SURLY®

2020

SURLY

bikes. parts. chaos.

Surly は、アメリカ ミネソタ州で生まれた、風変わりな自転車ブランドです。Surly が世に送り出すフレームは、最先端のカーボンファイバー製でもなければ、軽さがウリのアルミニウム製でもありません。じつは、クロモリと呼ばれるスチールフレーム専門ブランドなんです。

なぜ鉄にこだわるか？　それは、一般的な社会人が手にしやすい魅力的な価格であり、スポーツ自転車フレームの素材として、過去、最も長く使われ続けている素材だから。さらに、アルミフレームとは比較にならない、マイルドな乗り心地の良さも魅力です。

Surly のフレームは、鉄といっても、いくつかの元素を自社の指定で調合した4130 Cro Moly Natch Tubingという高強度鋼で作られています。鉄のなかでも、軽く、強度が高く、アルミやカーボンと比較した場合、とくに耐久性に優れたオリジナル配合の素材を用いています。しかもSurly は、同一モデルであってもフレームサイズごとに、そのパイプの肉厚に変化を加えて、上質な乗り心地を演出しているのです。そうなんです、クロモリフレームが、各社横並びですべて同じ性能だと思ったら大間違いです。最先端のデコレーションもなければ、ハデさにも欠けます。しかし、丈夫で、長く乗れて、手ごろで、乗り心地が良く、なにより乗って楽しいスポーツ自転車をお探しなら、ひょっとするとハマるかもしれません。

このカタログで紹介する完成車は、どれもフレーム&フォークの販売がございます。フレーム設計は、多様性を持たせ、市場にあるできるだけたくさんのパーツに互換するようデザインされています。最先端のハイクオリティパーツはもちろん、いつしか使わなくなった古いパーツで組むのもいいでしょう。 世の中に2台と存在しない自分だけのオリジナルを組み上げるのもまたSurlyの楽しみのひとつだから。さらに「色がどうもね…」という方のために、フレームを塗り替えたあとにベタっと貼れるモデルごとのデカールセットまで用意しています。

そして、もうひとつ。Surly は、快適な自転車ライフに欠かせない実用的なパーツ&アクセサリーも豊富に取り揃えています。ハンドル、ハブ、タイヤ、ラック、栓抜き(?)などなど。サイクリストがサイクリストのために考えた、他社にはないモノ、使って便利な気の利いたグッズを数多くリリースしています。

しかし忘れてはいけないことがあります。Surly とは、「不愛想」「むっつりとした」「不機嫌な」なんて意味がある単語を用いるブランドであるということ。同じサイクリストにも、けっして媚びません。自転車はもちろん、パーツやウェアもしかり。見た目のハデさで目を引くのではなく、 自転車に乗ることが大好きな人にとって必要な機能をきちんと盛り込みわかる人が使って、そのときわかってもらえばいい。 そんな本質が見え隠れする不器用なブランドなのです。


HOMEMADE
UNHOLY ALLIANCE TOUR
COME RIDE OUR TRAIL
DEMO BIKES!
Instigator 26+ and 27.5,
Krampus Ops, Karate Monkey Ops!
Fatbikes too!
June 1 - Houghton, MI | Rhythm Bikes, Edaville and Goods
June 2 - Marquette, MI | Quick Stop Bike Shop
June 4 - Ypsilanti, MI | Tree Fort Bike and Board
June 5 - Battle Creek, MI | Team Active
June 6 - Grand Rapids, MI | Grand Rapids Bicycle Co - All Day
June 8 - Walled Lake, MI | American Cycle and Fitness
RIDE DETAILS:
For a good time Call:




SURLY






SURLY



Midnight Special

完成車: 258,000円 (税別)
フレーム／フォーク: 99,800円 (税別)
サイズ：40, 46, 50, 54, 56, 58, 60, 64cm
カラー：Black
変速システム: 1x11-speed, SRAM RIVAL 1
タイヤ: WTB Horizon 650b x 47 ,Tan Wall



Black



Midnight Special は、 Surly オリジナルブレンドの 4130 チュービングと余裕のタイヤクリアランスにより、快適な乗り心地と軽快なスピード感を両立したロードプラスバイクです。このフレームは、650B と 700C に対応するコンパチブル設計で、タイヤクリアランスは最大 650Bx50mm、700Cx42mm となります。ロードバイクといえどもガチのレースやオンロード走行だけに飽き足らない用途をかなえる SURLY らしさを満載した設計です。たとえば、ファストランツーリングを楽しんだり、グラベルロードに踏み入れたり、朝から晩まで快適に走りたいという方にも向いています。 完成車には、WTB Horizon 650Bx47mm タイヤを標準装備。また、2020 モデルモデルは、シンプルな1x11-speedコンポーネントを採用しました。

ロードプラスのメリットは、荒れた路面の振動吸収性を高め、空気圧の調整により乗り心地に変化をつけたり、トラクションを増加させることなどがあげられます。 さらに、このフレームには、ラック、フェンダーマウントのほか、3か所のボトルマウントがあります。 ブレーキは、フラットマウントディスクブレーキ仕様で、完成車にはTRP Spyreがセットされています。このほか、フロントハブは100x12㎜ スルーアクスル仕様、 リアは142x12mmスルーアクスルと専用ワッシャーを使うことで、135x10mmQRにも対応します。Surlyらしい多様性がいたるところに隠されています。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, TIG welded, brazed lugs, ED coated
Rear Dropout	Vertical
Rear Hub Spacing	12 x 142mm (Surly axle included), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	12 x 100mm (Surly axle included)
Brake	Disc - Flat Mount (160mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Bottom-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	1x (Road): 44T, 2x (Road): 34/50T, 3x (Road): 30/39/50T
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	27.5 x 2.35" (w/o fenders), 700c x 42mm (w/o fenders), 650b x 50 (w/ fenders), 700c x 38mm (w/ fenders)
Rigid Fork Spec	400 x 50mm (40 - 54cm), 400 x 40mm (56 - 64cm)
Bottle Mounts Frame / Fork	3 Standard / No
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Downtube mounted shifter bosses

Cross-Check

完成車: 設定なし
フレーム／フォーク: 68,000円 (税別)
サイズ：42, 46, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64cm
カラー：Stoned Ground Mustard, Black



Black



Stoned Ground Mustard

　ツーリング、通勤、通学、ポタリング、ロングトラベル、ハイスピードライド、グラベルライドなど、パーツ構成次第で驚くほど幅広い用途をこなせる多様性と、 誰が乗っても扱いやすいクセのないフレームこそがCross-Checkの真骨頂です。

　その多様性の最大の秘密は、リアエンドにあります。エンド幅を132.5㎜に設計することで、ロード系の130mmハブ、MTB系の135㎜ハブの双方の装着を可能にしました。しなやかなクロモリフレームの特性を活かし、走行性能に問題なく二つの異なる規格を使用できるのです。

　いつしか乗らなくなってしまったクロスバイクやロードバイク、そしてＭＴＢのパーツを移植して、新たなファンバイクを作るにも適したフレームです。2020モデルとして、ニューカラーのStoned Ground Mustard が登場しました。なお、このニューカラーのフレームから新しいデカールセットに変更されました。


2020 モデルから、Surly のフレームデカールが、随時変更されています。Cross-Check のモチーフは、X 字に開いたハサミ。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, brazed lugs, ED coated
Rear Dropout	Semi-horizontal
Rear Hub Spacing	"Gnot-rite" 132.5mm, 10 x 130mm or 10 x 135mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Rim - Canti (removable posts)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Bottom-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	1x (Road): 50t, 2x (Road): 39/53t
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance	Frame: 700c x 42mm with or without fenders, Fork: 29 x 2.0" with or without fenders
Rigid Fork Spec	400 x 44mm
Bottle Mounts Frame/Fork	2 Standard / No
Rack Mounts Frame/Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame&Fork	Yes
Other Features	Downtube mounted shifter bosses

Straggler

完成車: 設定なし
フレーム／フォーク: 80,000円 (税別)
サイズ：650B = 38, 42, 46, 50, 52cm
　　700C = 54, 56, 58, 60, 62cm
カラー：Salmon Candy Red, Gloss Black



Gloss Black



Salmon Candy Red

Stragglerとは何者か？シンプルに答えると、Cross-Checkにディスクブレーキを搭載したフレームです。Stragglerはディスクブレーキ専用モデルで、最大160mmのローターに対応します。リアドロップアウトは、 部分的に閉じたホリゾンタル設計で、 シングルスピードとギアード双方に対応します。リアドロップアウトの幅は、Cross-Checkのような132.5mmではなく135mmです。単純に、この幅だとディスクハブの選択肢がぐっと広がるからです。 このほかStragglerは、 フェンダー、ラック、ボトルケージを装着するための直付けマウントを備えています。 Stragglerのジオメトリーは Cross-Checkとは微妙に違っています。でも、Cross-Checkと同じで、どこを走っても、あなたを素敵な気分にさせてくれることでしょう。

そして、身長150cm台から、 200cmオーバーまで幅広い身長の方に、妥協なく走りのポテンシャルを体感していただくために、650Bと700C、2種類のホイールサイズを用意しました。フレームサイズ38~52cmは650B、54~62cmは700Cとなります。

Stragglerなら、日帰りや週末旅行もお手のもの。グラベルをまるでロードバイクのごとく駆け抜けられます。実用的で都会っぽく、ポテンシャルの高いツーリングバイクであり、全天候型のコミューターバイクでもあります。一種類の組み合わせに飽きたら、パーツを交換して、まるで別物に変身させられる懐の深さもまたStragglerの魅力です。



セットアップイメージ。Straggler は、現在、フレーム / フォーク販売のみの設定となります。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, brazed lugs, ED coated
Rear Dropout	Forward-exiting horizontal
Rear Hub Spacing	10 x 135mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Disc - 51mm I.S. (160mm max rotor)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Bottom-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	1x (Road): 50T, 2x (Road): 39/53T
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame	650b: 650b x 42mm (w/ fenders), 700c: 700c x 42mm (with or without fenders)
Tire Clearance Fork	650b: 650b x 42mm (w/ fenders), 650b: 27.5 x 2.0" (w/o fenders) 700c: 700c x 42mm (w/ fenders), 700c: 29 x 2.0" (w/o fenders)
Rigid Fork Spec	650b: 380 x 44mm, 700c: 400 x 44mm
Bottle Mounts Frame / Fork	2 Standard / No
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Downtube mounted shifter bosses

Steamroller

完成車: 設定なし
フレーム／フォーク: 68,000円 (税別)
サイズ：49, 53, 56, 59, 62cm
カラー：Metallic Lilac, Black



Metallic Lilac



Black

Steamrollerは、数あるスポーツバイクのなかでも特別シンプルで美しいフィクシー（フィクスドギアフレーム）です。 設計はリアルストリート用であり、トラック用ではありません。フレームは、どちらかといえばロードバイクに近い設計です。 Surlyがこだわる Natch Double butted 4130 Chromolyで作られるスチールフレームは、38mmものタイヤクリアランスを確保し、ダッシュ力に優れた機敏さと、上質な乗り心地をみごとに両立しました。そんなフレームを選んで、アスファルトにあいた穴、草の茂った近道、都市部のオフロードや裏道をすいすい走り抜けることができる痛快なバイクをビルドしてください。

シングルスピードならではのダイレクトな加速感や、変速のことなんて気にもせずペダルを踏める自由な感覚。なによりフィクシーでありながら、乗り心地が良いちょいと太めのタイヤを履ける粋な設計が持ち味です。



2000 年に発売を開始して以来、 同じジオメトリーで生産を続ける超ロングセラーモデル。必要のないモデルチェンジをしないことも Surly の魅力です。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, brazed lugs, ED coated
Rear Dropout	Horizontal
Rear Hub Spacing	10 x 120mm
Front Hub Spacing	9 x 100mm
Brake	Rim - Caliper (mid reach)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset Upper (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	No
Max Chainring (CL)	1x (Track): 50T
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	Frame: 700c x 32mm (w/ fenders), 700c x 38mm (w/o fenders),
Rigid Fork Spec	375 x 38mm
Bottle Mounts Frame / Fork	1 Standard / No
Rack Mounts Frame & Fork	No
Fender Mounts Frame / Fork	Yes / No
Other Features	No

Bridge Club

完成車: 158,000円（税別）
フレーム／フォーク: 72,800円 (税別)
サイズ：XS, S, M, L, XL
カラー：700C = Illegal Smile
　　27.5″ = Grandma's Lipstick, Dark Black
変速システム: 700C = 1x10-speed, Shimano Deore
　　27.5“ = 1x12-speed, SRAM SX Eagle
タイヤ: 700C = Surly Extraterrestrial 700C x 41
　　27.5″ = WTB Riddler 27.5 x 2.4″



27.5″ Dark Black



27.5″ Grandma' s Lipstick



700C Illigal Smile

SURLY

走る道、セットアップするバッグの種類を
問わないオールランドツーリングモデル。



Illigal Smile



Grandma’s Lipstick



Dark Black



あらゆる目的に対応するオールラウンドツーリングバイク＝Bridge Club。その多様性に富んだフレームを活かし、完成車は 700C と 27.5″ の 2 バージョンがラインアップされました。700C モデルは、極上の乗り心地で、走りが軽く、耐パンク性能まで高められた高性能タイヤ Extra Terrestrial 700Cx41 を標準装備。ハンドルは、SURLY オリジナルの Terminal Handlebar です。ドライブトレインは、Shimano Deore 1x10-speed、ブレーキは、Tektro HD-M275 油圧ディスクを採用。アップライトなハンドルによる視界の広いポジションは、アーバンクルーズや通勤などで、リラックスした走りを楽しめます。

一方の 27.5″ は、そのクセのない扱いやすさから、トレイルライドデビュー、オンロードとオフロードを組み合わせたツーリング、街乗りまで思いのままの用途をこなせます。この価格にして SRAM SX Eagle 1x12-speed 変速機を実現。ブレーキは、Tektro 製の油圧ディスクブレーキを標準装備します。

そして、2020 モデルより、待望のフレーム／フォーク販売もスタート。数々のアイレットを装備したフレームは、ラックを使わないバイクパッキングスタイルの装備はもちろん、パニアとラックを使うクラシックスタイルのツーリングにも無理なく対応します。さらにこのフレームは、3 タイプのホイールと互換性があり、それぞれ 26 x 3″、27.5 x 2.8″、700Cx45mm までの太さのタイヤを装着できます。

フレームから自由に組むもよし、完成車を選ぶのもよし。幅広い選択肢のなかから、お好みの Bridge Club をお選びいただけます。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Vertical
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 138mm, 10 x 135mm or 10 x 141mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Front: Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor), Rear: Disc - 51mm I.S. (180mm max rotor)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	28.6mm Shimano high direct mount
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 34T, 2x (Mtn): 26/40T, 3x (Mtn): 22/36/44T, 1x (Boost): 40T, 2x (Boost): 32/42T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	26 x 3" and 27.5 x 2.8", 700c x 45mm individual tire and rim combos may affect tire clearance
Rigid Fork Spec	420 x 43mm
Bottle Mounts Frame / Fork	2 Three-Pack (XS), 1 Standard + 2 Three-Pack (S - XL) / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Frok	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes

Long Haul Trucker

完成車: 188,000円（税別）
フレーム／フォーク: 72,000円 (税別)
サイズ：26″ = 42, 46, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
700C = 56, 58, 60, 62cm
カラー：Blue Suite of Leisure
Blacktacular (フレーム／フォークのみ)
変速システム: 3x9-speed, Shimano Sora / Deore
タイヤ: 26“ = Surly Extraterrestrial 26” x 46
700C = Surly Extraterrestrial 700C x 41



Blue Suite of Leisure



Blacktacular



たぐいまれなる耐久性に加えて、前後に大型のパニアバッグを装着し、大量の荷物を積んでも安定して走れることから、世界中のアドベンチャーサイクリストに絶賛される Long Haul Trucker。もはやツーリング車の代名詞となっているロングセラーバイクです。完成車は 3 x 9 段変速を採用。リア 9 段変速にした理由は、チェーンの幅が狭い 10 段変速よりも 9 段変速のほうが、チェーンの耐久性が格段に高く、その性能差は荷物を積むほどに現れるから。

さらに、上質な乗り心地、転がりの軽さ、 耐パンク性能と 3 拍子揃った高性能タイヤ＝Surly Extra Terrestrial を 26″、700C ともに標準装備しました。それぞれ 26″x46mm、700Cx41mm のちょっと太めのタイヤが、快適な旅をサポートします。ブレーキは前モデルまでのスペックを継承し、 輪行がしやすく、重い荷物を積んでも高い制動力を誇るリニアプルブレーキ仕様。完成車には、街乗りや、荷物満載のときに便利なキックスタンドを取り付ける専用のアルミプレートが付属します。

優れた低速安定性と自然なハンドリングから、多くのサイクリストやスポーツ自転車入門の方、とくに女性からも高い支持を集める Long Haul Trucker。身長 155cm から 200 ㎝程度まで、幅広い身長に対応したフレームサイズを用意して、あなたの冒険心を受け止めます。世界を走ることはもちろん、いつか旅に出る日を夢見て、日々快適に走れるスポーツバイクとしての魅力にも注目です。ぜひ、自由に、自分らしく使いこなしてください。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, brazed lugs, ED coated
Rear Dropout	Vertical
Rear Hub Spacing	10 x 135mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Rim - Canti (removable posts)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Bottom-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	1x (Road): 44T, 2x (Road): 42/53T, 3x (Road): 38/52/56T
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame	26": 26 x 2.1" (w/ fenders), 700c: 700c x 42mm (w/ fenders), 700c: 700c x 45mm (w/o fenders)
Tire Clearance Fork	26": 26 x 2.0" (w/ or w/o fenders), 700c: 700c x 50mm (w/ or w/o fenders), 700c: 29 x 2.0" (w/ or w/o fenders)
Rigid Fork Spec	26": 376 x 45mm, 700c: 390 x 45mm
Bottle Mounts Frame / Fork	3 Standard / No
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Chainstay mounted spoke holder, Surly removable kickstand plate (included), Downtube mounted shifter bosses

Disc Trucker

完成車: 198,000円 (税別)
フレーム／フォーク: 74,800円 (税別)
サイズ: 26" = 42, 46, 50, 52, 54, 56, 58cm
700C = 56, 58, 60, 62, 64cm
カラー:Bituminouse Gray
変速システム: 3x10-speed, Shimano Deore / Deore XT
タイヤ: 26" = Surly Extraterrestrial 26" x 46
700C = Surly Extraterrestrial 700C x 41



Long Haul Trucker は、上質な乗り心地と至高の価値が詰まったツーリングバイクのひとつの理想形として高評いただいております。長年に亘り、世界各地で、驚くほどの荷物を載せて、あらゆる道で使われた実績を今も積み重ねています。しかし時に、荷物、気候、地形の条件の組み合わせによっては、Long Haul Trucker に採用されている標準的なリムブレーキよりも少し優れたブレーキ性能が必要になる場合があります。

そんな時こそ Disc Trucker の出番なのです。Disc Trucker は、Long Haul Trucker のジオメトリーをベースに、ディスクブレーキにしか生み出せない制動力を活かすために生まれました。ディスクブレーキ、ラック、フェンダーが決して付け焼き刃の装備にならないよう、リアエンドの形状からフレームのバテット (肉厚) にいたるまで、しっかりと専用の設計を施しています。

Long Haul Trucker と同様に、基本は世界各地でスペアパーツの入手がしやすい 26" ホイールです。しかし、その走行安定性から普段乗り用にも重宝されるモデルであるため、身長の高い方に向けた 700C 仕様も設定しています。700C は、フレームサイズ 56cm 以上となります。 天候に左右されない強靭なブレーキ性能は、カジュアルな通勤、通学から、世界を走る人まで、その走りに安心をもたらすことでしょう。Disc Trucker は、行きたいところへ、どこまでも、自分自身を見つけるのに役立つツールとなることでしょう。





Bituminouse Gray

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, brazed lugs, ED coatedVertical
Rear Dropout	Vertical
Rear Hub Spacing	10 x 135mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Disc - 51mm I.S. (160mm max rotor)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Bottom-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	1x (Road): 44T, 2x (Road): 42/53T, 3x (Road): 38/52/56T
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame	26": 26 x 2.1" (w/ or w/o fenders), 700c: 700c x 42mm (w/ fenders), 700c: 700c x 45mm (w/o fenders)
Tire Clearance Fork	26": 26 x 2.0" (w/ or w/o fenders), 700c: 700c x 50mm (w/i or w/o fenders), 700c: 29 x 2.0" (w/ or w/o fenders)
Rigid Fork Spec	26": 376 x 45mm, 700c: 390 x 45mm
Bottle Mounts Frame / Fork	3 Standard / No
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Chainstay mounted spoke holder, Surly removable kickstand plate (included), Downtube mounted shifter bosses

Pack Rat

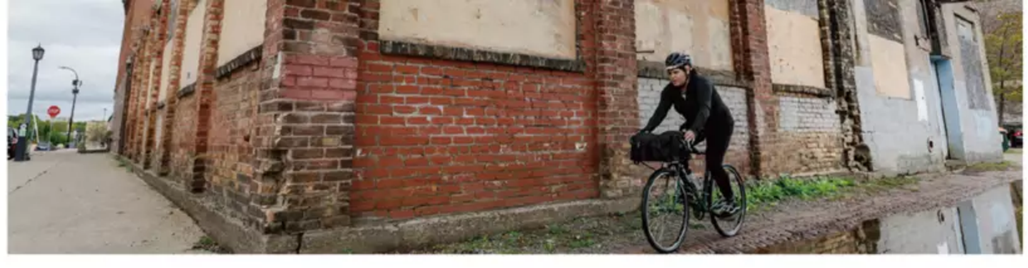
完成車: 185,000円（税別）
フレーム／フォーク: 72,000円 (税別)
サイズ: 26″ = 38, 42, 46, 50cm
650B = 52, 54, 56cm
カラー:Gray Haze
Hi-Viz Black
変速システム: 2x10-speed, Shimano Tiagra
タイヤ: 26“ = Panaracer Pasela 26 x 1.5″
650B = Panaracer Pasela 650B x 42



Gray Haze (26″)



Hi-Viz Black (650B)



Pack Rat は、ドロップハンドル、カンチレバーブレーキ、サイドタンカラータイヤ、そして、Surly 8-Pack Rack を標準装備し、ランドナー風のルックスにまとめました。なぜ、フロントラックが標準装備されているか？ その答はシンプルです。Pack Rat は、フロントラックに重い荷物を積んでも、ハンドリングが不自然にならないよう、テストを繰り返して作られた個性的なフレームだから。その性能を存分にお試しいただくためです。もちろん、荷物を積んでいなくても乗りにくいことはありません。ツーリングから、通勤、通学、ご近所散策まで、様々なスタイルの用途を気軽に楽しめるモデルです。

このバイクの特徴として、自然なハンドリング性能の実現と、小さなフレームサイズでも、ハンドルを切った際につま先が前輪にあたらないよう、38 ～ 50 ㎝までは 26″、52 ～ 56cm までは 650B という 2 種類のホイールサイズで適正化しています。

Pack Rat のフレームサイズは、38 ㎝から 56 ㎝まで。Cross-Check や Long Haul Trucker にはない、38cm というコンパクトフレームをラインアップすることで、小柄な方（とくにに女性）が楽しくスポーツバイクをはじめられる道筋をつけました。

ブレーキはカンチ＆リニアプル台座のみ。リアエンドは Cross-Check と同様の 132.5mm 幅に設計することで、フレームの弾性を利用して 130mm、135mm という 2 サイズのハブに対応します。使えるパーツの選択肢が広いのもSurlyらしさです。タイヤクリアランスは、26“ が 2.0″ まで、650B が 48 ㎜まで。フレームには、フェンダーマウント、ラックマウントが付きます。フロントフォークには、ハブダイナモから延びる配線を内部に通すインテグラルホールを Surly では初めて採用しました。

付属の 8- Pack Rack に、お好きなバッグを取り付ければ、即、買い物スペシャルバイクに変身。会社帰りにビールを買って、ポンとフロントに積んで、その帰りに荷物の重さが気にならない魔法のようなハンドリングをお楽しみいただけることでしょう。休日には、フロントバッグにカメラを積んで輪行旅なんていうのもいいですね。Pack Rat で、肩ひじ張らない、おおらかなサイクリングライフを楽しみませんか？



Hi-Viz Black



Gray Haze

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, brazed lugs, ED coated
Rear Dropout	Semi-horizontal
Rear Hub Spacing	"Gnot-rite" 132.5mm, 10 x 130mm or 10 x 135mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Rim - Canti (removable posts)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Bottom-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	1x (Road): 50T, 2x (Road): 39/53T
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	26": 26 x 2.0" (38 - 50cm) (with or without fenders), 650b: 650b x 48mm (52 -56cm) (with or without fenders)
Rigid Fork Spec	400 x 44mm
Bottle Mounts Frame / Fork	1 Standard + 2 Three-Pack / No
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Downtube mounted shifter bosses

Troll

完成車: 229,800円（税別）
フレーム／フォーク: 94,800円 (税別)
サイズ：XS, S, M, L, XL (XLサイズは、フレーム／フォークのみ)
カラー：Salt Shaker
　　Black Forest (フレーム／フォークのみ)
変速システム: 3x10-speed, Shimano Deore
タイヤ: Surly Extraterrestrial 26 x 2.5″



Black Forest



Salt Shaker

オフロード・ツーリングというのは、ちょっとクセになる冒険ですが、危険を冒さない限り冒険とは言えません。自転車は非常に効率的でシンプルな乗り物ですが、このシンプルな乗り物すべてに壊れる可能性が秘められています。自宅から遠く離れた場所で自転車が壊れたら、それこそ目も当てられません。もし自転車で誰もいない秘境に行くようなことがあれば、問題に対応できる自転車で旅立つことを薦めます。たとえばTrollなら多くの問題に対応できることでしょう。Trollとは、簡単に言えば26" のクロモリ製オフロード・ツーリングモデル。ベーシックなMTB用パーツにできる限り対応できるフレームスペックとなります。ジオメトリーは、サスペンション非対応です。このフレームのリアエンドは、Gnot-Boostスペーシング仕様で、135mm QR、12 x 142mm、12 x 148mm ブーストハブ、3 タイプの規格のマウンテンバイク・ハブに対応します。このリアドロップアウトの特徴としては、ディスクブレーキ、フェンダー、Rohloff ハブ、ラックを同時に使うことができます。さらにフォークだけでも 4 箇所のスリーパックマウント、ダウンチューブにあと 2 箇所のスリーパックマウントと驚くほどの直付け小物を装備しました。

　タイヤクリアランスは、26 x 3″ まで。完成車には、優れた耐パンク性能と、乗り心地、転がり性能が評判の Surly Extra Terrestrial 26 x 2.5″ タイヤを装着。ハンドルバーは、マルチポジションかつ、荷物の積載性まで考えられた Surly Moloko Bar を装備しています。日常から冒険まで、様々なシーンで使いこなしてください。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 145mm, 12 x 142mm or 12 x 148mm (axle not inlcuded), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (included)
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Rear Brake	Disc - 51mm I.S. (Front: 203mm max rotor, Rear: 160mm max rotor), Rim - Canti (removable posts)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar / Seatpost	Ø30mm / Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø28.6mm), 26mm offset adapter (included) for 142 or 135mm rear hub spacing, 29mm offset adapter (not included) for 148mm rear hub spacing
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 42T, 2x (Mtn): 34/44T, 3x (Mtn): 24/36/48T, 1x (Boost): 44T, 2x (Boost): 40/46T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	26 x 3.0" (26 x 2.8" with fenders)
Rigid Fork Spec	420 x 43mm
Bottle Mounts Frame / Fork	2 Three-Pack (XS), 1 Standard + 2 Three-Pack (S - XL) / 4 Three-Pack (Fork)
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Dedicated Rohloff cable routing and mount for OEM 2 axle plate, Dedicated Surly Trailer mounts

Ogre

完成車: 198,000円（税別）
フレーム／フォーク: 94,800円 (税別)
サイズ: S, M, L, XL
カラー: Pile of Bricks
　　Blacktacular (フレーム／フォークのみ)
変速システム: 1x10-speed, Shimano Deore
タイヤ: Surly Extraterrestrial 29 x 2.5″



あなたが自転車に求めるニーズは、ひょっとすると日、週、月、年という単位で、変化していませんか？　Ogre なら平日には通勤快速バイクとして楽しく乗れて、週末となれば自走で街から抜け出す快適なツーリングバイクへと変貌します。そして、アスファルトの上もグラベルでもハイスピードで駆け抜けられるうえ、シングルトラックにおける痛快なコントロール性能まで楽しめちゃうのです。もし幸運にも 2 日以上の休みが取れたなら、必要な道具を積み込んでバイクパッキングするのも良いでしょう。いや、ちょっと待ってください。Ogre なら、そんなキャンピング装備に加えて、帰りにお土産を買っても積み込める積載力まであったりします。

Ogre のリアエンドは、多彩なハブに対応する Gnot-Boost スペーシングを採用。さらにこのフレームは、29 x 2.5″ と 27.5+、2 サイズのホイールセットにマッチします。フレームには、ウォーターボトルマウントが 2 か所、スリーパックマウントが 4 か所、ミッド＆ローブレードのフォークアイレット、ラック＆フェンダー・アイレットがあるため、数多くのアクセサリーを搭載できます。それだけではありません。リアエンドには、Surly トレーラー取り付け用のボルトホールや、Rohloff OEM2 アクスルプレートスロットまであるのです。

フレームと同じく Surly オリジナルブレンドのクロモリ製フロントフォークは、バイクパッキングで活躍するスリーパックボスが 4 セットもあり、ジオメトリーはサスペンション非対応になります。

驚くほど多様性がある Ogre には、あなたの頭の中で思いつく、あらゆる旅やライドのアイデアを実現できる要素が秘められています。日常生活からアドベンチャーまで、無限の可能性を Ogre に乗って、ひとつひとつ現実にしてみませんか？



Pile of Bricks



Blacktacular

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 145mm, 12 x 142mm or 12 x 148mm (axle not inlcuded), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (included)
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Disc - 51mm I.S. (Front: 203mm max rotor, Rear: 160mm max rotor)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø31.8mm), 26mm offset adapter (not included) for 142 or 135mm rear hub spacing, 29mm offset adapter (not included) for 148mm rear hub spacing
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 42T, 2x (Mtn): 34/46T, 3x (Mtn): 24/36/48T, 1x (Boost): 46T, 2x (Boost): 42/48T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	27.5 x 3.0” (27.5 x 2.8" with fenders), 29 x 2.6" (29 x 2.5" with fenders)
Rigid Fork Spec	447 x 43mm
Bottle Mounts Frame	2 Three-Pack (XS), 1 Standard + 2 Three-Pack (S - XL)
Bottle Mounts Fork	4 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Dedicated Rohloff cable routing and mount for OEM 2 axle plate, Dedicated Surly Trailer mounts

ECR

完成車: 258,000円（税別）
フレーム／フォーク: 110,000円 (税別)
サイズ: 27.5″ = XS, S, M
29“ = M, L, XL
カラー: Norwegian Cheese Brown
Blacktacular (フレーム／フォークのみ)
変速システム: 1x12-speed, SRAM NX Eagle
タイヤ: 27.5″ = Surly Knard 27.5 x 3.0“
29″ = Surly Knard 29 x 3.0″



ECR は Surly の究極のオフロードツーリングマシンです。キャンプ道具をたっぷり積んで、あらゆる道を踏破し旅を楽しむための機能が詰め込まれています。ECR のフレームは、XS、S、M サイズは 27.5+。M、L、XL サイズは 29+ として、それぞれ専用に設計されています。お気づきのように、M サイズのみ、27.5+ と 29+ の 2 種類のフレームが存在します。

それは、同じコンセプト、変わらない乗り味を保ちながら、幅広い身長の方が快適に冒険を楽しめるよう、1 モデルで 2 つの異なるタイヤサイズをラインアップしました。この ECR のフレームは、Surly が開発した Gnot-Boost リアハブスペーシングを採用しています。これは Boost 148 x 12mm スルーアクスル、142 x 12mm スルーアクスル、135mm クイックリリースハブと 3 サイズのハブに互換します。エンドプレートは、Troll、Ogre と共通で、水平スロット付きドロップアウト、Rohloff トルクアームスロットのほか、フェンダー、ラック、Surly トレーラーマウント用のアイレットがあります。タイヤクリアランスは、27.5+、29+、各フレームともに 3 インチ幅まで。このサイズで、フェンダーを取り付けることもできます。27.5+ のフレームには 2 セットのスリーパックボスがあり、29+ には 2 つのウォーターボトルマウントと 1 セットのスリーパックボスがあります。

変速システムは、フロントシングルの リア 12 段変速。リアディレーラーは、信頼性の高い SRAM NX Eagle です。

あなたが旅に出るとき、あなたの " 必需品 " をすべて積み込めて、さらに＋αの荷物を積む余地がまだあります。さあ、ECR に旅の道具を満載して、あなたを待つあらゆる道を越えていきましょう。



Norwegian Cheese Brown



Blacktacular



ECRは、体の負担を軽減する独特のポジションを生み出し、荷物の積載性にまで優れたSurly Moloko Barを標準装備しています。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 145mm, 12 x 142mm or 12 x 148mm (axle not inlcuded), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (included)
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Disc - 51mm I.S. (Front: 203mm max rotor, Rear:160mm max rotor)
Head Tube / Steerer Tube	Ø34mm / Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar / Seatpost	Ø30mm / Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø28.6mm), 26mm offset adapter (included) for 142 or 135mm rear hub spacing, 29mm offset adapter (not included) for 148mm rear hub spacing
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 34T, 2x (Mtn): 26/39T, 3x (Mtn): 22/34/44T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame	27.5+: 27.5 x 3.0" (with or without fenders) , 29 x 2.6" (with or without fenders) 29+: 29 x 3.0" (with or without fenders)
Tire Clearance Fork	27.5+: 27.5 x 3.0" (without fenders), 27.5 x 2.8" (with fenders), 29 x 2.6" (without fenders), 29 x 2.5"(with fenders) 29+: 29 x 3.0" (with or without fenders)
Rigid Fork Spec	27.5+: 447 x 43mm, 29+: 468 x 43mm
Bottle Mounts Frame / Fork	27.5+: 2 Three-Pack, 29+: 2 Standard + 1 Three-Pack (Frame) / 27.5+: 4 Three-Pack, 29+: 2 Three-Pack (Fork)
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Dedicated Rohloff cable routing and mount for OEM 2 axle plate, Dedicated Surly Trailer mounts

Pugsley

完成車: 264,800円（税別）
フレーム／フォーク: 108,000円 (税別)
サイズ：XS, S, M, L, XL
カラー：Candied Yam Orange
変速システム: 1x11-speed, Shimano SLX
タイヤ: Surly Edna 26 x 4.3”





Candied Yam Orange

2000年代初頭、Surlyの開発スタッフは、普通のトレイルや舗装路を走るだけでは、もはや満足できない自分たちの欲求に気付きました。そして、極寒の地である冬のミネソタの氷結路や雪上、夏場にはビーチを走れるような自転車が作れないものかと模索し始めました。その答のひとつが、タイヤとリムを太くすることでした。ラージマージリム、エンドモーフタイヤという、それまでにはほぼ存在しなかった極太リムとタイヤを発売。続いて、世界初となる量販ファットバイクフレーム＝Pugsleyをリリースしました。それが2004年のことです。もちろんファットバイクなんて言葉も生まれる前。Surlyのスタッフたちは、この奇妙な肥った自転車に乗り、冬のミネアポリスから一大ムーブメントを起こしたのです。

それから数年が経つと、あらゆる量販メーカーがファットバイクに参入しました。今では、専用のハブやリムやタイヤが、手軽に入手できる時代になりました。スピード重視のもの、競技志向のものが市場を席巻するまでになりました。そんな時代だからこそ、もう一度、ルーツを振り返り、オールラウンドな魅力に富んだファットバイク＝Pugsleyが必要であることに気付いたのです。

そして、開発当初のコンセプトはそのままに、さらに幅広いタイヤを使えて、キャンプや冒険旅行に出かけるためのアクセサリーマウントをたくさん装備した現行のPugsleyが誕生しました。前後135㎜幅のハブに対応し、前後輪をはめ替えられるオリジナルPugsleyの機能は継承されています。さらに新型では、Rohloffトルクアームスロットを備え、142 x 12mmスルーアクスルにも対応するリアドロップアウトを採用しました。135㎜のリアハブを使う場合には、ワッシャーを使います。オリジナルPugsleyと同じく17.5㎜オフセットしたフレームは、そのオフセットを帳消しにし、フレームセンターにラックを装備できるラックマウントを新たに装備しています。また、そのラックにパニアバッグを装着した際に、シューズのカカトがバッグと干渉しないよう、チェーンステーを12㎜長くしています。

完成車については、26x4.3“のEdnaタイヤを標準装備。このタイヤを使っても、1x11スピードの変速システムは気持ちよく作動します。タイヤクリアランスは、リアが最大4.8”に対応しますが、その場合、ドライブトレインにある程度の制限がでることを理解してください。フォークのタイヤクリアランスは、4.3“ですが、どうしても4.8”のタイヤを装着したいというなら、Moonlanderオフセットフォークを購入することで夢は実現するでしょう。

このほか、完成車には旅に便利なMoloko Barを装備。様々なアタッチメントを装着できるスリーパックマウントは、フォークに2か所、ダウンチューブに2か所、シートチューブにはウォーターボトルマウント、このほか前後にラックマウントが装備されています。

パーツの選択肢が広い135㎜のハブを使えるうえ、装着できるタイヤの種類も多く、旅やツーリングのための装備をたっぷりと搭載できるPugsleyは、しなやかな乗り心地で、ワクワク感に満ちたあなたの冒険心をサポートしてくれることでしょう。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	12 x 142mm (17.5mm Offset) (axle not included), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (included)
Front Hub Spacing	10 x 135mm (17.5mm Offset)
Brake	Disc - 51mm I.S. (Front: 203mm max rotor, Rear:160mm max rotor)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø28.6mm), 39.5mm offset adapter (not included)
Max Chainring (CL)	1x (Fatbike 170): 36T , 2x (Fatbike 170): 28/36T
Bottom Bracket	100mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame / Fork	Frame: 26 x 4.8" (rear axle position), 26 x 3.8" (front axle position), 29 x 3.0" / Fork: 26 x 4.3" , 29 x 3.0"
Rigid Fork Spec	447 x 43mm
Bottle Mounts Frame / Fork	2 Three-Pack (XS), 1 Standard + 2 Three-Pack (S - XL) / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Dedicated Rohloff cable routing and mount for OEM 2 axle plate

Ice Cream Truck

完成車: 288,000円（税別）
フレーム／フォーク: 114,800円 (税別)
サイズ：S, M, L, XL
カラー：Prickly Pear
変速システム: 1x12-speed, Shimano SLX
タイヤ: Surly Bud & Lou 26 x 4.8”



雪上はもちろん、トレイルライドでも思う存分極太タイヤの乗り心地をお楽しみください。





Prickly Pear

Ice Cream Truckは、未知のトレイルへ繰り出すための特別な1台です。従来のキング・オブ・スノー・バイクという位置づけから、トレイルにおける走行性能をよりよくするために、最新の技術でデザインされています。チェーンステーを440mmと短くしながら、太いタイヤサイズを搭載できるタイヤクリアランスを実現。設計上、最大で26x 5.1”のタイヤを装着でき、27.5x4.5“と29x 3.5”とのコンパチブルも可能です。それは、シートチューブをベンドさせた新しいデザインのフレームによるものです。これにより、トレイルにおける、さらなる俊敏な旋回性と小気味よいコントロール性能を提供いたします。

ヘッドサイズは44㎜で、140㎜ストロークまでのサスペンションと互換します。リアエンドは、10/12mmアダプターを使うだけで197x12mmスルーアクスルと、190x10mm QR に対応するキャストプレート仕様。バーチカルエンドなのでシングルスピードへの交換も簡単です。ベンドされたシートチューブには、ドロッパーポストマウントを採用。BBはクランクの選択肢が広い通常のねじ切りタイプ（100mm幅）。ダウンチューブとフォークには、バイクパッキング用としても使いやすいスリーパックボスがあり、前後にフェンダーマウントを装備しています。

完成車は、1x12-speed、リア変速機はシマノSLXにアップグレードされました。ブレーキは、Tektro Gemini HD-M520油圧式を新採用。SurlyオリジナルのBud & Louタイヤは、新たにチューブレスレディになりました。

さらなる走りの世界を追求した Ice Cream Truck。テクニカルな地形、岩、根、ジャンプ、バームなど、走るほどにそのフィット感とコントロール性能を体感できるため、知らぬ間にスピードを追求したくなるかもしれません。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, trumpet flared tubes, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	12 x 197mm (Surly axle included), 10 x 190mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	15 x 150mm (Surly axle included)
Brake	Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar / Seatpost	Ø33.1mm / Ø30.9mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø34.9mm), 55mm offset adapter (not included)
Max Chainring (CL)	1x (Fatbike 190): 34T , 2x (Surly OD): 22/36T
Bottom Bracket	100mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame / Fork	26 x 5.1" (rear axle position), 26 x 4.8" (front axle position), 29 x 3.0" (Frame) / 26 x 5.25" , 29 x 3.0" (Fork)
Rigid Fork Spec	483 x 47mm
Max Suspension Fork Length	571 x 51mm (Fatbike 140mm)
Bottle Mounts Frame / Fork	1 Standard (S - M), 2 Standard (L - XL) / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame / Fork	Yes / No
Other Features	Internal dropper post routing compatible

Wednesday

完成車: 222,000円（税別）
フレーム／フォーク: 88,800円 (税別)
サイズ：XS, S, M, L, XL
カラー：Blue Monday
　　Trevor's Closet Black (フレーム／フォークのみ)
　　※Blackは、旧ロゴ仕様。
変速システム: 1x12-speed, SRAM SX Eagle
タイヤ: Surly Nate 26 x 3.8"



Blue Monday



Trevor's Closet Black



Wednesdayは、Surlyが10年以上の歳月を費やして育んできたファットバイク設計の歴史と経験を注ぎ込んだ、ひとつの理想的パッケージです。世界初の量産ファットバイク＝Pugsleyとの最大の違いは、左右シンメトリカルな設計にあります。Wednesdayは、この10年の間に飛躍的な進化を遂げたファットバイク専用パーツを取り込むことで、モダンな走りを実現しています。

幅3.8"のタイヤが生み出す走破性は、トレイルでも雪道でも、乗る人を笑顔にしてくれることでしょう。たとえオフロードで難易度の高いセクションに出くわしても、なんなくクリアできるタフさとコントロール性を誇ります。必要とあらばハイスピードでトレイルを駆け抜ける安定性があり、逆に、ガレ場のような難しいエリアでは、ゆっくりと確実に進める低速安定性を備えています。

Wednesdayは、あらゆる地形に問題なく適応できるだけでなく、冒険に行くための隠し技も備えてます。フロントとリアにはラックマウントとフェンダーマウントを装備。フォークレッグとダウンチューブの上部にはスリーパックボス、さらにダウンチューブ下とシートチューブには2ボルトの標準的なボトルマウントが2セット。トレイルで便利なドロッパーポストにも対応します。ツーリングやバイクパッキングも思いのままですね。

鋳造のドロップアウトは、特殊な挿入口のあいたオリジナルで、リアハブのシャフトを後方、または、垂直 (下) に抜くことができます。10、12mmスルーアクスルとの互換性があって、エンド幅は170、177mmに対応しています。

パーツスペックでは、SRAM SX Eagle 1x12-speedを新採用。タイヤは、チューブレス対応にアップグレードしたSurly Nate 26 x 3.8"、60tpi。ブレーキはTektro HD-M275/M276油圧に変更。トレイルライドにおける戦闘力を格段にアップしました。

ちなみにSurlyが最初に手掛けたファットバイク＝Pugsleyは、映画『アダムス・ファミリー』に登場する長男の名前に由来します。太めでヘンテコな存在が、まさにそのバイクのイメージにピッタリだったのです。そして、このWednesdayは、アダムス家の長女の名前です。そう、Pugsleyのお姉さんってことなんです。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	12 x 177mm (Surly axle included), 10 x 170mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	15 x 150mm (Surly axle included)
Brake	Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar	Ø33.1mm
Seatpost	Ø30.9mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø34.9mm), 39.5mm offset adapter (included)
Max Chainring (CL)	1x (Fatbike 170): 34T, 2x (Fatbike 170): 26/38T, 2x (Surly OD): 22/36T
Bottom Bracket	100mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame	26 x 4.8" (rear axle position), 26 x 3.8" (front axle position), 29 x 3.0"
Tire Clearance Fork	26 x 5.25" , 29 x 3.0"
Rigid Fork Spec	468 x 47mm
Max Suspension Fork Length	511 x 51mm (Fatbike 100mm)
Bottle Mounts Frame / Fork	2 Standard (XS - M), 3 Standard (L - XL) / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame / Fork	Yes / No
Other Features	Internal dropper post routing compatible

Krampus

完成車: 229,800円（税別）
フレーム／フォーク: 94,800円 (税別)
サイズ：S, M, L, XL
カラー：Tangled Up in Blue
　　Dark Black , Static Sunset (フレーム／フォークのみ)
変速システム: 1x12-speed, SRAM SX Eagle
タイヤ: Surly Dirt Wizard 29 x 3.0”


※完成車はTangled Up in Blueのみの設定です。


Tangled Up in Blue


Static Sunset


Dark Black

それは2012年のこと。Surlyは、50㎜幅のリムと29×3“のタイヤを履いた初代Krampusを発売しました。今でこそどこのメーカーも普通にラインアップする『プラスバイク』とか『セミファット』と呼ばれるプラットフォームを採用した世界初の一台となりました。それは、ファットバイクでもなく、従来のマウンテンバイクを越えた、未知のスピードとコーナリング性能を具現化するための新しい発明でした。

その後、26＋、27.5＋と、瞬く間にこのプラットフォームに影響された自転車が世にあふれました。ご存知のように、今ではプラスバイクなしにマウンテンバイクは語れないほどの存在になっています。

Krampusは、ほかのSurlyフレームと同じ“Natch” 4130 Chromolyで作られています。メインフレームは、チューブの端に向け、トランペットの先端のように広がっています。このフレーム形状の効果で、旧モデルのフレームにあった補強チューブを使わずに十分な剛性を確保しています。さらにシートステイとホイールベースを短くすることで、切れ味の良いハンドリングでシャープに気持ちよくトレイルを走れます。ドロッパーポスト用のインテグラルルーティングもあり。

3 “幅のタイヤによるトラクション性能、そして、29erよりも大きな外径が生み出すダイナミックなスピード感を両立するKrampus。パーツスペックのハイライトは、SRAM SX Eagle 1x12- Speedの変速システムを採用したこと。トレイルに待つ様々な障害物をクリアしたり、ジャンプをしたり、思いのままのコーナリングを楽しめる極上のトレイルバイクを探しているならKrampusが最強の相棒になることでしょう。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, trumpet flared tubes, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 145mm, 12 x 142mm or 12 x 148mm (Surly axle included), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	15 x 110mm (Surly axle included)
Brake	Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar / Seatpost	Ø33.1mm / Ø30.9mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø34.9mm), 26mm offset adapter (not included) for 142 or 135mm rear hub spacing, 29mm offset adapter (not included) for 148mm rear hub spacing
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 28T, 1x (Boost): 30T, 2x (Boost): 24/36T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	29 x 3.0”
Rigid Fork Spec	483 x 47mm
Max Suspension Fork Length	550 x 51mm (29+ 120mm)
Bottle Mounts Frame / Fork	1 Standard + 1 Three-Pack / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame / Fork	Yes / No
Other Features	Internal dropper post routing compatible

Karate Monkey

完成車: 222,000円（税別）
フレーム／フォーク: 94,800円 (税別)
サイズ：XS, S, M, L, XL
カラー：Wet Clay
Toxic Tangerine, Hi-Viz Black (フレーム／フォークのみ)
※Hi-Viz Blackは、旧ロゴ仕様。
変速システム: 1x12-speed, SRAM SX Eagle
タイヤ: Surly Dirt Wizard 27.5x3”

様々なトレイルを射程におさめるマルチパーパスリジッドマウンテンバイク。初代Karate Monkeyは、29erとして設計されました。しかし、現在のフレームは、29erに加えて、27.5 +のホイールでも軽快に走るよう生まれ変わりました。 Wet Clayのカラーで登場した最新モデルは、SRAM SX Eagle 1x12-speedにアップグレード。ブレーキは、Tekrro油圧ディスクに変更されました。ホイールセットは、タイヤ、リムともに、ご自身でチューブレス化ができるよう「チューブレス対応」を搭載しています。

フォークは、バイクパッキングで威力を発揮するスリーパックマウント付き。フレームは、ドロッパーシートポスト対応。ほかにも、フロントサスペンションを搭載しやすい44mmヘッドチューブや、3サイズのハブに対応するGnot-Boostリアスハブスペーシングを採用することで優れた多様性を誇ります。

故障のリスクが少なく、面倒なサスペンションの調整やメンテナンスがいらないフルリジッドマウンテンバイクに乗り、大地からのダイレクトな刺激を楽しみにトレイルへ繰り出しましょう。



キレキレのハンドリング、27.5+による乗り心地の良さと優れたコントロール性能など、トレイルを走る楽しみをたっぷり詰め込みました。





Wet Clay



Toxic Tangerine



Hi-Viz Black

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, trumpet flared tubes, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 145mm, 12 x 142mm or 12 x 148mm (Surly axle included), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	15 x 110mm (Surly axle included)
Brake	Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar	Ø33.1mm
Seatpost	Ø30.9mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø34.9mm), 26mm offset adapter (not included) for 142 or 135mm rear hub spacing, 29mm offset adapter (not included) for 148mm rear hub spacing
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 28T, 2x (Mtn): 24/34T, 1x (Boost): 32T, 2x (Boost): 24/36T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame / Fork	27.5 x 3.0”, 29 x 2.5" / 29 x 3.0”
Rigid Fork Spec	483 x 47mm
Max Suspension Fork Length	551 x 51mm (27.5+ 140mm)
Bottle Mounts Frame / Fork	1 Standard + 1 Three-Pack (XS - M), 2 Standard + 1 Three-Pack (L - XL) / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (upper and lower threaded) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame / Frok	Yes / No
Other Features	Internal dropper post routing compatible

Lowside

完成車: 172,000円 (税別)
フレーム／フォーク: 92,000円 (税別)
サイズ：XS, S, M, L, XL
カラー：Green Astro Turf
変速システム: 1x1-speed
タイヤ: Maxxis Rekon 27.5 x 2.8″



1998年、Surlyは、そのブランド名が生まれる前に、1x1 Rat Rideという名のシングルスピード専用フレームを世に送り出しました。その後、1x1という名フレームへと進化。2世代に引き継がれるDNAを受け継いだシングルスピードフレームが、Lowsideです。

完成車に装備されるタイヤは、27.5 x 2.8″。タイヤ、リムともにチューブレスレディ（チューブレス対応品）を採用しています。完成車はシングルスピード仕様ですが、Lowsideのフレームには、リアディレーラーハンガーが搭載されています。完成車購入後に簡単に変速機を取り付けることができるよう、多段用のハブにスペーサーを使って組み上げています。リアエンドは、Karate MonkeyやKrampusと同じ3サイズのハブに互換できるGnot-Boost仕様です。タイヤクリアランスは、26x3″、または、27.5x2.8″。フロントフォークを、100㎜ストロークのサスペンションに交換することも可能です。さらに完成車には、ご機嫌なSurly Sunrise Barが標準装備されています。壊れにくく、乗り心地が良く、様々な路面に対応でき、しかも、クセのない軽快な操作性を持つLowsideで街の荒れた道や、トレイルを走れば、自然と笑顔になれることでしょう？　27.5″仕様の完成車、グリーンのフレームは、一度きりの生産となります。お 買い逃がしがないよう、お早めにSurly 販売店へご相談ください。





Green Astro Turf

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Horizontal slotted with optional vertical dumpout
Rear Hub Spacing	"Gnot-Boost" 145mm, 12 x 142mm or 12 x 148mm (Surly axle included), 10 x 135mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	15 x 110mm (Surly axle included)
Brake	Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar	Ø33.1mm
Seatpost	Ø30.9mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø34.9mm), 26mm offset adapter (not included) for 142 or 135mm rear hub spacing, 29mm offset adapter (not included) for 148mm rear hub spacing
Max Chainring (CL)	1x (Mtn): 33T, 1x (Boost): 36T
Bottom Bracket	73mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame & Fork	26 x 3.0", 27.5 x 2.8"
Rigid Fork Spec	420 x 47mm
Max Suspension Fork Length	490 x 47mm (26" 100mm)
Bottle Mounts Frame / fork	1 Standard / No
Rack Mounts Frame & Fork	No
Fender Mounts Frame & fork	No
Other Features	Internal dropper post routing compatible

Big Dummy

完成車: 278,000円 (税別)
フレーム／フォーク: 132,000円 (税別)
サイズ：S, M, L, XL
カラー：Blacktacular
変速システム: 3x10-speed, Shimano Deore / SRAM GX
タイヤ: Schwalbe Big Apple 26 x 2.35”



Blacktacular

Big Dummyは、ロングテールのカーゴバイクで、大量の荷物を運べるだけでなく、運びたいものに応じて市販のストラップなどを使い、デッキやフレームに固定することができます。フレームは、約90kgの荷物を運搬できるように設計されています。負荷重量やその積載方法によってハンドリングが受ける影響はわずか。重量物を積んでも、きっちりと走れるよう変速機は3x10段で、軽いギア比までカバーしています。

Avid BB7のディスクブレーキを採用し、荷物を積んだ時の制動力にもぬかりがありません。 標準装備のタイヤは、Schwalbe Big Apple 26 x 2.35" ですが、さらなる乗り心地と耐パンク性能を追求したいなら、ぜひSurly Extra Terrestrialをお試しください。

完成車にはサイドスタンドが付属しますが、Xtracycle社が発売しているセンタースタンド＝Kick Back (LT1) と互換します。

350ml缶ビールなら24パックを左右に軽々積載できます。そのほか、食料、キャンプ道具、シャベル、BBQグリルや炭、堆肥の袋、ギター、マネキンなど、アイデア次第でいろいろなモノが運べます。Big Dummyで、自動車に頼らない、クリーンで財布にも優しい未来の生活スタイルを始めませんか？



FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, TIG welded
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Vertical
Rear Hub Spacing	10 x 135mm
Front Hub Spacing	10 x 100mm
Brake	Disc- 51mm I.S. (203mm max rotor), Rim- Canti (removable posts)
Head Tube	Ø34mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: EC34/28.6, Lower: EC34/30
Seat Collar	Ø30mm
Seatpost	Ø27.2mm
Front Derailleur (Clamp)	Top-pull (Ø28.6mm)
Max Chainring (CL)	No frame limitations
Bottom Bracket	68mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame / Fork	26 x 2.5" (w/ fenders) / 26 x 3.0"
Rigid Fork Spec	420 x 43mm
Bottle Mounts Frame / Fork	4 Standard / 4 Three-Pack
Rack Mounts Frame	Yes (Surly Dummy Rails)
Rack Mounts Fork	Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	Yes
Other Features	Kickstand plate, Dedicated Rohloff cable routing and mount for OEM 2 axle plate

Big Fat Dummy

完成車: 398,000円 (税別)
フレーム／フォーク／バッグ: 249,800円 (税別)
サイズ: S, M, L
カラー: Thorfrost White
変速システム: 2x11-speed, SRAM GX
タイヤ: Surly Dirt Wizard 29 x 2.35"

※Big Fat Dummyは、アメリカよりお取り寄せになります。



Thorfrost White



2016年、Surlyは、安定感、剛性、そして、積み荷によるトラクションを最大限に引き出すため、最大26 x 5.25"までのファットバイクタイヤ、または 29+ (29 x 3")のホイールセットを装着できるカーゴバイクを他社に先駆け市場に送り出しました。それが、Big Fat Dummyです。

Big Fat Dummyは、お馴染みのBig Dummyよりも長いトップチューブと、テーパードヘッドチューブを採用しました。そこにファットバイク用のホイールセットを搭載することで、こ の上なく安定した走行性能を実現したのです。 バイク後方のカーゴエリアには、 薄くて軽いチューブを使うことで、 全体の剛性を上げながらしっかりと重量を抑えています。

フレームは、リアエンド幅が190/197mmで、10mm、または、12mmのスルーアクスルを搭載することができます。リアタイヤのクリアランスは、 26 x 5.25" (太いタイヤを使うほど、変速段数の組み合わせに制限が生じます) まで。 Wednesdayのフォークを搭載していますので、100mmストロークのサスペンションにも互換します。

そして、完成車は、十分な変速段数を確保するため29 x 3"タイヤを装備します。2 x 11の変速システムなど、スピーディーな走りを提案する仕様です。完成車とフレームセットともに、デッキ、レール、バッグ、レールカラー (2個) が付属します。さらにこの完成車には、キックスタンドが標準装備品しています。

また、Big Fat Dummyは、Kick BackやU-Tubeなど、Xtracycle社の製品とは互換しませんのでご注意ください。

FRAME SPEC	
Frame	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted main triangle, trumpet flaired tubes, TIG welded, ED coated
Fork	4130 Chromoly, Natch tubing, double-butted tapered fork blades, TIG welded, ED coated
Rear Dropout	Vertical
Rear Hub Spacing	12 x 197mm (Surly axle included), 10 x 190mm with Surly 10/12 Adapter Washers (not included)
Front Hub Spacing	15 x 150mm (Surly axle included)
Brake	Disc - 51mm I.S. (203mm max rotor)
Head Tube	Ø44mm
Steerer Tube	Ø28.6mm (1-1/8")
Crown Race	Ø30mm (1-1/8")
Stock Headset (S.H.I.S.)	Upper: ZS44/28.6, Lower: EC44/30
Seat Collar	Ø33.1mm
Seatpost	Ø30.9mm
Front Derailleur (Clamp)	High direct mount top-pull (Ø34.9mm), 55mm offset adapter (included)
Max Chainring (CL)	No frame limitations
Bottom Bracket	100mm threaded (1.37" x 24TPI)
Tire Clearance Frame &Fork	26 x 5.25" , 29 x 3.0"
Rigid Fork Spec	468 x 47mm
Max Suspension Fork Length	511 x 51mm (Fatbike 100mm)
Bottle Mounts Frame / Fork	2 Three-Pack (S), 2 Standard + 2 Three-Pack (M - L) / 2 Three-Pack
Rack Mounts Frame / Fork	Yes (Surly Dummy Rails) / Yes (upper, lower, and mid-blade threaded)
Fender Mounts Frame & Fork	No
Other Features	Kickstand plate, Internal dropper post routing compatible

SURLY PARTS

最大積載量136kg、スムーズなホイール回転性能、そして、小回りの利く取り回しの良さまで徹底して作り込んだ、本気で脱自動車社会を実現するためのバイクトレーラーです。用途に合わせて、2種類の長さから選べます。

Ted Trailer
105,000 yen+tax



Bill Trailer
111,000 yen+tax



※Trailer Hitchは、別売です。

	Bed Size	Weight Limit	Weight	Cargo Area	Wheel Size
Ted Trailer	Short Bed	136 kg	13.6 kg	81 x 61cm	16 x 1.95"
Bill Trailer	Long Bed	136 kg	16.8 kg	160 x 61cm	16 x 1.95"

Trailer Hitch 40,000 yen+tax

Surly Trailerをあなたのバイクに取り付けるヒッチメンバー。
10mm QRシャフトと入れ替えて使うスキュアが付属します。
120~145mmハブに対応。



Dummy Hitch 40,000 yen+tax

Big DummyにTrailerを取り付けるために開発された専用ヒッチ。





装着例

Kid Corral 43,800 yen+tax

Big Dummy, Big Fat Dummyにキッズを乗せるためのセイフティカーゴ。
Deck BarとDeck Pad（2個）がセットになったお買い得パッケージ。



Deck Pad
4,400 yen+tax

Dummy Deckの座り心地を良くするパッド。





Deck Bar 13,400 yen+tax

Dummy Deckに取り付けるためのサポートバー。

SURLY

TV Tray Rack Platform
8,800 yen+tax

8-Pack RackやNice Rack、市販のキャリアに装着して積載量をアップする秘密兵器。





装着例



8-Pack Rack
15,800 yen+tax

フォークのトップとミッドにアイレット（ダボ）があるSurly フレーム用に開発されたフロントラック。カラーは、Blackとの2色。脱落防止金具が付属します。



24-Pack Rack
21,800 yen+tax

8-Packのおよそ3倍のプラットフォームを持つフロントラック。カラーは、SilverとBlackの2色。脱落防止金具が付属します。







Pettite Porteur House Bag
10,800 yen+tax

8-Pack Rack、24-Pack Rackと相性がいいフロントバッグ。



Terminal Handlebar
10,800 yen+tax

Surlyの最新ハンドルは、ライズ40mmのクルーザーバー。ステムクランプ 31.8mm、幅735㎜。アルミニウム製。カラーは、BlackとSilverの2色。





Porteur House Bag
13,800 yen+tax

24-Pack Rack用にデザインされた大型フロントバッグ。ライナーバッグ3個とショルダーストラップ付き。



Truck Stop Bar
7,200 yen+tax

ハンドルバーのトップをクランプから30mm上げて設計。ドロップバーとフラットバーの長所を融合させた画期的なハンドルです。幅は、42, 45, 48cmの3種類。ステムクランプ31.8mm。アルミニウム製。Blackのみ。

Moloko Handlebar 12,800 yen+tax

バイクパッキングから、アーバンライドまで、便利に使えるMoloko Handlebar。絶妙なベンド角度が、快適なライディングフォームを生み出します。ステムクランプ 31.8mm、幅735㎜。クロモリ製。 カラーは、Blackのみ。

GEOMETRY

Midnight Special

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
40cm	363	531	71.0°	95	400	70	993	425	487	500	75.5°	720	400	50
46cm	366	538	71.5°	100	460	70	994	425	506	520	74°	751	400	50
50cm	379	544	72.0°	110	500	65	1007	425	531	540	73.5°	778	400	50
54cm	389	560	72.5°	125	540	65	1018	425	552	555	73.5°	806	400	50
56cm	393	580	73.0°	140	560	65	1012	425	564	570	73°	827	400	40
58cm	402	599	73.0°	160	580	65	1027	425	579	585	73°	846	400	40
60cm	409	620	73.5°	180	600	65	1036	425	597	605	72.5°	866	400	40
64cm	423	641	74.0°	200	640	65	1050	425	622	625	72.5°	895	400	40

Cross-Check

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
42cm	378.7	528	72°	91	420	66	989.8	420	505	522	75°	747.9	400	44
46cm	380.8	528	72°	91	460	66	991.9	420	515	528.8	74.5°	766.7	400	44
50cm	389.1	528	72°	91	500	66	1005.2	425	535.1	541.8	74°	784.4	400	44
52cm	389.7	528	72°	91	520	66	1005.9	425	545.1	547.1	73.5°	794.4	400	44
54cm	394.8	538.4	72°	102	540	66	1014.3	425	559.9	560	73°	809	400	44
56cm	394.3	556.5	72°	121	560	66	1019.7	425	569.9	570	72.5°	826.7	400	44
58cm	398.3	575.7	72°	141	580	66	1029.9	425	579.8	580	72.5°	845.9	400	44
60cm	407.3	593.6	72°	160	600	66	1044.7	425	599.8	600	72°	863.4	400	44
62cm	411	612.7	72°	180	620	66	1054.7	425	609.9	610	72°	882.2	400	44
64cm	424.5	630.9	72°	200	665	66	1074.6	425	630	630	72°	901.8	400	44

Straggler

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
							650B							
38cm	371	483	69.5°	85	380	54	980	405	484.4	500	75.5°	704	380	44
42cm	369	498	70°	100	420	54	978	405	495.1	510	74.5°	726	380	44
46cm	371	511	71°	110	460	54	977	405	508	520	74°	751	380	44
50cm	383	523	71.5°	120	500	54	988	405	529.7	535	74°	776	380	44
52cm	386	534	72°	130	520	54	990	405	545.9	550	73°	789	380	44
							700C							
54cm	396.3	549.2	72°	107	540	72	1016.5	425	563.3	565	73°	791.7	400	44
56cm	400.7	567.3	72°	121	560	72	1031.9	430	579.7	580	72.5°	809.4	400	44
58cm	408.2	591.1	72°	146	580	72	1047	430	593.2	595	72.5°	828.7	400	44
60cm	412.1	609.1	72°	165	600	72	1056.8	430	608	610	72°	846.1	400	44
62cm	420.9	628.2	72°	185	620	72	1071.8	430	623	625	72°	865	400	44

Steamroller

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
49cm	388.1	504.9	72.5°	83	490	70	965.7	398	526.5	529.5	74.5°	748.5	375	38
53cm	394	531.3	73.0°	109	530	70	966.6	398	547	547	74°	780.5	375	38
56cm	402.3	558.8	73.5°	136	560	70	978.6	398	568	568	73.5°	807.9	375	38
59cm	408.2	586.4	74°	163	590	70	988.1	398	587	587	73°	835.2	375	38
62cm	420.6	618.1	74°	196	620	70	1009.1	398	608	608	73°	865.3	375	38

Bridge Club

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
XS	376	553	70°	110	335.6	60	1032	435	534	545	73°	709	420	43
S	397	567	71°	120	406.4	60	1047.5	435	547.5	570	73°	750.5	420	43
M	419	576	71°	130	457.2	60	1073	435	570	595	73°	780	420	43
L	434.5	590	71°	145	508	60	1093	435	591.5	615	73°	812	420	43
XL	444	609	71°	165	558.8	60	1109	435	610.3	630	73°	845.5	420	43

Long Haul Trucker

SIZE	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
							26"							
42cm	367.2	497.2	70°	110.7	420	47	1036.6	460	492.7	505	75°	702.1	376	45
46cm	371.3	502.9	70°	116.7	460	47	1042.7	460	508.4	515	74°	723.2	376	45
50cm	374.5	532.3	71°	144	500	47	1046.8	460	525.4	530	74°	756.1	376	45
52cm	374.6	550.3	71°	163	520	47	1053.1	460	535	540	73.5°	774.5	376	45
54cm	379.4	568.3	71°	182	540	47	1064	460	549.7	555	73°	792.4	376	45
56cm	388.3	588.1	71°	203	560	47	1079.8	460	564.5	570	73°	811.9	376	45
58cm	393.5	606.1	71°	222	580	47	1091.2	460	580.3	586	72.5°	829.7	376	45
60cm	402.5	623.3	71.5°	238	600	47	1100.4	460	594.8	600	72.5°	847.9	376	45
62cm	400.5	643.2	71.5°	259	620	47	1105.1	460	603.8	610	72°	866.6	376	45
56cm	389.3	588	72°	152	560	78	1055.6	460	564.5	570	73°	811.9	390	45
58cm	394.4	606.1	72°	171	580	78	1066.7	460	580.2	586	72.5°	829.8	390	45
60cm	401	623.2	72°	189	600	78	1080.8	460	594.8	600	72.5°	847.8	390	45
62cm	403	643.2	72°	210	620	78	1085.3	460	603.9	610	72°	866.5	390	45

Disc Trucker

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
							26"							
42cm	367.2	497.2	70°	110.7	420	47	1036.6	460	492.7	505	75°	702.1	376	45
46cm	371.3	502.9	70°	116.7	460	47	1042.7	460	508.4	515	74°	723.2	376	45
50cm	374.5	532.3	71°	144	500	47	1046.8	460	525.4	530	74°	756.1	376	45
52cm	374.6	550.3	71°	163	520	47	1053.1	460	535	540	73.5°	774.5	376	45
54cm	379.4	568.3	71°	182	540	47	1064	460	549.7	555	73°	792.4	376	45
56cm	388.3	588.1	71°	203	560	47	1079.8	460	564.5	570	73°	811.9	376	45
58cm	393.5	606.1	71°	222	580	47	1091.2	460	580.3	586	72.5°	829.7	376	45
							700C							
56cm	389.3	588	72°	152	560	78	1055.6	460	564.5	570	73°	811.9	390	45
58cm	394.4	606.1	72°	171	580	78	1066.7	460	580.2	586	72.5°	829.8	390	45
60cm	403	623.2	72°	189	600	78	1080.8	460	594.8	600	72.5°	847.8	390	45
62cm	401	643.2	72°	210	620	78	1085.3	460	603.9	610	72°	866.5	390	45
64cm	406.1	658.4	72°	226	640	78	1095.3	460	615	620	72°	883.6	390	45

Pack Rat

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
							26"							
38cm	377	455	72.5°	90	380	45	960	410	479.6	495	75.5°	685	370	44
42cm	379	471	72.5°	105	420	45	963	410	490.2	505	75.5°	711.4	370	44
46cm	386	484	72.5°	120	460	45	965	410	508	520	75.5°	736	370	44
50cm	392	498	72.5°	135	500	45	975	410	527	535	75.5°	762	370	44
							650B							
52cm	397	518	74°	130	520	55	986	415	541	550	73.5°	791	390	44
54cm	402	532	74°	145	540	55	996	415	557	565	73°	807	390	44
56cm	408	547	74°	160	560	55	1006	415	572	580	72.5°	823	390	44

Troll

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
XS	371	551	71°	125	336	40	1016	425	530.6	545	73°	720	420	43
S	393	561	71°	135	406	40	1041	425	546.7	570	73°	749	420	43
M	415	570	71°	145	457	40	1066	425	568.1	595	73°	778	420	43
L	431	585	71°	160	508	40	1086	425	589	615	73°	809	420	43
XL	446	604	71°	180	559	40	1108	425	608.6	630	73°	843	420	43

Ogre

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
S	395.5	592	71.5°	110	406.4	68	1049.4	440	545.6	575	73°	763.5	447	43
M	410.5	603.4	72°	120	457.2	68	1064.5	440	560.7	595	73°	795.7	447	43
L	427.6	613	72°	130	508	68	1084.6	440	580.2	615	73°	824.5	447	43
XL	447	632	72°	150	558	68	1110	440	607	640	73°	857.85	447	43

ECR

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
							27.5+							
XS	385	556	69°	90	346.4	60	1052.3	435	536.3	555	73°	726	447	43.2
S	398	579.5	69°	115	406.4	60	1074	435	547	575	73°	766	447	43.2
M	410.5	603	69°	140	457.2	60	1096	435	563.1	595	73°	802	447	43.2
							29+							
M	408	609.5	70°	100	457.2	80	1090	451	560.5	600	72.5°	805	468	43
L	420.5	633	70°	125	507.9	80	1111	451	580	620	72.5°	840	468	43
XL	433	656.5	70°	150	558.7	80	1132.5	451	600	640	72.5°	875	468	43

Pugsley

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
XS	385	572.5	69.5°	100	326.5	65	1076	460	552.9	560	73°	733.5	447	43
S	390	586.5	69.5°	115	376.5	65	1085.7	460	558.1	580	72°	762	447	43
M	405	600	69.5°	130	427	65	1106.4	460	573	600	72°	793.5	447	43
L	420	615	69.5°	145	478	65	1127.1	460	591.3	620	72°	825.5	447	43
XL	436	629	69.5°	160	529	65	1147.8	460	613	640	72°	857	447	43

Ice Cream Truck

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
S	405	588	68°	95	366	60	1105	440	556	585	73°	777	483	47
M	427	598	68°	105	419	60	1131	440	573	610	73°	803	483	47
L	449	607	68°	115	470	60	1157	440	595	635	73°	831	483	47
XL	472	616	68°	125	521	60	1182	440	623	660	73°	860	483	47

Wednesday

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
XS	400	573	69°	95	316	55	1081	435	571	570	73.5°	711	468	47
S	420	578	69°	100	366	55	1101	435	577	590	73.5°	737	468	47
M	436	587	69°	110	416	55	1122	435	590	610	73.5°	774	468	47
L	453	597	69°	120	466	55	1143	435	606	630	73.5°	807	468	47
XL	471	606	69°	130	516	55	1164	435	627	650	73.5°	841	468	47

Krampus

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
S	404	593	69°	90	368	65	1087	435	556.8	585	73°	770	483	47
M	426	602	69°	100	419	65	1113	435	573	610	73°	797	483	47
L	448	612	69°	110	470	65	1138	435	595.1	635	73°	825	483	47
XL	470	621	69°	120	521	65	1164	435	621.8	660	73°	854	483	47

Karate Monkey

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
XS	377	597	69°	100	330	55	1053	423	549.7	560	73°	743	483	47
S	402	597	69°	100	368	55	1078	423	560.4	585	73°	759	483	47
M	427	597	69°	100	419	55	1103	423	575	610	73°	783	483	47
L	450	606	69°	110	470	55	1129	423	597.5	635	73°	812	483	47
XL	472	615	69°	120	521	55	1155	423	624.5	660	73°	827	483	47

Lowside

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
XS	414.5	542.2	70°	110	316	55	1068	425	562.4	570	74°	700	420	47
S	429.3	560.3	70°	125	366	55	1089	425	575.6	590	74°	729	420	47
M	445.3	574.4	70°	140	416	55	1110	425	589.7	610	74°	762	420	47
L	461	588.5	70°	155	466	55	1131	425	608.5	630	74°	792	420	47
XL	477	602.5	70°	170	516	55	1152	425	630.4	650	74°	823	420	47

Big Dummy

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
S	399.6	566.5	72°	131.7	406.4	40	1435.9	827	550.6	573.5	73°	740.4	420	43
M	418.1	580	72°	145.9	457.2	40	1458.8	827	570.1	596.1	73°	771.5	420	43
L	431.7	594.1	72°	160.8	508	40	1477	827	588.7	614.1	73°	802.9	420	43
XL	444.1	611.3	72°	178.8	558.8	40	1495	827	609.6	631.8	73°	835.8	420	43

Big Fat Dummy

Size	Reach	Stack	Head Tube Angle	Head Tube Length	Seat Tube Length	BB Drop	Wheelbase	Chainstay Length	Top Tube Length, Actual	Top Tube Length, Effective	Seat Tube Angle	Standover Height	Fork Length	Fork Rake
S	408	578	69°	100	356	55	1532	875	584	590	72.5°	746	468	47
M	432	597	69°	120	432	55	1563	875	598	620	72.5°	792	468	47
L	448	625	69°	150	508	55	1590	875	617.3	645	72.5°	841	468	47

bikes. parts. chaos



SPECIFICATIONS

	Midnight Special	Bridge Club 27.5"	Bridge Club 700C
Frame	Surly Midnight Special 4130 Chromoly	Surly Bridge Club 4130 Chromoly	Surly Bridge Club 4130 Chromoly
Fork	Surly Midnight Special 4130 Chromoly	Surly Bridge Club 4130 Chromoly	Surly Bridge Club 4130 Chromoly
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30mm	Surly stainless, 30mm	Surly stainless, 30mm
Headset	Cane Creek 40, 1-1/8"	Cane Creek 40, 1-1/8"	Cane Creek 40, 1-1/8"
Brakes	TRP Spyre, 160mm rotors	Tektro HD-M275 Hydraulic, 160mm	Tektro HD-M275 Hydraulic, 160mm
Brake Levers	SRAMRival 1	Tektro HD-M275 Hydraulic	Tektro HD-M275 Hydraulic
Shifters	SRAM Rival 1	SRAM SX Eagle	Shimano SL-M6000
Stem	ProMax, 31.8mm, 4 bolt	ProMax DA-296, 31.8mm, 4 bolt	ProMax DA-296, 31.8mm, 4 bolt
Handlebar	Salsa Cowbell 3	Salsa Bend	Surly Terminal Bar
Grip/Tape	Black Cork	Velo	Velo Lock-on
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport	WTB Volt
Seatpost	ProMax SP-2019 27.2x300mm non-offset (40-50㎝), ProMax SP-2016 27.2x300mm offset (54-64cm)	ProMax, 27.2mm	ProMax 2 bolt, 27.2x350mm, offset
Crankset	SRAM Rival 1 40T	SRAM SX Eagle 32T	FSA Alpha Drive 34T Megatooth
Bottom Bracket	SRAM GXP	SRAM Power Spline	FSA Square Taper
Front Derailleur	N/A	N/A	N/A
Rear Derailleur	SRAM Rival 1	SRAM SX Eagle	Shimano Deore RD-M6000
Cogset	SunRace 11-42T, 11-speed	SRAM Eagle 11-50T, 12-speed	Shimano HG500 11-42T, 10-speed
Chain	KMC X11	SRAM SX Eagle	KMC X10 EPT
Front Hub	Novatech D791, 12mm Thru-Axle, 32H	Novatec, 32h, QR	Novatec 32h QR, 10x100mm
Rear Hub	Novatech D792, 142mm Thru-Axle, 32H	Novatec, 32h, QR	Novatec 32h QR, 10x141mm
Rims	Alex Adventurer 2, Tubeless Ready, 32H	WTB STPi29 TCS	WTB ST i21 TCS
Tires	WTB Horizon, 650B x 47, Tan Wall	WTB Riddler 27.5x2.4"	Surly Extraterrestrial 700Cx41, 60TPI, Tubless Ready

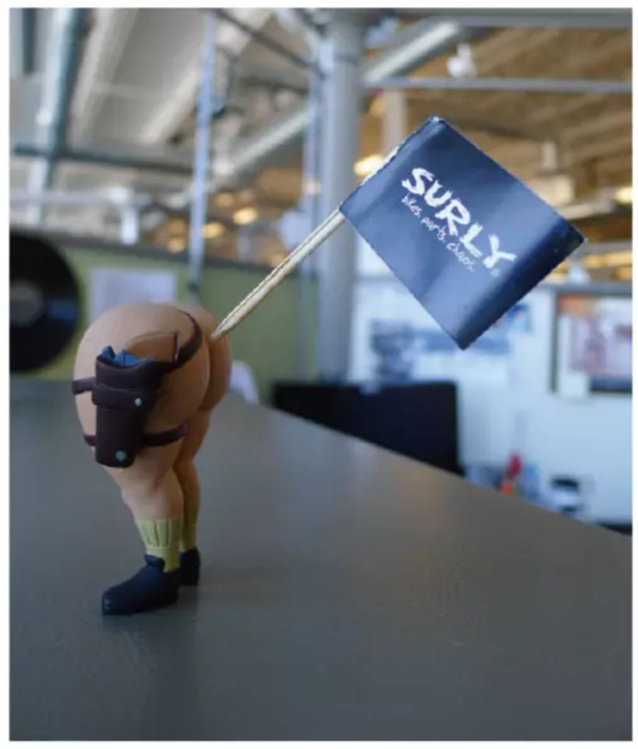
	Long Haul Trucker	Disc Trucker	Pack Rat
Frame	Surly LHT 4130 Chromoly	Surly Disc Trucker 4130 Chromoly	Surly Pack Rat 4130 Chromoly
Fork	Surly LHT 4130 Chromoly, lugged and brazed	Surly Disc Trucker 4130 Chromoly, lugged and brazed	Surly Pack Rat 4130 Chromoly, lugged and brazed
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30mm	Surly stainless, 30mm	Surly stainless, 30mm
Headset	Cane Creek 40, 1-1/8˝	Cane Creek 40, 1-1/8"	Cane Creek custom 5, 1-1/8"
Brakes	Tektro M730, silver	Avid BB7, 160mm	Tektro CR720
Brake Levers	Tektro RL520	Tektro RL520	Shimano Tiagra ST-4700
Shifters	Microshift BS-T09	Microshift BS-M10	Shimano Tiagra ST-4700
Stem	ProMax, 31.8mm, 4 bolt	ProMax, 31.8mm, 4 bolt	ProMax, 31.8mm, 4 bolt
Handlebar	Salsa Cowbell	Salsa Cowbell	ProMax Flare-Out
Grip/Tape	Black Cork	Black Cork	Black Cork
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport
Seatpost	Promax 27.2 x 300mm non-offset (42–50cm), offset (52–62cm)	ProMax 27.2 x 300mm non-offset (38-50cm), SP-2016 offset (52-64cm)	ProMax 27.2 x 350mm offset
Crankset	Shimano Sora 50/39/30T	Andel RSC6 48/36/26T	Shimano FC-R460 48/34T
Bottom Bracket	Shimano BSA	Shimano UN-55, 118mm	Shimano BB-RS500
Front Derailleur	Shimano Sora R3030	Shimano Deore T6000	Shimano Tiagra FD-4700
Rear Derailleur	Shimano Deore M592 SGS	Shimano Deore XT T8000	Shimano Tiagra RD-4700 GS
Cogset	Shimano HG200 9-speed, 11–36T	Shimano CS-HG50, 10-speed, 11–36T	Microshift 10-speed, 11-34T
Chain	KMC X9 EPT	KMC X10	KMC X10
Front Hub	Shimano T610 36h QR	Shimano Deore 475, 6 bolt 36H	Formula RB-51 32h QR
Rear Hub	Shimano T610 36h QR	Shimano Deore 525, 6 bolt 36H	Formula RB-52 32h QR
Rims	Alex DH19 36h (26", 700C)	Alex DH19 (26", 700C)	Alex Adventurer 2, Tubeless Ready
Tires	Surly Extraterrestrial 26"x46(26"), 700Cx41(700C)	Surly Extraterrestrial 26"x46(26"), 700Cx41(700C)	Panaracer Pasela 26x1.5"(26"), 650B x 42(650B)

	Troll	Ogre	ECR
Frame	Surly Troll 4130 Chromoly	Surly Ogre 4130 Chromoly	Surly ECR 4130 Chromoly
Fork	Surly Troll 4130 Chromoly, tapered and butted straight blade	Surly Ogre 4130 Chromoly tapered and butted straight blade	Surly ECR 4130 Chromoly
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30mm	Surly Stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 30.0mm
Headset	Cane Creek 10, 1-1/8"	Cane Creek 10, 1-1/8˝	Cane Creek, 40 series, 1-1/8"
Brakes	Avid BB7 Cleansweep 180/160mm rotors	ProMax DSK-300, 160mm rotors	Avid BB7, Centerline rotors. 180/160mm (front/rear)
Brake Levers	Avid FR-5	Avid FR-5	Avid FR-5
Shifters	Microshift SL-M10	Microshift SL-M760R	SRAM NX Eagle
Stem	ProMax 31.8mm 4 bolt	ProMax 31.8mm 4 bolt	ProMax 31.8mm 4 bolt
Handlebar	Surly Moloko Handlebar	Salsa Bend	Surly Moloko Handlebar
Grip/Tape	Velo lock-on	Velo Lock-on	Velo Lock-On
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport
Seatpost	ProMax 27.2 x 350mm offset	ProMax 27.2 x 300mm offset	Promax 27.2 x 350mm Offset
Crankset	Shimano Deore 48/36/26T	SRAM NX 32T	SRAM NX Eagle 30T
Bottom Bracket	Shimano Octalink 73x118mm	SRAM Powerspline	SRAM Powerspline 73x118mm
Front Derailleur	Shimano Deore FD-T6000	N/A	N/A
Rear Derailleur	Shimano Deore RD-T6000	Shimano Deore RD-M6000	SRAM NX Eagle
Cogset	Microshift 10-speed 11-36T	Microshift 10-speed 11-42T	SRAM Eagle 12-speed 11-50T
Chain	KMC X10-NP	KMC X10	SRAM NX Eagle
Front Hub	Shimano Deore M525 36h QR	Novatec 32h QR	OE 32h QR
Rear Hub	Shimano Deore M525 36h QR	Novatec 32h QR	OE 32h Thru-Axle
Rims	Alex Adventurer 2 Tubeless Ready	WTB i29 Black	WTB Scraper i40 TCS
Tires	Surly Extraterrestrial 26 x 2.5"	Surly Extraterrestrial 29x2.5"	Surly Knard 27.5x3.0"(27.5"), 29x3.0"(29")

	Pugsley	Ice Cream Truck	Wednesday
Frame	Surly Pugsley 4130 Chromoly	Surly Ice Cream Truck 4130 Chromoly	Surly Wednesday 4130 Chromoly
Fork	Surly Pugsley 4130 Chromoly	Surly Ice Cream Truck 4130 Chromoly	Surly Wednesday 4130 Chromoly
Seatpost Clamp	Surly stainless, 30.0mm	Surly Stainless, 33.1mm	Surly Stainless, 33.1mm
Headset	Cane Creek	Cane Creek 40, ZS44/EC44	Cane Creek 10
Brakes	Avid BB7 Mountain, SRAM Centerline 160mm rotors	Tektro Gemini HD-M520 Hydraulic	Tektro HD-M275 / M276, 160mm rotors
Brake Levers	SRAM FR-5	Tektro Gemini HD-M520 Hydraulic	Tektro HD-M275 / M276
Shifters	Shimano SLX-11	Shimano SLX SL-M7100-R	SRAM SX Eagle
Stem	ProMax 31.8mm	ProMax DA-296, 31.8mm, 4-bolt	4 bolt 31.8mm
Handlebar	Surly Moloko Handlear	Salsa Rustler, 31.8mm, 11degree	31.8mm 11 degree
Grip/Tape	Velo single lock-on	Velo single lock-on	Velo single lock-on
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt 142	WTB Volt
Seatpost	2 Bolt 27.2mm	ProMax SP-2019, 2-bolt 30.9 x 400mm	30.9mm
Crankset	Race Face AEffect 30T	Race Face AEffect w/ DM30T N/W ring	SRAM NX Eagle DUB
Bottom Bracket	Race Face	Race Face 100mm	SRAM DUB
Front Derailleur	N/A	N/A	N/A
Rear Derailleur	Shimano SLX RD-7000 GS	Shimano SLX RD-M7100	SRAM SX Eagle
Cogset	Sunrace 11-speed 11-46T	Shimano SLX 12 speed 10-51T	SRAM PG-1210 Eagle 12-speed 11-50T
Chain	KMC X11-1 EPT Anti-Rust	Shimano SLX	SRAM SX Eagle x12
Front Hub	Surly Ultra New, Freewheel, Bolt-on	Novatec, 150x15mm Thru-Axle, 32h	150 x 15mm Thru-Axle, 32h, black
Rear Hub	Shimano FH-M525, 32h QR	Novatec, 197x12mm Thru-Axle, 32h	177 x 12mm Thru-Axle, 32h, black
Rims	Surly My Other Brother Darryl, 80mm, Dual hole pattern	Surly My Other Brother Darryl, 80mm, Symmetric hole pattern	Surly My Other Brother Darryl, 80mm, Dual hole pattern
Tires	Surly Edna, 26x4.3", 60 TPI, Tubeless Ready	Surly Bud & Lou 26x4.8", 120 TPI, Tubeless Ready	Surly Nate 26 x 3.8˝, 60 TPI, Tubeless Ready

	Krampus	Karate Monkey	Lowside
Frame	Surly Krampus 4130 Chromoly	Surly Karate Monkey 4130 Chromoly	Surly Lowside 4130 Chromoly
Fork	Surly Krampus 4130 Chromoly	Surly Karate Monkey 4130 Chromoly	Surly Lowside Fork Chromory
Seatpost Clamp	Surly stainless, 33.1mm	Surly stainless, 33.1mm	Surly Stainless, 33.1mm
Headset	Cane Creek 15	Cane Creek	Cane Creek
Brakes	Tektro HD-M275	Tektro HD-M275, 180/ 160mm rotor	Promax DSK-300, 160mm rotors
Brake Levers	Tektro HD-M275	Tektro HD-M275	Promax
Shifters	SRAM NX Eagle	SRAM NX Eagle	N/A
Stem	ProMax 4-bolt 31.8mm	ProMax 4-bolt 31.8mm	Sunday Freeze top load 22.2mm clamp
Handlebar	Salsa Rustler	Salsa Rustler	Surly Sunrise Handlebar
Grip/Tape	Velo Single lock-on	Velo Single lock-on	Velo Lock-on
Saddle	WTB Volt	WTB Volt	WTB Volt
Seatpost	ProMax 30.9mm	ProMax 30.9mm	2 Bolt 30.9mm
Crankset	SRAM SX Eagle 30T	SRAM SX Eagle 30T	SRAM NX 32T
Bottom Bracket	SRAM Power Spline	SRAM Power Spline	SRAM Power Spline
Front Derailleur	N/A	N/A	N/A
Rear Derailleur	SRAM SX Eagle	SRAM SX Eagle	N/A
Cogset	SRAM Eagle PG1210 12-speed 11-50T	SRAM Eagle PG1210 12-speed 11-50T	Surly 17T with Spacer Kit
Chain	SRAM SX Eagle	SRAM SX Eagle	KMC X10
Front Hub	Novatec, 32h, Thru-Axle	Novatec, 32h, 110x15mm Thru-Axle	Novatec, 32h, Thru-Axle
Rear Hub	Novatec, 32h, Thru-Axle	Novatec, 32h, 148x12mm Thru-Axle	Novatec, 32h, Thru-Axle
Rims	WTB ST i40 TCS	WTB ST i40 TCS	WTB Scrapper i TCS
Tires	Surly Dirt Wizard 29 x 3”, 60 TPI, Tubeless Ready	Surly Dirt Wizard 27.5 x 3”, 60 TPI, Tubeless Ready	Maxxis Rekon 27.5x2.8" 60 TPI EXO

	Big Dummy	Big Fat Dummy
Frame	Surly Big Dummy 4130 Chromoly	Surly Big Fat Dummy 4130 Chromoly
Fork	Surly Troll/Big Dummy 4130 Chromoly	Surly Wednesday 4130 Chromoly
Seatpost Clamp	Surly Stainless, 30mm	Surly Stainless 33.1mm
Headset	Cane Creek 40	Cane Creek 40
Brakes	Avid BB7, Centerline 180mm rotors	SRAM Level T, Centerline 180mm rotors
Brake Levers	Avid FR-5	SRAM Level T
Shifters	X5 Trigger	SRAM GX
Stem	31.8mm, 4-bolt	31.8mm clamp 4-bolt
Handlebar	Premetec	Salsa Rustler
Grip/Tape	Velo Non-Locking	Velo Single lock-on
Saddle	WTB Volt Sport	WTB Volt
Seatpost	2 -Bolt. 27.2mm	30.9 x 400mm 2-Bolt
Crankset	TruVativ 48/36/26T	Race Face AEffect 34/24T
Bottom Bracket	SRAM	Race Face
Front Derailleur	Shimano Deore, FD-T611-3	SRAM GX 2 x 11 high direct mount
Rear Derailleur	SRAM GX Type 2.1	SRAM GX 2 x 11 type 2.1
Cogset	Microshift CS-H100 10-speed, 11-36T	Sunrace 11-speed 11-42T
Chain	KMC X10	KMX X11 anti rust
Front Hub	Shimano Deore M525, 36h, QR	Novatec, 32h, Thru-Axle
Rear Hub	Shimano Deore M525, 36h, QR	Novatec, 32h, Thru-Axle
Rims	Alex Adventurer	WTB Scraper i40 ST TCS
Tires	Schwalbe Big Apple 26 x 2.35"	Surly Dirt Wizard 29x3" 60tpi



最新の商品情報、このカタログで紹介していないパーツ類、お近くのSURLY販売店情報などは、
http://ride2rock.jp/brands/surly/ 、または、右のQRコードをスキャンしてご覧ください。



ride2rock.jp
MOTOCROSS INTERNATIONAL

株式会社 モトクロスインターナショナル
〒465-0024 愛知県名古屋市名東区本郷1-80
TEL: 052-773-0256　　FAX: 052-775-4119
E-MAIL: pal@motocrossinternational.com

●販売店は、弊社ホームページから以下の手順で検索できます。
【http://ride2rock.jp】→【BRANDS】→【SURLY】→【SHOP LIST】
●掲載写真のカラーは、印刷の色調により実物と異なる場合があります。
●掲載商品の仕様、価格、納期はメーカーの都合、および、為替変動などにより、予告なく変更することがございます。
●商品のセッティング、取り扱い方法に関しては、必ずお買い求めの販売店で指導を受けてください。
●本カタログの無断転用、複写を禁じます。
●カタログ内に表記されている価格は、すべて税抜価格です。

2019 Dec. ver.1