t, 10-speed		Sunrace 11-42t, 11-speed	Sunrace 11-42t, 11-speed
Chain	KMC X10		KMC X11-1	KMC X11
Components				
Headset	Cane Creek 40		Cane Creek	Cane Creek
Brakes	Avid BB7, G2 160mm rotors front & rear		SRAM Level	SRAM Level
Brake levers	Tektro RL520		SRAM Level	SRAM Level
Shifters	Microshift BS-M10, bar-end shifter		SRAM Nx	SRAM Nx
Stem	Kalloy AS-009, 26mm		H.L. 4-bolt, 31.8mm	H.L. 4-bolt, 31.8mm
Handlebar	PMT		Answer Pro Taper	Answer Pro Taper
Saddle	Velo VL-1353, CroMoly rails		WTB Volt Sport	WTB Volt Sport
Seatpost	Kalloy SP-368 non-offset (42–50cm), Kalloy SP-248D offset (52–64cm)		H.L. 30.9mm	H.L. 30.9mm
Wheels				
Front hub	Shimano XT M756 Disc, 36h. 100mm, black w/QR		Salsa 110 x 15mm thru-axle, 32h	Salsa 110 x 15mm thru-axle, 32h
Rear hub	Shimano XT M756 Disc, 36h. 135mm, black w/QR		Salsa 148 x 12mm thru-axle, 32h	Salsa 148 x 12mm thru-axle, 32h
Rims	(26″) Alex DH19	(700c) Alex DH19	Alex MD40	Alex MD40
Tires	(26″) Continental Tour Ride, 26 x 1.75"	(700c) Continental Contact, 700c x 37mm	Surly Dirt Wizard 29 x 3″, 60tpi	Surly Dirt Wizard 27 x 3″, 60tpi

	KARATE MONKEY SS	BIG FAT DUMMY	BIG DUMMY
Frameset			
Frame	Surly Karate Monkey, 4130 CroMoly Steel tubing. Main triangle double-butted. TIG-welded. Horizontal slotted with derailleur hanger, Surly “Gnot Boost” 142 or 148mm hub spacing compatibility	Surly Big Fat Dummy, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded cargo specific engineered for stiffness and durability	Surly Big Dummy, Surly 4130 CroMoly steel. Main triangle double-butted. TIG-welded cargo specific engineered for stiffness
Fork	Surly Karate Monkey, TIG-welded 4130 CroMoly, 483mm axle-to-crown x 47mm offset, 110mm hub spacing, tapered and butted straight blade. 51mm I.S. disc mount	Surly Wednesday, Tapered straight blade 4130 CroMoly. 468mm axle to crown, 47mm offset. 51mm I.S. front standard disc mount, 150mm x 15mm thru-axle dropouts (axle included), 100mm suspension fork compatible	Surly Big Dummy, TIG-welded 4130 CroMoly, tapered and butted straight bladewith single fender eyelet on the dropout, 1-1/8″ x 260mm threadless steerer, 51mm IS disc mount, removable cantilever pivots, line/housing guides
Seatpost Clamp	Surly stainless, 33.1mm	Surly stainless, 33.1mm	Surly Stainless, 30mm
Drivetrain			
Crankset	SRAM Nx 30t	Race Face Aeffect 22/36t	FC Firex C3.1
Bottom Bracket	SRAM Powerspline	Race Face	Surly Enduro
Front derailleur	None	SRAM GX 2x11 high direct mount	Shimano Deore, FD-T611-3
Rear derailleur	None	SRAM GX 2x11 long cage type 2.1	SRAM GX
Cog or cogset	Surly 17t cog w/Surly spacer kit	Sunrace 11-42t, 11-speed	Microshift CS-H100, 11-36t, 10-speed
Chain	KMC X11	KMC X11 anti rust	KMC X10
Components			
Headset	Cane Creek	Cane Creek 40	Cane Creek 40
Brakes	Hayes Mx Comp	SRAM Level T	Avid BB7, Centerline 180mm rotors front & rear
Brake levers	SRAM FR5 w/Jagwire compression-less housing	SRAM Level T	Avid FR-5
Shifters	None	SRAM GX 2	X7 Trigger
Stem	H.L. 4-bolt, 31.8mm	H.L. 31.8mm clamp 4-bolt	H.L., 31.8mm
Handlebar	Answer Pro Taper	Answer ProTaper	Premetec
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt	WTB Volt Sport
Seatpost	H.L. 30.9mm	H.L. 30.9mm	Kalloy SP-342
Wheels			
Front hub	Salsa 110 x 15mm thru-axle, 32h	Salsa 150 x 15mm 32h	Shimano Deore M525 Disc, 36h. 100mm, black w/QR
Rear hub	Salsa 148 x 12mm thru-axle, 32h	Salsa 197 x 12mm 32h	Shimano Deore M525 Disc, 36h. 135mm, black w/QR
Rims	Alex Draw 2.1	Surly My Other Brother Darryl	Alex Adventurer
Tires	Maxxis Ardent 29 x 2.4″, 60tpi	Surly Big Fat Larry 26 x 4.8″ (Front), Nate26 x 3.8″ (Rear)	Kenda 26 x 2.3" Kiniption, 60tpi

SURLY

Bike Catalog

2018

2nd Edition

●SURLY販売店は、弊社ホームページで検索できます。
【ride2rock.jp】→【BRANDS】→【SURLYを選択】→【SHOP LIST】
●掲載写真のカラーは、印刷の色調により実物と異なる場合があります。
●掲載商品の仕様、価格、納期は、メーカーの都合、および、為替変動などにより、予告なく変更することがございます。
●商品のセッティング、取り扱い方法に関しては、必ずお買い求めの販売店で指導を受けてください。
●本カタログの無断転用、複写を禁じます。

ride2rock.jp
MOTOCROSS INTERNATIONAL

株式会社 モトクロスインターナショナル
〒465-0024 愛知県名古屋市名東区本郷1-80
TEL: 052-773-0256 FAX: 052-775-4119 E-MAIL: pal@motocrossinternational.com

カタログ内に表記されている価格は、すべて税抜価格です。

2017年11月発行