SESSION

CATÁLOGO MARZOCCHI 2011



SUSPENSÕES 2011

XC RACING / MARATONA

CORSA SUPERLEGGERA RC

Características
- 100mm de curso, ajustável para 80mm ou 120mm internamente
- Sistema hidráulico *TST Micro*(trava no guidão, micro ajuste da compressão, retorno, seletor de terreno)
- Cartucho de ar com câmara positiva e negativa
- Espiga e coroa em alumínio super leve
- Hastes internas 32mm em alumínio temperado e niquelado
- Nova canela em magnésio super leve
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.185mm
- Acompanha bomba de calibragem

Indicações de uso
XC Racing
Maratona

Cores – Branco pérola ou Vermelha*
*Edição limitada

Peso – **1.490g**





XC RACING / MARATONA

CORSA SUPERLEGGERA LR

Características
- 100mm de curso, ajustável para 80mm ou 120mm internamente
- Sistema hidráulico AER(trava manual, ajuste de retorno, mola pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio super leve
- Hastes internas 32mm em alumínio preto anodizado
- Nova canela em magnésio super leve
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.185mm
- Controle de trava manual

Indicações de uso
XC Racing
Maratona

Cores – Branco pérola
Peso – **1.630g**





XC / MARATONA

MARATHON LR

Características
- 100mm de curso, ajustável para 80mm ou 120mm internamente
- Sistema hidráulico AER(trava manual, ajuste de retorno, mola pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 32mm em cromo
- Nova canela em magnésio super leve
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.185mm
- Controle de trava manual

Indicações de uso
XC
Maratona
Cores – Preto
Peso – **1.858g**











XC / ALL-MOUNTAIN

44 TST2 AIR

Características
- 130mm de curso, ajustável para 150mm internamente
- Sistema hidráulico TST2(trava manual, ajuste de retorno, mola pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 32mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.185mm
- Controle de trava manual
-Compatível com sistema de pinos para V-Brake (não incluso)

Indicações de uso
XC
All-Mountain
Cores – Preto
Peso – **2.072g**











XC / ALL-MOUNTAIN

44 TST2 AIR QR15 29"

Características
- 120mm de curso, ajustável para 100mm ou 140mm internamente
- Sistema hidráulico TST2(trava manual, ajuste de retorno, mola pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 32mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.203mm
-Eixo de 15mm com sistema de blocagem rápida
- Controle de trava manual
-Para uso com rodas de aro 29' polegadas

Indicações de uso
XC
All-Mountain

Cores – Branco
Peso – 2,250g











XC / ALL-MOUNTAIN

44 RLO

Características
- 140mm de curso, ajustável para 120mm internamente
- Sistema hidráulico RLO(trava manual, ajuste de retorno, mola pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 32mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.185mm
- Controle de trava manual
-Compatível com sistema de pinos para V-Brake (não incluso)

Indicações de uso
XC
All-Mountain

Cores – Preto
Peso – 2.160g












FREERIDE

55 RV

Características
- 160mm de curso
- Sistema hidráulico RV(ajuste de retorno, ajuste de pré-carga das molas)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 35mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio reforçado
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.203mm
-Eixo de 20mm com sistema de blocagem rápida

Indicações de uso
Freeride

Cores – Preto fosco

Peso – 2.790g





FREERIDE / DH

66 RC3 EVO

Características
- 180mm de curso
- Sistema hidráulico RC3 EVO(ajuste de retorno, ajuste de compressão inicial e final. ajuste de pré-carga da mola, ajuste de pré-carga pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 38mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio reforçado
- Sistema post mount para disco de 8"(203mm)
-Eixo de 20mm

Indicações de uso
Freeride
DH

Cores – Branco

Peso – 2.939g





DIRT JUMP / URBAN

DJ 1

Características
- 100mm de curso
- Sistema hidráulico RV(ajuste de retorno, ajuste de pré-carga da mola)
- Espiga e coroa em alumínio
-Coroa super reforçada
- Hastes internas 32mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio reforçado
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.203mm
-Eixo de 20mm
-Kit de adesivos extra

Indicações de uso
Dirt Jump
Urban

Cores – Roxo metálico ou cinza chumbo metálico

Peso – 2.284g





DIRT JUMP / URBAN

DJ 2

Características
- 100mm de curso
- Sistema hidráulico RV(ajuste de retorno, ajuste de pré-carga da mola)
- Espiga em cromo
-Coroa em alumínio super reforçada
- Hastes internas 32mm em cromo
- Canela em magnésio reforçado
- Sistema post mount para disco de 6"(160mm) Max.203mm
-Eixo standard
-Kit de adesivos extra

Indicações de uso
Dirt Jump
Urban

Cores – Branco

Peso – 2.616g





DH RACING

888 RC3 EVO Ti

Caracteristicas
- 200mm de curso
- Sistema hidráulico RC3 EVO(ajuste de retorno, ajuste de compressão inicial e final. ajuste de pré-carga da mola, ajuste de pré-carga pneumática)
-Mola em titânio
- Espiga e coroas em alumínio
- Hastes internas 38mm em alumínio niquelado ultraleve
- Canela em magnésio reforçado
- Sistema post mount para disco de 8"(203mm)
-Eixo de 20mm
-Parafusos em titânio
-Mesa integrada 53mm em alumínio para guidões 31.8mm

Indicações de uso
DH Racing

Cores – Cinza chumbo metálico

Peso – **2.990g**












DH RACING

888 RC3 EVO

Caracteristicas
- 200mm de curso
- Sistema hidráulico RC3 EVO(ajuste de retorno, ajuste de compressão inicial e final, ajuste de pré-carga da mola, ajuste de pré-carga pneumática)
- Espiga e coroa em alumínio
- Hastes internas 38mm em alumínio anodizado
- Canela em magnésio reforçado
- Sistema post mount para disco de 8"(203mm)
-Eixo de 20mm

Indicações de uso
DH Racing

Cores – Branco

Peso – **3.269g**











TECNOLOGIAS 2011



RC3 Evolution

RC3 EVO é a mais avançada tecnologia hidráulica em banho aberto da Marzocchi. O cartucho RC3 EVO traz total liberdade de ajuste fino do sistema. Possui ajuste de retorno (botão no topo) e compressão (botão na base), que possibilitam o máximo ajuste para obter uma performance customizada para cada piloto.

Disponível nos modelos 888 RC3 EVO Ti, 888 RC3 EVO e 66 RC3 EVO.



New Fitted & Slotted Bushing

O design das novas buchas internas destacam "cortes" verticais para maior fuidez do óleo e consequentemente maior lubrificação das partes. Seu processo de encaixe forma uma peça única junto as canelas. O resultado é um funcionamento perfeito entre as hastes internas e canelas.

Disponível em todos os modelos demonstrados neste catálogo, exceto DJ 1 e DJ 2.



Nickel coated tapered stanchions

Todos os garfos com hastes internas niqueladas (nickel coated stanchions) apresentam um novo tratamento superficial e novo design. Este novo tratamento superficial proporciona maior deslizamento interno e maior resistencia a poeira e lama encontrados em qualquer sessão de mountain bike. Seu desenho interno afilado, sendo as hastes temperadas, proporcionam grande redução de peso em comparação aos modelos similares de anos anteriores, sem perder em durabilidade e resistencia. Por exemplo, a haste niquelada da nova 888 RC3 EVO Titanium pesa 251gr, enquanto a haste do modelo 2009 pesava em torno de 373gr., portanto o par de hastes deste modelo de garfo teve um alivio de peso somente nessa peça de algo em torno de 244gr.!!!

Disponível nos modelos CORSA SUPERLEGGERA RC e 888 RC3 EVO Ti.



Rebound and Lockout

O botãovermelho instalado na base do garfo ajusta o funcionamento de retorno. Já o botão preto instalado no topo do garfo ativa a trava, de modo a proporcionar uma pilotagem de alta performance em todo terreno.

Disponível no modelo 44RLO.



Rebound Valve

O sistema RV (válvula de retorno) é a evolução do já consagrado sistema hidráulico SSVF de banho aberto Marzocchi. O sistema controla a velocidade de retorno. Se ajustado corretamente o botão na base do garfo, mantém-se a roda da bike em contato com o solo em qualquer condição de pilotagem.

Disponível nos modelos 55RV, DJ 1 e DJ 2.



TST2 Hydraulic System

O sistema TST2 é a versão básica do sistema TST: O botão preto instalado na base do garfo ajusta o funcionamento de retorno. Já o botão vermelho no topo do garfo ativa a trava, deste modo assegura uma pilotagem de alta performance em todo terreno. Em alguns modelos a trava pode ser ativada por comando no guidão.

Disponível nos modelos 44TST2 Air e 44 TST2 Air QR15 29'.



TST Micro

O sistema TST Micro é a evolução do sistema já consagrado TST de cartucho hidráulico fechado. O botão preto instalado na base do garfo justa o funcionamento de retorno. Já o botão vermelho no topo do garfo ajusta o funcionamento de compressão. O micro ajuste (botão dourado no topo) ajusta o funcionamento limiar de compressão se adaptando ao comportamento do garfo de acordo com o tipo de terreno. O sistema de trava total é ativado girando-se o botão dourado até o final no sentido horário, então girando o botão vermelho de trava. Em alguns modelos o sistema TST de trava pode ser ativado por comando no guidão.

Disponivel no modelo CORSA SUPERLEGGERA RC.



Volume Adjust

Por meio do botão VA Adjuster, todo piloto pode ajustar o volume de ar dentro do garfo simplesmente girando este botão. A variação do volume de ar dentro do garfo corresponde como uma mudança "virtual" do nível de óleo. Com isso a progressividade de funcionamento do garfo permite um ajuste fino para cada tipo de pilotagem.

Disponivel nos modelos 888 RC3 EVO Ti, 888 RC3 EVO.



AER, Air that makes you fly

Sistema pneumático totalmente redesenhado para 2011, possui funcionamento melhor que qualquer outro sistema do mercado.O sistema de mola negativa combinado ao ajuste de volume de ar, oferece uma curva de compressão ideal para qualquer piloto. A baixa pressão requisitada pelo sistema faz com que as hastes internas trabalhem de maneira suave junto aos retentores. Além disso, o pistão fixo dentro do cartucho selado faz com que todo o sistema necessite de baixa quantidade de óleo, resultando em baixo peso.

Disponivel nos modelos CORSA SUPERLEGGERA RC, CORSA SUPERLEGGERA LR e MARATHON LR.



LR – Lockout and Rebound Damper

Combinação de funcionamento suave e a confiança de um sistema hidráulico aberto, aliado ao baixo peso de um sistema de cartucho fechado? Impossível? Não para os engenheiros da Marzocchi!!! Graças a pequena quantidade excedente de óleo, este flui pelas partes internas da canela, buchas e retentores, mantendo todo o sistema lubrificado.

A medida que o nível de óleo do cartucho se torna baixo, este óleo excedente retorna rapidamente para que o sistema funcione de maneira uniforme. Combinado ao sistema de ajuste de retorno e trava, o sistema LR é simples e eficaz para sua melhor experiência de pilotagem.

Disponivel nos modelos CORSA SUPERLEGGERA LR e MARATHON LR.



New Chassis

Elementos do design resultam num corpo super leve para a linha das novas Corsa Superleggera e Marathon.

Os engenheiros da Marzocchi gastaram incontáveis horas esculpindo o novo modelo de canela sem que houvesse perda de resistência. Este processo se exemplifica nos "bulbos" encontrados na parte dianteira e traseira das canelas, na altura das buchas inferiores. Muitas das suspensões possuem este "bulbo" em torno da canela toda. Após inúmeros testes de torção chegou-se a conclusão que seria possivel retirar o material das laterais, economizando peso, sem perda da resistência. Como resultado, uma das peças mais leves da Marzocchi de todos os tempos na linha XC.

Disponivel nos modelos CORSA SUPERLEGGERA RC, CORSA SUPERLEGGERA LR e MARATHON LR.