

ITM

LET'S FLY!

LIGHTER COMPONENTS
FOR FASTER BIKES

2012

DESIGNED IN ITALY

l'azienda

La componentistica ITM si conferma come prodotto all'avanguardia nel settore, scelto da un numero sempre maggiore di professionisti ed amatori. Oggi la gamma presenta nuove grafiche, perfette per creare ottime sinergie estetiche con l'attuale produzione mondiale. L'innovazione tecnologica, la qualità di prodotto, le scelte estetiche sono gli elementi che decretano il successo di un marchio apprezzato in tutto il mondo. Infatti l'organizzazione aziendale presenta una struttura adeguata a soddisfare richieste da ogni provenienza; la sede centrale italiana è il cuore di ITM, dove nascono i progetti, il reparto Ricerca e Sviluppo apre nuove strade e la fase di immissione sul mercato si conclude con l'esecuzione di severi test di resistenza. Il magazzino-prodotti in Italia risponde alle richieste del mercato europeo, mentre presso la sede operativa di Taiwan si provvede a soddisfare il mercato mondiale con un efficiente servizio di vendita e logistica. Infine il branch office con sede in Cina segue in modo specifico il suo mercato di riferimento che sempre più apprezza i prodotti realizzati da ITM.

ITM components represent an industry-leading product range, chosen by an ever-increasing number of professionals and amateurs. Today the range has new graphics, perfect to create excellent synergies with the current worldwide production. Technological innovation, product quality, aesthetic choices are the elements behind the success of a brand appreciated all over the world. In fact, the company organization has an appropriate structure to meet demands of all origins, the Italian headquarters are the heart of ITM where projects are developed, the R & D department opens new ways and the phase of introduction into the market ends with strict resistance tests. The warehouse in Italy satisfies the requests from the European market, while from the headquarters in Taiwan an efficient sales and logistics service is assured to the international market. Finally, the branch office established in China follows its own national market which does appreciate more and more the products made by ITM.

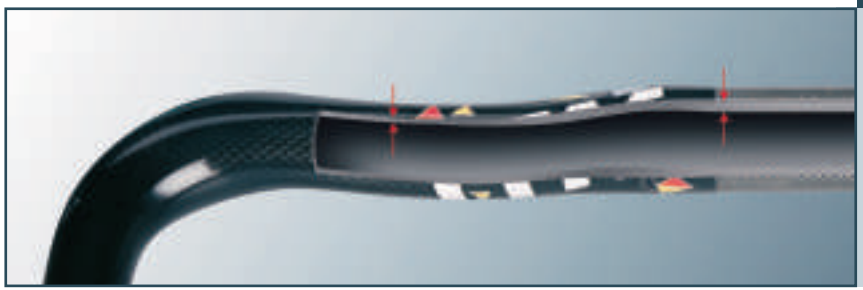








EPS technology



La speciale tecnologia EPS utilizzata per questi manufatti consente, anche in una struttura a spessori differenziati, di ottenere una distribuzione omogenea della resina e degli strati di fibra che risultano perfettamente distesi, così da spalmare in modo sicuro, costante e controllato le concentrazioni dei punti di stress.

The special EPS technology used for these items permits, even in a structure with differentiated thickness, to obtain a homogeneous distribution of resin and fibre layers thus providing a safe, constant and controlled distribution of stress point concentrations.

ricerca e sviluppo
research & development

Conoscenza dei materiali più particolari: alluminio, carbonio, titanio. Scienza delle forme più consone ad ottimizzare la resa del mezzo e lo sforzo del corridore. Raffinatezza di progetto per realizzare pezzi che oltre ad essere manufatti efficientissimi, sono oggetti di design. Questa è la capacità di ideazione di ITM, nata dall'esperienza, proiettata nel futuro. Su tutto la ricerca della leggerezza dei materiali, piacere supremo di chi ama la bicicletta, obiettivo costante dell'azienda. E, nel contempo, solidità, resistenza all'usura, agli sforzi, inattaccabilità dagli agenti atmosferici. I prodotti ITM sono costruiti avendo in mente la tecnica e acquistati per motivi tecnici. Averli significa ottenere prestazioni che, da professionisti, portano al successo; da amatori, implicano superiorità, se non altro per migliorarsi sempre.

The knowledge of special materials: aluminium, carbon, titanium. The science of the shapes best suited to optimise vehicle performance and rider effort. Design elegance to create pieces which, in addition to being efficient, are design objects. This is ITM's creative ability, born from experience and projected towards the future. The pursuit of lightweight materials in all research, the supreme pleasure of bicycle lovers, is the company's constant goal. And, at the same time, solidity, wear, stress and weather resistance. ITM products are built with technique in mind and purchased for technical reasons. Having them means achieving performance that, as professionals, lead to success and, as amateurs, imply superiority in continual improvement if nothing else.









ragioni di una preferenza
reasons for a preference

Il motivo di possedere prodotti ITM è desiderare il meglio. Volerli e cercarli fa scattare una molla che genera orgoglio e soddisfazione. Certo i fattori tecnici hanno il loro peso, ma non è solo la tecnica che conta. Utilizzare ITM è sinonimo di una qualità sportiva superiore, significa appartenere a un'élite di conoscitori e sportivi, a un gruppo esclusivo. L'orgoglio del cliente è pari all'orgoglio del produttore: produrre il meglio non è meno significativo che averlo.

The reason to own ITM products is the desire for the best. Wishing them and seeking them triggers pride and satisfaction. Certainly the technical factors play their role, but there is more than technique. Using ITM means superior sports quality. It means belonging to an elite class of experts and athletes, an exclusive group.
The customer's pride matches the manufacturer's pride: producing the best is no less meaningful that owning it.

preference



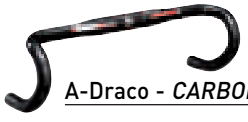



LA GAMMA - THE RANGE


Pathom - *CARBON* 6


Pathom 2 - *CARBON* 7


Aries SL - *CARBON* 8


A-Draco - *CARBON* 9


Draco - *CARBON* 10


Draco 04 - *CARBON* 11


R-Triango - *ALU-CARBON* 12


R-Triango wing - *ALU-CARBON* 13


Alutech 7075 - *ALUMINIUM* 14


Alutech 7075 white - *ALUMINIUM* 15


Alcor 80 - *ALUMINIUM* 16


Alcor 80 white - *ALUMINIUM* 17


Alcor 80 wing - *ALUMINIUM* 18


Alcor 80 wing wht - *ALUMINIUM* 19


Saturn - *CARBON* 20


Oxon - *CARBON* 21


Eridy - *CARBON* 22


Spectra - *CARBON* 22


Eridy Alu - *ALU-CARBON* 23


Spectra Alu - *ALU-CARBON* 23


Flat black - *ALUMINIUM* 24


Rised black - *ALUMINIUM* 24


Flat white - *ALUMINIUM* 25


Rised white - *ALUMINIUM* 25


Pathom - *CARBON* 6


A-Draco - *CARBON* 7-9-11


Aries - *CARBON* 8


Draco - *CARBON* 10


R-Triango - *ALU-CARBON* 12-13


A-Speedry - *ALU-CARBON* 12-13 22-23


AL 7075 - *ALUMINIUM* 14


AL 7075 white - *ALUMINIUM* 15


Alcor 80 - *ALUMINIUM* 16-18-24


Alcor 80 white - *ALUMINIUM* 17-19-25


Pathom - *CARBON* 6


Uniko - *CARBON* 7-9-11


Draco - *CARBON* 10


R-Triango - *ALU-CARBON* 12-13


Alutech 7075 - *ALUMINIUM* 14


Alutech 7075 white - *ALUMINIUM* 15

Alutech wing 6061 black - *ALUMINIUM* 16-18-24

Alutech wing 6061 white - *ALUMINIUM* 17-19-25

Triango 1 - *CARBON* 21-22-23

Oxon - *CARBON* 22-23

Ruote 26-27

Components 28

Touring 30

ATTACCO
Corpo attacco in lega 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio 3k, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa si che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

STEM
AL 7075 T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in 3k carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



Pathom

REGGISELLA
Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL 7075 T6 super leggero a due viti. La tecnologia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

SEAT POST
Carbon monocoque with AL 7075 T6 super light two-screw seat clamp.
EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.



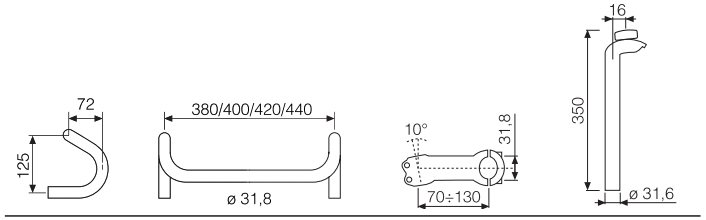
Pathom



pathom

MANUBRIO
Manubrio realizzato completamente in fibra di carbonio HM, con finitura esterna 3k. Forma aerodinamica con impugnatura compact. Particolare trattamento anti-slip sulle due curve nelle zone leve freni. Studiato per il massimo comfort di marcia, permette differenti tipi di appoggio e varie situazioni di utilizzo. Passaggio cavi interno-nascosto. Questa versione è abbinabile ad una propria famiglia stilizzata di prodotti con stesse grafiche che includono ruote, forcella porta borraccia ecc.

HANDELBAR
Full carbon HM handlebar, with external 3k woven finish. Aerodynamic shape with compact grip. Special non-slip treatment on the two drops in the brake lever areas. Designed to provide maximum riding comfort, it permits different types of grips and various use situations. Internal-hidden cables. This version is combined to a same products stylish family with which have the same graphics and include, wheels, fork, bottle cage etc.



Wt. 210 +/-10 gr | Wt. 144 gr | Wt. 204 +/-10 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm

ATTACCO
Corpo attacco in lega 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio 3k, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa si che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

STEM
AL 7075 T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in 3k carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



A-Draco

REGGISELLA
Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL 7075 T6 super leggero a due viti. La tecnlogia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

SEAT POST
Carbon monocoque with AL 7075 T6 super light two-screw seat clamp.
EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.



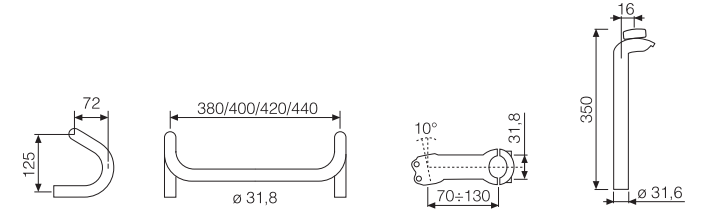
Uniko



pathom 2

MANUBRIO
Realizzato completamente in fibra di carbonio HM, con finitura esterna 3k. Forma aerodinamica con impugnatura compact.
Particolare trattamento anti-slip sulle due curve nelle zone leve freni. Studiato per il massimo comfort di marcia, permette differenti tipi di appoggio e varie situazioni di utilizzo. Passaggio cavi interno-nascosto.

HANDELBAR
Full carbon HM handlebar, with external 3k woven finish. Aerodynamic shape with compact grip. Special non-slip treatment on the two drops in the brake lever areas. Designed to provide maximum riding comfort, it permits different types of grips and various use situations. Internal-hidden cables.



Wt. 210 +/-10 gr | Wt. 144 gr | Wt. 204 +/-10 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm

ATTACCO
Corpo in carbonio per il massimo assorbimento delle vibrazioni e frontalino in alluminio 6061 T6 con tre viti di fissaggio a scomparsa: la leggerezza lascia spazio all'estetica e alla sicurezza. La rigidità del pezzo è riconfermata dalla imponente testina di bloccaggio anteriore che avvolge e completa il manufatto facendo scomparire i punti di fissaggio.

STEM
Body completely in carbon; front clamp in alloy 6061T6 with three blocking hidden screws. Lightweight gives space to design and safety. The rigidity of the stem is confirmed from the big front clamp wrapping up and completing the product. The body made of carbon fibre assures the top vibration absorption.



Aries



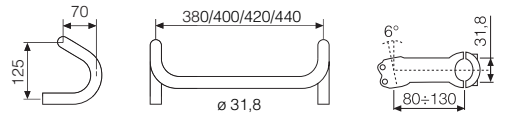


aries sl

aries sl

MANUBRIO
Curva super leggera in carbonio HM con finitura esterna 3k: rigidità assoluta e massimo assorbimento delle vibrazioni. La tecnologia EPS garantisce la giusta distribuzione dei laminati di carbonio, assicura il controllo degli spessori e superfici lisce anche all'interno. Si ottiene così la necessaria resistenza contenendo il peso.

HANDLEBAR
Full carbon super light HM handlebar, with external 3k woven finish. Perfect distributed rigidity, with maximum shock absorption. The special EPS technology guarantee the perfect distribution of the resin and carbon fibres, so to be control the walls thickness, let also into the inside parts.



Wt. 198 +/-10 gr Wt. 167 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm

ATTACCO
Corpo attacco in lega 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio 3k, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa si che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

STEM
AL 7075 T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in 3k carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



A-Draco

REGGISELLA
Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL 7075 T6 super leggero a due viti. La tecnlogia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

SEAT POST
Carbon monocoque with AL 7075 T6 super light two-screw seat clamp.
EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.



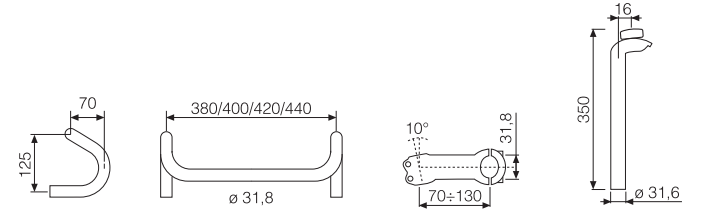
Uniko



a-draco

MANUBRIO
Curva in carbonio HM con finitura esterna 3k. Presenta un abbassamento dei punti di impugnatura per un miglior controllo di guida. Le estremità hanno una forma anatomica per ottenere il massimo comfort e soddisfare gli utilizzatori più esigenti.

HANDELBAR
HM carbon HB with a 3k carbon wave finishing. It shows a lowering and retractable grip points to obtain a better control of the driving. Anatomic shape for the drops to obtain a special comfort for those most demanding users.



Wt. 225 +/-10 gr | Wt. 144 gr | Wt. 204 +/-10 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm

CARBON

ATTACCO
Corpo attacco in lega 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio 3k, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa si che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

STEM
AL 7075 T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in 3k carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



Draco



Draco



Draco 04

Draco 05

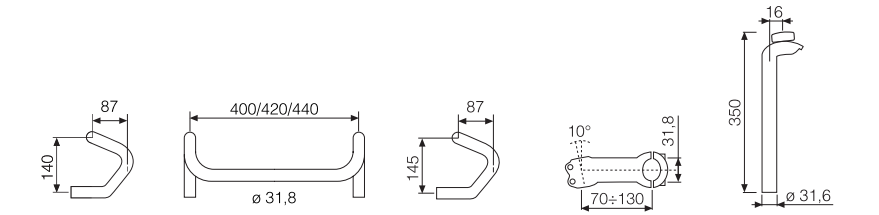
REGGISELLA
Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL 7075 T6, a due viti.

SEAT POST
Carbon seat post with AL 7075 T6 alloy head, two bolts seat clamp.

draco

MANUBRIO
Due curve simili, per intenditori. Una con impugnatura alta a sezione alare ergonomica con forma anatomica. La seconda con un minimo arretramento e abbassamento dei punti di impugnatura. Massimo comfort e perfetto controllo di guida, entrambe per soddisfare gli utilizzatori più esigenti.

HANDLEBAR
Two similar handlebars, for experts. One with a high ergonomic wing-section grip with anatomic shape. The second with a minimal retraction and lowering of grip points. Maximum comfort and perfect steering control, both to satisfy even the most demanding users.



Draco 04 | Wt. 225 +/-10 gr | Draco 05 | Wt. 160 gr | Wt. 268 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm

ATTACCO
Corpo attacco in lega 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio 3k, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa si che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

STEM
AL 7075 T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in 3k carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



A-Draco

REGGISELLA
Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL 7075 T6 super leggero a due viti. La tecnlogia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

SEAT POST
Carbon monocoque with AL 7075 T6 super light two-screw seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.



Uniko

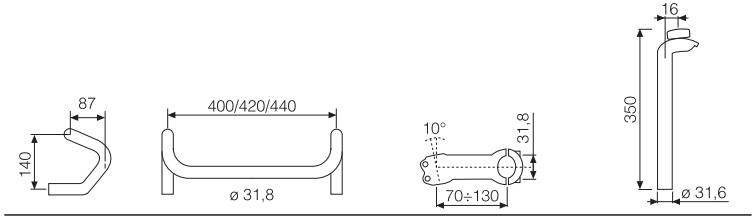


draco

draco 06

MANUBRIO
Curva leggera in carbonio HM con finitura esterna in 3k. Perfetta rigidità con massimo assorbimento delle vibrazioni. Costruito con la tecnologia EPS che garantisce la giusta distribuzione dei laminati di carbonio e assicura il controllo degli spessori e superfici lisce anche all' interno del manufatto. Con questa tecnologia a parità di peso si ottiene una maggiore rigidità pari almeno al 25%.

HANDLEBAR
Full carbon light HM handlebar, with external 3k woven finish. Perfect distributed rigidity, with maximum shock absorption. Manufactured with the special EPS technology to guarantee the perfect distribution of the resin and carbon fibers, so to be control the walls thickness and let also into the inside parts of the handlebar. With this technology with a same weight, we obtain a major more rigidity of at least 25%.



Wt. 225 +/-10 gr | Wt. 144 gr | Wt. 204 +/-10 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



A-Speedry

A-SPEEDRY
Attacco in lega 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.

AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.



R-Triango

R-TRIANGO
Attacco in lega AL 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.

Al 7075 t6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio 3k.

SEAT POST
AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped.



R-Triango



r-triango

MANUBRIO
Piega in AL 6061 T6, rivestita in carbonio 3k che conferisce al manufatto una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

HANDLEBAR
AL 6061 T6 HB wrapped in 3k carbon to perfectly distribute rigidity and provide maximum shock absorption.

Wt. 325 gr

R-Triango
Wt. 147 gr

A-Speedry
Wt. 160 gr

Wt. 268 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



A-SPEEDRY
Attacco in lega 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.

AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.

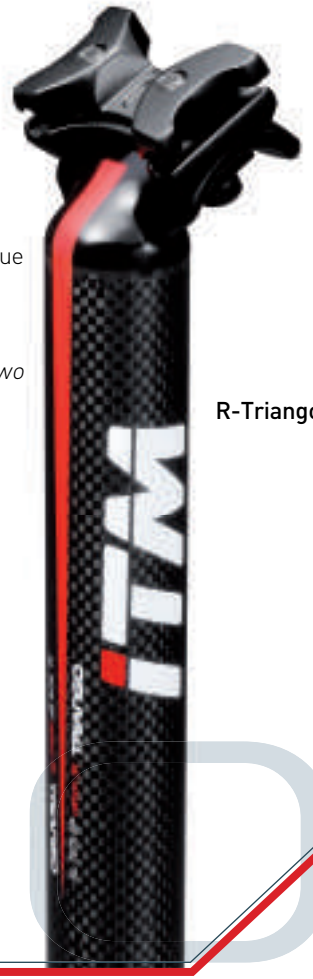


R-TRIANGO
Attacco in lega AL 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.

Al 7075 t6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio 3k.

SEAT POST
AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped.



R-Triango

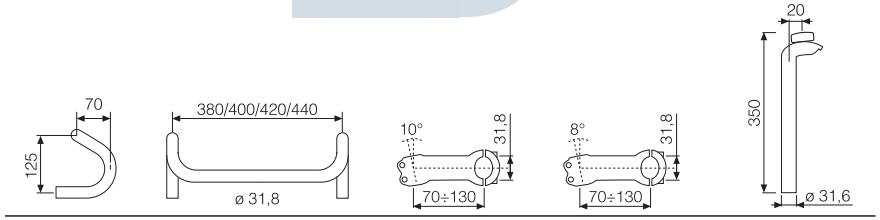


Cavi nascosti
Hidden cables

r-triango wing

MANUBRIO
Piega in alluminio 6061 T6, rivestita in carbonio 3k che conferisce al manufatto una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. La versione Wing presenta un particolare disegno a sezione alare con un passaggio cavi nascosto.

HANDLEBAR
AL 6061 T6 HB wrapped in 3k carbon to perfectly distribute rigidity and provide maximum shock absorption. The Wing version has a special wing section design with hidden cable.



Wt. 371,6 gr
R-Triango
Wt. 147 gr
A-Speedry
Wt. 160 gr
Wt. 268 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



AL 7075

ATTACCO
Attacco realizzato in AL 7075 per una leggerezza assoluta accompagnata da elevata rigidità e resistenza.

STEM
AL 7075 stem, made for absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 7075. Bloccaggio con due viti, elevata rigidità e massima leggerezza.

SEAT POST
Al 7075 alloy seat post. Two bolts, high rigidity and maximum lightweight.



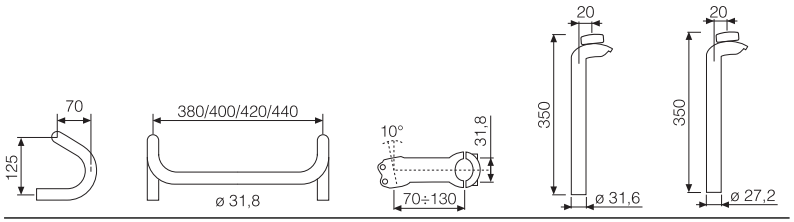
Alutech 7075



alutech 7075

MANUBRIO
Progettato nel piu leggero delle leghe AL 7075 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

HANDLEBAR
Manufactured in AL 7075 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



Wt. 260 gr (for 420) | Wt. 130 gr | Wt. 252 gr | Wt. 241 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm

ATTACCO
Attacco realizzato in AL 7075 per una leggerezza assoluta accompagnata da elevata rigidità e resistenza.

STEM
AL 7075 stem, made for absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance.



AL 7075 white

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 7075, due viti,rivestito in carbonio 3k, verniciato in bianco.

SEAT POST
AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped and white painted.



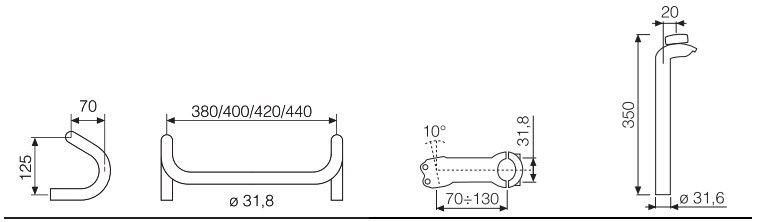
Alutech white



alutech 7075 wht

MANUBRIO
Progettato nel piu leggero delle leghe AL 7075 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

HANDLEBAR
Manufactured in AL 7075 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



Wt. 260 gr | Wt. 130 gr | Wt. 270 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Alcor 80

ATTACCO
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un ottima rigidità.

SEAT POST
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



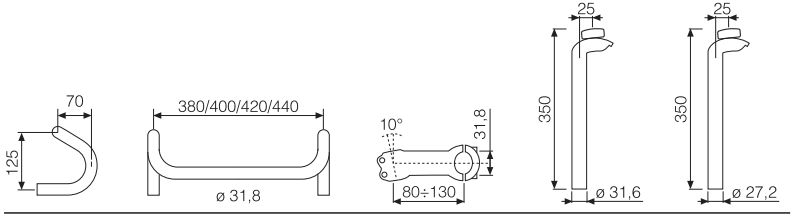
Alutech wing 6061 black



alcor 80

MANUBRIO
Progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

HANDLEBAR
Manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



Wt. 300 gr (for 420) | Wt. 164 gr | Wt. 297 gr | Wt. 284 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Alcor 80 white

ATTACCO
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un ottima rigidità.

SEAT POST
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



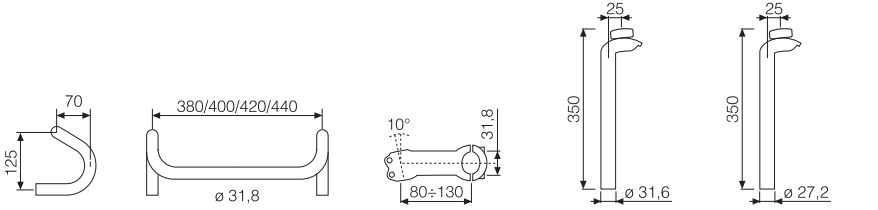
Alutech wing 6061 white



alcor 80 wht

MANUBRIO
Progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

HANDLEBAR
Manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



Wt. 300 gr (for 420) | Wt. 164 gr | Wt. 301 gr | Wt. 289 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Alcor 80

ATTACCO
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un ottima rigidità.

SEAT POST
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



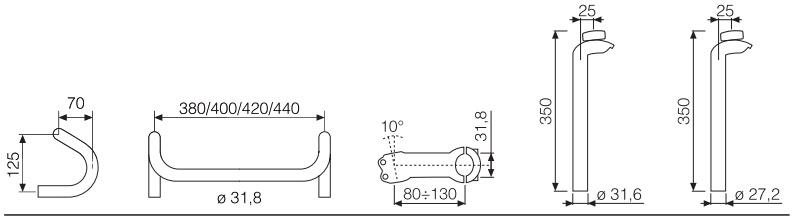
Alutech wing 6061 black



alcor 80 wing

MANUBRIO
Progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. La versione Wing offre un piano di superficie a forma alare.

HANDLEBAR
Manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



Wt. 332 gr (for 420) | Wt. 164 gr | Wt. 297 gr | Wt. 284 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Alcor 80 white

ATTACCO
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un ottima rigidità.

SEAT POST
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



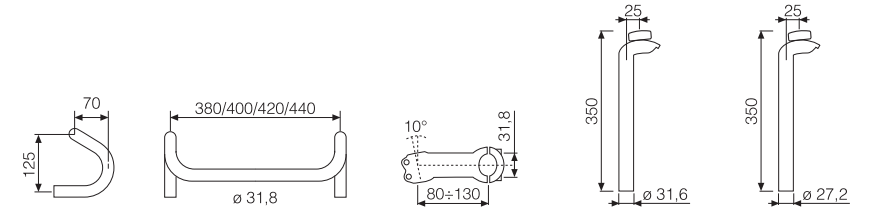
Alutech wing 6061 white



alcor 80 wing wht

MANUBRIO
Progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. La versione Wing offre un piano di superficie a forma alare.

HANDLEBAR
Manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.



Wt. 332 gr (for 420) | Wt. 164 gr | Wt. 301 gr | Wt. 289 gr

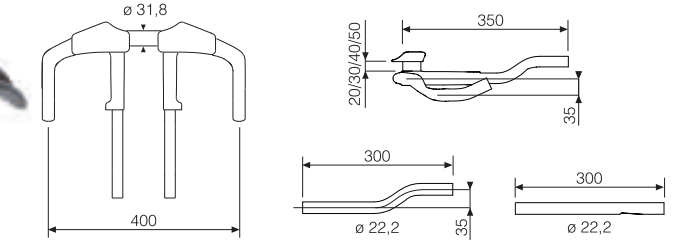
Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



saturn

MANUBRIO
Manubrio in carbonio monoscocca per TT studiato per il perfetto assetto aerodinamico con appoggia gomiti regolabili in larghezza, in materiale antiscivolo e antisudore. Passaggio interno cavi freni. Appendici in carbonio con passaggio shifter interni. Estensioni regolabili e in due tipi: diritte e curve.

HANDLEBAR
Full carbon monocoque HB for TT's with perfect aerodynamic riding position. Arm rest supports adjustable in width position. Sweat proof arm rest pads in anti-slip special material. Internally run brake cables. Carbon fibre handlebar extensions with internally run shifter cable. Ends extensions adjustable and available in two types: flat and bend.



Wt. 625 gr (for base bar+ flat extensions+20 mm spacer)

Wt. 90 gr

Wt. 85 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm





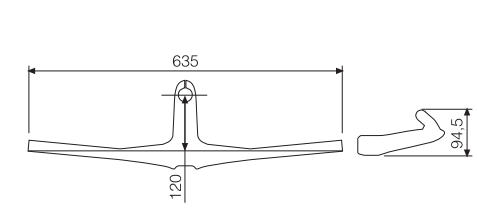
Triango 1

REGGISELLA
Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL 7075 T6, a due viti.

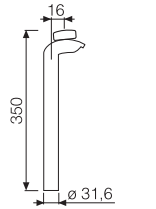
SEAT POST
Carbon seat post with AL 7075 T6 alloy head, two bolts seat clamp.

MANUBRIO
Un gioiello di superiorità, studiato per il MTB o per una speciale, elegantissima city-bike. Un esclusivo design per questa cloche aerodinamica, leggera, manovrabile, stabile e confortevole.

HANDLEBAR
A superior pearl, designed for MTB or a special, elegant city-bike. An exclusive design for this aerodynamic, lightweight, manageable, stable and comfortable handlebar.



Wt. 304 +/-10 gr



Wt. 210 +/-10 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



A-Speedry

ATTACCO
Attacco in lega 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio 3k.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in 3k carbon fibre.

OXON
Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio 3k.

AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped.

TRIANGO 1
Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL 7075 T6, a due viti.

Carbon seat post with AL 7075 T6 alloy head, two bolts seat clamp.

Oxon



Eridy

Spectra

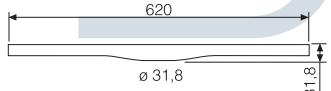


Triango 1

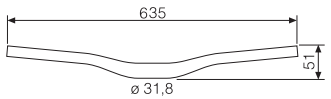
eridy / spectra

MANUBRI
Manubri completamente in carbonio con finitura esterna 3k realizzati con tecnologia EPS che consente di differenziare gli spessori e avere strati fibra perfettamente distesi contenendo il peso e assicurando la necessaria robustezza. Disegnati con gradi di rientro e altezza per il massimo comfort.

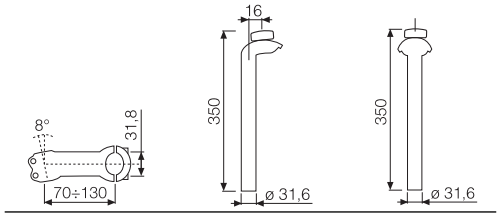
HANDLEBARS
Full carbon handlebars with 3k external finish, feature EPS technology that differentiates thickness to create perfectly distributed fibre layers, limiting weight and ensuring the necessary durability. Designed with degrees of back swept and height for maximum riding comfort.



Eridy - Wt. 138 +/-7 gr
back sweep 3 - up sweep 0



Spectra - Wt. 158 +/-7 gr
back sweep 5 - up sweep 5



A-Speedry
Wt. 160 gr

Triango 1
Wt. 210 gr

Oxon
Wt. 263 gr
Offset: straight

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



A-Speedry

OXON
Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio 3k.

AL 7075 alloy seat post, two bolts, 3k carbon wrapped.

TRIANGO 1
Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL 7075 T6, a due viti.

Carbon seat post with AL 7075 T6 alloy head, two bolts seat clamp.

Oxon



Eridy-Alu

Spectra-Alu



Triango 1

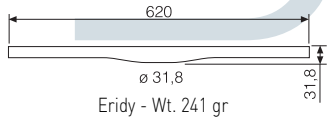
eridy-alu / spectra-alu

ERIDY-ALU CARBON
Manubrio flat mtb in al 6061 double butted e ricoperto carbonio 3k.

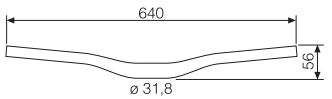
AL 6061 double butted flat mtb handlebar wrapped with 3k carbon.

SPECTRA-ALU CARBON
Manubrio semi-rise mtb in al 6061 double butted e ricoperto carbonio 3k.

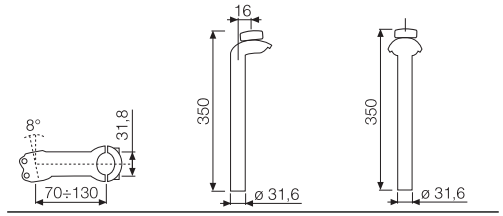
AL 6061 double butted semi-rise mtb handlebar wrapped with 3k carbon.



Eridy - Wt. 241 gr
back swept 5 - up sweep 0



Spectra - Wt. 265 gr
back sweep 6 - up swept 3



A-Speedry
Wt. 160 gr

Triango 1
Wt. 210 gr

Oxon
Wt. 263 gr
Offset: straight

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Alcor 80

ATTACCO
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un ottima rigidità.

SEAT POST
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



Alutech wing 6061 black



Flat black

Rised black

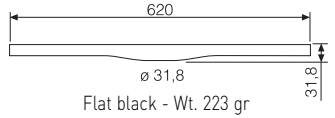
alcor 80 mtb

FLAT BLACK
Manubrio flat mtb in AL 6061 double butted.

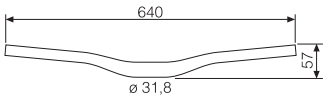
AL 6061 double butted flat MTB handlebar.

RISED BLACK
Manubrio semi-rise mtb in AL 6061 double butted.

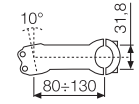
AL 6061 double butted semi-rise MTB handlebar.



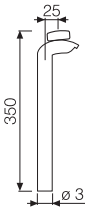
Flat black - Wt. 223 gr
back sweep 5 - up swept 0



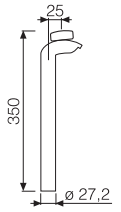
Rised black - Wt. 242 gr
back sweep 6 - up swept 3



Wt. 164 gr



Wt. 297 gr



Wt. 284 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Alcor 80 white

ATTACCO
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

STEM
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

REGGISELLA
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un ottima rigidità.

SEAT POST
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



Alutech wing 6061 white



Flat white

Rised white

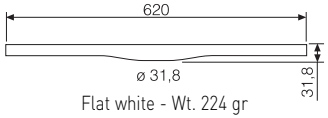
alcor 80 mtb wht

FLAT WHITE
Manubrio flat mtb in AL 6061 double butted.

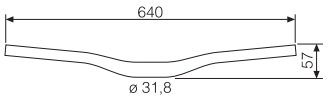
AL 6061 double butted flat MTB handlebar.

RISED WHITE
Manubrio semi-rise mtb in AL 6061 double butted.

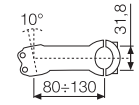
AL 6061 double butted semi-rise MTB handlebar.



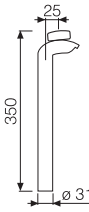
Flat white - Wt. 224 gr
back sweep 5 - up swept 0



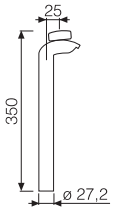
Rised white - Wt. 250 gr
back sweep 6 - up swept 3



Wt. 164 gr



Wt. 301 gr



Wt. 289 gr

Le quote sono espresse in mm - Measures are in mm



Pathom 5.0



Pathom 5.0 wht



Pathom 5.0 carbon

Ruota da competizione ad alto profilo (50). Aerodinamica, preparata per tubolare. Montaggio ruota anteriore a 18 raggi radiali, e a 24 raggi per la posteriore con incrocio raggi sul lato ruota libera.

High profile (50) competition wheel. Aerodynamic, designed for tubular tyres. 18 radial spoke front wheel assembly and 24 spoke for rear with cross-spokes on the sprocket side.

	PATHOM 5.0	AERO 3.0	AERO 2.4	AERO 2.5 MTB
Wt. Front wheel	659 gr	676 gr	796 gr	946 gr
Wt. Rear wheel	832 gr	881 gr	1,082 gr	1,176 gr
Spokes front	18 h (radial)	20 h (radial)	20 h (radial)	24 h (2cross)
Spokes rear	24h (radial / sproket 2-cross)	24h (radial / sproket 2-cross)	24h (2cross)	28h (3cross)
Bearing front	2 sealed bearing	2 sealed bearing	loosing ball	2 sealed bearing
Bearing rear	4 sealed bearing	4 sealed bearing	loosing ball	2 sealed bearing
QR	6061/Crmoly	6061/Crmoly	6061/Crmoly	6061/Crmoly
Remare	-	-	-	diskbrake

Aero 3.0
Ruota in alluminio da alte prestazioni. Profilo del cerchio 30 mm. Montaggio ruota anteriore da 20 raggi radiali, e a 24 raggi per la posteriore con incrocio raggi sul lato ruota libera. Utilizzo per copertoncino.

High performance aluminum wheelset. Rim's profile: 30 mm. Front wheel with 20 radial spokes and rear wheel with, 24 spokes crossed in the free wheel side. Used for clincher.



Aero 2.4
Ruota in alluminio, altamente resistente alle sollecitazioni. Profilo del cerchio 24 mm. Montaggio ruota anteriore da 20 raggi radiali, e a 24 raggi per la posteriore con incrocio in seconda. Utilizzo per copertoncino.

Aluminium wheel set very resistant to overcome the obstacles of tough tracks. Front wheel with 20 radial spokes and rear wheel with, 24 spokes crossed in the free wheel side. Used for clincher.





wheels

Aero 2.5 MTB
Ruota in alluminio molto solida e altamente resistente alle sollecitazioni: Profilo del cerchio 25 mm. Compatibile per freno disco STD (international standard). Montaggio sia della ruota anteriore che posteriore con incrocio raggi. Utilizzata per copertone.

AERO 2.5 MTB – very solid aluminium high performance wheel set; very resistant to overcome the obstacles. Rim's profile 25 mm. disc brake compatible STD type (international standard). Front and rear wheels assembled with crossed spokes. Used for clincher.



Aero 2.5 mtb

nastro manubrio
hb tape



Ribbon

Cork

Transparent

Carbon

components

porta borraccia
bottle cage



Estrel white

Estrel carbon

Pathom





EXP 52



EXP 32



Headset



Headset



Seat clamp



Spacer 3



Spacer 5



Spacer 10



Spacer 10 c

components

EXP 52	EXP 32	SEAT TUBE CLAMP
- Silver alloy body	- Silver alloy body	- Ext ø 35
- Black alloy top cap	- Black alloy top cap	- Height 11 mm
- Fork tube ID ø 22 / ø 25,4	- Fork tube ID ø 22 / ø 25,4	- Black anodized
- Size 1-1/8"	- Size 1-1/8"	
- Lenght 52 mm	- Lenght 32 mm	

HEADSET	01A64615B	01A65115B	02A64615B	02A65115B
Size upper	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/8"
Size bottom	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/2"	1 - 1/2"
Top japan quality sealed bearings	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°
Top cover	15 mm - Ø 46 mm	15 mm - Ø 51 mm	15 mm - Ø 46 mm	15 mm - Ø 51 mm
Finish	Black anodized	Black anodized	Black anodized	Black anodized
Material	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6



1001



Torino



Top Cruiser



Vienna

touring



LIGHTER
COMPONENTS
FOR FASTER
BIKES



Via Delle Groane 11 - 24060 BAGNATICA (BG) - ITALY - tel. +39 035 682727 - fax +39 035 682873 - www.itm.it - sales@itm.it - itm@biketrading.com.tw