DESIGNED IN ITALY

FRAMES ■ FORKS ■ TUBES '10



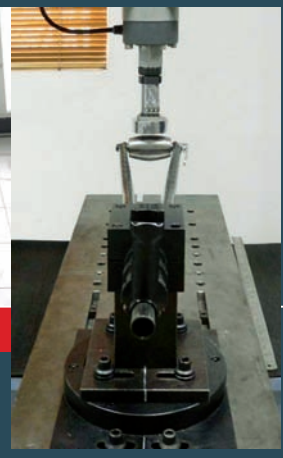
ITM propone ai telaisti e agli OEM tutta l'esperienza di un marchio storico e la competenza di tecnici aggiornati sulle più moderne tecnologie; con il marchio "ITM Tech" si identifica un'ampia gamma di telai e forcelle, anche con modelli prestigiosi e dalle prestazioni eccellenti. I prodotti "ITM Tech" consentono di approntare biciclette belle e performanti, affiancando al nome del produttore una firma che garantisce qualità.

L'affidabilità di una struttura in carbonio non la si giudica solo dalla finitura esterna, ma è garantita soprattutto dall' assenza di imperfezioni anche all'interno, nelle parti non visibili.
Per raggiungere livelli di alta qualità ITM utilizza le più moderne tecnologie per la realizzazione di prodotti in materiali compositi:
- EPS (expandable polystrene system) che consente di laminare il carbonio su un'anima liscia in polystrene e perfettamente sagomata;
- WMP (wrinkless moulding process) che con un diverso processo assicura la completa assenza di inneschi alla rottura anche nelle zone più nascoste;
- nano tecnologia, per il controllo della materia su dimensioni inferiori al micron.

ITM offers bicycle frame makers and OEMs the experience of a historic brand and the cutting edge technological skills of its technicians. The "ITM Tech" brand offers a wide range of frames and forks, even for prestigious and high performance models. "ITM Tech" products help make bicycles beautiful and efficient, pairing the manufacturer's name with a brand that guarantees quality and reliability.

The reliability of a carbon frame cannot be judged solely from the external finishing. First and foremost, it is guaranteed by the absence of internal imperfections, in the parts that are not visible.
To reach high quality levels, ITM uses the most modern technologies for creating composite material products:
- EPS (expandable polystyrene system) permits lamination of carbon on a smooth polystyrene core that is perfectly shaped;
- WMP (wrinkles moulding process) uses a different process to ensure that potential breakage even in the most hidden areas is completely eliminated.
- nanotechnology for controlling material with dimensions less than a micron.



l'esperienza
know-how



Telai e forcelle devono resistere a forti sollecitazioni e devono pesare il meno possibile. Sofisticati programmi di calcolo consentono di togliere materiale solo dove non è indispensabile; il software definisce i punti di maggior stress e calcola gli spessori e il posizionamento della trama delle pelli di carbonio per assicurare la massima resistenza con il minor apporto possibile di materiale. Sempre garantendo elevata sicurezza. Anche il processo produttivo si avvale del computer, per la gestione del laser che provvede al taglio delle pelli di fibra; il controllo di ogni fase è maniacale e passo dopo passo vengono verificati peso, posizionamento delle fibre e rispetto del progetto.
Oggi in ITM lavorano tecnici che hanno formato la loro competenza nella progettazione e produzione di biciclette in acciaio e alluminio.
Questo formidabile know-how è alla base del perfetto sfruttamento della tecnologia per l'utilizzo delle fibre in composito nello specifico settore delle biciclette. Il tutto senza dimenticare un accurato studio del design, perché certamente anche l'occhio vuole la sua parte.

Per l'alta tecnologia nel mondo della bicicletta, oggi c'è "ITM Tech", un'azienda con un passato significativo, proiettata verso il futuro.

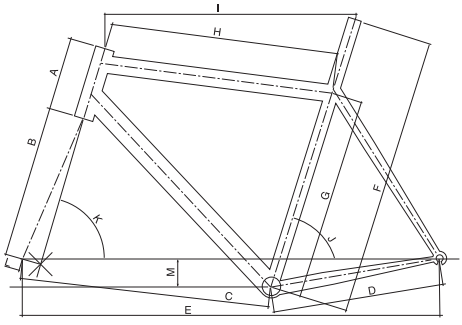
Frames and forks must be able to withstand extreme stress and weigh as little as possible. Sophisticated calculation programs permit the removal of material that is not indispensable; software defines the points under greater stress and calculates the thicknesses and the positioning of the carbon skin weave with the lowest possible material input. All of this to ensure maximum safety.
The manufacturing process also uses computers: for supervising lasers which cut the fibre skins, each phase controlled with excruciating precision, weights measured step by step, verifying the position of fibres and compliance to the design.
ITM's highly skilled technicians have undergone in-depth training in designing and manufacturing steel and aluminium bicycles.
The utilization of technology employing composite fibres in the bicycle sector is based on an extraordinary know-how. All this but never overlooking an accurate attention to design, because looks count.

For high technology bicycles, now there is a company with an important past racing toward the future: "ITM Tech".

ricerca e sviluppo
research & development

L·A·C·E·R·T 01





Peso - weight 1.160 gr

Telaio in carbonio disegnato per la ricerca estrema del rapporto tra leggerezza e prestazioni. Forme e concezione tecnologica esaltano design e ingegnerizzazione, che sono fuori dagli schemi tradizionali. Grande rigidità grazie ai rinforzi mirati e alla struttura monoscocca alto modulo con reggisella integrato.
Si distingue per l'esclusivo design dello sterzo. Il telaio garantisce grande reattività nei cambi di direzione e nell'uso prolungato, esaltando i ciclisti più evoluti ed esigenti, amanti delle discese e dei percorsi veloci.

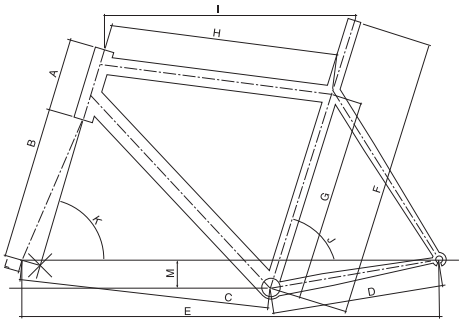
Full carbon monocoque frame designed to get the best first rate association between lightness and performance. The result is a product exceeding traditional schemes thanks to its shapes and technological conception. Stiffness is its strength's point and it is obtained both by specific reinforcements and by HM structured monocoque with integrated seat tube. You can also notice a refined designed head tube.
The frame guarantees quick reactivity both in changing in direction and in prolonged use, so that it stimulates the most advanced cyclists loving slopes and fast tracks.

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	120	365	580	408	975.8	700	480	511	525	74.5°	71,5°	45	68
M	130	365	585	410	985	720	500	523	540	74°	72°	45	68
L	145	365	585	410	985	730	510	537	555	73°	73°	45	68
XL	165	365	590	410	990	760	540	546	565	73°	73,5°	45	68
XXL	175	365	600	410	1000	800	550	562	580	72.5°	73,5°	45	68

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

L·A·C·E·R·T 02





Peso - weight 1.060 gr

Versione rivista del telaio Lacert 01 i cui vantaggi si ripropongono su questo telaio che, rivisto in alcuni punti, presenta una nuova forma sulla parte anteriore sterzo.
La novità più importante è la possibilità di avere questo telaio con sterzo differenziato (1-1/8 – 1-1/2)

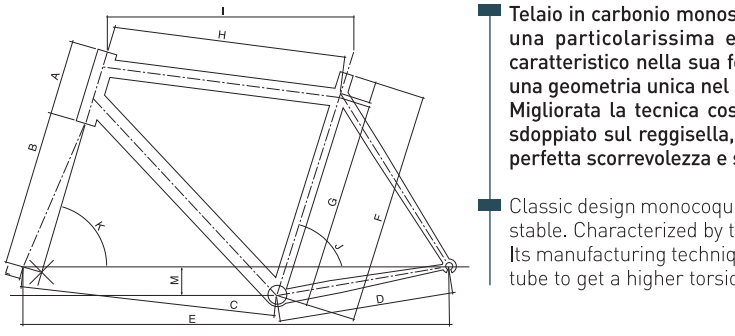
Revised model of Lacert 01 frame. Lacert 02 incorporates all the advantages of 01 model and it adds a new shape in front of head tube.
The most important news is the possibility to have this frame with differentiated head tubes (1-1/8, 1-1/2)

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	120	365	580	408	975.8	700	480	511	525	74.5°	71,5°	45	68
M	130	365	585	410	985	720	500	523	540	74°	72°	45	68
L	145	365	585	410	985	730	510	537	555	73°	73°	45	68
XL	165	365	590	410	990	760	540	546	565	73°	73,5°	45	68
XXL	175	365	600	410	1000	800	550	562	580	72.5°	73,5°	45	68

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

S·I·R·I·U·S





Telaio in carbonio monoscocca ad alto modulo dalle linee classiche caratterizzato da una particolarissima eleganza. Estremamente confortevole, rigido e stabile, caratteristico nella sua forma, grazie al design studiato nei minimi particolari e con una geometria unica nel suo stile, creata per offrire una guida rilassata.
Migliorata la tecnica costruttiva, con un carro posteriore verticale elegantissimo e sdoppiato sul reggisella, così da ottenere un'alta coppia di torsione garantendo una perfetta scorrevolezza e stabilità.

Classic design monocoque carbon frame in HM Sirius is extremely comfortable, stiff and stable. Characterized by the finest elegance, it offers relaxing ridings.
Its manufacturing technique has been improved with a refined vertical seat stays to seat tube to get a higher torsion torque assuring stability and smoothness.

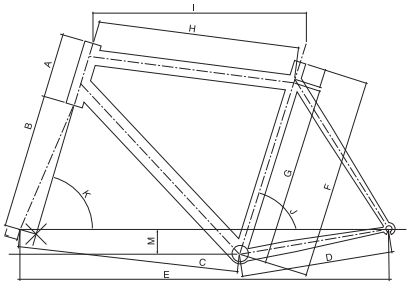
Peso - weight 1.050 gr

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	110	366	569.2	410	969.45	480	410.47	508.38	520.11	74.5°	72,5°	45	68
M	140	366	585	410	985.36	510	446.7	538.87	554.77	73°	73°	45	68
L	175	366	599.8	410	1000.3	540	470.47	566.25	585.57	72°	73,5°	45	68
XL	195	366	603.5	410	1.003,9	570	500.47	570.64	589.35	72.5°	74°	45	68

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

H·Y·D·R·U·S





Hydrus gr 1.080 - Hydrus 2 gr 930

Disponibile anche in versione super leggera, presenta due versioni di tubo-sterzo (normale e differenziato 1-1/8 e 1-1/2). Geometrie del telaio spiccatamente agonistiche ed una versatilità di adattamento a tutti i terreni, è un telaio in carbonio monoscocca ad alto modulo, rigidissimo e leggero.
Testato sul terribile pavé, ha dato risposte tecniche ineccepibili, complete a tutte le sollecitazioni. L'impiego della nostra particolare tecnologia conferisce a questo manufatto, il massimo in termini di leggerezza, rigidità e resistenza.

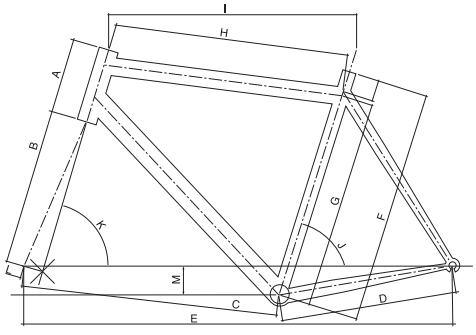
Available also in extra-light version and two versions of head tube (normal and reduced 1-1/8, 1-1/2). It is a monocoque frame made in HM carbon, extra stiff and light module. Its geometries is designed and suited for all kinds of track and is perfect for competitive cyclists. Tested on the terrible pave, Hydrus proved high reliability to all stresses exerted on it. Thanks to our peculiar technology, this product incorporates the unrivalled in term of lightness, stiffness and endurance.

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	110	369	571	405	966	470	430	505	519	74.5°	72°	45	70
M	125	369	577	405	972	500	460	514	525	74.5°	72°	45	70
L	140	369	583	405	978	530	490	525	535	74°	72°	45	70
XL	160	369	589	405	984	560	510	541	550	73.5°	72,5°	45	70
XXL-01	170	369	589	410	989	575	525	547	555	73°	72,5°	45	70
XXL-02	175	369	620.5	408	1018.5	575	525	556	570	74.5°	72,5°	45	70

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

I·Z·A·R





Peso - weight 1.080 gr

Telaio in carbonio monoscocca alto modulo super-rigido, leggero e aerodinamico, curato in tutti i dettagli. Caratterizzato da tubi anteriori oversize a forma speciale compatta, capaci di conferire estrema rigidità in abbinamento ai foderi posteriori sovradimensionati e ai forcellini posteriori orizzontali che permettono di avvicinare la ruota posteriore al tubo piantone.
E' un telaio dalla forma affusolata, concepito per esaltare gli amanti dello scatto. Nonostante il vistoso aumento delle sezioni dei tubi si attesta su un peso minimo, grazie ai particolari e speciali materiali usati per la costruzione stessa.

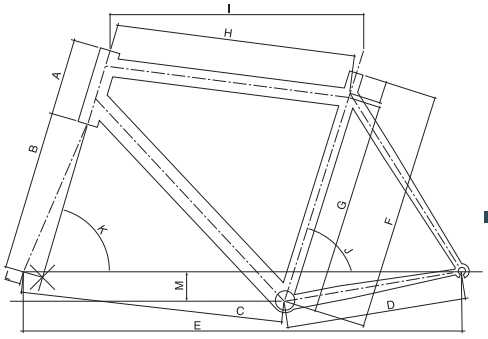
Monocoque carbon frame in HM, extrastiff, light and aerodynamic module. Izar's oversized tubes have a special compact shape assuring extreme stiffness to the main structure. Such quality is obtained thanks to both back oversized chain stays and rear horizontal drop outs: they make rear wheel comes nearer to the seat tube. Izar is a tapered shaped frame, ideal for burst lovers. In spite of the increasing shape and tubes' sections, the frame is really light thanks to remarkable materials.

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	125	366	579.7	405	974.9	493.7	435	520	535	74°	72,5°	45	68
M	145	366	585.3	405	980.6	508.7	450	537	555	73°	73°	45	68
L	165	366	590.3	405	985.6	528.7	470	546	565	73°	73,5°	45	68
XL	195	366	603.5	410	1004	573.7	515	575	595	72°	74°	45	68

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

V·I·N·T·A·G·E





Telaio retrò, realizzato in fibra di carbonio alto modulo. Si è voluto ricreare un telaio stile vintage che ricordasse gli albori delle prime bellissime biciclette da corsa, tornando ai tubi con sezioni relativamente piccole.
Il tutto realizzato con l'utilizzo delle nuove tecnologie in fibra, raggiungendo così una rigidità e guidabilità incredibilmente superiore a quella realizzata all'epoca, con pesi decisamente ridotti e con una guidabilità e un comfort superiori agli standards.
Il manufatto è un monoscocca ma il design del rinforzo alle congiunzioni riproduce i raccordi nello stesso stile di quello che fu un glorioso passato.

Retro frame made in HM carbon fibre, Vintage is based on the idea of recreating a vintage-style frame reminding the first glamorous racing bicycles. Their tubes have small sections. What distinguishes vintage from the old style racing bicycles is the new technology in carbon fibre, assuring high quality standard both in weight and comfort. The product is a monocoque with the shape of the old stylish lugs in the connection points and represents the style of a glorious past.

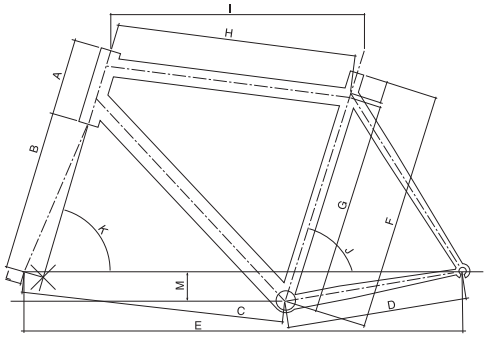
Peso - weight1.180 gr

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
M	145	366	585.3	405	980.59	510	450	537	555.07	73°	73°	45	68

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

A·U·S·T·R·A·L





Telaio molto affidabile in carbonio monoscocca, le cui geometrie accuratamente studiate garantiscono guidabilità e maneggevolezza uniche.
Aerodinamico, slanciato, confortevole, maneggevole e nello stesso tempo compatto, è indicato per lunghi percorsi e per tutte le esigenze del MTB.
Rigidità e precisione di guida vengono assicurati da particolari rinforzi appositamente inseriti nella parte anteriore dello sterzo e nel tubo orizzontale e diagonale. Progettato per ottenere il massimo da rigidità e resistenza, mediante l'utilizzo di materiali alto modulo.

Monocoque carbon frame, studied to guarantee rare reliability.
Aerodynamic, streamlined, comfortable and, at the same time, compact, Austral is perfect for long tracks and all what MTB requires.
Specific reinforcements in the front part of head tube and in top and down tubes assure stiffness, precision in riding and endurance.

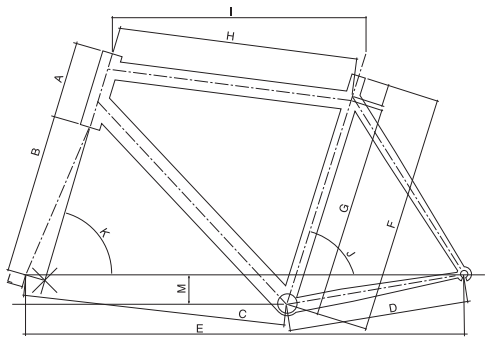
Peso - weight 1.180 gr

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	125	450	627.75	420	48.3	415	359	549	570	73,5°	71°	38	30
M	135	450	648.13	420	53.6	460	393.3	567.1	590	73,3°	71°	38	30
L	145	450	652.5	420	70	510	442.5	581.5	605	73°	71,5°	38	30

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

M·I·Z·A·R





Telaio MTB evoluto, realizzato totalmente in carbonio monoscocca alto modulo. E' un concentrato di tecnologia avanzata: superbo, elegante, indistruttibile. Progettato a computer utilizzando un software in grado di individuare i punti di maggior stress. Questo sistema ha consentito di realizzare un manufatto perfetto per il suo utilizzo senza perdere d'occhio il design, risultato particolarmente accattivante.
Le tecnologie costruttive utilizzate hanno permesso di ottenere un telaio estremamente rigido e leggero nonostante le grandi sezioni, grazie all'utilizzo di fibre in alto modulo.

Advanced monocoque HM carbon MTB frame. It is simply high technology: elegant, superb, indestructible. Created in the computer with a special software, which can find out where the frame suffers from more stress, Mizar combines attractive design with high technology. Thanks to the HM fibres and despite the big tubes' shapes, Mizar is extremely stiff and light.

Peso - weight 1.000 gr

MISUREMENT SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
S	110	450	606	425	1029	406	356	530	552	73°	70.5°	35	30
M	115	450	631	425	1054	445	390	558	582	73°	71°	35	30
L	120	450	654	425	1077	509	449	590	610	73°	71,5°	35	30

La grafica "Match" è applicata al telaio a puro titolo esemplificativo
The "Match" graphics is applied to the frame merely by way of example

F·O·R·C·E·L·L·E
FORKS



Vulpec



Pathom



Ursa



Kripton

VULPEC	standard	oversize
Stem Upper	1-1/8"	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"	1-1/2"
Rake	45 mm	45 mm
Crown	50 mm	56 mm
Wt.	350 gr	360 gr

URSA	standard	oversize
Stem Upper	1-1/8"	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"	1-1/2"
Rake	45 mm	45 mm
Crown	45 mm	56 mm
Wt.	370 gr	380 gr

PATHOM	standard
Stem Upper	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"
Rake	45 mm
Crown	50 mm
Wt.	360 gr

KRIPTON	oversize
Stem Upper	1-1/8"
Stem Botton	1-1/4"
Rake	45 mm
Crown	52 mm
Wt.	375 gr



Carina



Pyro



Alhena



Vega

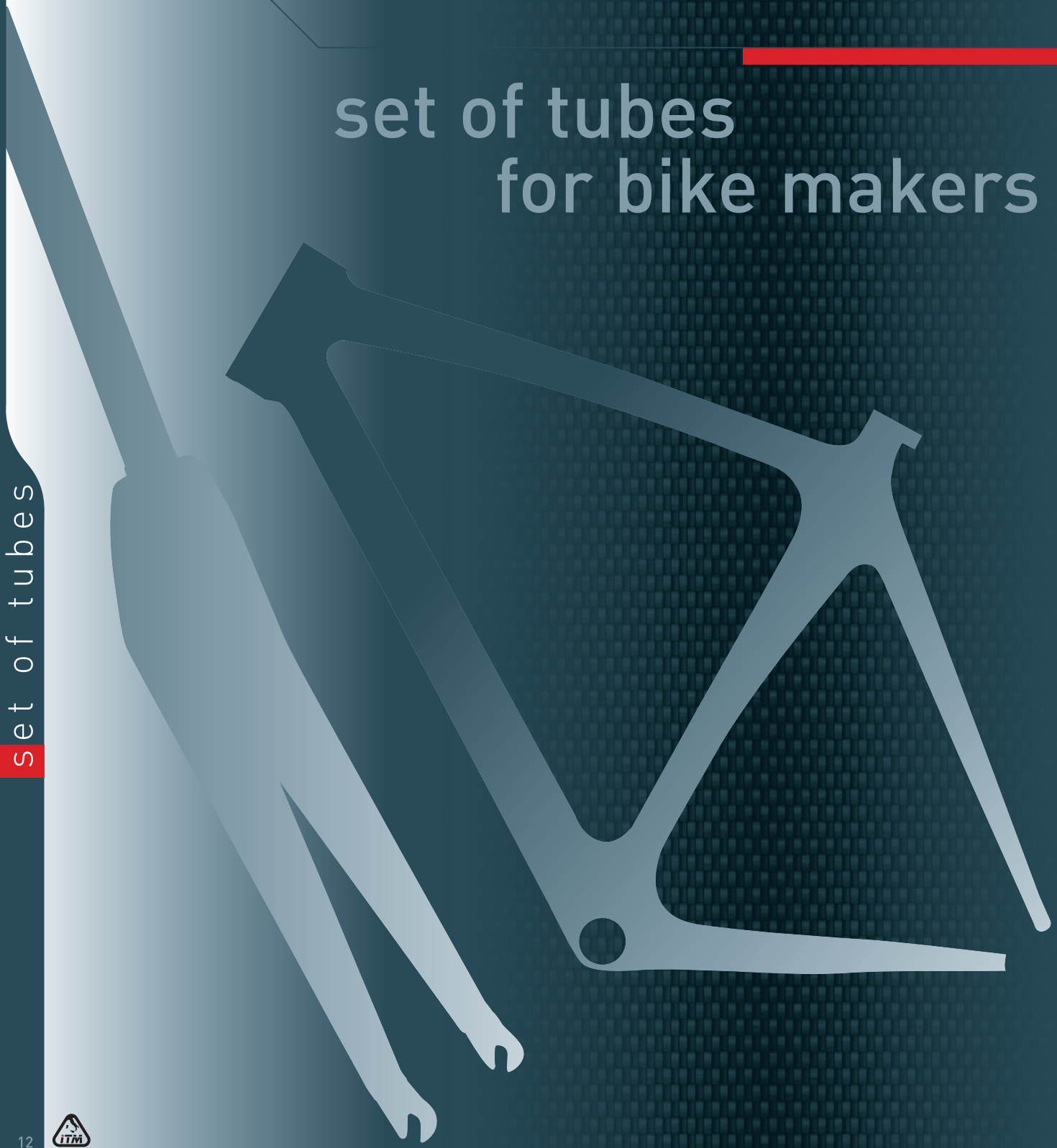
CARINA	standard
Stem Upper	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"
Rake	45 mm
Crown	50 mm
Wt.	360 gr

ALHENA	standard
Stem Upper	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"
Rake	45 mm
Crown	45 mm
Wt.	390 gr

PYRO	standard
Stem Upper	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"
Rake	45 mm
Crown	45 mm
Wt.	360 gr

VEGA	standard
Stem Upper	1-1/8"
Stem Botton	1-1/8"
Rake	45 mm
Crown	45 mm
Wt.	510 gr

set of tubes for bike makers



www.itm.it



www.gfstudio.com

www.itm.it
sales@itm.it
itm@biketrading.com.tw