Conoscenza dei materiali più particolari: alluminio, carbonio, titanio. Scienza delle forme più consone ad ottimizzare la resa del mezzo e lo sforzo del corridore. Raffinatezza di progetto per realizzare pezzi che oltre ad essere manufatti efficientissimi, sono oggetti di design. Questa è la capacità di ideazione di ITM, nata dall'esperienza, proiettata nel futuro. Su tutto la ricerca della leggerezza dei materiali, piacere supremo di chi ama la bicicletta, obiettivo costante dell'azienda. E, nel contempo, solidità, resistenza all'usura, agli sforzi, inattaccabilità dagli agenti atmosferici. I prodotti ITM sono costruiti avendo in mente la tecnica e acquistati per motivi tecnici. Averli significa ottenere prestazioni che, da professionisti, portano al successo; da amatori, implicano superiorità, se non altro per migliorarsi sempre.

The knowledge of special materials: aluminium, carbon, titanium. The science of the shapes best suited to optimise vehicle performance and rider effort. Design elegance to create pieces which, in addition to being efficient, are design objects. This is ITM's creative ability, born from experience and projected towards the future. The pursuit of lightweight materials in all research, the supreme pleasure of bicycle lovers, is the company's constant goal. And, at the same time, solidity, wear, stress and weather resistance. ITM products are built with technique in mind and purchased for technical reasons. Having them means achieving performance that, as professionals, lead to success and, as amateurs, imply superiority in continual improvement if nothing else.

ricerca e sviluppo
research & development

EPS TECHNOLOGY



ragioni di una preferenza
reasons for a preference

La speciale tecnologia EPS utilizzata per questi manufatti consente, anche in una struttura a spessori differenziati, di ottenere una distribuzione omogenea della resina e degli strati di fibra che risultano perfettamente distesi, così da spalmare in modo sicuro, costante e controllato le concentrazioni dei punti di stress.

The special EPS technology used for these items permits, even in a structure with differentiated thickness, to obtain a homogeneous distribution of resin and fibre layers thus providing a safe, constant and controlled distribution of stress point concentrations.

Il motivo di possedere prodotti ITM è desiderare il meglio. Volerli e cercarli fa scattare una molla che genera orgoglio e soddisfazione. Certo i fattori tecnici hanno il loro peso, ma non è solo la tecnica che conta. Utilizzare ITM è sinonimo di una qualità sportiva superiore, significa appartenere a un'élite di conoscitori e sportivi, a un gruppo esclusivo.
L'orgoglio del cliente è pari all'orgoglio del produttore: produrre il meglio non è meno significativo che averlo.

The reason to own ITM products is the desire for the best. Wishing them and seeking them triggers pride and satisfaction. Certainly the technical factors play their role, but there is more than technique. Using ITM means superior sports quality. It means belonging to an elite class of experts and athletes, an exclusive group.
The customer's pride matches the manufacturer's pride: producing the best is no less meaningful that owning it.

index

PATHOM family kit 04

ROAD 05

- HB Pathom 07
- HB Draco 08
- HB Triango 10
- HB Alutech 11
- Attacchi - Stems 12
- Reggisella - Seat post 14

MTB 17

- HB Oxon 18
- HB Eridy - Spectra Carbon 19
- HB Eridy - Spectra Alu Carbon 20
- Attacchi - Stems 21
- Reggisella - Seat Post 21

TOURING 23

- Acciaio - Steel HB 24
- Alluminio - Alloy HB 25

OTHER COMPONENTS 27

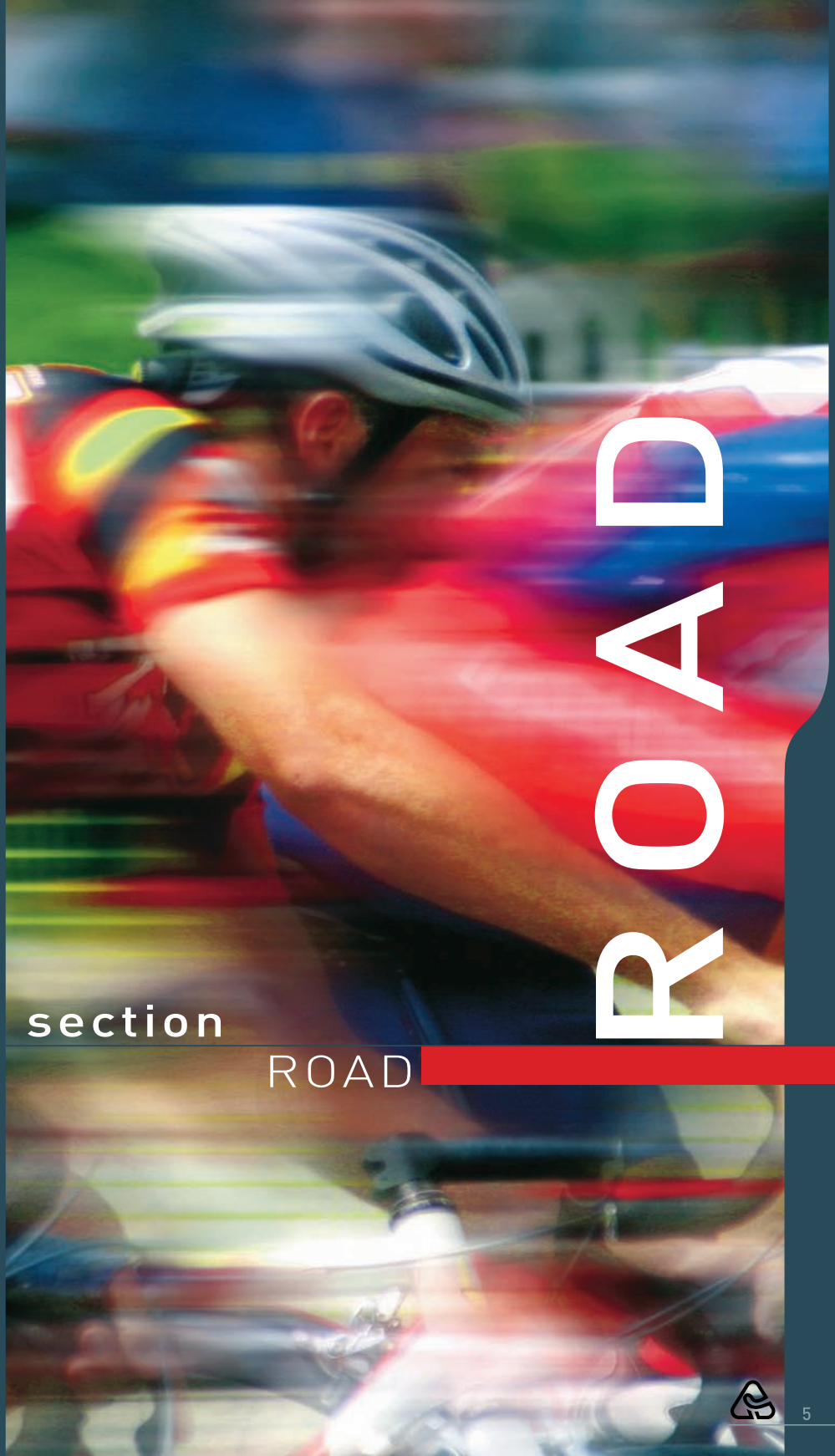
- Ruote - Wheels 28
- Forcelle - Forks 30
- Porta borraccia - Bottle cage 32
- Nastro manubrio - Hb tape 32

P·A·T·H·O·M FAMILY KIT









ROAD

section ROAD

P·A·T·H·O·M
CARBON



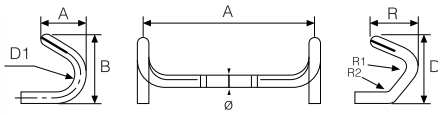
Manubrio realizzato completamente in fibra di carbonio HM, con finitura esterna 3k. Forma aerodinamica con impugnatura compact. Particolare trattamento anti-slip sulle due curve nelle zone leve freni. Studiato per il massimo comfort di marcia, permette differenti tipi di appoggio e varie situazioni di utilizzo. Passaggio cavi interno-nascosto.

Full carbon HM handlebar, with external 3k woven finish. Aerodynamic shape with compact grip. Special non-slip treatment on the two drops in the brake lever areas. Designed to provide maximum riding comfort, it permits different types of grips and various use situations. Internal-hidden cables.



EPS TECHNOLOGY

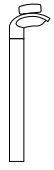




	CLASSIC	ANATOMIC
A	420/440/460 mm	
Ø	31,8 mm	
Rst	100 mm	
Dst	154 mm	
Rs	88,5 mm	
Wt.	225+/-10 gr	



Vedi pag.12
See page.12



Vedi pag.14
See page.14

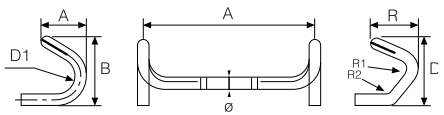
D·R·A·C·O 04
CARBON

EPS TECHNOLOGY



road

Due curve simili per intenditori.
Una con impugnatura alta a sezione alare ergonomica con forma anatomica. La seconda con un minimo arretramento e abbassamento dei punti di impugnatura.
Massimo comfort e perfetto controllo di guida, entrambe per soddisfare gli utilizzatori più esigenti.



CLASSIC	ANATOMIC
A	A 420/440/460 mm
Ø	Ø 31,8 mm
Rst	R 115 mm
Dst	D 173 mm
Rs	R1 47 mm
	R2 81 mm
Wt.	Wt. 225+/-10 gr



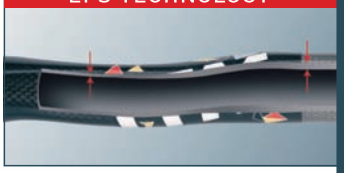
Vedi pag.12
See page.12



Vedi pag.14
See page.14

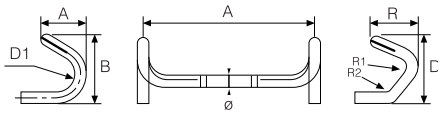
D·R·A·C·O 05
CARBON

EPS TECHNOLOGY





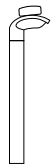
- Two similar handlebars for experts. One with a high ergonomic wing-section grip with anatomic shape. The second with a minimal retraction and lowering of grip points. Maximum comfort and perfect steering control, both to satisfy even the most demanding users.



CLASSIC	ANATOMIC	
A	A	420/440/460 mm
Ø	Ø	31,8 mm
Rst	R	116 mm
Dst	D	168 mm
Rs	R1	42 mm
	R2	125 mm
Wt.	Wt.	225+/-10 gr



Vedi pag.12
See page.12



Vedi pag.14
See page.14

T·R·I·A·N·G·O
ALU-CARBON



TRIANGO WING
Cavi nascosti
Hidden cables

TRIANGO

	CLASSIC		ANATOMIC
A	380-400-420-440 mm	A	400-420-440-460 mm
Ø	31,8 mm	Ø	31,8 mm
R	153 mm	R	114 mm
D	142 mm	D	170 mm
R1	45 mm	R1	52 mm
R2		R2	52 mm
Wt.	339 gr	Wt.	353 gr

TRIANGO WING

	CLASSIC		ANATOMIC
A	400-420-440 mm	A	400-420-440 mm
Ø	31,8 mm	Ø	31,8 mm
R	110 mm	R	110 mm
D	155 mm	D	160 mm
R1	40 mm	R1	60 mm
R2		R2	40 mm
Wt.	349 gr	Wt.	397 gr

TRIANGO - TRIANGO WING

Piega in AL 6061 T6, rivestita in carbonio 3k che conferisce al manufatto una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. La versione Wing presenta un particolare disegno a sezione alare.

TRIANGO - TRIANGO WING

AL 6061 T6 HB wrapped in 3k carbon to perfectly distribute rigidity and provide maximum shock absorption. The Wing version has a special wing-section design.



Vedi pag.13
See page.13



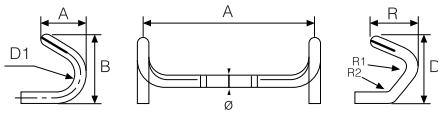
Vedi pag.15
See page.15

A·L·U·T·E·C·H
ALUMINIUM



Predisposto in diversi materiali dai pesi diversi: AL 6061 T6, AL 7075 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

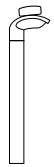
Manufactured in different materials with different weights: AL 6061 T6, AL 7075 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



	CLASSIC	ANATOMIC
A	380-400-420-440 mm	
Ø	31,8 mm	
R	98 mm	
D	153 mm	
R1	45 mm	
R2		
Wt. 6061 300 gr (for 420)		
Wt. 7075 260 gr (for 420)		
Wt. White 272 gr (for 420)		



Vedi pag.13
See page.13



Vedi pag.15
See page.15

A·T·T·A·C·C·H·I
STEMS



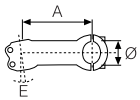
road

PATHOM - DRACO

Corpo attacco in lega 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio 3k, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra del corpo centrale fa si che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura, per dar vita ad un prodotto leggero e che risponde alle richieste dei ciclisti più esigenti.

PATHOM - DRACO

AL 7075 T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in 3k carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product that meets demanding cyclists' needs.



	PATHOM	DRACO
A	70 to 130 mm	70 to 130 mm
Ø	31,8 mm	31,8 mm
E	+10°	+10°
Steer clamp	28,6 mm	28,6 mm
Wt.	144 gr	144 gr



TRIANGO

Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.

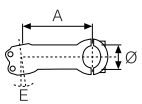
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.

ALUTECH

Attacco realizzato con diversi tipi di leghe per consentire di scegliere fra vari pesi: AL 7075 per una leggerezza assoluta accompagnata da elevata rigidità e resistenza; AL 6061 per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

Stem made with different types of alloys to let the user select between various weights: AL 7075 for absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance; AL 6061 for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

	TRIANGO	TRIANGO WING	ALUTECH 6061	ALUTECH 7075	ALUTECH WHITE
A	70 to 130 mm	70 to 130 mm	70 to 130 mm	70 to 130 mm	70 to 130 mm
Ø	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm
E	+10°	+8°	+8°	+10°	+10°
Steer clamp	28,6 mm	28,6 mm	28,6 mm	28,6 mm	28,6 mm
Wt.	170 gr	147 gr	150 gr	130 gr	135 gr



R·E·G·G·I·S·E·L·L·A
SEAT POST



road

PATHOM - DRACO MONOCOQUE

Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL 7075 T6 super leggero a due viti. La tecnlogia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

Carbon monocoque with AL 7075 T6 super light two-screw seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.

DRACO

Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL 7075 T6, a due viti.

Carbon seat post with AL 7075 T6 alloy, two bolts seat clamp.



	PATHOM-DRACO	DRACO
A	350 mm	350 mm
Ø	31,6 mm	31,6 mm
Bolts	2	2
Offset	16 mm	16 mm
Wt.	210 +/-10 gr	210 gr +/-10 gr



TRIANGO 1

Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL 7075 T6, a due viti.

Carbon seat post with AL 7075 T6 alloy, two bolts seat clamp.

TRIANGO 2 - TRIANGO WING

Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio 3k.

AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped.

ALUTECH 1 - 2

Reggisella in lega AL 7075. Elevata rigidità, ottima estetica e peso contenuto sono le caratteristiche di questi manufatti. Due diverse teste bloccaggio.

AL 7075 alloy seat post. High rigidity, excellent design and limited weight are the features of these products. Two differents clamp heads.

	TRIANGO 1	TRIANGO 2 e WING	ALUTECH 1	ALUTECH 2
A	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm
Bolts	2	2	2	2
Offset	16 mm	16 mm	16 mm	20 mm
Wt.	210 gr +/-10 gr	268 gr	238 gr	245 gr





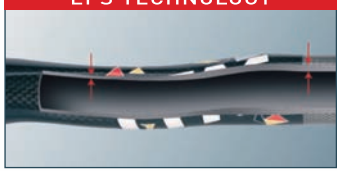
MTB

section MTB

O·X·O·N

CARBON

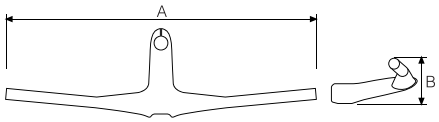
EPS TECHNOLOGY





Un gioiello di superiorità, studiato per il MTB o per una speciale, elegantissima city-bike. Un esclusivo design per questa cloche aerodinamica, leggera, manovrabile, stabile e confortevole. Anche Oxon gode della tecnologia EPS che consente di differenziare gli spessori e avere strati fibra perfettamente distesi contenendo il peso e assicurando la necessaria robustezza: rigido, elegante, speciale, si presenta come una novità assoluta.

A superior pearl, designed for MTB or a special, elegant city-bike. An exclusive design for this aerodynamic, lightweight, manageable, stable and comfortable handlebar. Oxon also features EPS technology that differentiates thickness to create perfectly distributed fibre layers, limiting weight and ensuring the necessary durability: rigid, elegant, special, it is brand new.



CLASSIC	
A	420/440/460 mm
B	45,8 mm
Back swept	5°
Wt.	287+/-10 gr

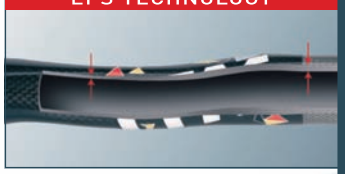


Vedi pag.21

See page.21

E·R·I·D·Y - S·P·E·C·T·R·A
CARBON

EPS TECHNOLOGY

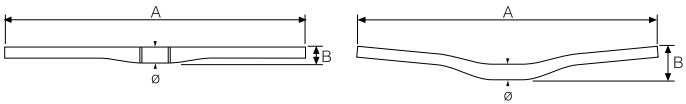




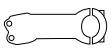
Eridy

Spectra

- **Manubri completamente in carbonio con finitura esterna 3k. Studiati con gradi di rientro e altezza per il massimo comfort di marcia. La tecnologia EPS assicurare robustezza, leggerezza e rigidità.**
- Full carbon handlebars with 3k external finish. Designed with degrees of back swept and height for maximum riding comfort. EPS technology ensure durability, lightweight and rigidity.



ERIDY	SPECTRA
A 620 mm	A 635 mm
B 9,6 mm	B 45,8 mm
Back swept 3°	Back swept 5°
Ø 31,8 mm	Ø 31,8 mm
Wt. 138 +/- 7 gr	Wt. 158+/-7 gr



Vedi pag.21
See page.21



Vedi pag.21
See page.21

E·R·I·D·Y - S·P·E·C·T·R·A
ALU CARBON



Eridy Alu

Spectra Alu

mtb

ERIDY ALU

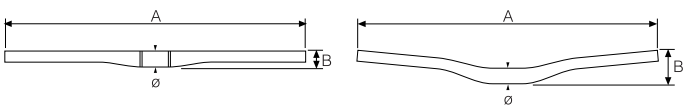
Manubrio flat Mtb in AL 6061 double butted e ricoperto carbonio 3K.

AL 6061 double butted flat MTB handlebar wrapped with 3K carbon.

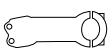
SPECTRA ALU

Manubrio semi-rise Mtb in AL 6061 double butted e ricoperto carbonio 3K.

AL 6061 double butted semi-rise MTB handlebar wrapped with 3K carbon.



ERIDY ALU		SPECTRA ALU	
A	620 mm	A	640 mm
B	25 mm	B	59 mm
Back swept	6°	Back swept	9°
Ø	31,8 mm	Ø	31,8 mm
Wt.	271 gr	Wt.	331 gr



Vedi pag.21
See page.21



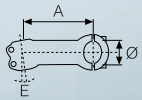
Vedi pag.21
See page.21

A·T·T·A·C·C·H·I
STEMS



SPEEDRY

- **Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.**
- AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.



A	70 to 130 mm
Ø	31,8 mm
E	8°
Steer clamp	28,6 mm
Wt.	148 gr

R·E·G·G·I·S·E·L·L·A
SEAT POST

Possibile opzione monoscocca carbonio.

Possible option in carbon monocoque.





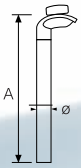
Oxon



Speedry

OXON - SPEEDRY

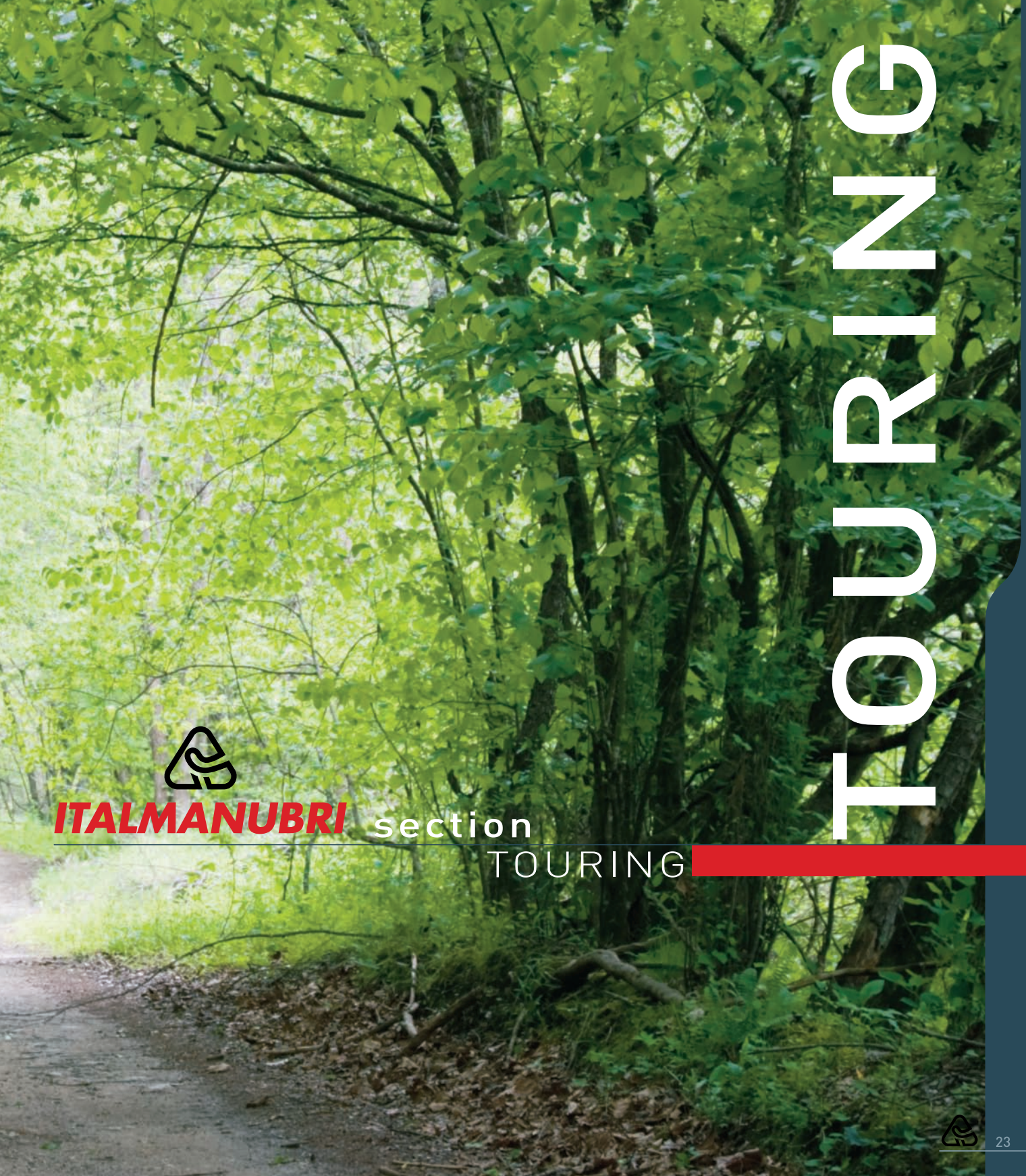
- **Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio 3k.**
- AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped.



	OXON
A	350 mm
Ø	31,6 mm
Bolts	2
Offset	straight
Wt.	263 gr

	SPEEDRY
A	350 mm
Ø	31,6 mm
Bolts	2
Offset	20 mm
Wt.	268 gr

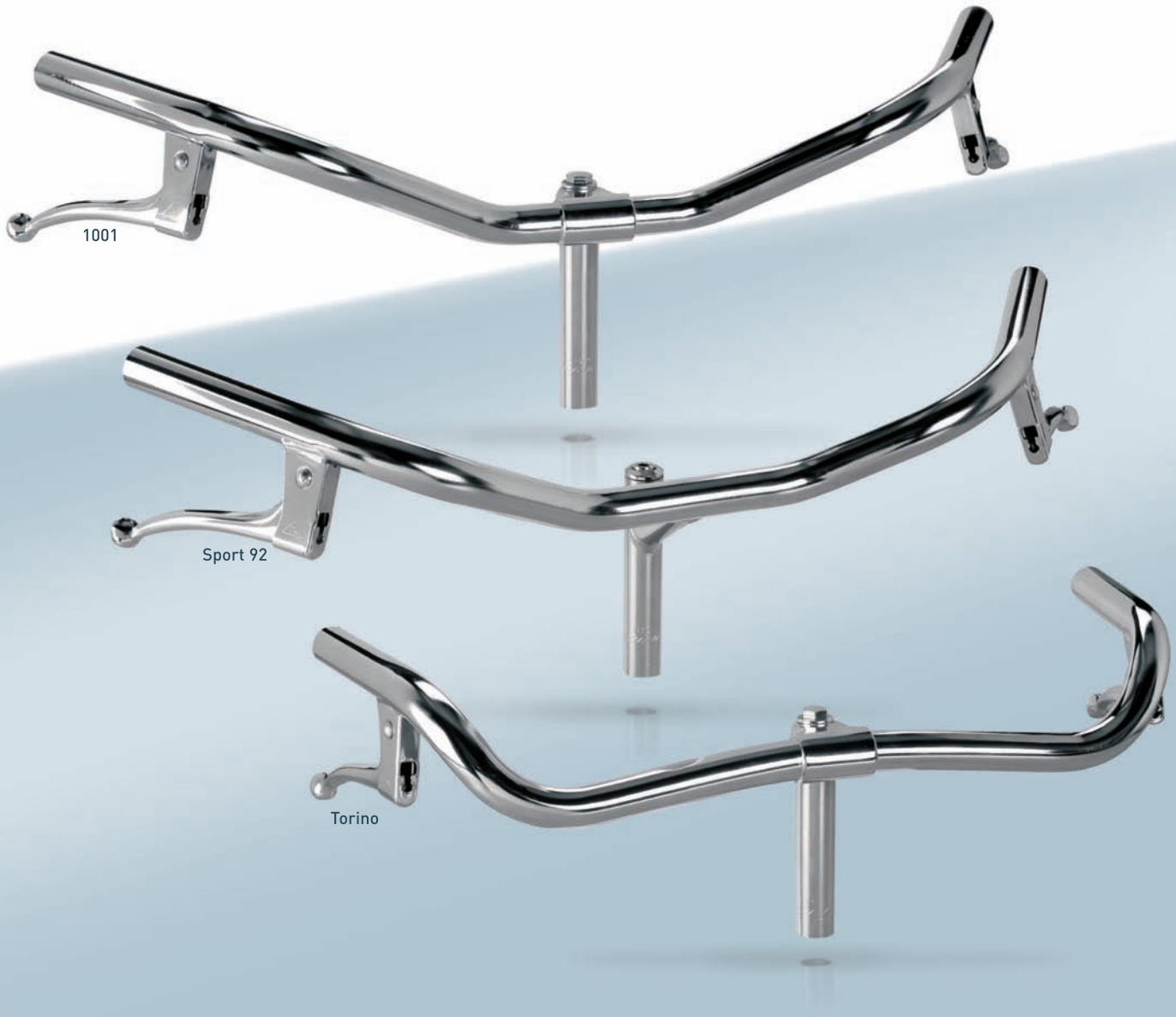




TOURING

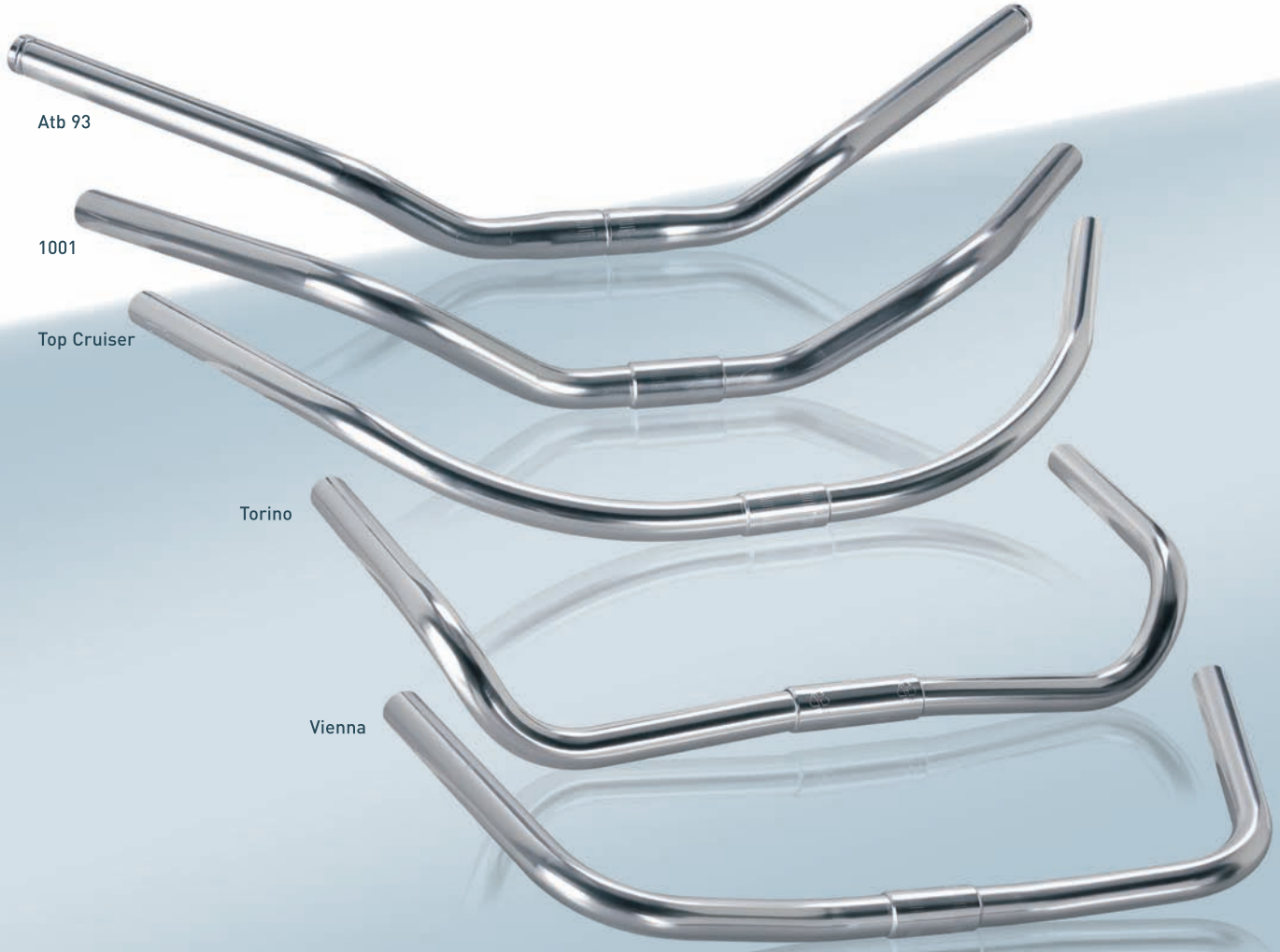
ITALMANUBRI section TOURING

A·C·C·I·A·I·O
STEEL



touring

A·L·L·U·M·I·N·I·O
ALLOY



touring





COMPONENTS

section

OTHER COMPONENTS



R·U·O·T·E
WHEELS



Pathom 5.0 carbon



Ruota da competizione ad alto profilo (50). Aerodinamica, preparata per tubolare. Montaggio ruota anteriore a 18 raggi radiali, e a 24 raggi per la posteriore con incrocio raggi sul lato ruota libera.

High profile (50) competition wheel. Aerodynamic, designed for tubular tyres. 18 radial spoke front wheel assembly and 24 spoke for rear with cross-spokes on the sprocket side.

	PATHOM 5.0	AERO 3.0	AERO 2.4	AERO 2.5 MTB
Wt. Front wheel	659 gr	676 gr	796 gr	946 gr
Wt. Rear wheel	832 gr	881 gr	1,082 gr	1,176 gr
Spokes front	18 h (radial)	20 h (radial)	20 h (radial)	24 h (2cross)
Spokes rear	24h (radial / sproket 2-cross)	24h (radial / sproket 2-cross)	24h (2cross)	28h (3cross)
Bearing front	2 sealed bearing	2 sealed bearing	loosing ball	2 sealed bearing
Bearing rear	4 sealed bearing	4 sealed bearing	loosing ball	2 sealed bearing
QR	6061/Crmoly	6061/Crmoly	6061/Crmoly	6061/Crmoly
Remare	-	-	-	diskbrake





Aero 2.5 mtb

F·O·R·C·E·L·L·E
FORKS



Hadar



Ursa

HADAR	
Stem	28,6 mm
Rake	45 mm
Crown	45 mm
Wt.	360 gr

URSA	
Stem	28,6 mm
Rake	45 mm
Crown	45 mm
Wt.	370 gr



Pathom



Puppis



Carina

	CARINA - PATHOM
Stem	28,6 mm
Rake	45 mm
Crown	50 mm
Wt.	360 gr

	PUPPIS
Stem	28,6 mm
Rake	45 mm
Crown	50 mm
Wt.	370 gr

P·O·R·T·A B·O·R·R·A·C·C·I·A
BOTTLE CAGE



Estrel white

Estrel carbon

Pathom

N·A·S·T·R·O M·A·N·U·B·R·I·O
HB TAPE



Ribbon

Cork

Transparent

Carbon