modolo INTERNATIONAL

Modolo Adamo & C. s.n.c.
Via Vanizza, 21 - Tel. 0438/700202 - Telex 410692 interelmo
31025 SARANO di S. LUCIA DI PIAVE (Treviso) Italy





modolo



FRENI - FREINS - BRAKES - BREMSEN

I N D E X

KRONOS/ORION 6
MASTER PRO 10
PROFESSIONAL 14
EQUIPE 17
SPEEDY 20
FLASH 23
SPORTING 26
CORSA 29
CROSS 32
POGGIAMANI 919 33
SINTERIZED D-0015 34
PACKAGING/CONFEZIONI 35

M O D O L O



La ditta MODOLO nasce nel 1952, per iniziativa di Adamo Modolo, come piccola unità artigianale. La passione per la meccanica di precisione, avvia la piccola azienda alla costruzione di stampi e macchine utensili specifiche, in abbinamento alla produzione di accessori per ciclo, quali minuterie, leve freno ed altre lavorazioni particolarmente difficoltose.
Nel 1975 Modolo, con i suoi accessori, equipaggia come primo montaggio già un milione di biciclette.
La svolta nel settore corse, inizia nel 1976, con l'entrata in azienda del figlio Domenico. Viene progettato il primo freno, il Professional, che nelle intenzioni doveva essere il migliore e più finito freno prodotto al mondo, a soli scopi pubblicitari.
Il successo ottenuto alla Esposizione di Parigi e Milano nel 1977, invogliò l'azienda ad iniziare una produzione limitata, che progressivamente, cresceva come la domanda di freni Professional.
Per comprendere la perfezione del prodotto, è da notare che il freno Professional, a tutt'oggi è ancora identico al primo freno costruito.
L'ampliamento della gamma dei freni avviene gradualmente, con la presentazione di nuovi prodotti ad ogni esposizione internazionale.
Oggi, Modolo detiene il primato per la più vasta gamma di freni speciali da corsa del mondo ed una produzione annua di oltre 300.000 paia di freni completi.





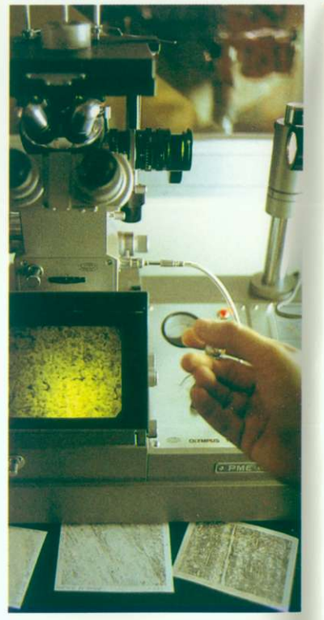
The firm of MODOLO was founded in 1952, on the initiative of Mr. Adamo Modolo, as a small artisan business. The desire for mechanical precision encouraged the undertaking to embark in the construction of pressing and specific machine tools for the production of bicycle accessories comprising levers, brakes etc. which are particularly difficult to manufacture.
By 1975 MODOLO, with its production of accessories, equipped and mounted already one million bicycles.
A turning point in the racing sector came in 1976 when son Domenico entered the business. Then the first brake was designed, the Professional, intended to be the best and finest brake in the world.
The publicity and success obtained in the Paris and Milan Exhibitions of 1977 tempted the company to start a limited production which increased progressively to meet the demands for a professional brake.
To understand the perfection of the product, it should be noted that the Professional brake, even to-day, is identical to the original design.
The increase in the range of brakes has come gradually as new products have appeared at the international exhibitions.
To-day, MODOLO is the leader of the largest and most extensive series of special racing brakes in the world, with a production of more than 300,000 complete pairs of brakes annually.



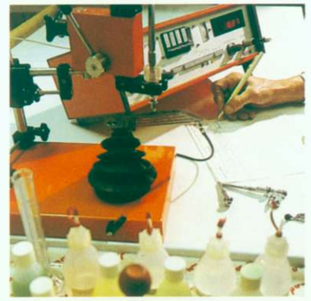
La maison MODOLO naît en 1952, sur l'initiative d'ADAMO MODOLO, comme petite unité artisanale. La passion pour la mécanique de précision, dirige la petite entreprise à la construction de meules et machines outils spécifiques, en accouplement à la production d'accessoires pour cycle, dont minuteries, poignées de freins et autres travaux particulièrement difficiles.
En 1975 MODOLO, avec ses accessoires, équipe comme premier montage déjà un million de bicyclettes.
Le virage du secteur course commence en 1976, avec l'entrée dans l'entreprise du fils Domenico. Vient projeté le premier frein, le Professional, que dans les intentions devaient être le meilleur et le plus finit frein produit au monde, à seuls buts publicitaires.
Le succés obtenu à l'exposition de Paris et Milan en 1977 donne à l'entreprise de commencer une production limitée, què progressivement, grandissait comme la demande de freins Professional.
Pour comprendre la perfection du produit, il est à noter que le frein Professional, est encore jusqu'à aujourd'hui identique au premier frein construit.
L'accreissement de la gamme des freins, advient graduellement, avec la présentation de nouveaux produits à chaque exposition internationnale.
Aujourd'hui MODOLO détient le primat pour la plus vaste gamme de freins spéciaux de course du monde et une production annuelle au-delà de 300.000 paires de freins complets.



Die Fa. MODOLO wurde im Jahre 1952 von Herrn Modolo Adamo gegründet, und arbeitete damals als kleines Handwerksgewerbe.
Die Begeisterung für die feine Mechanik, brachte das kleine Unternehmen, sich mehr und mehr zu spezialisieren, und so wurden verschiedene, Arbeitsaufwändige Gesenke und Werkzeugmaschinen hergestellt, in Zusammenarbeit mit der Produktion von Fahrradhebeln und verschiedene andere Kleinartikel.
Im Jahre 1975 deckte die Produktion der Fa. MODOLO, mit seinen Zubehörteilen, bereits 1 Milion des Erstausrüstungsmarktes aus.
Im Jahre 1976, tritt der Sohn, Modolo Domenico ins Geschäft, und so wendet sich die Fa. auch zum Rennsport-Sektor zu. Der PROFESSIONAL ist die erst-geplante Bremse. Die Absicht war, eine Bremse herzustellen, die die feinsten Ausführung und Erneuerungen welche je eine Bremse aufwies, dies nur aus Werbezwecke. Der grosse Erfolg erhalten während der Pariser und-Mailändermesse im Jahre 1977, brachte die Fa. MODOLO dazu, mit einer limitierten Produktion anzufangen, welche aber mehr und mehr stieg, dank der grossen Anfrage der Professionalbremse.
Um die Perfektion des Produktes richtig zu verstehen, möchten wir gut festlegen, das die heutige Professionalbremse, die gleichen Eigenschaften aufweist, wie die Erstproduzierte im Jahre 1977.
Die Erweiterung der Bremsproduktion erfolgt stufenweise, mit der Präsentierung von neuen Artikeln bei jeder internationalen Ausstellung.
Heute besitzt MODOLO, das Primat der grössten Auswahl von speziellen Rennbremsen auf der Welt, und eine jährliche Produktion von mehr als 300.000 Bremssätze.

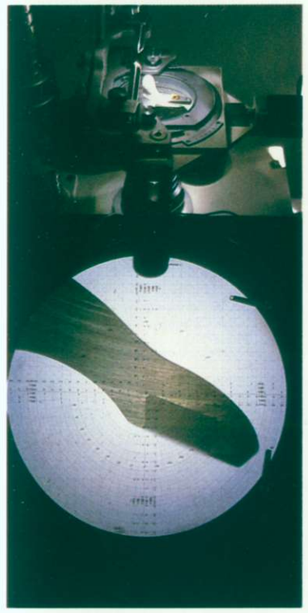


L'Industria MODOLO
MODOLO, oggi é una fabbrica a misura d'uomo: personale responsabilizzato a tutti i livelli, controlli di qualità costanti, (nel ciclo di lavorazione di un freno, vengono effettuati ben 62 controlli di qualità statistici) e produzione eseguita con le migliori macchine, la cui programmazione avviene in modo compiuterizzato, con un sistema informativo in tempo reale.
Il laboratorio d'analisi è completissimo e spazia dall'analisi della composizione del materiale allo studio metallografico, (per valutarne la bontà della struttura dei metalli impiegati) al controllo elettronico dei rivestimenti protettivi, e al controllo dimensionale ottico o elettronico.
Attrezzature sofisticate che permettono una sicurezza ed uno standard qualitativo elevato. Per questo, i freni Modolo, sono gli unici con certificato di garanzia.
Il ciclo di produzione è completo: dalle leve ed archetti dei freni alle lavorazioni meccaniche, ai trattamenti termici, alle finiture, e persino ai più piccoli particolari torniti e stampati, fino al montaggio e l'imballaggio.





Il prévoit en syntonie avec l'office technique à la construction de tous les équipements qui servent pour produire ou améliorer la production. Dans cet attelier viennent aussi construites de complexes machines de travail et de montage.
Un attelier spécial prototype, avec côté à côté un office de recherche dirigé par Domenico MODOLO travaille pour inventer et essayer des freins toujours plus sophistiqués, accueillant aussi les conseils et les idées de mécaniciens spécialisés qui à la suite des équipes des plus grands champions, alimentent avec leur fantaisie le progrés du cyclisme.







INDUSTRIE MODOLO
Modolo ist heute eine Industrie ab Mannes-Masse. Verantwortungsbewusstes Personal in allen Abteilungen. Konstante Materialprüfungen, und eine Produktion ausgeführt mit den besten Werkzeugmaschinen, dessen Programmierung automatisch mit einem Computer Informationssystem erfolgt.
Unser Analyse-Laboratorium ist vollständig ausgerüstet und verteilt, von der Analyse der Materialkomposition zur Metallographie-Forschung (um die Qualität der angewandten Materialstruktur zu kennen), von der elektronischer Kontrolle der Protektionsbeläge bis zur otpischen und elektronischen Dimensionalkontrolle.
Sehr aufwändige Ausrüstungen, die eine sichere und stets positive standard Qualität ermöglichen. Aus diesem Grunde sind die MODOLO-BREMSEN, die einzigen mit Garantie-Schein.
Die Produktionfase ist komplett, von den Hebeln bis zu den Bremsen, von den mechanischen zu den thermischen Verfertigungen, sei gedrechselte oder gestanzte Kleinstücke zur Endmontage und Verpackung.
Eine spezielle Abteilung zur Konstruktion von Prototypen mit einem Forschungsbureau, geleitet von Hrn. Modolo Domenico, arbeitet, um immer neuere und bessere Bremsen zu planen und prüfen, indem auch neue Ideen gerne angenommen werden, sei von spezialisierten Mechanikern, als auch während den Rennen der besten Profi-Teame. In diesem Sinne, hält man mit Fantasie und Neuigkeiten den Fortschritt des Radsportes hoch.



Un reparto attrezzeria particolarmente fornito con un parco macchine tra le più prestigiose e sofisticate, provvede in sintonia con l'ufficio tecnico alla costruzione di tutte le attrezzature che servono per produrre o migliorare la produzione. In questo reparto vengono anche costruite complesse macchine di lavorazione e montaggio.
Uno speciale reparto prototipi, con affiancato un ufficio ricerche diretto da Domenico Modolo, lavora per inventare e collaudare freni sempre più sofisticati, accogliendo anche i consigli e le idee di meccanici specialisti, che al seguito delle squadre dei più grandi campioni, alimentano con la loro fantasia il progresso del ciclismo.



MODOLO AS AN INDUSTRIAL ENTERPRISE
MODOLO to-day, is a well organized company employing professionals, responsible at all levels, with constant quality controls. These controls numbering no less than 62 in the production cycle, are programmed automatically by computer systems.
Laboratory analysis is very complete, taking into consideration the analysis of the material composition, the metallographic studies-evaluating the structural strength of the metals used, as well as electronic control of the protective coating, including dimensional optical or electronic checks.
The whole equipment is very sophisticated, guaranteeing safety with a high standard performance. MODOLO brakes, for this reason, are the only ones carrying a Certificate of Guarantee.
The production cycle is a complete one; from the lever to the smallest part of the brake: from the machanical manufacture to the thermal treatment, from the finishing to the smallest screw or bolt, to the mounting and final packing.
Included in the Factory is an especially well equipped department with the most modern and sophisticated machines working in conjunction with the Technical Department to produce and improve output.
A special prototype section alongside the R. and D. office directed by Mr. Domenico Modolo, works, testing, improving and inventing brakes, using the counsels and ideas of the specialists following the championship teams who further the progress of cycle racing.

L'INDUSTRIE MODOLO
MODOLO, aujourd'hui est une fabrique à mesure d'homme: personnel responsabilisé à tous les niveaux, contrôles de qualités constants, (Dans le cycle du travail d'un frein, viennent effectué bien 62 contrôles de qualités statistiques) production éxécutée avec les meilleures machines, lesquelles programmées par computer, avec un système informatique en temps réel. Le laboratoire d'analyses est très complet et s'espace de l'analyse de la composition du matériel à l'étude métallographique, (Pour évaluer la perfection de la structure des métaux employés) aux contrôles électroniques des revêtements protecteurs, au contrôle dimensionnel optique ou électronique.
Equipements sophistiqués qui permettent une sécurité et un standard qualitatif élevé. Pour cela, les freins MODOLO, sont les uniques avec un certificat de garantie. Le cycle de production est complet: des poignées et archers des freins aux travaux mêcaniques, des traitements thermiques, aux finitions et jusqu'aux plus petits détails tournés et frappés, pour finir au montage et à l'emballage. Un attelier accessoires particulièrement fourni, avec un parc machines parmi les plus prestigieux et sophistiqués.

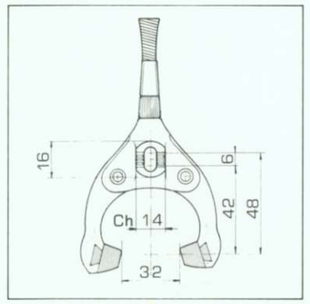
K R O N O S

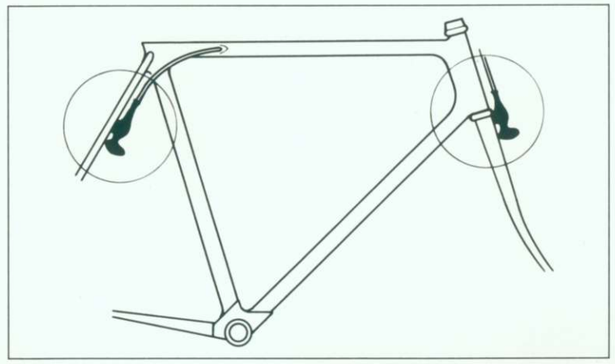
La linea Kronos è una serie sperimentale di freni con produzione limitata, con l'intento di promuovere soluzioni e nuove linee per l'evoluzione del ciclo. Kronos è una linea di ricerca. Questa serie è particolarmente studiata per le corse a cronometro, ove l'aerodinamica ed il peso del mezzo sono importanti. La frenata è morbida, tale da evitare perdite di frazioni centesimali di tempo per reazioni brusche, garantendo una sicurezza precisa per le corse contro il tempo.
Le regole da seguire per un corretto funzionamento del freno sono le seguenti:
1) Utilizzare esclusivamente cerchi a sezione stretta (max 18 mm.).
2) Adattare perfettamente i pattini in gomma al cerchio, asportando con una lima grossa almeno 1,5 mm. di gomma per ciascun pattino.
3) Montare le trasmissioni con curvature morbide, in modo tale che il sistema frenante sia scorrevolissimo all'azionamento.
4) Periodicamente, provvedere ad una corretta manutenzione: lavaggio interno del meccanismo ed ingrassaggio.
MATERIALI IMPIEGATI:
Leva in resina speciale supercollaudata.
Braccetti freno e corpo in lega Alluminio-Zinco con 65 Kg/mm² a trazione, microfusi (RX 100%).
Perno centrale del freno, in Titanio, il resto della minuteria, in materiali inossidabili.
PRESENTAZIONE:
Scatola plastificata, completa di certificato di garanzia con numero progressivo di serie, trasmissioni autolubrificanti, chiavi, minuteria e panno per pulizia.
COLORE:
Nero.
MISURE:
solo 42 ÷ 48 mm (Supercompact).

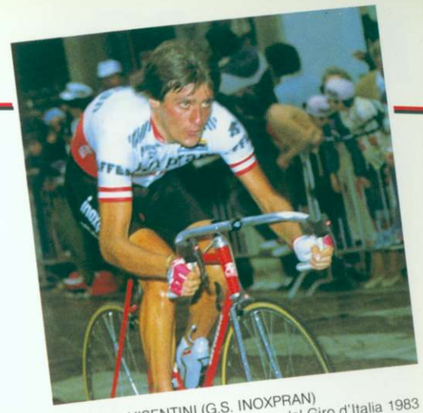
The Kronos line is an experimental brake serie with a limited production for the purpose of promoting new lines and solving problems. Kronos, is in fact, a Research department.
This series studies especially chronometre racing where aereodynamics and weight, play an important part.
Braking is soft, thous avoiding the minimum loss of time were the braking abrupt, thus guaranteeing perfect security where racing is against time.
The rules to follow for a correct functioning of the brake are:
1) Use exclusively narrow rims with a maximum of 18 mm.
2) Fit the rubber blocks perfectly to the rims, removing with a coarse file at least 1,5 mm. of rubber from each block.
3) Mount the transmission bending it softly so that the braking system is very smooth when actuated.
4) Periodically, see that there is proper maintenance, washing and greasing the internal mechanism.
MATERIALS USED:
The lever in specially tested resin.
Brake brackets and body in Aluminium-Zinc alloy, 65 Kg/mm² traction, microfused (RX 100%).
The centre brake pin, in Titanium, the remaining small items in stainless materials.
DELIVERY:
Plastic covered box, complete with Certificate of Guarantee, and serial numbered; self lubricating transmissions, keys, small parts and cleaning cloth.
COLOUR:
Black.
SIZES:
(Supercompact) only 42 ÷ 48 mm.

La ligne Kronos est une série expérimentale de freins à production limitée. Avec l'intention de promouvoir solutions et lignes neuves pour l'évolution du cycle. Kronos est une ligne de recherche. Cette série est particulièrement étudiée pour les courses contre la montre de l'aérodynamique et le poids du morceau sont importants.
Le coup de frein est souple de manière à eviter perte de fractions de centième de temps par réactions brusques, une sécurité précise pour les courses contre le temps.
Les règles à suivre pour un correct fonctionnement du frein sont les suivantes:
1) Utiliser exclusivement les jantes à sections étroites (Max 18 Mm).
2) Adapter parfaitement les patins en gomme à la jante, extirper avec une grosse lime au moins 1,5 Mm de gomme pour chacun des patins.
3) Monter les transmissions avec une courbure légère en mode tel que le système freinant soit fluide et coulissant à l'actionnement.
4) Périodiquement, prévenoir pour une correcte manutention: Lavage interne du mécanisme et graissage.
MATÉRIEL EMPLOYÉ:
Poignée en résine spéciale super éprouvée.
Les arcs des freins et corps en alliage alluminium-zinc avec 65 Kg/mm² à traction, micro-fusion (RX 100%).
Le pivot central du frein, en titane, le reste de la minuterie, en matériaux inoxydables.
PRÉSENTATION:
Boîte plastifiée, complétée du certificat de garantie avec numéro progressif de série, transmission auto-lubrifiante, clef, minuterie et linge de propreté.
COULEUR: Noire.
MESURE: seul 42 ÷ 48 mm (supercompact).

Die Kronos-Linie ist eine Experiment-Serie von Bremsen, um immer neuere Linien und Lösungen zu befördern, dies mit einer limitierten Produktion. Die Kronos-Bremse ergab so, für die Radsport-Entwicklung eine gute Forschungslinie. Die Serie wurde ausschliesslich für den Zweck der Zeitrennen geplant, wo der Luftwiderstand und das Gewicht eine grosse Rolle spielt. Das Bremsen ist sehr weich, so das man unnötige, zentesimale Bruchteile von Zeit verhindert, wegen brusken Reaktionen, und dadurch eine Präzision und Sichheit garantiert, dies verlangt bei Zeitrennen.
Die Regeln um eine korrekte Funktion der Bremse zu erlauben sind die folgenden:
1) Ausschliesslich Felgen verwenden mit enger Sektion (max 18 mm.).
2) Die Bremsgummi perfekt an die Felge anpassen, indem man möglichst 1,5 mm. Gummi mit einer Feile entfernt.
3) Die Seilzüge mit weichen Kurvierungen montieren, so dass das Bremssystem bei Gebrauch sehr geschmeidig ist.
4) Periodisch eine korrekte Pflege, indem man den internen Mechanismus reinigt und wieder einfettet.
VERWENDETE MATERIALEN:
Hebeln in speziallem Konststoff-Supergeprüft. Bremsarme und Körper in Aluminium-Zink-Legierung mit 65/Kg/mm² Traktion - Micro-Fusion (RX 100%). Zentral-Bolzen der Bremsen in Titanium, die restlichen Kleinteile in rostfreiem Stahl.
PRÄSENTIERUNG:
Plastifizierte Schachtel komplett mit Garantieschein und progressiver-Nummerierung, Selbstschmierende Seilzüge, Schlüssel-Set, Kleinteile und Lappen für Radreinigung.
FARBE: Schwarz.
MASSE: nur 42 ÷ 48 mm (Super-Compact).







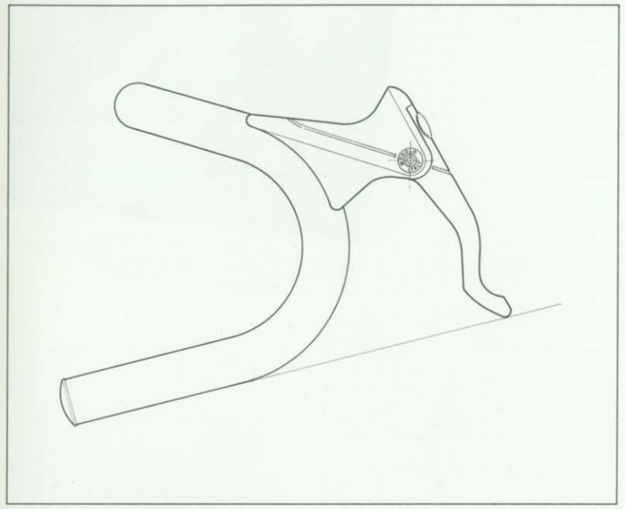
ROBERTO VISENTINI (G.S. INOXPRAN)
vince l'ultima tappa a cronometro del Giro d'Italia 1983 e la Tirreno - Adriatico, con freni Kronos.

Freno anteriore	gr. 107
Freno posteriore	gr. 107
2 leve complete	gr. 184
TOT.	gr. 398





K R O N O S · O R I O N





LES PETITES MANETTES KRONOS
Ce sont les manettes de change/Dérailleur, avec une ligne aérodynamique particulièrement belle. De septembre 1983 sont produites et marquées fibre de carbonne; ultra-résistants, rigides et ultra-légers, avec minuterie trés soignée, chromée noire.
PRÉSENTATION:
Boîte précieuse, contenant 33 paires de petites manettes complètes, confectionnées dans de singuliers étuis.

KRONOS-SCHALTERHEBELCHEN
Die Schalterhebelchen haben eine besonders schöne, elegante und Aerodynamische Linie. Ab September 1983, werden sie aus CARBON-FIBER hergestellt und auch markiert; sehr widerstandsfähig, solid und trotzdem sehr geschmeidig, mit sehr gepflegten Kleinteilen, schwarz verchromt.
PRÄSENTIERUNG:
Schöne Schachtel, enthaltent 33 Paar Schalterhebelchen komplett verpackt in je einzelnen Etuis.

MANETTINE KRONOS
Sono manettine cambio/deragliatore, con una linea aerodinamica particolarmente bella. Dal Settembre 1983 sono prodotte e marcate in fibra di carbonio; resistentissime, rigide e leggerissime, con minuteria molto curata cromata nera.
PRESENTAZIONE:
Pregiata scatola, contenente 33 paia di manettine complete, confezionate in astucci singoli.

KRONOS SHIFT LEVERS
The levers can be changed and taken off, they are aerodynamic and very nice. Since September 1983 they have been produced and marketed in carbon fibre: they are extremely resistant, rigid and very light with small parts carefully finished in black chrome.
DELIVERY:
Good quality box containing 33 pairs of complete levers, packed in separate individual cases.



LEVE ORION
È una serie di leve aerodinamiche economiche, in resina rinforzata colore grigio chiaro.
PRESENTAZIONE:
Elegante scatola plastificata, completa di trasmissioni autolubrificanti.

ORION LEVERS
This aerodynamic lever is economical, produced in reinforced resin, colour light grey.
DELIVERY:
In an elegant plastic box, complete with self-lubricating transmissions.

POIGNEES ORION
Est une série de leviers aérodynamique économique, en résine renforcée couleur grise claire.
PRÉSENTATION:
Boîte plastique élégante, complétée de transmissions autolubrifiantes.

ORION-HEBEL
Es handelt sich um eine preiswerte, aerodynamische Serie aus verstärktem Kunststoff.
FARBE:
Hellgrau.
PRÄSENTIERUNG:
Gutaussehende, plastifizierten Schachteln, komplett mit selbstschmierenden Seilzüge.

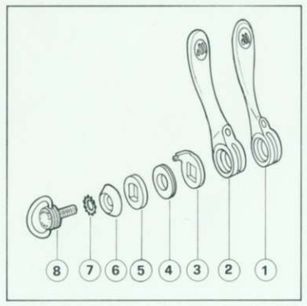


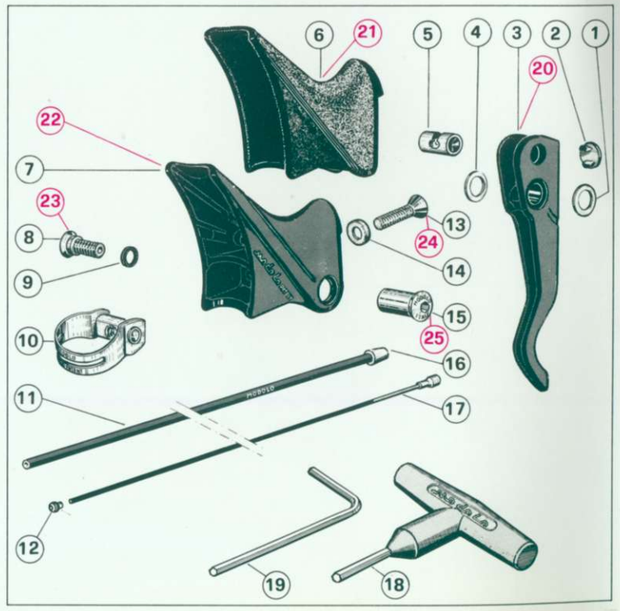
MANETTINE ORION
Sono prodotte in resina rinforzata vetro, con minuteria trattata al Nichel-Cobalto. Stesse dimensioni del tipo Kronos, ma più economiche.
PRESENTAZIONE:
Sacchettino di nylon contenente il Paio di manettine e la minuteria.

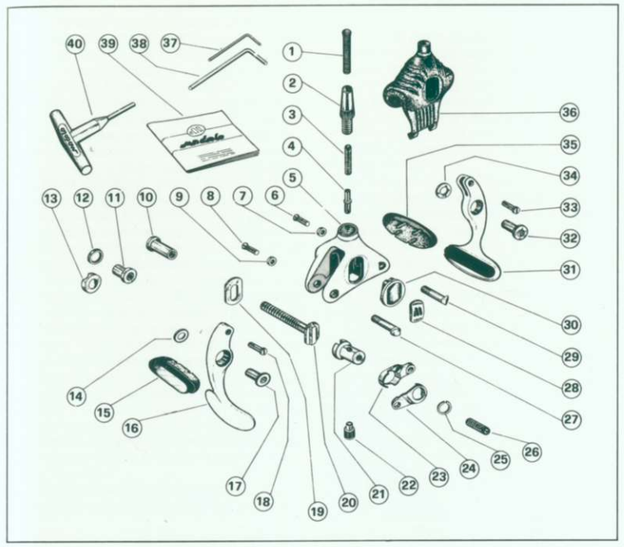
ORION SHIFT LEVERS
Production is in reinforced glass resin, small parts in Nickel-Cobalt. Dimensions the same as Kronos but more economical.
DELIVERY:
In nylon bags containing a pair of levers and the small parts.

LES PETITES MANETTES ORION
Ce sont des produits en résine renforcée de verre, avec minuterie traitée au nickel-cobalt.
Mèmes dimensions du type Kronos, mais plus économique.
PRÉSENTATION:
Un petit sac de nylon contenant la paire de manettes et la minuterie.

ORION-SCHALTERHEBELCHEN
Sie sind aus verstärktem, Glasfiber-Kunststoff, mit vernikelten Kleinteile. Gleiche Dimensionen wie das Kronos-Modell, nur preiswertere Ausführung.
PRÄSENTIERUNG:
Naylonsäcklein enthaltend je 1 Paar kompl. mit Kleinteilen.







LEVE KRONOS E ORION

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1/4	M0153	Rondella di compensazione
2	M0022	Tappo aerodinamico leva
3	M0332	Leva Kronos
5	M0133	Barilotto
6	* M0020	Poggiamani aerodinamico Kronos
7	M0302	Attacco Kronos
8	M0152	Vite ergal leva
9	M0019	Anello Oring
10	M0287	Fascetta inox
11	M0353	Guaina anteriore
11/A	M0357	Guaina posteriore
12	* M0169	Terminale zigrinato
13	M0074	Vite tiraggio fascetta Kronos
14	M0404	Rondella alluminio
15	M0151	Dado ergal leva
16	* M0156	Riduzione guaina leve
17	* M0350	Cavo anteriore
17	* M0351	Cavo posteriore
18	M0220	Chiave esagonale 4 mm. a T
19	M0219	Chiave esagonale 4 mm.
20	M0333	Leva Orion
21	M0021	Poggiamani aerodinamico Orion
22	M0303	Attacco Orion
23	M0176	Vite leva zincata
24	M0075	Vite tiraggio fascetta Orion
25	M0175	Dado leva zincato

FRENO KRONOS

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0222	Molla guida guaina
2	M0170	Regolatore in lega
3	* M0223	Molla centrale
4	* M0171	Pistoncino spingimolla
5	* M0221	Blocco centrale
6/8	* M0080	Vite di registrazione inox
7/9	M0166	Dado di registrazione
10	M0111	Dado a brugola inox anteriore
10	M0401	Dado a brugola inox posteriore
11	M0172	Boccola inversione ponticello posteriore
12	M0174	Rondella per dado a brugola
13	M0173	Rondella sagomata
14/34	M0165	Rondella posteriore in bronzo
15	* M0031	Pattino sinistro
16	M0271	Archetto sx ergal
17/32	M0164	Bronzina braccetto
18/33	* M0081	Vite inox snodo superiore
19	M0229	Rondella interna
20	* M0167	Perno centrale posteriore titanio
20	* M0168	Perno centrale anteriore titanio
21	M0154	Snodo centrale
22	* M0169	Terminale cavo
23/24	M0236	Levetta ginocchiera
25	M0239	Anello arresto
26	* M0082	Grano inox
27	M0163	Perno snodo sx
28	* M0029	Tappo serigrafato
29	M0162	Perno snodo dx
30	M0028	Base per tappo
31	* M0272	Archetto dx ergal
35	M0030	Pattino destro
36	* M0027	Coprifreno in gomma
37	M0205	Chiave esagonale 2,5 mm.
38	M0206	Chiave esagonale 5 mm.
39	M0420	Libretto istruzioni
40	M0240	Chiave esagonale 3 mm a T

MANETTINE KRONOS E ORION

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0024	Manettina dx Kronos in carbonio
1	M0026	Manettina dx Orion in nylon
2	M0023	Manettina sx Kronos in carbonio
2	M0025	Manettina sx Orion in nylon
3	M0230	Fermo levetta Kronos
3	M0231	Fermo levetta Orion
4	M0157	Rondella interna alluminio
5	M0158	Rondella frizione alluminio
6	M0159	Rondella esterna
7	M0232	Rondella elastica ∅ 6 × 9
8	M0421	Vite registro manettina Kronos
8	M0422	Vite registro manettina Orion

KRONOS

PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBI
1	M0031	Pattini in gomma (dx + sx)	R0006
1	M0030	Pattini in gomma (dx + sx)	R0006
1	M0152		
1	M0019	Gruppo snodo completo	R0012
1	M0151		

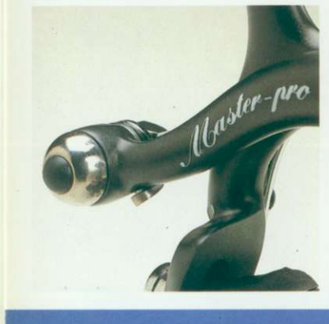
ORION

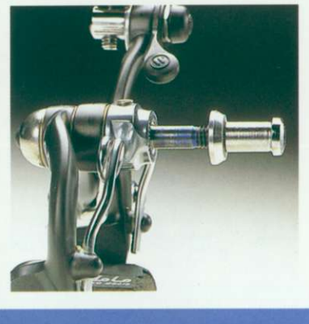
PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBI
1	M0176		
1	M0175	Gruppo snodo completo	R0094
1	M0019		

MASTER PRO

Modolo, per seguire da vicino le idee dell'ufficio ricerche e le soluzioni richieste dai Corridori e dai meccanici di squadra, ha ideato questa serie Master-pro.
Uno studio pratico quindi, che prova la validità di queste modifiche; una "formula 1" in piccolo che superati tutti i test di stagione, entri in produzione l'anno successivo, con le migliorie ottenute. Questa è quindi la serie dell'esperienza, e i vantaggi derivati in ogni stagione, vanno a beneficio anche della produzione normale. Nel 1983 la serie Master-pro, ha vinto molte vittorie, con ben 10 squadre professionistiche equipaggiate. Il G.S. Renault-Elf-Gitane, con freni Master-pro Modolo, ha vinto il campionato del Mondo con Greg Lemond, il Tour de France con Laurent Fignon, la Vuelta de España con Bernard Hinault.
Nel 1984 una seconda serie di Master-pro equipaggerà nuove squadre e sarà in produzione limitate solo nel 1985!
Nel 1983, sono stati sperimentati i pattini in polvere sinterizzata, che in diverse formulazioni sono arrivati a livelli di rendimento impensabili (formula D-0015), ora montati anche sui freni di serie.
Altre prove sono state eseguite sulle trasmissioni; ne è uscita una supertrasmissione che fornisce tutta la potenza frenante senza cedimenti elastici.
La prova del trattamento di ossidazione dura degli archetti e leve freno (Prima volta al mondo) è stata un vero successo, poichè alla maggior rigidità del sistema (pellicola di 100 micron di ossido duro) si aggiunge un'assenza totale di usure ed una resistenza incredibile al graffio, apprezzata soprattutto nelle leve, dopo una caduta. I perni in Titanio, stampato e poi trattato, hanno ottenuto una messa a punto tale, da garantire un uso di massima sicurezza in ogni situazione a tutto vantaggio del peso.
Le rondelle di separazione archetti, in bronzo autolubrificante, hanno un flash d'oro di 24 K, per preservarle dall'ossidazione esterna.
PRESENTAZIONE:
Confezione lussuosa, completa di trasmissioni speciali autolubrificanti, chiavi, panno per pulizia.
MATERIALI:
Lega speciale 55 Kg./mm² a trazione, forgiata e temperata.
MISURE:
Solo 40 ÷ 52 mm (tipo compact).

MODOLO, in order to follow closely the Research Office, the requests of the racers and the team mechanics, offer the Master-Pro series.
It is a practical study proving its validity: a Formula I in miniature, passing all the season's tests and now in production.
In 1983, Master-Pro has secured a number of successes with ten professional teams equipped with it. The G.S. Renault-Elf-Gitane using Modolo Master-Pro brakes won the World Championship with Greg Lemond: the Tour de France with Laurent Fignon and the Vuelta de España with Bernard Hinault.
In 1984 a second series of Master-Pro will equip new teams and be in limited production until 1985! In 1983 experiments were conducted with syntherised powder blocks of diverse formulae giving unbelievable results (Formula D-0015) now mounted on the brakes in series.
Other tests have been made on the transmissions and from them have emerged a super transmission supplying full braking potential without weakenning its elasticity.
The testing of the oxidation treatment of the brake levers and brackets (the first time in the world) has been a tremendous success because of the greater rigidity obtained (film of 100 microns of hard oxide) there is a total absence of wear and an incredible resistance to scratching: this especially with the levers in a fall.
Titanium pins pressed and treated have reached a point guaranteeing maximum safety in every situation to the advantage of weight.
The separation of the brake brackets in self-lubricating bronze have a "flash" in 24K gold to ensure them against external oxidation.
DELIVERY:
Luxury packaging, complete with self-lubricating special transmissions, keys and cleaning cloth.
MATERIALS:
Special Alloy 55 Kg/mm² traction, tempered forged
SIZES:
(compact type) 40 ÷ 52 mm.





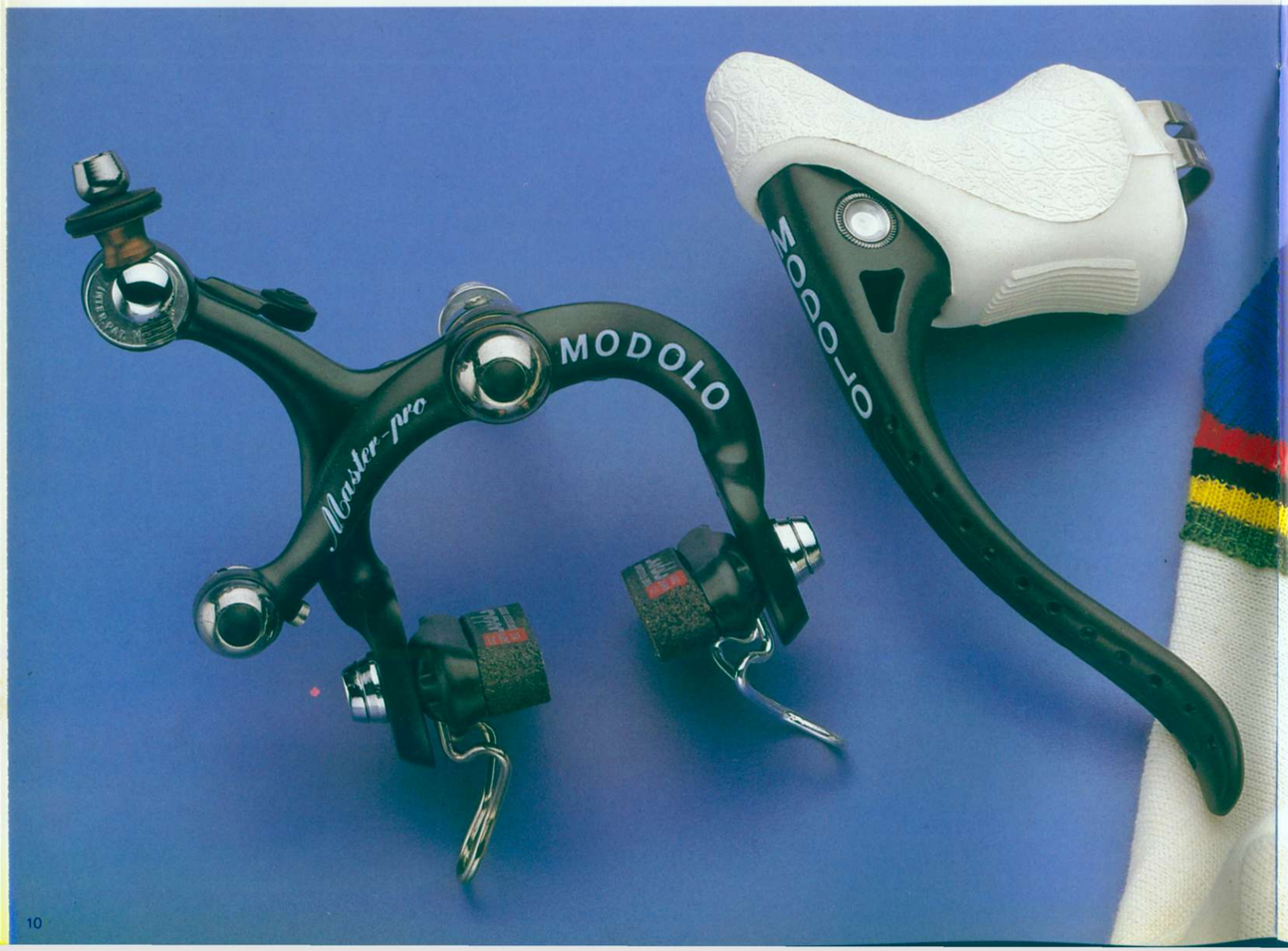


MODOLO pour suivre de prés les idées de l'office de recherche et les solutions réclamées des courreurs et des mécaniciens d'équipe, a conçu cette série Master-pro.
Une étude pratique par conséquent qui prouve la validité de ces modifications.
Une «Formule un» en petit qui surpasse tous les tests de saisons, entre en production l'année suivante, avec les meilleurs résultats.
Cela est donc la série de l'expérience, et les avantages dérivés de chaque saison, vont au bénéfice aussi de la production normale.
En 1983 la série Master-Pro, a gagnée beaucoup de victoires avec bien 10 équipes professionnelles équipées. Le G. S. RENAULT-ELF-GITANE avec les freins Master-Pro-MODOLO a gagné le championnat du monde avec Greg Lemond, le tour de France avec Laurent Fignon, La vuelta de España avec Bernard Hinault.
En 1984, une seconde série de Master-Pro équipera les nouvelles équipes et sera en production limitée seule en 1985!
En 1983, ont été expérimentés les patins de poudre (technique du frittage), qui en diverses formations sont arrivés a des niveaux de rendement impensable (formule D-0015), maintenant montés aussi sur les freins de série.
D'autres expérimentations ont été effectués sur les transmissions. Il en est résulté une super-transmission qui fournit toute la puissance freinante, sans ruptures élastiques.
La démonstration du traitement de l'oxydation dure des petits arcs aux leviers de freins (première fois au monde), cela a été un vrai succés, puisque à la majeure rigidité du système (pellicule de 100 micron d'oxyde dur) s'ajoute une absence totale d'usure et une résistance incroyable aux égratignures, apprécié surtout dans les poignées, aprés une chute.
Les pivots en titane, frappés et puis traités ont obtenus une mise au point telle, de garantire un usage de maxime sécurité en chaque situation toute à l'avantage du poids.
Les rondelles de séparations des arcs, en bronze auto-lubrificantes, ont un flash d'or de 24 carats, pour les préserver de l'oxydation externe.
PRESENTATION:
confection luxueuse, completée de transmissions spéciales auto-lubrificantes, clefs linge pour nettoyer.
MATÉRIAUX:
Alliage spécial 55 Kg/mm² à traction, forgé et trempé.
MESURE:
Seul 40 ÷ 52 mm (type compact)

MODOLO, um näher den Ideen des Forschungsbureau und Vorschläge, vorgehoben von den Profi-Fahrer und Team-Mechanikern entgegenzukommen, hat diese Brems-Serie MASTER-PRO realisiert. Es handelt sich darum, um ein sehr praktisches Studium, welches die Nützlichkeit der Verbesserungen prüft, eine «FORMEL 1» in kleinem Masse. Wenn alle Saisonteste überstanden werden, treten diese Bremsen das nachfolgende Jahr in Produktion, mit allen positiven Verbesserungen. Aus diesem Grunde nennen wir diese Serie-EXPERIMENT-BREMSE, und alle Vorteile, die während einer Saison hervorgekommen sind, gehen zu nutzen der normalen Produktion. Im Jahre 1983 hat die Brems-Serie MASTER-PRO viele Siege gewonnen mit 10 Profi-Teame darunter: G.S. RENAULT-ELF-GITANE, mit den Bremsen MASTER-PRO gewann den Weltmeisterschaftstitel auf Strasse 1983, mit Greg Lemond. Den Tour de France mit Laurent Fignon, Vuelta d'España mit Bernard Hinault. Im Jahre 1984, wird eine zweite Serie der Master-Pro Bremsen verschiedene neue Profi-Teame ausrüsten, und wird im Jahre 1985, mit einer limitierten Serie in Produktion treten.
Im Jahre 1983, wurden die neuen Bremsschuhe in kompressten Pulvern experimentiert, die in verschiedenen Formulierungen sehr gute Resultate gegeben haben (Formel D-0015) nun auch auf unserer Standard-Produktion montiert.
Weitere Prüfungen wurden bei den Seilzügen ausgeführt, und ein wirklich SUPERSEILZUG entstand, der eine starke Bremskraft aufweist, ohne elastisches Nachgeben. Die Oberflächebehandlung der Bremsarme und Hebeln ist aus harter Eloxierung, (erstmal auf der Welt) und ergab einen richtigen Erfolg, da zu der maximalen Stärke des Sytems (100 micron-Film-Schicht von Hartoxyd) wird eine totale Abschleissabsenz zugeführt, und ein undenkbarer Kratzwiderstand, dies wird besonders bei Sturz an den Hebeln geschätzt.
Die Titan-Zentralbolzen, gestanzt und dann behandelt, haben eine derartige Ueberbearbeitung erhalten, dass Sie die höchste Sicherheit aufweisen, bei jeglichen Situationen, und dies zu Vorteil des Gewichtes.
Die Trennungsrondellen an den Bremsarmen sind aus Bronze und haben eine Schicht aus Gold 24K um sie von der äusseren Oxydation zu schützen.
PRÄSENTIERUNG:
luxuriöse Verpackung, komplett mit speziellen, selbstschmierenden Seilzüge, Schlüssel-Set und Lappen Für Reinigung des Fahrrades.
MATERIALIEN:
Spezial-Legierung 55 Kg/mm² Traktion, geschmiedet und gehärtet.
MASSE:
nur 40÷52 mm (typ Compact).



GREG LEMOND U.S.A.
(G.S. RENAULT-ELF-GITANE)
Campione del Mondo Professionisti 1983
(Altenrhein, CH)

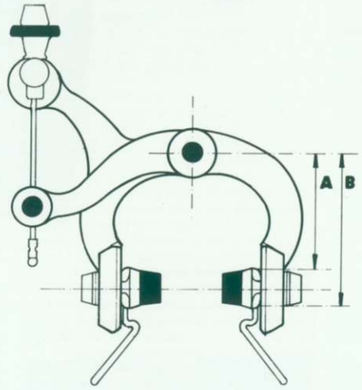




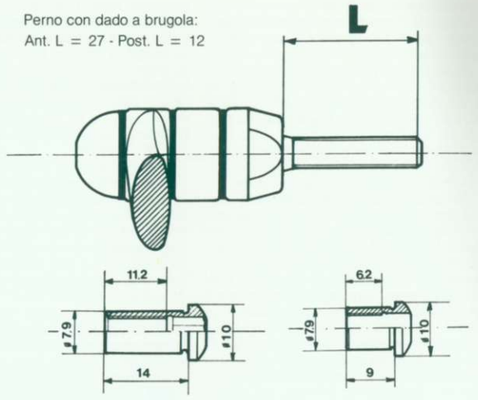
MASTER PRO

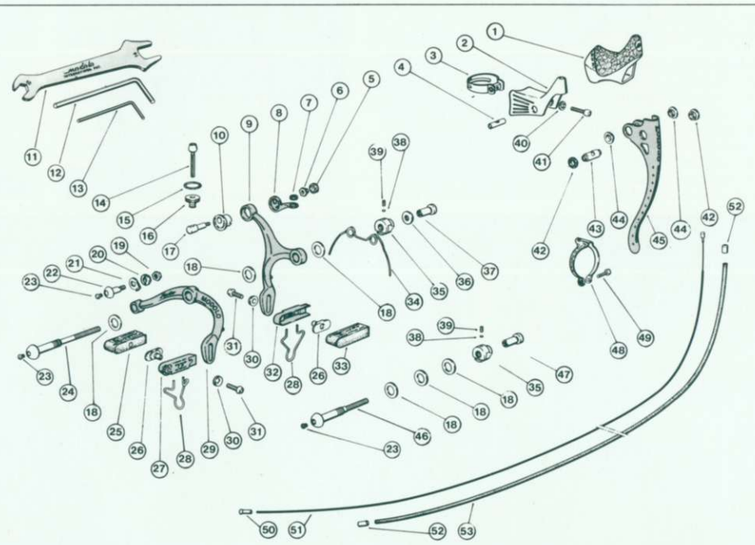
Freno anteriore gr. 161
Freno posteriore gr. 158
2 leve complete gr. 220

TOT. gr. 539



Perno con dado a brugola:
Ant. L = 27 - Post. L = 12





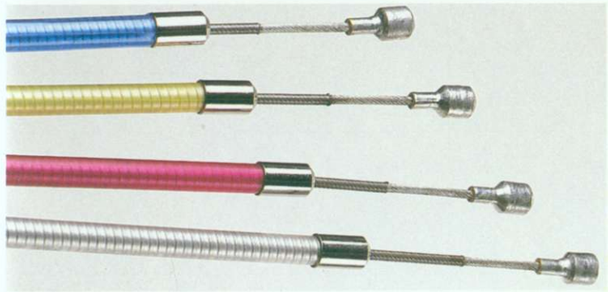
PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0353	Trasmissione anteriore completa S.S.C.	C0001
1	M0350		
1	M0140		
2	M0137		
1	M0357	Trasmissione posteriore completa S.S.C.	C0011
1	M0351		
1	M0140		
2	M0137		
1	M0423	Poggiamani anatomici "919" Bianchi (dx + sx)	R0015
1	M0424		
1	M0287	Gruppo bloccaggio leva	R0016
1	M0199		
1	M0053		
1	M0334	Leva Stratos sciolta	R0107
1	M0126		
1	M0124		
1	M0088	Perno centrale anteriore completo	R0109
1	M0006		
3	M0177		
1	M0100		
1	M0203		

PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0050	Dadi a brugola inox	R0001
1	M0149		
1	M0111		
1	M0405	Perno centrale posteriore completo	R0110
1	M0006		
3	M0177		
1	M0100		
1	M0203		
1	M0050		
1	M0149		
1	M0401		
1	M0111	Gruppo regolatore	R0111
1	M0401		
1	M0115		
1	M0427		
1	M0112		
1	M0102	Snodo inferiore Titanio	R0112
1	M0198		
1	M0225		
1	M0083		
1	M0006		

PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
2	M0101	Insieme completo pattino (dx + sx) Master	R0113
2	M0253		
2	M0428		
2	M0051		
1	M0211		
1	M0210		
1	M0035		
1	M0034		
1	M0274	Archetto dx montato	R0114
1	M0102		
1	M0198		
1	M0225		
1	M0083		
1	M0006		
1	M0273	Archetto sx montato	R0115
1	M0007		
1	M0113		
1	M0005		
1	M0193		
1	M0138		
1	M0139		

FRENO E LEVA

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	* M0423	Poggiamani anatom. dx Bianco (M0424 = sx Bianco)
2	M0294 A1	Attacco
3	M0287	Fascetta inox
4	M0141	Perno in lega, snodo leva / Attacco
5	M0007	Copridado in gomma
6	M0113	Dado autobloccante × snodo superiore
7	M0005	Terminale levetta eccentrico
8	M0193	Levetta eccentrico
9	M0273	Archetto sx, ERGAL
10	M0138	Eccentrico
11	M0204	Chiave 10/14
12	M0206	Chiave esag. 5 mm.
13	M0205	Chiave esag. 2,5 mm.
14	M0115	Regolatore
15	M0427	Ghiera in gomma con pomello
16	M0112	Pomello regolazione
17	M0139	Snodo superiore
18	M0177	Rondella Bronzo, placcata Oro 24 K
19	M0102	Dado snodo inferiore
20	M0198	Rondella fermacavo post.
21	M0225	Rondella fermacavo ant.
22	M0083	Snodo inferiore in titanio
23	M0006	Tappo in gomma
24	M0088	Perno centrale in Titanio, anteriore
25	M0034	Pattino sinterizzato dx
26	M0101	Dado pattino
27	M0210	Portapattino, ox dura, dx
28	* M0253	Innesto rapido (1984 S.S.C.)
29	M0274	Archetto dx, Ergal
30	M0428	Rondella pattino svasata
31	M0051	Vite pattino
32	M0211	Portapattino, ox dura, sx
33	M0035	Pattino sinterizzato sx
34	* M0186	Molla
35	M0100	Dado centrale
36	M0149	Spessore, alluminio
37	M0111	Dado a brugola inox, anteriore
38	M0203	Pastiglia in rame
39	M0050	Grano inox
40	M0199	Rondella inox, zigrinata
41	M0053	Vite tiraggio fascetta
42	M0142	Boccola per barilotto
43	M0126	Barilotto
44	* M0001	Bussola autolubrific.
45	M0334	Leva Master, ox dura
46	M0405	Perno centrale post. in Titanio
47	M0401	Dado a brugola post. inox
48	M0288	Fascetta inox stringiguaina
49	M0054	Vite 3m x 10, stringiguaina
50	* M0140	Terminale cavo alluminio
51	* M0350	Cavo anteriore
51/A	* M0351	Cavo posteriore
52	M0137	Cappuccio fermaguaina
53	M0353	Guaina anteriore
53/A	M0357	Guaina posteriore

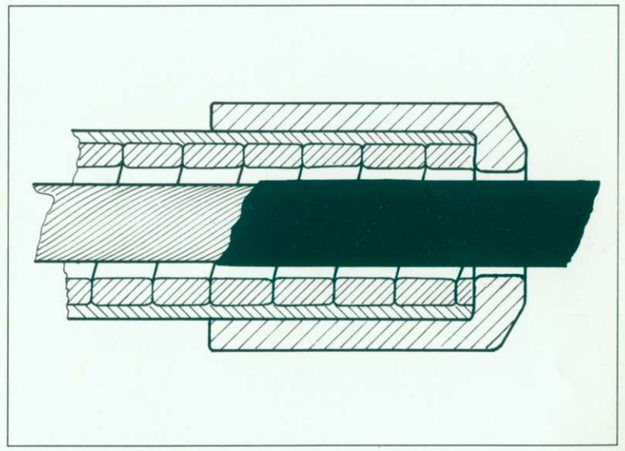


Trasmissioni speciali servizio corse (S.S.C.).
Colori: Argento - Rosso - Blu - Giallo / Trasparente.

Special racing-team transmissions (S.S.C.).
Colours: Silver - Red - Blue - Yellow.

Transmissions spécielles service courses (S.S.C.).
Couleurs: Argent - Rouge - Bleu - Jaune / Transparents.

Spezielle team-Seilzüge (S.S.C.).
Farben: Silber - Rot - Blau - Gelb.



Sezione trasmissione S.S.C. (servizio corse) notare il cavo speciale rivestito in bisolfuro di molibdeno.

Transmissions section S.S.C. (racing-team) please note that internal cable is with molybdenum bisulphide.

Section de la transmission S.S.C. (service course) veuillez noter que le câble interne est au bisulfure de molybdène.

Seilzug-Sektion S.S.C. (Renn-Team), beachte bitte, dass der innere Kabel mit Molybdän Bisolfur bekleidet ist.

PROFESSIONAL



È il primo freno prodotto dalla MODOLO, talmente perfetto che ancora oggi è identico alla prima serie, dopo aver superato anni di collaudi in molte squadre professionistiche internazionali.
Le finiture, l'estetica, le soluzioni tecniche sono un unico argomento per considerarlo la «ROLLS» dei freni.
Ogni piccolo pezzo è spazzolato a mano da abilissimi artigiani, ed ogni particolare è curato fin nei più piccoli dettagli.
I Materiali sono i più resistenti ed appropriati per la sua classe, e le tolleranze di lavorazione sono sull'ordine di qualche centesimo di millimetro in ogni particolare.
Le leve hanno una forma elegante e confortevole, amata dai campioni.
I Poggiamani sono anatomici (destro + sinistro), le trasmissioni sono derivate dal master 83', ed anche i pattini, dal Settembre 83' sono i sinterizzati D-0015.

PRESENTAZIONE:
Lussuosa confezione, con libretto di istruzione, certificato garanzia, trasmissioni autolubrificanti, chiavi e panno per pulizia.
COLORI ossidati:
ARGENTO/NERO/ORO/BLU/ROSSO.
MATERIALI:
Lega speciale 45 Kg/mm² a trazione forgiata e temperata.
MISURE:
40 ÷ 52 mm Compact
46 ÷ 58 mm Standard

It is the first brake produced by MODOLO, so perfect that to-day it is still identical to the original, having successfully passed years of testing by many professional international teams.
The finish, beauty and harmony as well as its technical superiority make it the "Rolls" of the brakes. Every little part is hand brushed by competent labour and every little detail is carefully checked.
The materials are the most resistant and appropriate and work tolerances are to the order of some hundredths of a millimetre.
The levers are elegant and comfortable and so, appreciated by the champions.
Handrests are anatomical (right and left), transmissions derive from the Master '83 and the blocks from September '83 are in syntherised D-0015.
DELIVERY:
Luxury presentation, with instruction manual, Certificate of Gruarantee, self-lubricating transmissions, keys and cleaning cloth.
COLOURS:
Oxidised, silver/black/gold/blue/red.

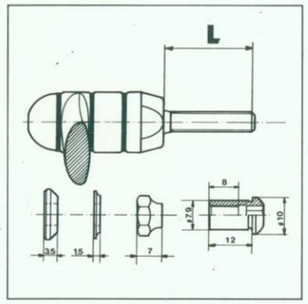
MATERIALS:
Special alloy 45 Kg/mm² traction, tempered and forged.
SIZES:
Compact 40 ÷ 52 mm
Standard 46 ÷ 58 mm.

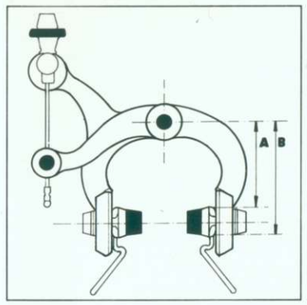


Est le premier produit de la MODOLO, tellement parfait que encore aujourd'hui est identique à la première série, aprés avoir dominé des années d'essais dans de trés nombreuses équipes professionnelles internationnales.
Les finitions, l'esthétique, les solutions techniques sont un unique argument pour le considérer la «ROLLS» des freins.
Chaque petit morceau est brossé à la main par d'habiles artisans, et chaque partie est soignée dans les plus petits détails.
Les matériaux sont les plus résistants et appropriés pour sa classe, et les tolérances de travail au centième de millimètre dans chaque caractéristique.

Les leviers ont une forme élégante et confortable, aimés des champions.
Les repose-mains sont anatomiques (Droit + Gauche), les transmissions sont dérivées du Master 83', et les patins aussi, de septembre 83' est utilisé la (technique du frittage) D-0015.
PRÉSENTATION:
Luxueuse confection, avec livret d'instruction, certificat de garantie, transmissions auto-lubrifiantes, clefs et chiffon pour nettoyer.
COULEURS oxydées:
ARGENT/NOIR/OR/BLEU/ROUGE.
MATÉRIAUX:
Alliage spécial 45 Kg/mm² à traction forgé et trempé
MESURE:
40 ÷ 52 mm Compact
46 ÷ 58 mm Standard

Erste Bremse hergestellt von der Fa. MODOLO, derart perfekt, dass sie noch heute völlig gleich, wie die erste Serie ist. Dies nachdem sie mehrere Jahre von viélen Profi-Teame getestet wurde. Die Verfertigungen, die Aesthetik, die technischen Lösungen sind alleine ein Argument um den Professional als «ROLLS» der Bremsen anzusehen.
Jedes einzelne Kleinstück ist von geschickten Handwerkern Hand-geglänzt, und jedes Teilchen gepflegt bis zu den kleinsten Details.
Die Materialen sind die widerstands = fähigsten und geeignesten für seine Klasse, und die Arbeitstolleranzen sind in Normalfällen von einigen Zentesimalmillimetern bei jeden Sonderteilen.
Die Hebeln haben eine sehr elegante Linie und auch sehr bequem, sehr beliebt bei den Fahrern.
Die Handschutzgummis sind anatomisch (rechts und links). Die Seilzüge stammen vom MASTER-PRO 1983 und so auch die Bremsschuhe sind ab September 1983 jene aus kompressten Pulvern = D-0015.
PRÄSENTIERUNG:
luxuriöse Verpackung mit Instruktionsbüchlein, Garantieschein, selbstschmierende Seilzüge, Schlüsselset und Reinigungstuch.
ELOXIERTE FARBEN:
Silber/Schwarz/Gold/Rot/Blau.
MATERIALEN:
spezielle Legierung 45 Kg/mm² Traktion, geschmiedet und gehärtet.
MASSE:
40 ÷ 52 mm Compact
46 ÷ 58 mm Standard





Perno con dado normale:
Ant. L = 43 - Post. L = 27
Perno con dado a brugola:
Ant. L = 27 - Post. L = 12

Freno anteriore	gr. 178
Freno posteriore	gr. 174
2 leve complete	gr. 203
TOT.	gr. 555

Disponibile nei colori:
Argento - Nero - Oro - Blu - Rosso
Available in the following colours:
Silver - Black - Gold - Blue - Red
Disponible dans les couleurs:
Argent - Noir - Bleu - Rouge - Or
Verfügbar in den folgenden Farben:
Silber - Schwarz - Gold - Blau - Rot

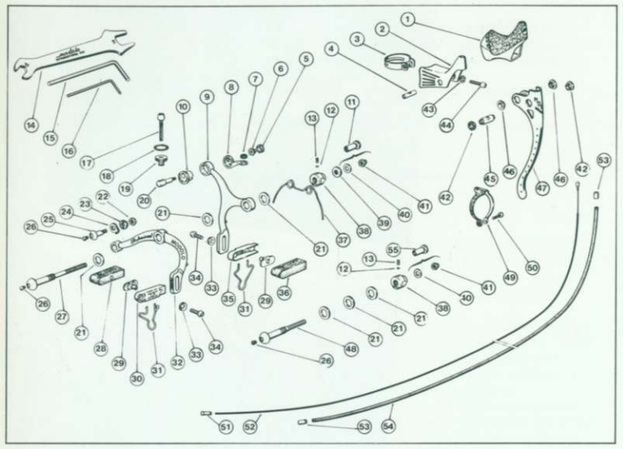


BERNARD HINAULT (G.S. RENAULT-ELF-GITANE)
vince la Freccia Vallone 1983 con freni Master Pro



GIOVANNI BATTAGLIN (G.S. INOXPRAN)



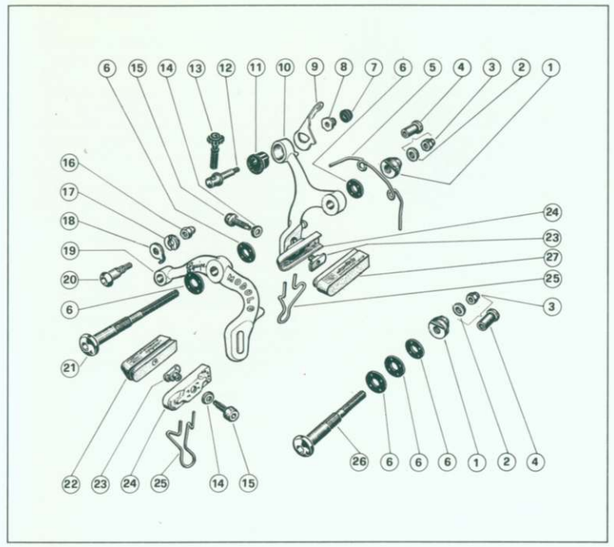


N. PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBI
2	M0137		
1	M0350		
1	M0353	Trasmissione anter. completa S.S.C.	C0001
1	M0140		
2	M0137		
1	M0351		
1	M0357	Trasmissione posteriore completa S.S.C.	C0011
1	M0140		
3	M0288	Fascettine ∅25 inox fermaguaina	R0106
3	M0054		
1	M0015	Poggiamani anatomici 919 ambra	R0014
1	M0016		
1	M0287		
1	M0199	Gruppo bloccaggio leva	R0016
1	M0053		
1	M0335		
1	M0126	Leva stratos sciolta	R0019
1	M0142		
1	M0006		
1	M0045		
3	M0196		
1	M0050		
1	M0203	Perno centrale anteriore completo	R0020
1	M0100		
1	M0149		
1	M0135		
1	M0102		
1	M0006		
1	M0046		
3	M0196		
1	M0050		
1	M0203	Perno centrale posteriore completo	R0021
1	M0100		
1	M0149		
1	M0135		
1	M0102		
1	M0139		
1	M0138		
1	M0193		
1	M0005	Gruppo eccentrico completo	R0022
1	M0103		
1	M0007		
1	M0115		
1	M0099	Gruppo regolatore	R0023
1	M0003		
2	M0003		
4	M0006		
2	M0007	Gruppo gommini	R0024
2	M0005		
1	M0006		
1	M0052		
1	M0225	Gruppo snodo inferiore	R0025
1	M0198		
1	M0102		
2	M0051		
2	M0428		
2	M0187		
2	M0101	Insieme completo pattino dx + sx sinterized D-0015	R0026
1	M0189		
1	M0190		
1	M0034		
1	M0035		
1	M0034	Pattini dx - sx sinterized D-0015	R0027
1	M0035		

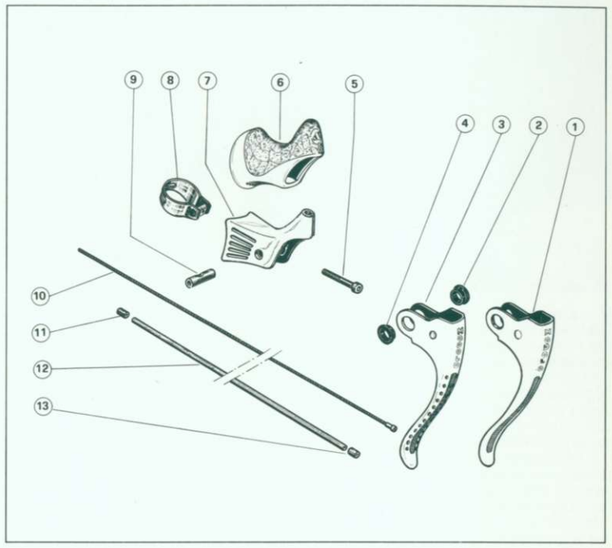
1	M0051		
1	M0428	Gruppo bloccaggio pattino	R0028
1	M0101		
1	M0204		
1	M0205	Gruppo chiavi	R0029
1	M0206		
1	M0255		
1	M0006		
1	M0052		
1	M0225	Archetto dx standard montato	R0030
1	M0198		
1	M0102		
1	M0257		
1	M0006		
1	M0052		
1	M0225	Archetto dx compact montato	R0031
1	M0198		
1	M0102		
1	M0254		
1	M0139		
1	M0138		
1	M0193	Archetto sx standard montato	R0032
1	M0005		
1	M0103		
1	M0007		
1	M0256		
1	M0139		
1	M0138		
1	M0193	Archetto sx compact montato	R0033
1	M0005		
1	M0103		
1	M0007		

FRENO E LEVA

RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	* M0015	Poggiamani anatomico 919 dx ambra
1 A	* M0016	Poggiamani anatomico 919 sx ambra
2	* M0294 A1	Attacco pressofuso
3	M0287	Fascetta inox per leva
4	M0141	Perno in lega sn. att. leva
5	M0007	Copridado in gomma Prof.
6	M0103	Dado eccentrico Prof.
7	* M0005	Terminale leva eccentrico Prof.
8	M0193	Levetta eccentrico Prof.
9	M0254	Archetto sx Stand. Prof.
9 A	M0256	Archetto sx Compact Prof.
10	M0138	Eccentrico Prof.
11	* M0143	Dado a brugola cromato opzional
12	M0203	Pastiglia in rame
13	M0050	Grano inox
14	M0204	Chiave 10/14
15	M0206	Chiave esag. mm. 5
16	M0205	Chiave esag. mm. 2,5
17	M0115	Regolatore in ottone
18	M0003	Ghiera zigrinata in gomma
19	M0099	Pomello regol. Prof.
20	M0139	Snodo superiore Prof.
21	M0196	Rondella interm. sup. Prof.
22	M0102	Dado snodo infer. Prof.
23	M0198	Rondella fermacavo Prof.
24	M0225	Rondella fermacavo anter.
25	M0052	Snodo infer. Prof.
26	M0006	Tappo in gomma Prof.
27	M0045	Perno centrale lungo Prof.
28	M0034	Pattino sinterizzato dx
29	M0101	Dado pattino Prof.
30	M0189	Portapattino dx Prof.
31	* M0187	Innesto rapido Prof.
32	M0255	Archetto dx Standard Prof.
32 A	M0257	Archetto dx Compact Prof.
33	M0428	Rondella pattino
34	M0051	Vite pattino Prof.
35	M0190	Portapattino sx Prof.
36	M0035	Pattino sinterizzato sx
37	* M0186	Molla Prof.
38	M0100	Dado centrale Prof.
39	M0149	Spessore all. pern. centr. prof.
40	M0135	Rondella perno centr. Prof.
41	M0102	Dado perno centr. Prof.
42	M0142	Boccola per barilotto Prof.
43	M0199	Rondella inox zigr. fascetta Prof.
44	M0053	Vite tiraggio fascetta Prof.
45	M0126	Barilotto professional
46	* M0001	Bussola autolubrificante
47	M0335	Leva Professional
48	M0046	Perno centrale poster. Prof.
49	M0288	Fascetta inox stringiguaina
50	M0054	Vite 3Mx10 stringiguaina Prof.
51	* M0140	Terminale cavo All. Prof.
52	* M0350	Cavo ant. mm. 750 ∅ 1,6
52	* M0351	Cavo post. mm. 1330 ∅ 1,6
53	M0137	Cappuccio fermaguaina OT. Prof.
54	M0353	Guaina anteriore Prof.
54	M0357	Guaina posteriore Prof.
55	M0197	Rondella inferiore perno centr.



PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0362		
1	M0366	Trasmissione anteriore completa	C0021
2	M0137		
1	M0363		
1	M0367	Trasmissione posteriore completa	C0023
2	M0137		
1	M0423	Poggiamani bianchi 919	R0015
1	M0424		
1	M0067	Gruppo bloccaggio leva	R0038
1	M0287		
1	M0055		
3	M0011		
1	M0108	Perno centrale anteriore completo	R0045
1	M0135		
1	M0429		
1	M0056		
3	M0011		
1	M0108	Perno centrale posteriore completo	R0046
1	M0135		
1	M0429		
1	M0144		
1	M0012		
1	M0217	Gruppo eccentrico	R0047
1	M0430		
1	M0007		
1	M0059		
1	M0224	Gruppo snodo inferiore	R0048
1	M0145		
1	M0107		
2	M0066		
2	M0428		
2	M0188		
2	M0101	Insieme completo pattino dx + sx sinterized D-0015	R0119
1	M0210		
1	M0211		
1	M0034		
1	M0035		
1	M0034	Pattini Sinterized D-0015 dx + sx	R0027
1	M0035		
1	M0264		
1	M0059		
1	M0224	Archetto dx Compact montato	R0051
1	M0145		
1	M0107		
1	M0262		
1	M0144		
1	M0012	Archetto sx Compact montato	R0053
1	M0217		
1	M0430		
1	M0007		



LEVA

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1		
2	* M0001	Boccole nylon
3	M0336	Leva equipe ox dura
4	* M0001	Boccole nylon
5	M0067	Vite fascetta
6	M0423	Poggiamani dx 919 bianco
6/A	M0424	Poggiamani sx 919 bianco
7	M0294 A2	Attacco leva
8	M0287	Fascetta
9	M0141	Perno in lega leggera
10	* M0362	Cavo anteriore
10/A	* M0363	Cavo posteriore
11	M0137	Cappuccio fermaguaina
12	M0366	Guaina anteriore
12/A	M0367	Guaina posteriore
13	M0137	Cappuccio fermaguaina

FRENO

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0108 A8	Dado centr. Speedy All.
2	M0135 Z1	Rondella perno centrale tornita
3	M0429	Dado perno centrale
4		
5	M0207 C1	Molla cromata
6	M0011	Rondella nylon intermedia
7	M0007	Copri dado in gomma
8		
9	M0217	Levetta eccentrico
10	M0262 A9	Archetto sx Compact ox dura
11	M0012	Eccentrico in nylon
12	M0144	Snodo superiore
13	M0116	Regolatore in lega
14		
15		
16	M0107	Dado cieco per sn. infer.
17	M0145	Rondella sn. inf. fresata
18	M0224	Rondella fermacavo anteriore
19	M0264 A9	Archetto dx Compact ox dura
20	M0059	Snodo infer. modif.
21	M0055	Perno centr. lungo ant.
22	M0034	Pattino sinterizzato dx
23	M0101	Dado pattino
24	M0210	Portapattino dx ox dura
25	M0188	Innesto rapido
26	M0056	Perno centr. post.
27	M0035	Pattino sinterizzato sx
28	M0211	Portapattino sx ox dura

E Q U I P E



È una nuova linea, che si adatta alla competizione dilettantistica.
Ha l'immagine estetica del Master dei professionisti, ad un prezzo però molto competitivo.
Dal Master ne ricava l'aspetto classico, grigio antracite dell'ossidazione dura ed i marchi bianchi in evidenza; utilizza inoltre i pattini sinterizzati D-0015.
Le finiture sono curatissime ed i poggiamani anatomici bianchi di serie. Gli archetti sono forgiati, spazzolati a mano, ed integralmente lavorati di precisione.
MATERIALI:
Lega speciale 40 Kg/mm² a trazione, forgiata e temperata.
COLORI:
grigio antracite
PRESENTAZIONE:
Elegante scatola plastificata/o Confezione primo impianto.
MISURE:
Solo 40 ÷ 52 mm (tipo compact)

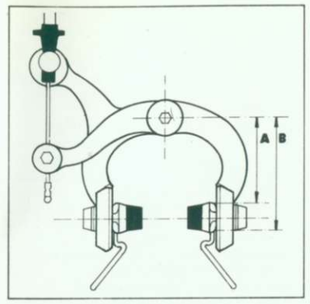


This is a new line suitable for amateur competitions with the looks of the professional's Master, but at a very competitive price.
From the Master it takes its classical look, anthracite grey from oxidation, showing white marks and using, as well, the syntherised blocks D-0015.
The finish is made with care and the anatomical handrests in series are white: the brackets are forged, hand brushed and completely precision made.
DELIVERY:
Plastic elegant box or bulk-packaging.
COLOURS:
Anthracite grey.
MATERIALS:
Light special alloy 40 Kg/mm² traction, forged and tempered.
SIZES:
Compact type: 40 ÷ 52 mm.

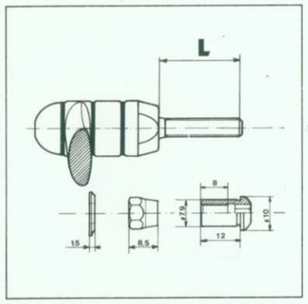


Est une neuve ligne, qui s'adapte à la compétition amateur. Il a l'image estet. du Master-Pro des professionnels, à un prix cependant très compétitif.
Du Master il en tire l'aspect classique, gris anthracite de l'oxydation dure et les grosses marques blanches en évidences; utilise en outre les patins D-0015.
Les finitions sont super-soignées et les repose-mains anatomiques blancs de série.
Les archers sont forgés, brossés à la main, et intégralement travaillés de précision.
MATÉRIAUX:
Alliage léger spécial 40 Kg/mm² à traction, forgé et trempé.
COULEURS:
Gris anthracite:
PRÉSENTATION:
Elégante boîte plastique/ou confection première installation.
MESURE:
40 ÷ 52 mm (type compact).

Es ist eine neue Linie, die sich gut für Amateurzwecke anpasst.
Hergestellt nach der Aesthetik des Master-Pro's der Profi-Fahrers, aber zu einem, sehr kompetitiven Preis.
Vom Master-PRO hat er das klassische Aussehen, anthrazit-grau aus harter Eloxierung und grosse, weisse Marken, als gute Werbezeichen, ist übrigens mit den neuen Bremsschuhe aus D-0015 ausgerüstet.
Die Fertigungen sind sehr gepflegt, die Handschutzgummis anatomisch in weisser Farbe. Die Bremsarme sind geschmiedet, Hand-geglänzt und ausschliesslich mit präzision bearbeitet.
MATERIALIEN:
spezielle Leichtlegierung, 40 Kg/mm²
Traktion; geschmiedet und gehärtet.
FARBE:
Anthrazit-grau.
PRÄSENTIERUNG:
Elegante, plastifizierte Verpackung.
MASSE:
40 ÷ 52 mm Compact



Freno anteriore gr. 166
Freno posteriore gr. 163
2 leve complete gr. 228
TOT. gr. 557



Perno con dado normale:
Ant. L = 43 - Post. L = 28
Perno con dado a brugola:
Ant. L = 27 - Post. L = 11



LAURENT FIGNON (G.S. RENAULT-ELF-GITANE) vince il Tour de France 1983 con freni Master Pro





S P E E D Y

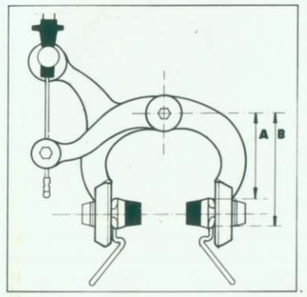
Questa serie, ormai apprezzata da tutto il mondo ciclistico per le accurate lavorazioni e finiture, ha un prezzo decisamente conveniente, pur essendo qualitativamente superiore alla sua gamma, e prestazioni sicurissime in ogni situazione.
Il perno centrale è il classico perno ad altissima sicurezza (brevetto internaz. Modolo) che permette una facile e precisa regolazione del gioco, ed un montaggio sul telaio estremamente sicuro. I pattini di serie sono il tipo sinterizzato D-0015 del servizio corse 1983, i poggiamani sono anatomici in para purissima, gli archetti in lega leggera forgiata, lavorata di precisione e finemente spazzolata a mano. Le leve sono pantografate di serie.
MATERIALI:
Lega leggera speciale 40 Kg/mm² a trazione forgiata e temperata.
MISURE:
40 ÷ 52 mm COMPACT
46 ÷ 58 mm STANDARD
COLORI OSSIDATI:
ARGENTO/ORO/NERO (su ordinazione per quantità anche rosso e blu).
PRESENTAZIONE:
Elegante scatola plastificata/o Confezione primo impianto.

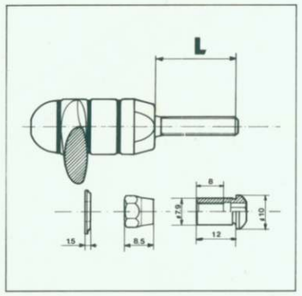
This line, by now accepted and appreciated by the whole cycling world for careful and accurate work as well as its finish, carries a price tag which is definitely convenient, taking into consideration also its superior quality in this range: not to speak of the maximum safety it offers in every situation. The centre pin is the classical pin with the highest safety factor (internationally patented Modolo) giving easy and accurate movement.
The blocks in series are the syntherised type D-0015 from the 1983 races, the handrests are anatomical and in pure rubber, the brackets of the brakes in light forged alloy, precision manufactured and hand brushed. The levers are pantographed in series.
DELIVERY:
In an elegant plastic box.
COLOURS OXIDISED:
silver/gold/black. On demand for quantities red or blue.
MATERIALS:
Light special alloy 40 Kg/mm² traction, forged and tempered.
SIZES:
Compact 40 ÷ 52 mm
Standard 46 ÷ 58 mm.

Cette série, désormais appréciée de tout le monde cycliste pour son travail et ses finitions méticuleuses, à un prix décidément avantageux, pour étant qualitativement supérieure à sa gamme, et prestations plus que sûr dans chaques situations.
Le pivot central est le classique goujon à ultra haute sécurité (brevet internationnal MODOLO) qui permet un facile et précis réglage du jeu, et un montage sur le cadre extrêmement fiable. Les patins de série sont le type D-0015 (technique du frittage) du service course 1983, les repose-mains sont anatomiques en caoutchouc pur, les archers en alliages légers, forgés, travaillés précisément et finements brossés à la main. Les leviers sont pantographés de série.
MATERIAUX:
Alliage léger spécial 40 Kg/mm² à traction, forgé et trempé.
MESURE:
40 ÷ 52 mm COMPACT
46 ÷ 58 mm STANDARD.
COULEURS OXYDÉES:
ARGENT/OR/NOIR (sur ordination pour quantité rouge et bleu).
PRÉSENTATION:
Elégante boîte plastique/ou confection de première installation.

Die Serie ist heute Weltweit, bei allen Fahrern geschätzt, wegen den gepflegten Verarbeitungen - Verfertigungen und vorallen wegen dem sehr kompetitiven Preis, auch wenn er entscheident, qualitatif zu einer höheren Bremsstufe verglichen werden sollte.
Der Zentralbolzen, ist der klassische Bolzen, der die höchste Sichheit bietet (Modolo Int. patentiert) und erlaubt eine sehr einfache und präzise Regulierung der Spiele und ein sehr sicheres montieren am Rahmen. Die Bremsschuhe sind die neuen D-0015, Standard montiert (die gleichen der Profi-Fahrers 1983) die Handschutzgummis sind anatomisch aus reiner Para, die Bremsarme aus geschmiedeter Leicht-legierung, Präzisiongearbeitet und fein Hand-geglänzt. Die Hebeln sind seriemässig pantografiert.
MATERIALIEN:
Spezielle Leichtlegierung, 40/Kg/mm² Traktion, geschmiedet und gehärtet.
MASSE:
40 ÷ 52 mm COMPACT
46 ÷ 58 mm STANDARD
FARBE ELOXIERT:
Silber/Gold/ Schwarz
Rot und blau bei speziellen Anfragen.
PRÄSENTIERUNG:
elegante, plastifizierte Schachtel oder Industrieverpackung.







Freno anteriore	gr.	166
Freno posteriore	gr.	163
2 leve complete	gr.	209
TOT.	gr.	538

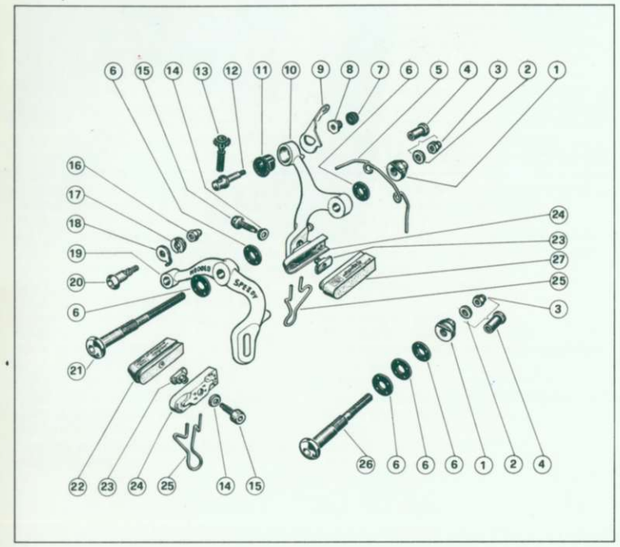
Perno con dado normale:
Ant. L = 43 - Post. L = 28
Perno con dado a brugola:
Ant. L = 27 - Post. L = 11



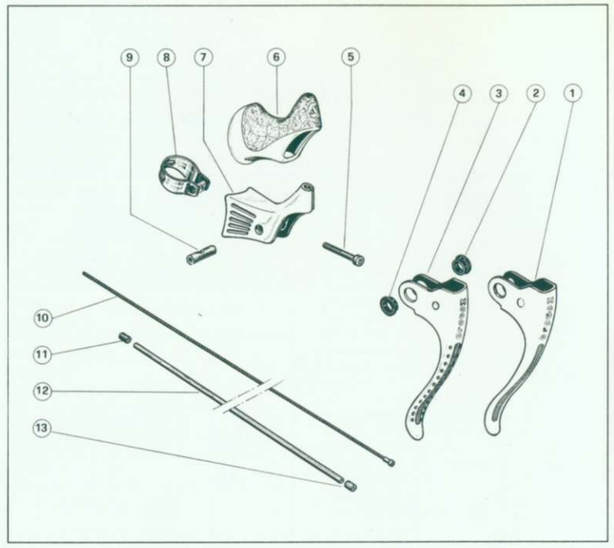
BERNARD HINAULT (G.S. RENAULT-ELF-GITANE) vince la Vuelta de España 1983 con freni Master Pro







PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0362		
1	M0366	Trasmissione anteriore completa	C0021
2	M0137		
1	M0363		
1	M0367	Trasmissione posteriore completa	C0023
2	M0137		
1	M0015	Poggiamani anatomici 919 ambra	R0014
1	M0016		
1	M0067	Gruppo bloccaggio leva	R0038
1	M0287		
1	M0055		
3	M0011		
1	M0108	Perno centrale anteriore completo	R0045
1	M0135		
1	M0429		
1	M0056		
3	M0011		
1	M0108	Perno centrale posteriore completo	R0046
1	M0135		
1	M0429		
1	M0144		
1	M0012		
1	M0217	Gruppo eccentrico	R0047
1	M0430		
1	M0007		
1	M0059		
1	M0224	Gruppo snodo inferiore	R0048
1	M0145		
1	M0107		
2	M0066		
2	M0428		
2	M0188		
2	M0101	Insieme completo pattino dx + sx	R0049
1	M0208		
1	M0209	sinterized D-0015	
1	M0034		
1	M0035		
1	M0034	Pattini Sinterized D-0015 dx + sx	R0027
1	M0035		
1	M0260		
1	M0059		
1	M0224	Archetto dx Standard montato	R0050
1	M0145		
1	M0107		
1	M0264		
1	M0059		
1	M0224	Archetto dx Compact montato	R0051
1	M0145		
1	M0107		
1	M0258		
1	M0144		
1	M0012	Archetto sx Standard montato	R0052
1	M0217		
1	M0430		
1	M0007		



1	M0262		
1	M0144		
1	M0012	Archetto sx Compact montato	R0053
1	M0217		
1	M0430		
1	M0007		

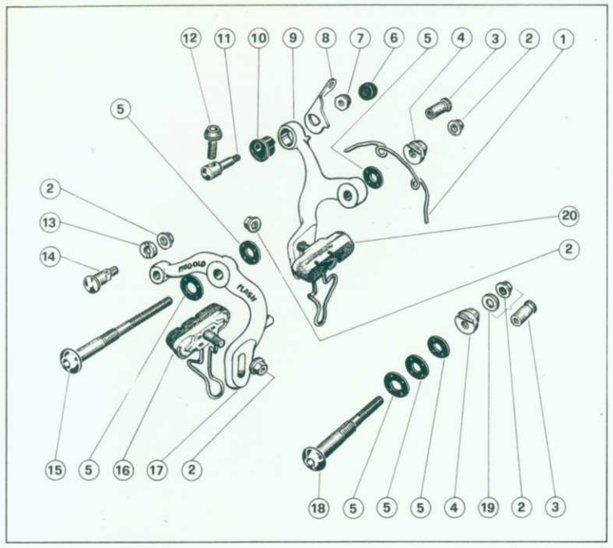
FRENO

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0108	Dado centrale Speedy
2	M0135	Rondella perno centrale
3	M0429	Dado perno centrale
4	* M0147	Dado a brugola
5	* M0207	Molla cromata
6	M0011	Rondella nylon intermedia
7	M0007	Copridado in gomma
8	M0430	Dado bloccaggio snodo superiore
9	M0217	Levetta eccentrico
10	M0258	Archetto sx, Standard
10/A	M0262	Archetto sx, Compact
11	M0012	Eccentrico in nylon
12	M0144	Snodo superiore
13	* M0116	Regolatore in lega
14	M0428	Rondella pattino
15	M0066	Vite pattino
16	M0107	Dado snodo inferiore
17	M0145	Rondella snodo inferiore, fresata
18	M0224	Rondella fermacavo anteriore
19	M0260	Archetto dx, Standard
19/A	M0264	Archetto dx, Compact
20	M0059	Snodo inferiore
21	M0055	Perno centrale anteriore
22	M0034	Pattino sinterizzato, dx
23	M0101	Dado pattino
24	M0208	Portapattino, dx
25	M0188	Innesto rapido
26	M0056	Perno centrale posteriore
27	M0035	Pattino sinterizzato, sx
28	M0209	Portapattino, sx

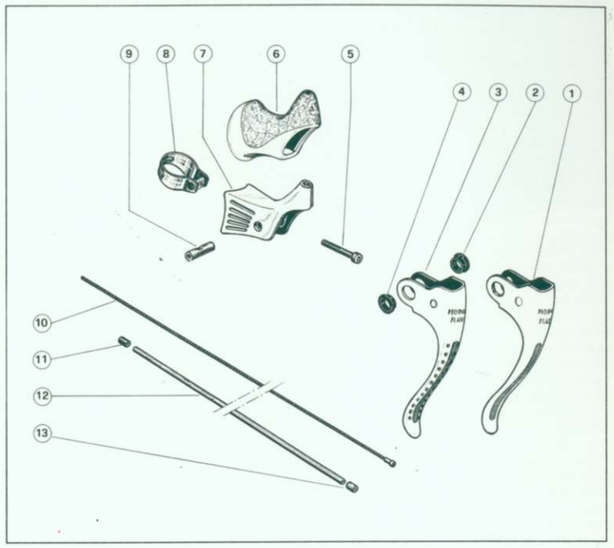
LEVA

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0337	Leva speedy normal
2	* M0001	Boccole nylon
3	M0338	Leva speedy stratos
4	* M0001	Boccole nylon
5	M0067	Vite fascetta speedy
6	M0015	Poggiamani 919 ambra dx
6/A	M0016	Poggiamani 919 ambra sx
7	M0294	Attacco leva speedy
8	M0287	Fascetta
9	M0141	Perno in lega leggera
10	* M0362	Cavo anteriore
10/A	* M0363	Cavo posteriore
11	M0137	Cappuccio fermaguaina
12	M0366	Guaina anteriore
12/A	M0367	Guaina posteriore
13	M0137	Cappuccio fermaguaina.

(*) Prezzi in listino.



PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0370		
1	M0362	Trasmissione anteriore completa	C0025
2	M0137		
1	M0371		
1	M0363	Trasmissione posteriore completa	C0027
2	M0137		
1	M0017	Poggiamani 919 nero dx + sx	R0058
1	M0018		
1	M0041	Gruppo bloccaggio leva	R0060
1	M0287		
1	M0070		
3	M0011	Perno centrale anteriore completo	R0068
1	M0108		
1	M0109		
1	M0071		
3	M0011	Perno centrale posteriore completo	R0069
1	M0108		
1	M0109		
1	M0146		
1	M0012		
1	M0217	Gruppo eccentrico	R0070
1	M0430		
1	M0007		
1	M0069		
1	M0218	Gruppo bloccaggio inferiore	R0071
1	M0109		
1	M0433		
1	M0432	Insieme completo pattino dx-sx gomma	R0072
2	M0109		
1	M0259		
1	M0012		
1	M0146	Archetto sx Standard montato	R0077
1	M0217		
1	M0430		
1	M0007		
1	M0261		
1	M0069	Archetto dx Standard montato	R0076
1	M0218		
1	M0109		
1	M0263		
1	M0012		
1	M0146	Archetto sx Compact montato	R0079
1	M0217		
1	M0430		
1	M0007		
1	M0265		
1	M0069	Archetto dx Compact montato	R0078
1	M0218		
1	M0109		



FRENO

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	* M0207	Molla zincata
2	M0109	Dado «Serpress M6»
3	* M0147	Dado a brugola zinc.
4	M0108	Dado centrale
5	M0011	Rondella nylon intermedia
6	M0007	Copridado in gomma
7	M0430	Dado snodo super. ant.
7/A	M0431	Dado snodo super. post.
8	M0217	Levetta eccentrico
9	M0259	Archetto sx Standard
9/A	M0263	Archetto sx Compact
10	M0012	Eccentrico nylon
11	M0146	Snodo superiore
12	* M0117	Regolatore alluminio
13	M0218	Rondella fermacavo
14	M0069	Snodo inferiore
15	M0070	Perno centrale anteriore
16	M0432	Portapattino completo dx
17	M0261	Archetto dx Standard
17/A	M0265	Archetto dx Compact
18	M0071	Perno centrale posteriore
19	M0148	Rondella perno centrale post.
20	M0433	Portapattino completo sx

LEVA

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	* M0339	Leva normal
2/A	* M0001	Bussola autolubrificante
3	* M0340	Leva stratos
5	M0041	Vite tiraggio fascetta
6	M0017	Poggiamani anatom. 919 dx - nero
6/A	M0018	Poggiamani anatom. 919 sx - nero
7	M0295	Attacco in plastica
8	M0287	Fascetta inox per leva
9	M0434	Perno snodo leva / attacco - plastica
10	* M0362	Cavo anteriore
10/A	* M0363	Cavo posteriore
11	M0137	Cappuccio fermaguaina
12	M0370	Guaina anteriore
13	M0371	Guaina posteriore

(*) Prezzi in listino.

F L A S H

Sono i freni dei cicloamatori esigenti, con caratteristiche di alta affidabilità. Archetti forgiati, lavorati integralmente alla macchina utensile (forati, lamati, fresati). Questa lavorazione è nel tempo una garanzia di stabilità e precisione del freno. La finitura superficiale è satinata, ossidata brillante.
I Pattini sono in gomma speciale ad alta stagionatura (sei mesi) o su richiesta, in polveri sinterizzate.
Questo freno, come le serie che seguono, è stato particolarmente studiato tenendo conto delle norme internazionali di sicurezza e della rapidità di montaggio in linea su biciclette.
I dadi di bloccaggio e registrazione, sono tutti dello stesso tipo e dimensione (autobloccanti «Serpress», ∅ M6, Chiave 10 mm.) e con una sola chiave, (eventualmente pneumatica) si montano i due freni con tutte le regolazioni e i bloccaggi, in assoluta rapidità e sicurezza.
Le leve sono pantografate ed i poggiamani di serie sono anatomici in gomma para pura, color nero.
MISURE:
40 ÷ 52 mm COMPACT (A, B)
46 ÷ 58 mm STANDARD (A, B)
MATERIALI:
Lega leggera speciale 40 Kg/mm² a trazione, forgiata e temprata.
COLORE OSSIDATO:
ARGENTO BRILLANTE.
PRESENTAZIONE:
Elegante scatola plastificata/o Confezione 1° impianto.

These are brakes for the exacting cycle amateur, to be used with the highest confidence Forged brake brackets, totally machine tooled guaranteeing stability and precision to the brake.
It comes with a satin finish and a bright oxidation.
The blocks are in special rubber and last six months or on demand they can be supplied in syntherised powder.
These brakes, as in the other series, have been produced to international requirements for safety and are quickly mounted.
The clamps and registers are all of the same type and dimensions (self clamping «Serpress», diam. M6, key 10 mm) and with only one key (eventually pneumatic) both brakes can be mounted with all clamps, safely and rapidly.
The levers are pantographed and the handrests in series are anatomical, in pure rubber and coloured black.
DELIVERY:
In an elegant plastic box.
COLOURS:
Brilliant silver, oxidised.
MATERIALS:
Special light alloy 40 Kg/mm² traction, forged and tempered.
SIZES:
Compact 40 ÷ 52 mm (A, B)
Standard 46 ÷ 58 mm (A, B).

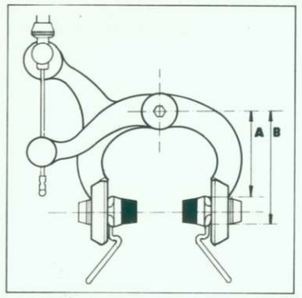
Sont les freins des cycloamateurs exigents, avec les caractéristiques de haute affidabilitée. Les archers forgés, travaillés intégralement à la machine outil (forés, lamés, fraisés,). Ce travail dans le temps est une garantie de stabilité et de précision du frein. La finition superficielle est satinée, oxydée brillante.
Les patins sont en gomme spéciale à grand viellement (6 mois) ou en D-0015.
Ce frein, comme les séries qui suivent, est particulièrement étudié tenant compte des normes de la rapidité de montage en ligne sur bicyclettes.
Les dés debloquage et de réglage, sont toutes du même type et dimension (auto-bloquants, «serpress», ∅ M6, clef 10 Mms) et bloquages, en absolue rapidité et sécurité.
Les leviers sont pantographés et les repose-mains de série sont anatomiques en gomme caoutchouc pure, couleur noir.
MESURE:
40 ÷ 52 mm COMPACT (A, B)
46 ÷ 58 mm STANDARD (A, B)
MATERIAUX:
Alliage léger spécial 40 Kg/mm² à traction, forgé et trempé.
COULEUR:
Argent brillant.
PRESENTATION:
Elégante boîte plastifiée/ou confection 1° emploi.

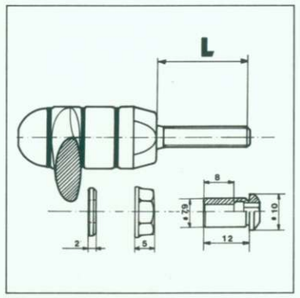
Bremsen bestimmt für anspruchsvolle Amateurfahrer. Geschmiedete Bremsarme, ausschliesslich mit Präzisionsmaschinen gearbeitet (gebohrt, gewalzt, gefräst).
Diese Maschinenarbeit bietet auch in Zukunft eine dauerhafte und präzise Bremsen zu haben. Die Oberflächliche Verfertigung ist satiniert und hat eine leuchtende Eloxierung.
Die Bremsschuhe sind aus speziellen Gummis und haben eine gute Veralterung (6 Monate), oder Verfügbar auch in D-0015 Pulvern.
Die Bremsen, wie auch die folgende Serien,wurden speziell nach den besonderen internationalen Sicherheitsnormen studiert, und auch für eine schnelle Linienmontage der Fahrräder.
Die Blockierungs-und Regulierungsschrauben sind alle vom gleichen Modell und Dimensionen (Selbstblockierend «SERPRESS» ∅ M6.
Schlüssel 10mm) und mit einem einzigen Schlüssel (eventuell pneumatisch) montiert man beide Bremsen mit allen Regulierungen und Blockierungen, dies sehr schnell und sicher. Die Hebeln sind pantografiert, und mit den schwarzen, anatomischen Handschutzgummis ausgerüstet.
MASSE: 40 ÷ 52 mm COMPACT (A, B)
46 ÷ 58 mm STANDARD (A, B)
MATERIALIEN:
spezielle Leichtlegierung 40 Kg/mm²
Traktion, geschmiedet und gehärtet.
FARBE: Silber, leuchtende Eloxierung.
PRÄSENTIERUNG:
Elegante Verpackung, plastifiziert oder Industrieverpackung.





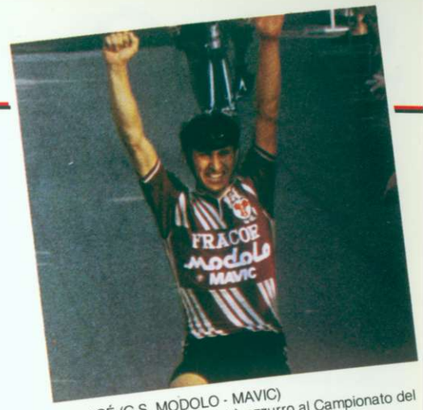






Freno anteriore	gr. 163
Freno posteriore	gr. 161
2 leve complete	gr. 187
TOT.	gr. 511

Perno con dado normale:
Ant. L = 38 - Post. L = 24
Perno con dado a brugola:
Ant. L = 24 - Post. L = 9



COLAGÉ (G.S. MODOLO - MAVIC)
vince una premondiale ed è azzurro al Campionato del Mondo dilettanti 1983





S P O R T I N G

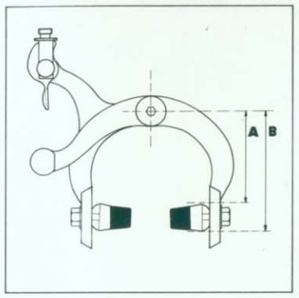
È una serie di freni particolarmente curata, ma economica. Gli archetti sono forgiati, piegati e temperati, protetti superficialmente dall'ossidazione brillante. I pattini sono in gomma ad alto rendimento e di serie, i freni hanno l'invito ruota. L'eccentrico, permette un'elevata apertura, favorendo l'uso di pneumatici non molto stretti. Il freno prevede l'inversione del bloccaggio del cavo e dell'eccentrico per telai donna.
Le leve sono forate di serie ed i poggiamani sono del tipo ammortizzato, con cavità interne, non anatomici, in gomma para pura nera.
MATERIALE:
Lega leggera speciale forgiata e temperata a 38 Kg /mm² a trazione.
MISURE:
43 ÷ 57 mm NORMALE (A, B)
49 ÷ 64 mm ALTO (A, B)
COLORE:
Argento brillante ossidato.
PRESENTAZIONE:
Elegante scatola plastificata/o Confezione primo impianto.

This line of brakes manufactured with the greatest care is very economical.
The brake brackets are forged, tempered and protected by a brilliant oxidation.
The blocks are in rubber of high performance and in series, the brakes have a Rapid clutch.
The eccentric wheels favour the use of pneumatic tyres which are not very narrow.
The brakes permit reversing the clamps of the cable and the eccentric for a woman.
The levers are bored in series and the handrests are of the shock absorber type with an internal cavity but not anatomic: in pure rubber, coloured black.
DELIVERY:
Elegant plastic box
COLOUR:
Oxidised brilliant silver.
MATERIALS:
Special light alloy, forged and tempered to 38 Kg/mm² traction.
SIZES:
Normal 43 ÷ 57 mm (A, B)
Tall 49 ÷ 64 mm (A, B).

Est une série de freins particulièrement soigné, mais économique. Les archers sont forgés, pliés et trempés, protégés superficiellement de l'oxydation brillante. Les patins sont en gomme à haut rendement et de série, les freins ont l'invite roue. L'excentrique, permet une ouverture élevée, favorisant l'emploi des pneumatiques non trop étroits.
Le frein prévoit l'inversion du bloquage du câble et de l'excentrique pour cadre de femme.
Les poignées sont percées de série et les repose-mains sont du type amortisé avec cavité interne, non anatomique, en gomme caoutchouc pure noire.
MATERIAUX:
Alliage léger spécial forgé et trempé à 38 Kg/mm² à traction.
MESURE:
43 ÷ 57 mm NORMAL (A, B)
49 ÷ 64 mm HAUT (A, B).
COULEUR oxydée:
ARGENT BRILLANT.
PRESENTATION:
Elégante boîte plastifiée/ou confection premier emploi.

Eine gepflegte und preiswerte Brems-Serie.
Die Bremsarme sind geschmiedet, gebogen und gehärtet, eine leuchtende Eloxierung schützt die Oberfläche.
Die Bremsschuhe sind aus sehr gutem Gummi und alle Bremsen werden mit den Radeinführungen montiert.
Der Exzenter erlaubt eine gute Oeffnung, und fördert so den Gebrauch von Pneus, die nicht zu eng sind.
Die Bremse wurde auch für Damen-Rahmen-Montage studiert.
Die Hebeln sind seriemässig gebohrt und haben normale Handschutz-gummis aus reiner Para, in schwarzer und heller Farbe.
MATERIALIEN:
Spezielle Leichtlegierung, geschmiedet und gehärtet 38 Kg/mm² Traktion.
MASSE:
43 ÷ 57 mm NORMAL (A, B)
49 ÷ 64 mm HOCH (A, B).
FARBE:
Eloxiert, leuchtend-Silber
PRÄSENTIERUNG:
schöne Verpackung oder Industrieverpackung





Perno con dado normale:
Ant. L = 39 - Post. L = 25
Perno con dado a brugola:
Ant. L = 26 - Post. L = 12

Freno anteriore	gr. 164
Freno posteriore	gr. 163
2 leve complete	gr. 187
	TOT. gr. 514

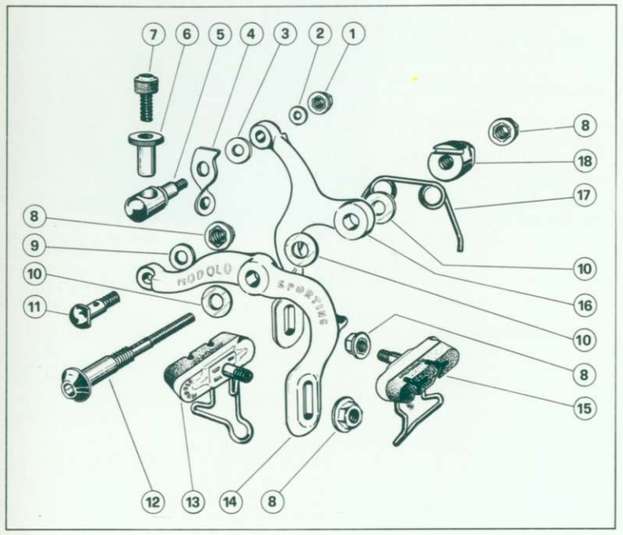


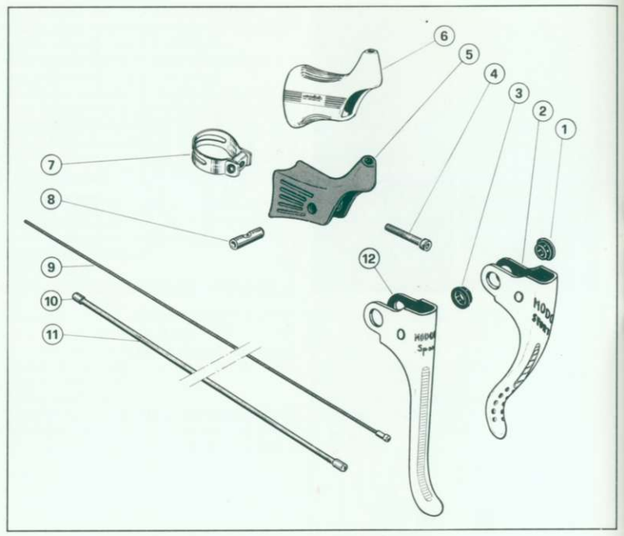
G.S. MODOLO
Cicloamatori Conegliano V.to





SPORTING





PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0362		
1	M0364	Trasmissione anteriore completa	C0029
2	M0137		
1	M0363		
1	M0365	Trasmissione posteriore completa	C0032
2	M0137		
1	M0041		
1	M0287	Gruppo bloccaggio leva	R0060
1	M0084		
3	M0242		
1	M0243	Perno centrale anteriore	R0086
1	M0109		
1	M0085		
3	M0242		
1	M0243	Perno centrale posteriore	R0087
1	M0109		
1	M0161		
1	M0228		
1	M0226	Gruppo eccentrico	R0088
1	M0110		
1	M0227		
1	M0118		
1	M0160	Gruppo regolatore	R0089
1	M0077		
1	M0148	Bloccaggio inferiore	R0090
1	M0109		

LEVA

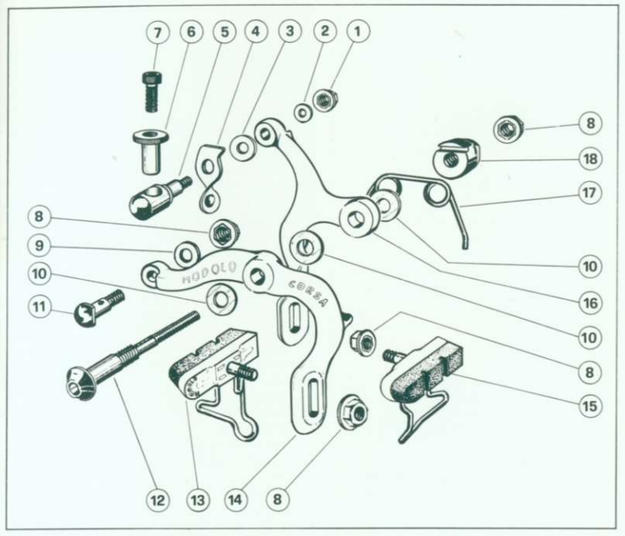
N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1/3	M0001	Boccola autolubrificante
2	M0341	Leva Sporting
4	M0067	Vite tiraggio fascetta M6
5	M0295	Attacco in plastica
6	* M0014	Poggiamani in para nera
7	M0287	Fascetta inox per leve
8	M0434	Perno leva
9	* M0372	Cavo ant. mm 750 ∅1.9
9	* M0373	Cavo post. mm 1330 ∅1.9
10	M0137	Cappuccio fermaguaina
11	M0374	Guaina ant. mm 610
11	M0375	Guaina post. mm 1190
12	M0343	Leva diritta sport

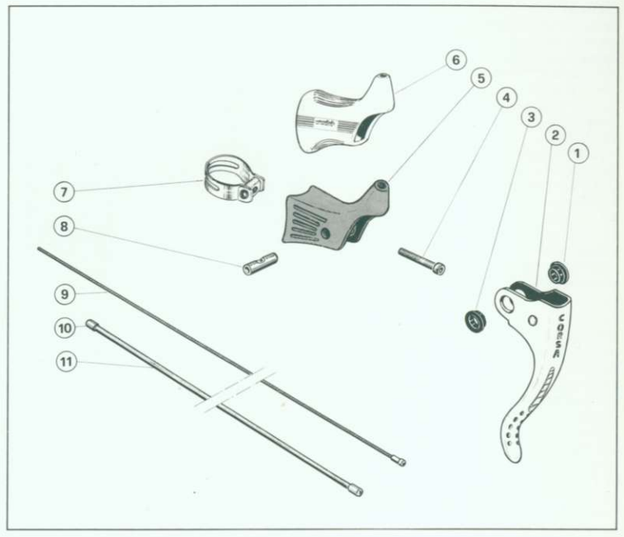
FRENO

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0110	Dado serpress M4
2	M0227	Rondella blocc. sn. sup. ecc.
3	M0226	Rondella dist. levetta ecc.
4	M0228	Levetta eccentrico
5	M0161	Snodo superiore
6	M0160	Cilindretto di alzata
7	M0118	Regolatore
8	M0109	Dado serpress M6
9	M0148	Rondella ferma cavo
10	M0242	Rondella distanz. perno centr.
11	M0077	Snodo inferiore
12	M0084	Perno centr. anteriore
12/A	M0085	Perno centr. posteriore
13	M0432	Portapattino completo dx
14	M0448	Archetto dx compact
14	M0450	Archetto dx standard
15	M0433	Portapattino completo sx
16	M0449	Archetto sx compact
16	M0451	Archetto sx standard
17	M0407	Molla zincata
18	M0243	Dado centrale fresato

(*) Prezzi in listino.

CORSA





PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0041		
1	M0287	Gruppo bloccaggio leva	R0038
1	M0084		
3	M0242		
1	M0243	Perno centrale ant. completo	R0086
1	M0109		
1	M0085		
3	M0242		
1	M0243	Perno centrale post. completo	R0087
1	M0109		
1	M0161		
1	M0228		
1	M0226	Gruppo eccentrico	R0118
1	M0110		
1	M0160		
1	M0119	Regolatore completo	R0091
1	M0077		
1	M0148	Bloccaggio inferiore	R0090
1	M0109		
1	M0435		
1	M0109	Insieme completo pattino	R0092

FRENO

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0110	Dado serpress M4
3	M0226	Rondella dist. levetta ecc.
4	M0228	Levetta eccentrico
5	M0161	Snodo superiore
6	M0160	Cilindretto di alzata
7	M0119	Regolatore alluminio
8	M0109	Dado serpress M6
9	M0148	Rondella ferma cavo
10	M0242	Rondella distanz. perno centr.
11	M0077	Snodo inferiore
12	M0084	Perno centr. anteriore
12/A	M0085	Perno centr. posteriore
13	M0435	Portapattino completo
14	M0268	Archetto dx compact
14/A	M0270	Archetto dx standard
15	M0435	Portapattino completo
16	M0267	Archetto sx compact
16/A	M0269	Archetto sx standard
17	* M0407	Molla zincata
18	M0243	Dado centrale fresato

(*) Prezzi in listino.

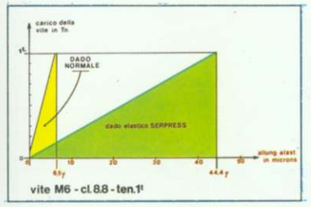
LEVA

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1/3	* M0001	Boccola autolubrificante
2	M0342	Leva forata
4	M0067	Vite tiraggio fascetta M6
5	M0295	Attacco in plastica
6	* M0014	Poggiamani in para nera
7	M0287	Fascetta inox per leve
8	M0434	Perno leva
9	* M0372	Cavo ant.
9	* M0373	Cavo post.
10	M0137	Cappuccio fermaguaina
11	M0374	Guaina ant.
11	M0375	Guaina post.

C O R S A

Derivato dallo sporting, con variazioni sulle finiture e tipo di pattini, adatto per il primo equipaggiamento.
I materiali, le misure, i dadi autobloccanti, e la qualità di frenata, danno a questo freno la denominazione di freno di «assoluta sicurezza».
Disponibile anche la doppia leva al manubrio.
MATERIALI:
lega leggere speciale forgiata e temperata 38 Kg/mm² a trazione.
COLORE: brillante.
MISURA:
43 ÷ 57 mm normale (A, B)
49 ÷ 64 mm alto (A, B).
PRESENTAZIONE:
scatola con pezzi sfusi / confezione speciale INDUSTRIA.





Dérivé du sporting, avec des variations sur les finitions et le type de patins, adapté pour le premier équipement.
Les matériaux, les mesures, les dés auto-bloquants, et la qualité du coup de frein donne à ce frein la dénòmination de frein d'absolue sécurité.
Disponible aussi la double poignée au guidon.
MATÉRIAUX:
alliage léger spécial forgé et trempé 38 Kg/mm² à traction.
COULER:
brillante.
MESURE:
43 ÷ 57 mm normale (A, B)
49 ÷ 64 mm haut (A, B)
PRÉSENTATION:
Boîte avec pièces variées / confection spéciale INDUSTRIE.



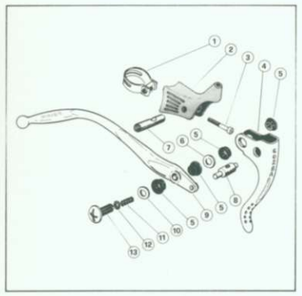


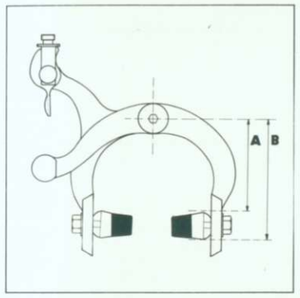
Derived from Sporting with variations of finish and type of blocks, suitable for first equipment.
Materials, sizes and selfblocking dies with the quality of braking, give to this.
Corsa brake «Full Safety» which could be its name.
Double levers on the handle bars are also available.
MATERIALS:
Special light alloy, forged and tempered to 38 Kg/mm² traction.
COLOUR: lighty.
SIZES:
Normal 43 ÷ 57 mm (A, B)
Tall 49 ÷ 65 mm (A, B).
DELIVERY:
Box with loose parts.
Special industrial packaging.

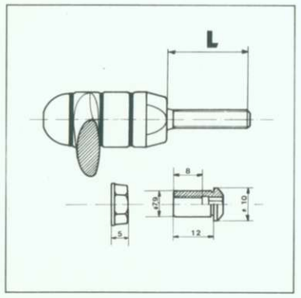
Stammt vom Sporting mit Veränderungen an den Fertigungen und Bremsgummi geeignet für die Erstmontage. Die Materialien, Masse, Selbstblockierende Schrauben, und die Bremsqualität, geben dieser Bremse die Sicherheit einer guten Bremse.
Verfügbar auch mit den doppelten, Sicherheitshebeln am Lenker.
MATERIALIEN:
Leichtlegierung aus spezieller Schmiede, und Härtung, 38 Kg/mm² Traktion.
FARBE:
Leuchtend
MASSE:
43 ÷ 57 mm normal (A, B)
49 ÷ 64 mm hoch (A, B)
PRÄSENTIERUNG:
Schachtel mit losen Stücke / Spezielle Gross-Industrieverpackung.











Freno anteriore gr. 158
Freno posteriore gr. 157
2 leve complete gr. 187
TOT. gr. 502

Perno con dado normale:
Ant. L = 39 - Post. L = 25
Perno con dado a brugola:
Ant. L = 26 - Post. L = 12

LEVA CORSA "SAFETY LEVER"

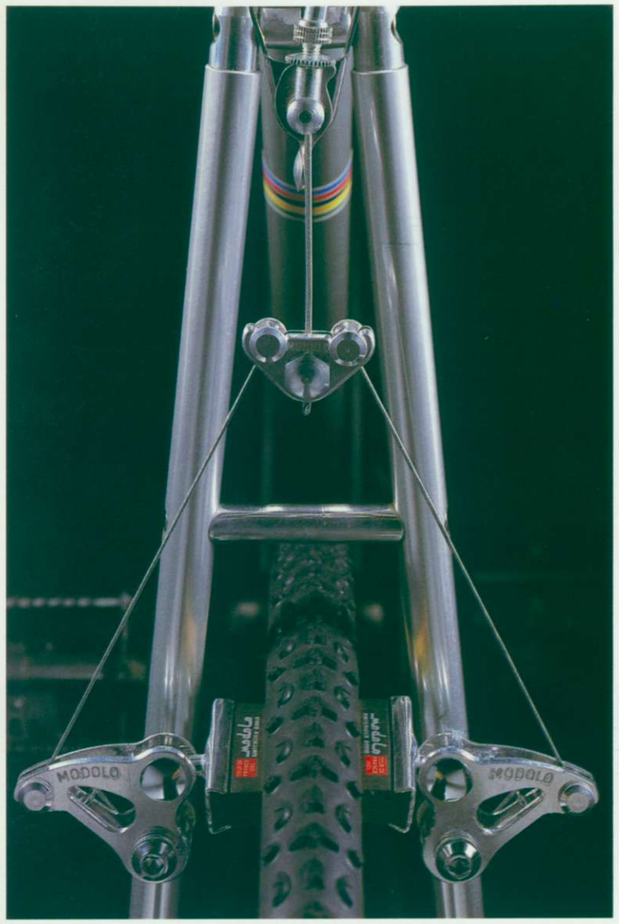
PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1	M0442		
1	M0232		
1	M0441	Gruppo fissaggio "Safety Lever"	R0121
1	M0249		
2	M0001		
1	M0436		

GRUPPO COMPLETO FISSAGGIO "SAFETY LEVER"

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	M0287	Fascetta inox per leve
2	M0295	Attacco in plastica
3	M0041	Vite tiraggio fascetta M5 × 20
4	M0319	Leva dx Corsa per S.L.
4/A	M0	Leva sx Corsa per S.L.
5	M0001	Boccola autolubrificante
6	M0436	Rondella spessore interna
7	M0437	Snodo leva allungato
8	M0438	Barilotto allungato
9	M0439	Safety Lever dx
9	M0440	Safety Lever sx
10	M0249	Rondella bisellata
11	M0441	Molla antiritorno
12	M0232	Rondella elastica Ø6 × 9
13	M0442	Vite 6M × 9 taglio a croce



CROSS



La serie Cross, è stata progettata in collaborazione con i più validi corridori della specialità. Ad un montaggio semplice sul telaio,(poichè le misure e tolleranze sono standardizzate), si uniscono pregi di rigidità, data la particolare forma a triangolo.
Il tiraggio bilanciato-fisso evita il classico inconveniente di tutti i freni CROSS esistenti, cioè che per attrito il cavetto sbilanci i due pattini, portando a frenare un pattino contro il tubolare e l'altro nei raggi.
I pattini sono in mescola speciale sinterizzata e le leve comando sono del tipo Sporting, ma con poggiamani color ambra con cavità ammortizzanti. Ci sono anche le registrazioni usura pattini, e lo sgancio ad eccentrico per cambioruota.
MATERIALI:
Archetti stampati e coniati in lega leggera 40 Kg/mm²
COLORE:
Brillante.
PRESENTAZIONE:
In elegante confezione plastificata completa di leve e trasmissioni, oppure confezioni con soli archetti e minuteria, con trasmissioni (ogni confezione contiene un foglio informativo).

The Cross range has been produced in collaboration with the best racers in their category. Simple mounting, sizes and tolerances standardised, full rigidity resulting from its special triangular form. The fixed balanced avoids the classic inconvenience of all the present CROSS brakes, that is, by friction: the wire puts the two blocks out of balance one against the tubular frame and the other against the spokes.
The blocks are of a special syntherised mixture and the command levers are the "Sporting" type, except that the hand grips are amber coloured with a shock absorbing cavity. There are also the adjustment for wear and tear of the blocks and the eccentric unhooking for the wheel change.
DELIVERY:
In an elegant plastic packaging, complete or a packaging with only the brake brackets and small parts and transmissions Every plastic package contains an information sheet.

La série cross, a été projetée en collaboration avec lesplus valides courreurs de la spécialité. Il a un montage simple sur le cadre (puisque les mesures de tolérances sont standardisées) s'unissent une estimable rigidité donnée de la forme particulière du triangle.
Le tirage équilibré fixe évite le classique inconvénient de tous les freins de cross existents, c'est à dire que pour frotter, le câble déséquilibre les 2 patins, portant à freiner 1 seul de ceux-ci centre le tubulaire et l'autre dans les rayons. Les patins sont un mélange spéciale et les leviers de commande, sont du type sporting, mais avec repose-mains couleur ambre avec cavité amortissante. Il y a aussi les enregistrements d'usure des patins, et le décrochage à l'excentrique pour change roue.
MATERIAUX:
Archers estampés et frappés en alliage léver 40 Kg/mm².
COULEUR oxydée:
BRILLANTE
PRESENTATION:
Elegante confection plastique complétée de leviers et de transmissions/ou confection avec seuls les archers et la bimbeloterie avec transmissions (chaque confection contient une feuille informative).

Die CROSS-Serie wurde geplant in Zusammenarbeit mit den besten Fahrern dieser Spezialität. Nebst einer sehr einfachen Montage am Rahmen (da die Masse und Tolleranzen standard sind) vereinigt sich der Vorteil der Hörte, dank der besonderen Dreieckform. Der fixbilanzierte Zug verhindert den klassischen Nachteil, der bei allen Bremsen auftritt, die momentan auf dem Markt sind, das heisst, dass beim Reiben, der Kleine Kabel die Bremsschuhe nicht aus dem Gleichgewicht bringt, so dass ein Gummi gegen den Schlauchreifen, und der andere in die Speichen bremst. Die Bremschuhe sind aus kompressten Pulvern und die Hebeln die gleichen der Sporting-Bremse, mit hellen Schutzgummis, die innere, Stossdämpfende Vertiefungen haben.
Die Bremse hat auch eine Abnützungsregulierung der Bremsgummis, und der Exzenter für den Felgenaustausch.
MATERIALIEN:
Gestanzte Bremsarme und geprägt in Leichtlegierung 40 Kg/mm² Traktion
FARBE:
Leuchtent
PRÄSENTIERUNG:
schöne Verpackung, Komplett mit Seilzüge und Hebeln oder in Schachteln, enthaltend nur die Bremsarme und Kleinteile und Seilzüge.
Jede Schachtel enthält ein Instruktionsblatt.

PZ.	CODICE ART.	DESCRIZIONE	RIF. RICAMBIO
1 1	M0242 M0033	Portapattino completo	R0096
1 1	M0090 M0249	Vite di finissaggio al telaio	R0097
1 1 1	M0180 M0249 M0109	Snodo sup. pattino	R0098
2 1 1 1	M0413 M0184 M0249 M0109	Bilancino completo	R0099
1 1 1 1	M0251 M0180 M0249 M0109	Archetto dx completo	R0100
1 1 1 1	M0250 M0180 M0249 M0109	Archetto sx completo	R0101
1 1	M0419 M0418	Set molle (dx + sx)	R0102
1 1 1 1 1	M0415 M0089 M0228 M0226 M0109	Fermaguaina anteriore completa	R0103
1 1 1 1 1	M0414 M0089 M0228 M0226 M0109	Fermaguaina posteriore completo	R0105

N. RIF. TABELLA	CODICE ART.	DESCRIZIONE
1	* M0372	Cavo anteriore mm. 750 ∅ 1,9
2	M0374	Guaina anteriore mm. 610
3/14	M0137	Cappucciofermaguaina
4	M0118	Regolatore
5	M0160	Cilindretto di alzata
6	M0089	Snodo superiore
7	* M0373	Cavo posteriore mm. 1330 ∅ 1,9
8	M0375	Guaina posteriore mm. 1190
9	M0414	Supporto fermaguaina post.
10	M0109	Dado serpress M6
11	M0415	Supporto fermaguaina ant.
12	M0226	Rondella distanziale ecc.
13	M0228	Levetta eccentrico
15	M0109	Dado serpress M6
16	M0249	Rondella bisellata
17	M0413	Bilancino
18	M0184	Vite bloccaggio cavo
19	* M0376	Cavetto completo mm. 150
19	* M0377	Cavetto completo mm. 120
20	M0109	Dado serpress M6
21	M0249	Rondella bisellata
22	M0180	Snodo cromato
23	M0418	Molla dx
24	M0247	Attacco completo "R"
25	M0248	Attacco completo "F"
26	M0419	Molla sx
27	M0250	Archetto sx montato
28	M0090	Vite fissaggio freno al telaio
29	M0249	Rondella bissellata
30	M0417	Portapattino con piolo
31	M0252	Staffa montaggio freno
32	* M0033	Pattino sinterizzato
33	M0251	Archetto dx montato

(*) Prezzi in listino.

919

POGGIAMANI "919" ANATOMICI brevettati
Questi speciali ammortizzatori in para purissima, equipaggiano di serie la gamma alta dei freni MODOLO.
Sono nati da uno studio medico-sportivo e sono particolarmente apprezzati sulle strade sconnesse dove offrono un confort unico, grazie al loro alto potere ammortizzante dovuto alle particolari cavità interne. La forma anatomica, permette di controllare la bicicletta da questa particolare presa con assoluta padronanza, poichè il profilo dei poggiamani è eseguito ad immagine del calco delle mani.
PRESENTAZIONE:
Lussuoso espositore da banco, contenente 25 Paia di poggiamani, in astucci singoli.

Patented "919" ANATOMICAL HANDRESTS
These special shock absorbers in pure rubber are equipped in the top series of the MODOLO brakes.
Theses are the product of a "medical-sports" study, giving perfect comfort on account of their shock absorbing features and their special internal cavity.
Its anatomical form permits cycle control with full command, since the design takes the form of the mould of the hand.
DELIVERY:
Luxury counter display, containing 25 pairs of handrests individually packaged.

REPOSE + MAINS "919" ANATOMIQUES BREVETTES
Ces amortisseurs spéciaux en caoutchouc pur, équipent de série la gamme haute des freins MODOLO.
Ils sont nés d'une étude médico-sportive et sont particulièrements appréciées sur les routes ingrates où ils offrent un confort unique, grâce à leur haut pouvoir amortissant dût aux particulières cavités internes. La forme anatomique, permet de contrôler la bicyclette de cette prise particulière avec une maîtrise absolue puisque le profil des repose-mains est éxécuté à l'image du calque des mains.
PRÉSENTATION:
Exposants luxueux de banque, contenant 25 paires de reposemains, en étuis singuliers.

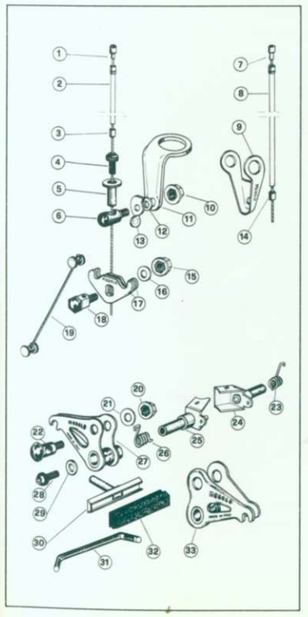
PATENTIERTE HANDSCHUTZGUMMI 919 - ANATOMISCHE AUSFUEHRUNG
Die speziellen Handschutzgummis in reiner Para, rüsten die Bremsstufe N. 1 der Modolo-Bremsen aus. Wurden nach einem Sport-Medizin-Studium geplant, und werden besonders bei unregelmässigen Strassen geschätzt, wo sie einen einmaligen Komfort geben, und auch als Stossämpfer, Dank der internen Vertiefungen wirken.
Die anatomische Form, bietet unteranderem, das Fahrrad ständig unter bester Kontrolle zu haben, dank des einzigartigen Griffes, ausgeführt nach Mass- und Profil der Hände.
PRÄSENTIERUNG:
Luxuriöse Ausstellungskasten, enthalten 25 Paar Handschutzgummis, in einzelnen Etuis verpackt.













POGGIAMANI AMBRA/NERO TRADIZIONALI
HAND-RESTS AMBRA/BLACK TRADITIONAL
REPOSE-MAINS AMBRA/NOIR TRADITIONNELS
HANDSCHUTZGUMMIS AMBRA/SCHWARZ TRADITIONALL



D · 0 0 1 5



Questi i più esclusivi e peculiari pregi delle mescole D-0015:
- Una frenata sul secco, potente, graduale e sicura. Spazio di frenata sul bagnato, ridotta della metà rispetto ai pattini in gomma finora utilizzati sui nostri freni, i quali erano già apprezzati dai professionisti per la loro frenata sicura sull'acqua.

Here are the most exclusive and special features of the brake shoe D-0015:
- *Braking on dry ground, firm, gradual and sure. On wet, braking time reduced to half of the rubber blocks formerly used in our brakes: the new braking, even on water, has been greatly appreciated by the professionales.*

Voici les avantages exclusifs et particuliers des poudres D-0015:
- Un coup de frein sec, puissant, graduel et sûr. Le laps de temps entre le coup de frein et l'ârret sur l'eau, est réduit de moitiée. Les précédents freins étaient déjà apprecies par des professionels pour leur freinage sur l'eau.

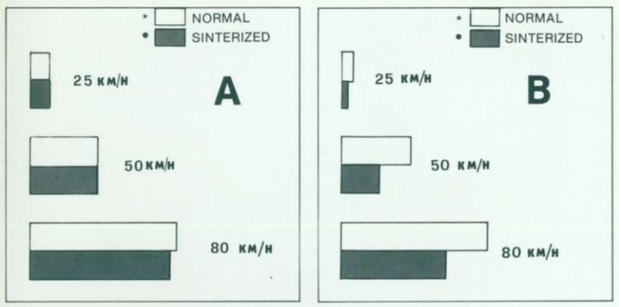
Hier die wichtigsten Vorteile der neuen Pulvern D-0015:
- *Ein starkes und graduelles Bremsen auf trockener Strasse. Bremsabstand bei Nässe wird zur Hälfte reduziert im Gegensatz des Gummis, bis heute gebraucht auf unseren Bremsen, welche schon bei den Profi-Fahrern, geschätzt wurden, wegen des sicheren Bremsen bei Nässe.*

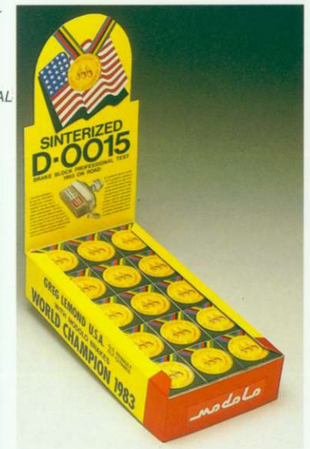
* Pattini in gomma modello PROFESSIONAL
• Pattini sinterizzati "D-0015"
A = Distanza sul secco / **B** = sul bagnato

* Pâtins en gomme modèle PROFESSIONAL
• Pâtins en poudre "D-0015"
***A** = Distance sur sec / **B** = sur baigné*

* *Brake-rubber-shoes model PROFESSIONAL*
• *Brake-shoes syntherized "D-0015"*
A = Distance by dry / **B** = by wet

* *Bremsschuh-gummi Modell PROFESSIONAL*
• *Bremsschuh, sinterisiert "D-0015"*
***A** = Distanz bei trocken / **B** = bei Nässe*





CONFEZIONE D-0015
Elegante espositore plastificato da banco, contenente 15 Paia pattini completi di portapattino e viteria, con pattini sinterizzati servizio corse, adattabili a tutti i freni.

PACKAGING D-0015
Luxury counter display, containing 15 pairs of rubbers complet with Brake-block-unit, with syntherized powder blocks (used by teams), fitting all kind of brakes.

CONFECTION D-0015
Elégante boîte plastifiée de banque contenant 15 pairs de patins complets de porte-patins et visserie, avec patin en poudre des service-course, adaptables sur tout les freins.

VERPACKUNG D-0015
Eleganter Ausstellungskasten, plastifiziert,enthaltend 15 Paar komplette Bremsschuhe, aus kompressten Pulvern (Profi-Teame) passen auf jegliche Bremse.



CONTENITORE PEZZI DI RICAMBIO
Un'altra idea originale, per risolvere definitivamente il problema dei pezzi staccati. Questo contenitore occupa poco spazio e contiene tutti i pezzi di ricambio: Professional in una confezione, Speedy e Flash in un'altra. Questo sistema è destinato ai punti vendita e permette di organizzare il proprio lavoro in modo semplice e rapido. Quando la disponibilità di un tipo di ricambio è terminata, si ordinano solo i pezzi di questo inserendoli al loro posto.

SPARES CONTAINER
Another original idea to resolve definitely the problem of loose spares.
This container takes up very little space and holds all Professional spares in one part and Speedy and Flash in an other.
This system is for use in "point of sales" and helps to organize maximum efficiency.
Whenever a spare part has been sold out, it permits easy replacement to the vacant spot.

RECIPIENTS PIECES DE RECHANGE
Une autre idée originale, pour résoudre définitivement le problème des pièces détachées. Ce "container" occupe peu d'espace et contient toutes les pièces de rechange: Professional dans une confection, Speedy et Flash dans l'autre. Ce système est destiné aux points de vente et permet d'organiser son propre travail en mode simple et rapide.
Quand la disponibilité d'un type de rechange est épuisé; s'ordinent seules les pièces de celui-ci et de les insérirent à leur place.

ERSATZTEILE-AUSSTELLUNGSKASTEN
Um endgültig das Problem der Ersatzteile zu lösen, wurde eine weitere, sehr originelle Idee gefunden. Dieser Behälter nimmt wenig Platz weg, und enthält die meist, benötigten Ersatzteile, für den Professional in einer Schachtel, und Speedy und Flash in einer anderen. Dieses System ist bestimmt für all unsere Verkaufspunkte, und erlaubt so die eigene Arbeit besser, einfacher und schneller zu organisieren. Wenn die Verfügbarkeit eines Stückes zuende ist, braucht man nur das einzelne Stück nachzubestellen, und es in den Kasten inserieren.

CONFEZIONI SPECIALI RICAMBI (SCATOLE)

Composizione PROFESSIONAL		Pezzi
R0016	Gruppo bloccaggio leva	5
M0001	Boccole in nylon speciale	30
M0140	Terminale per cavo	100
R0020	Perno centrale anteriore completo	4
R0021	Perno centrale posteriore completo	4
R0027	Pattini Sinterized D-0015	20
R0028	Bloccaggio pattino	7
M0187	Innesto rapido	4
R0026	Insieme completo pattino	36
R0025	Gruppo snodo inferiore	4
R0022	Gruppo eccentrico	2
R0023	Gruppo regolatore	10
R0024	Gruppo gommini	50
M0186	Molla	4
M0143	Dado a brugola cromato	50
Composizione SPEEDY/FLASH		
R0038	Gruppo bloccaggio leva	3
R0045	Perno centrale anteriore completo	3
R0046	Perno centrale posteriore completo	3
M0147	Dado a brugola zincato	50
M0207	Molla	2
R0047	Gruppo eccentrico	2
M0116	Regolatore	10
M0007	Copridado in gomma	30
R0048	Gruppo snodo inferiore	5
R0049	Insieme completo pattino	20
R0027	Pattini sinterized D-0015	28
M0188	Innesti rapidi	4
R0060	Gruppo bloccaggio leva	2
R0068	Perno centrale anteriore completo	3
R0069	Perno centrale posteriore completo	3
M0207	Molla	2
R0070	Gruppo eccentrico	2
M0117	Regolatore	10
R0071	Gruppo bloccaggio inferiore	5
R0072	Insieme completo pattino	20

PACKAGING



CONFEZIONE FRENO KRONOS
Confezione plastificata contenente 2 freni, 2 leve, 2 Trasmissioni speciali S.S.C., set chiavi, libretto manutenzione e garanzia, 1 panno per pulizia, minuterie varie per l'inversione ponticello telaio, 8 pattini in gomma di riserva.
PACKAGING KRONOS BRAKES
Plastic covered box, containing 2 brakes/ 2 Levers/ 2 special Transmissions S.S.C., keys, instruction manual, certificate of Guarantee, cleaning cloth, several small parts for reversal of the Framebridge, 8 Brakerubbers for supply.
CONFECTION FREIN KRONOS
Boîte plastifiée, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 transmissions spéc. S.S.C., clef, carnet d'instruction et certificat de guarantie, linge de propreté, diverses minuterie pour l'inversion du petit pont du cadre, 8 patins en gomme de réserve.
VERPACKUNG KRONOS BREMSE
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 speziale Seilzüge S.S.C., Schlüssel-Set, Instruktionsbüchlein, Garantieschein, Reinigungslappen, verschiedene Kleinteile für Inversion der Brücke am Rahmen, 8 Reservebremsgummi.

CONFEZIONE LEVE KRONOS
Confezione plastificata contenente 2 Leve complete di trasmissioni speciali S.S.C., set chiavi e libretto istruzioni.
PACKAGING KRONOS LEVERS
Plastic covered box, containing 2 Levers, 2 special transmissions S.S.C., Keys, and instruction manual.
CONFECTION POIGNEES KRONOS
Boîte plastifiée, avec 2 poignées, 2 transmissions spec. S.S.C., clef et carnet d'instruction.

VERPACKUNG KRONOS HEBEL
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Hebel komplett mit speziallen Seilzüge S.S.C., Schlüssel-Set und Instruktionsbüchlein.

CONFEZIONE MANETTINE KRONOS
Confezione plastificata tipo espositore, contenente 33 paia di manettine in eleganti scatolette.
PACKAGING SHIFT-LEVERS KRONOS
Plastic covered box, like counter-display, containing 33 pairs of Shift-Levers, packed in separate individual cases.
CONFECTION MANETTES DU DERAILLEIURS KRONOS
Boîte plastifiée pour exposition, contenant 33 pairs de manettes dans des singuliers étuis.
VERPACKUNG KRONOS SCHALTERHEBELCHEN
Plastifizierte Schachtel, typ Ausstellungskasten, enthaltend 33 Paar Schalterhebelchen; schön einzelverpackt.

CONFEZIONE LEVE ORION
Confezione plastificata, contenente 2 leve complete di Trasmissioni speciali S.S.C.
PACKAGING ORION LEVERS
Plastic covered box, containing 2 Levers and 2 special Transmissions S.S.C.
CONFECTION POIGNEES ORION
Boîte plastifiée, contenant 2 poignées, avec transmissions spec. S.S.C.
VERPACKUNG ORION HEBEL
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Hebel, komplett mit speziellen Seilzüge S.S.C.



CONFEZIONE FRENI MASTER-PRO / PROFESSIONAL
Pregiatissima confezione plastificata, con interno vellutato contenente 2 freni, 2 leve, 2 Trasmissioni speciali S.S.C., set chiavi, 3 fascette fermaguaina al Telaio, 1 panno e libretto manutenzione e garanzia.

PACKAGING MASTER-PRO / PROFESSIONAL BRAKES
Luxury, plastic covered box, lined with red volvet containing 2 brake-calipers, 2 Levers, 2 special Transmissions S.S.C., Keys, 3 clips, 1 cleaning-cloth, instruction manual and guarantee certificate.
CONFECTION FREIN MASTER-PRO / PROFESSIONAL
Boîte luxueuse, plastifiée, avec interne rouge velouteux, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 transmissions spéc. S.S.C., clef, 3 bandelettes en inox, 1 linge pour nettoyer et carnet d'instruction avec certificat de garantie.
VERPACKUNG MASTER-PRO / PROFESSIONAL BREMSE
Luxuriöse, plastifizierte Schachtel, Innen aus Samt, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 Seilzüge S.S.C., Schlüssel-Set, 3 Inox-Schellen, 1 Reinigungstuch, Instruktionsbüchlein und Garantieschein.



CONFEZIONE INDUSTRIALE
BULK PACKAGING
CONFECTION INDUSTRIELLE
INDUSTRIE VERPACKUNG

PACKAGING



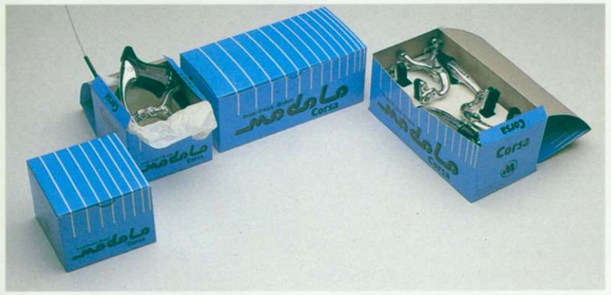
CONFEZIONE FRENO EQUIPE / SPEEDY
Confezione plastificata contenente 2 freni, 2 leve, 2 Trasmissioni a spirale piatta.
PACKAGING EQUIPE / SPEEDY-BRAKES
Plastic covered box, containing 2 brake-calipers, 2 levers, 2 Transmission.
CONFECTION FREIN EQUIPE / SPEEDY
Boîte plastifiée, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 Transmissions avec spirale platte.
VERPACKUNG EQUIPE-SPEEDY BREMSE
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 Seilzüge mit flacher Spirale.



CONFEZIONE FRENO FLASH
Confezione plastificata, contenente 2 freni, 2 leve, 2 Trasmissioni.
PACKAGING FLASH BRAKES
Plastic covered box, containing 2 brake-calipers, 2 Levers, 2 Transmissions.
CONFECTION FREIN FLASH
Boîte plastifiée, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 transmissions.
VERPACKUNG FLASH BREMSE
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 Seilzüge.



CONFEZIONE FRENO SPORTING
Confezione plastificata, contenente 2 freni, 2 leve, 2 trasmissioni.
PACKAGING SPORTING BRAKES
Plastic covered box, containing 2 brake-calipers, 2 levers, 2 transmissions.
CONFECTION FREIN SPORTING
Boîte plastifiée, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 transmissions.
VERPACKUNG SPORTING BREMSE
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 Seilzüge.



CONFEZIONE FRENO CORSA
Confezione normale contenente 2 freni, 2 leve, 2 Trasmissioni in due versioni d'imballo (scatola intera/ridotta).
PACKAGING CORSA BRAKE
Normal box, containing 2 brake-calipers, 2 Levers, 2 transmissions - In 2 kind of Packaging - complet or half.
CONFECTION FREIN CORSA
Boîte normale, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 transmissions en deux versions d'emballages (boîte entier et réduite)
VERPACKUNG CORSA BREMSE
Normale Schachtel, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 Seilzüge in 2 Verpackungsarte (komplett und Schachtel)



CONFEZIONE FRENO CROSS intera
Confezione plastificata contenente 2 freni, 2 leve, 2 trasmissioni ed un sacchettino con tutta la minuteria (sono esclusi gli attacchi a saldare al telaio, che vengono inseriti come opzional)
COMPLET PACKAGING CROSS-BRAKE
Plastic covered box, containing 2 brake-calipers, 2 levers, 2 transmissions and one naylon-bag with all small parts (not included are alloy-connection to braze on the frame, dispatch by request).
CONFECTION FREIN CROSS complet
Boîte plastifiée, contenant 2 étriers, 2 poignées, 2 Transmissions et un sachet de naylon, avec tout la minuteries. (exclus les attaches à braser sur le cadre, qui viennent inserer à demande).
VERPACKUNG CROSS-BREMSE
Plastifizierte Schachtel, enthaltend 2 Bremsen, 2 Hebel, 2 Seilzüge und 1 Naylonsäcklein mit allen Kleinteilen (nicht inbegriffen sind die 2 Aluteile zum Anlöten am Rahmen, die auf Wunsch inseriert werden).

PESI & VOLUMI	CARTONE TIPO 01 Per confez. singole cm. 27x27x52 est. m^3 0,0379			CARTONE TIPO 02 Per confez. singole cm. 27x51x52 est. m^3 0,0716			CARTONE TIPO 03 Per confez. singole cm. 52x50x52 est. m^3 0,1352			CARTONE TIPO 08 Per I° impianto cm. 59x50x52 est. m^3 0,1136			CARTONE TIPO 08 Per grosso impianto 4 cart. (cm. 59x50x52) m^3 0,4544		
ARTICOLI	CONTIENE N° CONFEZ.	NETTO Kg.	LORDO Kg.	CONTIENE N° CONFEZ.	NETTO Kg.	LORDO Kg.	CONTIENE N° CONFEZ.	NETTO Kg.	LORDO Kg.	CONTIENE Paia	NETTO Kg.	LORDO Kg.	CONTIENE Paia	NETTO Kg.	LORDO Kg.
FRENO KRONOS	5	4	7	10	7	14	20	14	28	—	—	—	—	—	—
LEVE KRONOS	10	5	7	20	11	15	40	27	31	—	—	—	—	—	—
MANETTINE KR (33P.P.)	10	17,5	18	20	35	36	40	70	72	—	—	—	—	—	—
LEVE ORION	20	7	11	40	14	22	80	28	44	—	—	—	—	—	—
FRENI MASTER E PROFESSION.	5	4	8	10	8	16	20	16	32	25	18	25	—	—	—
FRENI SPEEDY E FLASH	10	6	8	20	16	18	40	32	35	25	18	24	200	133	140
FRENI SPORTING	10	6	8	20	16	18	40	32	35	25	18	23	200	133	140
FRENI CORSA (SC. INTERA)	10	6	8	20	16	18	40	32	35	25	18	23	200	133	140
FRENI CORSA (1/2 SC.)	20	12	16	40	32	36	80	64	70	—	—	—	—	—	—
FRENI CROSS (SC. INTERA)	10	7	9	20	14	18	40	28	36	—	—	—	—	—	—
FRENI CROSS (1/2 SC.) SENZA LEVE	20	12	14	40	24	28	80	48	55	—	—	—	—	—	—
CONF. "919"	5	4	8	10	6	16	20	22	32	—	—	—	—	—	—
CONF. "D-0015"	10	6	7	20	12	13	40	24	26						

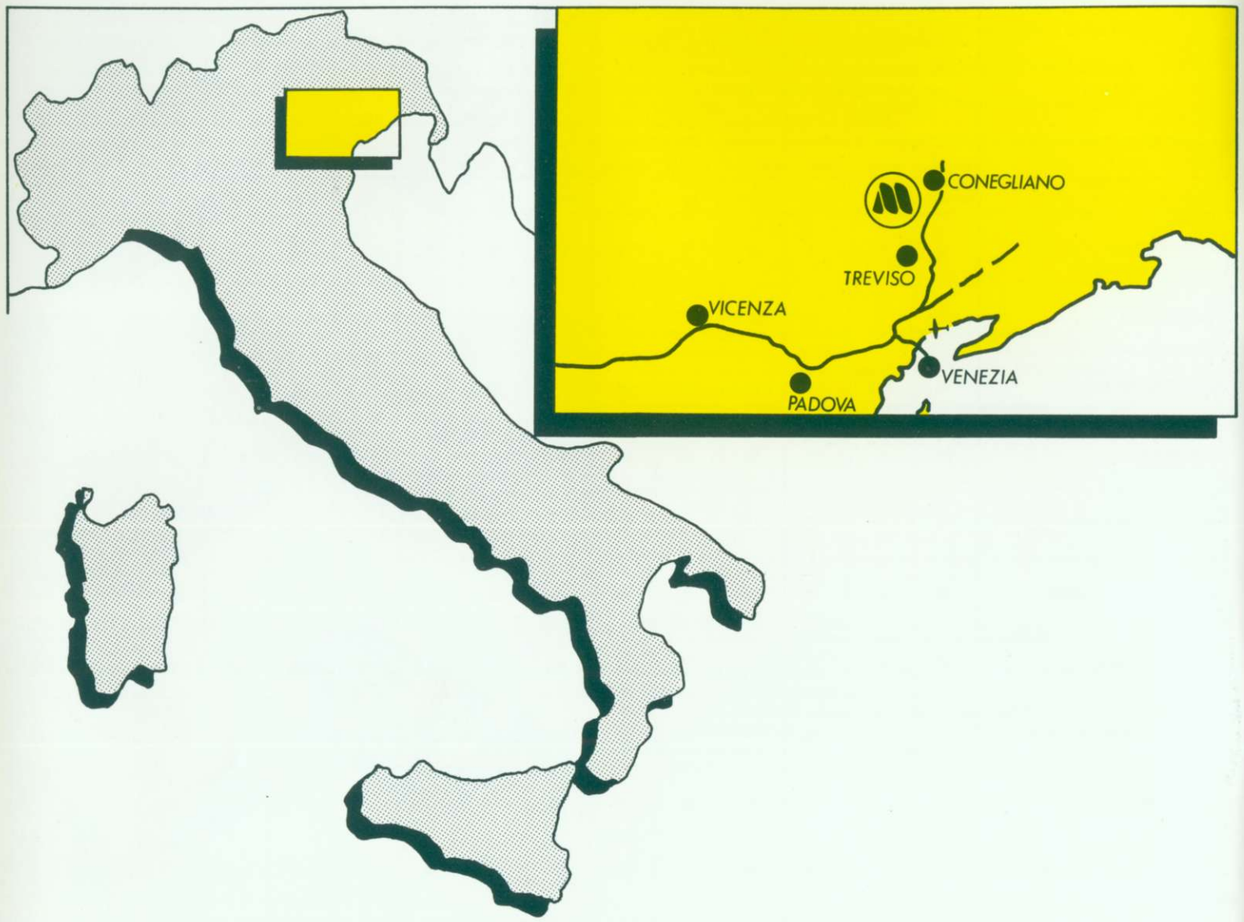
Pesi e volumi sono indicativi e arrotondati all'unità. Le confezioni di vendita hanno misure d'ingombro standardizzate e sono uguali a cm. 25x25x10 o sottomultiplo di metà o 1 quarto. È possibile qualsiasi combinazione di articoli in uno stesso cartone (ad eccezione del I° grosso Impianto), l'importante è riempirlo completamente; in tal caso i pesi si possono desumere per estrapolazione.

Weights and volumes are indicatives and arrounded to the unity. The sales packaging have standardized measurements and are the same of cm 25x25x10 or submultiple of half or a quarter. It is possible to have any combination of articles in one same carton (exept first assembly box). Important is to fill completely, in this case, weight can be deduced by comparison.

Poids et volumes sont indicatives et peuvent être arrondit à l'unité. Les confections de ventes ont mesures d'emballage standardisées, et sont égales à cm 25x25x10 ou sousmultiple de la moitiée ou un quart.
Tout les combinations sont possibles des articles dans le même carton (sauf du premier emploie). Important c'est de le remplir complètement, en tel cas ont peut déduire les poids par comparaison.

Gewichte und Volumen sind indikativ und aufs Stück aufgerundet. Die Verkaufsverpackungen haben Standard-Masse und sind die gleichen, ab cm 25x25x10 oder messen die hälfte oder ein Viertel. Jegliche Zusammenstellung ist möglich von Artikeln im gleichen Karton (ausgenommen Industrieverpackung). Wichtig ist; dass er komplett ausgefüllt ist, in diesem Falle kann man das Gewicht bei Vergleich entnehmen.

M O D O L O



MODOLO ADAMO & C. snc
V. Vanizza 21
31025 S. Lucia di Piave (TREVISO) ITALY
Telefono 0438 - 700202
Telex 410692 INTEREL - MO
Cod. Fisc. 00347290264
Banche: Credit / Cassa Risparmio M.T.

MODIFICATIONS RESERVED

IMMAGINE ASSOCIATI - MONTEBELLUNA (TV) - STILL LIFE: PH. LORENZO TRENTO - STAMPA: FAGGIONATO - PRINTED IN ITALY