PRIX-COURANT ILLUSTRÉ

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES

BICYCLES & TRICYCLES

MÉDAILLE D'OR EXPOSITION DU HAVRE 1887
MÉDAILLE D'OR EXPOSITION DE BARCELONE 1888

1889

USINES: VALENTIGNEY, BEAULIEU, HÉRIMONCOURT
(DÉPARTEMENT DU DOUBS)

DÉPOT: Rue Béranger, 2, PARIS. **MAISON DE VENTE:** Avenue de la Grande Armée, 82, PARIS.

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS.

MARCHANDISES PRISES A L'USINE OU AU DÉPOT DE PARIS.

PAIEMENT CONTRE REMBOURSEMENT OU EN REMETTANT COMMANDE.

Emballage facturé frs. 3. 50 pour Bicycles et Bicyclettes et frs. 4. 50 pour Tricycles.
Frs. 6. — pour tricycles Tandems et tricycles porteurs.

COMMANDES. Nous avons généralement en magasin un assortiment complet des types décrits dans ce prix-courant.

Les machines avec *extras* ne se font que sur commande. Un changement en apparence insignifiant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde la livraison.

En commandant une machine, il est nécessaire de nous indiquer la longueur des jambes, prise à l'intérieur, et le poids de la personne à laquelle elle est destinée.

ACCESSOIRES. Les accessoires ne sont livrés que contre remboursement ou contre remise, chèque ou mandat-postal, accompagnant la commande. Les emballages sont comptés au plus juste prix.

RÉPARATIONS. Nous nous chargeons de toutes les réparations ainsi que des travaux de nickelage. Nos prix sont modérés et le travail parfaitement soigné.

Nous expédions les objets réparés contre remboursement, et le transport aller et retour est à la charge de l'acheteur.

EXPÉDITIONS. Les expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Nos envois étant toujours contrôlés au départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des arrivages détériorés ou incomplets. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des colis emballés, nous conseillons à nos clients de visiter les leurs avec soin avant d'en prendre livraison.

PIÈCES BRUTES ET DE RECHANGE.

Nous nous chargeons de la fourniture de toutes espèces de pièces brutes et finies pour la construction des vélocipèdes, et enverrons franco sur demande des catalogues spéciaux où les mécaniciens et amateurs trouveront dessins et prix de pièces détachées.

Le présent tarif-album annule tous les précédents.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES - Valentigney (Doubs)

HAVRE 1887

Médailles d'or.

BARCELONE 1888

EXTRAIT D'UNE LETTRE DU MINISTRE DE LA GUERRE.

MINISTRE DE LA GUERRE.

1ère DIVISION
INFANTERIE.

Résultats d'expériences faites à Joinville.

No. 3745

LE MINISTRE DE LA GUERRE

à Messrs. Les Fils de Peugeot frères,

32, Avenue de la Grande Armée

PARIS.

Je suis heureux de vous informer que les expériences qui viennent d'être faites à l'école Normale de Gymnastique à l'aide de vos vélocipèdes, ont donné des résultats très satisfaisants.

Recevez, Messieurs, etc.

Signé:

Pour le Ministre et par son ordre,
Le directeur de l'infanterie:
Général GALLIMARD.

Extrait du "Veloce Sport" de Bordeaux, 28 Nov. 1888.

EXPOSITION DE BARCELONE. Si, parmi les constructeurs, il en est dont la réputation s'est acquise rapidement, il faut citer tout particulièrement MM. les Fils de Peugeot frères, qui, dès la première apparition de leurs machines sur le marché, en 1887, ont obtenu la médaille d'or à l'exposition internationale du Hâvre. C'est, on peut le dire, un fait exceptionnel.

Nous sommes heureux d'enregistrer le nouveau succès que MM. les Fils de Peugeot frères viennent de remporter à l'exposition internationale de Barcelone, où la médaille d'or leur a été également décernée.

Extrait de la "Revue du Sport vélocipédique", 23 Novembre 1888.

EXPOSITION DE BARCELONE — Nous apprenons que le Jury de l'Exposition internationale de Barcelone vient de décerner la Médaille d'or à MM. les Fils de Peugeot frères.

Déjà, l'année dernière, à l'Exposition internationale du Hâvre, cette maison avait obtenu également la médaille d'or.

C'est avec le plus grand plaisir que nous enregistrons le nouveau succès remporté par MM. les Fils de Peugeot frères, qui, par l'excellence de leur fabrication, ont imposé leurs machines sur le marché dès leurs débuts dans l'industrie vélocipédique.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

PRÉFACE AU TARIF-ALBUM 1889.

La demande pour les vélocipèdes "Peugeot" durant la saison passée a été si considérable que ce n'est qu'avec beaucoup de peine, et grâce à la perfection de notre outillage travaillant nuit et jour, que nous sommes arrivés à livrer sans trop de retards.

Cet état de choses a été la conséquence heureuse et directe de la façon dont nous avons entrepris cette nouvelle branche de notre industrie.

Notre but n'ayant pas été uniquement de vendre, mais bien de nous acquérir dès nos débuts une réputation solide, basée sur une fabrication irréprochable et une qualité parfaite, la réussite que nous espérions ne s'est pas fait attendre.

Pour éviter, dans la mesure du possible, des retards nouveaux, et surtout en vue du succès certain de nos machines à l'Exposition universelle, où nous invitons tous les amateurs à nous rendre visite, nous avons encore augmenté beaucoup nos moyens de production déjà considérables, ajouté plusieurs ateliers nouveaux à nos usines et nous sommes définitivement mis sur le pied des plus grandes maisons anglaises.

Depuis 8 mois nous avons nos nouveaux modèles à l'étude et ne les lançons qu'en connaissance parfaite de leurs qualités respectives et du succès qui les attend.

Considérant que le vélocipède est un article non-seulement de luxe, mais aussi et surtout d'utilité quotidienne, et que de plus en plus il entrera dans les mœurs et deviendra une nécessité, nous abandonnons à la concurrence étrangère les types de machines dites bon marché, n'offrant aucune garantie sérieuse de solidité et d'usage.

Quand des perfectionnements dans la fabrication, des avantages dans les matières premières nous permettront d'offrir un article d'un prix relativement bas, nous le ferons, mais jamais ce ne sera au détriment d'une qualité que nous conserverons toujours au niveau d'une réputation à laquelle nous tenons avant tout. **«Donner le meilleur produit au plus bas prix possible»**, sera toujours notre devise.

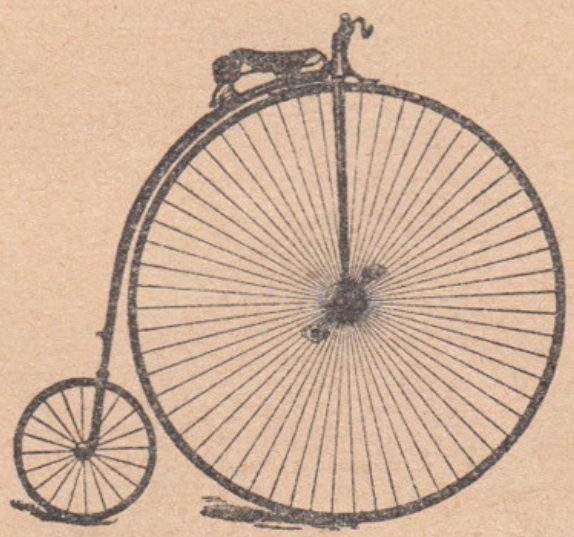
La fabrication d'une bonne machine demande tant de soins, un personnel et un outillage tellement supérieurs, qu'au-dessous de nos prix **il est impossible d'établir un vélocipède qui vaille notre marque**; ceci est un point important que **nous garantissons** et sur lequel nous appelons tout spécialement l'attention de nos clients.

Notre outillage présentant les derniers perfectionnements et nos puissants moyens de production nous permettent d'insister tout particulièrement sur cette garantie formant introduction à notre nouveau tarif pour l'année 1889.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

LE "FRANÇAIS" N° 1.



DESCRIPTION: Coussinets à billes ajustables aux deux roues — Fourche de devant en acier tubulaire ovale, de derrière en acier semi-tubulaire — Corps acier tubulaire cylindrique — Tête à pivot acier forgé trempé — Gouvernail tubulaire conique en acier, détachable, avec poignées corne — Roues à rayons directs à bouts renforcés, moyeux bronze, axes acier, jantes en acier section U — Caoutchoucs moulés gris 1ère qualité, 0,019 — Bielles détachables — Ressort spécial — Frein à levier — Pédales caoutchoucs ou à scies, à billes — Selle à tension dite "Eclipse" — Sacoche, clef et burette. Poids: 15 à 18 kilogr.

FINI: Tête, gouvernail, frein, moyeux, rayons, bielles, pédales et ressort nickelés; tout le reste émaillé noir uni.

PRIX: — Toutes tailles — **Frs. 400.**
de 5 en 5 centimètres.

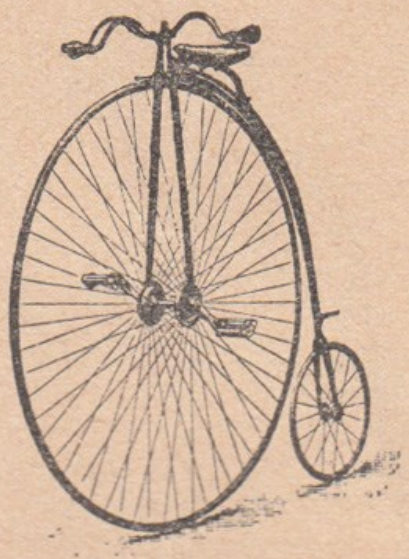
EXTRAS: Jantes creuses renforcées au fond, brevet Warwick, frs. 30. — Corps et fourches nickelés, frs. 60. Rayons tangents, frs. 15.

CE Type de machine est parfait et sans égal comme bicycle de voyage. Il a été perfectionné dans tous ses détails. Il est d'une solidité à toute épreuve, d'un fini irréprochable, et les matériaux employés sont de la meilleure qualité qu'il soit possible de se procurer.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

LE "FRANÇAIS" N° 2.



DESCRIPTION: Coussinets à billes ajustables aux deux roues — Fourche de devant en acier tubulaire ovale, de derrière en acier semi-tubulaire — Corps acier tubulaire cylindrique — Tête à pivot fermée — Gouvernail cintré détachable, poignées en corne — Roues à rayons directs à bouts renforcés, moyeux bronze, axes acier, jantes acier en U, caoutchoucs moules rouges, 1ère qualité, 0,019 — Bielles détachables — Pédales à frottements parallèles très-soignés, axes trempés, à caoutchoucs ou à scies — Frein à levier — Ressort spécial — Selle suspendue dite "Longue distance" — Sacoche, clef et burette. Poids: 15 à 18 kilogr.

FINI: Corps, fourches, jantes et rayons finement émaillés noir uni; tout le reste nickelé.

PRIX: — Toutes tailles — **Frs. 300.**
de 5 en 5 centimètres.

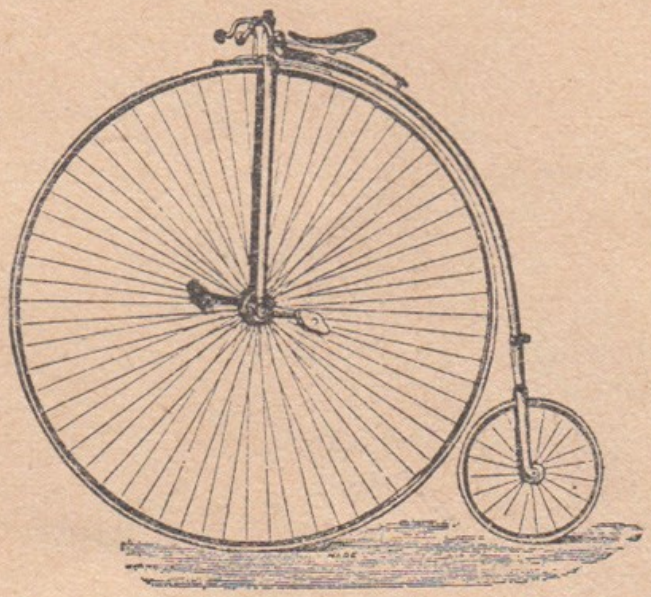
EXTRAS: Pédales à billes, frs. 14. — Corps et fourches nickelés, frs. 60. — Tout nickelé, sauf les jantes, frs. 100. Jantes creuses renforcées au fond, brevet Warwick, frs. 30. — Rayons tangents, frs. 15.

CE Bicycle est une robuste machine de voyage, recommandable sous tous les rapports. Il est de première qualité comme matériaux et très-élégant. C'est sans aucun doute le meilleur article qui ait jamais été offert à ce prix. Supérieur pour la location.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

LE "FRANÇAIS" Nº 3.



DESCRIPTION: Coussinets à billes aux deux roues — Fourche de devant en acier tubulaire ovale, de derrière en acier semi-tubulaire — Corps acier tubulaire cylindrique — Tête à pivot long, vis de tête forte et évidée — Gouvernail cintré détachable, poignées corne — Roues à rayons directs, moyeux bronze, axes acier, jantes acier en U, caoutchoucs moulés rouges, bonne qualité, 0,019 et 0,022 — Bielles détachables — Pédales parallèles caoutchoucs ou à scies — Frein à levier — Ressort à coulisse — Selle suspendue dite "Longue distance" — Sacoche, clefs et burette.

FINI: Corps, fourches, jantes et rayons émaillés noir; tout le reste finement poli.

Poids: 15 à 18 kilogr.

PRIX: — Toutes tailles — **Frs. 225.**

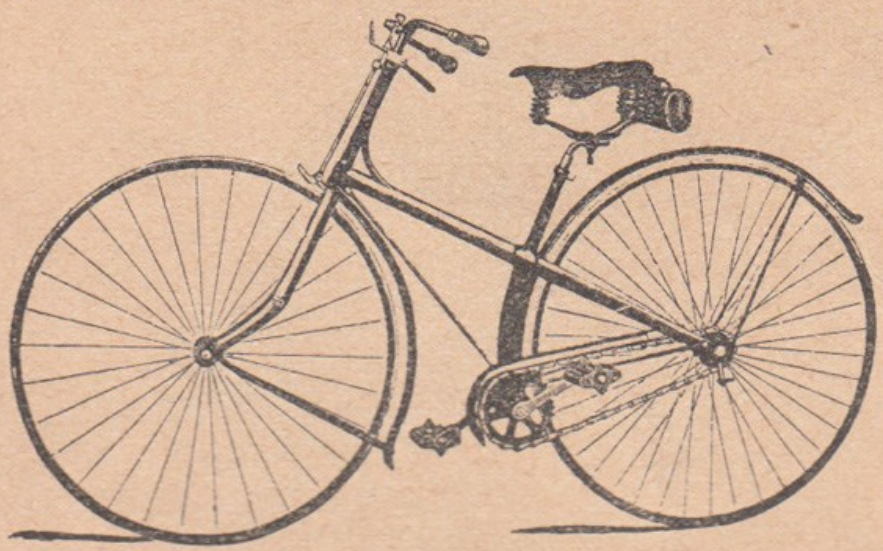
de 5 en 5 centimètres.

LE **"FRANÇAIS"** No. 3 est peu coûteux et cependant aussi solide et durable que bien des machines d'un prix plus élevé. Toutes les parties susceptibles de s'user reçoivent une trempe spéciale. Il diffère de nos autres types dans ses détails, il est moins bien fini, n'a pas de parties nickelées, mais est garanti avoir les mêmes mérites de solidité et de bon service; aussi, étant à portée de toutes les bourses, son succès a dépassé notre attente. Il est devenu le "Populaire" par excellence et, jusqu'à ce jour, nous avons eu de la peine à suffire à la demande.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE "LION".



CETTE nouvelle Bicyclette est munie de plusieurs perfectionnements qui en font un instrument tout à fait hors ligne.

Elle est exceptionnellement soignée dans les moindres détails.

DESCRIPTION: Frottements à billes ajustables partout, **même aux pédales** — Corps et fourches en acier tubulaire — Gouvernail, tiges de gouvernail et de porte-selle en tube d'acier 1re qualité — Gouvernail et selle ajustables à toutes les hauteurs. — Roues de 0,77 de diamètre — Rayons directs à bouts renforcés, moyeux bronze, axes acier, jantes en acier section U — Selle combinaison — Caoutchoucs gris, 1ère qualité, 0,019, fort — Pédales caoutchouc ou à scies, à billes — Chaîne spéciale incassable, *modèle déposé* — Monture à pivot ou à douille suivant le goût de l'amateur. — Sacoche, clef ajustable et burette — Multiplication courante: 1m 40 — Poids: 19 à 20 kilogr.

FINI: Emaillé noir et parties nickelées.

Nos types de bicyclettes avec tête à pivot et avec tête à douille sont parfaits également. Au cas où les commandes ne spécifieraient pas le genre de tête, nous livrerons celui des deux modèles qui sera disponible.

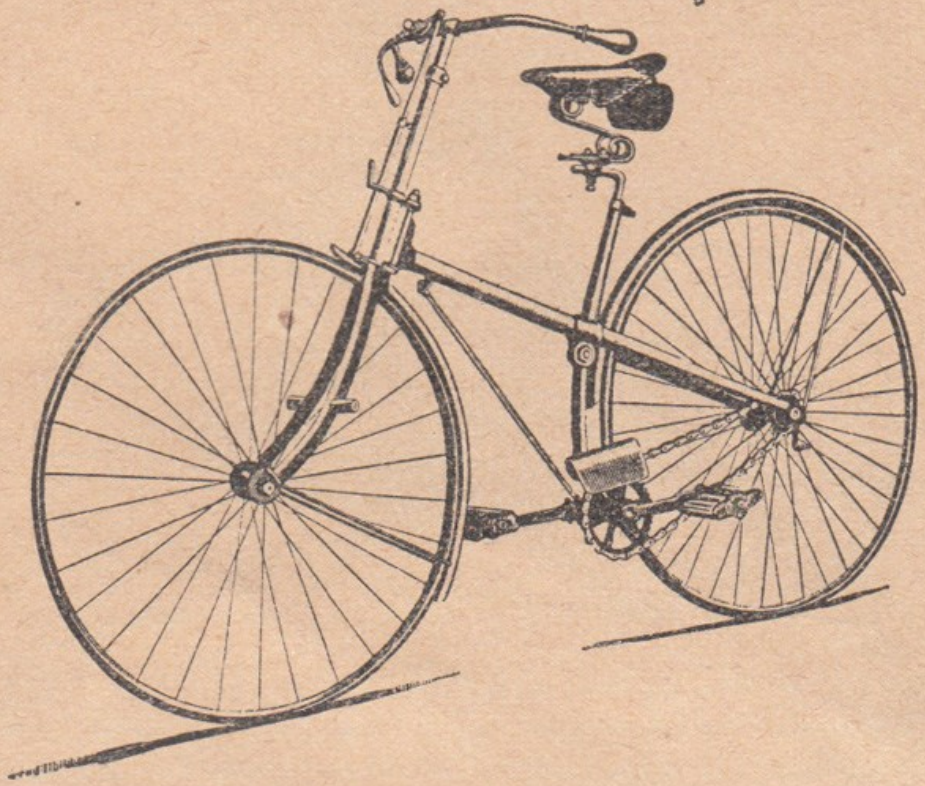
PRIX: Frs. 475.

EXTRAS: Jantes creuses, frs. 25. — Rayons tangents: frs. 15.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE FRANÇAISE.



CETTE Machine est, quant à sa construction, la plus simple qu'il y ait de son type, le cadre se composant de deux pièces de tube en acier, sans soudure; elle est montée à billes partout (sauf aux pédales), son fini et son roulement sont exquis.

DESCRIPTION: Frottements à billes ajustables partout, sauf aux pédales — Corps et fourchets en acier tubulaire — Gouvernail tubulaire ajustable, ainsi que la selle, à toutes les hauteurs — Roues de 0,77 de diamètre — Rayons directs à bouts renforcés, moyeux bronze, axes acier, jantes en acier section U. Selle à tension dite "Longue distance" — Caoutchoucs gris, 1ère qualité, 0.019, fort — Pédales caoutchoucs ou à scies — Chaine spéciale incassable, *modèle déposé* — Monture à pivot ou à douille suivant le goût de l'amateur — Sacoche, clef ajustable et burette — Multiplication courante: 1m 40 — Poids: 21 kilogr. environ.

FINI: Emaillé noir et parties nickelées.

Nos types de bicyclettes avec tête à pivot et avec tête à douille sont parfaits également. Au cas où les commandes ne spécifieraient pas le genre de tête, nous livrerons celui des deux modèles qui sera disponible.

PRIX: Frs. 450.

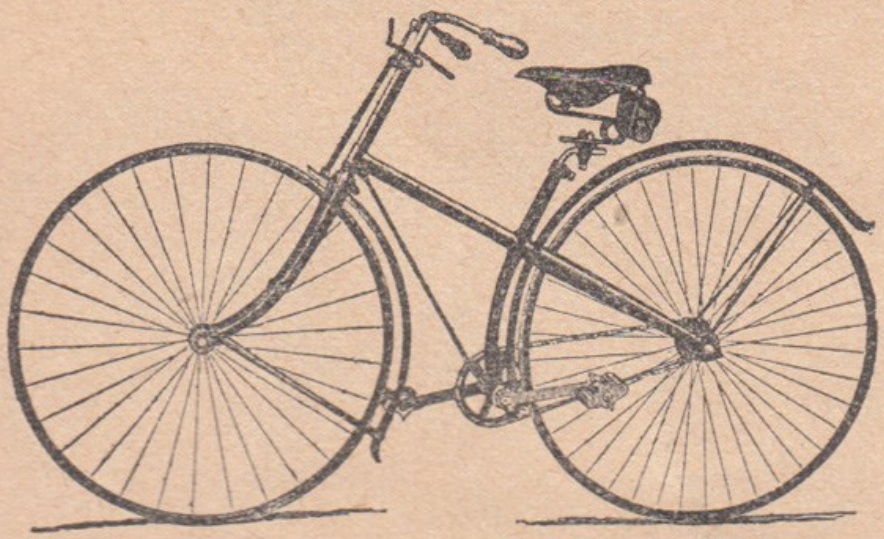
EXTRAS: Pédales à billes, frs. 14. — Jantes creuses, frs. 25.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE Nº 2.

(BTÉE S. G. D. G.)



CETTE Machine, d'une force et d'une légèreté sans pareilles sur le marché, a été étudiée tout spécialement pour joindre au bon marché les qualités d'une bonne bicyclette. Elle s'adresse aux petites bourses et est capable de faire le service le plus dur, sur n'importe quelle route. Nous pouvons la recommander en toute confiance.

DESCRIPTION: Frottements à billes ajustables partout, sauf aux pédales — Fourches demi creuses — Gouvernail et selle ajustables — Roues de 0,77 — Rayons directs, moyeux bronze, axes acier, jantes acier section U — Caoutchoucs rouges, 0,019, fort — Pédales caoutchouc — Chaine incassable — Monture à douille seulement — Sacoche, clef et burette — Multiplication courante: 1m 40.

FINI: Emaillé noir, parties nickelées.

Nos types de bicyclettes avec tête à pivot et avec tête à douille sont parfaits également. Au cas où les commandes ne spécifieraient pas le genre de tête, nous livrerons celui des deux modèles qui sera disponible.

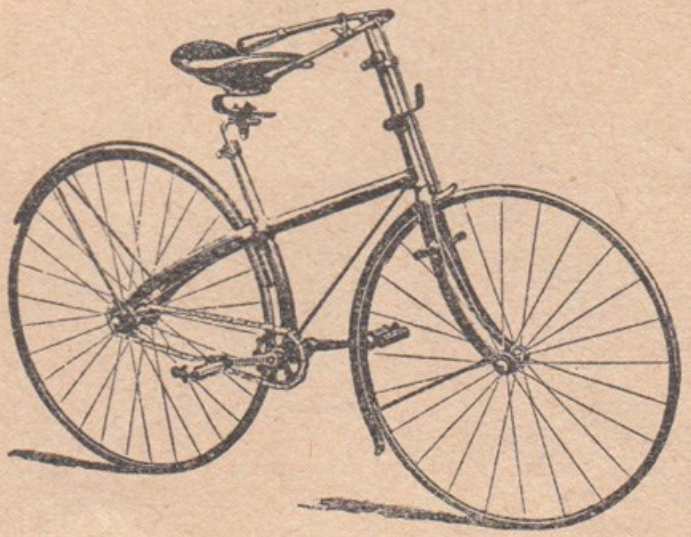
PRIX: Frs. 350.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE POUR ENFANTS

de 7 à 14 ans.



COMME le tricycle pour enfants que nous offrons plus loin, cette machine a été l'objet d'une sérieuse étude dans toute ses parties, tant au point de vue du fini qu'à celui de la force. Nul exercice corporel ne peut égaler l'usage du vélocipède, de l'aveu de tous les hommes de science consultés à ce sujet, nul ne donne à l'enfant la force, la souplesse, la grâce et l'adresse comme l'habitude, prise jeune, d'aller en vélocipède.

Sans nous attacher outre mesure à la légèreté, nous avons tenu à construire une machine robuste pouvant résister à tout et garantissant absolument le cavalier de toute chance d'accident.

DESCRIPTION: Frottements: à billes à la roue motrice, coussinets parallèles à la roue directrice et à l'axe des manivelles — Corps en acier tubulaire — Fourches pleines — Gouvernail et selle ajustables — Roue motrice de 0,65 de diamètre — Rayons directs, jantes acier en U — Caoutchoucs rouges bonne qualité de 16 *mm* — Pédales caoutchouc — Monture à douille seulement — Sacoche, clef et burette.

FINI: Emaillé noir, parties nickelées

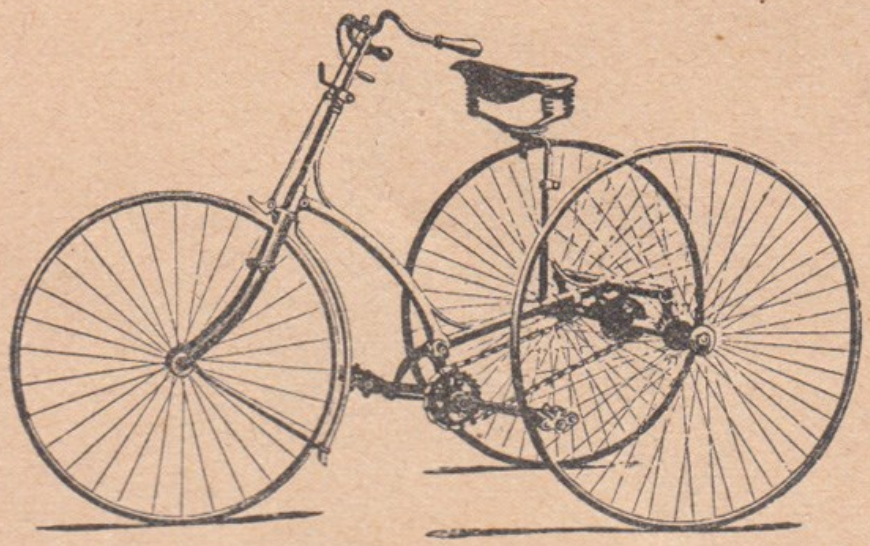
PRIX: Frs. 175.

Cette machine ne se fait qu'au type ci-dessus décrit.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE "LION."



CETTE Machine, spécialement créée dans le but d'unir une grande légèreté à une force vraiment remarquable, réunit toutes les conditions de résistance, de stabilité et d'élégance qu'il est possible de rêver dans un tricycle parfait sous tous les rapports, et c'est avec satisfaction que nous le livrons à l'appréciation des connaisseurs.

DESCRIPTION: Roues motrices de 0,90—0,80 ou 0,70 de diamètre. — Roue directrice de 0,70 — Rayons renforcés. — Jantes acier U — Caoutchoucs gris 1ère qualité de 16 ou 19 *mm*. — Corps, gouvernail, porte-gouvernail et porte-selle en tube d'acier 1ère qualité — Fourche de devant en acier tubulaire ovale — Selle combinaison — Support de manivelles articulé — Billes partout, **même aux pédales** — Monture à douille seulement — Sacoche, clef, burette — Multiplication courante: 1,30

FINIS: Emaillé noir, parties nickelées.

Dimensions des 4 types:

Diamètre des roues motrices	*Voie*	*Largeur*	*Longueur*
0,90	0,76	0,92	1 m 75
0,80	0,76	0,90	»
0,80	0,70	0,85	»
0,70	0,70	0,83	1 m 70

Poids suivant dimensions de 25 à 28 kilogr.

EXTRAS: Frein supplémentaire sur l'axe des grandes roues, frs. 25. — Jantes creuses renforcés au fond, brevet Warwick, frs. 40. — Rayons tangents, frs. 15.

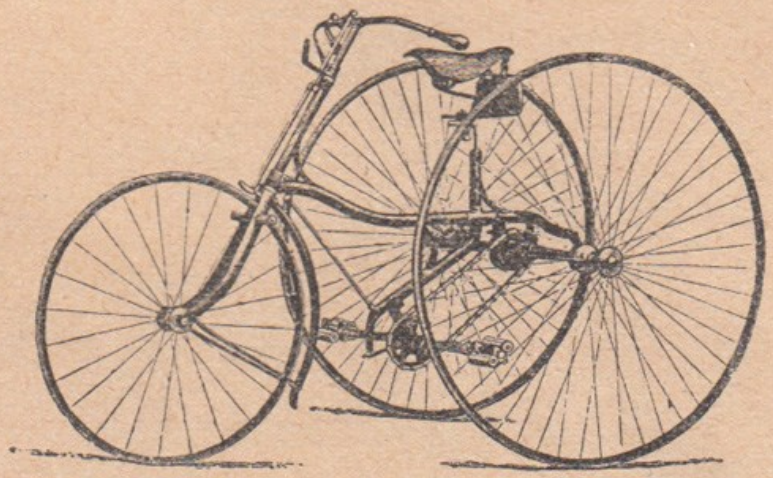
PRIX: Frs. 650.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE "EXPOSITION."

MODÈLE CRIPPER PERFECTIONNÉ ET TRANSFORMÉ.



CE Tricycle, qui unit les qualités de notre ancien No. 1 aux perfectionnements que l'expérience nous a appris à y apporter, est certainement la meilleure machine de service quotidien existante, dans sa nouvelle forme elle a remporté d'emblée la Médaille d'or à l'exposition de Barcelone et son succès sur tous les types anglais en concurrence est une preuve éclatante qu'elle réunit les désideratas de tout vélocipédiste désirant posséder une machine sûre, roulante et d'une résistance à toute épreuve Malgré la mode qui est aux roues directrices de diamètres exagérés, nous avons préféré dans ce nouveau modèle conserver un diamètre moyen assurant une grande stabilité sur n'importe quelle route et évitant toute déception dans la pratique

Désirant répandre notre marque partout, nous avons fait du Tricycle "Exposition" notre machine de réclame et l'offrons à un prix défiant toute concurrence loyale.

DESCRIPTION Diamètre des grandes roues 1 mètre, de la roue directrice 0,70 — Les rayons sont tous renforcés — Le gouvernail est en acier creux et les poignées en corne de buffle première qualité — Jantes en acier section U — Frein à levier — Ressort arabe — Selle à tension dite "Eclipse" — Repose-pieds caoutchouc sur la fourche — Pédales caoutchouc — Caoutchoucs de 0,019, *billes partout,* **sauf aux pédales** — Sacoche, clef, burette — Multiplication courante: 1,30.

FINI: Emaillé noir et parties nickelées

Largeur extérieure: 0,85 et 1 mètre. — Largeur de la voie: 0,70 et 0,80.

Poids: 28 à 30 kilogr. environ.

PRIX: Frs. 560.

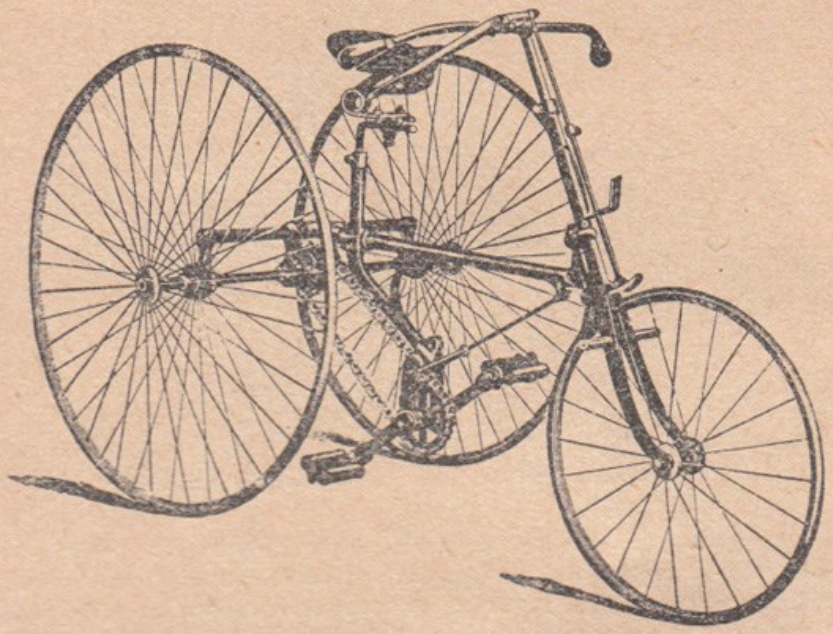
EXTRAS: Frein supplémentaire sur l'axe des grandes roues, frs. 25. — Jantes creuses, frs. 40. — Addition d'un frein supplémentaire à une machine qui n'aurait pas été disposée pour cela dès le principe, frs. 50

Cette machine se fait à douille et à pivot, en cas de non spécification dans l'ordre, nous donnerons celui des deux modèles qui sera disponible.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

LE "POPULAIRE."



CETTE Machine, quoique d'un fini moins irréprochable que nos autres modèles de tricycles, est vendue avec notre garantie. Billes partout, sauf aux pédales. Comme force et résistance à un service pénible, elle est unique en son genre. Etudiée tout spécialement pour rouler sur n'importe quelle route, et par toute saison, elle joint à une légèreté relative, une rigidité parfaite. Aucune autre maison n'offre à ce prix un article aussi bien compris sous tous les rapports et aussi avantageux. Diamètre des grandes roues 0m90.

Sacoche, clefs, burette — Multiplication courante : 1,30.

Largeur extérieure : 0,93 Largeur de la voie : 0,76 Poids. 30 kilogr. environ.

PRIX: Frs. 460.

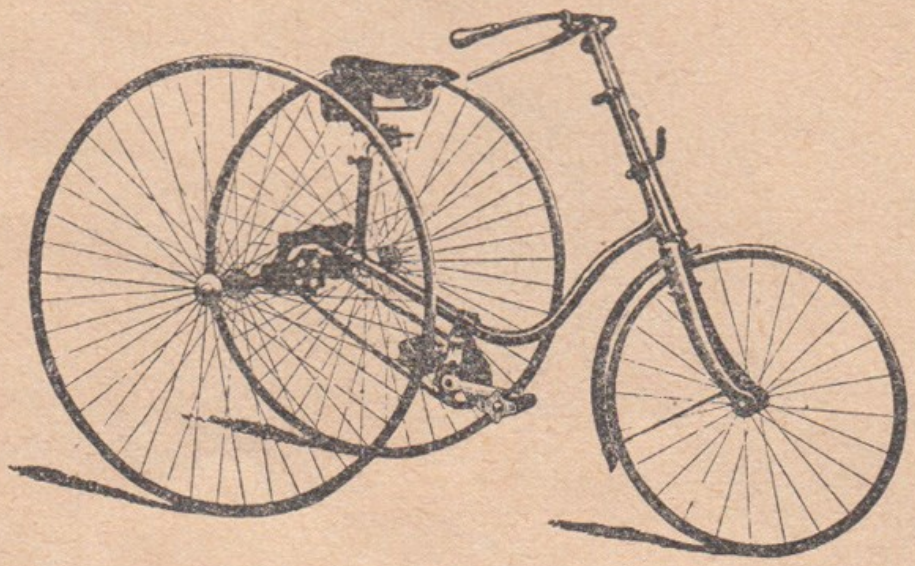
EXTRAS : Frein supplémentaire sur l'axe des grandes roues, frs. 25. — Addition d'un frein supplémentaire à une machine qui n'aurait pas été disposée pour cela dès le principe, frs. 50

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE POUR JEUNES GENS

Au-dessus de 14 ans.



CETTE Machine est robuste, légère et construite avec le plus grand soin. Elle a donné partout la plus entière satisfaction, et les compliments qu'elle nous a valus nous engagent à la recommander pour l'usage le plus rude sur n'importe quels chemins. Etant spécialement destinée aux jeunes gens, elle est étudiée et construite en conséquence

DESCRIPTION: Corps tubulaire en acier — Fourche semi-tubulaire — Grandes roues 0,90 — Roue directrice 0,60; jantes acier en U — Caoutchoucs rouges, bonne qualité — Billes partout, sauf aux pédales — Monture à douille — Sacoche, clefs et burette — Multiplication: 1m 20.

PRIX: Frs. 300.

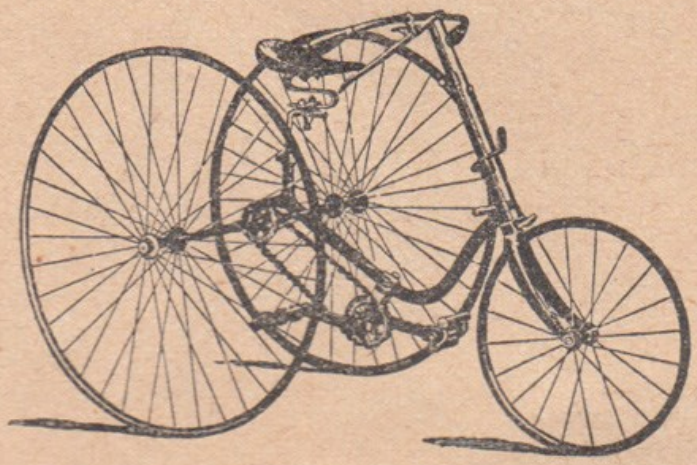
Il ne peut être apporté aucun changement à la construction de cette machine.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE POUR ENFANTS

(GARÇONS ET FILLES de 7 à 14 ans).



CETTE Machine, étudiée avec soin et construite avec des matières de premier choix, représente un grand progrès dans son genre. Elle joint à une solidité à toute épreuve, la légèreté, la facilité de roulement et la sécurité parfaite, si nécessaires dans la pratique d'un exercice qui passionne souvent l'enfant au point de lui faire commettre des imprudences, très dangereuses sur des machines de deuxième ordre.

Nous avons mis toute notre attention dans la création de ce nouveau type que nous recommandons en toute confiance.

Sacoche, clef, burette.

Largeur extérieure: 0,80. Largeur de la voie: 0,65. Poids: 16 à 18 kilogr.

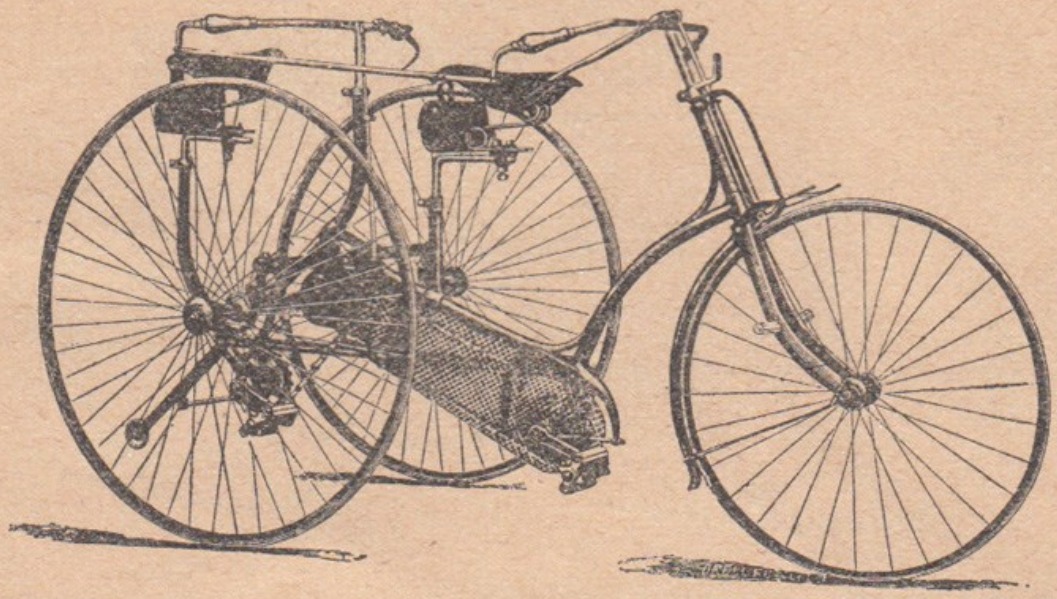
PRIX: Frs. 175.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

TANDEM "PEUGEOT."

(MODÈLE DÉPOSÉ.)



MALGRÉ les nombreuses demandes de notre clientèle, nous avons refusé jusqu'à ce jour d'offrir un type de Tandem, désirant étudier cette machine et ne débuter sur le marché qu'avec un succès assuré. Nous avons obtenu un résultat dépassant notre attente, et la perfection de cet instrument nous a décidé à lui donner le nom de "Tandem Peugeot". Il représente ce qui se fait de mieux actuellement dans le genre, et est construit de manière à être dirigé soit par le cavalier de devant soit par celui de derrière, au moyen d'une tringle à rotule reliant les gouvernails.

DESCRIPTION: Corps entièrement en tubes d'acier sans soudure — Roues motrices de 0,90 — Caoutchoucs gris 1ère qualité de 22mm — Roue directrice de 0,70 avec caoutchouc gris 1ère qualité de 19 mm — Rayons renforcés — Jantes acier en U — Frein à levier puissant sur la roue de devant — Frein à levier et à pied sur l'axe des grandes roues — Supports de manivelles articulés — Billes partout, sauf aux pédales — Porte-bagages sur la roue directrice — Sacoches, clef ajustable et burette — Multiplication: 1m 30.

Largeur extérieure: 1 m. Largeur de la voie: 0,83. Poids: 50 kilogr. environ.

FINI: Moyeux, gouvernails, leviers et tiges de freins, tige de connection, porte-selles nickelés — Tout le reste finement émaillé noir.

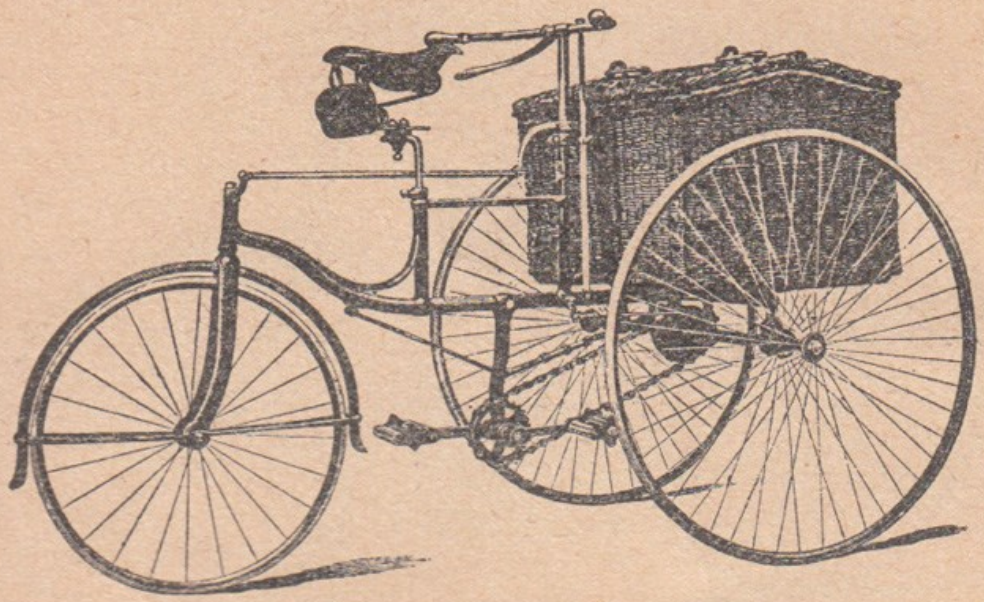
EXTRAS: Jantes creuses, renforcées au fond, brevet Warwick, frs. 40. —. Pédales à billes, frs. 14 par paire

PRIX: Frs. 800.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE PORTEUR.



DEPUIS longtemps ce type de machine nous est réclamé par une clientèle spéciale. Nous avons tenu, avant d'arrêter notre modèle, à nous rendre parfaitement compte des qualités nécessaires à un porteur parfait. Cette machine doit en effet joindre à une grande force, un roulement facile, une conduite à la portée du premier venu, une stabilité parfaite, et une vitesse égalant celle d'un cheval au trot. Nous sommes parvenus, après de longs essais et une étude approfondie des types existants, à combiner le Porteur que nous vous offrons aujourd'hui. De l'avis de tous ceux qui en ont acheté à ce jour, il est excellent et nous tenons à la disposition des intéressés des lettres d'éloges, que notre modestie et le caractère sérieux de notre façon de traiter les affaires nous empêchent de publier.

DESCRIPTION: Corps en tubes d'acier sans soudure — Roues motrices de 0,85, roue directrice de 0,60 — Caoutchoucs gris 1ère qualité de 19 *mm* — Rayons renforcés à la base — Jantes acier en U — Frein à levier puissant sur l'axe des grandes roues — Support d'axe des manivelles articulé — Billes partout sauf aux pédales. — Panier en osier léger et très solide de 55 × 70 sur 45 de haut, dimensions extérieures — Sacoche, clef et burette — Multiplication: 1m 10.

Voie: 0,80. Largeur extérieure: 0,95. Longueur totale: 1 m 85. Poids: 40 kilogr. environ.

PRIX: Frs. 675.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

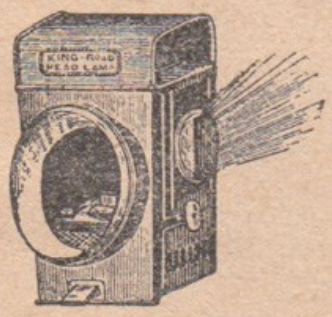
www.bikeboompeugeot.com

ACCESSOIRES.

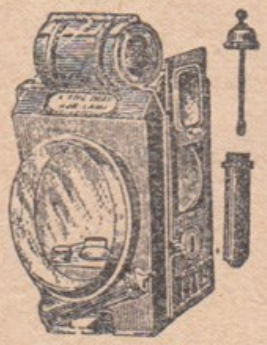
LANTERNES.

"ROI DE LA ROUTE."

TRICYCLE



BICYCLE



	Verni	Nickelé
No. 0	Frs. 16. 50	22. 50
" 1	" 18. —	24. —

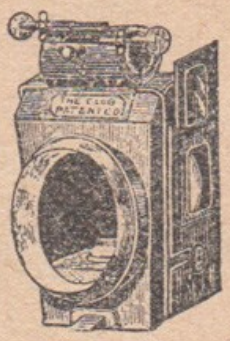
Verni	Nickelé
Frs. 19. 50	25. 50
" 21. —	27. 50

"LE CLUB."

TRICYCLE

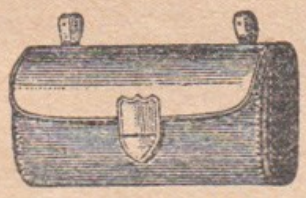


BICYCLE

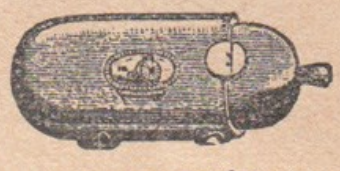


Verni	Nickelé
Frs. 10. —	14. —

Verni	Nickelé
Frs. 11. 50	16. —

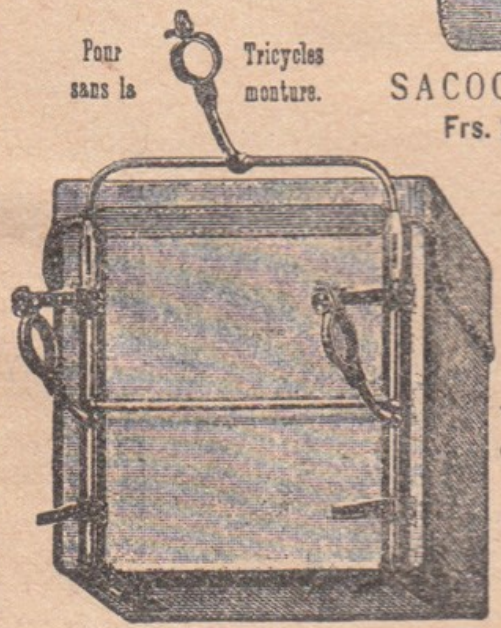


SACOCHES OVALES.
Frs. 2. 50, 4 et 4. 50.



SACOCHE-ÉTUI
Frs. 5. 75.

Pour Tricycles sans la monture.



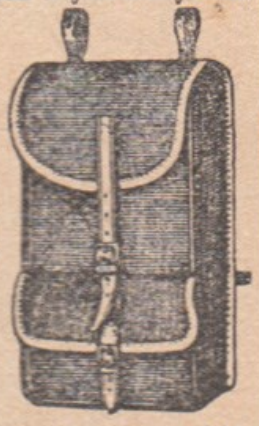
VALISES DE VOYAGE.

Types les plus soignés et les plus pratiques.
Cuir et toile à voile brune, Imperméables.

SOLIDITÉ GARANTIE.

PRIX:
A soufflet . Frs. 25. — dim. 35×25×17
Perfectionnée „ 30. — „ 38×25×15

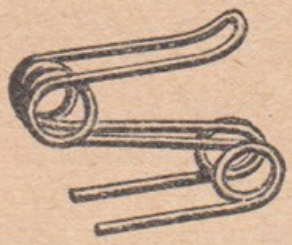
Pour Bicycles et Bicyclettes.



Dimension 25×18×8.
Prix: Frs. 9.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com



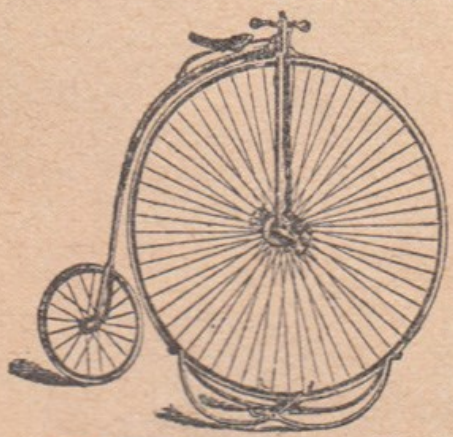
RESSORT.

MODÈLE "ARABE"

ÉMAILLÉ **Frs. 5.—** NICKELÉ **Frs. 6.50.**

SUPPORTS A DOUBLE POSITION

POUR REMISAGE ET NETTOYAGE.



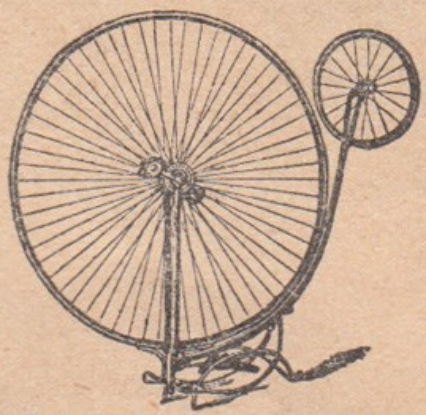
DEBOUT POUR REMISAGE.

POUR BICYCLE

Frs. 9.—

POUR BICYCLETTE

Frs. 6.—



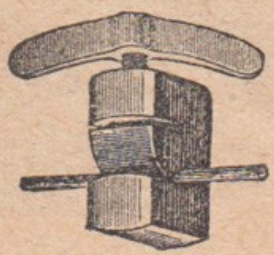
RETOURNÉ POUR NETTOYAGE.



TIMBRES ÉLECTRIQUES

SIMPLE	DOUBLE	DOME DE RECHANGE
Frs. 5.50	**Frs. 7.—**	**Frs. 2.—**

TENDEUR A RAYONS DIRECTS.



BLEUI

Frs. 2.75

GRELOTS A ARRÊT.

PERFECTIONNÉS.

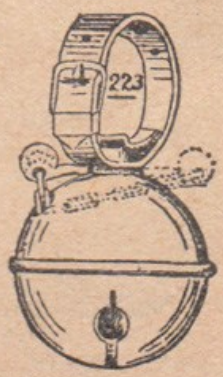
No. 1

Frs. 2.50

No. 2

Frs. 3.—

Courroies comprises.



NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

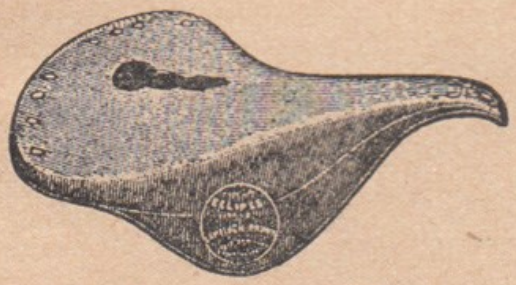
www.bikeboompeugeot.com



SELLE "LONGUE DISTANCE."

Bicycle et Bicyclette.

PRIX: { Ordinaire frs. 8.—
A tension „ 12.50



SELLE "ÉCLIPSE."

A tension pour Tricycle.

PRIX: Frs. 13.—

CORNES D'APPEL.

Nickelées.

CINTRÉES.



PRIX: { Petit modèle frs. 15.—
Grand modèle „ 17.—

Poires caoutchouc de rechange

Frs. 5.50
„ 6.—

DROITES.



PRIX: { Petit modèle frs. 12.—
Grand modèle „ 14.—

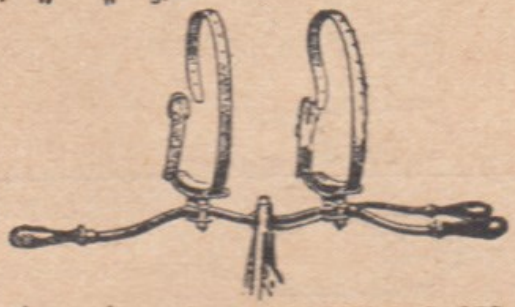
PORTE-MANTEAU DE GOUVERNAIL

POUR BICYCLE, BICYCLETTE ET TRICYCLE.

Modèle articulé, nickelé . . . Prix: Frs. 10.— la paire.
„ fixe, verni ord. . . . „ „ 5.—



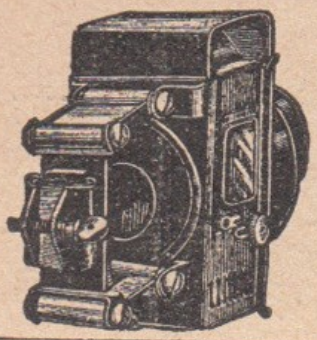
POSITION AU REPOS.



DÉPLOYÉ POUR PLACER LES BAGAGES.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com



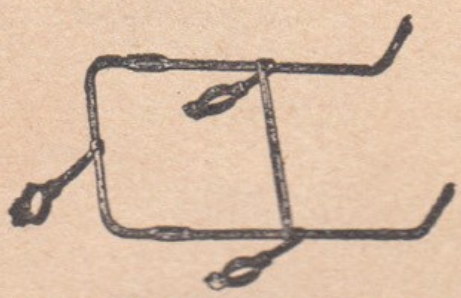
LANTERNES à RESSORTS

ne s'éteignant jamais.

Modèle "Roi de la Route" No. o Frs. 22. —

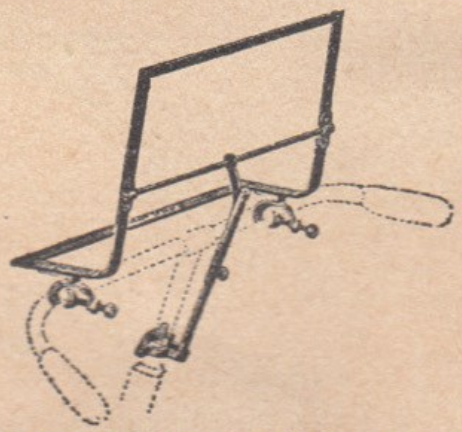
" " " " " 1 " 25. —

Modèle "L'Eclaireur" . . . . . " 16. 50



PORTE-BAGAGE DE TRICYCLE

Emaillé noir Frs. 12. —



PORTE-BAGAGE DE GOUVERNAIL,
ajustable pour bicyclette et tricycle

Emaillé noir Frs. 12. —

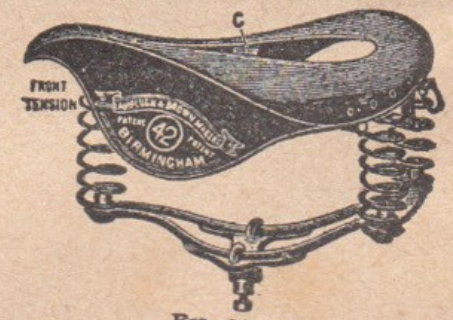
CHEVALET
pour le nettoyage et le remisage des bicyclettes.

Modèle déposé



Emaillé noir Frs. 12. —

SELLE COMBINAISON à RESSORTS
nouveau système perfectionné
supprimant absolument toute trépidation.



Frs. 24. —



SERRE-FREIN B. S. G. D. G.
réglable en marche, pour longues descentes, supprimant absolument la fatigue de la main, applicable à toutes machines.
Sécurité absolue.

Frs. 7. 50.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

CAOUTCHOUC MOULÉ POUR ROUES.

Première qualité, gris ... ... **Le kilo: Frs. 16.—**
Deuxième » rouge ... ... » » **13.50**

Rouge ou gris uni moulé d'une seule pièce.

Les machines de voyage ont généralement des caoutchoucs de 0m009 à la grande roue et 0m016 à la petite. Une garniture pour un bicycle de 70kg pèse environ 2 kilos, et pour une bicyclette environ 1k 500.

Pour les commandes, il faut nous indiquer le diamètre des roues et la largeur des jantes.

CAOUTCHOUC POUR PÉDALES.

Rouge et gris cannelé:

LONGUEUR 0m10 et 0m09.

ÉPAISSEUR 0m022 — 0m026

PRIX ... ... **la pièce Fr. 1.—** — **1.25**

Billes acier, qualité extra, de 5—6½ et 8*mm*	la pièce	**Frs.**	**0.25**
Burette de sacoche et gousset, cuivre, bouchon à aiguille	»	»	**0.75**
Clef ajustable "au Lion", tout acier — modèle spécial	»	»	**5.—**
Cadenas Yale, avec chaîne	»	»	**8.—**
» modèle spécial, verni, avec chaîne	»	»	**2.25**
Chaîne Peugeot, tout acier, modèle déposé	le mètre	»	**18.—**
» **ordinaire,** »	»	»	**6.50**
Crochet à ressort, nickelé, pour maintenir le flottant du pantalon ...	la paire	»	**0.75**
Ciment pour coller les caoutchoucs dans les jantes	la boîte	»	**1.50**
Colle pour réparer les coupures du caoutchouc	»	»	**2.—**
Email noir liquide, avec pinceau	le flacon	»	**2.50**
Graisseur à couvercle, nickelé	la pièce	»	**0.50**
Huile de graissage, incongelable, estagnon fermeture à vis	1/4 de litre	»	**2.—**
» **camphrée,** pour éclairage intensif, estagnon fermeture à vis ...	»	»	**2.—**
Marchepied, ajustable, pour bicycle, nickelé	la pièce	»	**6.50**
Pédales caoutchouc, frottements parallèles, polies	la paire	»	**14.—**
» » » » nickelées	»	»	**16.—**
» » » » vernies, pour machines d'enfants	»	»	**8.—**
» » » à billes, nickelées	»	»	**30.—**
» **à scies** » parallèles, polies	»	»	**11.—**
» » » » nickelées	»	»	**13.—**
» » » à billes, »	»	»	**27.—**
Poignées en corne tournée, Buffalo, première qualité	»	»	**5.—**
» » » comprimée, » »	»	»	**4.—**
Ressort de graissage, avec sa vis	»	»	**0.20**

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com

CONSEILS AUX ACHETEURS.

Méfiez-vous des machines à **bon marché,** votre **sécurité** dépend de votre monture.

Méfiez-vous des garanties que l'on donne trop facilement pour faire une affaire. La réputation du fabricant est la meilleure de toutes les garanties.

Ne vous occupez pas trop du poids d'une machine, ce n'est qu'une considération secondaire si elle est construite avec soin.

Ne prêtez jamais votre vélocipède.

Ne le démontez qu'en cas d'absolue nécessité.

Pour les réparations, adressez-vous seulement à des personnes compétentes, c'est-à-dire à des mécaniciens, et non à des serruriers ou forgerons de villages. N'achetez de machines à jantes creuses que pour courses.

ERREURS A ÉVITER.

Que l'on obtient moins de peine et plus de vitesse avec une très grande roue ou une machine très légère (sur route).

Que certaines machines légères, bicycles, bicyclettes et tricycles, pesant 14, 16 et 22 kilogr., sont bonnes, et peuvent vous faire un long usage, parce que le fabricant s'en vante.

Qu'il est possible de construire une bonne machine de n'importe quel poids, et n'importe quel prix.

Qu'une machine qui coûte peu est **Bon-Marché.**

Que toutes les pièces importantes sont en acier forgé parce qu'on le dit.

Qu'une machine entièrement nickelée ne demande ni entretien ni soins.

Qu'une machine de route à jantes creuses est plus légère et fait plus d'usage que les types à jantes pleines consacrés par l'expérience.

NOUS GARANTISSONS NOS MACHINES CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION.

www.bikeboompeugeot.com