

FOX RACING SHOX OWNER'S MANUAL

FORKS AND SHOCKS

FOX RACING SHOX

ENGLISH
PAGE 1

FRANÇAIS
PAGE 12

ITALIANO
PAGINA 25

DEUTSCH
SEITE 38

ESPAÑOL
PÁGINA 51

日本語
ページ 64

STAY INFORMED
REGISTER YOUR PRODUCT

1. Create your personal profile
2. Let us know which products you own
3. Receive special offers on service, upgrades, and product

foxshox.info/reg

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing FOX Racing Shox for your bicycle. By doing so, you have chosen the best suspension product in the world. FOX Racing Shox products are designed, tested, and manufactured by the finest professionals in the industry in Santa Cruz County, California, USA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up and maintain your new FOX product.

If installation is necessary, FOX Racing Shox strongly advises having a qualified bicycle service technician install your FOX product on your bicycle.

Internet connectivity, if available, may enable you to view the English FOXHelp online technical owners manual, giving you access to the most up-to-date product information. Having online access to http://service.foxracingshox.com may also enable you to view the English FOXHelp online service system. If access to the Internet is not available to you, contact FOX Racing Shox to order a printed copy of the latest English FOXHelp technical manual only, free of charge.

FORK AND REAR SHOCK CONTROLS

The controls on FOX bicycle forks and rear shocks consist of the following:

- » Anodized red knobs control the adjustment of REBOUND
- » Anodized blue knobs or levers control the adjustment of COMPRESSION
- » The anodized blue knob on the Terralogic® damper controls the adjustment of TERRALOGIC® THRESHOLD
- » The anodized black knob on the FIT RLC damper controls the adjustment of LOCKOUT FORCE



"Clockwise" and "counter-clockwise" apply to knob or lever control turning direction, which is relative to your facing the control straight on. This is consistently true for all FOX forks and rear shock products.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

WARNING: DO NOT use FOX bicycle suspension products on any motorized bicycle, motorized cycle or motorized vehicle, or on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle. Any such misuse may overload the suspension and result in failure of the suspension. Suspension failure may cause a crash and result in property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH. Misuse of FOX suspension products voids all FOX warranties.

WARNING: FOX suspension products contain pressurized nitrogen, air, or both. Suspension misuse can cause property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH. DO NOT puncture, incinerate or crush any portion of a FOX suspension product. DO NOT attempt to disassemble any portion of a FOX suspension product, unless expressly instructed to do so by the applicable FOX technical documentation, and then ONLY while strictly adhering to all FOX instructions and warnings in that instance.

WARNING: Modification, improper service, or use of aftermarket replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH. Do not modify any part of a fork or shock, including the fork brace (lower leg cross brace), crown, steerer, upper and lower leg tubes, or internal parts, except as instructed herein. Any unauthorized modification voids all warranties, and may cause failure of the fork or shock, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Make sure that your wheels and wheel axles are securely fastened before riding, in accordance with the bicycle owner's manual instructions. Either wheel separating out of the bicycle frame may cause a crash and result in property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH.

WARNING: Before riding, verify that the brakes on your bicycle are installed and adjusted correctly in accordance with the brake manufacturer's instructions. Improperly installed and adjusted brakes may cause a crash and result in property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH.

WARNING: To avoid potential disc brake failure that could result in SERIOUS INJURY OR DEATH, the disc brake caliper mounting bolts must 1) always have 10-12 mm of thread engagement with the fork and 2) be kept torque wrench tightened to the manufacturer's torque specification. In all cases, the disc brake caliper mounting bolt tightening torque level must never be less than the manufacturer's torque specification, or exceed 90 in-lb torque.

WARNING: If mounting the bicycle in a carrier designed to hold a fork by its dropouts, avoid tilting the bicycle to either side, to avoid causing structural damage to the fork. Be sure your fork is fastened securely with the quick release

(the 15QR, 20QR and 40 pinch axle, with the bike carrier's thru-axle mount), and the rear wheel is properly secured. If the bicycle ever tilts on or falls from a bicycle carrier, do not ride it until it is examined by a qualified bicycle service technician, Authorized Service Center, or by FOX Racing Shox. A structurally damaged fork leg or a dropout failure can cause a loss of control, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: When using a quick release mechanism to secure the front wheel into the FOX fork that is equipped with a disc brake system and open dropouts, be sure that you adjust the quick release mechanism properly before closing it. A maladjusted quick release mechanism can lead to the front wheel suddenly separating from the bicycle at any time, including and especially when the front brake is applied. Front wheel separation during a ride can result in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "stuck down" condition. A "stuck down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the shock air sleeve), resulting with the negative chamber retaining a higher air pressure than the positive chamber. To test whether the shock is in fact "stuck down":

- » Remove the air cap and depress the Schrader valve, to completely release air pressure from the positive air chamber of the shock.
- » If the shock body retracts into the air sleeve near bottom-out after the air is released from the positive air chamber, attach a FOX Racing Shox high pressure hand pump and pressurize the shock to 250 psi (17 bar).
- » If the shock does not fully extend, it is in a "stuck down" condition.

WARNING: Any improper servicing procedure with FOX air shocks in the "stuck down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. Contact FOX Racing Shox or an Authorized Service Center for repair.

SERVICE MAINTENANCE INTERVALS

REAR SHOCKS

item	new	each ride	every 30 hours	every 100 hours/ annually
set sag	X			
set damping adjustments	X			

item		new	each ride	every 30 hours	every 100 hours/ annually
clean shock exterior with mild soap and water (never use a power washer)			X		
air sleeve maintenance	wet and muddy			X	
	dry and dusty			X	
inspect bushings, reducers, and mounting hardware				X	
suspension fluid service (must be performed by FOX Racing Shox or an Authorized Service Center, per warranty)					X

ALL FORKS

item	new	each ride	every 15 hours	every 30 hours
set sag	X			
set damping adjustments	X			
clean fork exterior with mild soap and water (never use a power washer)		X		
clean and inspect dust wipers			X	
inspect dropout wear				X
inspect bushings				X
suspension fluid service				X
change FLOAT fluid in air spring chamber (FLOAT and F-Series models only)				X

WARRANTY INFORMATION

» FOX Factory, Inc., a California corporation having offices at 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 (“FOX”), makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

» Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner of each new FOX

suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle, unless otherwise dictated by requirement of law.

TERMS OF WARRANTY

» This warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners. This warranty is void if the FOX suspension product is subjected to abuse, neglect, improper or unauthorized repair, improper or unauthorized service or maintenance, alteration, modification, accident or other abnormal, excessive, or improper use.

» Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNATIVE DAMAGES.

» This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, improper assembly, neglect, alteration, improper maintenance, crash, misuse or collision. This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights which vary from state to state or country to country. Some states and countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or warranties, so the above limitations or exclusions may not apply to you. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

» THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES THAT EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

INSTALLING YOUR FOX FORK, ALL FORKS

FORK AIR SPRING MAXIMUM AIR PRESSURES:

- 32 mm: 125 PSI (8.62 bar)
- 34 mm: 110 PSI (7.58 bar)
- 36 mm: 105 PSI (7.24 bar)

WARNING: It is extremely advisable to have a qualified bicycle service technician install your new FOX fork onto your bicycle. If you have any doubt whether or not you can properly install your fork, then do not attempt it. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Never alter the FOX 40 lower crown position, which is factory-set to safely clear a bottomed-out 2.80" tire. Changing this setting can cause the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Never use more than 30 mm of height of steerer stem spacers under the steerer stem, as this condition can cause the steerer tube to fail prematurely, causing a loss of control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Remove the original fork from the bicycle. Measure the FOX fork steerer tube against the length of the original, to confirm whether you need to cut the FOX fork steerer tube.

CAUTION: Prior to any cutting, consult your headset and stem manufacture's instructions to ensure that you have enough steerer tube length for clamping the steerer.

CAUTION: Correctly cutting the FLOAT Ti steerer tube requires using a hacksaw with a fine tooth bimetal or hardened tooth blade, aided with a saw guide (e.g., Park Tool SG-6) mounted in a bench vise.

Single crown-steerer forks (32 mm, 34 mm, and 36 mm): Prior to cutting the steerer tube, refer to your stem manufacture's instructions to ensure that you will have enough steerer tube length for clamping the steerer. Mark the steerer tube accordingly and cut it to proper length.

Dual crown-steerer fork (40 mm) direct mount stem: Mount the 40 fork onto the bicycle with all the correct headset parts installed. After installing the top crown and pushing the top crown down into place, you can scribe the mark on the steerer at the top edge of the upper crown. Remove the 40 fork and cut 3 mm below the scribed mark. This 3 mm allows room for the stem cap to lightly preload the headset and thereby remove any free play.

Dual crown-steerer fork (40 mm) steerer tube mount stem: Prior to cutting the steerer tube, refer to your stem

and headset manufacture's instructions to ensure that you will have enough steerer tube length to securely clamp the steerer stem. Mark the steerer tube accordingly and cut it to proper length.

⚠ WARNING: If the steerer tube has any nicks or gouges, the crown/steerer tube assembly must be replaced. A nick or gouge can cause the steerer tube to fail prematurely, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

» Always use a new threadless headset, and follow the headset manufacture's installation instructions.

⚠ WARNING: Never attempt to cut threads into the threadless steerers of FOX forks. Cutting threads into a threadless steerer can cause the steerer tube to fail prematurely, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

» Use a 39.8 mm crown race for 1 1/2" steerer tubes and a 29.9 mm crown race for 1 1/8" steerer tubes.

» Install the star nut into the steerer tube, in accordance with the star nut manufacture's installation instructions.

» For the Ti steerer tube, install the supplied headset expander plug .354" (9 mm) into the Ti steerer tube. Tighten the expander plug to 90 in-lb (10 Nm) torque.

⚠ WARNING: Only use the supplied headset expander plug, and never use a star nut with a FLOAT Ti steerer tube. Using a star nut can internally damage the Ti steerer tube causing it to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: Never attempt to remove or replace the steerer or upper tubes independently from the crown. Modifying the integrated crown, steerer, or upper tubes can cause an assembly failure, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

» **For single and dual crown-steerer FOX forks**: install the headset bearing parts and stem in accordance with the headset manufacture's instructions, and adjust the headset preload accordingly until you feel no excessive play or bearing drag.

» Tighten the stem clamping bolts to the stem manufacture's torque specifications at this time. **For dual crown-steerer FOX forks**: tighten all top and lower crown pinch bolts to 65 in-lb (7.34 Nm) torque.

» Install the brakes according to the brake manufacturer's instructions.

» Route the front disc brake housing to the inside of the lower leg, and through the supplied disc brake housing guide. Tighten the M3 x 12 disc brake hose guide screw with a 2.5 mm hex key wrench to 8 in-lb (0.90 Nm) torque.

» If your fork model does not have a disc brake housing guide, use a zip tie to secure the disc brake housing to the left lower leg.

CAUTION: Cable housing contacting the fork crown will cause abrasion damage to the crown over time. If contact is unavoidable, use vinyl tape or similar protection to cover the point of contact. The FOX warranty does not cover abrasion damage to the FOX fork crown.

CAUTION: If your fork loses oil, tops or bottoms out excessively, or makes unusual noises, immediately contact FOX Racing Shox or an Authorized FOX Racing Shox Service Center for an inspection or repair service.

CAUTION: Never use a power washer to clean your FOX fork.

INSTALLING THE 15QR

» Position your front wheel (without the 15QR axle) into the dropouts of the lower fork leg. Position the brake rotor between the brake pads of the disc caliper as you seat the hub shoulders squarely and firmly into the dropout counterbores.

WARNING: As dirt and debris can accumulate between the fork axle openings, always check and clean these areas before installing the wheel. Improper hub and axle installation can result with SERIOUS INJURY OR DEATH.

» Insert the 15QR axle into the fork dropout and slide it all the way through the hub, until you contact the axle nut on the opposite side.

NOTE: The axle nut is preset at the factory, correctly positioning the 15QR lever relative to the fork leg when the 15QR lever is closed, with the correct amount of cam tension.

» Thread the 15QR axle into the axle nut five to six (5-6) complete turns, orienting the axle such that the open 15QR lever arrives positioned below the fork leg.

» Move the 15QR lever from the open towards its closed position. If you are not feeling a resistance when the 15QR lever moves to being parallel with the axle, the axle nut needs to be reset. Visit http://service.foxracingshox.com, or contact a qualified bicycle service technician, FOX Racing Shox, or an Authorized FOX Racing Shox Service Center, for more information.

» Using hand strength only, push the 15QR lever to its fully closed position with the palm of your hand. Do not use any kind of hand tool to increase leverage.

» When the 15QR lever is fully pressed in to full close, the side of the lever with the engraved inscription “CLOSED” must be facing outwards from the wheel, and the lever should be positioned between one (1) and twenty (20) mm forward of the fork leg.

CAUTION: Positioning the closed 15QR lever below the fork leg dropout may leave it vulnerable to hitting

objects on the trail, posing a potential risk of suddenly loosening the axle. Position the closed 15QR lever in front of the fork leg as instructed, to minimize this risk.

INSTALLING THE 36 MM 20QR

» Before installing your front wheel, check that your dropout QR levers are in the open position. As you guide the brake rotor into the front caliper, place the wheel between the dropouts of the fork, and slide the axle in through the fork dropouts and hub.

» Thread in the axle until it is hand tight.

» Push the axle lever into its closed position until it clicks into place.

» Compress your fork a few times to ensure the settling of the lower leg into its lowest friction point on the axle.

» Close the dropout QR levers until the backside of each lever contacts the lower leg.

NOTE: As you move the dropout QR levers from open towards their closed position, you should begin to feel tension when the levers pass halfway closed. If necessary, adjust each dropout QR lever to the correct amount of cam tension with a 5 mm hex key wrench.

» Spin the wheel to check the free clearance of the brake rotor in the caliper.



WARNING: Never use any other tool other than hand pressure to tighten the 15QR or 20QR levers onto the lower legs. Over-tightening the QR levers or improperly adjusting the 15QR axle nut can damage the axle, axle nut or fork dropouts, leading to a sudden failure with one or more of these components, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

INSTALLING THE 40 FRONT WHEEL

» Loosen the four (4) axle pinch bolts on the lower leg with a 5 mm hex key wrench.

» Using a 5 mm hex key wrench, turn the axle counter-clockwise to loosen and remove.

» As you guide the brake rotor into the front caliper, place the wheel between the dropouts of the fork, and slide the axle in through the fork dropouts and hub.

» Using a 5 mm hex key torque wrench, turn and tighten the axle clockwise into the lower leg to 19 in-lb (2.15 Nm) torque.

» Tighten the two left side dropout pinch-bolts (from the seated rider's perspective) to 19 in-lb (2.15 Nm) torque.

» Compress the fork on the bike a couple of times, to let the right side of the dropout settle to its low-friction point. Tighten the two right side dropout pinch-bolts to 19 in-lb (2.15 Nm) torque.

REMOTE LOCKOUT LEVER INSTALLATION

WARNING: Always use the Remote cable holder assembly to secure the Remote fork cable housing to the fork crown. Unsecured cable housing can snag and cause a crash, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

CAUTION: Slightly decrease the tightening torque for carbon handlebars. Consult the bicycle or handlebar manufacturer's documentation regarding the appropriate level of tightening torque for carbon handlebars.

INSTALLING THE SHIMANO REMOTE LOCKOUT LEVER ASSEMBLY

Use the following procedure for installing the Shimano Remote Lockout lever, for FOX Remote fork or rear shock products:

» With a 3 mm hex key wrench, loosen the handlebar clamp bolt on the under side of the Shimano Remote Lockout lever assembly.

» Remove the left or right hand grip from the handlebar, given which configuration you purchased.

» Slide the assembly onto the handlebar. Be sure 1) the lockout release button is facing out towards the end of the handlebar, and 2) the cable adjusting barrel is pointing towards the center of the bike, above the hand brake lever assembly. These setup criteria are true for either the left or right-hand setup configuration.

» Re-install the handlebar grip.

» Position the assembly so that it abuts the inner end of the grip. Be sure the grip does not interfere with the normal operation of the lockout release button.

» Push the actuation lever down to its locked-out position. Rotate the assembly into position, so the actuation lever in its locked-out position does not interfere with normal thumb operation of the rear derailleur shifter.

» With a 3 mm hex key wrench, tighten the handlebar clamp bolt to seven (7) in-lb (0.80 Nm) torque. Press the release button to return the assembly to its unlocked state.

INSTALLING THE FOX REMOTE LOCKOUT LEVER ASSEMBLY

Use the following procedure for installing the FOX Remote Lockout lever, for FOX Remote fork or rear shock products:

» With a 2.5 mm hex key wrench, loosen the two handlebar clamp bolts on the underside of the FOX Remote Lockout lever assembly.

» Remove either the left or right hand grip from the handlebar, given which side you choose to install the lever assembly.

» Slide the lever assembly onto the handlebar. Be sure 1) the dual lockout and release levers are facing up towards the seated rider, and 2) the noodle and cable-adjusting barrel are set above the hand brake lever assembly, pointing towards the center of the bike. These setup criteria are true for either the left or right-hand setup configuration.

» Re-install the handlebar grip.

» Position the assembly so that it abuts the inner end of the grip.

» Push the actuation lever down to its locked-out position. Rotate the assembly into position, so the release lever in its locked-out position does not interfere with normal thumb operation of the derailleur shifter, and the noodle and cable-adjusting barrel do not interfere with the hand brake lever assembly.

» With a 2.5 mm hex key wrench, tighten the handlebar clamp bolts to seven (7) in-lb (0.80 Nm) torque.

» Press the release button to return the lever assembly to its unlocked state.

NOTE: For more information about FOX Remote bicycle suspension products, go to http://www.foxracingshox.com or http://service.foxracingshox.com, to access the FOXHelp technical manual or the FOXHelp service system online.

INSTALLING YOUR FOX REAR SHOCK

FLOAT REAR SHOCK MAXIMUM AIR PRESSURE: 300 PSI (20.68 BAR)

WARNING: Rear shock setup and configuration varies greatly between different bicycle manufacturers. Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. It is extremely advisable to have a qualified bicycle service technician install your new FOX rear shock on your bicycle. Improperly installed rear shocks can fail, causing the rider to lose control, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

CAUTION: Before riding, be sure the shock mount bolts on your FOX air or coil rear shocks are tightened to your bicycle manufacturer's torque specification.

CAUTION: If your bike is outfitted with a FOX DHX or DHX Air model shock, never ride with the rear shock reservoir air chamber with less than 125 psi, or more than 200 psi of air pressure. Doing so can damage your FOX DHX or DHX Air shock, requiring repairs not covered by the warranty.

CAUTION: If your FOX rear shock loses oil, tops or bottoms out excessively or makes unusual noises, immediately contact FOX Racing Shox or an Authorized FOX Racing Shox Service Center for an inspection or repair service.

CAUTION: Never use a power washer to clean your FOX rear shock.

FOX RACING SHOX, INC.

130 Hangar Way, Watsonville, CA, USA 95076
Phone: 1.831.274.6500
North America: (toll-free) 1.800.FOX.SHOX (369.7469)
Fax: 1.831.768.9312
E-mail: service@foxracingshox.com
http://www.foxracingshox.com; http://service.foxracingshox.com
Business hours: Monday - Friday 8 a.m. - 5 p.m. PST/PDT

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi les suspensions FOX Racing Shox pour votre vélo. Vous avez choisi les meilleures suspensions du monde. Tous les produits FOX Racing Shox sont conçus, testés et fabriqués par les professionnels les plus compétents du secteur dans le comté de Santa Cruz, en Californie (USA).

Suivez les conseils et les instructions fournis dans ce guide de l'utilisateur afin d'apprendre comment régler et entretenir correctement votre nouveau composant FOX.

S'il est nécessaire d'installer le composant FOX sur votre vélo, FOX Racing Shox vous recommande fortement de confier ce travail à un mécanicien vélo qualifié.

Si vous disposez d'une connexion à Internet, vous pouvez consulter le manuel technique FOXHelp en anglais directement en ligne, ce qui vous permet de recevoir les informations les plus à jour. Quand vous accédez à http://service.foxracingshox.com vous pouvez consulter le système d'assistance en ligne FOXHelp (en anglais). Si vous ne disposez pas d'un accès Internet, contactez FOX Racing Shox pour commander une copie imprimée gratuite du manuel technique FOXHelp en anglais.

COMMANDES DE LA SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE

Voici la liste des commandes existantes pour les amortisseurs avant et arrière FOX :

- » les molettes anodisées rouges contrôlent le REBOND ,
- » les molettes ou leviers anodisés bleus contrôlent la COMPRESSION ,
- » la molette anodisée bleue sur l'amortisseur Terralogic® contrôle le SEUIL TERRALOGIC® ,
- » la molette anodisée noire sur l'amortisseur FIT RLC contrôle la FORCE DU VERROUILLAGE.



Quand on parle de « dans le sens des aiguilles d'une montre » et de « dans le sens inverse des aiguilles d'une montre », on fait référence au sens de rotation des molettes ou leviers, relatif à la commande en question quand on la regarde de face. Cette convention s'applique à tous les composants FOX (fourches et suspensions arrière).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : NE JAMAIS utiliser les éléments de suspension pour cycle FOX sur un cycle motorisé ou sur tout véhicule motorisé, ni pour une utilisation sur un véhicule qui permet de transporter plus d'une personne, comme par exemple les tandems. Une telle utilisation abusive risque de surcharger la suspension et peut provoquer une défaillance de la suspension. Une défaillance de la suspension peut provoquer une chute qui peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. Toute utilisation abusive des éléments de suspension FOX entraîne l'annulation de toutes les garanties FOX.

AVERTISSEMENT : les suspensions FOX contiennent du nitrogène et/ou de l'air sous pression. Une défaillance de la suspension peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. NE JAMAIS percer, incinérer ou écraser toute partie d'un élément de suspension FOX. NE JAMAIS essayer de démonter un élément de suspension FOX, sauf si la documentation technique FOX appropriée l'indique expressément ; il faut alors veiller à respecter SCRUPULEUSEMENT toutes les instructions et tous les avertissements notés par FOX dans ce cas.

AVERTISSEMENT : toute modification, maintenance insuffisante ou utilisation de pièces détachées de partie tierce concernant des fourches ou suspensions FOX peut provoquer une défaillance du composant, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. Ne jamais modifier aucune partie de la fourche ou de l'amortisseur arrière, y compris l'arceau (arceau de renfort des fourreaux inférieurs), le té de fourche, le tube pivot, les tubes et fourreaux de fourche ou les composants internes, sauf si la documentation vous l'indique. Toute modification non-autorisée annule toutes les garanties et peut provoquer la défaillance de la fourche ou de l'amortisseur, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : assurez-vous que les roues et les axes de roues sont bien attachés avant de rouler. Consultez les instructions fournies avec le manuel du propriétaire du vélo pour plus d'informations. Une roue avant ou une roue arrière qui se détache du vélo peut provoquer une chute qui peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : assurez-vous que les freins du vélo sont bien installés et réglés correctement avant de rouler. Consultez les instructions fournies par le fabricant des freins pour plus d'informations. Un montage ou un réglage incorrect des freins peut provoquer une chute qui peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : pour éviter une défaillance potentielle des freins à disque qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES, respectez toujours les points suivants : 1) les boulons de montage des étriers doivent toujours être engagés sur au moins 10-12 mm de longueur de filetage dans les bossages de la fourche et 2) ces boulons doivent toujours être serrés avec une clé dynamométrique à la valeur de couple notée dans les spécifications techniques du fabricant. Quelle que soit la configuration, le couple de serrage pour les boulons de montage de l'étrier du frein à disque ne doit jamais être inférieur à la valeur notée dans les spécifications techniques du fabricant, ni excéder 10,2 Nm.

AVERTISSEMENT : si vous placez le vélo dans un porte-vélo conçu pour le maintenir par les pattes de fourche, faites attention à ne pas faire pencher le vélo d'un côté ou de l'autre, ce qui risquerait d'endommager la structure de la fourche. Vérifiez que la fourche est bien attachée et bloquée par le blocage rapide (l'axe 15QR, 20QR et 40, avec la platine de montage par axe transversal du support) et que la roue arrière est bien bloquée en place. Si un vélo placé dans un support pour vélo vient à pencher d'un côté ou de l'autre ou à tomber, il est conseillé de ne pas l'utiliser avant de l'avoir fait examiner par un mécanicien vélo qualifié, un centre de service après-vente agréé ou FOX Racing Shox. En cas de défaillance d'un bras ou d'une patte de fourche qui a été endommagé, vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : quand vous utilisez un système de blocage rapide pour attacher une roue avant dans une fourche FOX équipée d'un système de frein à disque et de pattes ouvertes, vérifiez toujours que le blocage rapide est bien réglé avant de le fermer. Si le système de blocage rapide n'est pas bien réglé, la roue avant peut se séparer à tout moment du vélo sans prévenir, y compris et tout spécialement quand vous freinez du frein avant. Si la roue avant se détache du vélo, cela peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : ne tentez jamais de séparer, ouvrir, démonter ou faire l'entretien d'un amortisseur FOX coincé « en position enfoncée ». La suspension reste en position enfoncée quand il y a une défaillance du joint dynamique d'étanchéité à l'air qui se trouve entre les chambres pneumatiques positive et négative dans le manchon pneumatique de l'amortisseur, ce qui implique que la pression dans la chambre négative est plus élevée que dans la chambre positive. Pour tester si l'amortisseur est effectivement coincé en position enfoncée :

- enlevez le capuchon et appuyez sur la valve Schrader pour vider et dépressuriser complètement la chambre pneumatique positive de l'amortisseur.
- Si le corps de l'amortisseur se rétracte dans le manchon pneumatique presque en position de talonnage une

fois que la chambre pneumatique positive n'est plus sous pression, attachez une pompe manuelle haute pression FOX Racing Shox et gonflez l'amortisseur à une pression de 17 bar.

» Si l'amortisseur ne se détend pas complètement, cela signifie qu'il est coincé en position enfoncée.

AVERTISSEMENT : toute tentative d'entretien inapproprié sur amortisseur pneumatique FOX coincé en position enfoncée peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. Pour obtenir de l'aide sur l'entretien, contactez FOX Racing Shox ou votre centre de service après-vente agréé.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

AMORTISSEURS ARRIÈRE

Procédure		neuf	à chaque sortie	toutes les 30 heures	toutes les 100 heures/ une fois par an
régler l'affaissement		X			
régler l'amortissement		X			
nettoyer l'extérieur de l'amortisseur à l'eau et au détergent doux (ne jamais utiliser de nettoyeur haute-pression)			X		
maintenance du manchon pneumatique	mouillé et boueux			X	
	sec et poussiéreux			X	
inspection des douilles, des réducteurs et de la quincaillerie de montage				X	
remplacement des fluides de suspension (doit être effectué par FOX Racing Shox ou par un centre de service après-vente agréé, comme il est noté dans la garantie)					X

TOUTES LES FOURCHES

Procédure	neuf	à chaque sortie	toutes les 15 heures	toutes les 30 heures
régler l'affaissement	X			
régler l'amortissement	X			

Procédure	neuf	à chaque sortie	toutes les 15 heures	toutes les 30 heures
nettoyer l'extérieur de la fourche à l'eau et au détergent doux (ne jamais utiliser de nettoyeur haute-pression)		X		
nettoyer et inspecter les joints racleurs			X	
vérifier l'état des pattes				X
inspecter les douilles				X
remplacement des fluides de suspension				X
changer le fluide FLOAT dans la chambre pneumatique (uniquement pour les modèles FLOAT et ceux de la série F)				X

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

» FOX Factory, Inc., une société incorporée en Californie, U.S.A., dont les bureaux se trouvent à l'adresse suivante : 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, U.S.A. (« FOX »), offre la GARANTIE LIMITÉE suivante en ce qui concerne ses éléments de suspension :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

» Dans le respect des limites et conditions générales de vente notées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur originel dans le commerce de détail d'un élément de suspension FOX neuf que cet élément de suspension FOX, quand il est neuf, est sans défaut de matériau ou de fabrication. Sauf provision contraire dictée par les termes de la législation en cours, cette garantie arrive à expiration un (1) an après la date originelle d'achat dans le commerce de détail de l'élément de suspension FOX originel auprès d'un revendeur FOX agréé, ou d'un fabricant d'équipement agréé par FOX quand la suspension FOX est incluse en tant qu'équipement d'origine avec un véhicule acheté.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

» Cette garantie n'est valide que si l'élément de suspension FOX est utilisé dans des conditions normales et est entretenu conformément aux indications de FOX. Cette garantie est uniquement applicable aux suspensions FOX achetées neuves auprès d'une source autorisée FOX et est offerte uniquement au propriétaire originel de l'élément de suspension FOX acheté dans le commerce de détail. Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs. Cette garantie est considérée comme nulle et non avenue si l'élément de suspension FOX a été soumis à une utilisation abusive, a été négligé, a reçu des réparations incorrectes ou non autorisées, a reçu un entretien incorrect ou non autorisé, a été altéré, modifié, a été accidenté, ou a subi tout autre utilisation anormale, excessive ou incorrecte.

» S'il est déterminé par FOX, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un élément de suspension FOX est couvert par cette garantie, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, au choix uniquement de FOX, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF AUX TERMES DE CETTE GARANTIE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT EST EXCLUS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, OU LES DOMMAGES ET INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

» Cette garantie limitée ne s'applique pas en cas d'usure normale, de mauvais fonctionnement ou de défaillance qui résulte d'un usage abusif, d'un montage incorrect, de la négligence, des modifications, d'un entretien incorrect, d'un accident, d'une utilisation non appropriée ou d'une collision. La présente garantie limitée confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut que l'acheteur dispose également d'autres droits juridiques qui peuvent varier selon les juridictions locales ou nationales. Certaines juridictions locales ou nationales ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Par conséquent les limitations ou exclusions exprimées ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à votre cas. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette Garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas effet sur les autres dispositions de cette Garantie limitée et toutes les autres dispositions restent effectives.

» CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS, ET IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE DE PAR LA LÉGISLATION EN COURS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE, EST EXCLUE.

INSTALLATION DE LA FOURCHE FOX (TOUT TYPE DE FOURCHE)

PRESSION MAXIMALE POUR LE RESSORT PNEUMATIQUE DE LA FOURCHE :

» 32 mm : 8,62 Bar
» 34 mm : 7,58 Bar
» 36 mm : 7,24 Bar

AVERTISSEMENT : il est fortement recommandé de confier l'installation de votre nouvelle fourche FOX sur votre vélo à un mécanicien vélo qualifié. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à installer correctement la fouche, ne le faites pas. Une fourche qui n'a pas été installée correctement peut avoir une défaillance, ce qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : ne modifiez jamais la position du té de fourche inférieur de la FOX 40, qui a été positionné avec précision en usine pour ne pas toucher un pneu de 2,80 pouces quand la fourche talonne. Si vous modifiez ce réglage,

le VTTiste risque de perdre le contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : n'ajoutez jamais une hauteur supérieure à 30 mm en entretoises sur le tube pivot sous la potence, car cela risque de provoquer une défaillance prématurée du tube pivot, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

» Déposez la vieille fourche du vélo. Mesurez le tube pivot de la fourche FOX et comparez-le à la longueur du tube de la vieille fourche pour vérifier s'il vous faut couper le tube pivot de la fourche FOX.

PRÉCAUTION : avant de le couper, consultez les instructions du fabricant du jeu de direction et du fabricant de la potence pour vous assurer que le tube pivot sera assez long pour attacher la potence sur le tube.

PRÉCAUTION : Pour pouvoir couper correctement le tube pivot FLOAT Ti, il vous faut utiliser une scie à métaux avec une lame à denture fine bimétal ou en acier trempé, ainsi qu'un guide (par exemple, l'outil Park SG-6) monté dans un étau.

» **Fourche avec té de fourche simple (32, 34 et 36 mm)** : avant de couper le tube pivot, consultez les instructions du fabricant de potence pour vous assurer que le tube pivot sera assez long pour attacher la potence sur le tube. Marquez le tube pivot à l'emplacement approprié et coupez-le à la longueur voulue.

» **Fourche avec té de fourche double (40 mm) avec potence à montage direct** : installez la fourche de type 40 sur le vélo en veillant à bien monter tous les composants corrects du jeu de direction. Après avoir mis en place le té de fourche supérieur et l'avoir bien enfoncé à son emplacement correct, grattez le tube pivot avec une pointe juste au dessus du té de fourche supérieur pour repérer la position de découpe. Déposez la fourche de type 40 et coupez 3 mm en dessous du repère sur le tube. Ces 3 mm laissent de l'espace pour que le capuchon de la potence exerce une légère précontrainte sur la direction et élimine tout jeu.

» **Fourche avec té de fourche double (40 mm) avec potence montée sur le tube pivot** : avant de couper le tube pivot, consultez les instructions du fabricant du jeu de direction et du fabricant de la potence pour vous assurer que le tube pivot sera assez long pour attacher la potence sur le tube. Marquez le tube pivot à l'emplacement approprié et coupez-le à la longueur voulue.

AVERTISSEMENT : si vous notez des éraflures ou des entailles sur le tube pivot, il convient de remplacer l'assemblage té de fourche/tube pivot. Des éraflures ou des entailles sur le tube pivot risquent de provoquer une défaillance prématurée du tube, ce qui peut entraînant une perte de contrôle du vélo, ce qui vous exposerait à des risques de BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

» Veillez à toujours utiliser un jeu de direction sans filetage (type headset) neuf, et à respecter les instructions d'installation

du fabricant.

AVERTISSEMENT : n'essayez jamais d'ajouter un filetage au tube d'un jeu de direction sans filetage des fourches FOX. Tarauder un filetage dans un tube pivot d'un jeu de direction sans filetage peut provoquer une défaillance prématurée du tube qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

» Utilisez des cages de té de fourche de 39,8 mm pour les tubes pivot de 1 pouce 1/2 et des cages de 29,9 mm pour les tubes de 1 pouce 1/8.

» Installez l'écrou étoile dans le tube de direction. Respectez les instructions du fabricant de l'écrou étoile pour l'installation.

» Pour le tube pivot Ti, installez le bouchon expansible de 9 mm fourni dans le tube pivot Ti. Serrez le bouchon expansible au couple de 10 Nm.

AVERTISSEMENT : Veillez à uniquement utiliser le bouchon expansible qui vous a été fourni, et à ne jamais utiliser d'écrou étoile dans un tube pivot d'une fourche FLOAT Ti. Un écrou étoile peut endommager l'intérieur du tube pivot, ce qui risque de provoquer une défaillance du tube, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo, ce qui vous exposerait à des risques de BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : ne tentez jamais de retirer ou de remplacer le tube pivot ou les tubes supérieurs indépendamment du té de fourche. Toute modification des tés de fourche intégrés, du tube pivot ou des tubes de fourche supérieurs peut provoquer une défaillance du composant qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

» **Fourches FOX à tube pivot avec tête de fourche simple et double** : installez les composants des paliers du jeu de direction et la potence en respectant les instructions du fabricant du jeu de direction. Réglez le jeu de direction comme indiqué jusqu'à ce que vous ne puissiez pas noter de jeu ni de frottement excessif.

» Serrez les boulons du collier de la potence en respectant les valeurs de couple notées par le fabricant de la potence.

» **Pour les fourches FOX avec tête de fourche double** : serrez tous les boulons de serrage des tés de fourche supérieur et inférieur au couple de 7,34 Nm.

» Installez les freins en respectant les instructions du fabricant des freins.

» Faites passer la durite ou la gaine du frein à disque avant à l'intérieur du fourreau inférieur, en l'acheminant par le guide de gaine fourni pour les systèmes avec frein à disque. Serrez la vis M3 x 12 du guide de durite de frein avec une clé Allen de 2,5 mm à un couple de 0,90 Nm.

» Si votre fourche n'est pas équipée de guide, vous pouvez simplement utiliser un collier delrin pour attacher la durite

ou la gaine au fourreau de fourche gauche.

PRÉCAUTION : une gaine ou durite qui frotte sur le té de fourche va endommager le té de fourche à la longue. Si le frottement ne peut être évité, protégez la surface au point de contact avec un ruban adhésif ou une protection similaire. La garantie FOX ne couvre pas une telle usure par abrasion des tés de fourche FOX.

PRÉCAUTION : si votre fourche ou élément de suspension perd de l'huile, arrive excessivement en butée en compression ou en détente ou fait des bruits inhabituels, contactez immédiatement FOX Racing Shox ou un centre de service après-vente agréé FOX Racing Shox afin de faire examiner ou réparer l'élément fautif.

PRÉCAUTION : ne nettoyez jamais la fourche FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.

INSTALLATION DE LA 15QR

» Positionnez votre roue avant (sans l'axe 15QR) dans les pattes des fourreaux inférieurs de la fourche. Glissez le disque entre les plaquettes de l'étrier de frein quand vous placez les épaulements du moyeu dans les logements chambrés des pattes de fourche. Veillez à ce que le moyeu soit bien à niveau et bien enfoncé en place.

AVERTISSEMENT : de la poussière et des débris peuvent s'accumuler dans les ouvertures des pattes de fourche ; examinez toujours cet endroit et nettoyez-le quand vous montez la roue. Un montage incorrect du moyeu ou de l'axe peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

» Insérez l'axe 15QR dans la patte de la fourche et faites-le glisser complètement à travers le moyeu jusqu'à l'écrou d'axe de l'autre côté.

REMARQUE : l'écrou d'axe est préréglé en usine afin d'être positionné correctement pour le levier 15QR par rapport au bras de la fourche quand le levier 15QR est fermé, avec une tension appropriée pour la came.

» Vissez l'axe 15QR dans son écrou cinq ou six (5-6) tours complets en orientant l'axe de telle façon que le levier ouvert 15QR se trouve en-dessous du fourreau de fourche.

» Fermez le levier 15QR. Si vous ne sentez pas de résistance quand le levier 15QR devient parallèle à l'axe, il faut modifier le réglage de l'écrou d'axe. Consultez http://service.foxracingshox.com, ou contactez un mécanicien vélo qualifié, FOX Racing Shox, ou un centre de service après-vente agréé FOX Racing Shox pour plus d'informations.

» En utilisant uniquement la force de la main, poussez le levier 15QR avec la paume pour le mettre en position complètement fermée. N'utilisez pas d'outil d'aucune sorte pour augmenter le couple de serrage.

» Le levier 15QR doit être complètement poussé pour être en position fermée. Le côté du levier comportant l'inscription « CLOSED » (Fermé) doit être orienté vers l'extérieur de la roue et le levier doit être positionné entre un (1) mm et vingt

(20) mm en avant du fourreau de la fourche.

PRÉCAUTION : si le levier 15QR est placé en dessous de la patte de fourche en position fermé, il est vulnérable aux chocs avec des objets sur les pistes, et l'axe risque alors de se desserrer soudainement. Si vous positionnez le levier 15QR fermé sur le devant du bras de la fourche, ce risque est réduit.

INSTALLATION DE LA 20QR 36 MM

» Avant d'installer la roue avant, vérifiez que le levier de blocage rapide est bien en position ouverte. Tout en guidant le disque de frein dans l'étrier avant, placez la roue entre les pattes de la fourche et glissez l'axe au travers des pattes de fourche et du moyeu.

» Vissez l'axe à la main sans forcer.

» Poussez sur le levier de l'axe pour le mettre en position fermée jusqu'à ce que vous sentiez le déclic qui indique qu'il est en place.

» Comprimez la fourche à plusieurs reprises pour assurer que le fourreau inférieur se place bien au point de friction le plus bas sur l'axe.

» Fermez les leviers de blocage rapide des pattes en les poussant jusqu'à ce que la partie arrière de chaque levier soit au contact du fourreau inférieur.

REMARQUE : quand vous poussez sur les leviers de blocage rapide des pattes pour les fermer, vous devez commencer à sentir une tension quand les leviers arrivent à mi-course. Si nécessaire, réglez chaque levier de blocage rapide des pattes avec une clé Allen de 5 mm pour que la tension de la came soit appropriée.

» Faites tourner la roue pour vérifier que le disque de frein ne touche pas les plaquettes dans l'étrier.

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais d'outils, uniquement la force de la main, pour serrer le levier 15QR ou 20QR sur les bras inférieurs. Si vous serrez trop fort les leviers de blocage rapide ou si vous réglez incorrectement l'écrou d'axe du 15QR, vous risquez d'endommager l'axe, l'écrou d'axe ou la patte de fourche, ce qui peut provoquer une défaillance soudaine de l'un ou de plusieurs de ces composants, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT SUR LA 40

» Desserrez les quatre (4) boulons de pincement de l'axe sur le bras inférieur avec une clé Allen de 5 mm.

» Avec une clé Allen de 5 mm, tournez l'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le desserrer et le déposer.

» Tout en guidant le disque de frein dans l'étrier avant, placez la roue entre les pattes de la fourche et glissez l'axe au

travers des pattes de fourche et du moyeu.

» À l'aide d'une clé dynamométrique de type Allen de 5 mm, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez l'axe sur les bras inférieurs à un couple de 2,15 Nm.

» Serrez les deux boulons de pincement des pattes du côté gauche (vus comme si on était au guidon) à un couple de 2,15 Nm.

» Comprimez la fourche sur le vélo une ou deux fois pour que le côté droit de la patte se place à son point de plus faible friction. Serrez les deux boulons de pincement de la patte côté droit à un couple de 2,15 Nm.

INSTALLATION DU LEVIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE DE SUSPENSION À DISTANCE

AVERTISSEMENT : attachez toujours la gaine du câble de la commande à distance à le té de fourche avec le système d'attache prévu. Une gaine de câble qui n'est pas attachée correctement peut s'accrocher à un objet par accident et mener à une chute, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

PRÉCAUTION : diminuez légèrement le couple de serrage pour les guidons en fibre de carbone. Consultez la documentation du fabricant du vélo ou du guidon pour plus d'informations sur le couple de serrage approprié pour un guidon en fibre de carbone.

INSTALLATION DU BLOC-LEVIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE DE SUSPENSION À DISTANCE SHIMANO

Respectez les instructions ci-dessous pour l'installation du levier de la commande de verrouillage de suspension à distance Shimano, pour les fourches ou suspensions arrière de type Remote de FOX.

» À l'aide d'une clé Allen de 3 mm, desserrez la vis de fixation au guidon en-dessous du bloc-levier de la commande de verrouillage de suspension à distance Shimano.

» Déposez la poignée gauche ou droite du guidon (suivant la configuration achetée).

» Faites glisser le bloc-levier sur le guidon. Veillez à ce que 1) le bouton de déverrouillage soit orienté vers l'extrémité du guidon et 2) le barillet de réglage du câble soit orienté vers le milieu du vélo, au-dessus du bloc-levier du frein. Ce réglage est valide pour les deux types de configuration, droite ou gauche.

» Replacez la poignée.

» Positionnez le bloc de manière à ce qu'il touche l'extrémité intérieure de la poignée. Vérifiez que la poignée ne compromette pas le fonctionnement normal du bouton de déverrouillage.

» Poussez sur le levier de commande vers le bas pour le mettre en position de déverrouillage. Faites pivoter le bloc pour

que le levier de commande dans sa position déverrouillée n'interfère pas avec les opérations normales du pouce sur la manette du dérailleur arrière.

» Avec une clé Allen de 3 mm, serrez la vis de fixation du guidon à un couple de 0,80 Nm. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller le système.

INSTALLATION DU LEVIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE DE SUSPENSION À DISTANCE FOX

Respectez les instructions ci-dessous pour l'installation du levier de la commande de verrouillage de suspension à distance FOX, pour les fourches ou suspensions arrière avec verrouillage à distance de FOX.

» À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, desserrez les deux vis de fixation au guidon en-dessous du bloc-levier de la commande de verrouillage de suspension à distance FOX.

» Déposez la poignée gauche ou droite du guidon (suivant le côté choisi pour l'installation).

» Faites glisser le bloc-levier sur le guidon. Veillez à ce que 1) les leviers double de verrouillage et de déverrouillage soient orientés vers le haut et vers le cycliste et 2) le guide et le barillet de réglage du câble soient placés au dessus du bloc du levier de frein, orientés vers le milieu du vélo. Ce réglage est valide pour les deux types de configuration, droite ou gauche.

» Replacez la poignée.

» Positionnez le bloc de manière à ce qu'il touche l'extrémité intérieure de la poignée.

» Poussez sur le levier de commande vers le bas pour le mettre en position de déverrouillage. Faites pivoter le bloc pour que le levier de commande dans sa position déverrouillée n'interfère pas avec les opérations normales du pouce sur la manette du dérailleur, et que le guide et le barillet de réglage du câble n'interfèrent pas avec le bloc du levier de frein.

» Avec une clé Allen de 2,5 mm, serrez la vis de fixation du guidon à un couple de 0,80 Nm.

» Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller le système.

REMARQUE : Pour plus d'informations sur les systèmes de commande à distance des suspensions FOX, venez visiter http://www.foxracingshox.com ou http://service.foxracingshox.com, pour accéder au manuel FOXHelp ou consulter le système d'assistance en ligne FOXHelp (en anglais).

INSTALLATION DE LA SUSPENSION ARRIÈRE FOX

PRESSION MAXIMALE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE FLOAT : 20,68 BAR

AVERTISSEMENT : les types d'installation et de configuration pour les systèmes de suspension arrière varient énormément d'un fabricant de vélo à un autre. Référez-vous toujours au manuel du propriétaire de votre vélo. Il est

fortement recommandé de confier l'installation de votre nouvelle suspension arrière FOX sur votre vélo à un mécanicien vélo qualifié. Une suspension arrière qui n'a pas été installée correctement peut avoir une défaillance, ce qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

PRÉCAUTION : avant de rouler avec le vélo, vérifiez que les boulons d'attache de la suspension FOX pneumatique ou à ressort ont été serrés au couple recommandé par le fabricant du vélo.

PRÉCAUTION : si le vélo est équipé d'une suspension pneumatique FOX DHX ou DHX Air, veillez à ne jamais rouler avec une pression inférieure à 8,62 Bar ou supérieure à 13,8 Bar dans la chambre pneumatique du réservoir de la suspension arrière. si cela arrive, la suspension pneumatique FOX DHX ou DHX Air risque d'être endommagée, et les frais de réparation ne seront pas couverts par la garantie.

PRÉCAUTION : si votre suspension arrière perd de l'huile, arrive excessivement en butée en compression ou en détente ou fait des bruits inhabituels, contactez immédiatement FOX Racing Shox ou un centre de service après-vente agréé FOX Racing Shox afin de faire examiner ou réparer l'élément fautif.

PRÉCAUTION : ne nettoyez jamais la suspension arrière FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.

FOX RACING SHOX, INC.

130 Hangar Way, Watsonville, CA, USA 95076
Téléphone : 1.831.274.6500
Amérique du Nord : (numéro vert) 1.800.FOX.SHOX (369.7469)
Télécopieur : 1.831.768.9312
Courrier électronique : service@foxracingshox.com
http://www.foxracingshox.com; http://service.foxracingshox.com
Heures d'ouverture : du lundi au vendredi de 8 h 00 à 17 h 00, heure du Pacifique

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto FOX Racing Shox per la vostra bicicletta. Avete scelto il migliore prodotto per sospensioni del mondo! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, testati e prodotti dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA.

Seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questa Guida per l'utente, in modo da essere in grado di eseguire correttamente l'impostazione e la manutenzione del nuovo prodotto FOX.

Se l'installazione è necessaria, FOX Racing Shox consiglia vivamente di richiedere ad un tecnico di assistenza qualificato per biciclette di installare il prodotto FOX sulla bicicletta.

La connettività ad Internet, se disponibile, potrebbe consentire di visualizzare il manuale tecnico FOXHelp in lingua inglese, fornendo accesso alle informazioni più aggiornate sul prodotto.

Avere accesso online a http://service.foxracingshox.com potrebbe anche consentire di visualizzare il sistema di assistenza online FOXHelp in lingua inglese. In caso di non disponibilità di Internet, contattare FOX Racing Shox per ordinare una copia stampata del solo manuale tecnico FOXHelp, a titolo gratuito, nella versione più aggiornata in lingua inglese.

CONTROLLI SULLE FORCELLE E SUGLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI

I controlli sulle forcelle per biciclette FOX e sugli ammortizzatori posteriori comprendono quanto segue:

- » Le manopole rosse anodizzate controllano la regolazione del RITORNO
- » Le leve o le manopole blu anodizzate controllano la regolazione della COMPRESSIONE
- » La manopola blu anodizzata sull'ammortizzatore Terralogic® controlla la regolazione della SOGLIA TERRALOGIC®
- » La manopola nera anodizzata sull'ammortizzatore FIT RLC controlla la regolazione della FORZA DI BLOCCAGGIO



"Senso orario" e "senso antiorario" si riferiscono alla direzione di rotazione del controllo della manopola o della leva, relativa all'utente rivolto verso il controllo. Ciò è costantemente vero per tutte le forcelle e i prodotti per ammortizzatori posteriori FOX.

IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

AVVERTENZA: NON utilizzare prodotti per sospensioni FOX per biciclette su alcuna bicicletta a motore, motociclo o veicolo motorizzato, né su alcun veicolo che trasporti più di un operatore o biker, ad esempio una bicicletta tandem. Qualsiasi uso improprio di questo tipo potrebbe sovraccaricare la sospensione e provocare il cedimento della sospensione. Il cedimento della sospensione potrebbe causare incidenti e conseguenti danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI. L'uso improprio di prodotti per sospensioni FOX rende nulle tutte le garanzie FOX.

AVVERTENZA: I prodotti per sospensioni FOX contengono azoto o aria sotto pressione, oppure entrambi. L'utilizzo improprio delle sospensioni può provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI. NON forare, incenerire o frantumare alcuna parte di un prodotto per sospensioni FOX. NON provare a smontare alcuna parte di un prodotto per sospensioni FOX, se non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento FOX, e, nel caso fosse necessario, SOLO nel rispetto scrupoloso di tutte le istruzioni e le avvertenze specifiche del caso.

AVVERTENZA: Modifiche, uso improprio o uso di ricambi after-market con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare alcuna parte di una forcella o di un ammortizzatore, incluso l'archetto della forcella (archetto d'irrigidimento braccio inferiore), corona, cannotto, tubi dell'attacco superiore e inferiore o parti interne ad eccezione di quanto qui indicato. Qualsiasi modifica non autorizzata rende nulle tutte le garanzie e può causare il malfunzionamento della forcella o dell'ammortizzatore, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA: Assicurarsi che le ruote e i rispettivi assi siano fissati in modo sicuro prima della guida, secondo quanto indicato nel manuale di istruzioni della bicicletta. La separazione della ruota verso l'esterno della bicicletta può causare incidenti che possono comportare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA: Prima della guida, verificare che i freni della bicicletta siano installati e regolati correttamente, secondo quanto indicato dalle istruzioni del produttore. Freni installati o regolati in modo scorretto potrebbero causare incidenti e provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA: Per evitare un potenziale malfunzionamento del freno a disco, che può causare LESIONI GRAVI O MORTALI, i bulloni di montaggio della pinza del freno a disco devono 1) avere sempre 10-12 mm di innesto della filettatura con la forcella e 2) essere serrati con una chiave torsiometrica secondo le specifiche del produttore. In ogni caso, il livello di serraggio con la chiave torsiometrica del bullone di montaggio della pinza del freno a disco non deve

mai essere al di sotto delle specifiche di coppia del produttore, né superare la coppia di 10,2 Nm.

AVVERTENZA: Nel caso in cui si montasse la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella dai suoi forcellini, evitare di inclinare la bicicletta da entrambi i lati, per non causare un danno strutturale alla forcella stessa. Assicurarsi che la forcella sia fissata correttamente con lo sgancio rapido (il mozzo 15QR, 20QR e 40, con il supporto dell'assale passante del portabici) e che la ruota posteriore sia fissata correttamente. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un tecnico di assistenza qualificato per biciclette, da un Centro Assistenza autorizzato o da FOX Racing Shox. Un braccio della forcella danneggiata strutturalmente o un malfunzionamento del forcellino possono causare la perdita di controllo, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA: Quando si utilizza un meccanismo a sgancio rapido per fissare la ruota anteriore nella forcella FOX provvista di sistema freno a disco e forcellini aperti, assicurarsi di regolare correttamente il meccanismo a sgancio rapido prima di chiuderla. Un meccanismo a sgancio rapido che non sia stato regolato correttamente può causare l'improvvisa separazione della ruota anteriore dalla bicicletta in qualsiasi momento, soprattutto quando viene utilizzato il freno anteriore. La separazione della ruota anteriore durante una corsa può causare LESIONI GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA: Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". La condizione di "blocco" risulta da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manicotto dell'ammortizzatore), facendo sì che la camera d'aria negativa ritenga un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Per verificare se l'ammortizzatore sia effettivamente "bloccato":

- » Rimuovere il coperchio e rilasciare la valvola Schrader per rilasciare completamente la pressione dell'aria dalla camera d'aria positiva dell'ammortizzatore.
- » Se il corpo dell' ammortizzatore si ritrae nel manicotto vicino al fondocorsa quando l'aria viene rilasciata dalla camera d'aria positiva, attaccare una pompa manuale ad alta pressione FOX Racing Shox e pressurizzare l'ammortizzatore a 17 bar.
- » Se l'ammortizzatore non si estende completamente, significa che è "bloccato".

AVVERTENZA: Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di "blocco" può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per le riparazioni contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

AMMORTIZZATORI POSTERIORI

articolo		nuovo	ad ogni guida	ogni 30 ore	ogni 100 ore/ annualmente
impostare abbassamento		X			
impostare le regolazioni di smorzamento		X			
pulire la parte esterna dell'ammortizzatore con acqua e un detergente delicato (non utilizzare mai un pulitore ad acqua)			X		
manutenzione manicotto	bagnato e fangoso			X	
	asciutto e polveroso			X	
controllare le boccole, i riduttori e gli elementi di montaggio				X	
manutenzione del fluido della sospensione (affinché la garanzia sia valida deve essere eseguita da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato)					X

TUTTE LE FORCELLE

articolo	nuovo	ad ogni guida	ogni 15 ore	ogni 30 ore
impostare abbassamento	X			
impostare le regolazioni di smorzamento	X			
pulire la parte esterna della forcella con acqua e un detergente delicato (non utilizzare mai un pulitore ad acqua)		X		
pulire e controllare i parapolvere			X	
controllare l'usura del forcellino				X
controllare le boccole				X
manutenzione del fluido della sospensione				X

articolo	nuovo	ad ogni guida	ogni 15 ore	ogni 30 ore
cambiare il fluido FLOAT nella camera d'aria (solo modelli FLOAT e F-Series)				X

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

» FOX Factory, Inc., multinazionale californiana con sede in 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, USA ("FOX"), stabilisce la seguente GARANZIA LIMITATA per i suoi prodotti per sospensioni:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI

» Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario di ogni nuovo prodotto per sospensioni FOX che lo stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti di materiale e lavorazione. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto per sospensioni FOX originale presso un punto vendita FOX autorizzato o un produttore autorizzato presso il quale la sospensione FOX sia in dotazione nel veicolo acquistato, salvo diversa disposizione di legge.

TERMINI DI GARANZIA

» Questa garanzia è valida a condizione che il prodotto per sospensione FOX venga utilizzato in condizioni normali e conservato correttamente secondo quanto specificato da FOX. Questa garanzia è applicabile solo alle sospensioni FOX acquistate da una fonte FOX autorizzata ed è valida solo per il proprietario originale del nuovo prodotto, pertanto non è trasferibile ad eventuali proprietari successivi a quello originale. Questa garanzia è nulla nel caso in cui il prodotto per sospensioni FOX sia soggetto ad uso improprio, negligenza, manutenzione, riparazione o assistenza improprie o non autorizzate, alterazione, modifica, incidente o qualsiasi altro uso anormale, eccessivo o improprio.

» Nel caso in cui venisse determinato da FOX, a sua unica discrezione, che un prodotto per sospensioni sia coperto da questa garanzia, questo verrà riparato o sostituito, da un modello confrontabile, scelto esclusivamente da FOX, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA DI RIPARAZIONE SOTTO QUESTA GARANZIA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI POSSIBILI DANNEGGIAMENTI E RIPARAZIONI CHE POTREBBERO ESSERE APPLICABILI, COMPRESI TRA L'ALTRO DANNI ACCIDENTALI, CONSEGUENTI O PUNITIVI.

» La presente garanzia limitata non si applica alle normali condizioni di usura, ai malfunzionamenti o ai guasti che derivino da abusi, montaggio improprio, negligenza, alterazione, manutenzione impropria, urti, uso improprio o collisioni. La presente garanzia limitata riconosce al consumatore alcuni diritti legali specifici. Il consumatore potrebbe anche avere

altri diritti legali che varieranno da Stato a Stato o da Paese a Paese. Alcuni Stati e Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni o garanzie accidentali o conseguenti; è quindi possibile che le limitazioni o esclusioni di cui sopra non interessino tutti gli utenti. Se un tribunale competente per giurisdizione determina che una particolare disposizione della presente garanzia limitata non sia valida, tale determinazione non influenza alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni restano in vigore.

» LA PRESENTE È L'UNICA GARANZIA CONCESSA DA FOX PER I SUOI PRODOTTI E COMPONENTI PER SOSPENSIONI E NON ESISTE ALCUNA GARANZIA CHE SI ESTENDA OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ALTRIMENTI ESSERE IMPLICATA DALLA LEGGE COMPRESA, SENZA LIMITAZIONE, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE, È ESCLUSA.

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA FOX, TUTTE LE FORCELLE

PRESSIONE MASSIMA DELL'ARIA PER LA MOLLA PNEUMATICA DELLA FORCELLA:

- » 32 mm: 8,62 bar
- » 34 mm: 7,58 bar
- » 36 mm: 7,24 bar

⚠ AVVERTENZA: È estremamente consigliabile richiedere ad un tecnico di assistenza qualificato per biciclette di installare la nuova forcella FOX sulla bicicletta. In caso di dubbi sul fatto che si sia in grado o meno di installare correttamente la forcella, non tentare di farlo. Forcelle installate in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

⚠ AVVERTENZA: Non alterare mai la posizione della corona inferiore della FOX 40, che è impostata in fabbrica per rimuovere in sicurezza uno pneumatico sgonfio da 7,1 cm. La modifica di questa impostazione può causare la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

⚠ AVVERTENZA: Non utilizzare mai più di 30 mm di altezza di distanziali dell'attacco della serie sterzo sotto l'attacco della serie sterzo, in quanto questa condizione può causare il cedimento prematuro del cannotto di sterzo, causando una perdita di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

» Rimuovere dalla bicicletta la forcella originale. Misurare il cannotto di sterzo della forcella FOX rispetto alla lunghezza dell'originale, per confermare di avere bisogno o meno di tagliare il cannotto di sterzo della forcella FOX.

⚠ ATTENZIONE: Prima di qualsiasi taglio, consultare le istruzioni del produttore della serie sterzo e dell'attacco per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente di cannotto di sterzo per bloccare l'attacco manubrio.

ATTENZIONE: Il corretto taglio del cannotto di sterzo FLOAT Ti richiede l'utilizzo di un seghetto a mano con una lama bimetallica a denti fini o a denti rinforzati, aiutata da una guida del seghetto (ad es. Park Tool SG-6) montati in una morsa da banco.

» **Forcelle singole per il gruppo cannotto della corona (32 mm, 34 mm e 36 mm)**: Prima di tagliare il cannotto di sterzo, fare riferimento alle istruzioni del produttore dell'attacco per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente di cannotto di sterzo per bloccare lo sterzo. Contrassegnare il cannotto di sterzo di conseguenza e tagliarlo alla lunghezza corretta.

» **Attacco a montaggio diretto (40 mm) per forcella doppia del gruppo cannotto forcella-testa**: Montare la forcella 40 sulla bicicletta con tutte le parti corrette della serie sterzo installate. Dopo aver installato la corona superiore e aver spinto la corona superiore in posizione, è possibile contrassegnare il cannotto con un segnatoio alla sommità della corona superiore. Rimuovere la forcella 40 e tagliare 3 mm sotto il segnatoio. Questi 3 mm consentono di avere spazio per il cappuccio dell'attacco manubrio, così da precaricare leggermente lo sterzo e qiundi rimuovere l'eventuale gioco libero.

» **Attacco a montaggio su cannotto di sterzo (40 mm) per forcella doppia del gruppo cannotto forcella-testa**: Prima di tagliare il cannotto di sterzo, fare riferimento alle istruzioni del produttore dell'attacco e della serie sterzo per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente del cannotto di sterzo per bloccare saldamente l'attacco dello sterzo. Contrassegnare il cannotto di sterzo di conseguenza e tagliarlo alla lunghezza corretta.

AVVERTENZA: se il cannotto di sterzo presenta intaccature o sgorbiature, il gruppo corona / cannotto / tubo deve essere sostituito. Ammaccature o sgorbiature possono causare il cedimento prematuro del cannotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

» Utilizzare sempre una nuova serie sterzo senza filetto e seguire le istruzioni di installazione del produttore della serie sterzo.

AVVERTENZA: Non tentare mai di tagliare i filetti nei cannotti senza filetto di forcelle FOX. Il taglio di filetti in un cannotto senza filetto può causare il cedimento prematuro del cannotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

» Utilizzare un cono inferiore da 39,8 mm per cannotti di sterzo da 3,8 cm e un cono inferiore da 29,9 mm per cannotti di sterzo da 2,9 cm.

» Installare il dado a stella nel cannotto di sterzo, in conformità alle istruzioni di installazione del produttore del dado a stella.

» Per il cannotto di sterzo Ti, installare il tappo espansore della serie sterzo fornito di 9 mm nel cannotto di sterzo Ti. Serrare il tappo espansore ad una coppia di 10 Nm.

⚠ AVVERTENZA: Utilizzare solo il tappo dell'espansore della testa di sterzo fornito e non utilizzare mai un dado a stella con un cannotto di sterzo FLOAT Ti. L'utilizzo di un dado a stella può danneggiare internamente il cannotto di sterzo Ti causandone il cedimento, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

⚠ AVVERTENZA: Non cercare mai di rimuovere o sostituire il cannotto o i tubi superiori indipendentemente dalla corona. La modifica della corona integrata, dello sterzo o dei tubi superiori può causare un cedimento del gruppo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

» **Per forcelle FOX con gruppo cannotto forcella-corona singolo e doppio**: installare le parti che sostengono la serie sterzo e l'attacco in conformità alle istruzioni del produttore della serie sterzo e regolare il precarico della serie sterzo di conseguenza fino a quando non si avverta alcun gioco né eccessivo gioco o trascinamento del sostegno.

» Serrare i bulloni di fissaggio dell'attacco secondo le specifiche di coppia del produttore dell'attacco in questo momento. **Per forcelle FOX con gruppo cannotto forcella-corona doppio**: serrare tutti i bulloni del mozzo della corona superiore e inferiore ad una coppia di 7,34 Nm.

» Installare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni.

» Instradare l'alloggiamento del freno a disco anteriore nell'interno del braccio inferiore e attraverso la guida fornita dell'alloggiamento del freno a disco. Serrare la vite della guida della guaina del freno a disco M3 x 12 con una chiave esagonale da 2,5 mm ad una coppia di 0,90 Nm.

» Se il proprio modello di forcella non ha una guida dell'alloggiamento del freno a disco, utilizzare una fascetta per fissare l'alloggiamento dei freni alla guida dell'alloggiamento sul braccio inferiore sinistro.

⚠ ATTENZIONE: Nel tempo un alloggiamento del cavo a contatto con la corona della forcella causa danni da abrasione alla corona. Se il contatto è inevitabile, utilizzare un nastro in vinile o protezione simile per coprire il punto di contatto. La garanzia FOX non copre i danni da abrasione alla corona della forcella FOX.

⚠ ATTENZIONE: Se la forcella perde olio, si riempie o affonda eccessivamente oppure produce rumori anomali, contattare immediatamente FOX Racing Shox o un centro autorizzato di assistenza FOX Racing Shox per richiedere un'ispezione o una riparazione.

⚠ ATTENZIONE: Non usare mai un pulitore ad acqua per la pulizia della forcella FOX.

INSTALLAZIONE DEL 15QR

» Posizionare la ruota anteriore (senza l'asse 15QR) nei forcellini del braccio inferiore della forcella. Posizionare il rotore

del freno tra i pattini del freno della pinza del disco mentre si alloggiano le spalle del mozzo esattamente e saldamente nei fori opposti dei forcellini.

AVVERTENZA: Poiché tra le aperture dell'asse della forcella possono accumularsi sporcizia e detriti, controllare e pulire sempre queste aree prima di installare la ruota. Un'installazione impropria del mozzo e dell'asse può comportare LESIONI GRAVI O MORTALI.

» Inserire l'asse 15QR nel forcellino della forcella e farlo scorrere completamente attraverso il mozzo, fino a contattare il dado dell'asse sul lato opposto.

NOTA: Il dado dell'asse è preimpostato in fabbrica, posizionando correttamente la leva 15QR rispetto al braccio della forcella quando la leva 15QR è chiusa, col valore corretto di tensione della camma.

» Inserire l'asse 15QR nel dado dell'asse per cinque o sei (5-6) giri completi, orientando l'asse in modo tale che la leva aperta del 15QR arrivi posizionata sotto il braccio della forcella.

» Spostare la leva 15QR dalla posizione aperta a quella chiusa. Se non si avverte resistenza quando la leva 15QR si sposta fino ad essere parallela all'asse, il dado dell'asse deve essere reimpostato. Visitare http://service.foxracingshox.com, oppure contattare un tecnico qualificato per l'assistenza alle biciclette, FOX Racing Shox o un centro autorizzato di assistenza FOX Racing Shox, per maggiori informazioni.

» Utilizzando solo la forza delle mani, spingere la leva 15QR fino alla posizione completamente chiusa col palmo della mano. Non utilizzare alcun tipo di strumento manuale per fare ulteriore leva.

» Quando la leva 15QR è spinta completamente verso l'interno per la chiusura, il lato della leva con l'iscrizione incisa "CLOSED" deve essere rivolto verso l'esterno rispetto alla ruota e la leva deve essere posizionata tra uno (1) e venti (20) mm verso il braccio della forcella.

ATTENZIONE: Il posizionamento della leva 15QR chiusa sotto il forcellino del braccio della forcella potrebbe lasciarla vulnerabile ad urti con oggetti sul percorso, comportando un potenziale rischio di improvviso allentamento dell'asse. Posizionare la leva chiusa 15QR di fronte al braccio della forcella secondo le istruzioni per ridurre al minimo questo rischio.

INSTALLAZIONE DEL 20QR DA 36 MM

» Prima di installare la ruota anteriore, controllare che le leve QR del forcellino siano aperte. Mentre si guida il rotore del freno nella pinza anteriore, posizionare la ruota tra i forcellini e la forcella, quindi far scivolare il perno del mozzo attraverso i forcellini della forcella e il mozzo.

» Inserire l'asse fino a quando sia serrato manualmente.

» Spingere la leva dell'asse nella posizione di chiuso fino a quando scatta in posizione.
» Comprimere la forcella per qualche volta per essere certi che il braccio inferiore sia inserito nel suo punto di attrito minimo sull'asse.
» Chiudere le leve QR del forcellino fino a quando il lato posteriore di ciascuna leva venga a contatto col braccio inferiore.

NOTA: Man mano che si spostano le leve QR del forcellino dalla posizione aperta verso quella chiusa, si dovrebbe iniziare ad avvertire tensione quando le leve superano la posizione di metà chiusura. Se necessario, regolare ciascuna leva QR del forcellino al valore corretto di tensione della camma con una chiave esagonale da 5 mm.

» Ruotare la ruota per controllare lo spazio libero del rotore del freno nella pinza.

AVVERTENZA: Non utilizzare mai uno strumento diverso dalla pressione della mano per serrare le leve 15QR o 20QR sui bracci inferiori. Un serraggio eccessivo delle leve QR o una regolazione impropria del dado dell'asse 15QR possono danneggiare l'asse, il dado dell'asse o i forcellini della forcella, comportando un improvviso cedimento di uno o più di questi componenti, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE 40

» Con una chiave esagonale da 5 mm, allentare i quattro (4) bulloni del mozzo sul braccio inferiore della forcella.
» Usando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare il mozzo in senso antiorario per allentarlo e rimuoverlo.
» Mentre si guida il rotore del freno nella pinza anteriore, posizionare la ruota tra i forcellini e la forcella, quindi far scivolare il perno del mozzo attraverso i forcellini della forcella e il mozzo.
» Utilizzando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare e serrare l'asse in senso orario nel braccio inferiore fino ad una coppia di 2,15 Nm.
» Serrare i due bulloni del forcellino di sinistra (dal punto di vista del biker) fino ad una coppia di 2,15 Nm.
» Comprimere la forcella contro la bicicletta un paio di volte in modo che la parte destra del forcellino si posizioni nel punto di attrito minimo. Serrare i due bulloni del forcellino di destra, fino a una coppia di 2,15 Nm.

INSTALLAZIONE LEVETTA DI BLOCCAGGIO REMOTO

AVVERTENZA: Usare sempre il gruppo portacavo remoto per fissare l'alloggiamento del cavo remoto della forcella alla corona della forcella. Il mancato fissaggio dell'alloggiamento del cavo può causare incidenti con possibili LESIONI GRAVI O MORTALI.

ATTENZIONE: Ridurre leggermente la coppia di serraggio per manubri in carbonio. Consultare la documentazione del produttore della bicicletta o del manubrio per informazioni sui livelli della coppia di serraggio per manubri in carbonio.

INSTALLAZIONE DEL GRUPPO LEVA DI BLOCCAGGIO REMOTO SHIMANO

Seguire la procedura esposta qui di seguito per l'installazione della leva di bloccaggio remoto Shimano, per la forcella FOX Remote o per gli ammortizzatori posteriori:

» Con una chiave esagonale da 3 mm, allentare il bullone di bloccaggio del manubrio sul lato inferiore del gruppo della leva di bloccaggio Shimano Remote.

» Rimuovere l'impugnatura destra o sinistra dal manubrio, a seconda della configurazione acquistata.

» Fare scorrere il gruppo sul manubrio. Assicurarsi che 1) il pulsante di rilascio del blocco sia rivolto verso l'estremità del manubrio e 2) il barilotto di regolazione del cavo sia puntato verso la parte centrale della bicicletta, al di sopra del gruppo della leva del freno manuale. Questi criteri di impostazione sono validi sia per la configurazione destra sia per quella sinistra.

» Reinstallare la manopola del manubrio.

» Posizionare il gruppo in modo che confini con l'estremità interna dell'impugnatura. Assicurarsi che l'impugnatura non interferisca con il normale funzionamento del pulsante di rilascio del blocco.

» Spingere la leva di azionamento in basso fino alla posizione bloccata. Ruotare il gruppo in posizione in modo tale che la leva di azionamento nella sua posizione bloccata non interferisca col funzionamento normale del pollice del cambio del deragliatore posteriore.

» Con una chiave esagonale da 3 mm, serrare il bullone di bloccaggio del manubrio ad una coppia di 0,80 Nm. Premere il pulsante di rilascio per far ritornare il gruppo al proprio stato non bloccato.

INSTALLAZIONE DEL GRUPPO LEVA DI BLOCCAGGIO FOX REMOTE

Seguire la procedura esposta qui di seguito per l'installazione della leva di bloccaggio FOX Remote, per la forcella FOX Remote o per gli ammortizzatori posteriori:

» Con una chiave esagonale da 2.5 mm, allentare i due bulloni di bloccaggio del manubrio sul lato inferiore del gruppo della leva di bloccaggio FOX Remote.

» Rimuovere l'impugnatura destra o sinistra dal manubrio, a seconda del lato che si sceglie per l'installazione del gruppo leva.

» Fare scorrere il gruppo leva sul manubrio. Assicurarsi che 1) le leve doppie di blocco e rilascio siano rivolte verso il biker seduto e 2) la trafila e il barilotto di regolazione del cavo siano posizionati al di sopra del gruppo della leva del freno

manuale, puntando verso il centro della bici. Questi criteri di impostazione sono validi sia per la configurazione destra sia per quella sinistra.

» Reinstallare la manopola del manubrio.

» Posizionare il gruppo in modo che confini con l'estremità interna dell'impugnatura.

» Spingere la leva di azionamento in basso fino alla posizione bloccata. Ruotare il gruppo in posizione in modo tale che la leva di rilascio nella sua posizione bloccata non interferisca col funzionamento normale del pollice del cambio del deragliatore posteriore e la trafila e il barilotto di regolazione del cavo non interferiscano col gruppo leva freno manuale.

» Con una chiave esagonale da 2,5 mm, serrare i bulloni di bloccaggio del manubrio ad una coppia di 0,80 Nm.

» Premere il pulsante di rilascio per far ritornare il gruppo leva al proprio stato non bloccato.

NOTA: Per maggiori informazioni sui prodotti per sospensioni per biciclette FOX Remote, visitare http://www.foxracingshox.com o http://service.foxracingshox.com per accedere al manuale tecnico di FOXHelp o al sistema di assistenza online FOXHelp in lingua inglese.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE FOX

PRESSIONE MASSIMA DELL'ARIA PER L'AMMORTIZZATORE POSTERIORE FLOAT: 20,68 BAR

AVVERTENZA: L'impostazione e la configurazione dell'ammortizzatore posteriore variano fortemente a seconda dei diversi produttori di biciclette. Fare riferimento al manuale della propria bicicletta. È estremamente consigliabile richiedere ad un tecnico di assistenza qualificato per biciclette di installare il nuovo ammortizzatore posteriore FOX sulla bicicletta. Ammortizzatori posteriori installati in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

ATTENZIONE: Prima di mettersi alla guida della bicicletta, assicurarsi che i bulloni del supporto dell'ammortizzatore sui propri ammortizzatori posteriori pneumatici o elicoidali FOX siano serrati secondo i valori di coppia specificati dal produttore della bicicletta.

ATTENZIONE: Se la bicicletta è dotata di ammortizzatori FOX DHX o DHX Air, non guidare mai con la camera d'aria di riserva dell'ammortizzatore posteriore con un valore della pressione dell'aria minore di 8,6 bar o maggiore di 13,7 bar. La mancata osservazione di tali valori può danneggiare gli ammortizzatori FOX DHX o DHX Air, con la necessità di riparazioni non coperte dalla garanzia.

⚠ ATTENZIONE: Se l'ammortizzatore posteriore FOX perde olio, si riempie o affonda eccessivamente oppure produce rumori anomali, contattare immediatamente FOX Racing Shox o un centro autorizzato di assistenza FOX Racing Shox per richiedere un'ispezione o una riparazione.

⚠ ATTENZIONE: Non usare mai un pulitore ad acqua per la pulizia dell'ammortizzatore posteriore FOX.

FOX RACING SHOX, INC.

130 Hangar Way, Watsonville, CA, USA 95076
Telefono: 1.831.274.6500
per il Nord America: (numero verde) 1.800.FOX.SHOX (369.7469)
Fax: 1.831.768.9312
E-mail: service@foxracingshox.com
http://www.foxracingshox.com; http://service.foxracingshox.com
Orario d'ufficio: Dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 17 PST/PDT

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem neuen FOX Racing Shox-Produkt. Sie haben sich damit für eine der besten Federungen auf dem Markt entschieden. Alle FOX Racing Shox-Produkte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt, getestet und hergestellt.

Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen und zu warten.

Wenn eine Montage erforderlich ist, empfiehlt Ihnen FOX Racing, Ihr FOX-Produkt von einem qualifizierten Fahrradmechaniker einbauen zu lassen.

Wenn Sie über einen Internetzugang verfügen, können Sie online auf unser technisches FOXHelp-Handbuch (in englischer Sprache) mit aktuellen technischen Informationen zugreifen. Über unsere Website unter http://service.foxracingshox.com können Sie auch auf das FOXHelp Online-Servicesystem (in englischer Sprache) zugreifen. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX Racing Shox, um kostenlos ein Druckexemplar des technischen Handbuchs FOXHelp (in englischer Sprache) zu bestellen.

EINSTELLER FÜR GABELN UND DÄMPFER

Die Gabeln und Dämpfer von FOX verfügen über folgende Einsteller:

- Eloxierte rote Knöpfe zur Regelung der ZUGSTUFEN-Einstellung
- Eloxierte blaue Knöpfe zur Regelung der DRUCKSTUFEN-Einstellung
- Der eloxierte blaue Knopf am Terralogic®-Dämpfer dient zur Einstellung der TERRALOGIC®-SCHWELLE
- Der eloxierte schwarze Knopf am FIT RLC-Dämpfer dient zur Einstellung der ENTSPERRUNGS-AUSLÖSEKRAFT



„Im Uhrzeigersinn“ und „gegen den Uhrzeigersinn“ gilt für die Drehrichtung eines Knopfes, Einstellers oder Hebels, wobei davon ausgegangen wird, dass Sie gerade auf die jeweilige Komponente blicken. Dies gilt für alle FOX-Gabeln und -Dämpfer.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

WARNUNG: Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an motorisierten Fahrrädern, Motorrädern, sonstigen motorisierten Fahrzeugen oder an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems. Jegliche solche unsachgemäße Verwendung kann die Federung überlasten und zum Versagen der Federung führen. Durch Versagen der Federung kann es zu Unfällen kommen, die zu Sachschäden sowie zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung von FOX-Federungsprodukten verfallen jegliche Garantien von FOX.

WARNUNG: FOX-Federungsprodukte enthalten unter Druck stehende(n) Stickstoff, Luft oder beides. Der nicht bestimmungsgemäße Gebrauch kann zu Sachschäden und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. FOX-Federungsprodukte oder Teile davon dürfen NICHT angebohrt, geöffnet, verbrannt oder zerdrückt werden. Versuchen Sie NICHT, jegliche Teile von FOX-Federungsprodukten zu zerlegen, sofern Sie in der anwendbaren technischen Dokumentation von FOX nicht ausdrücklich dazu aufgefordert werden. Wenn dies der Fall ist, zerlegen Sie die Teile NUR unter strikter Beachtung aller Anweisungen und Warnungen von FOX.

WARNUNG: Veränderungen, unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Es dürfen keine Teile der Gabel oder des Dämpfers verändert werden, einschließlich der Gabelbrücke (Querbrücke am unteren Gabelbein), des Gabelkopfes, Gabelschafts, der oberen/unteren Gabelbeine und der inneren Teile, sofern Sie nicht in diesem Handbuch dazu aufgefordert werden. Jegliche unbefugten Veränderungen führen zum Erlöschen der Garantie und können zum Versagen der Gabel oder des Dämpfers führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Ihre Laufräder und Laufradachsen vor der Fahrt entsprechend der Bedienungsanleitung für das Fahrrad ordnungsgemäß fixiert sind. Wenn sich ein Laufrad aus dem Rahmen löst, kann es zu Unfällen kommen, die zu Sachschäden und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

WARNUNG: Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Bremsen an Ihrem Fahrrad gemäß der Anweisungen des Bremsenherstellers fachgerecht montiert und eingestellt sind. Durch fehlerhaft montierte und eingestellte Bremsen kann es zu Unfällen kommen, die zu Sachschäden und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

WARNUNG: Um potenzielles Versagen von Scheibenbremsen zu vermeiden, das zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN

VERLETZUNGEN führen könnte, müssen die Befestigungsschrauben der Scheibenbremssättel 1) stets mit 10 bis 12 mm des Gewindes in der Gabel fassen und 2) mit einem Drehmomentschlüssel regelmäßig auf das vom Hersteller vorgeschriebene Drehmoment nachgezogen werden. In jedem Fall darf das Anzugsmoment der Bremssattel-Befestigungsschrauben das vom Hersteller vorgeschriebene Drehmoment nicht unterschreiten bzw. 10,2 Nm nicht überschreiten.

WARNUNG: Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden der Gabel an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad nicht zur Seite geneigt werden, um strukturelle Schäden an der Gabel zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass die Gabel mit dem Schnellspanner (15QR-, 20QR- und 40-Klemmachse, mit der Steckachsenbefestigung des Fahrradträgers) fest gesichert ist, und dass das Hinterrad ordnungsgemäß fixiert ist. Wenn das Fahrrad in der Trägervorrichtung umkippt oder sich daraus löst, lassen Sie das Fahrrad von einem Fahrradmechaniker, einem zugelassenen Service-Center oder FOX Racing Shox überprüfen, bevor Sie wieder damit fahren. Strukturelle Schäden an der Gabel oder den Ausfallenden können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER LEBENSGEFÄHRLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

WARNUNG: Wenn Sie einen Schnellspannmechanismus verwenden, um das Vorderrad in einer FOX-Gabel zu sichern, die mit einem Scheibenbremssystem und offenen Ausfallenden ausgestattet ist, achten Sie darauf, den Schnellspannmechanismus vor dem Schließen ordnungsgemäß einzustellen. Ein fehlerhaft eingestellter Schnellspannmechanismus kann jederzeit dazu führen, dass sich das Vorderrad plötzlich vom Fahrrad löst, insbesondere wenn die Vorderbremse betätigt wird. Der Verlust des Vorderrads während der Fahrt kann zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

WARNUNG: Versuchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Das Blockieren entsteht durch ein Versagen der dynamischen Luftdichtung zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Dämpfer-Luftkammer, was dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

- Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.
- Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX Racing Shox-Hochdruckpumpe auf 17 Bar auf.
- Wenn der Dämpfer sich nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.

WARNUNG: Unsachgemäße Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN

ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX Racing Shox oder ein zugelassenes Service-Center.

WARTUNGSINTERVALLE

HINTERBAUDÄMPFER

Vorgang		Neu	Nach jeder Fahrt	Alle 30 Stunden	Alle 100 Stunden/ jährlich
Nachgiebigkeit einstellen		X			
Dämpfung einstellen		X			
Dämpfer von außen mit Seifenwasser reinigen (Keinen Hochdruckreiniger verwenden!)			X		
Wartung der Luftkammer	nass und schlammig			X	
	trocken und staubig			X	
Buchsen, Reduzierstücke und Befestigungsteile prüfen				X	
Ölwechsel (gemäß Garantiebestimmungen von FOX Racing Shox oder einem zugelassenen Service-Center vorzunehmen)					X

ALLE GABELN

Vorgang	Neu	Nach jeder Fahrt	Alle 15 Stunden	Alle 30 Stunden
Nachgiebigkeit einstellen	X			
Dämpfung einstellen	X			
Gabel von außen mit Seifenwasser reinigen (Keinen Hochdruckreiniger verwenden!)		X		
Staubabstreifer prüfen und reinigen			X	
Verschleiß der Ausfallenden prüfen				X
Buchsen prüfen				X
Ölwechsel				X

Vorgang	Neu	Nach jeder Fahrt	Alle 15 Stunden	Alle 30 Stunden
FLOAT-Fluid in Luftfederkammer wechseln (Nur FLOAT und F-Series)				X

GARANTIEINFORMATIONEN

» FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 („FOX"), gewährt auf seine Federungsprodukte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GEWÄHRLEISTUNG AUF FEDERUNGSPRODUKTE

» Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das FOX-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Sofern gesetzlich nicht anders geregelt, endet der Garantiezeitraum ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von FOX zugelassenen Originalhersteller, wenn die FOX-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

» Diese Garantie gilt für das FOX-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von FOX vorgeschrieben verwendet und ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden und wird nur dem Originalkäufer des neuen FOX-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar. Diese Garantie gilt nicht für Schäden infolge von Missbrauch, Fahrlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder Reparatur, Veränderung, Modifizierung, Unfällen oder anderer anormaler, übermäßig intensiver oder unsachgemäßer Nutzung.

» Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

» Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen. Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Die Rechte des Kunden können je nach Bundesstaat oder dem Wohnland abweichen. In

einigen Bundesstaaten und Ländern ist der Ausschluss oder die Beschränkung der Haftung für zufällige oder Folgeschäden bzw. der Gewährleistung nicht statthaft, so dass die obigen Ausschlüsse oder Beschränkungen für Sie möglicherweise nicht gelten. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

» DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUS GEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF JEGLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

EINBAU IHRER FOX-GABEL, ALLE GABELN

MAXIMALER LUFTDRUCK DER GABEL-LUFTFEDER:

- » 32 mm: 8,62 Bar
- » 34 mm: 7,58 Bar
- » 36 mm: 7,24 Bar

⚠ WARNUNG: Es wird dringend empfohlen, Ihre neue FOX-Gabel von einem qualifizierten Fahrradmechaniker einbauen zu lassen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie Ihre Gabel ordnungsgemäß einbauen können, versuchen Sie es gar nicht erst. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

⚠ WARNUNG: Die Position des unteren Gabelkopfes der FOX 40 darf nicht verändert werden. Diese wird ab Werk so festgelegt, dass beim Durchschlagen der Gabel mit einem 26 x 2.80-Reifen ein ausreichender Zwischenraum verbleibt. Wenn diese Einstellung verändert wird, kann der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

⚠ WARNUNG: Die Gesamthöhe der Distanzstücke auf dem Gabelschaft unter dem Vorbau darf 30 mm nicht übersteigen. Andernfalls kann der Vorbau vorzeitig versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

» Bauen Sie die Originalgabel aus dem Fahrrad aus. Vergleichen Sie die Länge des FOX-Gabelschafts mit der Länge des vorhandenen Gabelschafts., um zu prüfen, ob Sie den FOX-Gabelschaft kürzen müssen.

⚠ VORSICHT: Lesen Sie vor dem Kürzen in der Anleitung des Herstellers Ihres Steuersatzes und Ihres Vorbaus nach,

um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für die Montage bietet.

VORSICHT: Um den Gabelschaft der FLOAT Ti ordnungsgemäß zu kürzen, benötigen Sie eine Metallsäge mit einem Bimetall- oder gehärteten Blatt sowie eine Schneidführung (z. B. Park Tool SG-6), die in einem Schraubstock befestigt wird.

» **Gabeln mit einfachem Gabelkopf (32, 34 und 36 mm)**: Lesen Sie vor dem Kürzen des Gabelschafts in der Anleitung des Herstellers Ihres Vorbaus nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für die Montage bietet. Bringen Sie am Gabelschaft eine entsprechende Markierung an, und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.

» **Gabel mit Doppel-Gabelkopf (40 mm) für Direktbefestigungs-Vorbau**: Setzen Sie die FOX 40 mit allen Steuersatzbauteilen in das Fahrrad ein. Nachdem Sie den oberen Gabelkopf montiert und in Position geschoben haben, können Sie die Markierung auf dem Gabelschaft am oberen Rand des oberen Gabelkopfes anbringen. Nehmen Sie die FOX 40 wieder ab, und kürzen Sie den Gabelschaft 3 mm unterhalb der Markierung. Durch diesen Abstand von 3 mm kann die Vorbauabdeckkappe so angezogen werden, dass der Steuersatz leicht vorgespannt wird, um jegliches Spiel zu beseitigen.

» **Gabel mit Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf (40 mm) für Vorbau zur Montage am Gabelschaft**: Lesen Sie vor dem Kürzen des Gabelschafts in der Anleitung des Herstellers Ihres Vorbaus und Ihres Steuersatzes nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für eine sichere Montage bietet. Bringen Sie am Gabelschaft eine entsprechende Markierung an, und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.

WARNUNG: Wenn der Gabelschaft Kratzer oder Riefen aufweist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft-Baugruppe ausgetauscht werden. Kratzer und Riefen können die Lebensdauer des Gabelschaftes verkürzen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

» Verwenden Sie stets einen neuen gewindelosen Steuersatz, und befolgen Sie die Montageanleitung des Steuersatzherstellers.

WARNUNG: In gewindelose FOX-Gabelschaftrohre dürfen keine Gewinde geschnitten werden. Wenn Sie ein Gewinde in ein gewindeloses Gabelschaftrohr schneiden, kann dies die Lebensdauer des Gabelschaftes verkürzen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

» Verwenden Sie für Gabelschäfte mit 1 1/2 Zoll einen 39,8-mm-Lagerkonus, für 1 1/8"-Gabelschäfte einen 29,9-mm-Lagerkonus. Setzen Sie die Spreizmutter oder die Steuersatz-Klemmung gemäß der Herstelleranweisungen in den Gabelschaft ein.

» Setzen Sie die Spreizmutter gemäß der Herstelleranweisungen in den Gabelschaft ein.

» Setzen Sie für den Ti-Gabelschaft die mitgelieferte 9-mm-Steuersatz-Expanderkralle in den Ti-Gabelschaft ein. Ziehen Sie die Expanderkralle mit 10 Nm fest.

⚠ WARNUNG: Verwenden Sie für den FLOAT Ti-Gabelschaft nur die mitgelieferte Steuersatz-Expanderkralle, auf keinen Fall eine Spreizmutter! Bei Verwendung einer Spreizmutter kann der Ti-Gabelschaft von innen beschädigt werden und versagen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

⚠ WARNUNG: Versuchen Sie nicht, den Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre unabhängig vom Gabelkopf auszutauschen. Wenn Sie den integrierten Gabelkopf, Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre verändern, kann dies die Lebensdauer der Baugruppe verkürzen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

» **FOX-Gabeln mit Gabelschaft mit Einfach- oder Doppel-Gabelkopf**: Bauen Sie die Steuersatzteile und den Vorbau gemäß der Anweisungen des Steuersatzherstellers ein und stellen Sie die Vorspannung des Steuersatzes entsprechend ein, bis er sich ohne Spiel leichtgängig dreht.

» Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben mit dem vom Vorbauhersteller vorgeschriebenen Drehmoment an. **Bei FOX-Gabeln, die über Gabelschäfte mit zwei Gabelköpfen verfügen**: Ziehen Sie alle oberen und unteren Gabelkopf-Klemmschrauben mit 7,34 Nm fest.

» Montieren Sie die Bremsen gemäß der Anweisungen des Bremsenherstellers.

» Führen Sie die Bremszughülle der vorderen Scheibenbremse zur Innenseite des unteren Gabelbeins und durch die mitgelieferte Scheibenbremsen-Zughüllenführung. Ziehen Sie die M3 x 12-Bremsleitungsführungsschraube mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel auf 0,90 Nm an.

» Wenn Ihre Gabel nicht mit einer Scheibenbrems-Zughüllenführung ausgestattet ist, fixieren Sie die Zughüllenführung mit einem Kabelbinder am linken unteren Gabelbein.

⚠ VORSICHT: Wenn die Zughülle den Gabelkopf berührt, führt dies mit der Zeit zur Beschädigung des Gabelkopfes durch Abrieb. Falls sich der Kontakt nicht vermeiden lässt, verwenden Sie Klebeband oder ähnliches Material, um die Kontaktfläche zu schützen. Schäden durch Abrieb am FOX-Gabelkopf sind von der FOX-Garantie nicht gedeckt.

⚠ VORSICHT: Falls Ihre Gabel Öl verliert, stark ausfedert bzw. durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, lassen Sie die Komponente unverzüglich von FOX Racing Shox oder einem zugelassenen Service-Center überprüfen.

VORSICHT: Reinigen Sie Ihre FOX-Gabel nicht mit einem Hochdruckreiniger.

EINBAU DER 15QR

» Platzieren Sie das Vorderrad (ohne die 15QR-Achse) in den Ausfallenden am unteren Gabelbein. Platzieren Sie die Bremsscheibe zwischen die Bremsbeläge im Bremssattel, wenn Sie die Klemmflächen der Nabe gerade und fest in die Vertiefungen der Ausfallenden einsetzen.

WARNUNG: Zwischen den Achsaufnahmen der Gabel können sich Schmutz und Verunreinigungen ansammeln. Überprüfen und reinigen Sie diesen Bereich daher stets, bevor Sie das Laufrad einbauen. Eine fehlerhafte Montage von Naben und Achse kann zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

» Setzen Sie die 15QR-Achse in das Ausfallende der Gabel ein und schieben Sie sie vollständig durch die Nabe, bis sie die Achsmutter auf der gegenüberliegenden Seite berührt.

HINWEIS: Die Achsmutter wird ab Werk so voreingestellt, dass der 15QR-Hebel relativ zum Gabelbein korrekt positioniert ist, wenn der 15QR-Hebel mit der richtigen Spannung geschlossen ist.

» Schrauben Sie die 15QR-Achse um fünf bis sechs (5 bis 6) vollständige Umdrehungen in die Achsmutter. Richten Sie die Achse so aus, dass der 15QR-Hebel sich unter dem Gabelbein befindet.

» Bewegen Sie den 15QR-Hebel von der offenen in die geschlossene Position. Sollte kein Widerstand spürbar sein, wenn der 15QR-Hebel sich parallel zur Achse befindet, muss die Achsmutter neu eingestellt werden. Um weitere Informationen zu erhalten, wechseln Sie zu http://service.foxracingshox.com, oder wenden Sie sich an einen Fahrradmechaniker, ein zugelassenes Service-Center oder FOX Racing Shox.

» Drücken Sie den 15QR-Hebel nur handfest mit dem Handballen in die vollständig geschlossene Position. Verwenden Sie keine Werkzeuge, um die Hebelkraft zu erhöhen.

» Wenn der 15QR-Hebel sich in der vollständig geschlossenen Position befindet, muss die Seite des Hebels mit der Beschriftung „CLOSED“ in die vom Laufrad abgewandte Richtung weisen, und der Hebel muss ein (1) bis zwanzig (20) mm vor dem Gabelbein platziert werden.

VORSICHT: Wenn Sie den geschlossenen 15QR-Hebel unter dem Ausfallende des Gabelbeins platzieren, kann er durch Stöße infolge von Objekten auf der Stecke beschädigt werden, wodurch sich die Achse plötzlich lösen könnte. Platzieren Sie den geschlossenen 15QR-Hebel vor dem Gabelbein, um dieses Risiko zu minimieren.

EINBAU DER 36 MM 20QR

» Bevor Sie das Vorderrad einsetzen, vergewissern Sie sich, dass die Ausfallenden-Schnellspannhebel sich in der offenen Position befinden. Während Sie die Bremsscheibe in den Bremssattel einführen, setzen Sie das Laufrad in die Ausfallenden der Gabel ein, und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden der Gabel und durch die Nabe.

» Drehen Sie die Achse mit der Hand fest.

» Drücken Sie den Achsenklemmhebel in die geschlossene Position, bis er einrastet.

» Lassen Sie die Gabel einige Male einfedern, um sicherzustellen, dass das untere Gabelbein an seinem niedrigsten Reibungspunkt auf der Achse aufliegt.

» Schließen Sie die beiden Ausfallenden-Schnellspannhebel, indem Sie sie drehen, bis die Rückseite jedes Hebels das untere Gabelbein berührt.

HINWEIS: Wenn Sie die Ausfallenden-Schnellspannhebel von der offenen in die geschlossene Position bringen, sollten Sie ab dem Punkt Spannung zu spüren, an dem die Hebel zur Hälfte geschlossen sind. Stellen Sie jeden Ausfallenden-Schnellspannhebel bei Bedarf mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf die richtige Spannung ein.

» Drehen Sie das Laufrad, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe im Bremssattel nicht schleift.



WARNUNG: Verwenden Sie keine Werkzeuge, um die 15QR- oder 20QR-Hebel an den unteren Gabelbeinen festzuziehen. Wenn Sie die Schnellspannhebel zu fest anziehen oder die 15QR-Achsmutter nicht richtig einstellen, können die Achse, die Achsmutter oder die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum plötzlichen Versagen dieser Komponenten und somit zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

EINBAUEN DES VORDERRADS IN DIE FOX 40

» Lösen Sie die vier (4) Achsenklemmschrauben am unteren Gabelbein mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.

» Drehen Sie die Achse mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen und zu entfernen.

» Während Sie die Bremsscheibe in den Bremssattel einführen, setzen Sie das Laufrad in die Ausfallenden der Gabel ein, und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden der Gabel und durch die Nabe.

» Drehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die Achse im Uhrzeigersinn, und ziehen Sie sie im unteren Gabelbein mit 2,15 Nm fest.

» Ziehen Sie die beiden linken Klemmschrauben (vom Fahrer aus gesehen) mit 2,15 Nm an.

» Belasten Sie die Gabel im Fahrrad einige Male, um das rechte Ausfallende spannungsfrei zu zentrieren. Ziehen Sie die beiden linken Klemmschrauben mit 2,15 Nm an.

EINBAU DES FERNBEDIENUNGSHEBELS

WARNUNG: Verwenden Sie stets die Fernbedienungszughalter-Baugruppe, um die Fernbedienungszughülle am Gabelkopf zu fixieren. Wenn die Zughülle nicht fixiert wird, kann sie sich verfangen und Unfälle verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

VORSICHT: Verwenden Sie bei Carbonlenkern ein etwas geringeres Anzugsmoment. Lesen Sie in der Anleitung des Fahrrad- oder Lenkerherstellers nach, um das richtige Anzugsmoment für Carbonlenker zu ermitteln.

MONTAGE DER SHIMANO-FERNBEDIENUNGSHEBEL-EINHEIT

Verwenden Sie das folgende Verfahren, um den Shimano-Fernbedienungshebel für FOX Remote-Gabel- oder -Dämpferprodukte zu montieren:

» Lösen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die Lenkerklemmschraube an der Unterseite der Shimano-Fernbedienungshebel-Einheit.

» Entfernen Sie den rechten bzw. den linken Griffgummi vom Lenker (je nach der Konfiguration, die Sie gekauft haben).

» Schieben Sie die Einheit auf den Lenker. Stellen Sie sicher, 1) dass der Freigabeknopf in Richtung des Lenkerendes und 2) der Zugspannungseinsteller über der Bremshebeleinheit zur Mitte des Fahrrads weist. Diese Ausrichtung gilt unabhängig davon, ob Sie den Fernbedienungshebel links oder rechts anbringen.

» Bringen Sie den Griffgummi wieder an.

» Platzieren Sie den Fernbedienungshebel so, dass er an der Innenseite des Griffgummis anliegt. Achten Sie darauf, dass der Griffgummi die Bedienung des Freigabeknopfs nicht beeinträchtigt.

» Drücken Sie den Fernbedienungshebel in die Sperrposition. Drehen Sie die Einheit so, dass der Hebel in der Sperrposition die Bedienung des Schalthebels nicht beeinträchtigt.

» Ziehen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die Lenkerklemmschraube mit 0,80 Nm an. Drücken Sie den Freigabeknopf, um die Einheit zurück in die entsperrte Position zu bringen.

MONTAGE DER FOX-FERNBEDIENUNGSHEBEL-EINHEIT

Verwenden Sie das folgende Verfahren, um den FOX-Fernbedienungshebel für FOX Remote-Gabel- oder -Dämpferprodukte zu montieren:

» Lösen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die beiden Lenkerklemmschrauben an der Unterseite der FOX-Fernbedienungshebel-Einheit.

» Entfernen Sie den linken bzw. den rechten Griffgummi vom Lenker (je nachdem, auf welcher Seite Sie die Hebeleinheit

anbringen möchten).

» Schieben Sie die Hebeleinheit auf den Lenker. Stellen Sie sicher, 1) dass der Sperr- und Freigabehebel in Richtung des auf dem Sattel sitzenden Fahrers weisen und 2) das Umlenkröhrchen und der Zugspannungseinsteller sich über der Bremshebeleinheit befinden und zur Mitte des Fahrrads weisen. Diese Ausrichtung gilt unabhängig davon, ob Sie den Fernbedienungshebel links oder rechts anbringen.

» Bringen Sie den Griffgummi wieder an.

» Platzieren Sie den Fernbedienungshebel so, dass er an der Innenseite des Griffgummis anliegt.

» Drücken Sie den Fernbedienungshebel in die Sperrposition. Drehen Sie die Einheit so, dass der Freigabehebel in der Sperrposition die Bedienung des Schalthebels nicht beeinträchtigt und das Umlenkröhrchen und der Zugspannungseinsteller die Bedienung der Bremshebeleinheit nicht beeinträchtigen.

» Ziehen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Lenkerklemmschrauben mit 0,80 Nm an.

» Drücken Sie den Freigabeknopf, um die Hebeleinheit zurück in die entsperrte Position zu bringen.

HINWEIS: Um weitere Informationen zu FOX Remote-Fahrradfederungsprodukten zu erhalten, können Sie unter http://www.foxracingshox.com oder http://service.foxracingshox.com auf das technische FOXHelp-Handbuch oder das FOXHelp-Servicesystem (in englischer Sprache) zugreifen.

EINBAU IHRES FOX-DÄMPFERS

MAXIMALER LUFTDRUCK DES FLOAT-DÄMPFERS: 20,68 BAR

WARNUNG: Die Einstellung und Konfiguration des Dämpfers erfolgt je nach Fahrrad unterschiedlich. Beachten Sie die Anleitung zu Ihrem Fahrrad. Es wird dringend empfohlen, Ihren neuen FOX-Dämpfer von einem qualifizierten Fahrradmechaniker einbauen zu lassen. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

VORSICHT: Überprüfen Sie vor der Fahrt, dass die Befestigungsschrauben an Ihrem FOX-Luft- oder -Schraubenfederdämpfer wie vom Hersteller Ihres Fahrrads vorgeschrieben festgezogen sind.

VORSICHT: Wenn Ihr Fahrrad mit einem FOX DHX- oder DHX Air-Dämpfer ausgestattet ist, fahren sie nicht mit dem Fahrrad, wenn der Luftdruck in der Ausgleichsbehälter-Luftkammer weniger als 8,6 Bar oder mehr als 13,8 Bar beträgt. Andernfalls kann es zu Beschädigungen des FOX DHX- oder DHX Air-Dämpfers kommen, deren Reparatur von der Gewährleistung NICHT gedeckt ist.

⚠ VORSICHT: Falls Ihr FOX-Dämpfer Öl verliert, stark ausfedert bzw. durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, lassen Sie die Komponente unverzüglich von FOX Racing Shox oder einem zugelassenen Service-Center überprüfen.

⚠ VORSICHT: Reinigen Sie Ihren FOX-Dämpfer nicht mit einem Hochdruckreiniger.

FOX RACING SHOX, INC.

130 Hangar Way, Watsonville, CA, USA 95076
Telefon: 1.831.274.6500
Nordamerika: (gebührenfrei) 1.800.FOX.SHOX (369.7469)
Fax: 1.831.768.9312
E-mail: service@foxracingshox.com
http://www.foxracingshox.com; http://service.foxracingshox.com
Geschäftszeiten: Montag – Freitag 8 bis 17 Uhr PST/PDT

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un amortiguador FOX Racing Shox para su bicicleta. Ha elegido la mejor marca de suspensiones del mundo. Todos los productos FOX Racing Shox han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE.UU.

Para una adecuada instalación y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en esta guía del usuario.

FOX Racing Shox le recomienda encarecidamente que acuda a un técnico de bicicletas de un servicio técnico especializado si el montaje del producto FOX en su bicicleta requiere algún tipo de instalación.

Si dispone de conexión a Internet, puede acceder a la versión electrónica del manual técnico FOXHelp (sólo en inglés), donde encontrará la información más actualizada acerca del producto. Si dispone de acceso a http://service.foxracingshox.com, podrá ver también la versión del sistema de información técnica online FOXHelp (sólo en inglés). Si no dispone de acceso a Internet, contacte con FOX Racing Shox para solicitar gratuitamente una copia impresa que incluya únicamente la última versión en inglés del manual técnico de FOXHelp.

CONTROLES DE LAS HORQUILLAS Y LOS AMORTIGUADORES TRASEROS

Los controles de las horquillas y los amortiguadores traseros FOX incluyen lo siguiente:

- » Mandos rojos anodizados para el control del ajuste de REBOTE
- » Mandos o manetas anodizados de color azul para el ajuste de la COMPRESIÓN
- » El mando anodizado de color azul del amortiguador Terralogic® controla el ajuste del UMBRAL TERRALOGIC®
- » El mando anodizado de color negro del amortiguador FIT RLC controla el ajuste de la FUERZA DE BLOQUEO



Los términos "horario" y "antihorario" se refieren a la dirección de giro del mando o la maneta, según se ve el mando de frente. Todo esto se aplica por igual a todos los productos de suspensión trasera y horquillas FOX.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA SU SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Los productos de suspensión para bicicletas FOX NO DEBEN utilizarse en bicicletas motorizadas, motociclos ni otros vehículos de motor, ni en vehículos que transporten a más de una persona, como las bicicletas tándem. Un uso indebido en tales condiciones puede sobrecargar la suspensión y ocasionar una avería. Una avería en la suspensión puede provocar un accidente y ocasionar daños materiales, LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE. La utilización indebida de los productos de suspensión FOX supondrá la anulación de toda garantía de FOX.

ADVERTENCIA: Los productos de suspensión FOX contienen nitrógeno a presión, aire comprimido, o ambas cosas. Un uso indebido de la suspensión puede ocasionar daños materiales, LESIONES GRAVES, o incluso LA MUERTE. NO perfore, incinere ni aplaste ninguna parte de un producto de suspensión FOX. NO intente desmontar ninguna parte de un producto de suspensión FOX, a menos que así se lo indique expresamente la correspondiente documentación técnica de FOX, y en tal caso SIGA ESTRICTAMENTE todas las instrucciones y advertencias de FOX.

ADVERTENCIA: La realización de modificaciones en las horquillas y suspensiones FOX, un mantenimiento inadecuado, o la utilización de recambios no originales, pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES. No altere ninguna pieza de una horquilla o amortiguador, lo que incluye tanto el refuerzo de horquilla ("fork brace") (cruceta del brazo inferior) como la corona, el tubo de dirección, los tubos superior e inferior del brazo, ni las piezas internas, a menos que aquí se le indique expresamente. Cualquier modificación no autorizada supondrá la anulación total de la garantía, y puede ocasionar una avería en la horquilla o en la suspensión que provoque LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que tanto las ruedas como sus ejes estén bien sujetos antes de empezar a montar, según indican las instrucciones del manual del usuario de la bicicleta. Si cualquiera de las ruedas se desprendiese del cuadro de la bicicleta, podría provocar un accidente y ocasionar graves daños materiales, LESIONES GRAVES, O INCLUSO LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Antes de montar, asegúrese de que los frenos de la bicicleta estén bien instalados y ajustados, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del freno. Unos frenos mal instalados o ajustados pueden provocar un accidente y ocasionar daños materiales, LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Para evitar posibles averías en el freno de disco, que podrían ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES, los tornillos de fijación de la pinza del freno de disco 1) deben estar siempre enroscados en la horquilla entre 10 y 12 mm como mínimo, y 2) deben mantenerse apretados con una llave dinamométrica de acuerdo

con las especificaciones de par del fabricante. En cualquier caso, el par de apriete del tornillo de fijación de la pinza del freno de disco no debe ser nunca inferior al valor de par especificado por el fabricante, ni superior a 10,2 Nm.

ADVERTENCIA: Si coloca la bicicleta sobre un dispositivo de transporte que sujete la horquilla por sus punteras, tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado, pues podría provocar daños estructurales a la horquilla. Asegúrese de que la horquilla quede bien sujeta mediante el mecanismo de desmontaje rápido (el perno de apriete 15QR, 20QR y 40, con el soporte de eje pasante del portabicicletas), y de que la rueda trasera esté bien afianzada. Si en algún momento la bicicleta se inclinase o cayese del portabicicletas, no monte en ella hasta que la haya examinado un distribuidor cualificado, un centro de servicio o FOX Racing Shox. Un fallo estructural en los brazos o en las punteras de la horquilla podría provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: Cuando utilice un mecanismo de desmontaje rápido para sujetar la rueda delantera a la horquilla FOX que viene equipada con sistema de freno de disco y punteras abiertas, asegúrese de haber ajustado bien el mecanismo de desmontaje rápido antes de cerrarlo. Un mecanismo de desmontaje rápido mal ajustado puede provocar un súbito e inesperado desprendimiento de la rueda delantera de la bicicleta, sobre todo al aplicar el freno delantero. El desprendimiento de la rueda delantera puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: No intente nunca desatascar un amortiguador FOX atascado tirando de él, abriéndolo, desmontándolo o reparándolo. Cuando un amortiguador se queda atascado, significa que ha fallado la junta dinámica de aire situada entre las cámaras de aire de presión positiva y negativa que hay dentro de la camisa neumática del amortiguador, como consecuencia de lo cual la cámara de presión negativa mantiene una presión de aire superior a la de la cámara positiva. Para comprobar si el amortiguador se encuentra efectivamente atascado:

- » Quite el tapón de aire y presione sobre la válvula Schrader para vaciar todo el aire de la cámara de presión positiva del amortiguador.
- » Si el cuerpo del amortiguador se retrae hacia dentro de la camisa neumática cerca de la posición de tope inferior después de haber sacado todo el aire de la cámara de presión positiva, acople una bomba manual de alta presión FOX Racing Shox y presurice el amortiguador hasta alcanzar 17 bares.
- » Si el amortiguador no se extiende del todo, es que ha quedado atascado.

ADVERTENCIA: Un mantenimiento inadecuado de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES. Si necesita asistencia técnica para la reparación, póngase en contacto con FOX Racing Shox o con un centro autorizado de servicio.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

AMORTIGUADORES TRASEROS

Elemento		Nuevo	Cada vez que se utilice	Cada 30 horas	Cada 100 horas / Una vez al año
Ajuste del hundimiento		X			
Ajuste de los parámetros de amortiguación		X			
Limpieza exterior del amortiguador con agua y jabón suave (no utilizar nunca máquinas de lavado a presión)			X		
Mantenimiento del manguito de aire	barro y humedad			X	
	polvo y sequedad			X	
Inspeccionar los cojinetes, reductores y elementos de montaje				X	
Revisión del líquido de la suspensión (esta operación sólo debe ser realizada por FOX Racing Shox o un Centro Autorizado de Servicio, conforme a las condiciones de garantía)					X

TODAS LAS HORQUILLAS

Elemento	Nuevo	Cada vez que se utilice	Cada 15 horas	Cada 30 horas
Ajuste del hundimiento	X			
Ajuste de los parámetros de amortiguación	X			
Limpieza de la horquilla con agua y jabón suave (no utilizar nunca máquinas de lavado a presión!)		X		
Limpieza e inspección de los protectores antipolvo			X	
Comprobación del desgaste de la puntera				X
Inspección de los cojinetes				X
Revisión del líquido de la suspensión				X

Elemento	Nuevo	Cada vez que se utilice	Cada 15 horas	Cada 30 horas
Cambio del líquido FLOAT de la cámara del amortiguador neumático (sólo en modelos FLOAT y F-Series)				X

INFORMACIÓN SOBRE GARANTÍA

» FOX Factory, Inc., empresa californiana con domicilio social en 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("FOX"), cubre sus productos de suspensión con la siguiente GARANTÍA LIMITADA:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA POR UN (1) AÑO DE LOS PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

» Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original que adquiera cada producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto de suspensión FOX llega de fábrica sin ningún defecto de materiales ni de mano de obra. Esta garantía caduca en un plazo de un (1) año desde la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado FOX, o a un integrador (Original Equipment Manufacturer) autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en un vehículo adquirido por el cliente, a menos que la ley establezca otras disposiciones.

CONDICIONES DE GARANTÍA

» Esta garantía está condicionada a que el producto de suspensión FOX sea utilizado en condiciones normales y con un mantenimiento adecuado conforme a las especificaciones indicadas por FOX. La presente garantía se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX, y cubre únicamente al propietario que adquirió originalmente en el comercio el producto de suspensión FOX nuevo, pero no es transferible a posteriores propietarios. Esta garantía quedará sin efecto en caso de que el producto de suspensión FOX sea sometido a un uso indebido o negligente, a una reparación o mantenimiento incorrectos o no autorizados, a cualquier alteración o modificación, sufra un accidente, o cualquier otro uso anómalo, excesivo o inapropiado.

» Si se determinase, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo comparable, a elección exclusiva de FOX, que será definitiva y vinculante. ESTE SERÁ EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

» Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal por el uso, ni las averías o fallos de funcionamiento provocados por uso indebido, montaje inadecuado, negligencia, alteración, mantenimiento inadecuado, accidente, uso incorrecto o colisión. Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. Es posible que el cliente posea también otros derechos legales, dependiendo del estado o del país. Algunos países y estados no permiten la exclusión o limitación de garantías o daños emergentes o indirectos, por lo que las limitaciones o exclusiones anteriores podrían no ser aplicables a su caso concreto. Si un tribunal competente determinase que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará a las restantes cláusulas de esta garantía limitada, que permanecerán plenamente vigentes.

» ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA CON LA QUE FOX CUBRE SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ DE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O DE IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA FOX (TODOS LOS MODELOS)

PRESIÓN DE AIRE MÁXIMA DEL AMORTIGUADOR NEUMÁTICO DE LA HORQUILLA:

- » 32 mm: 8,62 bares
- » 34 mm: 7,58 bares
- » 36 mm: 7,24 bares

ADVERTENCIA: Le recomendamos encarecidamente que confíe a un técnico de bicicletas cualificado la instalación de la nueva horquilla FOX en su bicicleta. Si tiene alguna duda sobre si va a ser capaz de instalar correctamente la horquilla, no intente hacerlo. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: No altere nunca la posición de la corona inferior de la horquilla FOX 40, que viene ajustada de fábrica con una holgura suficiente para un neumático de 2,80" en posición tope. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: No utilice nunca más de 30 mm de espaciadores por debajo de la potencia, pues podría ocasionar un fallo prematuro del tubo de la dirección con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

» Desmonte la horquilla original de la bicicleta. Mida el tubo de dirección de la horquilla FOX y compárelo con la longitud del tubo original, para confirmar si necesita cortar el tubo de dirección de la FOX.

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de cortar, consulte las instrucciones del fabricante del juego de dirección y de la potencia para asegurarse de que quede una longitud suficiente de tubo de la horquilla para un correcto acoplo con la potencia.

⚠ PRECAUCIÓN: Para cortar correctamente el tubo de dirección FLOAT Ti necesitará una segueta de dientes finos de hoja bimetálica o endurecida, así como una guía para aserrar (por ejemplo, la herramienta Park Tool SG-6) fijada a un tornillo de banco.

» **Horquillas de tubo-corona simple (32, 34 y 36 mm)**: Antes de cortar el tubo de dirección de la horquilla, consulte las instrucciones del fabricante de la potencia para asegurarse de dejar el tubo de dirección de la horquilla con una longitud suficiente para un correcto acoplo con la potencia. Marque el tubo de dirección de la horquilla y córtelo a la longitud adecuada.

» **Horquilla de tubo-corona dual (40 mm) con potencia de acoplo directo**: Monte la horquilla 40 en la bicicleta, con todas las piezas correctas del juego de dirección instaladas. Una vez haya instalado la corona superior y presionado sobre ella para encajarla en su posición, puede realizar la marca sobre el tubo de dirección en el extremo de arriba de la corona superior. Retire la horquilla 40 y corte 3 mm por debajo de la marca realizada. Este margen de 3 mm deja espacio suficiente para que la tapa de la potencia ejerza una ligera tensión sobre el juego de dirección, eliminando así toda posible holgura.

» **Horquilla de tubo-corona dual (40 mm) con potencia de acoplo directo**: Antes de cortar el tubo de dirección de la horquilla, consulte las instrucciones del fabricante de la potencia y del juego de dirección para asegurarse de dejar el tubo de dirección de la horquilla con una longitud suficiente para un correcto acoplo con la potencia. Marque el tubo de dirección de la horquilla y córtelo a la longitud adecuada.

⚠ ADVERTENCIA: Si el tubo de dirección de la horquilla tiene muescas o estrías, deberá cambiar el conjunto corona / tubo de dirección. Una muesca o estría podría producir un fallo prematuro del tubo de dirección, lo que puede ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

» Utilice siempre un juego de dirección sin rosca nuevo, y siga las instrucciones de instalación del fabricante del juego de dirección.

⚠ ADVERTENCIA: No intente nunca crear roscas en los tubos de dirección sin rosca de las horquillas FOX. Crear roscas en un tubo de dirección sin rosca puede provocar un fallo prematuro del tubo de dirección, que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta y podría causar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

» Utilice una cazoleta (o anillo de rodadura) de 39,8 mm para tubos de dirección de 1 1/2", y de 29,9 mm para los de 1 1/8".

» Instale en el tubo de dirección de la horquilla la tuerca en estrella (“araña”), siguiendo las instrucciones del fabricante de la tuerca.

» En el caso del tubo de dirección de titanio, instale en él el tapón alargador de dirección de 9 mm que viene incluido. Apriete el tapón alargador con un par de 10 Nm.

ADVERTENCIA: Con el tubo de dirección de titanio FLOAT, utilice sólo el tapón alargador que viene incluido, pero nunca una tuerca en estrella (“araña”). La utilización de una tuerca de araña puede provocar daños internos en el tubo de dirección de titanio que lleguen a averiarlo, lo que podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y causar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: No intente extraer ni sustituir el tubo de dirección o los tubos superiores por separado de la corona. Modificar la corona integrada, el tubo de dirección de la horquilla, o los tubos superiores, puede dar lugar a un fallo de todo el conjunto que ocasione la pérdida de control de la bicicleta, provocando LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

» **Para horquillas FOX de conjunto corona-tubo simple y doble**: instale la potencia y las piezas de rodamiento del juego de dirección siguiendo las instrucciones del fabricante, y ajuste adecuadamente la precarga del juego de dirección hasta que deje de notar holgura o arrastre excesivo del rodamiento.

» Apriete ahora los tornillos de acoplo a la potencia, siguiendo las especificaciones de par indicadas por el fabricante de la potencia. **En el caso de las horquillas FOX de corona-tubo doble**: atornille todos los pernos superiores e inferiores de apriete de la corona hasta un par de 7,34 Nm.

» Instale los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante del freno.

» Dirija la funda del manguito del freno de disco delantero hacia el lado interior del brazo inferior de la horquilla, a través de la guía para la funda de dicho manguito que viene incluida. Apriete el tornillo de la guía del manguito del freno de disco M3 x 12 con una llave Allen de 2,5 mm, con un par de 0,90 Nm.

» Si su modelo de horquilla no tiene guía para la funda del manguito, utilice una brida de plástico para sujetar la funda del manguito del freno de disco a la parte de abajo del brazo izquierdo de la horquilla.

PRECAUCIÓN: Si la funda del cable llega a hacer contacto con la corona de la horquilla, con el tiempo acabará dañando la corona por abrasión. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra el punto de contacto con cinta aislante u otro tipo de protección similar. La garantía FOX no cubre los daños por abrasión que pueda sufrir la horquilla FOX.

PRECAUCIÓN: Si la horquilla o el amortiguador pierden aceite, hacen tope con demasiada frecuencia o emiten

ruidos extraños, deje de utilizar la bicicleta inmediatamente y póngase en contacto con FOX Racing Shox o con un centro de servicio técnico autorizado para efectuar las inspecciones o reparaciones necesarias.

PRECAUCIÓN: No utilice nunca limpiadores por agua a presión para la limpieza de la horquilla FOX.

INSTALACIÓN DEL 15QR

» Coloque la rueda delantera (sin el eje 15QR) en las punteras del brazo inferior de la horquilla. Coloque el rotor del freno entre las pastillas de freno de la pinza del disco mientras asienta los rebordes del buje con firmeza y alineadamente dentro de las cavidades de la puntera.

ADVERTENCIA: Dado que puede haberse acumulado polvo y suciedad entre las aberturas del eje de la horquilla, antes de instalar la rueda, compruebe y limpie siempre toda esa zona. Una instalación incorrecta del eje y el buje puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

» Inserte el eje 15QR en la puntera de la horquilla e introdúzcalo hasta el fondo a través del buje hasta que haga contacto con la tuerca de eje del otro lado.

NOTA: La tuerca de eje viene preajustada de fábrica de modo que la palanca del sistema 15QR quede posicionada correctamente con respecto al brazo de la horquilla cuando esté en posición cerrada, con la tensión adecuada en la leva.

» Enrosque el eje 15QR en la tuerca de eje de cinco a seis (5-6) vueltas completas, orientando el eje de modo que la palanca 15QR en posición abierta quede colocada por debajo del brazo de la horquilla.

» Mueva la palanca 15QR desde su posición abierta a la posición cerrada. Si no nota resistencia al mover la palanca del 15QR para ponerla paralela al eje, tendrá que ajustar de nuevo la tuerca del eje. Para más información, visite http://service.foxracingshox.com, o contacte con un técnico de bicicletas cualificado, con FOX Racing Shox, o con un centro de servicio técnico autorizado de FOX Racing Shox.

» Utilizando exclusivamente la fuerza de la mano, presione la palanca 15QR hasta la posición completamente cerrada, con la palma de la mano. No utilice ningún tipo de herramienta para hacer más palanca.

» Cuando la palanca 15QR esté presionada a fondo hasta la posición de cierre total, el lado de la palanca donde está grabada la inscripción CLOSED (cerrado) debe quedar apuntando hacia fuera de la rueda, y la palanca debe quedar situada entre uno (1) y veinte (20) mm por delante del brazo de la horquilla.

PRECAUCIÓN: Dejar colocada la palanca 15QR cerrada por debajo de la puntera del brazo de la horquilla puede hacerla vulnerable al impacto con algún objeto, lo cual supone un riesgo de aflojamiento súbito del eje. Colocar la palanca 15QR cerrada por delante del brazo de la horquilla contribuye a reducir este riesgo.

INSTALACIÓN DEL EJE 20QR DE 36 MM

» Antes de instalar la rueda delantera, compruebe que las palancas de desmontaje rápido de la puntera de la rueda estén en la posición abierta. Mientras coloca el rotor del freno en su posición dentro de la pinza delantera, sitúe la rueda entre las punteras de la horquilla y deslice el eje a través del buje y de las punteras de la horquilla.

» Enrosque el eje a mano todo lo que pueda.

» Presione sobre la palanca del eje hacia la posición de cierre, hasta que encaje con un clic en su posición.

» Comprima la horquilla varias veces para asegurarse de que el brazo inferior esté asentado en su punto de mínima fricción sobre el eje.

» Cierre las dos palancas de desmontaje rápido de la puntera girándolas hasta que el lado posterior de cada palanca quede en contacto con el brazo inferior.

NOTA: Al ir moviendo las palancas del mecanismo de desmontaje rápido de la rueda desde la posición abierta a la de cierre, empezará a notar tensión a partir de la mitad del recorrido. Si es necesario, ajuste el nivel adecuado de tensión de la leva para cada palanca de desmontaje rápido con una llave Allen de 5 mm.

» Haga girar la rueda para comprobar que queda espacio suficiente entre la pinza y el rotor del freno.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice ninguna otra herramienta para apretar la palanca 15QR o 20QR a los brazos inferiores. Si aprieta demasiado las palancas de desmontaje rápido o ajusta mal la tuerca del eje 15QR, podría dañar el eje, la tuerca del eje o las punteras de la horquilla, lo que podría ocasionar un fallo súbito de uno o varios de estos componentes, y provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA 40

» Afloje los 4 pernos de apriete del eje del brazo inferior mediante una llave Allen de 5 mm.

» Con una llave Allen de 5 mm, gire en sentido antihorario para aflojar y desmontar el eje.

» Mientras coloca el rotor del freno en su posición dentro de la pinza delantera, sitúe la rueda entre las punteras de la horquilla y deslice el eje a través del buje y de las punteras de la horquilla.

» Con una llave dinamométrica con cabeza de llave Allen de 5 mm, gire en sentido horario y apriete el eje al brazo inferior, con un par de apriete de 2,15 Nm.

» Apriete los dos pernos de apriete de la puntera del lado izquierdo (visto desde el lado del ciclista sentado en el sillín) con un par de 2,15 Nm.

» Comprima un par de veces la horquilla ejerciendo presión sobre la bicicleta para que el lado derecho de la puntera se asiente sobre su punto de baja fricción. Apriete los dos pernos de apriete de la puntera del lado derecho con un par de 2,15 Nm.

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DE BLOQUEO REMOTO

ADVERTENCIA: Utilice siempre el conjunto portacable Remote para fijar la funda del cable de la horquilla Remote a la corona de la horquilla. Si la funda del cable está mal sujeta, podría engancharse y provocar un accidente, ocasionando LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

PRECAUCIÓN: Si utiliza un manillar de fibra de carbono, reduzca ligeramente el par de apriete. Consulte la documentación del fabricante de la bicicleta o del manillar para determinar el par de apriete más adecuado para los manillares de fibra de carbono.

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE MANETA DE BLOQUEO REMOTO SHIMANO REMOTE LOCKOUT

Utilice el siguiente procedimiento para instalar la palanca de bloqueo remoto Shimano Remote Lockout, en amortiguadores traseros u horquillas FOX Remote:

» Con una llave Allen de 3 mm, afloje el tornillo de la abrazadera del manillar situado en el lado inferior del conjunto de la palanca de bloqueo remoto Shimano Remote Lockout.

» Quite del manillar la empuñadura izquierda o la derecha, dependiendo de la configuración que haya adquirido.

» Introduzca el conjunto en el manillar. Asegúrese de que 1) el botón de liberación del bloqueo quede apuntando hacia el extremo del manillar, y 2) el tambor ajustador del cable quede apuntando hacia el centro de la bicicleta, por encima del conjunto de la maneta de freno. Lo anterior se aplica tanto a las configuraciones montadas en el lado derecho como en el izquierdo.

» Vuelva a instalar la empuñadura del manillar.

» Coloque el conjunto de modo que quede pegado al extremo interior de la empuñadura. Asegúrese de que la empuñadura no interfiera con el normal funcionamiento del botón de liberación del bloqueo.

» Presione hacia abajo la maneta actuadora hasta dejarla en la posición de bloqueo. Gire el conjunto de modo que la palanca actuadora en posición de bloqueo no obstaculice el accionamiento con el pulgar de la palanca del cambio trasero.

» Con una llave Allen de 3 mm, apriete el tornillo de abrazadera del manillar hasta un par de 0,80 Nm. Presione el botón de liberación del bloqueo para volver a dejar el conjunto en su estado de desbloqueo.

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE MANETA DE BLOQUEO REMOTO FOX REMOTE LOCKOUT

Utilice el siguiente procedimiento para instalar la palanca de bloqueo remoto FOX Remote Lockout, en amortiguadores traseros u horquillas FOX Remote:

- » Con una llave Allen de 2,5 mm, afloje los dos tornillos de abrazadera del manillar que lleva por debajo el conjunto de la palanca de bloqueo remoto FOX Remote Lockout.
- » Quite del manillar la empuñadura izquierda o la derecha, dependiendo de la configuración que haya adquirido.
- » Inserte el conjunto de la palanca en el manillar. Asegúrese de que 1) las dobles palancas de bloqueo y liberación queden apuntando hacia el lugar donde va sentado el ciclista, y 2) el fideo y el tambor ajustador del cable queden por encima del conjunto de la maneta de freno, apuntando hacia el centro de la bicicleta. Estos criterios de configuración se aplican tanto a las configuraciones montadas en el lado derecho como en el izquierdo.
- » Vuelva a poner la empuñadura del manillar.
- » Coloque el conjunto de modo que quede pegado al extremo interior de la empuñadura.
- » Presione hacia abajo la maneta actuadora hasta dejarla en la posición de bloqueo. Coloque el conjunto en su posición girándolo de modo que la palanca de liberación, en su posición de desbloqueo, no interfiera con el recorrido del dedo al accionar el cambio, ni el fideo y el tambor ajustador del cable interfieran con el conjunto de la maneta del freno.
- » Con una llave Allen de 2,5 mm, apriete los tornillos de abrazadera del manillar hasta un par de 0,80 Nm.
- » Presione el botón de liberación del bloqueo para volver a dejar el conjunto en su estado de desbloqueo.

NOTA: Para más información sobre los productos de suspensión para bicicletas FOX Remote, visite la dirección http://www.foxracingshox.com o http://service.foxracingshox.com, donde podrá acceder al manual técnico FOXHelp o al sistema online de información técnica FOXHelp (sólo en inglés).

INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO FOX

PRESIÓN DE AIRE MÁXIMA PARA LOS AMORTIGUADORES TRASEROS FLOAT : 20,68 BARES

ADVERTENCIA: La configuración y el ajuste del amortiguador trasero varían considerablemente entre las distintas marcas de bicicletas. Asegúrese de consultar el manual de usuario de su bicicleta. Le recomendamos encarecidamente que confíe a un técnico de bicicletas cualificado la instalación de su amortiguador trasero FOX. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

PRECAUCIÓN: Antes de montar, no olvide apretar los tornillos de fijación del amortiguador que sujetan el amortiguador neumático o helicoidal FOX, de acuerdo con las especificaciones de par del fabricante de la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Si su bicicleta viene equipada con un amortiguador FOX modelo DHX o DHX Air, no monte nunca con menos de 8,6 bares o más de 13,8 bares de presión en la cámara de aire de reserva del amortiguador trasero. De lo contrario, podría dañar el amortiguador FOX DHX o DHX Air, lo que haría necesaria una reparación que no queda cubierta por la garantía.

PRECAUCIÓN: Si su amortiguador trasero FOX pierde aceite, hace tope con demasiada frecuencia o emite ruidos extraños, deje de utilizar la bicicleta inmediatamente y póngase en contacto con FOX Racing Shox o con un centro de servicio técnico autorizado de FOX para efectuar las inspecciones o reparaciones necesarias.

PRECAUCIÓN: No utilice nunca limpiadores por agua a presión para limpiar el amortiguador trasero FOX.

FOX RACING SHOX, INC.

130 Hangar Way, Watsonville, CA, EE.UU 95076
Teléfono: 1.831.274.6500
Norteamérica: (llamada gratuita) 1.800.FOX.SHOX (369.7469)
Fax: 1.831.768.9312
Correo electrónico: service@foxracingshox.com
http://www.foxracingshox.com; http://service.foxracingshox.com
Horario de atención: lunes a viernes de 8 de la mañana a 5 de la tarde Hora del Pacífico (PST)

製品をお買い上げいただき、ありがとうございます！

この度は、FOX Racing Shox をお選びいただき誠にありがとうございます。本製品は、世界トップレベルのサスペンション製品として知られています。FOX Racing Shox の全製品は、カリフォルニア州サンタクルーズで、業界屈指のスペシャリストによって設計、テスト、製造されています。

このオーナー・ガイドの指針と説明に従って、FOX 製品の適切なセットアップとメンテナンスを行ってください。

取り付けが必要な場合、FOX Racing Shox は、資格を有する自転車専門サービス技術者に FOX 製品の取り付けを依頼することを強くお薦めします。

インターネット接続が利用できる環境であれば、FOXHelp 技術マニュアルにオンラインでアクセスし、最新の情報を入手することができます。 また、オンラインで http://service.foxracingshox.com にアクセスすると、英語版の FOXHelp オンライン・サービスシステムの閲覧も可能です。インターネット接続が利用できない場合は、FOX Racing Shox に連絡すると、最新の英語版 FOXHelp 技術マニュアルを無料で注文できます。

フォークとリアショックの調節

FOX のフォークとリアショックのコントロール機能は、次のとおりです：

- 陽極酸化仕上げの赤いノブは、**リバウンド**の調節をコントロール
- 陽極酸化仕上げの青いノブまたはレバーは、**圧縮**の調節をコントロール
- Terralogic® ダンパー上の陽極酸化仕上げの青いノブは、**TERRALOGIC® スレッシュホールド**の調節をコントロール
- FIT RLC ダンパー上の陽極酸化仕上げの黒いノブは、**ロックアウト・フォース**をコントロール



" 右回り (clockwise)" および " 左回り (counter-clockwise)" は、ノブまたはレバーによるコントロールの回転方向を示し、コントロールに対して正面から向かった位置を基準にしています。これは、すべての FOX フォークとリアショック製品に適用されます。

安全にご利用いただくために

警告：FOX の自転車用サスペンション製品は、原動機付き自転車やオートバイ、自動車への使用、あるいはタンデム型自転車のような二人以上が運転または乗車する乗物には使用しないでください。このようないかなる誤用もサスペンションに過度の負荷をもたらし、サスペンションが故障するおそれがあります。サスペンションの故障は事故を招き、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。FOX サスペンション製品を誤用すると、FOX による全保証が無効となります。

警告：FOX サスペンション製品には、圧縮窒素、または空気、あるいはその両方が使用されています。サスペンションの誤用は、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる危険性があります。FOX サスペンション製品のいかなる部分であっても、穴を開けたり、焼却したり、または押し潰したりしないでください。FOX の技術文書に分解指示が明確に記され、なおかつ該当ケースに適用されるすべての FOX の指示と警告に厳格に従う場合を除き、FOX サスペンション製品のいかなる部分であっても、分解を試みないでください。

警告：FOX のフォークおよびショックに対して、改造や不適切な作業を行ったり、または中古の代替部品を使用したりすると、製品の誤動作を引き起こし、致命的な大怪我または死亡事故につながる危険性があります。フォークまたはショックのいかなる部分も改造しないでください。これには、このガイドで指示されている場合を除き、フォークブレース (ローアーレッグ・クロスブレース)、クラウン、ステアラー、アッパーおよびローアーレッグのチューブ、または内部に組み込まれた部品が含まれます。無承認の改造は、全保証を無効とするだけでなく、フォークおよびショックの誤動作を引き起こし、致命的な大怪我または死亡事故につながる危険性があります。

警告：乗車前に、ホイールとホイール軸が、オーナー・マニュアルの説明に従って確実に取り付けられていることを確認してください。ホイールが自転車のフレームからずれていたり、外れていたりすると、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる危険性があります。

警告：乗車前に、自転車のブレーキが、ブレーキメーカーの指示に従って正しく取り付けられ、調節されていることを確認してください。取り付けと調整が不適切なブレーキは、事故を招き、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。

警告：致命的な怪我、または死亡事故につながる恐れのあるディスクブレーキの故障を避けるには、ディスクブレーキ・キャリパー取り付けボルトが 1) フォークに対して常に 10-12 mm の深さにねじ込まれており、さらに 2) レンチでメーカーが指定したトルク値に締められていなければなりません。どのような場合であっても、ディスクブレーキ・キャリパー取り付けボルトを、メーカーの指定値を下回るトルク値や、あるいは 10.20 Nm を上回るトルク値で締めることがないように注意してください。

警告：ドロップアウト部分でフォークを固定するよう設計されたキャリアに自転車を固定させる場合は、フォークに構造上の損傷が生じるのを防ぐため、自転車がどちら側にも傾かないよう十分注意してください。フォークが、クイック・リリース (自転車キャリアのスルーアクスル用マウントでの 15QR、20QR、および 40 ピンチ軸) によって確実に締められており、リア・ホイールが適切に取り付けられていることを確認してください。自転車がキャリアに固定された状

態で傾いたり、キャリアから脱落した場合は、資格を有する自転車専門サービス技術者、認定サービスセンター、または FOX Racing Shox の検査を受けるまで乗車しないでください。構造に損傷のあるフォークレッグやドロップアウトの障害は、コントロールを失い、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：フロント・ホイールを、ディスクブレーキ・システムとオープン・ドロップアウトが装備された FOX フォークにしっかりと取り付ける際に、クイック・リリース・メカニズムを使用する場合は、閉じる前にクイック・リリース・メカニズムを正しく調節してください。不正に調節されたクイック・リリース・メカニズムは、フロント・ホイールが自転車から突然脱落する危険性に常にさらされ、特にフロント・ブレーキを使用したときにその危険性が高まります。乗車中にフロント･ホイールが外れると、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。

警告：" スタックダウン " してしまったショックを引っ張る、開く、分解する、または修理するなどの作業は絶対に行わないでください。" スタックダウン " は、ショック・エアスリーブ内のポジティブおよびネガティブ・エア・チャンバー間にあるダイナミック・エアシールの不調によって生じ、ネガティブ・エア・チャンバーに、ポジティブ・エア・チャンバーよりも高い空気圧が保持される状態になります。ショックが " スタックダウン " してしまったかどうかを確かめるには、次の手順を行います：

- もしショックが完全に伸張しなければ、ショックは " スタックダウン " を起こしています。
- エアキャップを取り外し、シュレーダー・バルブの空気圧を減圧して、ショックのポジティブ・エア・チャンバーの空気圧を完全に抜き取ります。
- ポジティブ・エア・チャンバーから空気を抜いた後に、ショックのボディがエアスリーブ内にボトムアウトに近い状況で入り込む場合は、FOX Racing Shox 高圧ハンドポンプを取り付け、ショックの空気圧を 250 psi まで高めます。

警告：" スタックダウン " 状態において、FOX エアショックに不適切な作業を行うと、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。修理に関しては、FOX Racing Shox または認定サービスセンターにご連絡ください。

メンテナンスの頻度

リアショック

作業項目		購入直後	各走行ごと	30 時間ごと	100 時間ごと／年に 1 度
サグの設定		X			
ダンピング調節の設定		X			
水と弱い石鹸によるショック外部の洗浄 (高圧洗浄機は使用しないでください)			X		
エアスリーブのメンテナンス	湿ったぬかるみ			X	
	乾いた土ぼこり			X	
ブッシング、リデューサー、取り付け用部品金具の検査				X	
サスペンション液の作業 (保証規定を満たすため、必ず FOX Racing Shox または認定サービスセンターで行ってください)					X

すべてのフォーク

作業項目	購入直後	各走行ごと	15 時間ごと	30 時間ごと
サグの設定	X			
ダンピング調節の設定	X			
水と弱い石鹸によるフォーク外部の洗浄 (高圧洗浄機は使用しないでください)		X		
ダストワイパーの汚れを取り、点検			X	
ドロップアウトの磨耗を点検				X
ブッシングの検査				X
サスペンション液の作業				X
エア・スプリング・チャンバー内の FLOAT 液の交換 (FLOAT、F シリーズモデルのみ)				X

保証について

» オフィスを 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 に置くカリフォルニア州所在の会社である FOX Factory, Inc. (以下「FOX」) は、サスペンション製品に対して、以下の制限付き保証を提供します：

FOX の制限付き保証規定

サスペンション製品に対する (1) 年間の限定保証

» 本保証で規定されている制限事項と保証条件に基づき、FOX は、新しい各 FOX のサスペンション製品の最初の購入所有者に対して、FOX サスペンション製品が新品の状態では材質あるいは製造技術が原因となる損傷や故障がないことを保証いたします。本保証の有効期限は、法令の要件によって規定される場合を除き、FOX サスペンション製品の最初の購入日から (1) 年間であり、FOX 認定ディーラーまたは FOX 認定のオリジナル部品メーカーからの購入に限られ、かつ FOX サスペンションがオリジナル部品として購入した自転車に含まれていることが必要です。

保証条件

» 本保証は、FOX サスペンション製品が通常の状態で使用され、FOX が指定しているメンテナンスを適切に行っている場合に有効となります。本保証は、認定された FOX の販売元から FOX サスペンションを新品として購入した FOX サスペンション製品の最初の購入所有者にのみ適用され、その後の所有者には譲渡されません。本保証は、FOX サスペンション製品に対して、乱用、怠慢、不適切または非承認の修理、不適切または非承認の作業あるいはメンテナンス、変更、改造、事故、またはその他の異常、過度、不適切な使用を行った場合は、無効となります。

» FOX の独自かつ最終の裁量により、FOX サスペンション製品に本保証が適用されると決定された場合は、FOX の独自のオプションに則り、最終的かつ拘束力のある決定として、修理または同等のモデルと交換いたします。これは、本保証における唯一の法的救済です。適用されうる他のいかなる救済および損害も排除され、そこには付随的または結果的損害、あるいは懲罰的損害を含みますがこれらに限定されません。

» 本制限付き保証は、通常の使用による摩擦および損傷のほか、乱暴な使用、不適切な組み立て、怠慢、変更、不適切なメンテナンス、事故、不正使用または衝突によって引き起こされた誤作動または故障には適用されません。本制限付き保証は、お客様に対して特定の法的権限を提供するものです。お客様はまた、州ごと、あるいは国ごと異なるその他の法的権限を有する場合があります。州または国によっては、付随的または結果的損害、あるいは保証の排除または制限を認めておらず、上述の制限または排除がお客様に適用されない場合があります。正当な司法権を持つ裁判所によって、本制限付き保証の特定の条項が適用されないと決定された場合、その決定は、本制限付き保証の他の条項には影響を与えず、他の条項は効力を保持します。

» 本保証は、FOX のサスペンション製品およびコンポーネントに対して、FOX が提供する唯一の保証であり、ここに記載した内容以外の保証は存在しません。特定目的のための商品性または適合性に関するあらゆる黙示的な保証を含むがそれらに限定されない、法律が黙示する可能性を有するいかなる保証も排除されます。

FOX フォークおよびすべてのフォークの取り付け

フォークのエア・スプリングの最大空気圧：

» 32 mm：125 psi

» 34 mm：110 psi

» 36 mm：105 psi

警告：お使いの自転車への FOX フォークの取り付けは、資格を有する自転車専門サービス技術者に依頼することを強くお薦めします。 フォークを正しく取り付けられるかどうか自信がない場合は、取り付けを試みないでください。フォークの不適切な取り付けは故障の原因となり、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：FOX 40 のローアークラウンのポジションを決して変更しないでください。これは、2.80 インチのタイヤのボトムアウトを回避する工場出荷時の安全設定です。この設定を変更すると、故障の原因となり、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：ステアラー・ステム下部に、30 mm の高さを超えるステアラー・ステム・スペーサーを決して使用しないでください。この高さを超えるとステアラー･チューブが永久に故障し、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。

» 自転車に現在取り付けられているオリジナルのフォークを取り外します。FOX ステアラー・チューブの切断が必要かどうかを確かめるため、FOX フォークのステアラー・チューブを、現在取り付けられているオリジナルのものと比較し、測定します。

警告：切断前に、ヘッドセットとステムメーカーの指示を読み、ステアラーを締め付けるのに十分なチューブの長さがあることを確認します。

警告：FLOAT Ti ステアラー・チューブを正しく切断するには、歯の細かいバイメタル鋸刃または硬質の鋸刃が付いた弓ノコを使用する必要があります。またこの際、ベンチバイス (万力台) に取り付けたソーガイド (例えば Park Tool SG-6) を併用して切断を補助してください。

シングル･クラウン･ステアラー･フォーク (32 mm、34 mm、および 36 mm): ステアラー･チューブを切断する前に、ステムメーカーの指示を読み、ステアラーを締め付けるのに十分なチューブの長さがあることを確認します。ステアラー･チューブに正しく印を付け、適切な長さに切断します。

デュアル・クラウン・ステアラー・フォーク (40 mm) 直接取り付けステム：すべての正式なヘッドセット･パーツを取り付け、40 フォークを自転車に取り付けます。トップ･クラウンを取り付け、トップ・クラウンを正しい位置に押し下げた後、アッパー・クラウンの最上部先端でステアラーに

印を付けます。40 フォークを取り外し、付けた印から 3 mm 下で切断します。この 3 mm の余裕により、ステムキャップがヘッドセットに軽くプレロードでき、遊びを取り除きます。

デュアル・クラウン・ステアラー・フォーク (40 mm) ステアラー・チューブ取り付けステム：ステアラー・チューブを切断する前に、ステムおよびヘッドセットメーカーの指示を読み、ステアラー・ステムを安全に締め付けるのに十分なチューブの長さがあることを確認します。ステアラー・チューブに正しく印を付け、適切な長さに切断します。

警告：ステアラー・チューブに切れ目や溝がある場合は、クラウン / ステアラー・チューブ・アセンブリを交換する必要があります。切れ目や溝があると、ステアラー・チューブに修理不能の故障が生じて自転車のコントロールが失われ、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。

» 常に溝のない新しいヘッドセットを使用し、ヘッドセットメーカーの取り付け指示に従ってください。

警告：FOX フォークの溝なしステアラーに、決して溝を付けようとしないでください。溝なしステアラーに溝を付けると、ステアラー・チューブに修理不能の故障が生じて自転車のコントロールが失われ、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。

» 1 1/2 インチのステアラー・チューブには、39.8 mm のクラウン・レースを使用し、1 1/8 インチのステアラー・チューブには、29.9 mm のクラウン・レースを使用してください。

» スターナット・メーカーの取り付け指示に従い、スターナットをステアラー・チューブ内に取り付けます。

» Ti ステアラー・チューブについては、付属のヘッドセット・エクスパンダー・プラグ 0.354 インチ (9 mm) を Ti ステアラー・チューブ内に取り付けます。エクスパンダー・プラグを 10 Nm のトルク値で締めます。

警告：FLOAT Ti ステアラー・チューブには、スターナットは決して使用せず、付属のヘッドセット・エクスパンダー・プラグのみを使用してください。スターナットを使用すると、Ti ステアラー・チューブの内部を損傷して故障が生じ、自転車のコントロールが失われて、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。

警告：ステアラーやアッパーチューブをクラウンから外したり交換したりすることは、決して行わないでください。一体化されているクラウン、ステアラー、またはアッパーチューブを改造すると、構造上の欠陥が生じて自転車のコントロールロスを招き、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。

» **シングルおよびデュアル・クラウン・ステアラー FOX フォークの場合：**ヘッドセット・ベアリング・パーツとステムをヘッドセット・メーカーの指示に従って取り付け、過度の遊びがなくなり、ベアリングのぶれを感じなくなるまで、ヘッドセットのプレロードを適切に調節します。

» ステム・クランプボルトを、ステムメーカーが指定するトルク値で締めます。**デュアル・クラウン・ステアラー FOX フォークの場合、**すべてのトップおよびローアークラウンのピンチボルトを 7.34 Nm のトルク値で締めます。

» ブレーキメーカーの指示に従って、ブレーキを取り付けます。

» フロント・ディスクブレーキ・ハウジングをローアーレッグの内側に導き、ディスクブレーキ・ハウジングガイド内に通します。M13 x 12 ディスクブレーキ・ホースガイドネジを、2.5 mm のヘクサキーレンチでトルク値が 0.90 Nm になるように締めます。

» お使いのフォークがディスクブレーキ・ハウジングガイドのないモデルの場合は、ジップタイを使用して、ディスクブレーキ・ハウジングを左側のローアーレッグへしっかりと固定します。

警告：ケーブルハウジングがフォークのクラウンに接触していると、使用するにつれてクラウンに磨耗による損傷が生じます。接触が避けられない場合は、ビニールテープなどで接触点をカバーし、保護してください。フォーク・クラウンの摩耗には、FOX の保証は適用されません。

警告：フォークからオイルが漏れていたり、上下に激しく動いたり、異常なノイズを発する場合は、直ちに FOX Racing Shox または FOX Racing Shox の正規サービスセンターに連絡し、点検を受けてください。

警告：FOX フォークを洗浄する際には、絶対に高圧洗浄機は使用しないでください。

15QR の取り付け

» 前輪を (15QR アクスルなしで) ローアー フォークレッグのドロップアウトに合わせます。ハブ ショルダーをドロップアウトの座ぐりにしっかりと確実に固定できるように、ブレーキ・ローターをディスク・キャリパーのブレーキパッド間に位置させます。

警告：フォークの軸の開口部には、ゴミやほこりが溜まりやすいので、車輪を外したときは常にチェックし、清掃してください。ハブと軸の不適切な取り付けは、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

» 15QR アクスルをフォークのドロップアウト内に挿入し、反対側の軸ナットに到達するまで、ハブ全体にわたりスライドさせて通します。

注意: 軸ナットは工場出荷時に事前設定されており、15QR レバーを閉じたときに、15QR レバーがフォークレッグに対して正確な位置になり、適切なカムテンションが得られます。

» 15QR アクスルを、軸ナットに 5 ~ 6 回完全に回転させて通し、オープンの 15QR レバーがフォークレッグの下方に来るように、軸の位置を調整します。

» 15QR レバーを、オープンからクローズの位置に向けて動かします。15QR レバーが軸に平行になるように動かしたときに、抵抗が感じられない場合は、軸ナットをリセットする必要があります。詳細は、http://service.foxracingshox をご覧いただくか、または資格を有する自転車専門サービス技術者、FOX Racing Shox、あるいは FOX Racing Shox の認定サービスセンターまでお問い合わせください。

» 手の力だけを使い、手の平で、15QR レバーを完全なクローズのポジションまで押します。さらにきつくしようと、工具などを使用しないでください。

» 15QR レバーをフルクローズのポジションまで完全に押したときに、レバーに "CLOSED" と表示された側がホイールの外側を向くようにして、レバーがフォークレッグの前方 (1) ~ (20) mm の間にくるようにします。

警告：クローズした 15QR レバーをフォークレッグ・ドロップアウトの下方に位置させると、レールの障害物に当たりやすくなり、軸が突然緩んでしまう危険性があります。指示に従って、クローズした 15QR レバーをフォークレッグの前方に位置させることで、この危険性を軽減できます。

36 MM 20QR の取り付け

» フロント・ホイールを取り付ける前に、ドロップアウトの QR レバーがオープンのポジションになっていることを確認します。ブレーキ･ローターをフロント･キャリパー内に導入し、ホイールをフォークのドロップアウトの間に位置させ、軸をスライドさせてフォークのドロップアウトとハブに通します。

» 軸を手の力で動かなくなるまで締めます。

» 軸レバーがカチッと音を立てて設置されるまで、クローズのポジションに押します。

» 数回フォークを圧縮し、ローアーレッグが軸の最も低い摩擦点に落ち着くことを確認します。

» ドロップアウトの QR レバーを、各レバーの裏側がローアーレッグに接触するまで閉じます。

注意：ドロップアウト QR レバーをオープンからクローズのポジションに向けて動かす際、レバーが半分クローズされた点を通り越すと、抵抗を感じ始めるはずです。必要であれば、5 mm のヘクサキーレンチを使用して、正しいカムテンションが得られるように各ドロップアウト QR レバーを調節します。

» ホイールを回転させて、キャリパー内でブレーキ・ローターが接触しないことを確認します。

警告：15QR または 20QR レバーをローアーレッグに締め付ける場合は、手の力だけで行い、決して工具は使用しないでください。QR レバーを締めすぎたり、または 15QR 軸ナットを不適切に調節したりすると、軸、軸ナット、またはフォークのドロップアウトを損傷し、これら部品の一つ以上に突然の故障を生じさせ、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

40 フロント・ホイールの取り付け

» ローアーレッグの (4) つの軸ピンチボルトを 5 mm のヘクサキーレンチで緩めます。

» 5 mm のヘクサキーレンチで軸を左回りに回して緩め、取り外します。

» ブレーキ・ローターをフロント・キャリパー内に導入し、ホイールをフォークのドロップアウトの間に位置させ、軸をスライドさせてフォークのドロップアウトとハブに通します。

» ローアーレッグに、軸を 5 mm のヘクサキー・トルクレンチで右回りに回して軽く締め、2.15 Nm のトルク値で締めます。

» 左側 (自転車に乗った位置から見て) の 2 つのドロップアウト・ピンチボルトを、2.15 Nm のトルク値で締めます。

» 自転車にフォークを 2 回ほど圧縮し、右側のドロップアウトを摩擦の低いポイントに安定させます。右側 (自転車に乗った位置から見て) の 2 つのドロップアウト・ピンチボルトを、2.15 Nm のトルク値で締めます。

リモート・ロックアウト・レバーの取り付け

警告：リモート・フォーク・ケーブル・ハウジングをフォーク・クラウンに固定するには、常にリモート・ケーブル・ホルダー・アセンブリを使用してください。ケーブル・ハウジングが固定されていないと、ほつれが生じて事故を招き、致命的な怪我または死亡にいたる危険性があります。

警告：カーボン製のハンドルバーの場合は、トルク値を僅かに下げてください。カーボン製ハンドルバーの適切なトルク値に関しては、自転車メーカーまたはハンドルバーメーカーのマニュアルを参照してください。

Shimano リモート・ロックアウト・レバー・アセンブリの取り付け

FOX リモート・フォークまたはリアショック製品に、Shimano リモート・ロックアウト・レバーを取り付けるには、次の手順に従ってください：

» 3 mm のヘクサキーレンチを使用し、Shimano リモート・ロックアウト レバー・アセンブリの下側にあるハンドルバーのクランプ・ボルトを緩めます。
» 購入した設定に応じて、左または右のハンドグリップをハンドルバーから取り外します。
» アセンブリをハンドルバー上にスライドさせます。このとき、1) ロックアウト・リリース・ボタンがハンドルバーの端に向き、2) ケーブル調節バレルが、ハンドブレーキ・レバー・アセンブリの上方で自転車の中心に向いていることを、確かめます。これは、左または右のどちらの設定であっても同様です。
» ハンドルバー・グリップを再度取り付けます。
» アセンブリがグリップ内側の端に隣接するように、アセンブリの位置を設定します。グリップが、ロックアウト・リリース・ボタンの通常の操作に支障をきたさないことを確認します。
» アクチュエーション・レバーをロックアウト・ポジションまで押し下げます。ロックアウト・ポジションにあるアクチュエーション・レバーが、親指で行うリア・ディレーラーシフターの通常の操作に支障をきたさないように、アセンブリを回転させます。
» 3 mm のヘクサキーレンチを使用して、ハンドルバー・クランプボルトを、0.80 N· m のトルク値で締めます。リリース・ボタンを押して、アセンブリのロック状態を解除します。

FOX リモート・ロックアウト・レバー・アセンブリの取り付け

FOX リモート・フォークまたはリアショック製品に、FOX リモート・ロックアウト・レバーを取り付けるには、次の手順に従ってください：

» 2.5 mm のヘクサキーレンチを使用し、FOX リモート・ロックアウト・レバー・アセンブリーの下側にあるハンドルバーのクランプ・ボルトを緩めます。
» レバー・アセンブリを取り付ける側を選択し、それに応じて、左または右のハンドグリップをハンドルバーから取り外します。
» アセンブリをハンドルバー上にスライドさせます。このとき、1) デュアル・ロックアウトおよびリリース・レバーが、サドルに座った乗り手の方に向き、2) ヌードルおよびケーブル調節バレルが、ハンドブレーキ・レバー・アセンブリの上方に設定されて自転車の中心に向いていることを、確かめます。これらの設定基準は、左または右のどちらの設定であっても同様です。
» ハンドルバー・グリップを再度取り付けます。

FOX リアショックの取り付け

FLOAT リアショックの最大空気圧：300 PSI

警告：リアショックのセットアップと構成は、自転車メーカーによって非常に異なります。必ずお使いの自転車のオーナー・マニュアルを参照してください。お使いの自転車への FOX リアショックの取り付けは、資格を有する自転車専門サービス技術者に依頼することを強くお薦めします。リアショックの不適切な取り付けは故障の原因となり、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：乗車前に、FOX エアまたはコイル・リアショックのショック取り付けボルトが、お使いの自転車メーカーが指定したトルク値で締められていることを確認してください。

警告：お使いの自転車が FOX DHX または DHX Air モデルのショックを装備している場合は、リアショックのリザボア・エアチャンバの空気圧が 125 PSI 未満、または 200 PSI 以上の状態で、決して乗車しないでください。そのような状態で乗車すると、FOX DHX または DHX Air ショックに損傷を与える可能性があり、その場合の修理には保証が適用されません。

警告：FOX リアショックからオイルが漏れていたり、上下に激しく動いたり、異常なノイズを発する場合は、直ちに FOX Racing Shox または FOX Racing Shox の正規サービスセンターに連絡し、点検を受けてください。

警告:FOX リアショックを洗浄する際には、絶対に高圧洗浄機は使用しないでください。

FOX RACING SHOX, INC.

130 Hangar Way
Watsonville, CA, USA 95076
Phone: 1.831.274.6500
North America: (toll-free) 1.800.FOX.SHOX (369.7469)
Fax: 1.831.768.9312
E-mail: service@foxracingshox.com
http://www.foxracingshox.com; http://service.foxracingshox.com
営業時間：太平洋標準時間の月～金曜日、午前 8 時～午後 5 時

TUNING NOTES/NOTES D'ACCORD/NOTE DI SINTONIA/ABSTIMMENDE ANMERKUNGEN/NOTAS QUE TEMPLAN/調整のノート:

SERVICE HISTORY/SERVICE L'HISTOIRE/ASSISTA LA STORIA/HALTEN SIE GESCHICHTE INSTAND/MANTENGA LA HISTORIA/サービス歴史:



FACTORY PERFORMANCE
THROUGH RACE **EVOLUTION**

20

©FOX FACTORY, INC. 2011 // 1.800.FOX.SHOX WWW.FOXRACINGSHOX.COM
130 HANGAR WAY WATSONVILLE CA 95076 USA TEL 831.768.1100 FAX 831.768.9312

P/N 605-00-096 REV A

15QR, 20QR, Boost Valve (stylized logo), Brassmass, FIT, FOX Racing Shox and Own The Trail are all trademarks of FOX Factory, Inc.
36, 40, Boost Valve, DHX, FLOAT, FOX, FOX Factory, Inc., FOX Forx, Free The Trail, PODIUM, ProPedal, PROTUNE, RP23, TALAS, Terralogic, Vanilla and Wherever You Ride are all registered trademarks of FOX Factory, Inc.

PROTUNE is a registered service mark of FOX Factory, Inc.