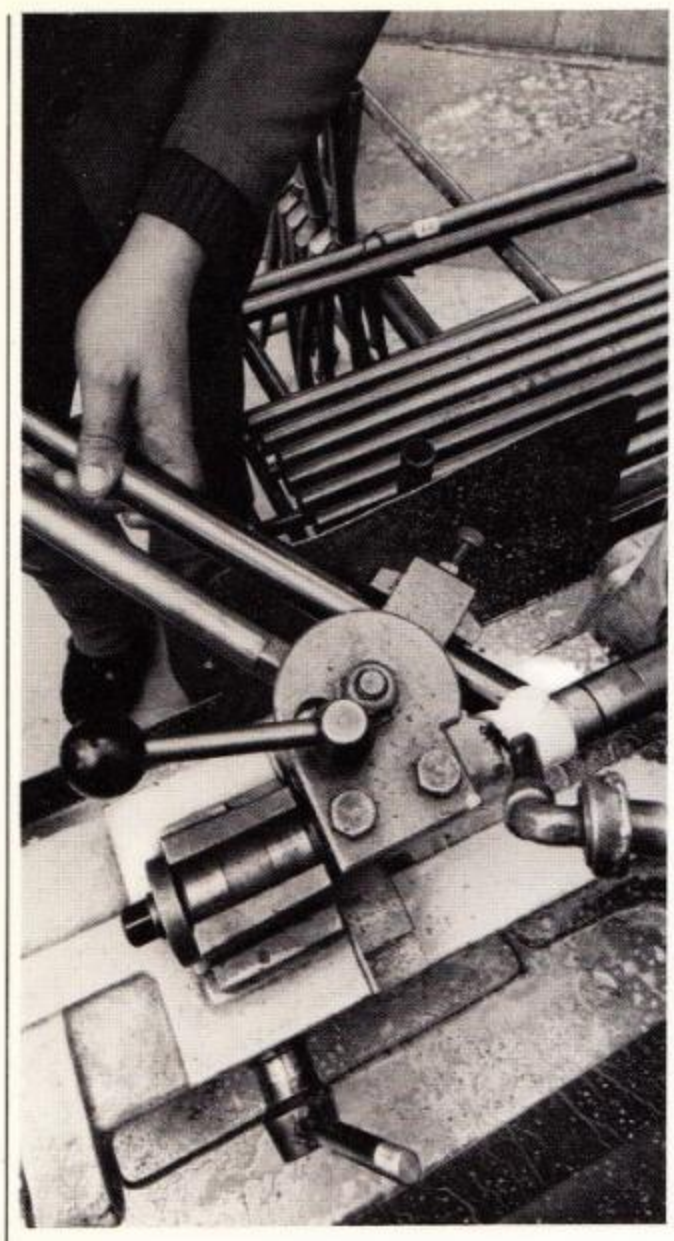
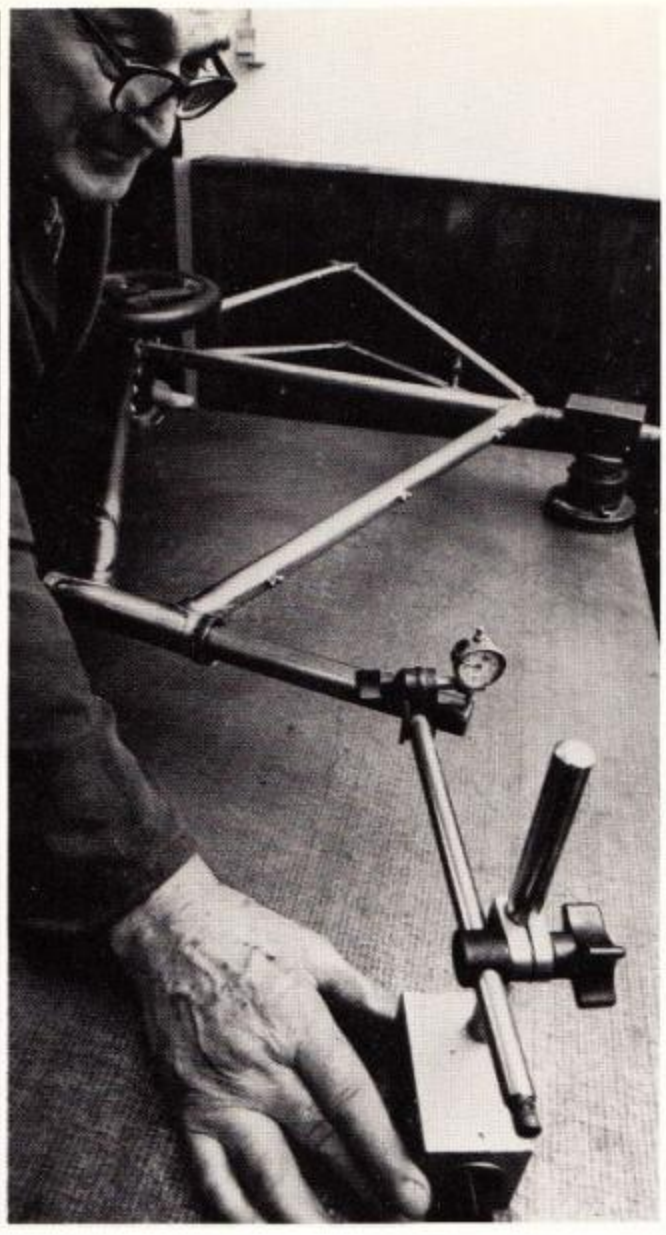

Componenti
cinelli











cinelli





Componenti per la costruzione di telai per biciclette da corsa



Alle piccole parti - ai dettagli minimi - la stessa cura, la stessa attenzione progettuale, l'identica scelta di materiali di qualità, tradizionalmente riservate ai componenti maggiori della bicicletta: questi l'impegno e il criterio di Cinelli.

I produttori possono così disporre della gamma completa dei componenti per l'assemblaggio e il completamento dei telai per biciclette da corsa.

Ogni particolare nasce dall'esperienza ed è verificato sperimentalmente. Ogni soluzione risponde alla necessità che tutte le parti della bicicletta, anche le piú minute, siano pari all'elevato grado di sofisticatezza oggi raggiunto dal mezzo nel suo insieme.

cinelli

SCATOLE MOVIMENTO, MICROFUSE IN ACCIAIO
Lavorazione meccanica estremamente accurata, perfetta coassialità delle filettature.

BOTTOM BRACKET SHELLS IN CAST STEEL
Extremely accurate mechanical work with perfectly coaxial threads.

BOÎTES DE PEDALIER ACIER EN MICROFUSION
Exécution mécanique extrêmement soignée, filetages parfaitement centrés.

GETRIEBEGEHÄUSE AUS STAHL-GUSS
Sorgfältige mechanische Ausführung: perfekt zentrietes ausgeriebenes Gewinde.

CAJAS DE MOVIMIENTO EN ACERO MICROFUSO
Elaboración mecanica de alta precisión. Perfecta coaxialidad de las roscas.



Tipo SCM/I italiano
Per tubi ø mm 28,6 e ø mm 22,2.
Lunghezza mm 70,5.
Filettatura ø mm 36 x 24 (destro-destro)

Tipo SCM/E inglese
Per tubi ø mm 28,6 e ø mm 22,2.
Lunghezza mm 68,5.
Filettatura ø 1,370" x 24 (destro-sinistro).

Tipo SCM/F francese
Per tubi ø mm 28 e ø mm 22.
Lunghezza mm 68,5.
Filettatura ø mm 35 x 1 (destro-destro).

Type SCM/I Italian
For tubes ø mm 28,6 and ø mm 22.2, length mm 70.5, threads ø mm 36 x 24 (right-right).

Type SCM/E English
For tubes ø mm 28,6 and ø mm 22.2, length mm 68,5 threads ø 1,370" x 24 (right-left).

Type SCM/F French
For tubes ø mm 28 and ø mm 22, length mm 68.5, threads ø mm 35 x 1 (right-right).

Type SCM/I italien
Pour tubes ø mm 28,6 et ø mm 22.2, longueur mm 70.5, filetage ø mm 36 x24 (droit-droit).

Type SCM/E anglais
Pour tubes ø mm 28,6 et ø mm 22.2, longueur mm 68.5, filetage ø 1,370" x 24 (droit-gauche).

Type SCM/F français
Pour tubes ø mm 28 et mm 22, longueur mm 68.5, filetage ø mm 35 x 1 (droit-droit)

Typ SCM/I italienisch
Für Rohre ø mm 28,6 und ø mm 22.2, Länge mm 70.5, Gewinde ø mm 36 x 24 (rechts-rechts).

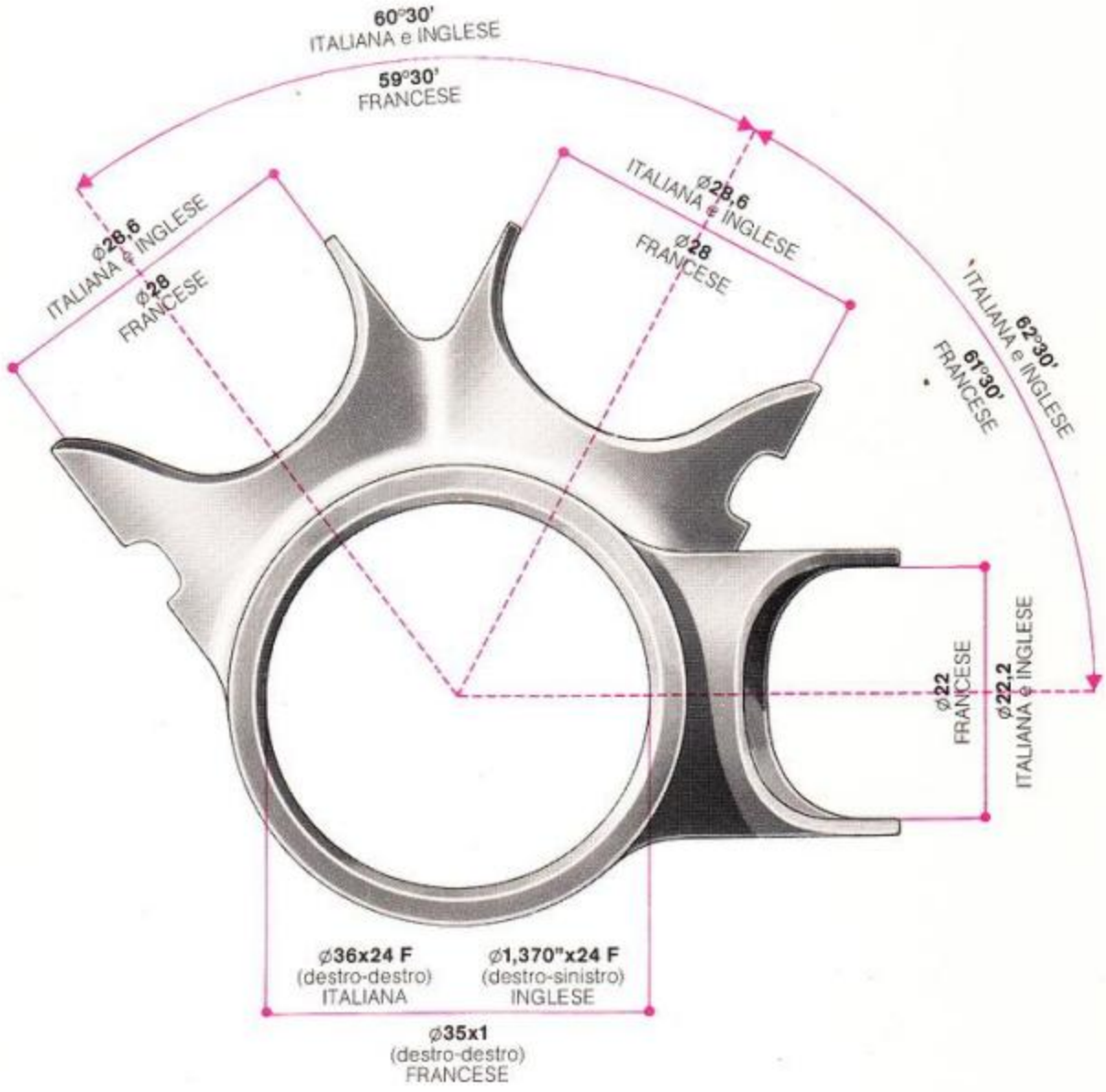
Typ SCM/E englisch
Für Rohre ø mm 28,6 und ø mm 22.2, Länge mm 68.5, Gewinde ø 1,370" x 24 (rechts-links).

Typ SCM/F französisch
Für Rohre ø mm 28 und ø mm 22 mm, Länge mm 68.5, Gewinde ø mm 35 x 1 (rechts-rechts).

Typo SCM/I italiano
Para tubos ø mm 28,6 y ø mm 22.2, largo 70,5 mm, rosca ø mm 36 x 24 (derecho-derecho).

Tipo SCM/E inglés
Para tubos ø mm 28,6 y ø mm 22.2, largo 68,5 mm, rosca ø 1,370" x 24 (derecho-isquierdo).

Tipo SCM/F francés
Para tubos ø mm 28 y ø mm 22, largo 68,5 mm, rosca ø 35 x 1 (derecho-derecho).



Scatole movimento microfuse in acciaio

Bottom bracket shells in cast steel
Boîtes de pedalier acier en microfusion
Getriebegehäuse aus Stahl-Guss
Cajas de movimiento en acero microfuso

cinelli
via Folli 45/20134 Milano

SCATOLE MOVIMENTO, MICROFUSE IN ACCIAIO
Lavorazione meccanica estremamente accurata, perfetta coassialità delle filettature. Dotate di linguette laterali di rinforzo ai tubi posteriori orizzontali, al fine di determinare il massimo irrigidimento della parte posteriore del telaio rispetto alle flessioni trasversali.

BOTTOM BRACKET SHELLS IN CAST STEEL
Extremely accurate mechanical work with perfectly coaxial threads. Side reinforcing tongues at rear chain stays which assure the maximumtransversal rigidity on the rear frame structure.

BOÎTES DE PÉDALIER ACIER EN MICROFUSION
Exécution mécanique extrèmement soignée, filetages parfaitement centrés. Avec langues de renfort latérales aux bases arrières qui donnent à la partie postérieure du cadre la plus haute rigidité transversale.

GETRIEBEGEHÄUSE AUS STAHL-GUSS
Sorgfältige mechanische Ausführung; perfekt zentriertes ausgeriebenes Gewinde. Mit seitlichen Verstärkungszungen an den hinteren Kettenstreben, die am hinteren Rahmenbau die höchste querlaufende Steifheit versichern.

CAJAS DE MOVIMIENTO EN ACERO MICROFUSO
Elaboración mecanica de alta precisión. Perfecta coaxialidad de las roscas. Con lenguas de refuerzo laterales a los tubos horizontales traseros que aseguran la maxima rigidez transversal a la parte posterior del cuadro.



Tipo CCM/I italiano
Per tubi ø mm 28,6 e ø 22,2.
Lunghezza mm 70,5.
Filettatura mm 36 x 24 (destro-destro).

Tipo CCM/E inglese
Per tubi ø mm 28,6 e ø mm 22,2.
Lunghezza mm 68,5.
Filettatura 1,370" x 24 (destro-sinistro).

Tipo CCM/F francese
Per tubi ø mm 28 e ø mm 22.
Lunghezza mm 68,5.
Filettatura mm 35 x 1 (destro-destro).

Type CCM/I Italian
For tubes ø mm 28,6 and ø mm 22.2, length mm 70.5, threads ø mm 36 x 24 (right-right).

Type CCM/E English
For tubes ø mm 28,6 and ø mm 22.2, length mm 68,5 threads ø 1,370" x 24 (right-left).

Type CCM/F French
For tubes ø mm 28 and ø mm 22, length mm 68.5, threads ø mm 35 x 1 (right-right).

Type CCM/I italien
Pour tubes ø mm 28,6 et ø mm 22.2, longueur mm 70.5, filetage ø mm 36 x 24 (droit-droit).

Type CCM/E anglais
Pour tubes ø mm 28,6 et ø mm 22.2, longueur mm 68.5, filetage ø 1,370" x 24 (droit-gauche).

Type CCM/F français
Pour tubes ø mm 28 et mm 22, longueur mm 68.5, filetage ø mm 35 x 1 (droit-droit).

Typ CCM/I italienisch
Für Rohre ø mm 28,6 und ø mm 22.2, Länge mm 70.5, Gewinde ø mm 36 x 24 (rechts-rechts).

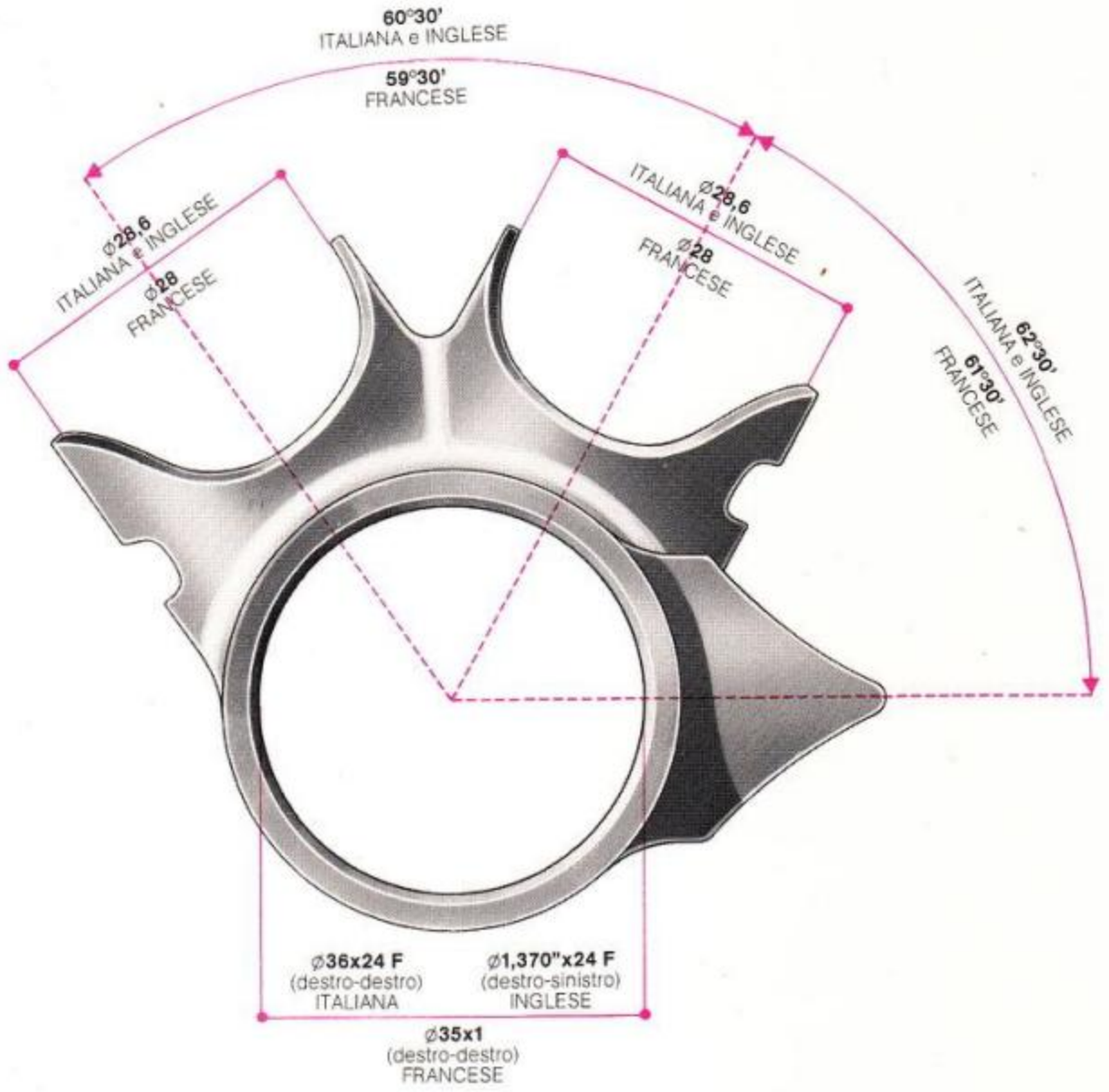
Typ CCM/E englisch
Für Rohre ø mm 28,6 und ø mm 22.2, Länge mm 68.5, Gewinde ø 1,370" x 24 (rechts-links).

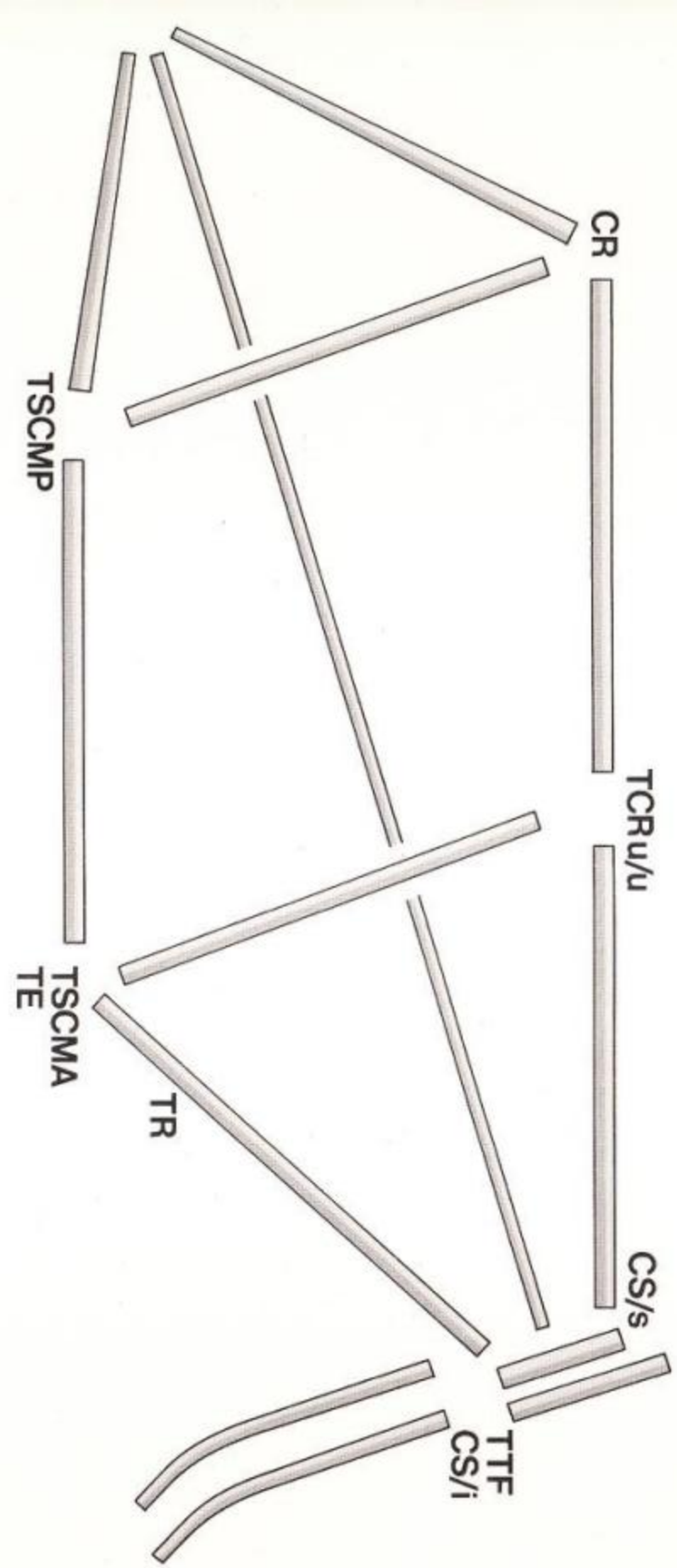
Typ CCM/F französisch
Für Rohre ø mm 28 und ø mm 22, Länge mm 68.5, Gewinde ø mm 35 x 1 (rechts-rechts).

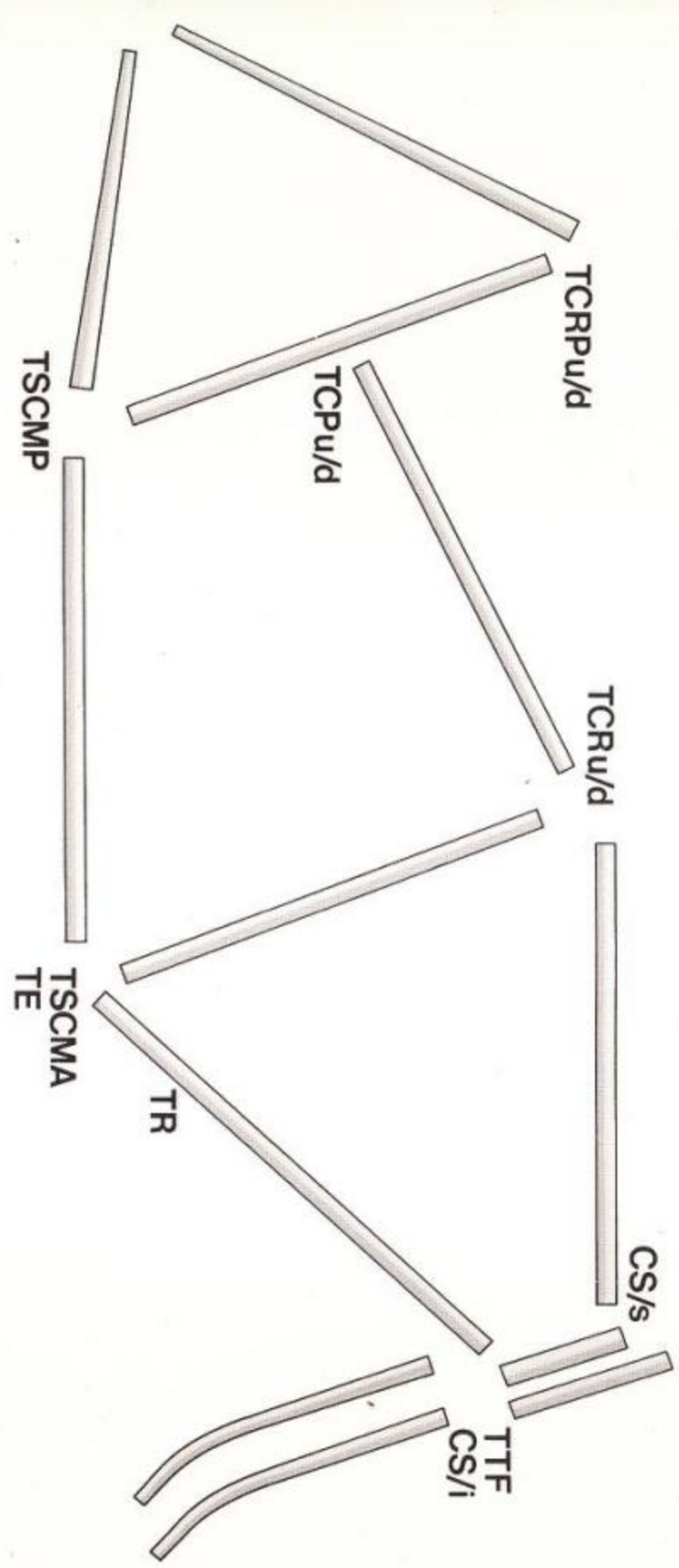
Tipo CCM/I italiano
Para tubos ø mm 28,6 y ø mm 22.2, largo mm 70.5, rosca ø mm 36 x 24 (derecho-derecho).

Tipo CCM/E inglés
Para tubos ø mm 28,6 y ø mm 22.2, largo mm 68.5, rosca ø 1,370" x 24 (derecho-isquierdo).

Tipo CCM/F francés
Para tubos ø mm 28 y ø mm 22, largo mm 68.5, rosca ø 35 x 1 (derecho-derecho).







Componenti per la costruzione di telai per tandem

Components for the manufacture of Tandem frames
Pièces pour la construction de cadres pour tandem
Rohrteile für die Herstellung von Tandem-Fahrradrahmen
Componentes para la construcción de cuadros para tandem

via Folli 45 / 20134 Milano

cinelli



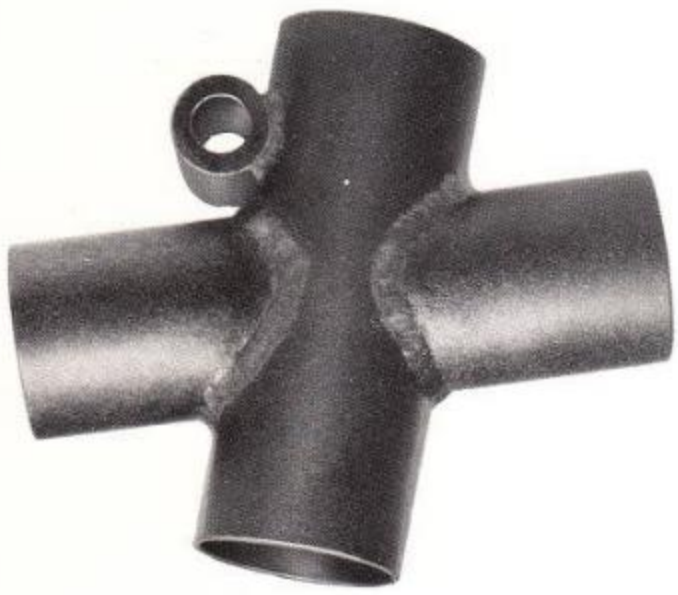
Tipo CR
Congiunzione reggisella posteriore in acciaio stampato per tubi ø mm 28,6 e mm 25,4 (schema 1).

Type CR
Rear Seat lug in stamped steel for tubes ø mm 28.6 and 25.4 (diagram 1)

Type CR
Raccord pour tube de selle postérieur en acier embouti ø mm 28,6 et 25,4 (dessin 1).

Typ CR
Hintere Sattelrohrmuffe in gestanztem Stahl für Rohre ø mm 28,6 und 25,4 (Schema 1).

Tipo CR
Conjunción para el tubo posterior de la silla, estampada en acero, ø mm 28,6 y 25,4 (Esquema 1).



Tipo TCR-u/u
Congiunzione reggisella anteriore per tubi ø mm 28,6 e mm 25,4 (schema 1).

Type TCR-u/u
Front seat lug for tubes ø mm 28.6 and 25.4 (diagram 1).

Type TCR-u/u
Raccord pour tube de selle antérieur ø mm 28,6 et 25,4 (dessin 1).

Typ TCR-u/u
Vordere Sattelrohrmuffe für Rohre ø 28,6 und 25,4 mm (Schema 1).

Tipo TCR-u/u
Conjunción para el tubo anterior de la silla ø mm 28,6 y 25,4 (Esquema 1).



Tipo TCRP-u/d
Congiunzione reggisella posteriore in acciaio stampato per tubi ø mm 28,6 (schema 2).

Type TCRP-u/d
Rear seat lug for tubes ø mm 28,6 (diagram 2).

Type TRCP-u/d
Raccord pour tube de selle postérieur ø mm 28,6 (dessin 2).

Typ TRCP-u/d
Hintere Sattelrohrmuffe für Rohre ø mm 28,6 (Schema 2).

Tipo TCRP-u/d
Conjunción para el tubo posterior de la silla, ø mm 28,6 (Esquema 2).



Tipo TCR-u/d
Congiunzione reggisella anteriore per tubo ø mm 28,6 e mm 25,4 (schema 2).

Type TCR-u/d
Front seat lug for tubes ø mm 28.6 and 25.4 (diagram 2).

Type TRC-u/d
Raccord pour tube de selle antérieur ø mm 28,6 et 25,4 (dessin 2).

Typ TCR-u/d
Vordere Sattelrohrmuffe für Rohre ø mm 28,6 und 25,4 (Schema 2).

Tipo TCR-u/d
Conjunción para el tubo anterior de la silla, ø mm 28,6 y 25,4 (Esquema 2).

Congiunzione intermedia/Intermediate Lug/Raccord intermédiaire/Zwichenrohrmuffe/Conjunción intermedia



Tipo TCP-u/d
Congiunzione posteriore intermedia al tubo reggisella in acciaio stampato per tubi ø mm 28,6 e mm 25,4 (schema 2).

Type TCP-u/d
Intermediate rear seat tube lug for tubes ø mm 28.6 and 25.4 (diagram 2).

Type TCP-u/d
Raccord intermédiaire pour tube de selle postérieur ø mm 28,6 et 25,4 (dessin 2).

Typ TCP-u/d
Hintere Sattelzwichenrohrmuffe für Rohre ø mm 28,6 und 25,4 (Schema 2).

Tipo TCP-u/d
Conjunción intermedia para el tubo posterior de la silla, ø mm 28,6 y 25,4 (Esquema 2).

Congiunzione sterzo/Head lugs/Raccords pour tube de direction/Steuerrohrmuffen/Conjunctiones para el tubo de dirección



Tipo CS/s
Congiunzione sterzo superiore in acciaio stampato per tubi ø mm 31,7 e 25,4 (schemi 1 e 2).

Type CS/s
Upper head lug in stamped steel for tubes ø mm 31.7 and 25.4 (diagram 1 and 2).

Type CS/s
Raccord supérieur pour tube de direction en acier embouti ø mm 31,7 et 25,4 (dessin 1 et 2).

Typ CS/s
Obere Steuermuffe in gestanztem Stahl für Rohre ø mm 31,7 und 25,4 (Schema 1 und 2).

Tipo CS/s
Conjunción superior para el tubo de dirección, estampada en acero, ø mm 31,7 y 25,4 (Esquemas 1, 2).



Tipo CS/i
Congiunzione sterzo inferiore in acciaio stampato per tubi ø mm 31,7 e 28,6 (schemi 1 e 2).

Type CS/i
Lower head lug in stamped steel for tubes ø mm 31.7 and 28.6 (diagram 1 and 2).

Type CS/i
Raccord inférieur pour tube de direction en acier embouti, ø mm 31,7 et 28,6 (dessin 1 et 2).

Typ CS/i
Untere Steuermuffe in gestanztem Stahl für Rohre ø mm 31,7 und 28,6 (Schema 1 und 2).

Tipo CS/i
Conjunción inferior para el tubo de dirección, estampada en acero, ø mm 31,7 y 28,6 (Esquemas 1, 2).

Testa forcella/Fork crown/Tête de fourche/Gabelkopf/Cabeza de horquilla



Tipo TTF
Testa forcella per cannotto ø mm 25,4 e foderi mm 32/22 (schemi 1 e 2).

Type TTF
Tandem fork crown for steering column ø mm 25.4 and fork blades mm 32/22 (diagram 1 and 2).

Type TTF
Tête de fourche tandem pour pivot ø mm 25,4 et fourreaux ø mm 32/22 (dessin 1 et 2).

Typ TTF
Tandem Gabelkopf für Gabelschaftsrohr ø mm 25,4 und Gabelscheiden ø mm 32/22 (Schema 1 und 2).

Tipo TTF
Cabeza de horquilla para tandem para tijas ø mm 25,4 y fundas ø mm 32/22 (Esquemas 1, 2).

Rinvio cavi/Cable-guide/Renvoi-câbles/Kabelzugführung/Renvio cables



Tipo TR
Rinvio cavi cambio e deragliatore (schemi 1 e 2).

Type TR
Cable-guide for front-and gear (diagram 1 and 2).

Type TR
Renvoi câbles-dérailleur avant et arrière (dessin 1 et 2).

Typ TR
Doppelte Kabelzugführung für Schaltung (Schema 1 und 2).

Tipo TR
Guia para los cables del cambio (Esquemas 1, 2).

Eccentrico/Eccentric/Excentrique/Exzenter/Excentrico



Tipo TE
Eccentrico in alluminio per scatola movimento anteriore filettato ø mm 36 x 24 destro destro (schemi 1 e 2).

Type TE
Aluminium eccentric for front bottom bracket shell, threaded ø mm 36 x 24 right-right (diagram 1 and 2)

Type TE
Excentrique en aluminium pour boîte de pédalier antérieure, fileté ø mm 36 x 24 droit-droit (dessin 1 et 2).

Typ TE
Aluminium Exzenter für vorderes Getriebegehäuse, mit Gewinde ø mm 36 x 24 rechts-rechts (Schema 1 und 2).

Tipo TE
Excentrico en aluminio para caja de movimiento anterior, roscado ø mm 36 x 24 derecho-derecho (Esquemas 1, 2).

Scatole movimento/Bottom bracket shells/Boîtes de pédalier/Getriebegehäuse/Cajas de movimiento



Tipo TSCMA
Scatola movimento anteriore per tubi ø mm 38 e mm 28,6 (schemi 1 e 2).

Type TSCMA
Front bottom bracket shell for tubes ø mm 38 and 28.6 (diagram 1 and 2).

Type TSCMA
Boîte de pédalier antérieure pour tubes ø mm 38 et 28,6 (dessin 1 et 2).

Typ TSCMA
Vorderes Getriebegehäuse für Rohre ø 38 und 28,6 mm (Schema 1 und 2).

Tipo TSCMA
Caja de movimiento anterior para tubos ø mm 38 y 28,6 (Esquemas 1, 2).



Tipo TSCMP
Scatola movimento posteriore per tubi ø mm 38 e mm 28,6 e mm 24/22 (schemi 1 e 2).

Type TSCMP
Rear bottom bracket shell for tubes ø mm 38, 28.6 and mm 24/22 (diagram 1 and 2).

Type TSCMP
Boîte de pédalier postérieure pour tubes ø mm 38, et mm 28,6 et mm 24/22 (dessin 1 et 2).

Typ TSCMP
Hinteres Getriebegehäuse für Rohre ø mm 38 und mm 28,6 und mm 24/22 (Schema 1 und 2).

Tipo TSCMP
Caja de movimiento posterior para tubos ø mm 38, y mm 28,6 y mm 24/22 (Esquemas 1, 2).



301
Passa guaina tipo "Z" per trasmissione freno al tubo orizzontale.

301
Brake-transmission-guide type "Z" on top tube.

301
Passe-gaine type "Z" pour transmission frein au tube horizontal.

301
Kabelzugführer Typ "Z" für Bremskabel am Oberrohr.

301
Pasacable tipo "Z" para transmisión-freno al tubo horizontal.



302
Passa guaina tipo "C" per trasmissione freno al tubo orizzontale.

302
Brake-transmission-guide type "C" on top tube.

302
Passe-gaine type "C" pour transmission frein au tube horizontal.

302
Kabelzugführer Typ "C" für Bremskabel am Oberrohr.

302
Pasacable tipo "C" para transmisión-freno al tubo horizontal.



303
Passa guaina tipo "O" per trasmissione freno al tubo orizzontale.

303
Brake-transmission-guide type "O" on top tube.

303
Passe-gaine type "O" pour transmission frein au tube horizontal.

303
Kabelzugführer Typ "O" für Bremskabel am Oberrohr.

303
Pasacable tipo "O" para transmisión-freno al tubo horizontal.



403
Passa guaina tipo "B" per trasmissione freno al tubo orizzontale.

403
Brake-transmission-guide type "B" on top tube.

403
Passe-gaine type "B" pour transmission frein au tube horizontal.

403
Kabelzugführer Typ "B" für Bremskabel am Oberrohr.

403
Pasacable tipo "B" para transmisión-freno al tubo horizontal.



310
Doppio passacavo sulla scatola movimento.

310
Double gear cable guide on bottom bracket shell.

310
Passe-câble double pour dérailleur avant á la boîte de pédalier.

310
Doppel Kabelschalt-Werferführer auf dem Getriebegehäuse.

310
Pasacable doble para el cable del desviador sobre la caja de movimiento.



311
Passacavo semplice sulla scatola movimento.

311
Rear gear cable guide on bottom bracket shell.

311
Passe-câble pour dérailleur arrière á la boîte de pédalier.

311
Kabelschaltführer auf dem Getriebegehäuse.

311
Pasacable simple para el cable del cambio sobre la caja de movimiento.

via Folli 45/20134 Milano

312/313
Serie passacavo cambio-deragliatore, da saldare sotto la scatola movimento, con relative guaine di protezione in nylon e bussole di chiusura anti polvere in teflon.

312/313
Front and rear gear cable guide brazed under the bottom bracket shell with respective nylon guides and dust end-nuts in teflon.

312/313
Passe-câble pour dérailleur arrière et avant á souder sous la boîte de pédalier avec relatives gaines de protection en nylon et embouts en teflon cache-poussière.

312/313
Satz Kabelschalt-Werferführer lötbar unter dem Getriebegehäuse mit Nylon Schutzhülsen und Teflon Staubenden.

312/313
Serie pasacables cambio/ desviador por soldar debajo de la caja de movimiento con respectivos tubos de protección en nylon y tapones anti-polvo en teflon.



413
Passacavo semplice da saldare sotto la scatola movimento.

413
Front/rear gear cable guide brazed under the bottom bracket shell.

413
Passe-câble pour dérailleur arrière/avant á souder sous la boîte de pédalier.

413
Kabelschalt-Werferführer lötbar unter dem Getriebegehäuse.

413
Pasacable simple cambio/ desviador por soldar debajo de la caja de movimiento.



305
Passa cavo cambio sui tubi posteriori.

305
Gear-cable-guide on chain stays on rear stays.

305
Passe-câble aux bases arrières pour dérailleur avant.

305
Kabelschaltführer an die hintere Kettenstrebe.

305
Pasacable para el cable del cambio sobre el tubo posterior horizontal.



406
Serie ponticello per freno posteriore, composta da:

406/c
Bussola filettata e cromata ø mm 8 x 11.

406/d
Ponticello biconico ø interno mm 9 x 65 (a richiesta si fornisce lungo mm 60 o 70).

406/e
Barilotto per ponticello.

406/f
Rondella cromata.

307
Scudetto ø mm 9 (a richiesta si fornisce ø mm 10) per ponticello freno posteriore.





406
Set of rear-brake-bridge consisting in:

406/c
Allen Key bolt, chrome plated ø mm 8 x 11.

406/d
Brake-bridge conical ø mm 9 x mm 65 (at request mm 70 or 60).

406/e
Brake-tunnel.

406/f
Washer chrome plated.

307
Conjunction-piece of rear-brake-bridge on seat stays. ø mm 9 (or ø mm 10 at request).

406
Série entretoise pour frein arrière comprenante:

406/c
Vis noyée cromée ø mm 8 x 11.

406/d
Entretoise conique ø mm 9 x mm 65 (sur demande on fournit mm 60 ou 70).

406/e
Butée de frein.

406/f
Rondelle chromée.

307
Disque de raccord entretoise pour frein arrière, aux haubans, ø mm 9 (sur demande on fournit ø mm 10).

406
Satz hintere Bremsbrücke bestehend aus:

406/c
Inbusschraube, verchromt ø mm 8 x 11.

406/d
Bremsbrücke bikonisch ø mm 9 x 65 (auf Wunsch mm 60 und 70 lang).

406/e
Bremstunnel

406/f
Rondelle verchromt.

307
Bremsbrückenbindung ø mm 9 für Sattelstreben (auf Wunsch ø mm 10).

406
Serie puente para freno posterior compuesto de:

406/c
Tuerca "Allen" cromada ø mm 8 x 11.

406/d
Puente biconico ø interno mm 9 x 65 (puede suministrarse en longitudes mm 60 ó 70).

406/e
Pieza conica para puente.

406/f
Rondana cromada.

307
Placa de conjunción del puente freno al tubo posterior vertical. ø mm 9 (puede suministrarse en ø mm 10).

Ponticelli per freno posteriore ai tubi posteriori verticali

Brake-Bridges for rear brake on seat stays
Entretoises pour frein arrière aux haubans
Bremsbrücken für Sitzstreben
Puentes para el freno posterior situado en los tubos traseros verticales

via Folli 45/20134 Milano

506
Serie ponticello per freno posteriore, composta da:

506/c
Bussola filettata e cromata ø mm 8 x 11.

506/d
Ponticello biconico ø interno mm 9 x 65 (a richiesta si fornisce lungo mm 60 o 70).

506/f
Rondella in ottone.

407
Scudetto ø mm 9 per ponticello freno posteriore.





506

506
Set of rear-brake-bridge consisting in:

506/c
Allen Key bolt, chrome plated ø 8 x 11 mm.

506/d
Brake bridge, conical ø mm 9 x mm 65 (at request mm 70 or 60).

506/f
Brass washer.

407
Conjunction-piece of rear-brake-bridge on seat stays. ø mm 9.

506
Série entretoise pour frein arrière comprenante:

506/c
Vis noyée cromée ø mm 8 x 11.

506/d
Entretoise conique ø mm 9 x mm 65 (sur demande on fournit mm 60 ou 70).

506/f
Rondelle de laiton.

407
Disque de raccord entretoise frein arrière. ø mm 9.

506
Satz hintere Bremsbrücke bestehend aus:

506/c
Inbusschraube, verchromt ø mm 8 x 11.

506/d
Bremsbrücke bikonisch ø mm 9 x 65 (auf Verlangen man liefert mm 60 und 70 lang).

506/f
Messing Rondelle.

407
Bremsbrückenbindung ø mm 9 für Sattelstreben.

506
Serie puente para freno posterior compuesta de:

506/c
Tuerca "Allen" cromada ø mm 8 x 11.

506/d
Puente biconico ø interno mm 9 x 65 (puede suministrarse en longitudes mm 60 ó 70).

506/f
Rondana de latón.

407
Placa de conjunción del puente freno al tubo posterior vertical. ø mm 9.



101/102/103
Vite ø mm 8 x 30, con rondella e dado cromati per raccordi reggisella.

101/102/103
Bolt ø mm 8 x 30 with washer and nut chrome plated for seat lugs.

101/102/103
Boulon de serrage ø mm 8 x 30 avec rondelle et écrou chromés pour raccords selle.

101/102/103
Klemmbolzen ø mm 8 x 30 mit Rondelle und Schraubenmutter verchromt für Sattelmuffe.

101/102/103
Tornillo ø mm 8 x 30 con rondana y tuerca. Cromados. Para juntas de asiento.



104/105
Vite con bussola ø mm 8 cromati, per raccordi reggisella.

104/105
Bolt with allen nut ø mm 8 chrome plated for seat lugs.

104/105
Boulon de serrage avec écrou creux chromés ø mm 8 pour raccords selle.

104/105
Klemmbolzen mit Schraubenmutter ø 8 mm für Sattelmuffe.

104/105
Tornillo ø mm 8 con tuerca "Allen". Cromados. Para juntas de asiento.



306/d
Bussola ø mm 8 x 13,5 filettata e cromata per freno anteriore sulla testa forcella.

306/d
Allen-key bolt, in chrome plated steel ø mm 8 x 13,5 for front brake on fork crown.

306/d
Vis noyée de serrage frein avant ø mm 8 x 13,5 sur la tête de fourche.

306/d
Verchromte Inbusschraube ø mm 8 x 13,5 für Vorderbremse.

306/d
Tuerca "Allen" cromada ø mm 8 x 13,5 para freno anterior sobre la cabeza de horquilla.



308
Dischetto ø mm 12 per ponticello inferiore ai tubi posteriori orizzontali.

308
Conjunction-disc of chain-stays bridge. ø mm 12.

308
Disque de raccord entretoise aux bases arrières. ø mm 12.

308
Brückenbindung ø mm 12 für Kettenstreben.

308
Disco ø mm 12 para puente a los tubos posteriores horizontales.



300
Quadro comando al tubo obliquo.
300/1
Rondella per quadro comando al tubo obliquo.

300
Gear-lever-socle on square tube.
300/1
Washer for gear-lever-socle on quare tube.

300
Contrôle au tube transversal.
300/1
Rondelle contrôle dérailleurs au tube transversal.

300
Schalthebelsockel am Unterrohr.
300/1
Rondelle für Schalthebelsockel am Unterrohr.

300
Base leva-cambio/desviador al tubo inclinado.
300/1
Rondana para base leva-cambio/ desviador al tubo inclinado.



404
Bussola per vite gabbietta porta bottiglia.
404/1
Scudetto per bussola per vite gabbietta porta bottiglia.

404
Bottle-carrier-screw-holder on square tube.
404/1
Conjunction-piece for bottle-carrier-screw-holder on square tube.

404
Fixation de vis portebidon au cadre.
404/1
Disque de raccord pour fixation de vis portebidon au cadre.

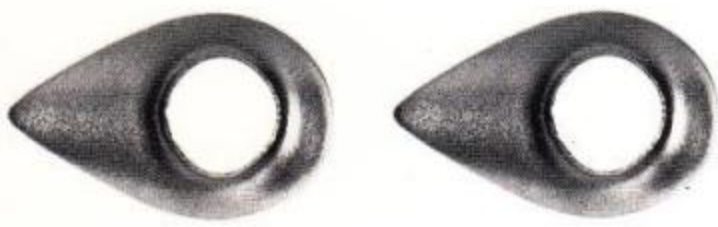
404
Lötteil für Flaschenkorb-Schraube am Unterrohr.
404/1
Bindung für Lötteil für Flaschenkorb-Schraube am Unterrohr.

404
Husillo roscado para el tornillo de fijación, del porta-botella al cuadro.
404/1
Placa para husillo roscado 404.

cinelli
via Folli 45/20134 Milano

Particolari da saldare sul telaio e bulloneria

Brazing parts frames and Bolts
Pièces à souder sur le cadre e boullonerie
Lotteile für Rahmen und Bolzen
Piezas por soldar al cuadro y tornillos



408
Dischetto ø mm 12 per ponticello inferiore ai tubi posteriori orizzontali.

408
Conjunction-disc of chain stays-bridge. ø mm 12.

408
Disque de raccord entretoise aux bases arrières. ø mm 12.

408
Brückenbindung ø mm 12 für Kettenstreben.

408
Disco ø mm 12 para puente a los tubos posteriores horizontales.



314
Fermacatena ai tubi posteriori verticali.

314
Chain support on seat stays.

314
Repose-chaîne.

314
Kettenhalter an Sattelstreben.

314
Soporte-cadena a los tubos posteriores verticales.

TESTE FORCELLA, MICROFUSE IN ACCIAIO
Lavorazione meccanica estremamente accurata. Assi verticali dei foderi forcella e cannotto contenuti nello stesso piano.

FORK CROWNS IN CAST STEEL
Extremely accurate mechanical work. The vertical axis of the fork blades and steering column are perfectly aligned.

TÊTES DE FOURCHE ACIER EN MICROFUSION
Exécution mécanique extrêmement soignée. Les axes verticales des fourreaux et du pivot sont perfaitement alignées.

GABELKÖPFE AUS STAHLGUSS
Sorgfältige mechanische Ausführung. Die vertikalen Achsen der Gabelscheiden und des Gabelschaftsrohres stehen auf der gleichen Ebene.

CABEZAS DE HORQUILLA EN ACERO MICROFUSO
Elaboración mecanica de alta precisión. Los ejes verticales de las fundas de la harquilla y de la tija estàn perfectamente alineados.

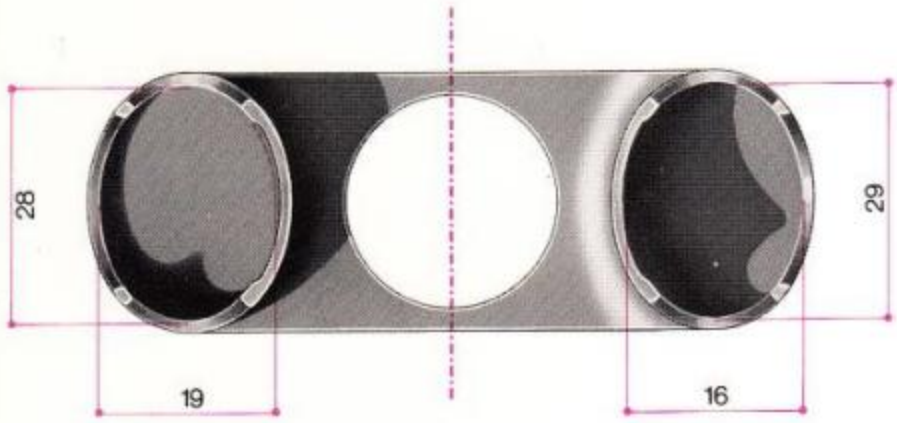
Modelli da strada/Road Models/Modèles pour route/Strassenmodelle/Modelos para ruta













Tipo MC
Per foderi forcella ovali Columbus per cannotti forcella ø mm 25,4 e ø mm 25 (da specificare).

Type MC
For Columbus fork blades oval for steering column ø mm 25,4 or ø mm 25 (to specify).

Type MC
Pour fourreaux Columbus ovales pour pivots ø mm 25,4 ou ø mm 25 (à spécifier).

Typ MC
Für ovale Columbus Gabelscheiden Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder mm 25 (ø angeben).

Tipo MC
Para fundas de horquilla ovales Columbus y tijas de horquilla ø mm 25,4 ó ø 25 (ø por especificar).

Tipo MR
Per foderi forcella ovali Reynolds 531, per cannotti forcella ø mm 25,4 e ø mm 25 (da specificare).

Type MR
For "Reynolds 531" oval fork blades, for steering column ø mm 25,4 or ø mm 25 (to specify).

Type MR
Pour fourreaux "Reynolds 531" ovales, pour pivots ø mm 25,4 ou ø mm 25, (à spécifier).

Typ MR
Für ovale "Reynolds 531" Gabelscheiden, für Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder ø mm 25 (ø angeben).

Tipo MR
Para fundas de horquilla ovales "Reynold 531" y tijas de horquilla ø mm 25,4 ó ø 25 (ø por especificar).

Tipo SCA
Aerodinamico con sezione a goccia in acciaio al cromo molibdeno per foderi forcella ovali Columbus e cannotti forcella ø mm 25,4 o ø mm 25 (da specificare).

Type SCA
Drop shaped aerodynamic model in Chrome Molybdenum steel for Columbus oval fork blades and steering column ø mm 25,4 or ø mm 25 (to specify).

Type SCA
Modèle aérodynamique á section á goutte en acier Chrome molybdène pour fourreaux Columbus ovales et pivots ø mm 25,4 ou ø mm 25 (à spécifier).

Typ SCA
Tropfenförmiges aerodynamisches Modell in Chrom-Molybden Stahllegierung für ovale Columbus Gabelscheiden und Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder ø mm 25 (ø angeben).

Tipo SCA
Aerodinamico con sección a forma de gota en acero al Cromo Molibdeno para fundas de horquilla ovales Columbus y tijas de horquilla ø mm 25,4 ó ø mm 25 (ø por especificar).

Teste forcella microfuse in acciaio
Fork crowns in cast steel
Tête de fourche acier en microfusion
Gabelköpfe aus Stahl-Guss
Cabezas de Horquilla en acero microfuso

cinelli
via Folli 45/20134 Milano

Modelli da strada/Road Models/Modèles pour route/ Strassenmodelle/Modelos para ruta









Tipo CC
Per foderi ovali Columbus per cannotti forcella ø mm 25,4 o ø mm 25 (da specificare).

Type CC
For Columbus fork blades oval for steering column ø mm 25,4 or ø mm 25 (to specify).

Type CC
Pour fourreaux Columbus ovales pour pivots ø mm 25,4 ou ø mm 25, (à spécifier).

Typ CC
Für ovale Columbus Gabelscheiden Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder ø mm 25 (ø angeben).

Tipo CC
Para fundas de horquilla ovale Columbus y tijas de horquilla ø mm 25,4 ó ø 25 (ø por especificar).

Tipo SC
Per foderi ovali Columbus per cannotti forcella ø 25,4 e ø mm 25 (da specificare).

Type SC
For Columbus fork blades oval for steering column ø mm 25,4 or ø mm 25 (to specify).

Type SC
Pour fourreaux Columbus ovales pour pivots ø mm 25,4 ou ø mm 25, (à spécifier).

Typ SC
Für ovale Columbus Gabelscheiden Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder ø mm 25 (ø angeben).

Tipo SC
Para fundas de horquilla ovales Columbus y tijas de horquilla ø m 25,4 ó ø 25 (ø por especificar).

Modelli da pista/Track models/Modèles pour piste/ Bahnmodelle/Modelos para pista









Tipo pista 24
Per foderi forcella rotondi Columbus ø mm 24, per cannotti forcella ø mm 25,4 o ø mm 25 (da specificare).

Type track 24
For Columbus fork blades round ø mm 24, for steering column ø mm 25,4 or ø 25 (ø to specify).

Type piste 24
Pour fourreaux Columbus ronds ø mm 24, pour pivots ø mm 25,4 ou ø 25 (ø à spécifier).

Typ Bahn 24
Für runde Columbus Gabelscheiden ø mm 24, für Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder ø 25 (ø angeben).

Tipo pista 24
Para fundas de horquilla redondas Columbus ø mm 24 y tijas de horquilla ø mm 25,4 ó ø 25 (ø por especificar).

Tipo pista 22
Per foderi forcella rotondi Columbus ø mm 22 per cannotti forcella ø mm 25,4 o ø mm 25.

Type track 22
For Columbus fork blades round ø mm 22, for steering column ø mm 25,4 or ø 25 (ø to specify).

Type piste 22
Pour fourreaux Columbus ronds ø mm 22, pour pivots ø mm 25,4 ou ø 25 (à spécifier).

Typ Bahn 22
Für runde Columbus Gabelscheiden ø mm 22, für Gabelschaftsrohre ø mm 25,4 oder ø 25 (ø angeben).

Tipo pista 22
Para fundas de horquilla redondas Columbus ø mm 22 y tijas de horquilla ø mm 25,4 ó ø 25 (ø por especificar).





200/201
Linguette di rinforzo corte (200) e lunghe (201) alla testa forcella

200/201
Reinforce-tongues short (200) and long (201) on for crown.

200/201
Langues de renfort courtes (200) et longues (201) à la tête de fourche.

200/201
Verstärkungszungen kurz (200) und lang (201) am Gabelkopf.

200/201
Lengüetas de refuerzo cortas (200) y largas (201) a la cabeza de horquilla.

RACCORDI PER TELAI DA CORSA
In acciaio stampato, accuratamente finiti di lavorazione meccanica.

LUGS FOR RACING FRAMES
In stamped steel with accurate mechanical finish.

RACCORD POUR CADRES DE COURSE
En acier estampé, finissage mécanique soigné.

MUFFENSÄTZE FÜR RENNRAHMEN
In gestanztem Stahl, sorgfältig-ausgearbeitete Ausführung.

JUNTAS PARA CUADROS DE CARRERA
En acero estampado con acabado mecanico fino.

via Folli 45/20134 Milano

cinelli

Tipo CS
Serie di raccordi in lastra per tubo sterzo. Composta da:

CS/s
Raccordo sterzo superiore al tubo orizzontale ø mm 25,4 e al tubo sterzo ø mm 31,7.

CS/i
Raccordo sterzo inferiore al tubo obliquo ø mm 28,6 e al tubo sterzo ø mm 31,7.





Type CS
Set of head lugs for head tube. Consisting in:

CS/s
Upper head lug for top tube ø mm 25,4 and head tube ø mm 31,7.

CS/i
Lower head lug for square tube ø mm 28,6 and head tube ø mm 31,7.

Type CS
Série raccords de direction pour tubes de direction. Comprenante:

CS/s
Raccord de direction supérieur au tube horizontal ø mm 25,4 et au tube de direction ø mm 31,7.

CS/i
Raccord de direction inférieur au tube inférieur ø mm 28,6 et au tube de direction ø mm 31,7.

Typ CS
Satz Steuermuffen für Steuerrohr. Bestehend aus:

CS/s
Obere Steuermuffe für Oberrohr ø mm 25,4 und Steuerrohr ø mm 31,7.

CS/i
Untere Steuermuffe für Querrohr ø mm 28,6 und Steuerrohr ø mm 31,7.

Tipo CS
Juego de juntas para tubo de dirección. Compuesta de:

CS/s
Junta superior de dirección al tubo horizontal ø mm 25,4, y al tubo de dirección ø mm 31,7.

CS/i
Junta inferior de dirección al tubo transversal ø mm 28,6, y al tubo de dirección ø mm 31,7.

Tipo CR
Raccordo reggisella al tubo verticale ø mm 28,6 e al tubo orizzontale ø mm 25,4.

Type CR
Seat lug for seat tube ø mm 28,6 and top tube ø mm 25,4.

Type CR
Raccord de selle pour tube vertical ø mm 28,6 et tube horizontal ø mm 25,4.

Typ CR
Sattelmuffe für Sattelrohr ø mm 28,6 und Oberrohr ø mm 25,4.

Tipo CR
Junta de asiento al tubo vertical ø mm 28.6, y al tubo horizontal ø mm 25,4.





Raccordi per telai da corsa

Lugs for racing frames
Raccord pour cadres de course
Muffensätze für Rennrahmen
Juntas para cuadros de carrera

RACCORDI PER TELAI DA CORSA, MICROFUSI IN ACCIAIO
Impiego di acciai ad alta resistenza (R = 60 ÷ 75 kg/mm²). Estrema precisione nell'unione delle superfici di interferenza nella giunzione dei tubi senza spazi da riempire con materiale d'apporto. La finitura superficiale elimina totalmente l'operazione manuale di rifinitura e ripassaggio.

LUGS FOR RACING FRAMES IN CAST STEEL
Are cast in high tension steel (R = 60 ÷ 75 kg/mm²). A high precision characterizes the inside tube-junction-surfaces without leaving empty spaces filled with welding material. The perfectly smooth outer surface avoids expensive hand finishing operations.

RACCORDS POUR CADRES BICYCLETTES DE COURSE ACIER EN MICROFUSION
Emploi des aciers á haute résistance (R = 60 ÷ 75 kg/mm²). L'extrême précision des surfaces de contact internes surtout dans les endroits de conjonction des tubes ne forme aucun espace vide á remplir de matériel de soudure. L'aspect superficiel élimine les coûteuses opérations manuelle de finissage.

MUFFENSÄTZE FÜR RENNRAHMEN AUS STAHL-GUSS
Anwendung von hochwertigem Stahl (R = 60 ÷ 75 kg/mm²). Die sehr grosse Präzision der inneren Berührungs oberflächen in den Rohrverbindungsstellen lässt keine leeren Räume zur Auffüllung von Lötmaterial. Eine perfekt glatte Oberfläche schliesst jegliche kostspielige zusätzliche Feinvollendungs handarbeit aus.

JUNTAS PARA CUADROS DE CARRERA EN ACERO MICROFUSO
Se emplean aceros de alta resistencia (R = 60 ÷ 75 kg/mm²). Alta precisión en la unión de las superficies de las juntas interiores de los tubos que eliminan la formación de espacios a llenar con material saldante. El perfecto acabado de superficie excluye las costosas operaciones de terminado manual.

Tipo CSM
Serie di raccordi per tubo sterzo. Collarini della stessa altezza dei collarini sterzo alloggiati nel tubo sterzo così da compensare esattamente l'alleggerimento interno del tubo e da impedire l'eventuale rigonfiamento del tubo sterzo composta da:

CSM/s
Raccordo sterzo superiore al tubo orizzontale ø mm 28,6 e al tubo sterzo ø mm 31,7.

CSM/i
Raccordo sterzo inferiore al tubo obliquo ø mm 28,6 e al tubo sterzo ø mm 31,7.





Type CSM
Set of head lugs for head tube. Both lug- and head set collars fitted inside the head tube have the same height to compensate the head tube stress and to hinder eventual head tube swellings consisting in:

CSM/s
Upper head lug for top tube ø mm 25.4 and head tube ø mm 31.7.

CSM/i
Lower head lug for down tube ø mm 28.6 and head tube ø mm 31.7.

Type CSM
Série raccords de direction pour tubes de direction. Ayant la même hauteur les bagues des raccords et celles des cuvettes de direction placées à l'intérieur du tube de direction, elles compensent exactement l'allégement de l'intérieur du tube, empêchant l'éventuel gonflement du tube de direction comprenante:

CSM/s
Raccord de direction supérieur au tube horizontal ø mm 25.4 et au tube de direction ø mm 31.7.

CSM/i
Raccord de direction inférieur au tube inférieur ø mm 28.6 et au tube de direction ø mm 31.7.

Typ CSM
Satz Steuermuffen für Steuerrohr. Die beiden Muffen- und die im Steuerrohr gelagerten Steuersatz - Ringe haben die gleichen Höhe, um die innere Rohrerleichterung auszugleichen, und um eventuellen Steuerrohr-Schwellungen zu verhindern. Bestehend aus.

CSM/s
Obere Steuermuffe für Oberrohr ø mm 25,4 und Steuerrohr ø mm 31,7.

CSM/i
Untere Steuermuffe für Querrohr ø mm 28,6 und Steuerrohr ø mm 31,7.

Tipo CSM
Juego de juntas para tubo de dirección, cuyos collarines teniendo la misma longitud de los collarines del juego de dirección, compensan perfectamente el esfuerzo interno del tubo de dirección, impidiendo eventuales expansiones anormales del tubo. Compuesta de:

CSM/s
Junta superior de dirección al tubo horizontal ø mm 25.4 y al tubo de dirección ø mm 31.7.

CSM/i
Junta inferior de dirección al tubo transversal ø mm 28.6 y al tubo de dirección ø mm 31.7.



Tipo CRM
Raccordo reggisella al tubo verticale ø mm 28,6 e al tubo orizzontale ø mm 25,4. Sistema di bloccaggio tale da consentire il massimo avvicinamento dei tubi posteriori verticali con vantaggio aerodinamico.

Type CRM
Seat lug for seat tube ø 28.6 mm and top tube ø 25.4 mm. The lug locking system position permits the closest approach of the seat stays with aerodynamic advantages.

Type CRM
Raccord de selle au tube vertical ø mm 28.6 et au tube horizontal ø mm 25,4. Le système de blocage permet le maximum rapprochement des haubans en donnant un avantage aérodynamique.

Typ CRM
Sattelmuffe für Sattelrohr ø mm 28,6 und Oberrohr ø mm 25,4, deren Klemmsystem die engste Annäherung der hinteren Sitzstreben ermöglicht mit aerodynamischen Vorteilen.

Tipo CRM
Junta de asiento al tubo vertical ø mm 28.6 y al tubo horizontal ø mm 25.4, cuyo sistema de bloqueo consiente el maximo acercamiento entro los tubos posteriores verticales, con las consecuentes ventajas aerodinamicas.



309/12 bis
Pendina fresata concava per posteriori Columbus biconici ø mm 12.
309/14 bis
Pendina fresata concava per posteriori ø mm 14.
309/16 bis
Pendina fresata concava per posteriori ø mm 16.

309/12 bis
Seat-lug-conjunction hollow, for Columbus seat stays biconical ø mm 12
309/14 bis
Seat-lug-conjunction hollow, for seat stays ø mm 14.

309/16 bis
Seat-lug-conjunction, hollow for Columbus seat stays ø mm 16.

309/12 bis
Support-hauban concave, pour haubans Columbus biconiques ø mm 12.
309/14 bis
Support-hauban concave, pour haubans de ø mm 14.

309/16 bis
Support-hauban concave, pour haubans ø mm 16.

309/12 bis
Sattelstrebenbindung hohl, für Columbus bikonische Sattelstreben ø mm 12.

309/14 bis
Sattelstrebenbindung hohl, für Sattelstreben ø mm 14.

309/16 bis
Sattelstrebenbindung hohl für Sattelstreben ø mm 16.

309/12 bis
Soporte fresado concavo para tubos Columbus biconicos ø mm 12.
309/14 bis
Soporte fresado concavo para tubos ø mm 14.
309/16 bis
Soporte fresado concavo para tubos ø mm 16.



409/12
Pendina piatta a doppia fresatura per posteriori Columbus biconici ø mm 12.
409/14
Pendina piatta a doppia fresatura per posteriori ø mm 14.
409/16
Pendina piatta a doppia fresatura per posteriori ø mm 16.

409/12
Seat-lug-conjunction, flat, double milled, for Columbus biconical seat stays ø mm 12.
409/14
Seat-lug-conjunction, flat, double milled, for seat stays ø mm 14.

409/16
Seat-lug-conjunction, flat, double milled, for seat stays ø mm 16.

409/12
Support-hauban plat, fraisé double face, pour haubans Columbus biconiques ø mm 12.
409/14
Support-hauban plat, fraisé double face, pour haubans ø mm 14.
409/16
Support-hauban plat, fraisé double face, pour haubans ø mm 16.

409/12
Sattelstrebenbindung flach, zweiseitig fräsiert, für Columbus bikonische Sattelstreben ø mm 12.
409/14
Sattelstrebenbindung flach, zweiseitig fräsiert, für Sattelstreben ø mm 14.
409/16
Sattelstrebenbindung flach, zweiseitig fräsiert, für Sattelstreben ø mm 16.

409/12
Soporte bifresado plano para tubos Columbus biconicos ø mm 12.
409/14
Soporte bifresado plano para tubos ø mm 14.
409/16
Soporte bifresado plano para tubos ø mm 16.



509/12 (d/s)
Pendina piatta a doppia fresatura elicoidale per posteriori Columbus biconici ø mm 12.
509/14 (d/s)
Pendina piatta a doppia fresatura elicoidale per posteriori ø mm 14.
509/16 (d/s)
Pendina piatta a doppia fresatura elicoidale per posteriori ø mm 16.

509/12 (d/s)
Seat-lug-conjunction, flat and helicoil milled, for Columbus biconical seat stays ø mm 12.
509/14 (d/s)
Seat-lug-conjunction, flat and helicoil milled, for seat stays ø mm 14.
509/16 (d/s)
Seat-lug-conjunction, flat and helicoil milled, for seat stays ø mm 16.

509/12 (d/s)
Support-hauban plat et hélicoïdal fraisé, pour haubans Columbus biconiques ø mm 12.
509/14 (d/s)
Support-hauban plat et hélicoïdal fraisé, pour haubans ø mm 14.

509/16 (d/s)
Support-hauban plat et hélicoïdal fraisé, pour haubans ø mm 16.

509/12 (d/s)
Sattelstrebenbindung flach und helicoil fräsiert, für Columbus bikonische Sattelstreben ø mm 12.
509/14 (d/s)
Sattelstrebenbindung flach und helicoil fräsiert, für Sattelstreben ø mm 14.
509/16 (d/s)
Sattelstrebenbindung flach und helicoil fräsiert, für Sattelstreben ø mm 16.

509/12
Soporte bifresado plano y helicoidal para tubos Columbus biconicos ø mm 12.
509/14
Soporte bifresado plano y helicoidal para tubos ø mm 14.
509/16
Soporte bifresado plano y helicoidal para tubos ø mm 16.



209
Placchetta concava.

209
Concave tongue for seat stay.

209
Plaquette concave pour hauban.

209
Sattelstreben-Plättchen, hohl

209
Placa concava a la junta de asiento.

cinelli
via Folli 45/20134 Milano

Seat-Lug-Conjunctions on rear seat stays
Support-Haubans au raccord de selle
Sattelstrebenbindungen an Sattelmuffe
Soportes de los tubos posteriores verticales a la junta de asiendo

Pendine al raccordo reggisella da saldare ai tubi posteriori verticali

Componenti per la costruzione di telai BMX

Components for the manufacture of BMX racing bicycle frames
Pièces pour la construction de cadres pour bicyclettes de course BMX
Rohrteile für die Herstellung von BMX Rennfahrradrahmen
Componentes para la construcción de cuadros BMX

cinelli



Forcellini in acciaio al Cromo Molibdeno

Rear frame ends in Chrome Molybdenum steel

Pattes arrières en acier Chrome Molybdène

Hintere Ausfallenden in Chrom-Molybden Stahllegierung

Terminales cuadro BMX en acero Cromo-Molibdeno



Tappini per forcellini in acciaio

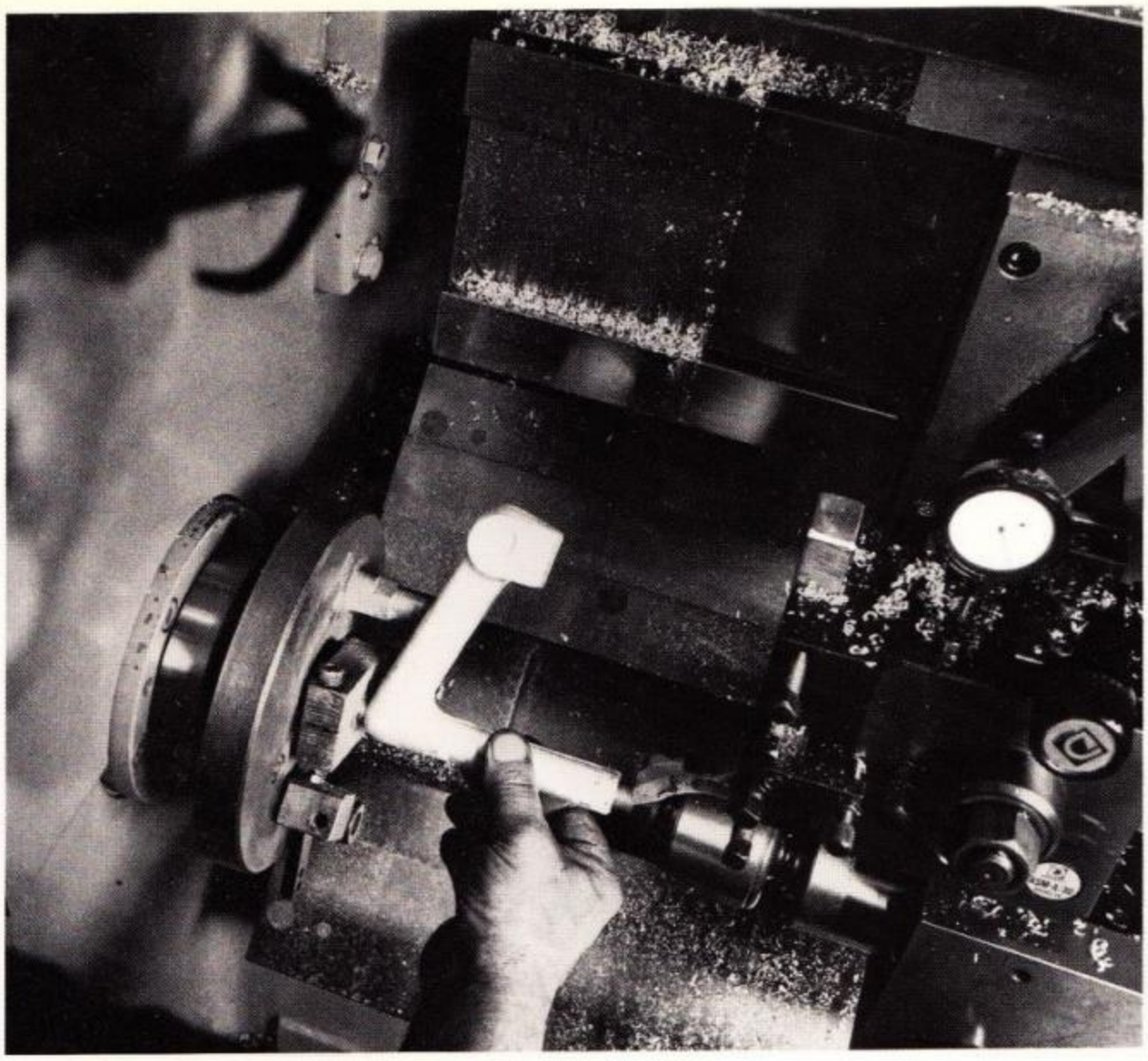
Rear end stops in steel

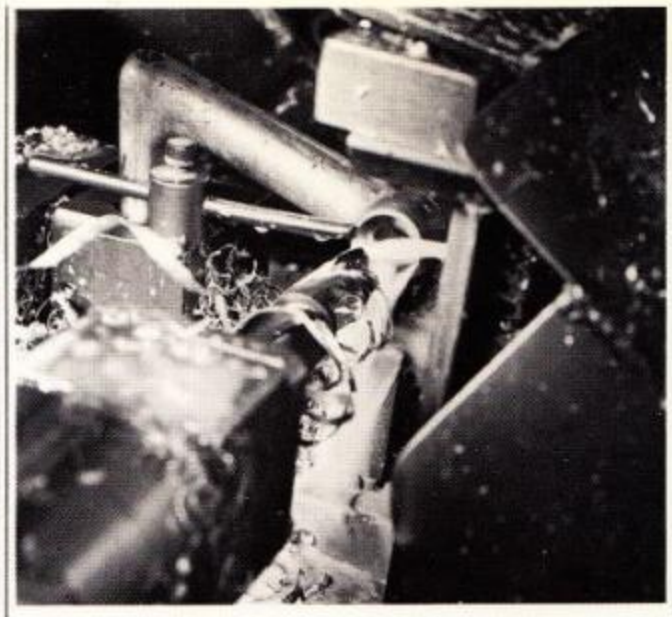
Embouts pour pattes arrières en acier

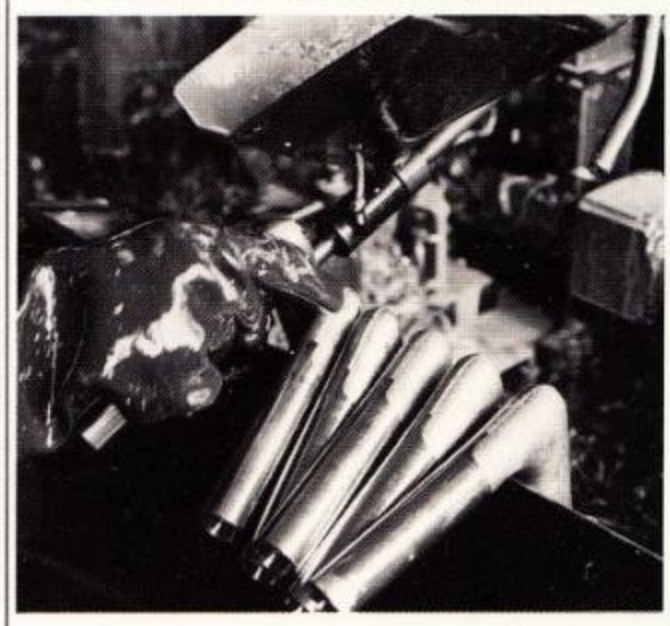
Endstopfen für hintere Ausfallenden in Stahl

Tapones terminales cuadro BMX en acero

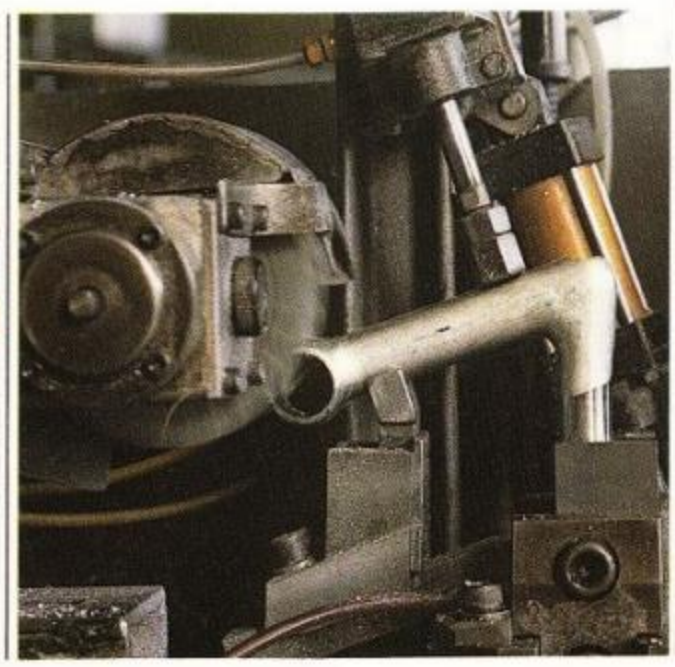
AD Italo Lupi/Photo Cesare Colombo, Leo Torri/Stampa Lito Mariani Olgiate O. (VA) 1981

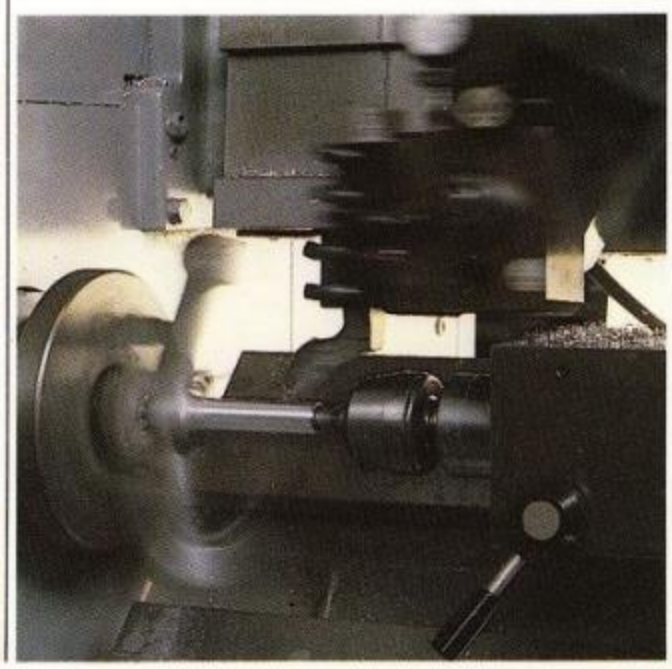












cinelli

Cinelli S.p.A.
20134 Milano
Via Egidio Folli, 45
Tel. (02) 21.59.874/21.58.616
Telex 315547 Cinell I